

2016. március 19-20.

strapa-pack



6x7,8 km



This Point
Informatikai



VERSENY

és az Északi régiójának szezonnyitó futama

GREPTON INFORMATIKAI ZRT.
PET-PACK
H2120 Dunakeszi, Fő út 143/a
Ipari és Kereskedelmi Kft.**SZOLNOKTEJ**
KERESKEDŐHÁZ
FÉMTISZTA KFT.
KAMIKER KFT.
WWW.KAMIKER.HU
NYOMTATVÁNY GYÁRTÁS FORGALMAZÁS
MIRA SAFTY KFT.
MUNKA-TŰZ VÉDELMI SZOLGÁLTATÁS
AUTÓALKATRÉSZ KERESKEDELEM
Szolnoktej Kft.
muszakivizsga.hu
R-CARNET SERVICE
SRT SPEED RALLY TEAM
integra group
Susánszky és Társa
végrehajtó iroda
XL/VINA
Floor tech kft.
műgyanta bevonatrendszerek
www.gyantapadlo.hu
Dr. MARCUS INTERNATIONAL

**ORB, HISTORIC ÉS R2
GÉPKÖNYVEZÉS ÉS**

TESZT A 2016-os EGER RALLYERA
Magyar Amatőr Rallye Bajnokság első versenye



MNASZ 2016
AMATŐR
RALLYE
BAJNOKSÁG

VERSENYKIÍRÁS

TERVEZET



GREPTON
INFORMATIKAI ZRT.
CERED RALLYE



MNASZ 2016
AMATŐR
RALLYE
BAJNOKSÁG

AZ INVENTIVA kupákért **SRT** SPEED RALLY TEAM

KEZDJÜK A SZEZONT!

CERED, 2016. MÁRCIUS 19-20.

Magyar Amatőr Rallye Bajnokság 2016 Északi régió I. futama

(MNASZ regisztráció folyamatban)

1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés

A **Grepton Cered Rallye az Inventiva kupáért** a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ) által jóváhagyott és hatályos Magyarország Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), az MNASZ Magyarország Amatőr Rallye Bajnokság 2016. évi szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelő által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt

1.3 Gyorsasági szakaszok összetávja és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja: 40 km

Gyorsasági szakaszok száma: 5

Gyorsasági szakaszok hossza: 8 km

Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 40 km

Shakedown: + 8 km

2. RENDEZÉS

2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

- Az MNASZ által kiírt Magyar Amatőr Rallye Bajnokságának 1. futama,
- MARB Északi régiós bajnokságának 1. futama.

A rendezvény értékelése:

- MNASZ, Amatőr Rallye versenyek szabályai 2016. kiírása szerint.
- Jelen versenykiírás alapján



2.2 Rendező neve, címe, elérhetőségei

Speed Rally Team

2612 Kosd, Petőfi u 26.

Telefon: +36 30 482 30 15

E-mail: csapassunk@gmail.com

A rendezvény hivatalos honlapja:

A rendezvény partner oldala:

www.csapassunk.hu, www.marbeszak.hu

www.duen.hu, www.rvo.hu

2.3 Rendező Bizottság

Vezetője:

Fodor Krisztián

Tagjai:

Dencs Gergő

Szalay Gergő

2.4 Felügyelő:

Koch Gábor

2.5 Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ Biztonsági megfigyelő:

Buda Gábor

MNASZ RSB megfigyelő:

Bernhardt János

2.6 Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója):

Buna Zoltán

Biztonsági szolgálat vezetője :

Fodor Tivadar

Gyorsasági szakasz biztonsági felelőse:

Fodor Krisztián

Géptámvétel vezetője:

Németh Árpád

Adminisztratív átvétel vezetője:

Fodorné Adamcsek Erika

Időmérés:

Nádasdi Elektro Kft

Kiértékelés Vezetője:

Nádasdi Tamás

Sajtófőnök:

Lakati Anett

Hírfőnök:

Krasznai Attila

Technikai mentés:

Special Rescue Team Kft.

