



Fo-Pu-Mix KFT.
www.fopumixkft.hu

VERSENYKIÍRÁS



ORSZÁGOS MEGHÍVÁSOS

ORSZÁGOS MEGHÍVÁSOS VERSENY

A COVID-19 járványra való tekintettel a Rendező az alábbi rendelkezéseket hozza:

A rendező, a 484/2020.(XI.10) Korm. rendelete a vészhelyzet idején alkalmazandó védelmi intézkedések második üteméről határozat értelmében, a rendezvény látogatását a közönség részére nem engedélyezi!

A Mikulás Rallye sport rendezvény ZÁRTKAPUS lebonyolítási rendszerben kerül megvalósításra!

A versenyen a Korm. rendelet előírásainak valamint a higiéniai követelményeknek és a 1,5 méteres távolságtartásnak minden résztvevő köteles eleget tenni!

A Rendező a kiírás közzétételének napján az aktuális kormányrendeletet vette figyelembe, ezek változása esetén a rendezvény módosításának jogát a Rendező fenntartja.

ORSZÁGOS MEGHÍVÁSOS VERSENY

A verseny neve:	24. TAXI4 - Mikulás Rallye -Országos Meghívásos verseny	
A verseny időpontja:	2020. december 5-6.	
MNASZ engedély száma:	K-512/2/2020.11.20.	
A verseny rendezője:	Laroco Motorsport Egyesület 8200 Veszprém Gábor Áron u. 2/c Tel/fax : 88/ 407-639; email: laroco@chello.com	
A verseny vezetősége:	Szervezőbizottság vezetője:	Lakatos Róbert
	Tagok:	Lakatos Lajos Vajai Zsolt Matyók István Lovay Miklós Kovács Levente Dr Trenka András Vörös Gábor Vörös Krisztina Hauser József Buda Gábor Károly Péter
	Vezető felügyelő:	
	Versenyigazgató:	
	Versenyorvos:	
	Gépátvétel vezető:	
	versenyiroda vezetője:	
	Kiértékelés vezetője:	
	Biztonsági felelős:	
	Időmérés :	

1., A verseny időbeosztása:

Kiírás közzététele:	2020. November 12.
Nevezési zárlat:	2020. November 28.

2020. december 5. (szombat) :

1., VERSENYIRODA működése:	7:00 – 22:00
Versenyiroda helye:	Hotel Villa Medici
Címe:	8200 Veszprém Kittenberger Kálmán u.11.
2., Pályabejárás lehetőség: (csak ITINERrel!!!)	08:00 – 17:00
3., Itiner felvétel:	- versenyirodán
	08:00 - 12:00
4., Adminisztratív átvétel:	- versenyirodán
	12:00 – 14:00
	<i>Egyéni átvételi idők szerint, mely a nevezési lista közzétételével egy időben, rendezői közleményben kerül kihirdetésre.</i>
5, Technikai ellenőrzés:	SUZUKI MÁRKASZERVÍZ
Helyszíne:	8200 Veszprém Kistó utca 3.
Időpontja:	<i>Egyéni átvételi idők szerint, mely a nevezési lista közzétételével egy időben, rendezői közleményben kerül kihirdetésre.</i>
6., Rajtlista kifüggesztése:	
Helyszíne:	versenyiroda és ONLINE-HÍRDETŐTÁBLÁN www.mikulasrally.hu
Időpontja:	20:00 óra
Online hivatalos eredményközlő:	http://hauserresults.hu

ORSZÁGOS MEGHÍVÁSOS VERSENY

7., Behajtás a rajtvárakozó helyre: A rendezvény rajtja előtt a szervező nem alakít ki rajtvárakozót. A versenyzőknek az IE 1 állomáson a megadott rajt idejükben kell jelentkezniük.

