

CRUMERUM-NYERGES

Rallye



2023.
Április
29-30



VERSENYKÍRÁS

ORRB2
ORSZÁGOS RALLY2 BAJNOKSÁG

ORRB3
ORSZÁGOS RALLY3 BAJNOKSÁG

HISTORIC
ORSZÁGOS HISTORIC RALLY BAJNOKSÁG



KOVÁCS P.-RLL

TARTALOMJEGYZÉK

1.	BEZETÉS.....	3
2.	RENDEZÉS.....	3
3.	PROGRAM.....	5
4.	NEVEZÉSEK.....	6
5.	BIZTOSÍTÁS.....	9
6.	REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN.....	9
7.	GUMIABRONCSOK.....	10
8.	ÜZEMANYAG.....	10
9.	PÁLYABEJÁRÁS.....	10
10.	ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL.....	11
11.	TECHNIKAI ÁTVÉTEL.....	11
12.	EGYÉB PROCEDÚRÁK.....	13
13.	TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA.....	15
14.	DÍJAK.....	15
15.	VÉGELLENŐRZÉS.....	16
1.	SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV.....	17
2.	SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK.....	19
3.	SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ ZÓNA, JÁRMŰVEK.....	20
4.	SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE, FÉNYKÉPE.....	23
5.	MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK.....	23
6.	SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK.....	24
7.	SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER.....	24
8.	SZ. MELLÉKLET - EGYÉB.....	25
9.	SZ. MELLÉKLET – RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT.....	26

1. BEVEZETÉS

1.1. BEVEZETÉS

Jelen rally az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA 2023. évi Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata, valamint a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 (továbbiakban RVSZ), az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2023 megtalálható francia és angol nyelven az FIA honlapján. Az MNASZ Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálhatóak az MNASZ honlapján.

1.2. ÚTBURKOLAT

A gyorsasági szakaszok 100%-ban aszfalt burkolatúak

1.3. GYORSASÁGI SZAKASZOK ÖSSZTÁVOLSÁGA, ÉS AZ ÚTVONAL TELJES HOSSZA

	ORB2, ORB Historic, ORB Teszt, J4F	ORB3
Gyorsasági szakaszok hossza / SS Total	73,9 km (20,3%)	44,2 km (19,9%)
A verseny teljes hossza:	363,2 Km	221,3 Km
Gyorsasági szakaszok száma	7	4
Szekciók száma	4	2
Versenynapok száma	1	1

A 2023.évi ORB2, ORBHistoric és ORB3 bajnokság értékelésében a CRUMERUM Nyerges Rallye 1 x szorzóval számít az RVSZ 2023. vonatkozó előírásai szerint.

2. RENDEZÉS

2.1. CÍMEK, MELYEKBE A VERSENY BELESZÁMÍT

Magyarország 2023. évi ORB2 Bajnoksága	1. futam (ORB2)
Magyarország 2023. évi Országos nyílt Historic bajnokság	1. futam (ORBHistoric)
Magyarország 2023. évi ORB3 Bajnoksága	1. futam (ORB3)

2.2. FIA ÉS ASN ENGEDÉLYEK SZÁMA

ASN (MNASZ) engedély száma	K-0197/2023.03.31
----------------------------	-------------------

2.3. RENDEZŐ NEVE, CÍME ÉS ELÉRHETŐSÉGE

Gáz 2000 Kft 2094 Nagykovácsi Kálvária st.61.	https://www.facebook.com/crumerumnyergesrallye e-mail: szilveszterrallye@gmail.com
--	--

2.4. A RENDEZŐBIZOTTSÁG

Vezetője:	Füredi András
Tagjai:	Bognár Gábor, Fekete Ernő, Balogh László

2.5. SPORTFELÜGYELŐK

Vezető Felügyelő:	Hajdu Attila
Sportfelügyelők:	Selmeczi György Oroszlán Tibor

2.6. MEGFIGYELŐK ÉS DELEGÁLT SZEMÉLYEK

MNASZ RSB megfigyelő:	Hoffer Zsolt
MNASZ Biztonsági megfigyelő	Polgár László

2.7. VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐK

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)	Falics János
Biztonsági vezető	Fekete Ernő
Versenytitkár /versenyiroda vezetője	Vörös Krisztina
Technikai mentők vezetője	Hadnagy Zoltán
Versenyorvos	<i>Dr.Rátkai Márton</i>
Sajtó-,és médiafelelős	<i>Ifj. Keleti István</i>
Vezető technikai ellenőr	Feind Gábor
Technikai átvétel vezetője	<i>egyeztetés alatt</i>
Szervizpark vezetője	Alaxay Viktor
Értékelés vezetője	Hauser József
Időmérés:	Chronomoto kft
Versenyzői összekötő	Magyari-Beck Szabolcs
Hírfőnök	Závodi Miklós

2.8. VERSENYKÖZPONT (VERSENYIRODA) HELYE ÉS ELÉRHETŐSÉGEI

2023. április 29 – április 30.

Helyszíne:	Civilek Háza
Címe:	Nyergesújfalu, Munkácsy liget 22, 2536.
GPS:	

2.9. HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA HELYE

Digitális hirdetőtábla:	Sportity App; jelszó: Nyergesújfalu Password: NYERGES23
Online hivatalos eredményközlő:	https://rallylive.hu/crumerum-nyerges-rally

2.10. SAJTÓIRODA ÉS MÉDIA AKREDITÁCIÓ

2023. április 29-30. (szombat-vasárnap)

Helyszíne:	Civilek Háza
Címe:	Nyergesújfalu, Munkácsy liget 22, 2536.
GPS:	N47.7585, E18.5565

A rendezvényen a sajtó képviselői részére az MNASZ Média Munkabizottság és az MNASZ Rally Média Munkabizottság az MNASZ médiaszabályzatai szerinti felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását.

2.11. PARC FERMÉ (ÉJSZAKAI GYŰJTŐ)

2023. 04. 29. (szombat)

Nem kerül kialakításra, a technikai átvételt követően a saját szerviz területen kell várakozni.

2.12. SZERVIZPARK HELYE

Helyszín: Nyergesújfalu Ipari Park – kijelölt parkoló részei
Nyergesújfalu Ipari Park

A szervizpark a nyitvatartási idején kívül zárva tart. A csapattagoknak engedélyezett az éjszakát a szervizparkban tölteni a csapat saját lakóautójában. A nagyobb (az előírtakon felüli) szervizterület igényét a nevezőknek előre egyeztetniük kell a rendezővel.

részletek: 3.sz melléklet

2.13. TRÉLERPARKOLÓ HELYE

2023. 04. 29. – 04. 30. (szombat-vasárnap)

Helyszín: Nyergesújfalu Ipari Park kijelölt területe

2.14. A VERSENY FŐ HELYSZÍNEINEK GPS KOORDINÁTÁI

ORB2, ORB Historic, ORB3, ORB Teszt, J4F	Versenyiroda - Sajtóiroda	N47.7585, E18.5565
ORB2, ORB Historic, ORB3, ORB Teszt, Classic	Rajt, Célcseremónia	N47.7585, E18.5565
ORB2, ORB Historic, ORB3, ORB Teszt, J4F	Technikai átvétel	N47.7540, E18.5782
ORB2, ORB Historic, ORB3, ORB Teszt, J4F	Technikai végellenőrzés	N47.7540, E18.5782
ORB2, ORB Historic, ORB3, ORB Teszt, J4F	Parc Fermé	N47.7531, E18.5768
ORB2, ORB Historic, ORB3, ORB Teszt, J4F	Szervizpark BE IE	N47.7550, E18.5740
ORB2, ORB Historic, ORB3, ORB Teszt, J4F	Trélerparkoló	N47.7550, E18.5740

