



VERSENYKIÍRÁS

Az Arad Rallye keretei között megrendezésre kerülő

Magyarország 2012.évi Országos Rallye Bajnokság 4. futamához
és
Magyarország 2012.évi Országos Rallye2 Bajnokság 3. futamához

2012.08.17-18.



TARTALOM

1., BEVEZETÉS	3. oldal
2., RENDEZÉS	3. oldal
3., PROGRAM	4. oldal
4., NEVEZÉSEK	7. oldal
5., BIZTOSÍTÁS	9. oldal
6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	10. oldal
7., GUMIABRONCSOK	10. oldal
8., ÜZEMANYAG	10. oldal
9., PÁLYABEJÁRÁS	10. oldal
10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	11. oldal
11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés	11. oldal
12., EGYÉB PROCEDÚRÁK	12. oldal
13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	14. oldal
14., DÍJAK	15. oldal
15., VÉGELLENŐRZÉSEK	15. oldal
1. sz. MELLÉKLET – ÚTVONALLAP	16. oldal
2. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE	22. oldal
3. sz. MELLÉKLET – VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE és FÉNYKÉPE	23. oldal
4. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	24. oldal
5. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK	24. oldal

1. BEVEZETÉS**1.1. Bevezetés**

A **Rally Arad 2012** az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2012. évre kiírt Magyarország Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), a romániai FRAS Rallye Alapkiírás valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

Az FIA illetve RVSZ előírásaitól eltérő szabályokat – az MNASZ IB engedélye alapján – jelen versenykiírás tartalmazza.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2012. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az (FIA és az MNASZ honlapján) www.fia.com és www.mnasz.hu

1.2. Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 98% murva; 2% aszfalt

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	ORB	RALLYE2
A verseny távja:	494,2 km	388,75 km
Gyorsasági szakaszok száma:	11	9
Gyorsasági szakaszok hossza:	125,2 km (25,33%)	90,8 km (23,36%)
Szekciók száma:	3	3
Szakaszok száma:	1	1

2. RENDEZÉS**2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:**

Magyarország 2012. évi Országos Rallye Bajnokság 4. futama

Magyarország 2012. évi Országos Rallye2 Bajnokság 3. futama (**1,5 szorzóval**)

2.2. ASN engedély száma: K-334 / 2012.07.31.

2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező neve: A.C.S. AMC RACING, Hunedoara (Stoica Béla)

Elérhetőségei:

Telefon és fax: +40 745 039 736

A rendező hivatalos honlapja: www.raliularadului.ro

Társrendező neve:

D-Moto Kft.

Címe, elérhetőségei:

H – 3937 Komlóska, Szkalka köz 1.

Telefon és fax: +36 46 411 866

E-mail: adamovitsmark@gmail.com

Társrendező hivatalos honlapja: www.aradrally.hu

2.4. Rendező Bizottság:**Rendező Bizottság:**

Vezetője: Stoica Béla

Tagjai magyar részről: Adamovits Márk, Marosréti Ervin, Vajai Zsolt,

2.5. Felügyelő testület:

Vezető: Laurentiu Oros (RO)

Tagok: Romeo Danila (RO)

Hajdu Attila (H)

Megfigyelők és delegált személyek

RSB megfigyelő Kassai András

RSB biztonsági megfigyelő dr. Szél Attila

2.6. Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)	Adrian Fodor	(RO)	
Versenyigazgató helyettes	Kovács Levente	(H)	
Technikai felügyelő	Tüskés László	(H)	
Biztonsági szolgálat vezetője	Mihai Avran	(RO)	
A verseny titkára	Remus Strian	(RO)	
A versenyiroda vezetője	Tamas Lang	(RO)	
	Móni Krisztina	(H)	
Gépátvétel vezetője	Lucian Garbaci	(RO)	
	Solti István	(H)	
Értékelés vezetője	Rares Florescu	(RO)	
	Hauser József	(H)	
Időmérés vezetője	Ciprian Burnar	(RO)	
Sajtófőnök	Marosréti Ervin	(H)	
Hírfőnök	Dan Craciun	(RO)	
Versenyzői összekötő	Csaba Ferencz	(RO)	
	ORB	Rádli József	(H)
	Rallye2	Géczy Tamás	(H)
FRAS szövetségi megfigyelő	Stefan Vasile	(RO)	

2.7. Versenyközpont helye és elérhetősége**2012. augusztus 15-18.**

Versenyiroda helye: Arad Hotel Parc
10125, Arad, Blv. Dragalina 25,
Telefon: +36 20 9 263 152, +36 20 3 349 154
Fax: +36 1 88 77 845
GPS: N46° 10'16.90"; E21° 19'14.08"

3. Program**3.1. Az itiner, térkép és rallye guide kiadása:****ORB + R2**

Itiner kiadása: 2012. augusztus 15. szerda 7:00 - 20:00
2012. augusztus 16. csütörtök 7:00 - 22:00

Helyszíne: Arad Hotel Parc
10125, Arad, Blv. Dragalina 25,
GPS: N46° 10'16.90"; E21° 19'14.08"

A pályabejáráson engedélyezett áthaladások száma maximum 3 alkalom / gyorsasági szakasz, kivétel a GY1.

A GY1-en a pályabejáráson 2 alkalom engedélyezett.

Rallye guide nem kerül kiadásra.

3.2. A shakedown-ra jelentkezés zárlata:

Shakedown nem kerül megrendezésre.

