



VERSENYKIÍRÁS

Pécs, 2013. november 8-9.



1	BEVEZETÉS	2
2	RENDEZÉS	2
3	PROGRAM.....	3
4	NEVEZÉSEK.....	7
5	BIZTOSÍTÁS	10
6	REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK.....	10
7	GUMIABRONCSOK.....	10
8	ÜZEMANYAG.....	11
9	PÁLYABEJÁRÁS	11
10	ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	12
11	GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés	13
12	EGYÉB PROCEDÚRÁK.....	14
13	HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA.....	17
14	DÍJAK	17
15	VÉGELLENŐRZÉS	18
	1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP	19
	2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE	23
	3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ NEVE ÉS FÉNYKÉPE	24
	4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM.....	24
	5. SZ. MELLÉKLET: RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT	25

1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés

A 47. MECSEK RALLYE az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függetlékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2013. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2013. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az (FIA és az MNASZ honlapján) www.fia.com és www.mnasz.hu

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100 aszfalt.

1.3 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	ORB	Rallye2
A verseny távja:	412,14 km	295,70
Gyorsasági szakaszok száma:	7	5
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	139,45 km (33,84%)	93,31 (31,56)
Szekciók száma:	5	4
Szakaszok száma:	2	2

2. RENDEZÉS

2.1 Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

- FIA Central European Zone Championship
- A Magyarország 2013. évi Országos Rallye Bajnokság 6. futama
- A Magyarország 2013. évi Országos Rallye2 Bajnokság 6. futama
- Külföldi résztvevők indulásával engedélyezett nemzeti futam

2.2 ASN engedély száma: K-500/2013.10.09.

2.3 Rendező neve, címe és elérhetősége

Rendező neve: Pécsi Sport Nonprofit Zrt.
Címe, elérhetőségei: Pécs, Dr. Veress Endre u. 10.
Telefon: +36 30 220 3132
Fax: +36 72 313 518
E-mail: post@mecsekrallye.hu
A rendező hivatalos honlapja: www.mecsekrallye.hu

2.4 Rendezőbizottság:

Vezető: Nagy Csaba
Tagjai: Fodor József, Jelen István, Papp Gábor,
Pokorádi Péter, Sipos Gábor, Szűcs Zsolt

2.5 Felügyelőtestület:

Vezető: Sztankovics Györgyi
Tagok: Hajdu Attila
Szél Attila

2.6 Megfigyelők és delegált személyek

RSB megfigyelő, RSB biztonsági megfigyelő: Oroszlán Tibor

2.7 Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató: Polgár László
(a verseny vezető sportbírója)
Technikai felügyelő: Szittya Tamás
Biztonsági szolgálat vezetője: Kirsching János
Versenyorvos: Dr. Harmat Zoltán
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője: Ferenczy Szilvia
Gépátvétel vezetője: később kerül megadása
Értékelés vezetője: Petrik Zsolt
Időmérés vezetője: Sipos Gábor
Sajtófőnök: Szűcs Zsolt
Hírfőnök: Juhász Károly
Versenyzői összekötő **ORB és Rallye2**: Rádli József

2.8 Versenyközpont helye és elérhetősége

Helye: Lauber Dezső Sportcsarnok
Pécs, Dr. Veress Endre u. 10.
Telefon: +36 30 220 3132
Fax: +36 72 313 518
E-mail: post@mecsekrallye.hu

3. PROGRAM

3.1 Az itiner kiadása:

Helye: Lauber Dezső Sportcsarnok
Pécs, Dr. Veress Endre u. 10.
GPS: É: 46° 03,871'; K: 18° 12,640'

Időpont: 2013.11.02. (szombat) 09.00 – 12.00
2013.11.03. (vasárnap) 09.00 – 12.00
2013.11.04. (hétfő) 09.00 – 12.00
2013.11.05. (kedd) 09.00 – 12.00
2013.11.06. (szerda) 09.00 – 12.00
2013.11.07. (csütörtök) 09.00 – 12.00

GPS-berendezés átvétele

Helye:	Lauber Dezső Sportcsarnok Pécs, Dr. Veress Endre u. 10.	
Időpont:	2013.11.03. (vasárnap)	08.30 – 19.30
	2013.11.07. (csütörtök)	08.30 – 19.30

Figyelem! A pályabejáró autónak ún. „szivargyűjtő” csatlakozással kell rendelkeznie.

