



2016.

május 28-29.

**GOBALDARU RALLY**

**Parasznya - Lyukóhánya**

# VERSENYKIIRÁS

**GOBALDARU.HU**



DÓSA GÁBOR e.v.  
Gépi földmunka  
Tel: +3630 9152831



MOJITO LEMON



Tóth Attila  
minden ami utépítés



Susánszky és Társa  
végrehajtó iroda



## Magyar Amatőr Rallye Bajnokság 2016

Északi régió III. futama

### 1. BEVEZETÉS

#### 1.1 Bevezetés

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által jóváhagyott és hatályos Magyarország Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), az MNASZ Magyar Amatőr Rallye Bajnokság érvényben lévő szabályai (ARVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelő által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

**1.2 Útburkolat:** A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt

#### 1.3 Gyorsasági szakaszok össztávja és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja: 43,2km

Gyorsasági szakaszok száma: 6

Gyorsasági szakaszok hossza: 7,2 km

Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 43,2km

### 2. RENDEZÉS

#### 2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

Az MNASZ által kiírt Magyar Amatőr Rallye Bajnokságának (MARB) 6. futama, MARB északi régió 3. futama.

#### A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások FIA (Általános szabályok)
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- 2016. ARVSZ szerint
- Jelen versenykiírás

#### A rendezvény értékelése:

- MNASZ, Magyar Amatőr Rallye Bajnokság kiírása szerint.
- Jelen versenykiírás alapján

**ASN engedély száma:** folyamatban

#### 2.2 Rendező neve, címe, elérhetőségei

##### Kelet-Autósport Kft.

Címe: 3525 Miskolc, Madarász Viktor u. 13. 2.lph 4/6.

Postacím: 3525 Miskolc, Madarász Viktor u. 13. 2.lph 4/6.

Telefon: +36 30/9353793

E-mail: keletautosport@gmail.com

A rendezvény hivatalos honlapja:

[www.marbeszak.hu](http://www.marbeszak.hu)

A rendezvény partner oldala:

[www.duen.hu](http://www.duen.hu)

#### 2.3 Rendező Bizottság

Vezetője:

Adamovits Márk

Tagjai:

Juhász István

Marosréti Ervin

Németh Nándor

Pacher Péter

Szoboszlai Adrienn

## 2.4 Felügyelő vezetője:

Pacher Péter

## 2.5 Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ Biztonsági megfigyelő:  
MNASZ RSB megfigyelő:

Buda Gábor  
Bernhardt János

## 2.6 Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója):  
Biztonsági vezető:  
Gépátvétel vezetője:  
Adminisztratív átvétel vezetője:  
Időmérés:  
Értékelés:  
Rádiózás:  
Sajtófőnök:

Kolencsikné Gál Melinda  
Neuwirth Gábor  
később kerül megadásra  
Krisztián Ágnes  
Chronomoto Kft  
Chronomoto Kft  
Kotelkó Pál  
Marosréti Ervin

## 2.7 Verseny (átvételek) helye:

Balogh Autószalonok Kft.  
3533 Miskolc, Lóránffy Zs.u 32/B.  
GPS koordináták: É 48 05,614' K 20 42,623'

## 3. PROGRAM

### 3.1 Az itiner kiadása:

Időpontja:  
Helye:

2016.május 28. 08:00-10:00  
Művelődési Központ  
3533 Parasznya, Rákóczi u.64  
GPS koordináták: É 48 10,042' K 20 38,444'

### 3.2 Versenyiroda:

Működése:  
Helye:

2016.május 28. 14:00-20:00  
Balogh Autószalonok Kft.  
3533 Miskolc, Lóránffy Zs .u 32/B.

Működése:

2016.május 29 (vasárnap) verseny ideje alatt

Helye:

Szervizpark

### 3.3 Hivatalos hirdetőtábla:

Működése:  
Helye (2016.05.28.szombat):

A versenyirodák működése alatt folyamatosan  
Balogh Autószalonok Kft.

Helye (2016. 05.29.vasárnap):

Szervizpark

### 3.4 Pályabejárás időpontja:

2016. május 28. 8:00-16:00

### 3.5 Adminisztratív átvétel:

Helye:

2016. május 28. 14:00-18:00  
Balogh Autószalonok Kft.  
3533 Miskolc, Lóránffy Zs .u 32/B.