2020. december 6. (vasárnap) :

8., VERSENYIRODA működése:	07:00 – 19:30
Címe:	Hotel Villa Medici 8200 Veszprém Kittenberger Kálmán u.11.
9., Verseny rajtja: (1. rsz. versenyautó)	09:40 (Rally2 mezőny utolsó autója + 10 perc) (előzetesen tervezett rajt idő)
10., Verseny célja: (1. rsz. versenyautó)	14:35 (Rally2 mezőny 1. célba érő autója)
11., Ideiglenes eredménylista kifüggesztése:	16:30
Helyszíne:	versenyiroda
12., Óvási idő lejárt:	17:00
13., Díjkiosztó:	17:30
Helyszíne:	versenyiroda-aula

2. A verseny jellemzői:

A Mikulás Rallye a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2020. évre kiírt Rallye3 Bajnokságok sportszabályai, a jelen Versenykiírás, valamint a kiadásra kerülő számozott végrehajtási utasítások alapján kerül lebonyolításra.

Országos Meghívásos túraverseny, melyen MNASZ licenccel rendelkező (bármely szakágban) és nem rendelkező **versenyzők** részére kerül megrendezésre.

Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja:	214 km
Gyorsasági szakaszok száma:	5
Gyorsasági szakaszok hossza:	72,6 km (34%)
Szekciók száma:	2

3. Általános szabályok:

A gépkocsiknak meg kell felelniük a KRESZ szabályainak, érvényes okmányokkal és felelősség biztosítással kell rendelkezni illetve meg kell felelniük minimum a rallye3 biztonsági követelményeinek.

4. Nevezések – biztosítás:

A versenyen részt vehetnek azok, akik érvényes vezetői engedéllyel rendelkeznek.

Előzetesen nevezni lehet:

2020. november 28-ig

A nevezési díjat és kitöltött nevezési lapot és nevezési díjat az alábbi címre kell elküldeni:

LAROCO MSC
8200 Veszprém Gábor Á. u. 2/c

Emailben: laroco@chello.hu (kötelező)

vagy az alábbi bankszámlára kell utalni:

MKB Bank Zrt.	Laroco Msc - Veszprém
BIC/SWIFT-code:	10300002-43717936-00003285
IBAN:	MKKB HU HB
	HU74 1030 0002 4371 7936 0000 3285

ORSZÁGOS MEGHÍVÁSOS VERSENY

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

A befizetést igazoló csekszelvényt a nevezési laphoz csatolni kell!

Nevezési díj – rendezői reklámmal: **78.740., -Ft** (mely tartalmazza az ÁFA-t és az extrém biztosítás díját)
Nevezési díj nevezési határidőt követő
fizetés esetén-rendezői reklámmal: **95.000., - Ft** (mely tartalmazza az ÁFA-t és az extrém biztosítás díját)
Nevezési díj – rendezői reklám nélkül: **140.000., - Ft** (mely tartalmazza az ÁFA-t és az extrém biztosítás díját)
Ft mely tartalmazza az ÁFA-t

Versenyen résztvevők személyére szóló extrém biztosítás díja: a nevezési díj tartalmazza

Versenyen résztvevők kiegészítő kötelező felelősség biztosításának a díja: **8500., Ft**
(adminisztratív átvételen fizetendő)

Visszatérítések: azon versenyzők részére, akik a versenyre szabályosan beneveztek, de nevezésüket 2020. december 2. 12:00 óráig hivatalosan, alapos, méltányos indokkal lemondják a rendező a nevezési díj 50%-át visszatéríti a rendezvényt követő 8 napon belül.

5. Biztosítások leírása:

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás díja az adminisztratív átvételen fizetendő

Extrém biztosítást a nevezési díj tartalmazza

Egyéb információkat lásd: RVSZ 2020

- A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.
- A rendező semminemű felelősséget nem vállal a résztvevőkkel kapcsolatos káreseményekért. A versenyzőpárosok saját kockázatukra vesznek részt a versenyen, de rendező részükre extrém biztosítást köt.

6. Rajtszámok, reklámok:

A rendező a versenyautók oldalsó-hátsó ablakain 25 cm magasságú narancssárga rajtszámot helyez el. Emiatt ezen ablakfelületeken a név feliratokat úgy kell elhelyezni, hogy a rajtszám felragasztásához szükséges felületet szabadon kell hagyni!

A rendező a rajtszámok - az oldalsó ajtókon - alatt és mellett elhelyezendő reklámcsíkokon túl, 6 db reklám viselését írja elő a gépkocsikon.