3.2.1 Hivatalos (térítéses) TESZT

Ideje: 2012. augusztus 16. (csütörtök) 16:00 – 20:00h
2,3,4,11,12,15-ös géposztály részére
2012. augusztus 17. (péntek) 8:00 – 11:00h
5,6,7,8,9,10,13,14,16,17-es géposztály és R2 részére

Helye: Később kerül kiadásra
Jelentkezés: itiner átvételkor

A TESZTEN maximum 3 áthaladás engedélyezett.

3.3. Versenyiroda nyitva tartása:

Versenyiroda működésének ideje:

2012. augusztus 15. szerda	7:00-20:00
2012. augusztus 16. csütörtök	7:00-22:00
2012. augusztus 17. péntek	8:00-23:00
2012. augusztus 18. szombat	7:00-24:00

3.4. Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

Hirdetőtábla helye: Arad Hotel Parc

Működés: 2012. augusztus 4. 18:00 órától – augusztus 6. 24:00 óráig

GPS: N46° 10'16.90"; E21° 19'14.08"

Kihelyezett hirdetőtábla:

Működési helye: Lipova, szervizpark

Működése: a szervizpark nyitvatartási idejében

3.5. Pályabejárás időbeosztása:**ORB + R2**

2012. augusztus 15. szerda 8:00-20:00

2012. augusztus 16. csütörtök 8:00-16:00

R2 (GY2,GY3,GY4)

2012. augusztus 17. péntek 8:00-12:00

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2012. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 3.1 ÉS 9. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. MELLÉKLETBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!**3.6. Versenyzői eligazítás**

nem kerül megrendezésre

3.7. Adminisztratív átvétel**Időpontja: ORB:** 2012. augusztus 17. péntek 07:00 – 11:00**Időpontja: R2:** 2012. augusztus 17. péntek 11:00 – 13:00**Helyszín:** Versenyiroda, Arad Hotel Parc**GPS: N46° 10'16.90"; E21° 19'14.08"****3.8. Gépátvétel – plombálás és jelölés****Időpontja: ORB** 2012. augusztus 17. péntek 08:00 – 12:00**Időpontja: R2:** 2012. augusztus 17. péntek 12:00 – 14:00**Helyszín:** Quark Motors (VW, Audi szalon) Arad, Radnei str.288**GPS: N46° 10'26.16"; E21° 22'09.10"**

Gépkönyvezésre csak előzetes regisztrációt követően van lehetőség.

Regisztráció: atb@mnasz.hu**3.9. Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:**

Helye: Arad Hotel Parc

Nyitva tartás: 2012. augusztus 16. csütörtök 19:00-22:00

2012. augusztus 17. péntek 10:00-22:00

2012. augusztus 18. szombat 7:00-22:00

Telefon előzetesen: +36 20 5 278 845

verseny alatt: +40 731 604 572

E-mail: sajtoiroda@aradrally.hu**3.10. Csapatvezetői eligazítás és csapatvezetői matrica kiosztása****Időpontja:** 2012. augusztus 17. péntek 14:00**Helye:** Versenyiroda, Arad Hotel Parc**GPS: N46° 10'16.90"; E21° 19'14.08"**

3.11. Shakedown és időterv

Nem kerül megrendezésre

3.12. Verseny előtti sajtótájékoztató

Később kerül megadásra

3.13. Első Felügyelő Testületi ülés

Időpontja: 2012. augusztus 17. péntek 14:30 óra

Helyszíne: Versenyiroda, Arad Hotel Parc

3.14. A rajhoz engedélyezett autók listájának, a rajtceremónia és az első szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele

Időpontja: R2 2012. augusztus 17. péntek 15:30 óra

Időpontja: ORB 2012. augusztus 17. péntek 15:30 óra

Helye: hirdetőtábla

3.15. Rajtceremónia és az első szakasz rajtlistájának közzététele

Időpontja: R2 2012. augusztus 17. péntek 16:00 óra

Időpontja: ORB 2012. augusztus 17. péntek 16:00 óra

Helye: hirdetőtábla

3.16. Rajt ceremónia

Időpontja: R2 2012. augusztus 17. péntek 17:00 óra

Időpontja: ORB 2012. augusztus 17. péntek 17:00 óra

Helye: Arad Polgármesteri Hivatal

GPS: N46°10'17.57"; E21°22'24.53"**3.17. A verseny rajtjának helye és ideje**

Időpontja: R2 2012. augusztus 17. péntek 17:01 óra

Időpontja: ORB 2012. augusztus 17. péntek 17:01 óra

Helyszíne: IE0 – Arad – Itiner szerint

GPS: N46°10'17.57"; E21°22'24.53"**3.18. Első szakasz céljának helye és ideje**

Időpontja: R2 2012. augusztus 17. péntek 18:47 óra

Időpontja: ORB 2012. augusztus 17. péntek 18:47 óra

Helyszíne: Arad – Éjszakai gyűjtő Be IE 1C

3.19. Az 1. szakasz ideiglenes eredményének és a 2. szakasz rajtlistájának közzététele

Időpontja: R2 2012. augusztus 17. péntek 23:00 óra

Időpontja: ORB 2012. augusztus 17. péntek 23:00 óra

Helyszíne: ORB+R2 Hirdetőtábla

3.20. 2. szakasz rajtjának helye és ideje

Időpontja: R2 2012. augusztus 18. szombat 07:01 óra

Időpontja: ORB 2012. augusztus 18. szombat 07:01 óra

Helyszíne: Arad – Éjszakai gyűjtő Ki IE 1D

3.21. Céltörvény

Időpontja: ORB 2012. augusztus 18. szombat 20:15 óra

Helyszíne: ORB Arad – IE 11C

GPS: N46°10'31.13"; E21°19'9.24"

Időpontja: R2 2012. augusztus 18. szombat 16:00 óra

Helyszíne: R2 Arad - IE6C

GPS: N46°10'31.13"; E21°19'9.24"

3.22. Díjátadás

Időpontja: ORB és R2 2012. augusztus 18. szombat 23:30 óra

Helyszíne: Arad Polgármesteri Hivatal

GPS: **N46°10'17.57"; E21°22'24.53"**

Verseny utáni sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre.