### 3.6 Gépátvétel:

Helye:

2016. május 28. 14:30-18:30  
Balogh Autószalonok Kft.

3533 Miskolc, Lóránffy Zs .u 32/B.

**3.7 Sajtóiroda és média akkreditáció:** 2016.május 28. 14:00-18:00  
Balogh Autószalonok Kft.  
3533 Miskolc, Lóránffy Zs .u 32/B.

Akkreditáció a versenyirodán, az illetékesség igazolásával és az akkreditációs lap kitöltésével. A rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

**3.8 Első Felügyelő ülés:** 2016.május 28. 19:00  
Helye: Balogh Autószalonok Kft.

**3.9 Rajtlista közzététele:** 2016.május 28. 19:30  
Helye: Balogh Autószalonok Kft.

<b>3.9.1. Rajszaám osztás és kötelező versenyzői eligazítás:</b>	<b>Előfutók</b>	<b>Marb+Licence</b>
Ideje: 2016.május 28	19:30	19:45
Helye: Balogh Autószalonok Kft. 3533 Miskolc, Lóránffy Zs.u. 32/B.		

**A versenyzőpáros legalább egyik tagjának személyes megjelenése, büntetés terhe mellett kötelező!!!**

**3.10 Pályazárás** 2016.május 29. 06:30

**3.11 Verseny RAJT (1. gépkocsi) :** 2016.május 29. 08:00  
Helye: Parasznya

**3.12 Verseny CÉL (1. gépkocsi):** 2016.május 29. 18:30  
Helye: Parasznya

**3.13 Ideiglenes eredménylista:** Utolsó gk. célba érkezése +30 perc

**3.14 Hivatalos végeredmény:** Ideiglenes eredménylista +30 perc

**3.15 Díjátadás:** Hivatalos végeredmény + 10 perc  
Helye: Balogh Autószalonok Kft.

## 4. NEVEZÉSEK

**4.1 Előnevezési zárlat:** 2016.május 23. (hétfő)

**4.2 Nevezési eljárás**  
Kezdet: 2016.május 05. (csütörtök)  
Vége: 2016.május 23. (hétfő)

A nevező köteles a hivatalos web oldaláról ([www.marbeszak.hu](http://www.marbeszak.hu)) letöltött nevezési és gépátvételi lap OLVASHATÓAN kitöltött (gépen doc formátum) példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín) csekkszelvényt, vagy az utalási bizonylat eredeti példányát a nevezési zárlatig e-mail-ben a [keletautosport@gmail.com](mailto:keletautosport@gmail.com) –ra, vagy postai úton elküldeni, a következő címre:

**Kelet – Autósport Kft**

3525 Miskolc, Madarász Viktor u. 13. 2 Iph 4/6.

#### 4.3 Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 100 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre.

**1 versenyautóval csak 1 versenyzőpáros nevezhet. A verseny teljes időtartama alatt a versenyautóban kizárólag az azzal a járművel nevezett versenyzőpáros tartózkodhat, amit a sportbírók az azonosító tábla alapján ellenőriznek.**

**Az elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása.**

- 2. kategória legfeljebb 1150 cm<sup>3</sup> (2WD)
- 3. kategória nagyobb, mint 1150 cm<sup>3</sup>, de legfeljebb 1400 cm<sup>3</sup> (2WD)
- 4. kategória nagyobb, mint 1400 cm<sup>3</sup>, de legfeljebb 1610 cm<sup>3</sup> (2WD)
- 5. kategória nagyobb, mint 1610 cm<sup>3</sup>, de legfeljebb 2000 cm<sup>3</sup> (2WD)
- 6. kategória nagyobb, mint 2000 cm<sup>3</sup>, de legfeljebb 2500 cm<sup>3</sup> (2WD)  
**csak a BMW kupa résztvevői számára 2016.12.31-ig**

**MARB Regionális kupái:** (Homolog lapot igényelhetsz: [atb@mnasz.hu](mailto:atb@mnasz.hu))

**Lada kupa:**

##### **Gruppe "N":**

(FIA Homologizációs lap vagy javítási kézikönyv szerinti jármű, "E" jelű gumiabronccsal szerelve) "N"

- 1. - 1400 cm<sup>3</sup>
- 2. 1400 - 1610 cm<sup>3</sup>

##### **Gruppe "A"**

("J" függelék 255 szerinti jármű, alvázszám korlátozás alól felmentve, "J" függelék 255 szerinti "E" jelű gumiabronccsal) "A"