3. PROGRAM

3.1. A VERSENY HETÉT MEGELŐZŐ PROGRAMOK

2023. Április 3. Hétfő		
24:00	Versenykiírás megjelenése, nevezések kezdete	https://nevezes.rallyesport.hu
2023. Április 19. Szerda		
24:00	Nevezési zárlat	–
24:00	„Extra” szerviz igény leadásának határideje	
2023. Április 21. Péntek		
24:00	Beérkezett nevezések közzététele	Sportity App

3.2. A VERSENY HETÉNEK PROGRAMJA

2023. Április 24. Hétfő		
24:00	Nevezési lista közzététele	Sportity App
2023. Április 29. Szombat		
08:00 – 16:00	Versenyiroda Pályabejárás regisztráció – Itiner átvétel, Adminisztratív átvétel, GPS rendszer átvétele.	Civilek Háza - Nyergesújfalu
08:00 - 21:00	Szervizpark nyitása (nem szervizparkként, hanem szervizterületként) Trélerparkoló nyitása	Nyergesújfalu Ipari park
08:30 - 17:30	Pályabejárás	
09:00 – 16:30	Technikai átvétel – jelölés, plombálás	Nyergesújfalu Ipari park SUBI CAR
07:00 – 09:00	Gépkönyvezés a versenyre benevezett autók részére egyeztetés alapján	Nyergesújfalu Ipari park SUBI CAR
17:30	Első Felügyelő Testületi ülés	Civilek Háza - Nyergesújfalu

18:00	Rajtceremónia (nevezési lista alapján)	Civilek Háza - Nyergesújfalu
19:00	1. szakasz ideiglenes rajtlista közzététele	digitális hirdetőtábla, Sportity
19:30	1. szakasz végleges rajtlista közzététele	digitális hirdetőtábla, Sportity
08:00 –16:00	Biztonsági autók, kötelező eligazítás saját admin átv. után	Civilek Háza - Nyergesújfalu
2023. április 30. Vasárnap		
06:00 – 20:00	Szervizpark	Nyergesújfalu Ipari park
06:30 - 20:00	Versenyiroda	Civilek Háza - Nyergesújfalu
07:00 - 18:00	Sajtóiroda	Civilek Háza - Nyergesújfalu
07:00 (ORB2)	1. szakasz rajt	Nyergesújfalu Ipari park
17:38 (ORB2)	Célcseremónia és díjkiosztó	Civilek Háza - Nyergesújfalu
17:43	1. szakasz célja Parc Ferme BE	Nyergesújfalu Ipari park
célba érkezés után azonnal	Végső technikai ellenőrzés	Nyergesújfalu Ipari park SUBI CAR
19:00	Ideiglenes eredmény közzététele	digitális hirdetőtábla, Sportity
20:30	Hivatalos végeredmény közzététele	digitális hirdetőtábla, Sportity

4. NEVEZÉSEK

4.1. NEVEZÉSI ZÁRLAT

Nevezési zárlat: 2023. 04. 19. 24:00h

4.2. NEVEZÉSI ELJÁRÁS

Az ORB, ORB Historic, ORB3 és az ORB Teszt, J4F kategóriák indulóinak, valamint előfutóknak:
A nevező köteles az alábbi hivatalos honlapon: www.nevezes.rallyesport.hu on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva az itiner átvételén átadni.

4.3. ELFOGADOTT RÉSZTVEVŐK SZÁMA, GÉPOSTYALYOK, ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

A rendező a Az ORB2, ORB Historic, ORB3 és az ORB Teszt, J4F kategóriák mezőnyébe mindösszesen maximum 140 versenyzőpáros nevezését fogadja el.

A rendező az MNASZ RVSZ 2023 szabályai szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.4. ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

Az rendezvényen a Magyarország **2023. évi ORB2 Bajnoksága** versenyen elfogadott géposztály-besorolását az alábbi táblázat tartalmazza (Forrás: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 – XI. fejezet, 5.5 pontja.):

Géposztályok	Csoportok
5 / RC3	– A csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm (A csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 255. cikkelyével összhangban)
6 / RC4	– A csoport: legfeljebb 1600 ccm (A csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 255. cikkelyével összhangban) – N csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm (N csoportos gépkocsik a 2021. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban) – szívó; nagyobb, mint 1390 ccm, legfeljebb 1600ccm (2018.12.31 előtt homologizált R2 csoportba sorolt járművek a 2018 J függelék 260 cikkelyével összhangban—RC4B)
7 / RC5	– N csoport: legfeljebb 1600 ccm (N csoportos gépkocsik a 2021. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban) – szívó; max 1600 ccm, feltöltött max 1333 ccm - (2019.01.01. után homologizált rally5 csoportba sorolt járművek a 2021 J függelék 260 cikkelyével összhangban) (2018.12.31 előtt homologizált R1 csoportba sorolt járművek a 2018 J függelék 260 cikkelyével összhangban és turbó;-legfeljebb 1067 ccm— (R1)
8	N csoport: legfeljebb 1400 ccm (N csoportos gépkocsik a 2021. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban)

- 1.1 Az 5-8 géposztályban induló autóknak érvényes vagy lejárt FIA homologizációval kell rendelkezniük.
- 1.2 Lejárt A vagy N csoportos homologizációval rendelkező versenyautók a hengerűrtartalmuknak és csoportbesorolásuknak megfelelő 5-8 géposztályokba nevezhetők, amennyiben megfelelnek a kiadott eredeti homologizációjuknak, az érvényben lévő N, ill. A csoportokra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és érvényes MNASZ gépkönyvvel rendelkeznek.
- 1.3 **P CSOPORT GÉPOSZTÁLYOK**
- 1.3.1 A P csoport egyedi nemzeti homologizációval rendelkező versenyautókat jelöl.
- 1.3.2 A P csoportban szerepel minden korábban homologizált autótípus, amely nem sorolható be az ORB2 egyéb géposztályaiba, és amelyekben a P csoportra engedélyezett átalakítások megengedettek, melyek nem ütköznek a közúti forgalomban való részvétel szabályaival.
- 1.3.3 P csoportba sorolandó autó technikai átvételén be kell mutatni a homologizációs lapot és a kiterjesztéseket a benne szereplő alkatrészekről, valamint az érvényes MNASZ gépkönyvet.

Géposztályok	Csoportok
P	
11	Legfeljebb 1410 ccm
12	Nagyobb, mint 1410, legfeljebb 1610 ccm
13	Nagyobb, mint 1610, legfeljebb 2010 ccm
14	Nagyobb, mint 2010, legfeljebb 2500 ccm - kizárólag BMW kupa nevezői

A rendezvényen az **ORB Historic Bajnokság** versenyen elfogadott géposztály-besorolását az alábbi táblázat tartalmazza (Forrás: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 – XV. fejezet, 5. pontja.):

1. (B) csoport		2. (C) csoport		3. (D) csoport		4. (E) csoport	
		C0	1150 ccm-ig	D0	1150 ccm-ig	E1	„A” csoport 1300 ccm-ig
B1	1000 ccm-ig	C1	1150-1300 ccm között	D1	1150-1300 ccm között	E2	„A” csoport 1301- 1600 ccm között
B2	1000-1300 ccm között	C2	1300-1600 ccm között	D2	1300-1600 ccm között	E3	„A” csoport 1601- 2000 ccm
B3	1300-1600 ccm között	C3	1600-2000 ccm között	D3	1600-2000 ccm között	E4	„A” csoport 2000 ccm fölött
B4	1600-2000 ccm között	C4	2000 ccm felett	D4	2000 ccm felett	E5	„B” csoport 1600 ccm-ig
B5	2000 ccm felett					E6	„B” csoport 1600 ccm felett
						E7	„N” csoport 1600 ccm-ig
						E8	„N” csoport 1600 cmm felett

A rendezvényen az **ORB3 Bajnokság** versenyen elfogadott géposztály-besorolását az alábbi táblázat tartalmazza (Forrás: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 – XV. fejezet, 5. pontja.):

- 5. kategória: „A” csoport nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2010 ccm
- 6. kategória: „N” csoport nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2010 ccm - „A” csoport legfeljebb 1610 ccm
- 7. kategória: „N” csoport legfeljebb 1610ccm - „A” csoport legfeljebb 1410ccm
- 8. kategória: „N” csoport legfeljebb 1410 ccm
- 11. kategória: „P” csoport legfeljebb 1410 ccm
- 12. kategória: „P” csoport legfeljebb 1610 ccm
- 13. kategória: „P” csoport: legfeljebb 2010 ccm

4.5. NEVEZÉSI DÍJAK

	Nevezési díj rendezői reklámmal	Nevezési díj rendezői reklám nélkül
ORB2, ORB Historic Bajnokság	109.220- Ft.	218.440.- Ft.
ORB3 Bajnokság	67.500.- Ft.	135.000.-Ft.
ORB Teszt,J4F, Előfutók	109.220- Ft.	218.440.- Ft.