(A GPS-szabályzat végrehajtási utasításban kerül megadásra.)

Rallye guide nem kerül kiadásra.

3.2 A shakedown-ra jelentkezés zárlata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

3.3 Versenyiroda:

Helye:	Lauber Dezső Sportcsarnok Pécs, Dr. Veress Endre u. 10.	
Telefon:	+36 30 220 3132	
Fax:	+36 72 313 518	
E-mail:	post@mecsekrallye.hu	
Nyitva tartás:	2013.11.02. (szombat)	09.00 – 12.00
	2013.11.03. (vasárnap)	09.00 – 12.00
	2013.11.04. (hétfő)	09.00 – 12.00
	2013.11.05. (kedd)	09.00 – 12.00
	2013.11.06. (szerda)	09.00 – 12.00
	2013.11.07. (csütörtök)	09.00 – 12.00
	2013.11.08. (péntek)	06.30 – 24.00
	2013.11.09. (szombat)	08.30 – 23.00

A fenti időpontokon kívül információ kérhető a verseny hivatalos e-mail címén (post@mecsekrallye.hu) és tájékoztatás kapható a verseny hivatalos weboldalán (www.mecsekrallye.hu).

3.4 Hivatalos hirdetőablák – helyszínek

1. Helye:	Lauber Dezső Sportcsarnok Pécs, Dr. Veress Endre u. 10.
Működés:	2013.11.02. 09.00 órától 2013.11.09. 20.00 óráig
2. Helye:	Pécs Plaza Pécs, Megyeri út 76. GPS: É: 46° 02,976'; K: 18° 12,471'

Működés: 2013.11.08. 12.30 órától
2013.11.09. 20.00 óráig

3.5 Pályabejárás időpontja:

A pályabejárás kezdete (ORB, Rallye2): 2013.11.02.
A pályabejárás pontos leírása a 2. sz. függelékben.

A pályabejárás korlátozásokat a 2013. évi RVSZ. és jelen kiírás 9. pontjában és a 2. sz. MELLÉKLETBEN előírtak szerint KELL BETARTANI!

3.6 Versenyzői eligazítás

nem kerül megrendezésre

3.7 Adminisztratív átvétel (ORB, Rallye2)

Időpontja: 2013.11.08. **ORB:** 09.30 – 13.00 **Rallye2:** 06:00 – 09:00
Helyszín: Lauber Dezső Sportcsarnok
Pécs, Dr. Veress Endre u. 10.

3.8 Technikai átvétel – plombálás és jelölés (ORB, Rallye2)

Időpontja: 2013.11.08. **ORB:** 10.00 – 13.30 **Rallye2:** 06:30 – 09:30
Helyszín: NS Autóház,
Pécs, Pécsváradi u. 23.
GPS: É: 46° 5,241' K: 18° 16,494'

3.9 Sajtóiroda és média-akkreditáció:

Helye: Lauber Dezső Sportcsarnok
Pécs, Dr. Veress Endre u. 10.

Nyitva tartás:
2013.11.08. (péntek) 08.00 – 24.00
2013.11.09. (szombat) 08.30 – 21.00

3.10 Shakedown és időterv

Nem kerül megrendezésre

3.11 Verseny előtti sajtótájékoztató

Az itiner átvétel kezdetekor kerül közzétételre

3.12 Első felügyelőtestületi ülés

Időpontja: 2013.11.08. 13:30
Helye: Lauber Dezső Sportcsarnok
Pécs, Dr. Veress Endre u. 10.

