



EGER RALLYE 2011

2011. 04. 1-3.

VERSENYKIÍRÁS
RALLYE 2

RALLYE 2

VERSENYKIÍRÁS



TARTALOM

1., BEVEZETÉS	3. oldal
2., RENDEZÉS	3. oldal
3., PROGRAM	4. oldal
4., NEVEZÉSEK	6. oldal
5., BIZTOSÍTÁS	7. oldal
6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	7. oldal
7., GUMIABRONCSOK	7. oldal
8., ÜZEMANYAG	7. oldal
9., PÁLYABEJÁRÁS	7. oldal
10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	8. oldal
11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés	9. oldal
12., EGYÉB PROCEDÚRÁK	9. oldal
13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	11. oldal
14., DÍJAK	12. oldal
15., VÉGELLENŐRZÉSEK	12. oldal
1. sz. MELLÉKLET – ÚTVONALLAP	13. oldal
2. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE	14. oldal
3. sz. MELLÉKLET – VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE és FÉNYKÉPE	14. oldal
4. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	14. oldal
5. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK	15. oldal
6. sz. MELLÉKLET – BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK	16. oldal
7. sz. MELLÉKLET – BELÉPŐJEGYEK	17. oldal

1. BEVEZETÉS

1.1. Bevezetés

Az EGER RALLYE '2011 az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2011. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2011. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az (FIA és az MNASZ honlapján) www.fia.com és www.mnasz.hu

1.2. Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata 100% aszfalt:

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja:	245,98 km
Gyorsasági szakaszok száma:	6
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	89,60 km (36%)
Szekciók száma:	3
Szakaszok száma:	1

2. RENDEZÉS

2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

A Magyar Köztársaság 2011. évi Országos Rallye2 Bajnokság 1. futama

2.2. ASN engedély száma: K-60/2011.03.03.

2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező neve:	Laroco Motorsport Egyesület
Címe, elérhetőségei:	8200. Veszprém, Gábor Á u. 2/c.
Telefon és fax:	88/407-639
E-mail:	larocosport09@freemail.hu
A rendező hivatalos honlapja:	www.larocosport.com

2.4. Rendező Bizottság:

Rendező Bizottság:

Vezetője:	Lakatos Róbert
Tagjai:	Lakatos Lajos
	Vajai Zsolt
	Matyók István
	Markó Tibor
	Buda Gábor

2.5. Felügyelő testület:

Vezető:	Szántó László
Tagok:	Hajdu Attila
	Szceczinová Gabriela (SK)

2.6. Megfigyelők és delegált személyek

RSB megfigyelő	Tóth Imre
RSB biztonsági megfigyelő	dr. Szél Attila

2.7. Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)	Kovács Levente
Versenyigazgató helyettes	Buna Zoltán
Technikai felügyelő	Perjési Zsolt
Biztonsági szolgálat vezetője	Buda Gábor
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője	Móni Kriszta, Szczecinová Jana (SK)
Gépátvétel vezetője	Vörös Gábor
Értékelés vezetője	Petrik Zsolt, Bánoci Rastislav (SK)
Időmérés vezetője	Sipos Gábor
Versenyorvos	dr. Fohl Bernadett
Sajtófőnök	Budai Ferenc, Glovičko Jaroslav (SK)
Hírfőnök	Jamrik Péter
Versenyzői összekötő - magyar	Géczy Tamás

2.8. Versenyközpont helye és elérhetősége

2011. március 29 – április 3.

Versenyiroda helye:	Eger Hotel, Eger Szálloda u. 1-3.
Telefon:	30-479-4003
Fax:	36-410-440

3. Program

3.1. Az itiner, térkép és rallye guide kiadása:

Itiner kiadása:	2011. március 31. csütörtök	08:00 - 16:00
	2011. április 1. péntek	07:00 - 09:30

Helyszín: Hotel Eger, Eger, Szálloda u. 1-3.

Rallye guide nem kerül kiadásra.