A nevezési díjak összege tartalmazza: a felelősségbiztosítást-, és a két versenyző extrém biztosítását, valamint 27% ÁFA-t.

4.6. FIZETÉSI FELTÉTELEK

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetésre került az adminisztratív átvételen, vagy a befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek.

A nevezési díj fizethető az adminisztratív átvételen pótdíjmentesen, vagy az alábbi bankszámlára kell utalni:

Erste Bank Zrt:	11996224-06093095-10000001
BIC/Swift-code:	GIBA HU HB
IBAN:	HU88119962240609309510000001

Az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a bajnokság, csoport és géposztály feltüntetésével.

4.7. VISSZATÉRÍTÉSEK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 - I. fejezet 5.13. pontja szerint

5. BIZTOSÍTÁS

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 - I. fejezet 7. pontja szerint

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

6.1. AZONOSÍTÓK – RENDEZŐ ÁLTAL KIADVA

Nem utasíthatók vissza – minden nevező részére kötelező az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** - (2db 17*67cm) - amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – FIA RRVSZ 27.2.1.
- *Az Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni úgy, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.*
- **Hátsó rallye tábla** (10*30cm), **a hátsó szélvédő alján, középpén** –FIA RRVSZ 27.3
- **Oldalablakok rajtszám** - (20cm magas) – FIA RRVSZ 27.4
- **Első rallye tábla** - (21,5cm*43cm), az első motorház-tetőn kell elhelyezni úgy, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 27.6.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 28.1. pontja szerinti módon.

6.2. REKLÁMOK – MINDEN NEVEZŐ

A verseny rendezője a rallye táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további MNASZ/RSB reklámok és Rendezői reklámok viselését írja elő a résztvevőknek:

MNASZ/RSB kötelező (vissza nem utasítható) reklámok:

- **rajtszám-csik** - amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszám+rajtszám reklámpanel alatt, 10 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint
- **első lökhárító** - amelyek részére az első lökhárító jobb és bal sarkán, vagy annak megfelelő jól látható homlokfelületen mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint
- **rendezői reklám** –RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint

Ezen reklámok tartalmát az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a rendező.

A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RVSZ 6.2.4. pont szerint utasíthatók vissza. Az azonosítók és reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Rendezői reklám egyértelmű visszautasításának minősül.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén opcionális rendezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pótdíj szabható ki.

Nem utasíthatók vissza a rallye táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírt rajtszám-csik és első lökhárító reklámok. A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.

Egyéb információk lásd: 4. sz. melléklet

6.3. EGYÉB JÁRMŰVEK AZONOSÍTÓI, MATRICÁI

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

„RECCE”	használata szabályait a 9.1 pont szabályozza
„SERVICE”	használata szabályait az 3. sz. melléklet szabályozza
„REFUEL ZONE”	használata szabályait az 3. sz. melléklet szabályozza
„SEGÍTŐ”	használata szabályait az 3. sz. melléklet szabályozza
„TEAM CHIEF”	használata szabályait az 3. sz. melléklet szabályozza
„VIP”	használata szabályait az 3. sz. melléklet szabályozza

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

- **ORB2,ORB Historic,ORB3;** értékelésben résztvevők számára: RVSZ szerint

Pályabejárásnál használható gumiabroncsok minden Bajnokságban induló számára:

Isd: 2.sz melléklet 2.2. pontja szerint

A szervizparkot követő gumijelölő zónában úgy kell a versenygépjárművel megjelenni, hogy gumiabroncsok regisztrációs vonalkódja a külső oldalra kerüljön, és olvasható legyen. Fenti előírás megszegőit a Felügyelő testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.

8. ÜZEMANYAG

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 - I.fejezet 28.pontja szerint.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. REGISZTRÁCIÓS ELJÁRÁS

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat, 9. sz. melléklet) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott pályabejáró matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni. A rendező kiad továbbá 2 db rajtszámot, melyet a hátsó oldalablakra kell felragasztani. **A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

9.2. A PÁLYABEJÁRÁS IDŐBEOSZTÁSA

Kizárólag a 2. sz. melléklet 2.1. pontban előírt időterv szerint van lehetőség a pályabejárásra.

9.3. SPECIÁLIS ÉS/VAGY NEMZETI ELŐÍRÁSOK

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: **RVSZ 2023. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2023. I. fejezet 17., A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.**

Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.

A pályabejárásra kizárólag az FIA RRVSZ 35. pontja szerinti gépjárművel végezhető.

Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték túréhatárán belüli
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5.pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak

A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végezhet.

9.4. SEBESSÉGELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK HASZNÁLATA (GPS)

Lásd: Jelen versenykiírás 7.sz. melléklete

9.5. KISZABOTT PÉNZBÜNTETÉSEK BEFIZETÉSI HATÁRIDEJE

A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”

Civilek Háza

Címe:

Nyergesújfalu, Munkácsy liget 22, 2536.

10.2. BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK

A versenyre nevezett versenyzőpárosok részére az adminisztratív átvétel két lépcsőben történik.

a) On-Line ellenőrzés

Az online adminisztratív rendszerbe feltöltendő dokumentumok:

- Nevezői licenc,
- Vezető versenyző és navigátor licence,
- Vezető versenyző és navigátor érvényes, minimum „B” kategóriás vezetői engedélye(jogosítvány),
- Nevezési lap (hiánytalanul kitöltve),
- Nevezett versenyzési célú járműnek minősített, versenyzési célra használható járművekre kiadott SP vagy I betűjelű vagy 3 betű 3 számú rendszámhoz tartozó forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója a (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható),
- Nevezett jármű forgalmi rendszámára és/vagy alvázszámára kiállított, a verseny idejére fedezetet nyújtó érvényes biztosítási kötvénye, vagy a biztosítás befizetését igazoló csekk (ha abból egyértelműen beazonosítható a biztosított jármű) vagy más az érvényes biztosítást igazoló dokumentum,
- Nevezett jármű tulajdonosának vagy üzemeltetőjének engedélye a versenyen való használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával,
- Nevezett jármű érvényes MNASZ ATB által kiállított gépkönyve, vagy FIA Technical Passportja. Az RC2-RC5 géposztályokban elfogadott a jármű regisztrációját végző ország ASN-je által kiállított gépkönyv,
- Kölcsönadási dokumentumok (versenyzőkre vonatkozó).

Az on-line ellenőrzéshez szükséges dokumentumok feltöltésének határideje: a verseny nevezési zárlatának időpontja.

Amennyiben a dokumentumok feltöltése a versenykiírásban megadott határidőig nem történik meg, úgy a Versenyzőpárost 50.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Rendező.

A feltöltést követően az adminisztratív személyzet megkezdi a dokumentumok ellenőrzését, mely során hiánypótlási felhívást írhat elő, elutasíthat, illetve elfogadhat dokumentumokat.