A reklámok egyenkénti ábrája nem lóg ki egy 20x35 cm-es téglalapból.

A reklámok szövegét és tartalmát az adminisztratív átvétel kezdetekor teszi közzé rendező a versenyirodán.

A versenyautók besorolása:

„N” csoport	„A” csoport	„H” csoport
- N1 – 700ccm –ig	- A4 - 800 ccm –ig	- H6 - 1600 ccm-ig
- N2 – 1300ccm –ig	- A5 – 1300 ccm –ig	- H7 – 1600 ccm felett 2WD
- N3 – 1600ccm –ig		- H8 – 1600 ccm felett 4WD
- TR - ccm-től függetlenül - Terep Rally kategória		
- TR - SBS		

7. Gumiabroncsok:

A versenyabroncsok használata a versenyen megengedett.

A gumi márka szabadon választható.

Pályabejárás alkalmával murva versenyabroncs használata TILOS!

A gyorsasági szakaszok állagának megóvása érdekében tiltott az extrém mintázatú off road gumik használata!

ORSZÁGOS MEGHÍVÁSOS VERSENY

Gyári szöges abroncsok – vagy utólag szöggel ellátott utcai téli abroncsok – használata a gyorsasági szakaszokon **NEM engedélyezett.**

8. Átvételek:

Adminisztratív átvételkor be kell mutatni:

- a gépjármű okmányait, érvényes forgalmi engedélyét, kötelező felelősségbiztosítási csekkszelvényt
- vezető és a navigátor okmányait (érvényes jogosítvány, személyi igazolvány)
- SP rsz. esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedélyt és az indítási naplót
- A versenyen P-jelű rendszámtáblával nem lehet részt venni az MNASZ SportTanács 60/2014 és 61/2014 számú határozatának értelmében, csak ha a használatra vonatkozó jogszabályi feltételek maradéktalanul teljesülnek.

Technikai ellenőrzésen be kell mutatni:

- Versenyzők ruházata: **2db versenyzői overáll (min.8856-1986),tűzálló alsóruházat**
- Versenyzők bukósiskajai: 2db - lejárt homolog,(min: piros címke)
- biztonsági övek: minimum lejárt homolog (max:5 éve lejárt)
- bukócső az érvényes min:R3 szabályok szerint
- 1 db érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű– tűzoltó-készülék az autóban
- Rögzített elakadásjelző háromszög, egészségügyi doboz
- SOS/OK tábla
- Áramtalanítókapcsoló használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva
- 1 db minimum 120 literes szemeteszsák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékaként

A technikai ellenőrzésen csak tiszta, karbantartott gépkocsival lehet megjelenni!

A gépátvételen nem biztonságosnak ítélt versenyző átvételét az technikai átvevők és a rendező megtagadhatja!

9. Egyéb procedúrák:

Kör jellegű gyorsasági szakasz : nem kerül megrendezésre

10. Értékelés:

- az IE állomásra való korai érkezés + 20 mp/perc
- az IE állomásra való késői érkezés + 10 mp/perc
- két IE állomás közötti max. késés: 15 perc.
- a verseny egész időtartama alatti késés max.30 perc
- az a versenyzőpáros a győztes, aki a legrövidebb összesített idő alatt teljesítette a gyorsasági szakaszokat és a legkevesebb a hibapontja. Vítás esetben a felügyelő dönt.

*Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Globális Helymeghatározó Rendszer által sugárzott idő.(GPS)
(az időzónának megfelelően)*

11. Szervízelés, szervizparkok:

A szervizpark területén a verseny ideje alatt 2020.december 5-én és 6-án csapatonként 6 fő (a versenyzőpáron felül) tartózkodhat.

A részükre karszalag és TEAM PASS kártya kerül kiadásra és kizárólag ezek használatával léphetnek be a szervizpark területére.

Ezen kártyák és karszalagok átadása a versenyirodán (Hotel Villa Medici) történik az itiner átvételkor.

Kérünk mindenkit, hogy ennek megfelelően tervezze meg a reggeli behajtást a szervizpark területére.

