



**START AUTÓ RALLYE EGER  
2010. 03. 26-28.**

**VERSENYKIÍRÁS  
RALLYE 2**

**RALLYE 2**

**VERSENYKIÍRÁS**



*A Magyar Suzuki Zrt a rallyesport hivatalos támogatója*

## TARTALOM

<b>1., BEVEZETÉS</b>	<b>3. oldal</b>
<b>2., RENDEZÉS</b>	<b>3. oldal</b>
<b>3., PROGRAM – időrendi sorrendben a szükséges helyszínek megadása</b>	<b>4. oldal</b>
<b>4., NEVEZÉSEK</b>	<b>6. oldal</b>
<b>5., BIZTOSÍTÁS</b>	<b>7. oldal</b>
<b>6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK</b>	<b>7. oldal</b>
<b>7., GUMIABRONCSOK</b>	<b>7. oldal</b>
<b>8., ÜZEMANYAG</b>	<b>7. oldal</b>
<b>9., PÁLYABEJÁRÁS</b>	<b>7. oldal</b>
<b>10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL</b>	<b>8. oldal</b>
<b>11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés</b>	<b>9. oldal</b>
<b>12., EGYÉB PROCEDÚRÁK</b>	<b>9. oldal</b>
<b>13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA</b>	<b>11. oldal</b>
<b>14., DÍJAK</b>	<b>12. oldal</b>
<b>15., VÉGELLENŐRZÉSEK</b>	<b>12. oldal</b>
<b>1. sz. MELLÉKLET – ÚTVONALLAP</b>	<b>13. oldal</b>
<b>2. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE</b>	<b>14. oldal</b>
<b>3. sz. MELLÉKLET – VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE és FÉNYKÉPE</b>	<b>15. oldal</b>
<b>4. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM</b>	<b>15. oldal</b>
<b>5. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK</b>	<b>16. oldal</b>

## 1. BEVEZETÉS

### 1.1. Bevezetés

A START AUTÓ RALLYE-EGER '2010 az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függlékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2010. évre kiírt Országos Rallye2 Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2010. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az (FIA és az MNASZ honlapján) [www.fia.com](http://www.fia.com) és [www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu)

### 1.2. Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata 100% aszfalt:

### 1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja:	312,5 km
Gyorsasági szakaszok száma:	8
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	87,55 km (28,02%)
Szekciók száma:	6
Napok száma:	1

## 2. RENDEZÉS

### 2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

A Magyar Köztársaság 2010. évi Országos Rallye2 Bajnokság 1. futama

### 2.2. ASN engedély száma: K-73/2010.02.25.

### 2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:

<b>Rendező neve:</b>	Laroco Motorsport Egyesület
<b>Címe, elérhetőségei:</b>	8200. Veszprém, Gábor Á u. 2/c.
Telefon és fax:	88/407-639
E-mail:	larocosport09@freemail.hu
A rendező hivatalos honlapja:	www.larocosport.com

### 2.4. Rendező Bizottság:

#### Rendező Bizottság:

Vezetője:	Lakatos Róbert
Tagjai:	Lakatos Lajos Vajai Zsolt Matyók István Markó Tibor

### 2.5. Felügyelő testület:

Vezető:	Szántó László
Tagok:	Büki Ernő Szczecinová Gabriela (SK)

### 2.6. Megfigyelők és delegált személyek

RSB megfigyelő	Kassai András
RSB biztonsági megfigyelő	dr. Szél Attila

## 2.7. Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)	Kovács Levente
Versenyigazgató helyettes	Buna Zoltán
Technikai felügyelő	Perjési Zsolt
Biztonsági szolgálat vezetője	Buda Gábor
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője	Móni Kriszta
Gépátvétel vezetője	Vörös Gábor
Értékelés vezetője	Petrik Zsolt
Időmérés vezetője	Sipos Gábor
Sajtófőnök	Budai Ferenc
Hírfőnök	Jamrik Péter
Versenyzői összekötő - magyar	Komáromi Béla

## 2.8. Versenyközpont helye és elérhetősége

### 2010. március 23 - 28.

Versenyiroda helye: Eger Hotel, Eger Szálloda u. 1-3.  
Telefon: 30-479-4003  
Fax: 36-410-440

## 3. Program

### 3.1. Az itiner, térkép és rallye guide kiadása:

<b>Itiner kiadása:</b>	2010. március 23. kedd	16:00 - 19:00
	2010. március 24. szerda	08:00 - 16:00
	2010. március 25. csütörtök	08:00 - 16:00

**Helyszín:** Hotel Eger, Eger, Szálloda u. 1-3.

Rallye guide nem kerül kiadásra.