Amennyiben a feltöltött dokumentum nem valós, úgy az a nevezés azonnali törlését, és az MNASZ Etikai Szabályzatának idevonatkozó pontjai szerinti eljárás kezdeményezését vonja maga után.

b) Ellenőrzés személyesen

Az online ellenőrzést követően a benevezett versenyzőpáros mindkét tagja köteles megjelenni a végrehajtási utasításban közzétett időterv szerint beosztott itiner átvételén, ahol kötelesek bemutatni érvényes vezetőiengedélyüket (melynek adatait a nevezési lapon szerepeltették).

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

11.1. TECHNIKAI ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”.

Nyergesújfalu Ipari park SUBI CAR szerviz

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőknél kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

11.2. IDŐTERV

Az időtervet a Rendező később teszi közzé - rajtszám szerint **növekvő** sorrendben

11.3. SÁRFOGÓ LAPOK

FIA „J” függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint

11.4. ABLAKOK/HÁLÓK

FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerint

11.5. A TECHNIKAI ÁTVÉTELEN BEMUTATANDÓ

- a benevezett versenyautó,
- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Gépátvételi lapja,
- nevezett versenyzési célú járműnek minősített, versenyzési célra használható járművekre kiadott SP vagy I betűjelű rendszámhoz tartozó ideiglenes forgalomban tartási engedélye és indítási napója (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható)
- forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója, vagy I betűjelű rendszámhoz tartozó forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója (2023 RVSZ 18.1)
- Homologációs lapja és a használt kiterjesztések,
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.),
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve vagy FIA Technical Passportja.

11.6. SPECIÁLIS, NEMZETI ELŐÍRÁSOK

- Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) **és elakadásjelző háromszögnek**, amelynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.
- Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvétel bejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhettek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és az esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein a közúti közlekedés szabályainak megfelelő fény és hővédő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.

11.7. VERSENY KÖZBENI-, ÉS VERSENY UTÁNI TECHNIKAI ELLENŐRZÉS

A versenyből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett autót a nevező köteles a technikai ellenőrnek bemutatni. Az autót csak a vezető technikai ellenőr jóváhagyásával lehet a verseny helyszínéről elszállítani. A verseny helyszínéről engedély nélkül elszállított autót új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. A verseny során balesetet szenvedett autó engedély nélküli elszállítása esetén a nevező 200.000,- Ft-ig azaz kétszázézer forintig terjedő pénzbüntetéssel sújtható az MNASZ RSB. által. Az érintett autót nevezőt, a vezető technikai ellenőr jelentése alapján, az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy az autó sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért az autó gépkönyvét a Technikai Bizottság ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott versenyből kizárásra kerül.

11.8. GÉPKÖNYVEZÉSI LEHETŐSÉG

KIZÁRÓLAG A VERSENYEN INDULÓK RÉSZÉRE!

2023.április 29. 07:00 – 09:00,

Nyergesújfalu Ipari park SUBI CAR szerviz

N47.7540, E18.5782

Előzetes (kötelező) e-mail regisztráció után és az alábbi linken található adatlap kitöltésével:

(http://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi_adatlap_2015.xlsx) elküldésével lehet rész venni a gépkönyvezésen. A gépkönyvezésre kinyomtatott állapotban is el kell vinni az adatlapot.

Regisztrációs e-mail: atb@mnasz.hu

A gépkönyvezésen versenyre felkészített járművel, régi gépkönyvvel érvényes járműokmányokkal, homológappal és a felhasznált kiterjesztésekkel, bukóketrec tanúsítvánnyal és üzemanyagtank tanúsítvánnyal (FIA homológ üzemanyagtank esetén a védőburkolatot el kell távolítani) kell megjeleníteni.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1. PROLÓG LEBONYOLÍTÁSA ÉS SORRENDJE

Nem kerül megrendezésre.

12.2. RAJT ÉS CÉLCEREMÓNIA LEBONYOLÍTÁSA

Rajt ceremónia lebonyolítása

Időpontja:	2023. április 29.
minden kategória	18:00
Helye:	Nyergesújfalu Civilek háza

Cél ceremónia lebonyolítása

Időpontja:	2023. április 30.
minden kategória	17:30
ORB3	végleges időterv szerint
Helye:	Nyergesújfalu Civilek háza

Lebonyolítása: a céldobogó a céldobogó gyűjtőállomás területén kerül felállításra.

A menetlevél kezelését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: ORB2 esetében abszolút 5-4-3-2-1 helyezett, ORB HISTORIC / abszolút 3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

FIGYELEM! A rendező kifejezetten megtiltja minden, a rendezvényen részt vevő versenyzőpáros és egyéb (pl. biztonsági, előfutó, stb) jármű vezetője részére, hogy a rendezvény hivatalos helyszínein – különös tekintettel: a szervizparkra, ceremóniák helyszínére, parc fermé-re, valamint azok 500m-es körzetén belül az útburkolaton guminyomot eredményező módon lassítson, gyorsítson, manőverezzen. A szabály ellen vétő versenyzőpárosok nevezőit, egyéb jármű esetén annak vezetőjét – a vétkes cselekményt rögzítő jegyzőkönyv alapján 300.000.-Ft – pénzbírsággal sújtja.

Az esetleges hosszabb várakozás elkerülése érdekében a rendező fenntartja az érkezési sorrendben történő lebonyolítás lehetőségének jogát.

12.3. SZUPERSPECIÁL SZAKASZ LEBONYOLÍTÁSA

Nem kerül megrendezésre

12.4. MEGENGEDETT KORAI ÉRKEZÉS

Korai érkezés az alábbi állomásokon engedélyezett: VHU szerint

12.5. RAJTSORREND MEGÁLLAPÍTÁSA

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2023 - XI. fejezet 7. pont

12.6. BALESET ESETÉN ALKALMAZANDÓ ELJÁRÁSOK

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

12.7. BALESETI ÉS BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK

Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága” című 53. pontját. Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

Minden versenyzőnek, akiknek a piros „SOS” jelzést felmutatták, vagy aki balesetet szenvedett autót lát és az OK táblát nem mutatják fel, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni. A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély
- A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszöget legalább 50 m-rel a megállás helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.
- Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.
- Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.
- A rendezvény elsősegély telefonszáma: **+36 307 2353**
- Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni a versenyzői összekötőt, és a rendezőt. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- A rendező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az éjszakai gyűjtők (PF-k) területén, valamint azok 500 méteres körzetén belül körök leírását és/vagy egyéb, az útburkolaton guminyomot eredményező manőverek végrehajtását versenyautóval, egyéb-, a rendezvényen szerepet vállaló járművel. A szabály megszegőit a rendező 1000.- Euro pénzbírsággal sújtja.
- Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyezni az elakadásjelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

12.8. EGYÉB SPECIÁLIS ELJÁRÁSOK

- a) A rendező a nevezőknek plusz itinernek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itiner ár 5.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet az itiner átvételkor kell megfizetni. Ezeket a plusz itinerket is a megadott időben lehet átvenni.
- b) **FIGYELEM!** A rendező kifejezetten megtiltja minden, a rendezvényen részvevő versenyzőpáros és egyéb (pl. biztonsági, előfutó, betétprogram, stb.) jármű vezetője részére, hogy a rendezvény hivatalos helyszínein – különös tekintettel: a szervizparkra, ceremóniák helyszínére, parc fermé-re –, valamint azok 500m-es körzetén belül az útburkolaton guminyomot eredményező módon lassítson, gyorsítson, manőverezzen. A szabály ellen vétő versenyzőpárosok nevezőit, egyéb jármű esetén annak vezetőjét – a vétkes cselekményt rögzítő jegyzőkönyv alapján 300.000,-Ft pénzbírsággal sújtja a rendező.
- c) A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadász területéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2) bekezdése értelmében kizárja.
- d) 2023. március 1-től a verseny kezdetéig terjedő időszakban Komárom – Esztergom Vármegye területén tiltott minden az **CRUMERUM Nyerges Rallye** rendezvénnyel összefüggő versenyautó teszt tevékenység, azokon történő részvétel, mely a rendező Gáz 2000 Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül történik. Amennyiben a szabályozást a rendezvénnyel kapcsolatban lévő

nevező, versenyző és/vagy csapat tagjai megszegik, úgy a szabálysértés tényét a rendező a pályabejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal, különösen indokolt esetben (pl. szándékosan félrevezető, megtévesztő szabályszegést célzó magatartás esetén) akár rajtengedély megvonásával sújthatja az összes érintett és vétkes versenyzőt / nevezőt. A rendező ezúton is tájékoztatja az érintetteket, hogy jelen szabályozás tényéről a Magyar Közút Komárom - Esztergom Vármegyei Igazgatósága és Tatabánya város Közterület felügyelete is értesítést kapott.