Humán Mentés:

OMSZ

3. PROGRAM

Péntek

2016. Március 11.

24:00

Előnevezési zárlat

Hétfő

2016. Március 14.

24:00

Beérkezett és elfogadott nevezések közzététele

Csütörtök

2016. Március 17.

12:00

Nevezés lemondásának határideje

Szombat

2016. Március 19.

08:00 - 19:00

Versenyiroda nyitvatartása

08:00

Rallye szabályismereti vizsga, ORB, R2, Hist. versenyzők részére (Salgótarján, Karancs út 9. Galcsik fogadó)

08:00

MNASZ Rallye gépkönyvezés, (Hyundai, S.tarján ipari park u. 10)

11:00 - 16:00

Itiner átvétel

11:00 - 17:00

Pályabejárás

11:00

Adminisztratív átvétel kezdete (Átv. idős lista alapján)

11:15

Technikai átvétel kezdete (Átv. idős lista alapján)

16:00

Helyszíni nevezők !

17:30

Első felügyelői ülés

18:00

Rajtlista kifüggesztése

18:15

Előfutói eligazítás

18:30

MARB + Licenc eligazítás



Vasárnap	2016. Március 20.
05:00 - 07:00	Beállítás a szervízpark 2-be
06:00 - 07:00	Beállítás a szervízpark 1-be
07:15	Shakedown tervezett kezdete Rónabánya - Cered (A 2. gyorsasági irányába)
08:40	Az 1. gyorsasági szakasz tervezett kezdete (Cered - Rónabánya)
10:20	A 2. gyorsasági szakasz tervezett kezdete (Rónabánya - Cered)
12:00	A 3. gyorsasági szakasz tervezett kezdete (Cered - Rónabánya)
14:10	A 4. gyorsasági szakasz tervezett kezdete (Rónabánya - Cered)
16:30	Az 5. gyorsasági szakasz tervezett kezdete (Cered - Rónabánya)
18:00	A verseny várható célja
18:00	Végső technikai ellenőrzés
18:30	Ideiglenes időeredmények kifüggesztése "Hirdetőtábla"
19:00	Hivatalos végeredmény kifüggesztése "Hirdetőtábla"
19:00	Díjkiosztó tervezett időpontja

A verseny utolsó autójának rajtolása után a rendező maximum 20 perccel az útzárat megszünteti, így a "szervíz 1" területén szervizelők ez az időpont után saját felelősségre torlaszolják el az utat.

3.1 Az itiner kiadása:

Időpontja: 2016. Március 19. 11.00 – 16.00-ig
Helye: Hyundai Romhányi, Salgótarján, Ipari Park u. 10.

3.2 Versenyiroda 1 (Szombat):

Működése: 2016. Március 19. 08:00 – 19:00-ig
Helye: Hyundai Romhányi, Salgótarján, Ipari Park u. 10.

Versenyiroda 2 (Vasárnap):

Működése: 2016. Március 20. 07.00 – 19:00-ig
Helye: Cered, Jókai Mór u 4. Négy Tó Panzió

3.3 Hivatalos hirdetőtábla:

Működése: A versenyirodák működése alatt folyamatosan
Helye: Hyundai Romhányi, Salgótarján, Ipari Park u. 10.
Ideje: 2016-03-19 Szombat
Helye: Cered, Jókai Mór u 4. Négy Tó Panzió
Ideje: 2016-03-20 Vasárnap

3.4 Pályabejárás időpontja:

2016. Március 19. 11:00 – 17:00-ig

3.5 Kötelező versenyzői eligazítás:

Helye: Hyundai Romhányi, Salgótarján, Ipari Park u. 10.
Ideje: **Előfutók részére** 2016.03.19. 18:15
Ideje: **Versenyzői eligazítás** 2016.03.20. 18:30

3.6 Adminisztratív átvétel:

Helye: Hyundai Romhányi, Salgótarján, Ipari Park u. 10.
Ideje: 2016. Március 19. 11:00 – től
(Átv. idős lista alapján)

3.7 Gépátvétel:

Helye: Hyundai Romhányi, Salgótarján, Ipari Park u. 10.
Ideje: 2016. Március 20. 11:00 - től
(Átv. idős lista alapján)

3.8 Sajtóiroda és média akkreditáció:

Helye: Hyundai Romhányi, Salgótarján, Ipari Park u. 10.
Ideje: 2016. Március 19. „Szombat” 11.00 – 16.00-ig
Helye: Cered, Jókai Mór u 4. Négy Tó Panzió
Ideje: 2016. Március 20. „Vasárnap” 07.00 – től
(Előre egyeztetés alapján)



Akkreditáció a versenyirodán, a fentiek alapján lehetséges, illetékesség igazolásával és az akkreditációs lap, valamint a felelősség vállalási nyilatkozat kitöltésével.