3.23. Végső technikai ellenőrzés

Időpontja: ORB 2012. augusztus 18. szombat célba érkezést követően azonnal

Helyszín: Quark Motors (VW, Audi szalon) Arad, Radnei str.288

GPS: **N46° 10'26.16"; E21° 22'09.10"**

Időpontja: R2 2012. augusztus 18. szombat célba érkezést követően azonnal

Helyszín: Quark Motors (VW, Audi szalon) Arad, Radnei str.288

GPS: **N46° 10'26.16"; E21° 22'09.10"**

3.24. Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

Időpontja: ORB 2012. augusztus 18. szombat 23:00 óra

Helyszíne: ORB Hirdetőtábla

Időpontja: R2 2012. augusztus 18. szombat 18:00 óra

Helyszíne: R2 Hirdetőtábla

3.25. Hivatalos végeredmény közzétételének ideje (ORB+R2)

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően

Helyszíne: Hirdetőtábla

4. NEVEZÉSEK AZ ORB ÉS A RALLY2 INDULÓI SZÁMÁRA

4.1. Nevezési zárlat: 2012. augusztus 10.

4.2. Nevezési eljárás:

A Magyarország Országos Rallye Bajnokságok indulói részére:

Kezdet: 2012. július 31.

Zárlata: 2012. augusztus 10. 24.00 óra

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) postai úton megküldeni vagy [legkésőbb az itiner átvételen átadni.](#)

D-Moto Kft

H-3525 Miskolc, Kazinczy u. 8. III/17.

4.3. Elfogadott ORB és Rally2 nevezések száma, géposztályok

A rendező az RVSZ-ben meghatározott számú versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2012. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.3.1. A ORB-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Osztályok	Csoportok
2	S2000-Rallye: 1.6 T motor S2000-Rallye: 2.0 Szívómotor R4 csoport
3	N csoport, nagyobb, mint 2000ccm (korábbi N4)
4	RGT autók
5	A csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm S1600 R2C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm)

	R3T (legfeljebb 1600ccm / szorzó nélkül) R3D (legfeljebb 2000ccm / szorzó nélkül)
6	A csoportos autó, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R2B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm) Kit-car, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm
7	A csoportos autó legfeljebb 1400ccm Kit-car legfeljebb 1400ccm
8	N csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm
9	N csoportos autó nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R1B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm)
10	N csoportos autó legfeljebb 1400ccm R1A (legfeljebb 1400ccm)
11	S csoportos autó mely megfelel saját homologálapjának, 2000 ccm meghaladó korigált hengerűrtartalmú, beleértve a WRC-eket is, feltöltés esetén 33mm szűkítővel
12	S csoportos autó, korigált hengerűrtartalom 2500-4000 ccm közé esik, 2WD vagy 4WD, feltöltés esetén 33mm szűkítővel
13	S csoportos autó, korigált hengerűrtartalom nagyobb mint 1600ccm de legfeljebb 2500ccm, 2WD
14	S csoportos autó, korigált hengerűrtartalom legfeljebb 1600ccm, 2WD
15	P csoportos autó, 2001-3500 ccm korigált hengerűrtartalom, legfeljebb nyolc henger, feltöltés esetén 33mm szűkítővel
16	P csoportos autó, 1601 – 2000 ccm szívómotor
17	P csoportos autó, maximum 1600 ccm szívómotor

A Magyarország Országos Rallye Bajnokság (ORB) értékelésében csak az ORB alapkiírásában elfogadott járművekkel nevező indulók kerülnek értékelésre.

4.3.2. Országos Rallye2 Bajnokság

A versenyen elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

N csoport (sorozatgyártású gépkocsik)

1. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm,

A csoport (túrakocsik)

5. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
6. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
7. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

F csoport (szabad kategória a motor korigált lökettérfogata szerint)

1. géposztály: legfeljebb 1600 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 4000 ccm
3. géposztály: négykerék-hajtású és/vagy turbófeltöltővel szerelt autók

A Rallye2 versenyekre az N csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő magyar Suzuki Swift (MAB 35S) típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

A lejárt A vagy N homologizációval rendelkező versenyautók is nevezhetők, amennyiben megfelelnek a kiadott homologizációjuknak, az érvényben lévő N ill. A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és érvényes gépkönyvük van.

A Rallye2 versenyeken az A és N csoportban kizárólag a homolog lap VO, VF, VP, ET, ES, ER kiterjesztésen szereplő alkatrészek használhatóak.

Az F csoportba és az F csoport megfelelő géposztályába nevezhetőek, versenyezhetnek, és bajnokságban is szerepelhetnek a P csoportos gépkönyvvel rendelkező autók.

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti 1. vagy 2. géposztályban indulnak, de meg kell felelniük a korigált hengerűrtartalom szerinti minimális tömeg és maximális kerékszélesség előírásainak.