3.13 Az ünnepélyes rajtceremónia és az első szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2013.11.08. 14:00
Helye: hirdetőtáblák

3.14 Első szakasz rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2013.11.08. 14:30
Helye: hirdetőtáblák

3.15 Ünnepestyes rajtceremónia

Időpontja: 2013.11.08. **ORB:** 16:40, **Rallye2:** 17:50
Helye: Pécs, Széchenyi tér

3.16 A verseny első szakasza rajtjának helye és ideje

Időpontja: 2013.11.08. **ORB:** 16:40, **Rallye2:** 17:50
Helyszín: Itiner szerint

3.17 Első szakasz céljának helye és ideje

Időpontja: 2013.11.08. **ORB:** 20:08, **Rallye2:** 21:18
Helyszín: Itiner szerint

3.18 Első szakasz eredménylistájának és a 2. szakasz rajtlistájának kifüggesztése

Időpontja: 2013.11.08. **ORB, Rallye2:** 24:00
Helyszín: hirdetőtáblák

3.19 A második szakasz rajtjának helye és ideje

Időpontja: 2013.11.09. **ORB:** 09:50, **Rallye2:** 11:00
Helyszín: Itiner szerint

3.20 Célceremónia

Időpontja: 2013.11.09. **ORB:** 17:55, **Rallye2:** 15:39
Helyszín: Pécs, Széchenyi tér

3.21 A második szakasz céljának helye és ideje

Időpontja: 2013.11.09. **ORB:** 18:25, **Rallye2:** 16:09
Helyszín: Itiner szerint

3.22 Verseny utáni sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre

3.23 Végső technikai ellenőrzés (ORB, Rallye2)

Időpontja: 2013.11.09.
Helyszín: a célba érkezést követően azonnal
VMP-Szerviz „Vörös Autóház”,
Pécs, Megyeri út 80.
GPS: É: 46° 2,931'; K: 18° 12,745'

3.24 Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

Időpontja: 2013.11.09. **ORB:** 21:30, **Rallye2:** 19:00
Helyszín: Hirdetőtáblák

3.25 Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően
Helyszíne: Hirdetőablak

3.26 Díjkiosztó ORB, Rallye2

Helyszín: Laterum Hotel
Pécs, Hajnóczy u. 37-39.
Időpont: 2013. november 10. 09:00
GPS koordináták: N: 46°3.658 ; E: 18° 11.458

4. NEVEZÉSEK

4.1 Nevezési zárlat: 2013.10.15.

4.2 Nevezési eljárás:

4.2.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokság és a bajnokságon kívül indulók részére:

Kezdet: 2013. október 1.
Zárlata: 2013. október 15. 24:00 óra

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) a rendező megbízottjának postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itinerátvételen átadni.

Pécsi Fesztiválszervező Nonprofit Kft.
H-7621 Pécs, Széchenyi tér 1.

4.3 Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum az RVSZ-ben megjelölt számú versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2013. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.3.1 Az ORB-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

<i>Osztályok</i>	<i>Csoportok</i>
2	S2000-Rallye: 1.6 turbómotoros 30mm-es szűkítővel S2000-Rallye: 2.0 Szívómotor R4 csoport R5 csoport
3	N csoport, nagyobb, mint 2000ccm (korábbi N4)
4	RGT autók
5	A csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm S 1600 R2C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3T (legfeljebb 1600ccm / szorzó nélkül) R3D (legfeljebb 2000ccm / szorzó nélkül)
6	A csoportos autó, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R2B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm) Kit-car, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm
7	A csoportos autó legfeljebb 1400ccm Kit-car legfeljebb 1400ccm

8	N csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm
9	N csoportos autó, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R1B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm)
10	N csoportos autó legfeljebb 1400ccm R1A (legfeljebb 1400ccm)
11	Isd: RVSZ 2013. III. fejezet 4. pont szerint
12	Isd: RVSZ 2013. III. fejezet 4. pont szerint
13	Isd: RVSZ 2013. III. fejezet 4. pont szerint
14	Isd: RVSZ 2013. III. fejezet 4. pont szerint
15	Isd: RVSZ 2013. III. fejezet 4. pont szerint

4.3.2 Az OR2B-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

N csoport (sorozatgyártású gépkocsik)

1. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm,

A csoport (túrakocsik)

5. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
6. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
7. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

F csoport (szabad kategória a motor korrigált lökettérfogata szerint)

1. géposztály: legfeljebb 1600 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 4000 ccm
3. géposztály: négykerék-hajtású és/vagy turbófeltöltővel szerelt autók

A Rallye2 versenyekre az N csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő magyar Suzuki Swift (MAB 35S) típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

A lejárt A vagy N homologizációval rendelkező versenyautók is nevezhetők, amennyiben megfelelnek a kiadott homologizációjuknak, az érvényben lévő N ill. A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és érvényes gépkönyvük vagy FIA Technical Passportjuk van.