3.9 Első Felügyelő Testületi ülés:

Helye: Hyundai Romhányi, Salgótarján, Ipari Park u. 10.
Ideje: 2016. Március 19. "Szombat" 17:30-kor

3.10 Rajtlista közzététele:

Helye: Hyundai Romhányi, Salgótarján, Ipari Park u. 10.
Ideje: 2016. Március 19. 18:00-kor

3.11 Rajtszám osztás és kötelező versenyzői eligazítás:

Helye: Hyundai Romhányi, Salgótarján, Ipari Park u. 10.
Ideje: 2016. Március 19. Előfutóknak 18:15, MARB + Licenc 18:30

A versenyzőpáros legalább egyik tagjának személyes megjelenése kötelező!!

3.12 Shakedown Rajtja (1. gépkocsi) :

A **Grepton Cered Rally az Inventiva** kupáért rendezője a verseny indulói számára lehetőséget biztosít a verseny rajtja előtti bemelegítő pályabejárásra, un. Shakedown-ra egy szakaszban a 2. gyors irányába.

Helye: Rónabánya
Ideje : 2016. Március 20. 07:15

3.13 Verseny Rajtja (1. gépkocsi):

Helye: Cered
Tervezett ideje : 2016. Március 20. 08:40

3.14 Verseny STOP (utolsó gépkocsi)

Helye: Rónabánya
Tervezett ideje: 2016. Március 20. 18:00

3.15 Végső technikai ellenőrzés:

Helye: Cered, Jókai Mór u 4. Négy tó panzió udvara.
Várható Ideje : (Értesítés alapján) 2016. Március 20.: 18:00

3.16 Ideiglenes eredménylista:

Utolsó gk. célba érkezése + 30 perc

3.17 Hivatalos végeredmény:

Ideiglenes eredménylista + 20 perc

3.18 Díjátadás:

Helyszín: Cered, Jókai Mór u 9. Négy Tó Panzió
Ideje : Hivatalos végeredmény + 10 perc

4. NEVEZÉSEK

4.1 Előnevezési zárlat:

2016. Március 11. (Péntek) 24:00

4.2 Nevezési eljárás

Kezdetre: Megegyezik jelen kiírás megjelenésének időpontjával.

A nevező köteles a hivatalos web oldaláról (www.csapassunk.hu, www.duen.hu, www.rvo.hu, www.marbeszak.hu) letöltött nevezési lapot OLVASHATÓAN kitöltött, (másolat) példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín) csekkszelvényt, vagy az utalási bizonylat (másolat) példányát a nevezési zárlatig e-mail-ben a csapassunk@gmail.com –ra, vagy Fax-on: 06 27 412 364 számra, vagy postai úton elküldeni, a következő címre:

SPEED RALLY TEAM
2612 Kosd, Petőfi u 26.

Bankszámlaszám: Cserhát és vidéke tak. szöv: 63600904-15913740-00000000

4.3 Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 120 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre.



A rendező az előfutói nevezéseket kizárólag előzetes egyeztetéssel fogadja el: csapassunk@gmail.com A Rendező Maximum 8 előfutói nevezést fogad el a rendezvényre. Az előzetes egyeztetés hiányában a rendező minden külön indoklás nélkül elutasíthatja az előfutói nevezést. A Grepton Cered Rallye az Inventiva kupáért rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása:

MARB Regionális kategóriái:

II. kategória (MARB)	legfeljebb 1.150 cm ³ (2WD)
III. kategória (MARB)	nagyobb, mint 1.150 cm ³ , de legfeljebb 1.400 cm ³ (2WD)
IV. kategória (MARB)	nagyobb, mint 1.400 cm ³ , de legfeljebb 1.610 cm ³ (2WD)
V. kategória (MARB)	nagyobb, mint 1.610 cm ³ , de legfeljebb 2.000 cm ³ (2WD)
VI. kategória	nagyobb, mint 2.000 cm ³ , de legfeljebb 2.500 cm ³ (2WD)

MARB Regionális kupái: (Homolog lapot igényelhetsz: atb@mnasz.hu)

Lada kupa:

Gruppe "N": (FIA Homologizációs lap vagy javítási kézikönyv szerinti jármű, "E" jelű gumiabronccsal szerelve) "N"

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³

Gruppe "A": (FIA Homologizációs lap szerinti jármű, alvázszám korlátozás alól felmentve, "J" függelék 255 szerint, "E" jelű gumiabronccsal) "A"

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³

Gruppe "P": (FIA Homologizációs lap szerinti jármű, a "J" függelék 254,255,255/A szerint, versenyabroncs engedélyezett)

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³
3. 1610 - 2000 cm³

Suzuki kupa "N": ("J" függelék 254 szerinti, FIA Homologizációs lap vagy javítási kézikönyv szerinti jármű, kizárólag "E" jelű, utcai mintázatú gumiabronccsal szerelve) "N"

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1500 cm³

Front 2WD kupa:

Gruppe "N": (FIA Homologizációs lap vagy javítási kézikönyv szerinti jármű, 1610cm³-ig "E" jelű gumiabronccsal) "N"

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³
3. 1610 - 2000 cm³ - (versenyabroncs engedélyezett)

Gruppe "A": (FIA Homologizációs lap szerinti jármű, 1610cm³-ig "E" jelű gumiabronccsal) "A"

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³
3. 1610 - 2000 cm³ - (versenyabroncs engedélyezett)

Gruppe "P": (FIA Homologizációs lap szerinti jármű a "J" függelék 254,255,255/A szerint, verseny abroncs engedélyezett) "B"

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³
3. 1610 - 2000 cm³

BMW kupa: (Technikai besorolás nélkül, Max 2500 cm³-ig)

Az egyes kupákban való elindulási szándékot a nevezési lapon minden esetben jelölni kell !

Mint a MARB regionális kupáinál látható, a 1610 cm³ alatti "N" és "A" kupába sorolható járművek, az adott kupában csak "E" jelű, utcai mintázatú gumiabronccsal vehetnek részt. Az "E" jelű abroncs mintázatára vonatkozó előírás: Az abroncs futófelületének mintázatában a hossz és keresztirányú mintázatoknak fedniük, keresztezniük kell egymást. (Az "E" jelű, de a fenti előírásoknak nem megfelelő mintázatú Avon, Matador, Yokohama stb.. abroncsok használata nem megengedett)

Az I. - VI. - ig kategóriákban természetesen versenyabronccsal is rajthoz lehet állni, bármely az ARVSZ szabályában engedélyezett versenyautóval.



Versenyenként csak az a kupa értékelhető, melynek a kupán belüli géposztályában minimum 5 induló van. A kupán belüli géposztályokat amennyiben nincs meg az 5 induló, fel kell sorolni. Egy autóval maximum egy kupára lehet nevezni. A 6. kategória, a regionális bajnokságok abszolút értékeléseiben nem vehet részt.

Licences kategória: Az "A", "B", "H" vagy ezeknek megfelelő külföldi licenccel rendelkező versenyzők, csak teszt jelleggel, díjazás nélkül vehetnek részt a futamon, licences kategóriában.

Különdíj: A **Grepton Cered Rallye az Inventiva kupáért** különdíjában a rendező a MARB **Front 2WD kupa 3. gépcsoportjának első** helyezett versenyző párosát részesíti.

Az MNASZ Rallysport Bizottsága a Magyar Amatőr Rallye Bajnokság versenyein a Licenc-es mezőnyben, valamint előfutónak nevezett minden versenyautóra vonatkozóan az idei esztendőre is kötelezően előírta a feltöltős motorral szerelt autók esetében a **34 mm-es szűkítő** használatát (kivéve a diesel üzemű autókat).

4.4 Nevezési díjak:

Előnevezési díj (előnevezési zárlatig):	32.000,-Ft (110 €)
Licences és előfutók esetében:	37.000,-Ft (130 €)
Helyszíni nevezési díj:	Előnevezési díj +10.000,-Ft (160 €)

(A feltüntetett nevezési díjak bruttóban értendők)

4.5 Fizetési feltételek:

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény másolata, a kitöltött nevezési lap másolatához mellékelve van és ezek a dokumentumok az előnevezési zárlatig feladásra/elküldésre kerültek.