4.4. Nevezési díjak

4.4.1. Magyarország Országos Rallye Bajnokság résztvevői által fizetendő nevezési díjak rendezői reklámmal:

2,3,4,11	géposztály	181.250,- Ft, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
12,15,16,17	géposztály	160.000,- Ft, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
5,6,7,8,9,10,13,14	géposztály	137.500,- Ft, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül: a géposztályra meghatározott nevezési díj kétszerese

4.4.2. Magyarország Országos Rallye2 Bajnokság résztvevői által fizetendő nevezési díjak :

A-N-F csoportban:	43.500,- Ft, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
Rendezői reklám nélkül:	80.000,- Ft, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő az ORB indulói részére, melynek használata kötelező! A berendezés bérleti díját, (7.000,- Ft mely tartalmazza az ÁFA-t), az adminisztratív átvételen kell befizetni.

4.5. Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

D-Moto Kft
H-3525 Miskolc, Kazinczy u. 8. III/7.

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

D-Moto Kft
Budapest Bank Nyrt. 10102718-59956500-01000004

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

4.6. Visszatérítések

A 2012. évi RVSZ előírásai szerint.

5. BIZTOSÍTÁS

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díját a gyorsasági szakaszokra vonatkozóan a nevezési díj tartalmazza:

Biztosítási információk:

A gyorsasági szakaszokon harmadik fél részére a versenyzőpárosok által okozott kárt a rendező által kötött biztosítás 25.000 € /káresemény összegig fedezi.

Az extrém biztosítást megkötésére az adminisztratív átvételen van lehetőség.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámreklám területén elhelyezett reklámokon kívül további 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon. A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

7. GUMIABRONCSOK

Az ORB és R2 résztvevőinek a verseny alatt az FIA 2012. évi Regionális Rallye Bajnokságok szabályai IV. Függeléke szerinti gumiabroncsok használhatóak.

A pályabejáráson használható gumiabroncsok: jelen kiírás 2.sz melléklet 2.4 pont szerint.

A GY1-en kizárólag Murva típusú gumit lehet használni.

8. ÜZEMANYAG

Az FIA által engedélyezett üzemanyagokon kívül valamennyi géposztályában és R2-ben is engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk.

Az azonosító lapnak a verseny során a versenygépkocsiban kell lennie, és a verseny hivatalos tisztségviselőinek kérésére be kell mutatni.

Itiner átvétel utáni navigátor csere esetén, az adminisztratív átvételen új azonosító lapot kap a versenyzőpáros.

Az azonosító lapot a technikai átvételen be kell mutatni a technikai ellenőröknek!

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

9.2 A pályabejárás időbeosztása és szabályai:

Lásd: jelen versenykiírás 2. sz. mellékletét

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. Adminisztratív átvétel helye

Időpontja: ORB: 2012. augusztus 17. péntek 07:00 – 11:00

Időpontja: R2: 2012. augusztus 17. péntek 11:00 – 13:00

Helyszín: Versenyiroda, Arad Hotel Parc

GPS: **N46° 10'16.90"; E21° 19'14.08"**

10.2. Bemutatandó dokumentumok:

- Nevezők licence
- Pilóta és navigátor licence
- Vezetői engedély (jogosítvány)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye
- Versenyautó érvényes gépkönyve

10.3. Időterv:

Az adminisztratív átvétel részletes időbeosztását a rendező a nevezési lista közzétételekor határozza meg.

11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

11.1. Gépátvételi hely és időterv

Időpontja: ORB 2012. augusztus 17. péntek 08:00 – 12:00

Időpontja: R2: 2012. augusztus 17. péntek 12:00 – 14:00

Helyszín: Quark Motors (VW, Audi szalon) Arad, Radnei str.288

GPS: **N46° 10'26.16"; E21° 22'09.10"**

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, az alábbi személyek lehetnek jelen: versenyzőpáros, csapatvezető, 2 fő szerelő, nevező megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

11.2. Időterv:

A technikai átvétel részletes időbeosztását a rendező a nevezési lista közzétételekor határozza meg.

11.3. Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)

11.4. Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)

11.5. Versenyzők biztonsági felszerelése

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 11. pontjában található táblázat előírásainak.

11.6. Zajsztint

Lásd RVSZ II. fej. 4. pont (J függelék 252. 3.6)

11.7. Speciális nemzeti előírások

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Érvényes forgalmi engedélye
- Érvényes gépkönyve
- Külföldi licenccel rendelkező versenyzők esetén a versenyzői licenccel kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- Homologizációs lapja
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Azonosító lap

11.8. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az adminisztratív átvételen átvett GPS berendezések beszerelése és működése a gépátvétel helyszínén ellenőrzésre kerül.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK**12.1. Rajt ceremónia**

Később szabályozva.

12.2. Prológ

Nem kerül lebonyolításra.

12.3 Rajtsorrend**12.3.1 ORB**

A Bajnokságok egyes versenyein a rajtszámok 101-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

- | | |
|------------|---|
| 1. csoport | FIA prioritásos versenyzők |
| 2. csoport | nemzeti prioritással rendelkező versenyzők |
| 3. csoport | összes további 2-10 géposztályban induló versenyzők |
| 4. csoport | összes további 11-17 géposztályban induló versenyző |

A nemzeti vagy FIA prioritással járó előjogokat az ORB-ben kizárólag az 2-10 géposztályban induló versenyzők vehetik igénybe.

A 11-17 géposztályba tartozó versenyzők első versenygépkocsija az első szakaszban minimum 3 perc szünet után rajtol az 2-10 géposztályba tartozó versenyzőpárosok utolsó versenygépkocsija után.

A második, vagy további szakaszokon az 2-17 géposztály versenyzői, az előző szakasz utolsó gyorsasági szakasza utáni összesített időeredményük sorrendje szerint rajtolnak. olyan módon, hogy a első 10 rajtpozícióban csak a 2-10 géposztály nevezői szerepelhetnek.