ORSZÁGOS MEGHÍVÁSOS VERSENY

5.1. Szervizpark

2020.december 5-én:	kijelölt szervízterületként	
2020.december 6-án:	szervizparkként	
Helyszín:	Veszprém Házgyári út 5-7.	
Behajtás:	2020.december 5.	06:30 órától
	2020.december 6.	05:30 – 09:00 óráig

A területen éjszakára bent lehet hagyni a gépjárműveket.

Ezen a napon a szervizpark területe, csak SZERVIZ TERÜLETKÉNT üzemel.

A versenyautót az OM mezőnynek nem kell éjszakára a parc ferme területére beállítania.

Szervizpark talaja: vegyes (beton, kisszemcsés döngölt murva)

Tankoló zónák: ugyanezen területén kijelölve
külső tankoló zóna nincs

Szervizautók engedélyezett belépési ideje a szervizparkba:

2020.december 6.vasárnap 05:30-09:00

A szervizpark területére behajtott **Szervizjárművek** a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitvatartási időben, azonban ebben az esetben **az adott versenynap (szakasz) folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett!**

A trélerek elhelyezése:

A **szervizpark melletti területen tréler parkoló** kerül kialakításra. A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése **TILOS!** A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és közterületen **megállni vagy várakozni tilos!** Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja. A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, a **szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 20 km/h.** A **versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet** (szerviz-, segítő-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rally szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért **a nevező viseli a felelősséget** a verseny teljes időtartama alatt.

A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „**SERVICE**” stb. matricát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

5.2. Szerviz-és egyéb járművek

A szervizpark területére a **szervizpark első nyitási időpontjától kezdve** a nevezők részéről **csak a „SERVICE” vagy „SEGÍTŐ JÁRMŰ”** matricával rendelkező (az első szélvédőre csak felragasztott állapotban) **járművek hajthatnak be.** Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpárhoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

A segítő járműben ülőknek is rendelkeznie kell karszalaggal és TEAM PASS azonosító kártyával.
„SERVICE” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A szervizparkokba a verseny gépkocsikon kívül a **“SERVICE”** matricával rendelkező – verseny gépkocsikként: maximum 1 db szervizjármű hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft pénzbüntetéssel, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft pénzbüntetéssel sújthatja.

„SEGÍTŐ JÁRMŰ” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások:

„**SEGÍTŐ JÁRMŰ**” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán, rajtszámonként 2 db-ot vásárolhatnak (10.000, - Ft/db). A „**SEGÍTŐ JÁRMŰ**” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervízterületén belül parkolhatnak. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„TankolóZóna” matrica nem kerül kiadásra

„Csapatvezető” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások. A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „**Csapatvezető**” matrica átvétele csak az adminisztratív átvételkor a helyszínen

ORSZÁGOS MEGHÍVÁSOS VERSENY

lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Ezeket a matricákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A „**Csapatvezető**” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba – ahol korlátozott számú parkolás biztosított - való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainál parkolóik igénybevételére. A „**Csapatvezető**” matricával ellátott gépjárművek a **szervizparkba nem léphetnek be verseny ideje alatt**. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

5.3. Szervizpark és szervizelés egyéb előírásai

A szervizparkban versenyautóként rendező min:50 négyzetméter méretű szervizhelyet kell biztosítani, melyből sem a szervizjármű, sem a versenyautó nem lóghat ki. Közös szerviz esetén a második és minden további versenyautó szervizterülete 40 négyzetméter. Amennyiben a csapat nem a számára kijelölt szervizhelyet foglalja el, vagy a megadott négyzetmétert túllépi, abban az esetben a következő bekezdésben meghatározott négyzetméter ár kétszeresével büntetendő.

A meghatározott méret feletti igények esetén a rendezőtől igényelhető plusz terület maximum az eredeti mérettel megegyező mértékig, a versenykiírásban foglaltak szerint. A plusz területigény négyzetméterenként díja Br:4500 Ft, azaz négyezeröttszáz forint.