A rózsaszín csekk, illetve az utalási bizonylaton a befizetett összeget részletezni kell a versenyzőpáros neve és a kategória feltüntetésével!

(Pl.: Határ I. – Szöllős R. V.kat, Front 2WD kupa. Gr. P/3.)

4.6 Visszatérítések

A rendező a befizetett nevezési díj 75%-át legfeljebb 30 napon belül megtéríti, amennyiben a nevezett páros írásban legkésőbb **2016-03-17, 12:00h-ig** jelzi visszalépési szándékát, a csapassunk@gmail.com e-mail címre.

5. Biztosítás

A 2013. évtől az MNASZ Rallysport Bizottsága minden Rallye versenyre kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- Rendezvény-szervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

Kötelezően előírt biztosítások díja:

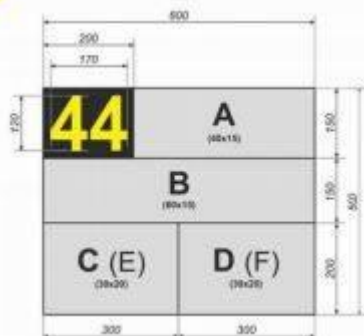
- Extrém sportbiztosítás: 800,- Ft/fő/nap
- Kiegészítő felelősség biztosítás (versenyautónként): 4.300,- Ft/versenyautó

A NEVEZETT VERSENYZŐKNEK A FENTI BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT AZ ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTELEN KELL BEFIZETNIÜK A BIZTOSÍTÓ MEGBÍZOTT KÉPVISELŐJÉNEK.

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

6. Reklámok: Valamennyi versenyző köteles a zártkarosszériás versenyautó mindkét oldali első aytaján a rajtszámok és rajtszám reklámok elhelyezésére (rajtszám panel) 60cm {széles} és 50cm {magas} fehér felületet biztosítani. Amennyiben a versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az 60x50 cm-es felületet egy sötétszínű kerettel jól láthatóan jelölni. A rajtszámok számára előírt fehér felületen

csak és kizárólag az adott versenyre vonatkozó rajtszám, és a rendező által előírt kötelező reklám tüntethető fel. A rendezők által előírt - reklámmal ellátott – rajtszámok viselése kötelező!



A rajtszám panel felülete 60X50 cm, helyét kötelezően, az első ajtó felületén kell szabadon hagyni.

A rajtszámnak minden esetben az autó elejéhez közelebb eső „sarokban „ kell lennie.

További használható reklám felületek:

Első szélvédő: Felső részén 15cm csík teljes felülete (a szélvédő teljes szélességében)

Hátsó szélvédő: Maximum 20x30 cm-es felület

A rendezői reklámfeliratok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklámfelirat visszautasításának minősül.

A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklámfelirat eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye-tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés.

A meghatározott rajtszámokat a versenyre vonatkozó kötelező reklámfeliratokkal együtt a versenyzők az adminisztratív átvételen vagy a versenyzői eligazítás keretében, rajtszám-osztáskor kapják meg.

A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük.

Egy rajtszám hiánya 10.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

7. Lassítók és útpadka védelem:

A Grepton Cerd Rally az inventiva kupáért verseny rendezője, a lassítók felépítésére összecsavazott személyautó abroncsokat, az útpadka védelmében "C" típusú teherautó abroncsokat alkalmaz.

7.1: Lassító kikerülés, lassító rombolás:

A ténybíró minden esetben jegyzőkönyvben rögzíti a lassító kikerülés tényét.

A kiszabott büntetés: 1. alkalommal 30 mp.

2. alkalommal 40 mp.

3. alkalommal KIZÁRÁS

Lassító rombolás büntetése:

A felépített lassítók rombolása, azaz a felállított helyétől való elmozdítása/ellökése időbüntetést von maga után.

Lassítónként / alkalomként 10 mp

8. Üzemanyag :

A rendező nem szabályozza.

9. Pályabejárás: ARVSZ 9. - 10. oldal, 5.1 szerint

9.1 A pályabejárás időbeosztása:

2016. Március 19. 11:00 - 17:00

9.3. Regisztrációs eljárás + Haladási irány és pályabejárások száma:

Minimum 2, igazolt áthaladás gyorsasági szakaszonként kötelező, melynek teljesítését a rendező ellenőrzi a kiadott „pályabejárási kártya” alapján. A rendező, a pályabejárás haladási irányát külön nem szabályozza.