- e) A **CRUMERUM Nyerges Rallye** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Gáz 2000 Kft írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmilyen formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- f) A **CRUMERUM Nyerges Rallye** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Gáz 2000 Kft jogosult.
- g) A **CRUMERUM Nyerges Rallye** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rallye Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.
- h) A **CRUMERUM Nyerges Rallye** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

FIGYELEM! AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES! **Részvétel kizárólag saját felelősségre!**

12.9. ON-BOARD (BELSŐ FEDÉLZETI) KAMERÁK

Azon versenyző párosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni** és a Felügyelő Testület kérésére a felvételeket bemutatni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

12.10. HIVATALOS IDŐ A VERSENY ALATT

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér vagy narancssárga színű mellény
Biztonsági-, és pályafelügyelők:	narancssárga és zöld színű mellény, neon sárga mellény
Rádiósok:	fehér vagy sárga színű mellény

14. DÍJAK

A rendezvényen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

CRUMERUM Nyerges Rallye futam abszolút értékelés 2023 RVSZ XI. 8.

ORB 2 Bajnokság

Abszolút értékelés (5-8, 11-12 géposztályok)	1-5. helyezett páros mindkét tagjának
Géposztály értékelés (5-8,11-14 géposztályok)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Kupa értékelés (2WD,Lada,BMW),	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Országos Historic Bajnokság

Abszolút értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Géposztály értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Korcsoport értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

ORB3 Bajnokság

Abszolút értékelés (5-13 kategória)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
-------------------------------------	---------------------------------------

Kategória értékelés (5-13 géposztályok)

1-3. helyezett páros mindkét tagjának

ORB Teszt, J4F

4WD abszolút

1-3. helyezett páros mindkét tagjának

2WD abszolút

1-3. helyezett páros mindkét tagjának

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. VÉGELLENŐRZÉS HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pont – „Programok”, ideje: célba érkezést követően azonnal

Nyergesújfalu Ipari park SUBI CAR szerviz

N47.7540, E18.5782

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. ÓVÁS

Óvási díj: 100.000.- Ft.

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvó fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként. Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénz letétet) kell fizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

15.3. FELLEBBEZÉS

Nemzeti fellebbezési díj: 100.000.- Ft.

Nemzetközi fellebbezési díj: 3.000 €

**MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:
a CRUMERUM Nyerges Rallye rendezőbizottsága**

Versenykiírást jóváhagyta:



Budapest, 2023.március 30.

1. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV

CRUMERUM-NYERGES Rallye - ORB2/Historic/ORB Teszt						
Stage 1			29. Április 2023.			
Idő TC / GY / SS	Helyszín / Location	GY/SS Hossz/ Dist. (Km)	Összesített Álláspon Hossz/Dist. (Km)	Összesítv./Total Dist.(Km)	Étapi idő/ Target Time (H:MM)	1. Autó ideje / 1 st Car Due
TC 0	Szervíz KI/ Service OUT					18:00
TC 0A	Gyűjtőállomás Be - Regroup IN		2.50	2.50	0:03	18:03
	Rajtkörmónia					
TC 0B	Gyűjtőállomás KI/Regroup OUT*		0.10	0.10	0:10	18:13
	Szervíz BE / Service IN					
Stage Totals			2.60	2.60		
* Korai érkezés megengedett			Napkefete	05:31	Napnyugta	19:54

CRUMERUM-NYERGES Rallye - ORB2/Historic/ORB Teszt						
Stage 2			30. Április 2023.			
Idő TC / GY / SS	Helyszín / Location	GY/SS Hossz/ Dist. (Km)	Összesített Álláspon Hossz/Dist. (Km)	Összesítv./Total Dist.(Km)	Étapi idő/ Target Time (H:MM)	1. Autó ideje / 1 st Car Due
TC 0 C	Park Fermé KI/ Park Fermé OUT					7:00
TZ 1	Tankoló Terület					
	Distance to next Refuel	(21.10)	(88.50)	(109.60)		
TC 1			8.20	8.20	00:10	7:10
GY/SS1	Labatlan-Bajna	11.00			0:03	7:13
TC 2			31.20	42.20	0:45	7:58
GY/SS2	Tarabánya - Rugógyári út	10.10			0:03	8:01
TC 2A	Technikai Ellenőrzési Zóna BE / Technical Zone IN		48.90	59.00	1:10	9:11
	Technikai Ellenőrzési Zóna					
TC2B	Technikai Ellenőrzési Zóna - KI / Szervizpark Be - Technical Zone OUT / Service IN		0.10	0.10	0:05	9:16
	Service A	21.10	88.40	109.50	(00:30)	
TC 2C	Szervizpark KI /Gyűjtőállomás Be - Service Out / Regroup IN		0.10	0.10	0:30	9:46
	Gyűjtőállomás/Regroup					
TC 2D	Gyűjtőállomás KI /Regroup OUT		0.10	0.10	0:30	10:16
TZ 2	Tankoló Terület					
	Distance to next Refuel	(21.10)	(88.50)	(109.60)		
	Gumjelölés Zóna /Tyre marking					
TC 3	Labatlan		8.20	8.20	00:10	10:26
GY/SS3	Labatlan-Bajna	11.00			0:03	10:29
TC 4			31.20	42.20	0:45	11:14
GY/SS4	Tarabánya - Rugógyári út	10.10			0:03	11:17
TC 4A	Technikai Ellenőrzési Zóna BE / Technical Zone IN		48.90	59.00	1:10	12:27
	Technikai Ellenőrzési Zóna					
TC4B	Technikai Ellenőrzési Zóna - KI / Szervizpark Be - Technical Zone OUT / Service IN				0:03	12:30
	Service B	21.10	88.30	109.40	(00:30)	
TC 4C	Szervizpark KI /Gyűjtőállomás BE - Service OUT / Regroup IN		0.10	0.10	0:30	13:00
	Gyűjtőállomás/Regroup					
TC 4D	Gyűjtőállomás KI /Regroup OUT		0.10	0.10	0:30	13:30
TZ 3	Tankoló Terület					
	Distance to next Refuel	(20.90)	(98.10)	(119.00)		
	Gumjelölés Zóna /Tyre marking					
TC 5	Tarabánya		48.80	48.80	1:10	14:40
GY/SS5	Tarabánya - Rugógyári út	10.10			0:03	14:43
TC 6			28.90	39.00	0:35	15:18
GY/SS6	Bajna - Labatlan	10.80			0:03	15:21
TC 6A	Technikai Ellenőrzési Zóna - BE / Technical Zone IN		20.20	31.00	0:20	15:41
	Technikai Ellenőrzési Zóna					
TC6B	Technikai Ellenőrzési Zóna KI / Szervizpark BE - Technical Zone OUT / Service IN				0:03	15:44
	Service C	20.90	98.10	119.00	(00:30)	
TC 6C	Szervizpark KI /Gyűjtőállomás BE - Service OUT Regroup IN		0.10	0.10	0:30	16:14
	Gyűjtőállomás/Regroup					
TC 6D	Gyűjtőállomás KI /Regroup OUT		0.10	0.10	0:30	16:44
TZ 4	Tankoló Terület					
	Distance to next Refuel	(10.80)	(42.40)	(53.20)		
	Gumjelölés Zóna /Tyre marking					
TC 7			22.00	22.00	0:25	17:09
GY/SS7	Bajna - Labatlan	10.80			0:03	17:12
TC 7A	Gyűjtőállomás BE /Regroup IN		20.20	31.00	0:20	17:32
	Céldobogó/Podium					
TC 7B	Gyűjtőállomás KI /Regroup OUT		0.10	0.10	0:10	17:42
TC 7C	Park Fermé BE/ Park Fermé IN*		0.10	0.10	0:05	17:47
Stage Totals			73.90	317.40	391.30	
* Korai érkezés megengedett			Napkefete	06:29	Napnyugta	19:54