### 3.2. A shakedown-ra jelentkezés zárata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

### 3.3. Versenyiroda nyitva tartása:

Versenyiroda működésének ideje:

2010. március 23. kedd	16:00-19:00
2010. március 24. szerda	08:00-16:00
2010. március 25. csütörtök	08:00-16:00
2010. március 26. péntek	08:00-19:00
2010. március 27. szombat	07:00-00:30
2010. március 28. vasárnap	06:30-21:00

### 3.4. Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

Hirdetőtábla helye: Versenyiroda, Eger Hotel, Eger Szálloda u. 1-3.  
Működés: 2010. március 23. 16:00 órától – március 28. 21:00 óráig

### 3.5. Pályabejárás kezdete:

2010. március 24. szerda 08:00 óra

**A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2010. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 9. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. MELLÉKLETBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!**

### 3.6. Adminisztratív átvétel

**Időpontja:** 2010. március 26. 07:00 – 09:30  
**Helyszín:** Eger Hotel - Eger Szálloda u. 1-3.

### **3.7. Gépátvétel – plombálás és jelölés**

**Időpontja:** 2010. március 26. 07:30 – 10:00  
**Helyszín:** Eger Faiskola u. 68. Toyota Márkakereskedés

### **3.8. Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:**

**Helye:** Eger Hotel Eger, Szálloda u. 1-3.  
**Nyitva tartás:** 2010. március 26. 12:00 – 21:00  
2010. március 27. 06:30 – 22:00  
2010. március 28. 06:30 – 18:00  
  
**telefon:** 30-957-92311  
**fax:** 36-410-440  
**e-mail:** rallyeiroda@freemail.hu

### **3.9. Versenyzői eligazítás**

**Nem kerül megrendezésre**

### **3.10. Shakedown és időterv**

Nem kerül megrendezésre

### **3.11. Verseny előtti sajtótájékoztató**

Nem kerül megrendezésre

### **3.12. Első Felügyelő Testületi ülés**

**Időpontja:** 2010. március 26. 15:30 óra  
**Helyszíne:** Versenyiroda, Eger Hotel, Eger Szálloda u. 1-3.

### **3.13. A rajtceremónia és az első nap ideiglenes rajtlistájának közzététele**

**Időpontja:** 2010. március 26. 16:30 óra  
**Helye:** hirdetőtábla

### **3.14. A rajtceremónia és az első nap rajtlistájának közzététele**

**Időpontja:** 2010. március 26. 17:00 óra  
**Helye:** hirdetőtábla

### **3.15. Rajt ceremónia**

**Időpontja:** 2010. március 26. 18:00 óra  
**Helyszíne:** Eger, Dobó tér  
**GPS:** N47 54.163; E20 22.629

### **3.16. A verseny rajtjának helye és ideje**

**Időpontja:** 2010. március 27. 12:00 óra  
**Helyszíne:** Eger Szervizpark Ki állomás IE 0  
**GPS:** N47 52.737; E20 23.728

### **3.17. Célcseremónia / Díjátadás**

**Időpontja:** 2010. március 28. 21:40 óra  
**Helyszíne:** Eger Dobó tér

### **3.18. Verseny utáni sajtótájékoztató**

Nem kerül megrendezésre

### **3.19. Végső technikai ellenőrzés**

**Időpontja:** célba érkezést követően azonnal  
**Helyszíne:** Eger Faiskola u. 68. Toyota Márkakereskedés

### **3.20. Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje**

**Időpontja:** 2010. március 28. 23:00 óra  
**Helyszíne:** Eger Hotel – hirdető tábla

### 3.21. Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően  
Helyszíne: Eger Hotel – hirdető tábla

## 4. NEVEZÉSEK

**4.1. Nevezési zárlat:** 2010. március 8.

### 4.2. Nevezési eljárás:

Kezdetre: 2010. február 24.  
Zárlata: 2010. március 08. 24.00 óra

**A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján ([www.rallyesport.hu](http://www.rallyesport.hu)) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételén átadni.**