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak.

A Rallye2 versenyein az A és N csoportban kizárólag a homolog lap VO, VF, VP, ET, ES, ER kiterjesztésen szereplő alkatrészek használhatóak.

Az F csoportba és az F csoport megfelelő géposztályába nevezhetőek, versenyezhetnek, és bajnokságban is szerepelhetnek a P csoportos autók, amennyiben megfelelnek a P csoportos versenyjárművekre vonatkozó technikai előírásoknak, valamint rendelkeznek a nemzeti homologizációs eljárás szerint elkészített homologizációs lappal, valamint érvényes P csoportra szóló MNASZ gépkönyvvel.

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti 1. vagy 2. géposztályban indulnak, de meg kell felelniük a korrigált hengerűrtartalom szerinti minimális tömeg és maximális kerékszélesség előírásainak.

A Rallye2 Bajnokságban a V. sz. függelék szerinti gumiabroncsok használhatóak.

4.4. Nevezési díjak

4.4.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokságban és a bajnokságon kívül indulók által fizetendő nevezési díjak:

Nevezési díj összege rendezői reklámmal:

4kerék meghajtású versenyautóval **180.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t indulók részére

Rendezői reklám nélkül: **360.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

2kerék meghajtású versenyautóval **100.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t indulók részére

Rendezői reklám nélkül: **200.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

4.4.2. A Magyar Országos Rallye2 bajnokság résztvevői által fizetendő nevezési díjak:

Nevezési díj összege rendezői reklámmal: **43.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
Rendezői reklám nélkül: **86.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

4.4.3. GPS berendezés díja:

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a **47. Mecsek Rallye indulói részére**. A berendezés használata, üzemeltetése, mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtartama alatt kötelező!

A berendezés bérleti díját, (**10.000,- Ft** mely tartalmazza az ÁFÁ-t) az itiner átvételkor kell befizetni a rendszer üzemeltetőjének. A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy a GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének, ill. az RSB-nek átadja.

4.5 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárhatig feladásra, vagy legkésőbb az itinerátvételen leadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

Pécsi Fesztiválszervező Nonprofit Kft.
H-7621 Pécs, Széchenyi tér 1.

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

Pécsi Fesztiválszervező Nonprofit Kft.
MKB Bank Zrt. 10300002-10594090-49020027

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

4.6 Visszatérítések

A 2013. évi RVSZ előírásai szerint.

5. BIZTOSÍTÁS

ORB kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **10.800,- Ft**

R2 kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **8.550,- Ft**

A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, a Biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.

Extrém biztosítás: (helyszínen biztosított a megkötés lehetősége)

Biztosítási értékhatár	Biztosítás díja teljes évadra	Biztosítás díja versenyenként
8.000.000,- forint	15.000,- forint / fő / év	800,- forint / fő / nap
15.000.000,- forint	16.000,- forint / fő / év	2.000,- forint / fő / nap

Egyéb információkat lsd: [www.mnasz.hu/A Szövetség/Főtítkári körlevelek/biztosítási információk](http://www.mnasz.hu/A_Szovetsseg/Fotitari_korlevelek/biztositasi_informaciok)

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámreklám területén elhelyezett reklámokon kívül további 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon. A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.

Amennyiben a versenykiírás, hivatalos tájékoztatók, végrehajtási utasítások rendelkeznek róla, úgy a benevezett versenyautók ún. „első szélvédőcsík” felülete az RSB által használandó reklámfelületnek minősül.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla, a rajtszámokhoz tartozó bármely, és az első szélvédőcsíkon szereplő hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok megadása: Az FIA előírások szerint.

A pályabejáráson használható gumiabroncsok: A KRESZ általános szabályai szerint. A rendező engedélyezi a gumiabroncsok kézi vágását a szervizparkokban.

8. ÜZEMANYAG

Az FIA által engedélyezett üzemanyagokon kívül az Országos Rallye Bajnokságban, valamennyi géposztályában engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1 Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (jelen kiírás 5. sz. melléklete, rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosítólapját, melyet el kell látni 1-1 db igazolványképpel.