- 1. - 1400 cm<sup>3</sup>
- 2. 1400 - 1610 cm<sup>3</sup>

##### **Gruppe "P"**

:(FIA Homologizációs lap szerinti jármű, a "J" függelék 254,255,255/A szerinti, versenyabroncs engedélyezett)

- 1. - 1400 cm<sup>3</sup>
- 2. 1400 - 1610 cm<sup>3</sup>
- 3. 1610 - 2000 cm<sup>3</sup>

##### **Suzuki kupa "N":**

("J" függelék 254 szerinti, FIA Homologizációs lap vagy javítási kézikönyv szerinti jármű, kizárólag "E" jelű, gumiabronccsal szerelve) "N"

- 1. - 1400 cm<sup>3</sup>
- 2. 1400 - 1500 cm<sup>3</sup>

**Front 2WD kupa:**

##### **Gruppe "N"**

:(FIA Homologizációs lap vagy javítási kézikönyv szerinti jármű, 1610cm<sup>3</sup> -ig "E" jelű gumiabronccsal)

- 1. - 1400 cm<sup>3</sup>
- 2. 1400 - 1610 cm<sup>3</sup>
- 3. 1610 - 2000 cm<sup>3</sup> - (versenyabroncs engedélyezett)

##### **Gruppe "A":**

(FIA Homologizációs lap szerinti jármű, 1610cm<sup>3</sup> -ig "E" jelű gumiabronccsal) "A"

- 1. - 1400 cm<sup>3</sup>
- 2. 1400 - 1610 cm<sup>3</sup>
- 3. 1610 - 2000 cm<sup>3</sup> - (versenyabroncs engedélyezett)

## Gruppe "P":

(FIA Homologizációs lap szerinti jármű a "J" függelék 254,255,255/A szerint, verseny abroncs engedélyezett) "B"

1. - 1400 cm<sup>3</sup>
2. 1400 - 1610 cm<sup>3</sup>
3. 1610 - 2000 cm<sup>3</sup>

**BMW kupa:** (Technikai besorolás nélkül, Max 2500 cm<sup>3</sup> -ig)

## **Az egyes kupákban való elindulási szándékot a nevezési lapon minden esetben jelölni kell !**

Mint a MARB regionális kupáinál látható, **a 1610 cm<sup>3</sup> alatti "N" és "A"** kupába sorolható járművek, az adott kupában **kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható "E" jelzéssel ellátott utcai mintázatú gumiabroncs használható.**

Az I. - VI. - ig kategóriákban természetesen versenyabronccsal is rajthoz lehet állni, bármely az ARVSZ szabályában engedélyezett versenyautóval.

Versenyenként csak az a kupa értékelhető, melynek a kupán belüli géposztályában minimum 5 induló van. A kupán belüli géposztályokat amennyiben nincs meg az 5 induló, fel kell sorolni. Egy autóval maximum egy kupára lehet nevezni. A 6. kategória, a regionális bajnokságok abszolút értékeléseiben nem vehet részt.

**Licencs kategóriák:** ORB, Rallye2 vagy ennek megfelelő külföldi érvényes vezetői licenc-cel rendelkező versenyzők:

**Azon versenyzők, akik 2016- ben a MARB Bajnokság futamain a korábbi 6-2WD vagy 6-4WD kategóriába tartozó autókkal kívánnak rajthoz állni, azt kizárólag Licencs kategóriában tehetik, „A” (ORB) vagy „B” (R2) vezetői Licenc kiváltása mellett.**

**A rallye szakágra érvényes „arany”, „A”, és „H” licenccel rendelkező versenyzők, az ORB, az OMRB és a Historic Rallye bajnokság kivételével hazai rallye versenyeken csak értékelésen kívül, teszt jelleggel vehetnek részt. A rendezők a rallye szakágra érvényes „arany”, „A” és „H” licenccel rendelkező versenyzők vonatkozásában, a MARB rendezvények esetén, nem hozhatják nyilvánosságra az elért időeredményeket.**

Az MNASZ Rallysport Bizottsága a Magyar Amatőr Rallye Bajnokság versenyein a sprint mezőnyben, valamint előfutónak nevezett minden versenyautóra vonatkozóan az idei esztendőre is kötelezően előírta a feltöltős motorral szerelt autók esetében a **34 mm-es szűkítő** használatát (kivéve a diesel üzemű autókat).