A fenti alapelvek megtartása mellett a magyar és a román mezőny keverve lesz.

12.3.2 Rallye2

A Rallye2 egyes versenyein a rajtszámokat 201-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kell kiadni:

1. csoport A-N csoport versenyzői
2. csoport F csoport versenyzői

Az F csoport első versenygépkocsija minimum 5 perc szünet után rajtol az A-N csoport utolsó versenygépkocsija után.

12.4. Cél ceremónia lebonyolítása

Helyszíne: Arad - **GPS:**

N46°10'31.13"; E21°19'9.24"



Lebonyolítása: a céldobogó IE 11C (ORB), és IE 9C (R2) állomáson kerül felállításra. Az állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezelését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a parc ferme területén.

A ceremónia során a céldobogóra érkezési sorrendben hajtanak föl a versenyzők.

12.5. Megengedett korai érkezés

- rajtvárakozó Parc Ferme
- 1. szakasz IE 1B és 1C (ORB + R2)
- 2 szakasz IE 11B és 11C (ORB) és IE 9C (R2)

12.6. Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje

A versenyen a GY1 szuperspeciál szakasz jelleggel kerül lebonyolításra és része a versenynek, gyorsasági szakaszként értékelik. A szuperspeciál végleges lebonyolításáról a versenyzők az itinerátvételnél kapnak tájékoztatást.

12.7. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

A Rally Arad 2012 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a D-Moto Kft jogosult.

12.8. Kör jellegű gyorsasági szakaszok

A versenyen nem kerül lebonyolításra.

12.9. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírókat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 34. pontját.
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
- 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: +40 745 039736 (rendező)
- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

- a rendezőt: Telefonszám: **Hírdetőtáblán** (versenyiroda)
 a versenyző összekötőt (ORB): Telefonszám: **Hírdetőtáblán**
 a versenyző összekötőt (R2): Telefonszám: **Hírdetőtáblán**
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.10. A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!

12.11. A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.

12.12. A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a **„Csapatvezető” tábla átvétele csak a csapatvezetői eligazításon biztosított.** Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licenctet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.

12.13. A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:
 A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.

12.14. Az Arad Rally 2012 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A D-Moto Kft írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

12.15. Az Arad Rally 2012 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

12.16. Az Arad Rally 2012 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt, a rendező munkatársait felelősség nem terheli.

12.17. Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

12.18. Kiegészítő információk

A rendező felhívja a figyelmet a következőkre:

- időeltolódás +1 óra
- Versenyautókhöz Zöldkártya (nemzetközi biztosítás igazolása) szükséges
- 1 Lei ~ 65 Ft
- **Rendező felhívja a versenyzők figyelmét, hogy a gépátvétel után rajtvárakozóba kell állni!**
- **A Parc Ferme területen illetve a pénteki szervizparkban a versenyautó alatt min. 4x5m műanyag fólia használata kötelező, hogy elkerüljék az esetleges szivárgások okozta szennyezéseket.**

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői: piros színű mellény
 Sportbírók: fehér színű mellény



Biztonsági és pályafelügyelők: sárga és zöld színű mellény
Tolmácsok: narancs színű mellény

14. DÍJAK

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki az ORB versenyzői részére:

- **Abszolút** értékelés (2-10 géposztály) 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- **S csoport** értékelés (11-14 géposztály) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- **P csoport** értékelés (15-17 géposztály) 1. helyezett páros mindkét tagjának
- **Géposztály** értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki a R2 versenyzői részére:

- **N-A abszolút** értékelésnél az **1-5. helyezett** párosok mindkét tagjának
- **N, A csoport** értékelésénél az **1. helyezett** páros mindkét tagjának
- **F csoport** értékelésénél az **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
- **A-N-F géposztályok** értékelésénél **1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból és a helyszínen

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. Óvási díj:

100.000,- Ft

15.3. Fellebbezési díj:

100.000,- Ft

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

a Rally Arad 2012 rendezőbizottsága

Kiírást jóváhagyta:

Botka Endre sk.
RSB vezető

1. SZ. MELLÉKLET: ORB ÚTVONALLAP /1

1. szakasz 1. szekció

CO	PS	Locație	KM			Timp etapă	Prima mașină	
			PS	Etapă	Total			
IE	GY	Helyszín	KM			Etap idő	1. autó esedékes	
			Gyors táv	Etap táv	Össz táv			
0		Arad start raliu Rajt 1. szakasz, 1. szekció Arad					17:01	Sectiunea 1 (1. szekció)
0A		SERVICE A in Real Arad		5,60	5,60	0:14	17:15	
		SERVICE A (Gumicsere engedélyezett)				0:15		
0B		SERVICE A out					17:30	
		Gumijelölés						
ZA 1	TZ 1	Alimentare (distanță de parcurs) Tankolás szervizpark után Táv a következő tankolásig	(2,80)	(2,00)	(4,80)			
1		Arad		1,10	1,10	0:10	17:40	
	1	SS „Arad”	2,80			0:03	17:43	
1A		SERVICE B in Real Arad		0,90	3,70	0:07	17:50	
		SERVICE B max.45 min. Szervizpark B max.45 perc (Gumicsere nem megengedett)	(2,80)	(2,00)	(4,80)	0:45		
1B		SERVICE B out					18:35	
ZA 2	TZ 2	Alimentare (distanță de parcurs) Tankolás szervizpark után Táv a következő tankolásig		(42,40)	(42,40)			
1C		Arad sosire 17 august 2012 Cél 1. szakasz, 1 szekció Arad		5,70	5,70	0:12	18:47	
		Total 17 august 2012 1. Szakasz, 1 szekció összesen	2,80	13,30	16,10	17,39%	1:46	