3.2. A shakedown-ra jelentkezés zárata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

3.3. Versenyiroda nyitva tartása:

Versenyiroda működésének ideje:

2011. március 29. kedd	16:00-19:00
2011. március 30. szerda	08:00-16:00
2011. március 31. csütörtök	08:00-16:00
2011. április 1. péntek	08:00-19:00
2011. április 2. szombat	07:00-00:30
2011. április 3. vasárnap	06:30-21:00

3.4. Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

Hirdetőtábla helye:	Versenyiroda, Eger Hotel, Eger Szálloda u. 1-3.
Működés:	2011. március 29. 16:00 órától – április 3. 21:00 óráig

3.5. Pályabejárás kezdete:

2011. március 31. csütörtök	08:00 óra
-----------------------------	-----------

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2011. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 9. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. MELLÉKLETBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!

3.6. Adminisztratív átvétel

Időpontja: 2011. április 1. 07:00 – 09:30
Helyszín: Eger Hotel - Eger Szálloda u. 1-3.

3.7. Gépvétel – plombálás és jelölés

Időpontja: 2011. április 1. 08:00 – 10:30
Helyszín: Eger Faiskola u. 68. Automobil Eger kft

3.8. Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:

Helye: Eger Hotel Eger, Szálloda u. 1-3.
Nyitva tartás: 2011. április 1. 12:00 – 21:00
2011. április 2. 06:30 – 22:00
2011. április 3. 06:30 – 21:00

telefon: 30-957-92311
fax: 36-410-440
e-mail: rallyeiroda@freemail.hu

3.9. Csapatvezetői eligazítás és csapatvezetői matrica kiosztása

Időpontja: 2011. április 1. 17:00
Helye: Eger Hotel Eger, Szálloda u. 1-3.

3.10. Shakedown és időterv

Nem kerül megrendezésre

3.11. Verseny előtti sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre

3.12. Első Felügyelő Testületi ülés

Időpontja: 2011. április 1. 15:30 óra
Helyszíne: Versenyiroda, Eger Hotel, Eger Szálloda u. 1-3.

3.13. A rajtceremónia és az első szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2011. április 1. 16:30 óra
Helye: hirdetőtábla

3.14. A rajtceremónia és az első szakasz rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2011. április 1. 17:00 óra
Helye: hirdetőtábla

3.15. Rajt ceremónia

Időpontja: 2011. április 1. 18:00 óra
Helyszíne: Eger, Dobó tér
GPS: N47 54.163; E20 22.629

3.16. A verseny rajtjának helye és ideje

Időpontja: 2011. április 2. 11:00 óra
Helyszíne: Eger Szervizpark Ki állomás IE 0
GPS: N47 52.737; E20 23.728

3.17. Célceremónia / Díjátadás

Időpontja: 2011. április 2. 19:03 óra
Helyszíne: Eger Dobó tér

3.18. Verseny utáni sajtótájékoztató

Időpontja: nem kerül megrendezésre

3.19. Végső technikai ellenőrzés

Időpontja: célba érkezést követően azonnal
Helyszíne: Eger Faiskola u. 68. Automobil-Eger

3.20. Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

Időpontja: 2011. április 2. 22:30 óra
Helyszíne: Eger Hotel – hirdető tábla

3.21. Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően
Helyszíne: Eger Hotel – hirdető tábla

4. NEVEZÉSEK

4.1. Nevezési zárlat: 2011. március 11.

4.2. Nevezési eljárás:

4.2.1. A Magyar Országos Rallye2 Bajnokságban indulók részére:

Kezdet: 2011. február 28.
Zárlata: 2011. március 11. 24.00 óra

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételén átadni.

Laroco Motorsport Egyesület
8200. Veszprém, Gábor Á u. 2/c.

4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 60 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2011. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

A versenyen elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

N csoport (sorozatgyártású gépkocsik)

1. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm,

A csoport (túrakocsik)

5. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
6. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
7. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

F csoport (szabad kategória a motor korrigált lökettérfogata szerint)

1. géposztály: legfeljebb 1600 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 4000 ccm
3. géposztály: négykerék-hajtású és/vagy turbófeltöltővel szerelt autók

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti 1. vagy 2. géposztályban indulnak, de meg kell felelniük a korrigált hengerűrtartalom szerinti minimális tömeg és maximális kerékszélesség előírásainak.

4.4. Nevezési díjak

Nevezési díj összege rendezői reklámmal:

A-N-F csoportban: 43.500,- Ft, amely tartalmazza a 25% ÁFA-t
Rendezői reklám nélkül: 80.000,- Ft, amely tartalmazza a 25% ÁFA-t

4.5. Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

Laroco Motorsport Egyesület – 8200 Veszprém Gábor Á u. 2/c.