Az azonosítólapot a verseny során a versenygépkocsiban kell elhelyezni, úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

Itiner átvétel utáni navigátor csere esetén, az adminisztratív átvételen új azonosítólapot kap a versenyzőpáros.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

A pályabejárás során a bejáró gépkocsiban a gyorsasági szakaszon csak a versenyre benevezett versenyzők tartózkodhatnak.

9.2 Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

Erdőgazdasági úton, a táblázásnak megfelelően kell a sebességhatárt betartani.

Táblázás hiánya esetén a nem közúti szakaszokon 50 km/h a megengedett maximális sebesség.

Pályabejárás és verseny alatti gyorsajtás esetén a Versenyigazgató büntetést szab ki az alábbiak szerint:

Km/óránként a megengedett sebességhatár túllépése esetén:

50%-ig:	1.000,- forint km/óránként
50% felett	2.000,- forint km/óránként

Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség vagy az erdészeti rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés-jelenthető a felügyelőknak.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajsztíjje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.34.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

A rendező a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végez.

9.3 Sebességellenőrző berendezések beszerelése

RSB sebességellenőrző berendezések használatát írja elő a pályabejáró autókban. A pályabejáró autóknak „szívargyjútos” csatlakozási lehetőséggel kell rendelkezniük.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1 Adminisztratív átvétel helye

ORB

Időpontja: 2013. november 8. 09:30 – 13:00
Helyszín: Lauber Dezső Sportszarnok

R2

Időpontja: 2013. november 8. 06:00 – 09:00
Helyszín: Lauber Dezső Sportszarnok

10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- Nevezői licence
- Vezető versenyző és navigátor licence
- Mindkét versenyző vezetői engedélye (jogosítvány)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek (kivéve a SAMS licenccel rendelkezőket)
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP rsz. esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedélye és az indítási naplója
- Versenyautó érvényes gépkönyve vagy FIA Technical Passportja

10.3 Időterv:

ORB		R2	
51 - 60	09:30 – 09:59	250 felett	08:30 – 09:00
41 - 50	10:00 – 10:29	241-250	08:00 – 08:29
31 - 40	10:30 – 10:59	231-240	07:30 – 07:59
21 - 30	11:00 – 11:29	221-230	07:00 – 07:29
11 - 20	11:30 – 12:10	211-220	06:30 – 06:59
1 - 10	12:11 – 13:00	201-210	06:00 – 06:29

11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

11.1 Gépátvételi hely és időterv

ORB

Időpontja:	2013. november 8.	10:00 – 13:30
Helyszín:	NS Autóház, Pécs, Pécsváradi u. 23.	
GPS:	É: 46° 5,241' K: 18° 16,494'	

R2

Időpontja:	2013. november 8.	06:30 – 09:30
Helyszín:	NS Autóház	

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, **az alábbi személyek lehetnek jelen:** versenyzőpáros, csapatvezető, 2 fő szerelő, nevező megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

11.2 Időterv:

ORB		R2	
51 - 60	10:00 – 10:29	250 felett	09:00 – 09:30
41 - 50	10:30 – 10:59	241-250	08:30 – 08:59
31 - 40	11:00 – 11:29	231-240	08:00 – 08:29
21 - 30	11:30 – 11:59	221-230	07:30 – 07:59
11 - 20	12:00 – 12:40	211-220	07:00 – 07:29
1 - 10	12:41 – 13:30	201-210	06:30 – 06:59

11.3 Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)

11.4 Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)

11.5 Versenyzők biztonsági felszerelése

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 12. pontjában található táblázat, külföldi résztvevőknek az FIA „L” függelék III. fejezet „A versenyzők felszerelése” előírásainak.

11.6 Zajsztint

Lásd RVSZ II. fej. 4. pont (J függelék 252. 3.6)

11.7 Speciális nemzeti előírások

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedély és az indítási napló
- Gépkönyve, FIA Technical Passportja
- Versenyzői licenct kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- Homologizációs lapja
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

11.8 Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az itiner átvételen átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és működése a IE 0 állomáson helyszínén kerül ellenőrzésre.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1 Rajtceremónia lebonyolítása és sorrendje

Helye: Pécs, Széchenyi tér
Időpontja: 2013. november 8. 16:40 órától

Emelkedő sorrend szerinti rajtsorrend szerint történik, 1 percenként

Az ünnepélyes ceremónia és a rajtdobogó megközelítése az itinerben kerül megadásra
A korai vagy késői érkezésért pénzbüntetés jár, melynek mértéke 10.000,- Ft/perc

A rajtceremónia alkalmával a versenyzők részére kötelező a versenyzői overall viselése!