### 4.4 Nevezési díjak:

**Nevezési díj** (nevezési zárlatig): 32.000,-Ft (110 €)

**Licencs kategória és előfutók esetében** (zárlatig): 37.000,-Ft (125 €)

**Előnevezési zárás után:** Előnevezési díj + 10.000,-Ft (+35 €)

**Helyszíni nevezési díj:** Előnevezési díj + 10.000,-Ft (+35 €)

(A feltüntetett nevezési díjak, az áfá-t tartalmazzák)

### 4.5 Fizetési feltételek:

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött, nevezési laphoz mellékelve van és ezek a dokumentumok az előnevezési zárlatig feladásra/elküldésre kerültek.

A rózsaszín csekk, illetve az utalási bizonylaton a befizetett összeget részletezni kell a versenyzőpáros neve és a kategória feltüntetésével!

(Pl.: Nagy Á. – Kiss B. II.kat)



A nevezési díjat a következő számlára kell küldeni:

**Kelet – Autósport Kft**  
**Budapest Bank 10102718-41877900-01004007**

#### 4.6 Visszatérítések

A rendező a befizetett nevezési díj 75%-át legfeljebb 30 napon belül megtéríti, amennyiben a nevezett páros írásban legkésőbb **2016.május 27.-én. 18:00h-ig** jelzi visszalépési szándékát, a [keletautosport@gmail.com](mailto:keletautosport@gmail.com) e-mail címre.

#### 5. BIZTOSÍTÁS

A 2013. évtől az MNASZ Rallyesport Bizottsága minden Rallye versenyre kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- Rendezvény-szervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

#### Kötelezően előírt biztosítások díja:

- Extrém sportbiztosítás (versenyzőnként): 800,- Ft / nap
- Kiegészítő felelősség biztosítás (versenyautónként): 4.300,- Ft / nap

#### **A NEVEZETT VERSENYZŐKNEK A FENTI BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT AZ ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTELEN KELL BEFIZETNIÜK A BIZTOSÍTÓ MEGBÍZOTT KÉPVISELŐJÉNEK.**

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célíg terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely

- a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
- b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
- c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
- d) a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak;
- e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkezett;
- g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
- h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromlással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
- i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező gépjármű-versenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

#### 6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Valamennyi versenyző köteles a zártkarosszériás versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámfeliratok elhelyezésére 60x50 cm-es fehér felületet biztosítani. Amennyiben a versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az 60x50 cm-es felületet egy sötétszínű kerettel jól láthatóan jelölni. A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag a rajtszám, és az adott rendezvényre vonatkozóan a rendező által előírt kötelező reklámfelirat(ok) tüntethetők fel.

A rajtszám reklámfelirat a rajtszám elválaszthatatlan része. A rajtszám reklámfelirat kizárólag az előírt fehér felületen, közvetlenül a rajtszám felett-, és/vagy alatt helyezhető el.

A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklámfelirat eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

A rendezői reklámfeliratok helyét az adott futamon induló versenyzők kötelesek szabadon hagyni a versenyautóikon.

A rendezői reklámfeliratok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklámfelirat visszautasításának minősül. Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye-tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés.

A rajtszámok és a reklámfeliratok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A meghatározott rajtszámokat –a versenyre vonatkozó kötelező reklámfeliratokkal együtt– a versenyzők az adminisztratív átvételen vagy a versenyzői eligazítás keretében, rajtszám-osztáskor kapják meg.

A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük.

Egy rajtszám hiánya 10.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

A rendező azonosító táblát ad ki, amit a verseny ideje alatt az adott versenyautóban, a sportbírók által jól látható helyen kell elhelyezni (pl.: jobb hátsó ablak).

## 7. GUMIABRONCSOK

Az MNASZ ARVSZ ide vonatkozó szabályai szerint.

## 8. ÜZEMANYAG

A rendező nem szabályozza.