**Laroco Motorsport Egyesület  
8200. Veszprém, Gábor Á u. 2/c.**

### 4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 60 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2010. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

#### A versenyen elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

##### **N csoport** (sorozatgyártású gépkocsik)

1. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm,

##### **A csoport** (túrakocsik)

5. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
6. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
7. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

##### **F csoport** (szabad kategória a motor korrigált lökettérfogata szerint)

1. géposztály: legfeljebb 1600 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 4000 ccm
3. géposztály: négykerék-hajtású és/vagy turbófeltöltővel szerelt autók

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti 1. vagy 2. géposztályban indulnak, de meg kell felelniük a korrigált hengerűrtartalom szerinti minimális tömeg és maximális kerékszélesség előírásainak.

### 4.4. Nevezési díjak

#### **Nevezési díj összege rendezői reklámmal:**

A-N-F csoportban: **43.500,- Ft**, amely tartalmazza a 25% ÁFA-t  
Rendezői reklám nélkül: **80.000,- Ft**, amely tartalmazza a 25% ÁFA-t

### 4.5. Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**Laroco Motorsport Egyesület – 8200 Veszprém Gábor Á u. 2/c.**

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

**A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.**

#### 4.6. Visszatérítések

A 2010. évi RVSZ előírásai szerint.

### 5. BIZTOSÍTÁS

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **8.550,- Ft**  
**A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, az MNASZ jelen lévő képviselőjének.**

Egyéb információkat ld: [www.mnasz.hu/A](http://www.mnasz.hu/A) Szövetség/Főtitkári körlevelek/biztosítási információk

### 6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám területén elhelyezett reklámokon kívül további 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon. A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

### 7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok megadása: Az FIA előírások szerint

A pályabejáráson használható gumiabroncsok: A KRESZ általános szabályai szerint

### 8. ÜZEMANYAG

Az FIA J függelék 252. 9. pontjában meghatározottak szerint.

### 9. PÁLYABEJÁRÁS

#### 9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica

megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk és az azonosító lapot a pályabejárás alatt végig a pályabejáráshoz használt gépkocsiban kell tartaniuk. Az azonosító lapot a pályabejárás során a sportbírók kérésére ellenőrzés céljából be kell tudni mutatni.

## **9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon**

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti gyorsajtás esetén a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki, a versenykiírásban részletezettek szerint. Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértések vagy jelentős mértékű gyorsajtás jelenthető a Felügyelőknél.

A pályabejárásra utcai és széria autók egyaránt használhatóak. (RVSZ I. fejr. (FIA Regionális Rallye Bajnokságok szabályai). 22.2)

### **Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:**

- Egyszínű, reklám feliratoktól mentes gépjármű használható csak
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.4.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

A sebesség túllépését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület. Az időbüntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

A Parádsasvár – Szuha és a Gyors: 2, 5 szakasz erdőgazdasági útszakasz részére a rendező 50 km/h-s sebességkorlátozást ír elő!

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	21 – 35 % között	40.000,- Ft
	36 – 50 % között	80.000,- Ft
	51 % felett	rajtengedély megvonás

## **9.3. Sebességellenőrző berendezések beszerelése**

Rendező nem írja elő sebességellenőrző berendezések használatát a pályabejáró autókban.

# **10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL**

## **10.1. Adminisztratív átvétel helye**

**Időpontja:** 2010. március 26. 07:00 – 09:30  
**Helyszín:** Eger Hotel – Eger Szálloda u.1-3.

### **10.1.1. Bemutatandó dokumentumok:**

- Nevezők licence
- Pilóta és navigátor licence
- Vezetői engedély (jogosítvány)
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye
- Versenyautó érvényes gépkönyve



## 10.2. Időterv:

<b>41 és felette</b>	07:00 – 07:30
<b>31 - 40</b>	07:31 – 08:00
<b>21 - 30</b>	08:01 – 08:30
<b>11 - 20</b>	08:31 – 09:00
<b>1 - 10</b>	09:01 – 09:30

## 11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

### 11.1. Gépátvételi hely és időterv

**Időpontja:** 2010. március 26. 07:30 – 10:00  
**Helyszín:** Toyota Márkakereskedés Eger, Faiskola u. 68.

#### Időterv:

<b>41 és felette</b>	07:30 – 08:00
<b>31 - 40</b>	08:01 – 08:31
<b>21 - 30</b>	08:31 – 09:00
<b>11 - 20</b>	09:01 – 09:30
<b>1 - 10</b>	09:31 – 10:00

### 11.2. Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)

### 11.3. Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)

### 11.4. Versenyzők biztonsági felszerelései

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 11. pontjában található táblázat előírásainak.