12.1 Rajtsorrend

12.1.1 ORB rajtsorrend

A Bajnokságok egyes versenyein a rajtszámok 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport FIA prioritású versenyzők
2. csoport nemzeti prioritással rendelkező versenyzők
3. csoport összes további 2-15 géposztályban induló versenyző
4. csoport összes további versenyző

12.1.2 R2 rajtsorrend

A Rallye2 egyes versenyein a rajtszámokat 201-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kell kiadni:

1. csoport A-N csoport versenyzői
2. csoport F csoport versenyzői

Az F csoport első versenygépkocsija minimum 5 perc szünet után rajtol az A-N csoport utolsó versenygépkocsija után.

12.2 Célcseremónia lebonyolítása

Helyszíne: Pécs, Széchenyi tér

Lebonyolítása: a céldobogó **IE 7D és IE 7E (ORB)**, és **IE 5D és IE 5E (R2)** állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. A „gyűjtő BE” állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

12.3 Megengedett korai érkezés

2013. november 8. (péntek)

IE 2C (ORB), IE 2C (R2)

2013. november 9. (szombat)

IE 7F (ORB), IE 5F (R2)

12.4 Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje

Nem kerül megrendezésre.

12.5 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

A 47. MECSEK RALLYE rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti.

Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Pécsi Sport Nonprofit Zrt. és a Pécsi Fesztiválszervező Nonprofit Kft. jogosult.

12.6 Szuper Rallye

Az ORB résztvevőinek az RVSZ II. fejezet 6.15 pontja szerint.

A Rallye2 versenyzőinek az RVSZ IV. fejezet 8. pontja szerint.

12.7 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíró értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény felügyelőtestülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályait, a versenyzők Biztonsága című 40. pontját.
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a

sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.

- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
- 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-30/220-3132 (versenyiroda)
- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt (versenyiroda):	+36-30/220-3132
a versenyző-összekötőt (Rádli József):	+36 30/944 2323
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.8 A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén és a verseny által érintett minden területen körök leírását az autóval!

12.9 A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

12.10 A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „**Csapatvezető**” tábla átvétele **az adminisztratív átvételen biztosított**. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.

12.11 A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény- és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:

A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.

12.12 A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

12.13 A 47. MECSEK RALLYE rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Pécsi Sport Nonprofit Zrt. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

12.14 A 47. MECSEK RALLYE rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Pécsi Sport Nonprofit Zrt. jogosult.

12.15 A 47. MECSEK RALLYE rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

12.16 A 47. MECSEK RALLYE rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt és munkatársait felelősség nem terheli.

13. Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény
Tolmácsok:	narancs színű mellény

14. DÍJAK

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki a versenyzők részére:

Verseny, ORB

- Abszolút értékelés (amennyiben eltér az ORB abszolút értékelésétől)
1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- ORB abszolút értékelés (2-11 géposztály)
1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- S csoport értékelés (12-14 géposztály)
1. helyezett páros mindkét tagjának

- P csoport értékelés (15 géposztály)
- géposztály értékelés
- Kupák értékelése

1. helyezett páros mindkét tagjának
1-3. helyezett páros mindkét tagjának
a Kupák kiírása szerint

Rallye2

- N-A abszolút értékelésnél
- N,A csoport értékelésénél
- F csoport értékelésénél
- A,N,F géposztályok értékelésnél
- Kupák értékelése

1-5. helyezett páros mindkét tagjának
1. helyezett páros mindkét tagjának
1-3. helyezett páros mindkét tagjának
1-3. helyezett páros mindkét tagjának
1-3. helyezett

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1 Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2 Óvási díj:

100.000,- Ft

15.3 Fellebbezési díj:

100.000,- Ft

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

a **47. MECSEK RALLYE rendezőbizottsága**

Kiírást jóváhagyta:

1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP



47. MECSEK RALLYE

8-9 November 2013 / 2013. november 8-9.