1. SZ. MELLÉKLET: ORB ÚTVONALLAP /2

1. szakasz 2.,3. szekció

CO	PS	Locație	KM			Timp etapă	Prima mașină
			PS	Etapă	Total		
IE	GY	Helyszín	KM			Etap idő	1. autó esedékes
			Gyors táv	Etap táv	Össz táv		
1D		Arad start 18 august 2012 Rajt 1. szakasz, 2. szekció Arad					7:01
1E		SERVICE C in Lipova		36,70	36,70	0:50	7:51
		SERVICE C (Gumicsere engedélyezett)				0:15	
1F		SERVICE C out					8:06
		Gumijelölés					
ZA 3		Alimentare (distanță de parcurs)	(26,80)	(70,00)	(96,80)		
TZ 3		Tankolás szervizpark után Táv a következő tankolásig					
2		Șiștarovăț		6,60	6,60	0:15	8:21
	2	„Selin’s” 1	10,90			0:03	8:24
3		Zăbalt		30,60	41,50	0:55	9:19
	3	„Dental Star Clinic” 1	10,50			0:03	9:22
4		Lalașinț		3,80	14,30	0:18	9:40
	4	„Dunlop” 1	5,40			0:03	9:43
4A		SERVICE D in Lipova		29,00	34,40	0:45	10:28
		SERVICE D (Gumicsere engedélyezett)	(26,80)	(70,00)	(96,80)	0:20	
4B		SERVICE D out					10:48
		Gumijelölés					
ZA 4		Alimentare (distanță de parcurs)	(34,40)	(34,80)	(69,20)		
TZ 4		Tankolás szervizpark után Táv a következő tankolásig					
5		Conop		28,50	28,50	0:40	11:28
	5	„Hansen” 1	12,00			0:03	11:31
6		Nadăș		6,30	18,30	0:23	11:54
	6	„Astra Vagoane Călători” 1	22,40			0:03	11:57
ZA 5		Alimentare (distanță de parcurs)	0,00	(36,25)	(36,25)		
TZ 5		Tankolás a 6-os GySz után Táv a következő tankolásig					
6A		Regrupare A in Lipova Gyűjtő BE		36,55	58,95	1:15	13:12
		Regrupare A Gyűjtő A				0:25	
6B		Regrup.A out/Service E in Lipova Gyűjtő KI/Service E in Lipova					13:37
		SERVICE E (Gumicsere engedélyezett)	(34,40)	(71,05)	(105,45)	0:30	
6C		SERVICE E out					14:07
		Gumijelölés					
ZA 6		Alimentare (distanță de parcurs)	(26,80)	(70,00)	(96,80)		
TZ 6		Tankolás szervizpark után Táv a következő tankolásig					
7		Șiștarovăț		6,60	6,60	0:15	14:22
	7	„Selin’s” 2	10,90			0:03	14:25

Sectiunea 2 (2. szekció)

Sectiunea 3 (3. szekció)

8	Zăbalt		30,60	41,50	0:55	15:20
8	„Dental Star Clinic” 2	10,50			0:03	15:23
9	Lalașint		3,80	14,30	0:18	15:41
9	„Dunlop” 2	5,40			0:03	15:44
9A	SERVICE F in Lipova		29,00	34,40	0:45	16:29
	SERVICE F (Gumicsere engedélyezett)	(26,80)	(70,00)	(98,80)	0:20	
9B	SERVICE F out					16:49
	Gumijelölés					
ZA 7 TZ 7	Alimentare (distanță de parcurs) Tankolás szervizpark után Táv a következő tankolásig	(34,40)	(34,80)	(69,20)		
10	Conop		28,50	28,50	0:40	17:29
10	„Hansen” 2	12,00			0:03	17:32
11	Nadăș		6,30	18,30	0:23	17:55
11	„Astra Vagoane Călători” 2	22,40			0:03	17:58
ZA 8 TZ 8	Alimentare (distanță de parcurs) Tankolás a 11-es GySz után Táv a következő tankolásig	0,00	(36,25)	(36,25)		
11A	SERVICE G in Lipova		36,25	58,65	1:15	19:13
	SERVICE G max 10 min. Szervizpark G max 10 perc (Gumicsere nem megengedett)	(34,40)	(71,05)	(105,45)	0:10	
11B	SERVICE G out					19:23
ZA 9 TZ 9	Alimentare (distanță de parcurs) Tankolás szervizpark után Táv a következő tankolásig		(36,90)	(36,90)		
11C	Arad sosire raliu Cél / Céldobogó (Arad)		36,90	36,90	0:52	20:15
	Total 18 august 2012 1. szakasz (2,3.. szekció) összesen 2012 aug 18	122,40	355,70	478,10	25,60%	13:14
	Total 17 august 2012 1. szakasz (1. szekció) összesen 2012 aug 17	2,80	13,30	16,10	17,39%	1:46
	Total raliu Összesen 11 GY	125,20	369,00	494,20	25,33%	15:00