### 11.5. Zajsztint

Lásd RVSZ II. fej. 4. pont (J függelék 252. 3.6)

### 11.6. Speciális nemzeti előírások

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Forgalmi engedélye
- Zöldkártyája
- Gépkönyve
- Külföldi licencs versenyzők esetén Historic gépjárművek HTP-je, vagy a versenyzői licencet kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- Homologizációs lapja
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

### 11.7. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az adminisztratív átvételen átvett GPS berendezések beszerelése és működése a gépátvétel helyszínén ellenőrzésre kerül.

## 12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

### 12.1. Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje

**Helye:** Eger, Dobó tér  
**Idője:** 2010. március 26. 18.00 órától

#### Fordított rajtsorrend szerint történik, 1 percenként

Az ünnepélyes ceremónia és a rajtdobogó megközelítése az itinerben kerül megadásra ( IE 0B )  
A korai vagy késői érkezésért időbüntetés jár.

#### **A rajtceremónia alkalmával a versenyzők részére kötelező a versenyzői overall viselése!**

A Bajnokságok egyes versenyein a rajtszámok 201-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

- |            |                        |
|------------|------------------------|
| 1. csoport | A-N csoport versenyzői |
| 2. csoport | F csoport versenyzői   |

## 12.2. Cél ceremónia lebonyolítása

**Helyszíne: Eger Dobó tér**

**Lebonyolítása:** a céldobogó IE 8D és IE 8E állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. Az IE 8D állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 5-4-3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

## 12.3. Megengedett korai érkezés

1. nap IE 8F

## 12.4. Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje

A versenyen nem kerül megrendezésre szuperspeciál szakasz.

## 12.5. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

### 12.5.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírókat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

### Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 36. pontját.
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
  - Az érintett versenyzők rajtszáma
  - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
  - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
  - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
  - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
- 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: 06-30/4794003 (versenyiroda)

- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:  
a rendezőt: Telefonszám: 06-30/4794003 (versenyiroda)  
a versenyző összekötőt: Telefonszám: 06-30/.....
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 12.5.2.** A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!
- 12.5.3.** A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.
- 12.5.4.** A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételek ideje alatt biztosított. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.
- 12.5.5.** A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:  
A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.
- 12.5.6.** A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 12.5.7.** A START AUTÓ RALLYE '2010 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Laroco Motorsport Egyesület írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmilyen formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 12.5.8.** A START AUTÓ RALLYE '2010 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Laroco Motorsport Egyesület jogosult.
- 12.5.9.** A START AUTÓ RALLYE '2010 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága, valamint a SAMS által kiadott szabályok az irányadók.
- 12.5.10.** A START AUTÓ RALLYE '2010 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

## **12.6. Hivatalos idő a verseny alatt**

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő (AM 540).

## **13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA**

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény

## 14. DÍJAK

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- **N-A abszolút** értékelésnél az **1-5. helyezett** párosok mindkét tagjának
- **N, A csoport** értékelésénél az **1. helyezett** páros mindkét tagjának
- **F csoport** értékelésénél az **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
- **A-N-F géposztályok** értékelésénél **1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának

## 15. VÉGELLENŐRZÉS

### 15.1. Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból és helyszín

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

### 15.2. Óvási díj:

100.000,- Ft

### 15.3. Fellebbezési díj:

100.000,- Ft

**MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KIVÁN:**

*a START AUTÓ RALLYE-Eger 2010 rendezőbizottsága*

Kiírást jóváhagyta:



1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP

START AUTÓ - Eger Rallye 2010

Magyar Országos Rallye2 Bajnokság I. futama  
Eger, 2010. március 26-27.