## 9. PÁLYBEJÁRÁS

**9.1 A pályabejárás időbeosztása:** 2016. május 28. 08:00- 16:00-ig

### 9.2. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Csak bukóketrec nélküli, utcai, sorozatgyártású gépkocsi használata engedélyezett.
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- Két kiegészítő, közúti fényszóró engedélyezett
- A pályabejárást végző gépkocsiban csak a benevezett versenyző/versenyzőpáros + 1 fő tartózkodhat

## 10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

**10.1 Adminisztratív átvétel:** 2016. április 23. 14:00 – 18:00  
Helye: Balogh Autószalonok Kft.  
3533 Miskolc, Lóránffy Zs .u 32/B.

### 10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- Vezető versenyző és navigátor fényképes igazolványa
- Vezető versenyző jogosítványa
- Licence vagy MARB versenyzői igazolványa (**MARB igazolvány 'e ügyintézés 2500 Ft, lehet utalni vagy helyszínen fizetni, visszaigazoló e-mail, befizetési igazolás kell, helyszíni igénylés +2500 Ft azaz összesen: 5000 Ft**)
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Nevezési díj befizetését igazoló csekkszelvény, vagy annak másolata
- Versenyzőnként 1-1 db igazolványkép (a rendező azonosító táblát ad ki)
- Jármű származását és tulajdonjogát igazoló dokumentumok

**Az a versenyző, aki még nem rendelkezik MARB Igazolvánnyal, plusz 1db igazolványképet hozzon magával, 2014-től szükséges Magyar Amatőr Rallye Bajnokság, azaz a MARB Igazolvány elkészítéséhez.**

## 11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

**11.1 Technikai átvétel:** 2016. május 28. 14:30 - 18:30  
Helye: Balogh Autószalonok Kft.  
3533 Miskolc, Lóránffy Zs .u 32/B.



## 11.2 Bemutatandó dokumentumok, felszerelések a technikai átvételen:

- Nevezési lap, és gépátvételi lap/ technikai átvételi lap (Helyszínen kapják)
- Gépjármű **érvényes** gépkönyve (ha van)
- Versenyzők ruházata: 2db lejárt homolog overáll (2016.12.30-ig elfogadott a nem tűzálló zárt overáll)
- Versenyzők bukósisakjai: 2db lejárt homolog, de minimum „E” jellel ellátott bukósisak
- 1 db Érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű– tűzoltó-készülék az autóban
- Elakadásjelző háromszög, egészségügyi doboz
- Áramtalanítókapcsoló használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva
- 1 db minimum 120 literes szemeteszsák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékaként

**Ezúton megkérek minden kedves versenyzőt, hogy az átvételi ideje előtt, ne álljon be a gépátvétellel. Az átvételi időkre vonatkozó szankció, ebben az esetben is fennáll.**

**Az átvételi időktől való késést a Felügyelő Testület akár a rajtengedély megvonásával is sújthatja.**

## 12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

**12.1 Etap útvonalak, felvezetés:** A verseny nem tartalmaz etapot, így felvezetést sem

### 12.2 Rajtjelzés

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 15 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek. A versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legfeljebb **60** másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően rövidebb időközökre (**legfeljebb**): 40mp-re változtassa.

### 12.3 Rajtsorrend

- |            |   |
|------------|---|
| 1. csoport | 1-8 rajtszámok – A 2016-évi MARB összesített eredmények alapján |
| 2. csoport | az összes további 6.5.4.3.2. kategóriában induló versenyző      |
| 3. csoport | az összes teszt (licences kategóriában induló versenyző)        |
- a 2.csoport utolsó célba érkezője után azonnal

**12.4 Cél ceremónia lebonyolítása:** Nem kerül megrendezésre

**12.5 Megengedett korai érkezés:** A korai érkezés nem megengedett

**12.6 Szuperspeciál szakaszok lebonyolítási rendje:** Nem kerül megrendezésre

### 12.7 Egyéb speciális eljárások

A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt a verseny által érintett területek mindegyikén, a pályán vagy versenyen kívül körök leírását az autóval! A szabály megszegését a Felügyelő Testület kizárásig terjedően bünteti.