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

**Laroco MSE
MKB Bank Rt 10300002-43717936-00003285**

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

4.6. Visszatérítések

A 2011. évi RVSZ előírásai szerint.

5. BIZTOSÍTÁS

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **8.550,- Ft**
A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, az MNASZ jelen lévő képviselőjének.

Egyéb információkat lsd: [www.mnasz.hu/A Szövetség/Főtktkari körlevelek/biztosítási információk](http://www.mnasz.hu/A_Szövetség/Főtktkari_körlevelek/biztosítási_információk)

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Lásd: RVSZ 2011. évi előírásai valamint jelen versenykiírás 4. sz. melléklet.

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok megadása: Az FIA előírások szerint.
A pályabejáráson használható gumiabroncsok: A KRESZ általános szabályai szerint

8. ÜZEMANYAG

Az FIA által engedélyezett üzemanyagokon kívül az Országos Rallye Bajnokságok valamennyi géposztályában engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

Az RSB előírhatja egy központosított rendszeren keresztül történő tankolást a versenyzőknek, az FIA J függeléknek megfelelően.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy

hiánya a pályabejárési szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárési matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk és az azonosító lapot a pályabejárás alatt végig a pályabejáráshoz használt gépkocsiban kell tartaniuk. Az azonosító lapot a pályabejárás során a sportbírók kérésére ellenőrzés céljából be kell tudni mutatni.

9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti gyorsajtás esetén a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki, a versenykiírásban részletezettek szerint. Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértések vagy jelentős mértékű gyorsajtás jelenthető a Felügyelőknél.

A pályabejárásra utcai és széria autók egyaránt használhatóak. (RVSZ I. fejr. (FIA Regionális Rallye Bajnokságok szabályai). 20.1)

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.4.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

A sebesség túllépését a pályabejárési szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület. Az időbüntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	20%–35% között	40.000,- Ft
	36%–50% között	80.000,- Ft
	50 % felett	rajtengedély megvonás

9.3. Sebességellenőrző berendezések beszerelése

Rendező nem írja elő sebességellenőrző berendezések használatát a pályabejáró autókban.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. Adminisztratív átvétel helye

Időpontja: 2011. április 1. 07:00 – 09:30
Helyszín: Eger Hotel – Eger Szálloda u.1-3.

10.2. Bemutatandó dokumentumok:

- Nevezők licence
- Pilóta és navigátor licence
- Vezetői engedély (jogosítvány)
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye
- Versenyautó érvényes gépkönyve

10.3. Időterv:

41 és felette	07:00 – 07:30
31 - 40	07:31 – 08:00
21 - 30	08:01 – 08:30
11 - 20	08:31 – 09:00
1 - 10	09:01 – 09:30

11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

11.1. Gépátvételi hely és időterv

Időpontja:	2011. április 1.	08:00 – 10:30
Helyszín:	Automobil-Eger	Eger, Faiskola u. 68.

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, az alábbi személyek lehetnek jelen:
versenyzőpáros, csapatvezető, 2 fő szerelő, nevező megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

11.2. Időterv:

41 és felette	08:00 – 08:30
31 - 40	08:31 – 09:00
21 - 30	09:01 – 09:30
11 - 20	09:31 – 10:00
1 - 10	10:01 – 10:30

11.3. Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)

11.4. Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)

11.5. Versenyzők biztonsági felszerelése

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 11. pontjában található táblázat előírásainak.

11.6. Zajsztint

Lásd RVSZ II. fej. 4. pont (J függelék 252. 3.6)

11.7. Speciális nemzeti előírások

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Forgalmi engedélye
- Gépkönyve
- Homologizációs lapja
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1. Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje

Helye: Eger, Dobó tér
Ideje: 2011. április 1. 18.00 órától

Fordított rajtsorrend szerint történik, 1 percenként

Az ünnepélyes ceremónia és a rajtdobogó megközelítése az itinerben kerül megadásra (IE 0B)
A korai vagy késői érkezésért pénzbüntetés jár, melynek maximuma 10.000,- Ft.

A rajtceremónia alkalmával a versenyzők részére kötelező a versenyzői overall viselése!