Útvonal terv

0. nap 2010. március 26.							
IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összekötőtáv	Össz.táv	Etapidő	1. Gk
IE 0A		🕒 Kemény Ferenc Sportcsarnok / salak pálya					17:40
IE 0B		🕒 Dobó tér - gyűjtőállomás BE		2,05	2,05	0:20	18:00
Gyűjtőállomás / Rajt dobogó							
IE 0C		🕒 Dobó tér - gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	0:15	18:15
0. szekció							
1. nap 2010. március 27.							
IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összekötőtáv	Össz.táv	Etapidő	1. Gk
IE 0		🕒 Szervizpark KI					12:00
<b>TZ 1</b> Tankoló zóna - Távolság a köv. Tankoló zónáig (31,95 km) (85,8 km) (117,75 km)							
Gumijelölés							
IE 1	GY1	🕒 Egerszalók 🕒 Egerszalók - 🕒 Verpelét / 1	7,35	10,20	10,20	0:27 0:03	12:27 12:30
IE 2	GY2	🕒 Parádsasvár 🕒 Parádsasvár - 🕒 Szuha / 1	8,30	29,80	37,15	0:46 0:03	13:16 13:19
IE 3	GY3	🕒 Pétervásári elág 🕒 Pétervásári elág - 🕒 Sirok / 1	16,30	25,80	34,10	0:41 0:03	14:00 14:03
IE 3A		🕒 Gyűjtőállomás BE		19,70	36,00	0:40	14:43
Gyűjtőállomás - Technikai ellenőrzési zóna & Interjú zóna							
IE 3B		🕒 Gyűjtőállomás KI / Szervizpark 'A' BE		0,10	0,10	0:05	14:48
<b>SZERVIZPARK 'A'</b> (31,95) (85,6) (117,85)							
IE 3C		🕒 Szervizpark 'A' KI / Gyűjtőállomás BE		0,10	0,10	0:25	15:13
Gyűjtőállomás							
IE 3D		🕒 Gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	0:20	15:33
<b>TZ 2</b> Tankoló zóna - Távolság a köv. Tankoló zónáig (31,95 km) (85,8 km) (117,75 km)							
Gumijelölés							
IE 4	GY4	🕒 Egerszalók 🕒 Egerszalók - 🕒 Verpelét / 2	7,35	10,20	10,20	0:27 0:03	16:00 16:03
IE 5	GY5	🕒 Parádsasvár 🕒 Parádsasvár - 🕒 Szuha / 2	8,30	29,80	37,15	0:47 0:03	16:50 16:53
IE 6	GY6	🕒 Pétervásári elág 🕒 Pétervásári elág - 🕒 Sirok / 2	16,30	25,80	34,10	0:41 0:03	17:34 17:37
IE 6A		🕒 Gyűjtőállomás BE		19,70	36,00	0:40	18:17
Gyűjtőállomás - Technikai ellenőrzési zóna & Interjú zóna							
IE 6B		🕒 Gyűjtőállomás KI / Szervizpark 'B' BE		0,10	0,10	0:10	18:27
<b>SZERVIZPARK 'B'</b> (31,95) (85,8) (117,75)							
IE 6C		🕒 Szervizpark 'B' KI / Gyűjtőállomás BE		0,10	0,10	0:25	18:52
Gyűjtőállomás							
IE 6D		🕒 Gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	0:20	19:12
<b>TZ 3</b> Tankoló zóna - Távolság a Parc Fermé-ig (23,65km) (51,2 km) (74,85 km)							
Gumijelölés							
IE 7	GY7	🕒 Egerszalók 🕒 Egerszalók - 🕒 Verpelét / 3	7,35	10,20	10,20	0:27 0:03	19:39 19:42
IE 8	GY8	🕒 Pétervásári elág 🕒 Pétervásári elág - 🕒 Sirok / 3	16,30	15,70	23,05	0:30 0:03	20:12 20:15
IE 8A		🕒 Gyűjtőállomás BE		19,70	36,00	0:40	20:55
Gyűjtőállomás - Technikai ellenőrzési zóna & Interjú zóna							
IE 8B		🕒 Gyűjtőállomás KI / Szervizpark 'C' BE		0,10	0,10	0:05	21:00
<b>SZERVIZPARK 'C'</b>							
IE 8C		🕒 Szervizpark 'C' KI		0,10	0,10	0:20	21:20
IE 8D		🕒 Dobó tér - Gyűjtőállomás BE		3,90	3,90	0:20	21:40
Gyűjtőállomás / Céldobogó							
IE 8E		🕒 Dobó tér - Gyűjtőállomás KI				0:15	21:55
IE 8F		🕒 Kemény Ferenc Sportcsarnok - Parc Fermé BE		1,50	1,50	0:10	22:05
A verseny összesen							
			gyorsasági	összekötő táv	össztáv	%	
1. nap - 8 gyorsasági szakasz			87,55	224,95	312,50	28,02%	
Összesen - 8 gyorsasági szakasz			87,55	224,95	312,50	28,02%	
6. szekció							