TC / IE SS / GY		LOCATION / HELYSZÍN	SS dist. GY hossz (km)	Liaison dist. Összeköt. Táv (km)	Total dist. Össztáv (km)	Target time Etapidó (hr:min)	1st Car due 1. autó ideje
<i>Cars collecting in the Parc Fermé before Ceremonial start</i> <i>Béállás az ünnepélyes rajtvárakozójába</i>							12:30 - 13:30
0	Regroup IN / Gyűjtő BE (Pécs, Széchenyi tér)					0:15	16:40
<i>Regroup / Gyűjtőállomás - Ceremonial Start / Rajtceremónia - Tyre marking / Gumijelölő zóna</i>							
0A	Regroup OUT / Gyűjtő KI						16:55
1	Árpádtető			11,00	11,00	0:27	17:22
SS / GY 1	ÁRPÁDTETŐ		15,35				17:25
2	Nyárásvölgy			8,58	23,93	0:40	18:05
SS / GY 2	NYÁRÁSVÖLGY		17,63				18:08
2A	Service IN / Szerviz BE (Pécs Plaza)			34,21	51,84	1:05	19:13
Service A / Szerviz A, Tyre change allowed / Gumicsere engedélyezett			(32,98)	(53,79)	(86,77)	0:45	
2B	Service OUT / Szerviz KI (Pécs Plaza)						19:58
2C	Overnight Regroup IN / Éjszakai gyűjtő BE (Pécs, VMP-Szerviz "Vörös Autóház")			1,10	1,10	00:10	20:08
FRIDAY TOTALS / PÉNTEK ÖSSZESEN			32,98	54,89	87,87		

Section 1



47. MECSEK RALLYE

8-9 November 2013 / 2013. november 8-9.



TC / IE SS / GY		LOCATION / HELYSZÍN	SS dist. GY hossz (km)	Liaison dist. Összeköt. Táv (km)	Total dist. Össztáv (km)	Target time Etapidő (hr:min)	1st Car due 1. autó ideje
2D		Overnight Regroup OUT, Service IN / Éjszakai gyűjtő KI, Szerviz BE (Pécs Plaza)					9:50
Service B / Szerviz B, Tyre change allowed / Gumsicseré engedélyezett							0:15
2E		Service OUT / Szerviz KI (Pécs Plaza)					10:05
RZ / TZ 1		Refuelzone / Tankoló zóna - Tyre marking / Gumijelölő zóna (Distance to next refuel / Távolság a köv. Tankoló zónáig)	(46,14)	(69,20)	(115,34)		
3		Hetvehely		32,81	32,81	0:45	10:50
SS / GY 3		HETVEHELY 1	18,14				10:53
4		Orfű		24,26	42,40	0:55	11:48
SS / GY 4		ORFŰ 1	28,00				11:51
RZ / TZ 2		Refuelzone / Tankoló zóna (Magyarszék) (Distance to next refuel / Távolság a köv. Tankoló zónáig)	(14,19)	(67,37)	(81,56)		
5		Mecsekpölöske		19,74	47,74	0:50	12:41
SS / GY 5		MECSEKPÖLÖSKE 1	14,19				12:44
5A		Regroup IN / Gyűjtő BE (Pécs Plaza)		59,76	73,95	1:20	14:04
		Regroup / Gyűjtőállomás				0:20	
5B		Regroup OUT / Gyűjtő KI - Service IN / Szerviz BE (Pécs Plaza)					14:24
Service C / Szerviz C, Tyre change allowed / Gumsicseré engedélyezett							(60,33) (136,57) (196,90) 0:30
5C		Service OUT / Szerviz KI (Pécs Plaza)					14:54
RZ / TZ 3		Refuelzone / Tankoló zóna - Tyre marking / Gumijelölő zóna (Distance to next refuel / Távolság a köv. Tankoló zónáig)	(46,14)	(70,30)	(116,44)		
6		Hetvehely		32,81	32,81	0:45	15:39
SS / GY 6		HETVEHELY 2	18,14				15:42
7		Orfű		24,26	42,40	0:55	16:37
SS / GY 7		ORFŰ 2	28,00				16:40
7A		Regroup IN / Gyűjtő BE (Pécs Plaza)		13,23	41,23	0:50	17:30
		Regroup / Gyűjtőállomás				0:03	
7B		Regroup OUT / Gyűjtő KI - Service IN / Szerviz BE (Pécs Plaza)					17:33
Service D / Szerviz D, Tyre change allowed / Gumsicseré engedélyezett							(46,14) (70,30) (116,44) 0:10
7C		Service OUT / Szerviz KI (Pécs Plaza)					17:43
7D		Regroup IN / Gyűjtő BE (Pécs, Széchenyi tér)		4,95	4,95	0:12	17:55
		Regroup / Gyűjtőállomás- Finish Podium / Céldobogó				0:15	
7E		Regroup OUT / Gyűjtő KI (Pécs, Széchenyi tér)					18:10
7F		Parc Fermé IN / Park ferme BE (Pécs, VMP-Szerviz "Vörös Autóház")		5,98	5,98	0:15	18:25
SATURDAY TOTALS / SZOMBAT ÖSSZESEN			106,47	217,80	324,27		