A Bajnokságok egyes versenyein a rajtszámok 201-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

- | | |
|------------|------------------------|
| 1. csoport | A-N csoport versenyzői |
| 2. csoport | F csoport versenyzői |

12.2. Cél ceremónia lebonyolítása

Helyszíne: Eger Dobó tér

Lebonyolítása: a céldobogó IE 6A és IE 6B állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. Az IE 6A állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezelését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 5-4-3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

12.3. Megengedett korai érkezés

1. szakasz IE 6C

12.4. Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje

A versenyen nem kerül megrendezésre szuperspeciál szakasz.

12.5. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

12.5.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírókat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 36. pontját.
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
- 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: 06-30/479-40-03 (versenyiroda)
- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:
 - a rendezőt: Telefonszám: +36-30/479-40-03 (versenyiroda)
 - a versenyző összekötőt: Telefonszám: +36-20/579-59-53

9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.5.2. A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!

12.5.3. A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

12.5.4. A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „**Csapatvezető**” tábla átvétele **csak a csapatvezetői eligazításon biztosított.** Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.

12.5.5. A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:
A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.

12.5.6. A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

12.5.7. Az EGER RALLYE '2011 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Laroco Motorsport Egyesület írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

12.5.8. Az EGER RALLYE '2011 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Laroco Motorsport Egyesület jogosult.

12.5.9. Az EGER RALLYE '2011 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága, valamint a SAMS által kiadott szabályok az irányadók.

12.5.10. Az EGER RALLYE '2011 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

12.6. Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő (AM 540).

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény

14. DÍJAK

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- **N-A abszolút** értékelésnél az **1-5. helyezett** párosok mindkét tagjának
- **N, A csoport** értékelésénél az **1. helyezett** páros mindkét tagjának
- **F csoport** értékelésénél az **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
- **A-N-F géposztályok** értékelésénél **1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból és a helyszínen

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. Óvási díj:

100.000,- Ft

15.3. Fellebbezési díj:

100.000,- Ft

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

a EGER RALLYE 2011 rendezőbizottsága

Kiírást jóváhagyta:



Nattán György
RSB vezető

1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP

Eger Rallye 2011 Magyar Országos Rallye2 Bajnokság 1. futama Eger, 2011.április 1-2.

Útvonallap

0. szakasz
2011. április 1.

IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összekötőtáv	Össz.táv	Etapidő	1. Gk
IE 0A		🕒 Kemény Ferenc Sportcsarnok / salak pálya					17:40
IE 0B		🕒 Dobó tér - gyűjtőállomás BE		2,05	2,05	0:20	18:00
Gyűjtőállomás / Rajt dobogó							
IE 0C		🕒 Dobó tér - gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	0:15	18:15

0. szekció

1. szakasz
2011. április 2.

IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összekötőtáv	Össz.táv	Etapidő	1. Gk
IE 0		🕒 Szervizpark KI					11:00
TZ 1		Tankoló zóna - Távolság a köv. Tankoló zónáig (80,60 km)					
<i>Gumijelölés</i>							
IE 1	GY1	🕒 Egerszalók 🕒 Egerszalók - Verpelét / 1	6,60	10,70	10,70	0:30	11:33
IE 2	GY2	🕒 Terpes 🕒 Terpes - Rozsnak / 1	18,60	21,90	28,50	0:40	12:13
IE 2A		🕒 Gyűjtőállomás BE		22,91	41,51	0:45	13:01
Gyűjtőállomás - Technikai ellenőrzési zóna & Interjú zóna							
IE 2B		🕒 Gyűjtőállomás KI / Szervizpark 'A' BE		0,10	0,10	0:05	13:06
SZERVIZPARK 'A' GUMI CSERE NEM ENGEDÉLYEZETT (25,2) (55,61) (80,81)							
IE 2C		🕒 Szervizpark 'A' KI / Gyűjtőállomás BE		0,10	0,10	0:30	13:36
Gyűjtőállomás							
IE 2D		🕒 Gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	0:20	13:56
TZ 2		Tankoló zóna - Távolság a köv. Tankoló zónáig (80,60 km)					
<i>Gumijelölés</i>							
IE 3	GY3	🕒 Egerszalók 🕒 Egerszalók - Verpelét / 2	6,60	10,70	10,70	0:30	14:26
IE 4	GY4	🕒 Terpes 🕒 Terpes - Egerbakta / 1	25,60	21,90	28,50	0:40	15:09
IE 4A		🕒 Gyűjtőállomás BE		15,91	41,51	0:45	15:57
Gyűjtőállomás - Technikai ellenőrzési zóna & Interjú zóna							
IE 4B		🕒 Gyűjtőállomás KI / Szervizpark 'B' BE		0,10	0,10	0:10	16:07
SZERVIZPARK 'B' GUMI CSERE ENGEDÉLYEZETT (32,2) (48,81) (81,01)							
IE 4C		🕒 Szervizpark 'B' KI / Gyűjtőállomás BE		0,10	0,10	0:30	16:37
Gyűjtőállomás							
IE 4D		🕒 Gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	0:20	16:57
TZ 3		Tankoló zóna - Távolság a köv. Tankoló zónáig (91,6)					
<i>Gumijelölés</i>							
IE 5	GY5	🕒 Egerszalók 🕒 Egerszalók - Verpelét / 3	6,60	10,70	10,70	0:30	17:27
IE 6	GY6	🕒 Terpes 🕒 Terpes - Egerbakta / 2	25,60	21,90	28,50	0:45	18:15
IE 6A		🕒 Gyűjtőállomás BE		15,91	41,51	0:45	19:03
Gyűjtőállomás / Cél dobogó							
IE 6B		🕒 Gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	0:15	19:18
IE 6C		🕒 Kemény Ferenc Sportcsarnok - Parc ferme BE		3,15	3,15	0:20	19:38
A verseny összesen			89,60	156,38	245,98		