CRUMERUM-NYERGES Rallye - ORB3

Stage 1

29. Aprilis 2023.

IE/ TC GY/ SS	Helyszín / Location	GY/ SS Hossz/ Dist. (Km)	Összekötő /Liaison Hossz/Dist. (Km)	Össztáv /Total Dist.(Km)	Etapi Idő/ Target Time (hh:mm)	1. Autó Ideje / 1 st Car Due
TC 0	Szerviz KI/ Service OUT					18:00
TC 0A	Gyűjtőállomás Be - Regroup IN		2.50	2.50	0:03	18:03
	Rajtcseremónia					
TC 0B	Gyűjtőállomás KI /Regroup OUT*		0.10	0.10	0:10	18:13
	Szerviz BE / Service IN					
Stage Totals		2.60	2.60			
* Korai érkezés megengedett			Napkefete	05:31	Napnyugta	19:54

Section 1

CRUMERUM-NYERGES Rallye - ORB3

Stage 2

30. Aprilis 2023.

IE/ TC GY/ SS	Helyszín / Location	GY/ SS Hossz/ Dist. (Km)	Összekötő /Liaison Hossz/Dist. (Km)	Össztáv /Total Dist.(Km)	Etapi Idő/ Target Time (hh:mm)	1. Autó Ideje / 1 st Car Due
TC 0 C	Park Fermé KI/ Park Fermé OUT					7:00
TZ 1	Tankoló Terület					
	Distance to next Refuel	(21.10)	(88.60)	(109.60)		
TC 1			8.20	8.20	00:10	7:10
GY/SS1	Lábatlan-Bajna	11.00			0:03	7:13
TC 2			31.20	42.20	0:45	7:58
GY/SS2	Tatabánya - Rugógyári út	10.10			0:03	8:01
TC 2A	Technikai Ellenőrzési Zóna BE / Technical Zone IN		48.90	59.00	1:10	9:11
	Technikai Ellenőrzési Zóna					
TC2B	Szervizpark Be - Technicak Zone OUT / Service IN		0.10	0.10	0:05	9:16
	Service A	21.10	88.40	109.50	(00:30)	
TC 2C	Szervizpark KI /Gyűjtőállomás Be - Service Out / Regroup IN		0.10	0.10	0:30	9:46
	Gyűjtőállomás/Regroup					
TC 2D	Gyűjtőállomás KI /Regroup OUT		0.10	0.10	0:30	10:16
TZ 2	Tankoló Terület					
	Distance to next Refuel	(21.10)	(88.50)	(109.60)		
	Gumjelölő Zóna /Tyre marking					
TC 3	Lábatlan		8.20	8.20	00:10	10:26
GY/SS3	Lábatlan-Bajna	11.00			0:03	10:29
TC 4			31.20	42.20	0:45	11:14
GY/SS4	Tatabánya - Rugógyári út	10.10			0:03	11:17
TC 4A	Gyűjtőállomás BE /Regroup IN		48.90	59.00	1:10	12:27
	Céldobogó/Podium					
TC 4B	Gyűjtőállomás KI /Regroup OUT		0.10	0.10	0:10	12:37
TC 4C	Park fermé BE/ Park Fermé IN*		0.10	0.10	0:05	12:42
Stage Totals		42.20	177.10	219.30		
* Korai érkezés megengedett			Napkefete	05:29	Napnyugta	19:54

Section 2

Section 3

2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK

2.1 PÁLYABEJÁRÁS IDŐBEOSZTÁSA

Minden nevező	szakasz neve	2023. április 29. [szombat]	
		kezdet	vége
GY / SS			
1; 3	Lábatlan	08:30	13:30
2; 4,5	Tatabánya	08:30	17:30
6; 7 (Kivétel ORB3)	Bajna	13:30	17:30

Pályabejárás kezdete: a táblázat és alábbi előírások szerint

Az itinert már átvett és az adminisztratív átvételt teljesítő versenyzők részére a pályabejárás során legalább 1 áthaladás kötelező minden gyorsasági szakaszon, a rajtengedély megvonásának terhe mellett.

A pályabejárás során a KRESZ által megengedett sebességhatárok betartása (közúton: 90 km/h, lakott terület: 50 km/h), valamint az áthaladások száma GPS alapján kerül ellenőrzésre.

A pályabejárás alkalmával a fent nevezett gyorsasági szakaszokon **maximum 3 alkalommal történő áthaladás engedélyezett.**

2.2 SPECIÁLIS / NEMZETI ELŐÍRÁSOK

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy **a pályabejárás nem edzés!** A pályabejárás során a Magyarország közlekedés rendjét be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására, különösen ügyelve a szakaszok állagának megelőzésére!

a) Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A nevezett gyorsasági szakaszokon a pályabejárás idején a belépést követően megfordulni, tolatni a megszabott iránnyal szemben közlekedni, ezzel bizonyos szakaszokon a megengedettnél több alkalommal áthajtani: **TILOS!**

A 2.1 pontban jelezett gyorsasági szakaszok pontjain a pályabejárás teljes ideje alatt MNASZ sportbírók dolgoznak. Feladatuk a pályabejárás szabályainak betartását ellenőrizni és a pályabejárás történéseit jegyzőkönyvben rögzíteni:

- belépés időpontja +rajtszám,
- és a gyorsasági szakasz elhagyása: időpont +rajtszám.
- GPS készülék működésének ellenőrzése

b) A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

c) Azon gyorsasági szakasz részekén, melyek nem közutak, vagy a közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülnek és egyéb korlátozó tábla nincs kihelyezve, a megengedett maximális sebesség a **pályabejárás ideje alatt: 60 km/h.**

d) 2023. évi RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA:

Kiegészítés az FIA Regionális Rally Bajnokságok sportszabályzata 34.2.2, 34.2.5., és 34.3.4 pontjaihoz:

- A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki: Rendező bizottság tagjai és megbízottjai; MNASZ sportbírók.
- A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.
- A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rally Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület időbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

- Egyéb előírások, sebességtúllépés büntetései: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA
- A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható! Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni. A pályabejárást végző járműben maximum 2 fő: a benevezett vezető versenyző +1fő tartózkodhat.
- A Pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszok közötti forgalom elől elzárt (közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülő részek) részeire a benevezett versenyzőkön (benevezett vezető versenyző +1 fő) kívül a csapat egyéb tagjai (csapatvezető, mérnök, szerelő, vendég, stb...) nem léphetnek be, gépjárművel nem közlekedhetnek rajta. Fenti szabályok megsértése a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül.

2.3 GPS BERENDEZÉSEK BESZERELÉSE, HASZNÁLATA

Az RSB és a rendező a verseny résztvevői számára a pályabejárás és verseny teljes idejére előírja GPS nyomkövető-sebességmérő berendezések használatát.

- A GPS rendszert a versenyzők az ITINER ÁTVÉTELkor kapják meg.
- Használati leírása a versenyre vonatkozóan: **7. sz. melléklet**.
- A résztvevők a pályabejárás során IS **KÖTELESEK** a GPS készüléket használni.
- A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása az RVSZ VIII. számú MELLÉKLETBEN található.

3. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ ZÓNA, JÁRMŰVEK

3.1 SZERVIZPARK HELYSZÍNE ÉS NYITVATARTÁSI IDEJE

Helyszín Nyergesújfalú Ipari park kijelölt részei
Nyergesújfalú Ipari park
N47.7550, E18.5740

Szervizpark talaja: 100% szilárd burkolatú aszfalt

2023. 04. 29. szombat 08:00-21:00

2023. 04. 30. vasárnap 06:00 – verseny végéig

3.2 SZERVIZAUTÓK ENGEDÉLYEZETT BELÉPÉSI IDEJE

Helyszín Nyergesújfalú Ipari park kijelölt részei
2023. 04. 29. szombat 08:00-21:00 szervizterületként
2023. 04. 30. vasárnap 06:00 – 07:00 verseny végéig

A szervizpark területére behajtott Szervizjárművek a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitvatartási időben, azonban ebben az esetben az adott versenynap (szakasz) folyamán újból behajtásuk **nem** engedélyezett

A szervizautókat éjszakára (nyitvatartási időn túl) bent lehet hagyni a szervizpark területén.

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, **a szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 20 km/h.** A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-, segítő-, tankoló zóna-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rally szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „**SERVICE**” stb. matricát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

3.3 SZERVIZ-ÉS EGYÉB JÁRMŰVEK

A verseny idején a szervizparkba az alábbi táblákkal ellátott járművek léphetnek be (a szintén szabályozott mozgásterülettel). Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpárhoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

<i>matrica</i>	<i>jogosultság</i>	<i>belépés helye</i>	<i>belépés ideje</i>	<i>hova</i>
„RALLYE HQ” (VEZETŐSÉG)	korlátlan belépési jogosultság a rendezvény ideje alatt – kivéve a gyorsasági szakaszok			
„ORGANIZER” (RENDEZŐ)	korlátlan belépési jogosultság a rendezvény ideje alatt – kivéve a gyorsasági szakaszok			
„SERVICE” (SZERVIZ)	az egyénileg megfelelő szervizparkba	szervizautók bejáratán	megadott beállási időben	egyéni szervizhelyre
„AUXILIARY” „SEGÍTŐ” (SEGÍTŐJÁRMŰ)	az egyénileg megfelelő szervizparkba	szervizautók bejáratán	megadott beállási időben	egyéni szervizhelyre
„MEDIA” (SAJTÓ)	behajtási jogosultság a MÉDIA részére kijelölt parkolóba – SZP-ba nem hajthat be			
„TEAM CHIEF” (CSAPATVEZETŐ)	a Szervizpark területére NEM hajthat be			sportbírók utasítása szerint
„VIP” (VIP)	a Szervizpark területére NEM hajthat be			sportbírók utasítása szerint
„RECCE” (PÁLYABEJÁRÓ)	a Szervizpark területére NEM hajthat be			sportbírók utasítása szerint

A rendezvény idején a versenyre nevezett versenygépkocsinként maximum 1 db [arany licenccel rendelkező] érvényes szerviz táblával (matricával) rendelkező – szervizjármű hajthat be a szervizparkba.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 100.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

„SERVICE” (szervizjármű) matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A szervizparkba a verseny gépkocsikon kívül érvényes (kitöltött és az előírások szerint a szervizjármű első szélvédőjének jobb felső sarkába felragasztott) „SZERVIZ” táblával (matricával) rendelkező – verseny gépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licenccel rendelkező) Historic versenyzőknél, Historic versenyzők 2 db) szerviz gépkocsi hajthat be. Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt **a Felügyelő Testület 300.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.**

„AUXILIARY” (segítőjármű) matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db).

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak - a terület telítődése esetén életbelépő visszavonásig - a szervizparkba behajtani, és ott az érintett csapat (versenyzőpáros) saját szervizhelyén, szigorúan annak kijelölt felületén tartózkodni. Jogosultak még a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére. **A segítőjármű matricával ellátott járművek az adott versenynapra érvényes nyitvatartási időben a szervizparkot elhagyhatják és újbóli behajtásuk is engedélyezett.** A szervizpark szabályait megszegő vétkes jármű szervizparkba történő behajtását a rendező – a „SEGÍTŐ JÁRMŰ” matrica érvényessége ellenére is – megtagadhatja.

Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„TEAM CHIEF” (csapatvezető) matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvétel időpontjában és helyszínén lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licenccel. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizpark közelében a csapatvezetők részére kijelölt területen korlátozott számú parkolást biztosít a rendező.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére. A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek behajtása a szervizparkba NEM engedélyezett, részükre a szervizpark közelében parkolási lehetőséget biztosít a rendező.

Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

A szervizpark szabályait megszegő, a sportbírók és rendezők utasításait figyelmen kívül hagyó járművezető járművel a szervizparkba történő behajtását - függetlenül az adott járművön található matricától, táblától - a rendező saját hatáskörben megtagadhatja.

Tréler, szállítójárművet a szervizpark területén parkolni TILOS!

3.4 SZERVIZPARK ÉS SZERVIZELÉS EGYÉB ELŐÍRÁSAI

- a) A szervizparkkal kapcsolatos szabályok (pl. terület, kaució): Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 - RVSZ I. 26. fejezet SZERVIZPARK pontja.
- b) 2023. április 29 – április 30. között, a kijelölt szervizparkok kivételével SZIGOTÚAN TILOS mindennemű szerviztevékenység Nyergesújfalun, Tatabánya közterületein! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.
- c) A szervizpark teljes területén és a szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autót tartózkodhat!
- d) A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén a versenyautók alá helyezendő, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.
- e) A szervizpark területén TILOS a gépjárművek és/vagy szervizterület folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása! A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.
(verseny ideje alatti mosás az itinerben leírtak szerint KÖTELEZŐ)
- f) Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szerviz helyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szerviz területükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.
- g) A szervizparkok közvetlen közelében található útszakaszokon és közterületeken a verseny ideje alatt kizárólag a KRESZ szabályai szerinti parkolás megengedett.
- h) A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszákkal, amelybe a hulladékot köteles összegyűjteni és távozásakor elszállítani.
- i) Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni.
- j) A catering tevékenység (saját részre) megengedett a szervizhelyeken.
- k) **A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai,- vallási tartalmú és/vagy trágár megnyilvánulás.**
- l) Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve plusz járművek behajtásának lehetősége csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.
- m) A szervizhelyek elfoglalása érkezési sorrendben történik.

3.5 SZERVIZPARK KAUCIÓ ÉS A SZERVIZPARK TISZTASÁGA

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az **itiner átvételekor** minden nevezett versenyzőpáros köteles bruttó **20.000,- Ft-os (külföldi versenyzők esetén: €60.00,-) kaució díjat** befizetni. **Ez az összeg a verseny végén**, vagy a kiállítás időpontja után **visszajár**, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad.

Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a **kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitva tartási idejében. Ezt követően (más dátumon, más időpontban) a kaució visszafizetésére nincs lehetőség.**

Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

3.6 A TRÉLEREK ELHELYEZÉSE

A rendezvényen a szervizpark közvetlen közelében tréler parkoló kerül kialakításra. A trélereket kizárólag ezeken a területen lehet elhelyezni, tárolni.

A verseny ideje alatt közterületen trélerok elhelyezése **TILOS!**

A szállító trélerokkal, szervizautókkal a technikai átvétel helyszíne előtti utcákban és **közterületen megállni vagy várakozni tilos!** Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A szállító trélerokkal, szervizautókkal az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és közterületen parkolni – a kijelölt szerviz terület (nem szervizpark!) kivételével - **TILOS!** Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

3.7 TANKOLÓ TERÜLET

A Rendező csak a kijelölt tankolózónák területén engedélyezi a tankolást. A tankolás felelőssége a nevezőt terheli.