## 2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

### **A pályabejárás időbeosztása**

2010. március 24. szerda 08:00 – 18:00  
2010. március 25. csütörtök 08:00 – 18:00

### **1, 4; 7 sz. gyorsasági szakasz**

2010. március 24-25. közötti időszakban  
naponta: 08.00 – 18.00 óráig

### **2, 5; sz. gyorsasági szakasz**

2010. március 24-25. közötti időszakban  
naponta: 08.00 – 18.00 óráig

### **3, 6; 8 sz. gyorsasági szakasz**

2010. március 24-25. közötti időszakban  
naponta: 08.00 – 18.00 óráig

**Ceremónia helyszínek: Kizárólag gyalogosan!!! Korlátozás nélkül!**

### 3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE ÉS FÉNYKÉPE

Végrehajtási utasításban jelenik meg!

### 4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

**C:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában    **D:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

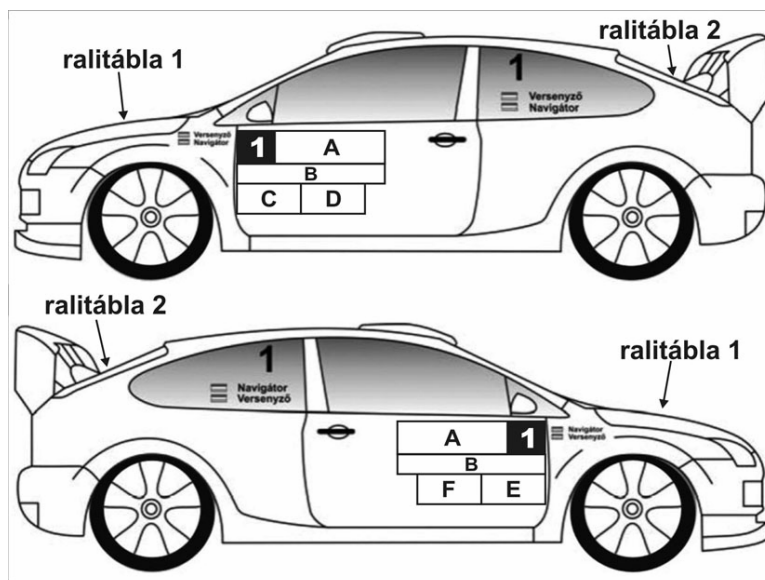
**E:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában    **F:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**Méretük: 20 x 30 cm**

**A: Rendezői reklám a rajtszám mellett:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**B: MNASZ reklám a rajtszám alatt:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**A reklámok elhelyezésének módja:**



## 5. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK

**Helyszín:** Eger, Kistályai út Bosch Rexroth iparterület (volt TŰZÉP telep)  
**Nyitva tartás:** 2010. 03. 26. szervizzónaként üzemel  
2010. 03. 27. 06:30-22:00  
**GPS:** N47 52.737; E20 23.728

**Szervizautók belépési ideje:**  
2010. 03. 26. nincs korlátozva  
2010. 03. 27. 06:30-09:00

### **A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.**

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén.

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

A trélerok elhelyezésére, a szervizpark mellett közvetlenül, trélerparkoló kerül kialakításra.

### **Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok**

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db – szervizgépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

### **A „CSAPATVEZETŐ” járművekre vonatkozó előírások**

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

### **„SEGÍTŐJÁRMŰ” járművekre vonatkozó előírások**

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db).

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba kizárólag az alábbi időpontban léphetnek be, és tartózkodhatnak a szervizparkban:

**2010. március 26. (péntek)                      nincs korlátozva**  
**2010. március 27. (szombat)                    06:30 – 10:00 óra között**

Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

### **Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:**

A szállító trélerokkal, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2010. március 26. és március 28. között mindennemű szerviztevékenység Eger közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-



felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autók tartózkodhatnak!

***Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.***