1. szekció

2. szekció

3. szekció

2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

A pályabejárás időbeosztása

2011. március 31. csütörtök 08:00 – 18:00
2011. április 1. péntek 07:00 – 17:00

Ceremónia helyszínek: Kizárólag gyalogosan!!! Korlátozás nélkül!

3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE ÉS FÉNYKÉPE



Géczy Tamás
Tel: +36-20/579-59-53

4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

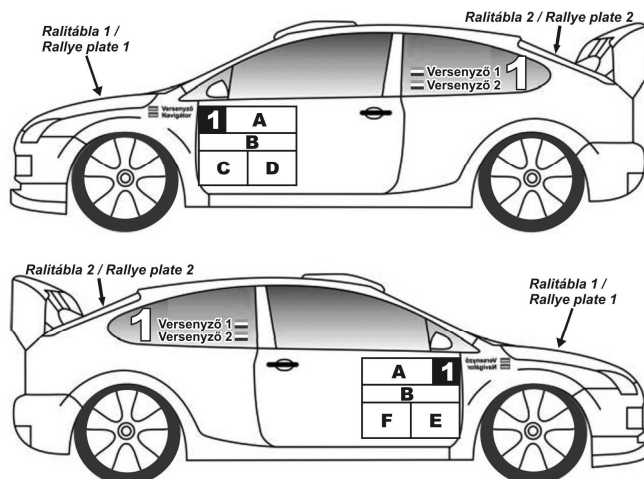
A: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában **B:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

C: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában **D:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

Méretük: egyenként 20 x 33,5 cm (összesen: 20 x 67 /oldal)

F: Rendezői reklám a rajtszám mellett: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

E: MNASZ reklám a rajtszám alatt: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában



A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2011. március 30. és április 3. között mindennemű szerviztevékenység Eger közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

7. SZ. MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

Egyéb információkat lsd: [www.mnasz.hu/A Szövetség/Főtktkari körlevelek/biztosítási információk](http://www.mnasz.hu/A_Szövetség/Főtktkari_körlevelek/biztosítási_információk)
<http://www.mnasz.hu/letoltes/Biztositasi%20informaciok%202011%20netre.pdf>

VERSENYENKÉNTI VERSENYZŐI FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS

A gépjárművek kötelező felelősségbiztosításáról a 2009. évi LXII törvény. (15§/i pont) rendelkezése szerint:

„A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely gépjárműverseny vagy az ahhoz szükséges edzés során következett be.”

A fentiek értelmében a gépjármű versenyeken (edzéseken) részt vevő gépjárművek számára külön gépjármű felelősségbiztosítás szerződés megkötése szükséges.

A biztosító a szerződés értelmében biztosítottnak tekinti:

a./ azokat a versenyzőket, akik a Magyar Köztársaság területén közúton, vagy zárt versenypályán MNASZ engedéllyel tartott versenyen és a versenykiírásban megjelölt hivatalos edzésen vesznek részt.

b./ az MNASZ által jóváhagyott versenyeken sportszakmai feladatokat ellátó gépjárműveket (felvezető, nyitó-, záró autó, illetve motor vagy egyéb hivatalos járművet), ha a rendező a felelősségbiztosítást részükre megkötötte.