**12.8 Körjellegű gyorsasági szakaszok:** Nem kerül megrendezésre

## 12.9 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

## Baleseti és biztonsági követelmények

1. Egyértelmű segítségkérés esetén **KÖTELEZŐ** megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
  2. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
  3. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):
    - Az érintett versenyzők rajtszáma
    - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
    - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
    - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
    - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
  4. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.
  5. **A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.**
  6. A rendezvény elsősegély telefonszáma: később kerül megadásra
  7. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a rendezőt: +36 30 3072353
  8. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 12.10** A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- A rendező nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatóak és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
  - A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Kelet-Autósport Kft. jogosult. Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.
  - A rendező ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-

és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

### 13. Hivatalos személyek azonosítása:

Vezetőbíró:	Piros színű mellény
Sportbírók:	Fehér színű mellény
Pálya biztosítók:	Citromsárga színű mellény

### 14. Lassítók és útpadka védelmére:

A Gobál-Kertransz Kft. Lyukóbánya Rallye verseny rendezője, a lassítók felépítésére összecsavarozott személyautó abroncsokat, az útpadka védelmébe "C" típusú teherautó abroncsokat alkalmaz.

#### 14.1 Lassító kikerülés, lassító rombolás:

A ténybíró minden esetben jegyzőkönyvben rögzíti a lassító kikerülés tényét.

**A kiszabott büntetés:** 1. alkalommal 30 mp  
2. alkalommal 40 mp  
3. alkalommal KIZÁRÁS

#### Lassító rombolás büntetése:

A felépített lassító rombolása azaz, a felállított helyétől való elmozdítása/ellökése időbüntetést von maga után.

**Lassítónként/alkalmanként 10 mp.**

### 15. Óvás, fellebbezés:

Az ARVSZ ide vonatkozó szabály szerint.

### 16. Díjak, díjazás:

Díjátadó:	2016.május 29. kb. 18:30
Helye:	Balogh Autóházak Kft.

- Abszolút:	1-3. helyezett párosok serleg díjazásban
- Kategóriák:	1-3. helyezett párosok serleg díjazásban
- Kupák	1-3. helyezett párosok serleg díjazásban

Eredményes versenyzést kíván a

**RENDEZŐ BIZOTTSÁG**

## 1. sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS

**A pályabejárás időbeosztása:** 2016. május 28. 08:00- 16:00

- A rendező nem szabályozza a pályabejárás a haladási irányt.

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani a biztonsági övek használatával együtt.

A gyorsasági szakasz a pályabejárás idején nem lezárt útszakasz (folyhat pályaeépítés), valamint civil forgalomra kell számítani.

A pályabejárás alapkiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szabhat ki.

A pénzbüntetés mértéke maximum: 20.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejárás során vagy a pályabejárás kívül a verseny hivatalos útvonalán, bizonyítható módon balesetet, vagyoni kárt okozó vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül.

A gyorsasági szakaszon a rendező a pályabejárás időszakon kívüli haladást tiltott pályabejárásnak tekinti. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtható. A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végezhet.

### **Pályabejárás ellenőrzése:**

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai
- A területileg érintett Önkormányzat(ok) tagjai
- Pályabejárást ellenőrző sportbírók
- Miskolc Városi Rendőrkapitányság munkatársai

**2016. május 28.-án éjszaka fokozott ellenőrzést tartanak a gyorsasági szakaszon. Amennyiben ebben az időszakban, ezen szakaszon benevezett versenyző jelenlétét észlelik, az rajtengedély megvonásával jár.**

## 2. sz. melléklet: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámfeliratok tartalmát és elhelyezését a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig Végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel.

## 3. sz. melléklet: SZERVIZPARK / SZERVITERÜLET

### **Szervizterület**

Helyszín: Pályarajz szerint

A szervizpark beosztását az ott dolgozó rendezők ismertetik. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz járművet lehet beállítani. A szervizponyva használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról és a verseny végén az elszállításáról.

**Szervizparkba történő beállítás:** 2016.május 29. 06:00- 07:30-ig

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

### **Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok**

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizparkban valamennyi jármű maximális sebessége: **10 km/h** lehet, ennek megszegése 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetést von maga után.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5x3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 120 literes szemeteszsákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 4 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást.

A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 4 kg)

**Szervizkártya:** Az adminisztratív átvételen, minden nevező 1db sorszámozott szervizkártyát kap (szervizautó). A szervizterületre csak azok a járművek hajthatnak be, akik leadják az ott posztoló rendezőnek a kártyát. Más járművek (trélerek, kísérőautók, stb.) a szervizpark területen nem tartózkodhatnak. Az a jármű, mellyel a rendezvény ideje alatt elhagyják a szervizterületet, újbóli visszaállásra már nincs lehetőség.