Amennyiben valamely nevező a szabályokban meghatározott, a nevezők részére biztosítandó szervizterületnél **nagyobb területre tart igényt vagy közös szervizelési igénye van**, azt írásban legkésőbb **2020. december 1. kedd 24:00-ig** jeleznie kell a versenyiranyitas@gmail.com email címre küldött igénylésben. Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a rendező bruttó 4.500.- Ft/m² áron biztosítja az igénylés szerinti plusz területet, illetve biztosítja a közös szervizelés lehetőségét az **RVSZ 2020** szerint. A plusz területigényt teljesíthetősége esetén a rendező írásban visszaigazolja. A plusz szerviz terület díját az igénylő nevező Adminisztratív átvételéig meg kell fizetni előzetesen átutalással vagy a helyszínen készpénz formájában. Amennyiben a díj nem kerül megfizetésre az adott időpontig, úgy a rendező a plusz terület nem biztosítja nevező részére.

A Mikulás Rallye hetében és annak ideje alatt mindennemű szerviztevékenység Veszprém város közterületein **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételkor minden nevezett versenyzőpáros köteles bruttó 20.000, - Ft-os kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor **a kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitvatartási ideje alatt. Ezt követően a kaució visszafizetésére nincs lehetőség.** Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

A rendező minden versenyzőpáros **részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén a versenyautók alá helyezendő, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel)** használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A szervizpark területén **TILOS a gépjárművek és/vagy szervizterület folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása!** A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.

ORSZÁGOS MEGHÍVÁSOS VERSENY

12. Nevező felelőssége:

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (pl: szerviz gépkocsik személyzete) köteles a rally szabályait, ill. a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyzet magatartásáért a verseny teljes időtartama alatt a nevező viseli a felelősséget.

13. Óvás:

Időmérés ellen óvásnak helye nincs! Egyéb jellegű óvást a Versenyigazgatónak lehet benyújtani (írásban) 100.000.-Ft befizetése mellett.

Fellebbezési díj

Nemzeti: 100.000,- Ft (RVSZ 2019 előírásai szerint)

14. Pályabejárás szabályai:

Pályabejárás az itinerben megadott menetirány betartásával történhet. Az útszakasz nem lezárt pályának minősül, ezért számítani kell szembejövő forgalomra! A szabály ellen vétőket a rajtengedély megvonásával bünteti a szervező. A pályabejárás versenyautóval **NEM MEGENGEDETT**, és murvára készült versenyabroncs használata a PÁLYABEJÁRÁS ideje alatt kizárás terhe mellett TILOS!

Megengedett maximális sebesség a pályabejárás alkalmával: max. 65 km/h.
(kivéve ahol táblával jelzett egyéb korlátozás van érvényben)

15. Díjazás:

- kategóriánként 1-3. helyezett páros serleg jutalom
- abszolút 1-5. helyezett páros serleg jutalom

Külön díjazás: A rendező külön díjazást ír ki a következők szerint.

- **Suzuki Kupa**
- **BMW Kupa** – maximum 2500 ccm-ig

A további különdíjakat a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig rendezői közleményben teszi közzé.

16. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

Ha a versenyen résztvevő versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt, az itinerben megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak.

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelője a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti. Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a baleseteknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják.

Baleseti és biztonsági követelmények

Baleset esetén alkalmazandó eljárások:

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

ORSZÁGOS MEGHÍVÁSOS VERSENY

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények:

Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága” című 53. pontját.

Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

Minden versenyzőnek, akiknek a piros „SOS” jelzést felmutatták, vagy aki balesetet szenvedett autót lát és az OK táblát nem mutatják fel, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak meg kell állnia. A helyszíntre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A megállt autóknak egy sávot üresen kell hagyni a helyszíntre érkező mentőautók részére. Ezen eljárás miatt megállított minden versenyzőpáros egy megfelelő időt kap az 52. cikkely alapján.

A rádiós ponton - amely lehet a STOP állomás is - az alábbi információkat kell leadni:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély.

A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszöget legalább 50 m-rel a megállásuk helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.

Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.

Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.

A rendezvény elsősegély telefonszáma: **+36 30 / 5973866** (versenyigazgató) vagy **+36 30 442 30 60** (versenyigazgató helyettes)

Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni a rendezőt, az összekötőt (Rally1, Rally1-ORC, Rally2)

A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

A rendező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az éjszakai gyűjtők (PF-k), és a rajtceremónia után 500 méteren belül körök leírását a versenyautóval, ilyen esetben a versenyigazgató 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyeznie az elakadás jelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000, - Ft (ÁFA-val), amelyet az itiner átvételkor kell megfizetni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.