1. szervizpark – Nyergesújfalu Ipari park Szervizpark kijáratánál

4. SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE, FÉNYKÉPE



MAGYARI-BECK SZABOLCS

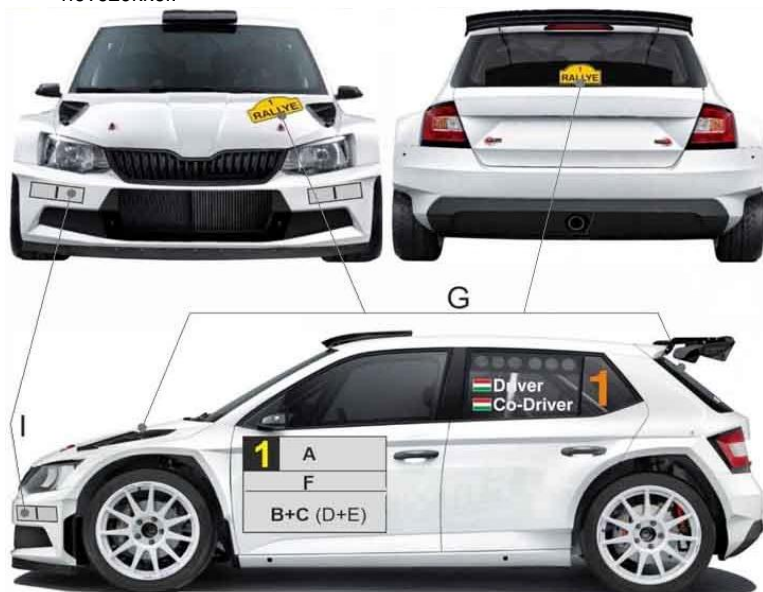
magyar, angol

+36 30 337 6443

email:mbszasza75@gmail.com

5. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.



'A'
'F'-bal
'F'-jobb
B-C
D-E
'G'
'I'

Rajtszám reklámpanel, mindkét oldalon (17x47 cm)
MNASZ/RSB rajtszámcsík (10x67 cm)
MNASZ/RSB rajtszámcsík (10x67 cm)
Rendezői reklámfelület (20x67 cm)
Rendezői reklámfelület (20x67 cm)
Rallyetáblák
MNASZ /RSB reklámfelület (7x40 cm)

A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!

A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!

A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tüntethetők fel!

It is forbidden to crop, cut or change the shape of the sticker.

Stickers can only be fixed as shown on the illustration.

Only advertisements of the actual competition maybe place directly near the start number.

6. SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

MNASZ Biztosítási információk – az www.mnasz.hu oldalon található érvényes információk szerint.

7. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER

7.1 BIZTONSÁGI NYOMKÖVETŐ RENDSZER

Az MNASZ RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a **CRUMERUM Nyerges Rallye** minden indulója részére. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a pályabejárás és a verseny teljes időtartama alatt kötelező! A GPS berendezést a versenyzők az itiner átvételen vehetik át.

- A GPS berendezést a versenyautóban az ülések mögött az ablak magasságában (nem a padlón) kell elhelyezni. A verseny végén-, vagy a versenyből történő kiállást követően a GPS készüléket haladéktalanul le kell adni a versenyirodán.
- A GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése **minden nevező** esetén az IE0A (Szervizpark KI) állomáson kerül ellenőrzésre: 2023. április 30.
- A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségnek átadja.

Egyéb előírások: RVSZ VIII. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

7.2 BIZTONSÁGI NYOMKÖVETŐ BERENDEZÉS (GPS) BESZERELÉSE

Az itiner átvétel során átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése az IE0A (Szervizpark KI) állomáson kerül ellenőrzésre.

a.) GPS egység és tartozékok (installation kit)

GPS készülék, tépózáras rögzítő, 12V-os szivargyújtó tápkábel, SOS panel összekötő kábellel (mely biztosítja a versenyautóban a 12V ellátást és az SOS panel GPS készülékhez kapcsolását együttesen a verseny ideje alatt).

b.) Sebességellenőrző berendezések beszerelése a versenyautóba

A versenyautókat el kell látni egy 12V-os, az áramtalanító-kapcsoló után direkt bekötött tápkábelrel a jobb oldalon, a B oszlopnál, mely 5A-es biztosítékot is tartalmaz. A versenyautóba történő beszerelés a készülékhez kapott tépózáras rögzítő segítségével történik a jobb oldali "B" oszlophoz, az SOS panelen található kábel GPS eszközbe való bekötésével a 15 lábú csatlakozóval és a 12V-os tápellátás bekötésével. **A GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése minden nevező esetében az IE0A (Szervizpark KI) állomáson kerül ellenőrzésre – 2023. április 1., szombaton.**

c.) Safety Emergency Console (SOS panel) működése és a GPS eszköz használata a verseny alatt:

Az SOS panelt úgy kell elhelyezni a versenyautóban, hogy az mindkét versenyző által elérhető legyen biztonsági övvel bekötött állapotban. Javasolt a 2 versenyzői ülés között elhelyezni a padlón vagy az utastér tetőn. Abban az esetben, ha indokolt az SOS jelzés használata (a versenyzőpáros segítségére szorul), nincs más teendő, csak a piros színű kapcsoló fedél alatti kétállású kapcsolót kell bekapcsolni (átkapcsolni másik állásba), mely hatására az eszköz vészjelzést küld a Versenyközpont részére. Az SOS jelzés kikapcsolása a piros színű kapcsoló fedél visszazárásával történik.



d.) GPS egység és tartozékainak visszaszolgáltatása

A versenyzőknek idő előtti kiállásuk esetén mihamarabb, de minden versenyzőnek legkésőbb a verseny végén a GPS egységet az összes átvett tartozékkal együtt a versenyautóból ki kell szerelnie, és azokat le kell adnia a Versenyirodán vagy a GPS rendszer üzemeltetőjének a verseny végi Parc Fermé bejáratánál.

e.) Veszélyjelző hangjelzés – „piros zászló” jelzés esetén

A rendszer valós idejű (real-time) funkcióinak működés-támogatásához szükséges megfelelő mobilhálózati lefedettség esetén a versenyközpont képes az egyes eszközök számára veszélyjelzést küldeni, mely jelzést az eszköz a kivezetett szirénán keresztül hangjelzés formájában képes jelezni. Annak érdekében, hogy a kivezetett sziréna hangjelzése jól hallható legyen, a sziréna az ülések mögötti bukócsőre kerül felszerelésre a Technikai átvételen. A beszerelést a szolgáltató végzi.

A versenyigazgató kizárólag abban az esetben jogosult a „piros zászló” jelzéssel egyenértékű hangjelzés kiküldésére, amennyiben azzal egyidőben az adott szakaszon a piros zászló is bemutatásra kerül.

A hangjelzés kizárólag kiegészítő - figyelmeztető jelleggel bír. Amennyiben a Versenyzőpáros az adott gyorsasági szakaszon bemutatott piros zászlót észlel, úgy a piros zászlóra vonatkozó szabályok és eljárás ugyanúgy érvénybe lépnek – az esetleges hangjelzés meglététől függetlenül.

8. SZ. MELLÉKLET - EGYÉB

Az eseményre nevező párosok, ott dolgozó tisztségviselők, médiások és a rendezvényen megjelenő nézők (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesznek az eseményen, azzal hozzájárulnak, hogy róluk fotó és videó anyag készüljön.

A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákon.

NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: CRUMERUM Nyerges Rallye 2023. április 29 – április 30.

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE, és mobiltelefonszáma, melyen a versenyen és a pályabejáráson elérhető:

1. Versenyző: | Tel.:

2. Versenyző: | Tel.:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a 2011 .évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének, illetve az RSB-nek átadja.

2023.

versenyző 1

versenyző