A felelősségbiztosítás kizárólag a Magyar Köztársaság területén rendezett versenyekre és a versenyek hivatalos edzéseire érvényes. Biztosítási kártérítési limit 10 millió Ft / káresemény, 25 millió Ft / év.

A felelősségbiztosítás díját vagy a rendező, vagy a résztvevő versenyzők, a gépátvétel előtt kell, hogy a rendező által az MNASZ Titkárságával egyeztetett kijelölt személynek befizessék.

A rendező a gépátvételt követően elkészíti a rajtlistát, amelyen szerepelnie kell a rajtszámnak, a versenyző nevének, nevezőjének és a jármű típusának.

A listát időbelileg óra, perc záradékkal és a verseny főrendezőjének, illetve vezetőbírójának aláírásával ellátva kell személyesen, vagy postán eljuttatni a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Titkárságára, aki továbbítja az Groupama Garancia Biztosító ZRt. Kiemelt Ügyfelek Igazgatóságához.

A beszedett biztosítási díjat legkésőbb az eseményt követő első munkanap déli 10 óráig kell postára adni, vagy az MNASZ Titkárságán befizetni. Csekk igényelhető az MNASZ Titkárságán.

Kárrendezés:

A kárbejelentésnek tartalmaznia kell:

- az üzembentartó nevét és címét
- a gépjármű nemét és forgalmi rendszámát
- a rajtszámot
- a gépjármű vezetőjének nevét és lakcímét
- a káresemény helyét és időpontját
- az eljáró hatóság megnevezését
- a sérült vagy egyébként károsult személy nevét és címét
- a kárt szenvedett tárgyak megnevezését, továbbá a kár mibenlétének részletes megjelölését
- a káresemény leírását, annak okaira vonatkozó felvilágosítással
- az esetleges tanúk nevét és lakcímét
- a felelősség elismerésére vonatkozó írásbeli nyilatkozat

A káreseményt a biztosító csak abban az esetben tudja rendezni, amennyiben a káreseménnyel kapcsolatban az esemény helyszínén beosztott sportbíró rajzot is készít, melyet a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Titkárságára kell eljuttatni.

A káreseményt nyolc napon belül akkor is jelenteni kell, ha a felsorolt valamennyi adat nem áll rendelkezésre, tekintet nélkül arra, hogy várható e kártérítési igény támasztása, vagy hatósági eljárásra került e sor.

A biztosított köteles a káreseménnyel kapcsolatban a kárbejelentés után felmerülő, illetőleg tudomására jutott minden adatot, vagy körülményt a Groupama Garancia Biztosító ZRt.-hez továbbítani, illetve a kár megállapításánál szükség esetén közreműködni.

Kárigény bejelentése minden esetben az Groupama Garancia Biztosító ZRt. Kiemelt Ügyfelek Igazgatóságán (1146. Budapest, Erzsébet királyné útja 1/c."B" épület) keresztül történik. A kárbejelentésen minden esetben kérjük megjelölni, hogy a kárrendezést Budapesten, vagy mely megyében kívánják intézni.

Kárigények rendezése: Groupama Garancia Biztosító ZRt. Kiemelt Ügyfelek Igazgatóság
1146 Bp., Erzsébet királyné útja 1/c. „B” épület

Versenyenkénti biztosítási díjak

		Biztosítási díj 2011-re
Verseny		
Rallye2		8 550 Ft

8. SZ. MELLÉKLET: BELÉPŐJEGYEK

Az Eger Rallye'2011 rendezője a verseny megtekintését 2011. április 2-án és 3-án belépőjegy megvásárlásához köti. A belépőjegyek megvásárolhatók a gyorsasági szakaszok valamennyi megközelítési pontján. A belépőjegyek ára balesetbiztosítást tartalmaz, valamennyi látogató részére.

A 12 évnél fiatalabb gyermekek részére a rendezvény megtekintése ingyenes.

A rendezvény belépőjegyének ára: 1.500,- Ft/Fő – mely érvényes a rendezvény valamennyi területére.

A szervizpark belépő ára: 1.000,- Ft/fő