1. SZ. MELLÉKLET: R2 ÚTVONALLAP/1

1. szakasz 1. szekció

C O	PS	Locație	KM			Timp etapă	Prima mașină
			PS	Etapă	Total		
IE	G Y	Helyszín	KM			Etap idő	1. autó esedékes
			Gyors táv	Etap táv	Össz táv		
0		Arad start raliu Rajt 1. szakasz, 1. szekció Arad					17:01
0A		SERVICE A in Real Arad		5,60	5,60	0:14	17:15
		SERVICE A (Gumicsere engedélyezett)				0:15	
0B		SERVICE A out					17:30
		Gumijelölés					
ZA 1		Alimentare (distanță de parcurs)	(2,80)	(2,00)	(4,80)		
TZ 1		Tankolás szervizpark után Táv a következő tankolásig					
1		Arad		1,10	1,10	0:10	17:40
	1	SS „Arad”	2,80			0:03	17:43
1A		SERVICE B in Real Arad		0,90	3,70	0:07	17:50
		SERVICE B max.45 min. Szervizpark B max.45 perc (Gumicsere nem megengedett)	(2,80)	(7,60)	(10,40)	0:45	
1B		SERVICE B out					18:35
ZA 2		Alimentare (distanță de parcurs)	(5,70)		(5,70)		
TZ 2		Tankolás szervizpark után Táv a következő tankolásig					
1C		Arad sosire 17 august 2012 Cél 1. szakasz, 1 szekció Arad		5,70	5,70	0:12	18:47
		Total 17 august 2012 1. Szakasz, 1 szekció összesen	2,80	13,30	16,10	17,39%	1:46

Secțiunea 1 (1. szekció)

1. SZ. MELLÉKLET: R2 ÚTVONALLAP/2

1. szakasz 2. szekció

C O	PS	Locație	KM			Timp etapă	Prima mașină
			PS	Etapă	Total		
IE	G Y	Helyszin	Gyors táv	Etap táv	Össz táv	Etap idő	1. autó esedéke s
1E		SERVICE C in Lipova		36,70	36,70	0:50	7:51
		SERVICE C				0:15	
1F		SERVICE C out					8:06
		Gumijelölés					
ZA 3	TZ 3	Alimentare (distanță de parcurs) Tankolás szervizpark után Táv a következő tankolásig	(26,80)	(70,00)	(96,80)		
2		Șiștarovăț		6,60	6,60	0:15	8:21
	2	"Selin's" 1	10,90			0:03	8:24
3		Zăbălț		30,60	41,50	0:55	9:19
	3	"Dental Star Clinic" 1	10,50			0:03	9:22
4		Lalașinț		3,80	14,30	0:18	9:40
	4	"Dunlop" 1	5,40			0:03	9:43
4A		SERVICE D in Lipova		29,00	34,40	0:45	10:28
		SERVICE D	(26,80)	(70,00)	(96,80)	0:20	
4B		SERVICE D out					10:48
		Gumijelölés					
ZA 4	TZ 4	Alimentare (distanță de parcurs) Tankolás szervizpark után Táv a következő tankolásig	(34,40)	(34,80)	(69,20)		
5		Conop		28,50	28,50	0:40	11:28
	5	"Hansen" 1	12,00			0:03	11:31
6		Nadăș		6,30	18,30	0:23	11:54
	6	"Astra Vagoane Călători" 1	22,40			0:03	11:57
ZA 5	TZ 5	Alimentare (distanță de parcurs) Tankolás a 6-os GySz után Táv a következő tankolásig	0,00	(36,25)	(36,25)		
6A		Regrupare A in Lipova Gyűjtő BE		36,25	58,65	1:15	13:12
		Regrupare A Gyűjtő A				0:25	
6B		Regrup.A out/Service E in Lipova Gyűjtő KI/Service E in Lipova					13:37
		SERVICE E	(34,40)	(71,05)	(105,45)	0:30	
6C		SERVICE E out					14:07
		Gumijelölés					

Secțiunea 2 (2. szekció)

Secțiunea 3
(3. szekció)

ZA 6	Alimentare (distanță de parcurs)	(26,80)	(70,00)	(96,80)		
TZ 6	Tankolás szervizpark után Táv a következő tankolásig					
7	Șiștarovăț		6,60	6,60	0:15	14:22
7	"Selin's" 2	10,90			0:03	14:25
8	Zăbalț		30,60	41,50	0:55	15:20
8	"Dental Star Clinic" 2	10,50			0:03	15:23
9	Lalașinț		3,80	14,30	0:18	15:41
9	"Dunlop" 2	5,40			0:03	15:44
9A	SERVICE F in Lipova		29,00	34,40	0:45	16:29
	SERVICE F	(26,80)	(70,00)	(96,80)	0:20	
9B	SERVICE F out					16:49
ZA 6	Alimentare (distanță de parcurs)		(36,90)	(36,90)		
TZ 6	Tankolás szervizpark után Táv a következő tankolásig					
9C	Arad sosire raliu Cél / Céldobogó (Arad)		36,90	36,90	0:52	17:41
	Total 18 august 2012 1. szakasz (2,3. szekció) összesen 2012 aug 18	88,00	284,65	372,65	23,61%	10:40
	Total 17 august 2012 1. szakasz (1.szekció) összesen 2012 aug 17	2,80	13,30	16,10	17,39%	1:46
	Total raliu Összesen 9 GY	90,80	297,95	388,75	23,36%	12:26

2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE**1. A pályabejárás időbeosztása:**

ORB és Rallye2:	2012. augusztus 15. szerda	08:00 – 20:00 óra között
	2012. augusztus 16. csütörtök	08:00 – 16:00 óra között
Rallye2:	(Csak a GY2, GY3, GY4)	
	2012. augusztus 17. péntek	08:00 – 12:00 óra között

2. Speciális / Nemzeti előírások**2.1 Haladási irány és bejárás számának korlátozása**

A bejárás a gyorsasági szakaszokon csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni! Fenti korlátozások megsértését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