Figyelem! A szakasz a pályabejárás alatt nincs elzárva a forgalom elől, illetve oda - vissza rendszerben történik. **A pályabejárás nem edzés !** Fokozottan kérem betartani a KRESZ útszakaszra vonatkozó szabályait.



10. Adminisztratív átvétel

10.1 Adminisztratív átvétel:

Helyszín:

2016. Március 19. 11:00-tól
Hyundai Romhányi, Salgótarján, Ipari Park u. 10.

Rendje:

Átvételi idős lista alapján.

Átvételi idős lista megjelenése, helye: 2016. Március 16. Szerda. www.duen.hu, www.csapassunk.hu,
www.marbeszak.hu, www.rvo.hu

10.2 Bemutatandó dokumentumok:

Adminisztratív átvétel:

- Vezető és navigátor fényképes igazolványa
- Vezető jogosítványa
- Licence vagy MARB versenyzői igazolványa (ha már van, ha nincs MARB igénylés befizetését igazoló nyugta)
- A versenyautó tulajdon jogát, használati jogát igazoló dokumentum
- Eredeti Nevezési lap minden adatának kiegészítésével
- Nevezési díj befizetését igazoló csekkszelvény, befizetési bizonylat vagy annak másolata
- A versenyautó érvényes gépkönyve (ha van).

Minden MARB versenyző 1db igazolványképet hozzon magával, a 2014-től szükséges Magyar Amatőr Rallye Bajnokság, azaz a MARB versenyzői igazolvány elkészítéséhez, melyet az adminisztratív átvételen kell az MNASZ RSB képviselőjének a fényképekkel együtt átadni., vagy az MNASZ elektronikus rendszerén is igényelhető a MARB igazolvány.

Az igazolvány ára a helyszínen: 5000,-Ft/fő. Érdemes az igazolványt az MNASZ oldalán található E-ügyviteli rendszerén keresztül mielőbb igényelni. Így csak 2500 Ft/fő-be kerül.

Továbbá az éves MARB Északi régiós azonosító adatlap-hoz kérünk további 1 – 1 db igazolványképet a versenyzőpáros tagjaitól. **A helyszínen sajnos nem áll módunkban elkészíteni !**

11. Technikai átvétel

11.1 Technikai átvétel:

Helyszín:

2016. Március 19. 11:15 - től
Hyundai Romhányi, Salgótarján, Ipari Park u. 10.

Rendje:

Admin. átvétel + 15 perc

11.2 Bemutatandó dokumentumok, felszerelések a technikai átvételen:

- Nevezési lap eredeti példánya, vagy gépátvételi lap
- Gépjármű érvényes MNASZ Rallye gépkönyve (ha van)
- Kupában is indulóknak: Technikai regisztrációs lap, homolog lap, vagy javítási kézikönyv
- Versenyzők ruházata: 2db egyrészes, zárt overáll
- Versenyzők bukósisakjai: Homolog, vagy lejárt homolog, de minimum „E” jellel ellátott bukósisak (Nyitott max 1600 gr, zárt max 1800 gr súlyú)
- 1 db Érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű– tűzoltó-készülék az autóban
- Elakadásjelző háromszög, érvényes elsősegély csomag.
- Áramtalanítókapcsoló használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva
- 1 db minimum 120 literes szemeteszák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékaként

Az átvételi időktől való késést a Felügyelő akár a rajtengedély megvonásával is sújthatja.

Óvás, Fellebbezés:

ARVSZ. ide vonatkozó szabálya szerint.

12. Egyéb procedúrák

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.



12.1 Rajtjelzés

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek. A versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legfeljebb 60 másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően rövidebb időközökre (**legfeljebb**): 40mp-re változtassa.

12.2 Rajtsorrend

- | | |
|------------|--|
| 1. csoport | 1-8 rajtszámok: az adott sorozat aktuális állása (abszolút) szerint |
| 2. csoport | az összes további 6-5-4-3-2. kategóriában induló versenyző |
| 3. csoport | a Licences kategóriában induló versenyzők, 5 perccel a 2. csoport után |

12.3 Egyéb speciális eljárások

A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt a verseny által érintett területek mindegyikén, a pályán vagy versenyen kívül körök leírását az autóval! A szabály megszegését a Felügyelő kizárásig terjedően bünteti.