1. A rendezvény elsősegély telefonszáma: Veszprém Megyei Kórház, 88/556-000

Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a rendezőt:
+36 305973866

ORSZÁGOS MEGHÍVÁSOS VERSENY

A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

MINDEN VERSENYZŐNEK BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

Veszprém 2020. November 12.

Sikeres és balesetmentes versenyt kíván:

a szervezőbizottság

ORSZÁGOS MEGHÍVÁSOS VERSENY

1.sz melléklet: ÚTVONALLAP

Az OM futam mezőnye a Rally2 bajnokság mezőnyét követően rajtol – utolsó autó+10 perc.
A Rally1 és Rally2 bajnokságba nevezők létszámától függően változhat a Rally2 bajnokság időterve is. A végleges időtervet a nevezések lezárulását követően adja ki a rendező.

Mikulás Rallye 2020

Magyar Országos Rally2 bajnokság 6. futam

Útvonallap / Itinerary

1.szakasz / Leg 1 (1., 2., szekció / Sections 1, 2,)

2020. 12. 6. vasárnap / Sunday 6 12 2020

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz SS dist. (km)	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó Ideje 1st car due
0	Éjszakai Gyűjtőállomás KI / Overnight regroup OUT / 1. nap kezdete / Start Day 1		0,00	0,00		8:30
0A	Szervizpark BE / Service IN		4,90	4,90	0:09	8:39
	Szervíz "A" / Service "A" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	0,00	4,90	4,90		
0A	Szervizpark KI / Service OUT		0,10	0,10	0:15	8:54
TZ / RZ 1	Tankoló zóna / Refuel Zone -KGST Piac Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(29,3 km)	(67,35 km)	(96,65 km)		
	Gumijelölő zóna / Tyre marking					
1	Várpalota		29,00	29,00	0:33	9:27
GY/SS 1	VÁRPALOTA / 1	11,00				9:30
2	Jutaspuszta		30,50	41,50	0:43	10:13
GY/SS 2	KISLŐTÉR / 1	18,30				10:16
2A	Szervizpark BE / Service IN		7,65	25,95	0:35	10:51
	Szervíz "B" / Service "B" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	29,30	67,15	106,35		
2B	Szervizpark KI/Gyűjtőállomás BE - Service OUT/Regroup IN		0,10	0,10	0:30	11:21
	Gyűjtőállomás / Regroup					
2C	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:20	11:41
TZ / RZ 2	Tankoló zóna / Refuel Zone - KGST Piac Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(43,3 km)	(74,5 km)	(117,8 km)		
3	Hajmáskér		14,60	14,60	0:28	12:09
GY/SS 3	NAGYLŐTÉR / 1	14,00				12:12
4	Várpalota		21,60	35,60	0:40	12:52
GY/SS 4	VÁRPALOTA / 2	11,00				12:55
5	Jutaspuszta		30,50	41,50	0:44	13:39
GY/SS 5	KISLŐTÉR / 2	18,30				13:42
5A	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		7,65	25,95	0:35	14:17
	Gyűjtőállomás / Regroup Cél Dobogó / Finish Podium					
5B	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,05	0,05	0:15	14:32
5C	Parc Fermé BE / Parc Ferme IN		0,10	0,10	0:03	14:35
	Korai érkezés megengedett / Early check in allowed					
Vasárnap összesen / Sunday totals		72,60	141,85	214,45		5:08

1. szekció / section 1

2. szekció / section 2

RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY

	GY/SS	etap / liaison	össz./ total	%
2020.12.6. vasárnap / Sunday 6 12 2020	72,60	141,85	214,45	33,85%
1., 2. szekció / Sections 1, 2,				
Összesen / Total - 5GY / 5 SS	72,60	141,85	214,45	33,85%

2020. 12. 06. vasárnap / Sunday 06 12 2020 - Napkelte / Sunrise: 07:19 Napnyugta / Sunset 15:59