2.2 A pályabejárás során a Románia közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

A gyorsasági szakaszokon a rendező a megadott pályabejárás időpontokon belül maximum háromszori áthaladást engedélyez a versenyre nevezett versenyzőpárosok részére. (Kivétel a GY1, ahol csak 2 áthaladás engedélyezett). Az áthaladás ellenőrzését, a gyorsasági szakaszok nyomvonalán felállított – és táblával jelölt – állomások telepítésével oldja meg a rendező, ahol a versenyzők kötelesek megállni, és az itinerben található „pályabejárás lapot” a sportbíróknak kezelésre átnyújtani. A gyorsasági szakasz itinerben jelölt nyomvonaláról a pályabejárások alkalmával letérni, sem megfordulni nem szabad.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. **250.000,- Ft.**

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejárás vagy a pályabejárás kívüli a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó közlekedési és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti gyorshajtás esetén a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki, a versenykiírásban részletezettek szerint. Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértések vagy jelentős mértékű gyorshajtás jelenthető a Felügyelőknek.

A pályabejárásra utcai és széria autók egyaránt használhatóak. (RVSZ I. fejt. FIA Regionális Rallye Bajnokságok szabályai, **20.1 pontjai szerint**)

A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak.

A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végezhet, a mérőeszközök listáját az itinerárvételig nyilvánosságra kell hozni.

A sebesség túllépését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület. Az időbüntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

A verseny programjában szereplő összes gyorsasági szakaszra a rendező 60 km/h-s sebességkorlátozást ír elő!

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	21 – 35 % között	30.000,- Ft
	36 – 50 % között	60.000,- Ft
	50 % felett	rajtengedély megvonás

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- **Rendező bizottság tagjai;**
- **D-Moto Kft megbízottjai;**
- **FRAS tisztségviselői**

2.3 Sebességellenőrző berendezések beszerelése

Rendező nem írja elő sebességellenőrző berendezések használatát a pályabejáró autókban.

2.4 Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsok típusát!

- **Nem használhatóak a pályabejárások alkalmával közúti közlekedésre gyártott téli-, vagy M+S jelzéssel ellátott gumiabroncsok!**
- **Nem használható továbbá murva-versenygumi (E-jelzéssel ellátott sem)!**
- **Nem használhatóak a pályabejárások alkalmával közúti közlekedésre gyártott, VÁGOTT mintájú nyári gumik sem!**

3.SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ (ORB ÉS R2) NEVE ÉS FÉNYKÉPE



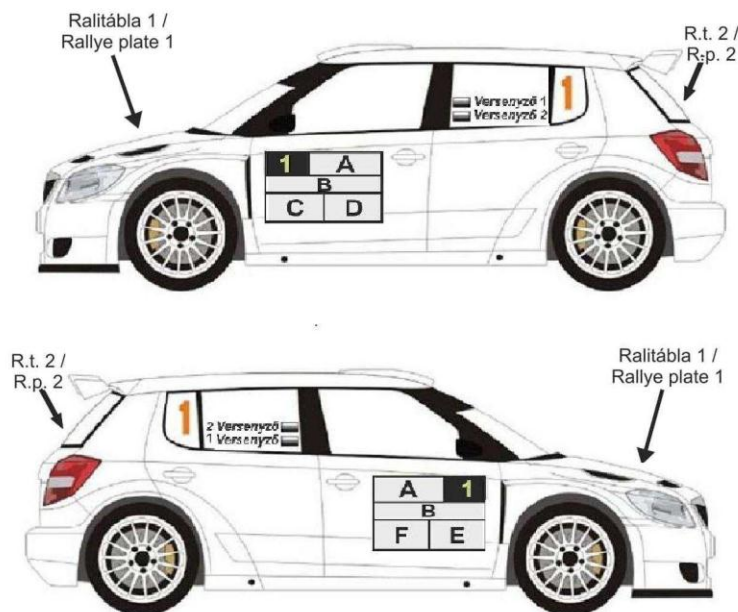
Rádli József



Géczy Tamás

4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

**BAL oldal**

- A - rajtszám mellett:
- B - rajtszám alatt:
- C - Bal első ajtó /1:
- D - Bal első ajtó /2:

JOBB oldal

- A - rajtszám mellett:
- B - rajtszám alatt:
- E - Jobb első ajtó /1:
- F - Jobb első ajtó /2:

A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!
A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!
A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tüntethetők fel!

5. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK**2012. augusztus 17. (péntek)****SZERVIZTERÜLET**

Helyszín: Arad, Reál parkoló

Nyitva tartás: 2012.08.17. 14:00-22:00 - szervizterületként üzemel

GPS: [N46°10',17.57"](#); [E21°22'38.08](#)

Szervizautók belépési ideje: 2012. 08. 17.

14:00 - 16:30 óra között

2012. augusztus 18. (szombat)

SZERVIZPARK

Helyszín: Lipova

Nyitva tartás: 2012.08.18. 06:00-22:00

GPS: N47 22.589; E16 47,135

Szervizautók belépési ideje: 2012.08.18. 06:00 - 07:30 óra között

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újbóli behajtásuk nem engedélyezett.**A trélerek elhelyezésére, mindkét szervizpark mellett trélerparkoló kerül kialakításra. A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni.****Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok**

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizjármű hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A Rendező a szervizpark területén NEM engedélyezi a tankolást.**A szervizparkokban szigorúan egyirányú forgalom van.**

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizjárművek személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizjárművek nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A „CSAPATVEZETŐ” járművekre vonatkozó előírások

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

„SEGÍTŐJÁRMŰ” járművekre vonatkozó előírások

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica nem kerül kiadásra

Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