A rendező továbbá megtiltja a **Grepton Cered Rally az inventiva kupáért** versenyen, versenyautóval a rendőri zárások elhagyását. A szervizterületekre, illetve a verseny számára lezárt területre versenyautóval való megérkezés után, aki elhagyja a rendőri zárást, **automatikusan kizárja magát a versenyből**. A zárás nem fogja visszaengedni a lezárt területre. Ugyanez a szabály a szervizautóra is vonatkozik.

12.4 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírókat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelője a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1. Egyértelmű segítségkérés (S.O.S. tábla) esetén KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
2. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
3. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
4. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.



5. A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.
6. A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-30/ 482 3015
7. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a rendezőt: Telefonszám: +36-30/ 482 3015
8. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

13. Hivatalos személyek azonosítása

Sportbírók:

Fehér színű mellény

Pálya biztosítók:

Narancssárga színű mellény

14. Díjak, díjazás

Díjátadó:

2016. Március 20. kb. 19:00

Helyszín:

Cered, Jókai Mór u 4. Négy Tó Panzió

Díjazás:

- MARB Abszolút:
- MARB Kategóriák
- Lada kupa:
- Suzuki kupa:
- Front 2WD kupa:

- 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban
- 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban
- 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban
- 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban
- 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban

Eredményes versenyzést kíván!

SPEED RALLY TEAM S.E.

1. sz. melléklet: SZERVÍZPARK / SZERVÍZTERÜLET

Szervízterület

Szervíz 1: Helyszín: Rónabánya Rajt és Rónafalu elágazó közti aszfaltos útszakasz, Salgótarján felé eső jobb oldala. 2016.03.20-án 06:00-tól foglalható el.

Szervíz 2: A nevezések függvényében a rendező még egy szervíz területet kijelöl melynek helye: Cered, Temető előtti terület. Erre a területre 2016.03.20-án 05:00-tól lehet behajtani.

A szervízpark beosztását az ott dolgozó rendezők ismertetik. A szervízparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szervíz (álló) járművel lehet beállni, szervíz kártya leadása mellett. A szervíz kártya egyszeri behajtásra jogosít. Aki a szervízterületet elhagyja, visszaállásra nincs lehetőség. A szervízponyvanya használata kötelező. A szervízparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról és a verseny végén az elszállításáról.

Szervízparkba történő beállítás:

2016. Március 20.

A szervízparkban Büfé üzemel!

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Szervízparkokra vonatkozó egyéb pontok

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervíz-gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A szervízparkban valamennyi jármű maximális sebessége: **10 km/h** lehet, ennek megszegése 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetést von maga után.

A szervíz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5x3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervízszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 120 literes szemeteszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás



helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 4 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő bünteti.

A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást.

A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 4 kg)

Szervizkártya: Az adminisztratív átvételen, minden nevező 1db sorszámozott szervizkártyát (álló) kap (szervizautó). A szervizterületre csak azok a járművek hajthatnak be, akik leadják az ott posztoló rendezőnek a kártyát. Más járművek (Trélerek, kísérorautók, stb.) csak a kijelölt területen tartózkodhatnak. Az a jármű, mellyel a rendezvény ideje alatt elhagyják a szervizterületet, nem tud újra visszaállni a területre.

Szerviz kaució:

A nevezők az adminisztratív átvétel alkalmával, 5.000,- forint/versenyautó szervizkauciót kötelesek fizetni, mely összeg teljes egészében, a szervizparkok végleges elhagyását követően, *(ha a terület tisztán és rendezetten átadásra kerül az ott dolgozó sportbíróknak, aki ezt írásban igazolja)* a rendező visszatérít.

A kaució (5.000,-Ft) visszafizetésére kizárólag 2016. március 20-án, a díjkiosztó végéig van lehetőség, az illetékes sportbírók által ellenjegyzett igazoló szelvény ellenében. Később *(a megadott időn túl, vagy más dátumon)*, vagy az igazoló szelvény hiányában a rendezőnek nem áll módjában a letét visszafizetésére.

Vadászati és Reklám jogok:

- A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- A rendező nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatóak és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetőek.
- A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Speed Rally Team Sportegyesület jogosult. Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.
- A rendező ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.