TOTALS OF THE RALLY / RALLYE ÖSSZEESÍTŐJE						
Friday 8th November 2013 / 2013. november 8. péntek	Section	32,98	54,89	87,87	37,53%	
1 / 1. szekció						
Saturday 9th November 2013 / 2013. november 9. szombat	Section 2, 3, 4, 5 / 2, 3, 4, 5 szekció	106,47	217,80	324,27	32,83%	
TOTALS / ÖSSZESEN: 7 SS / GY		139,45	272,69	412,14	33,84%	



47. MECSEK RALLYE

8-9 November 2013 / 2013. november 8-9.



TC / IE SS / GY		LOCATION / HELYSZÍN	SS dist. GY hossz (km)	Liaison dist. Összeköt. Táv (km)	Total dist. Össztáv (km)	Target time Etapidó (hr:min)	1st Car due 1. autó ideje
<i>Cars collecting in the Parc Fermé before Ceremonial start</i>							12:30 - 13:30
<i>Béállítás az ünnepélyes rajtvárakozójába</i>							
0		Regroup IN / Gyűjtő BE (Pécs, Széchenyi tér)					17:50
<i>Regroup / Gyűjtőállomás - Ceremonial Start / Rajtceremónia - Tyre marking / Gumijelölő zóna</i>							0:15
0A		Regroup OUT / Gyűjtő Ki					18:05
1		Árpádtető		11,00	11,00	0:27	18:32
SS / GY 1		ÁRPÁDTETŐ	15,35				18:35
2		Nyárásvölgy		8,58	23,93	0:40	19:15
SS / GY 2		NYÁRÁSVÖLGY	17,63				19:18
2A		Service IN / Szerviz BE (Pécs Plaza)		34,21	51,84	1:05	20:23
Service A / Szerviz A, Tyre change allowed / Gumicsere engedélyezett							0:45
2B		Service OUT / Szerviz Ki (Pécs Plaza)					21:08
2C		Overnight Regroup IN / Éjszakai gyűjtő BE (Pécs, VMP-Szerviz "Vörös Autóház")		1,10	1,10	00:10	21:18
FRIDAY TOTALS / PÉNTEK ÖSSZESEN			32,98	54,89	87,87		

Section 1



47. MECSEK RALLYE

8-9 November 2013 / 2013. november 8-9.



Leg 2 / 2. szakasz (section 2, 3, 4 / 2, 3, 4 szekció)		Saturday 9th November 2013 / 2013. november 9. Szombat				
TC / IE SS / GY	LOCATION / HELYSZÍN	SS dist. GY hossz (km)	Liaison dist. Összeköt. Táv (km)	Total dist. Össztáv (km)	Target time Etapidő (hr:min)	1st Car due 1. autó ideje
2D	Overnight Regroup OUT, Service IN / Éjszakai gyűjtő KI, Szerviz BE (Pécs Plaza)					11:00
Service B / Szerviz B, Tyre change allowed / Gumicsere engedélyezett					0:15	
2E	Service OUT / Szerviz KI (Pécs Plaza)					11:15
RZ / TZ 1	Refuelzone / Tankoló zóna - Tyre marking / Gumijelölő zóna (Distance to next refuel / Távoltság a köv. Tankoló zónáig)	(46,14)	(69,20)	(115,34)		
3	Hetvehely		32,81	32,81	0:45	12:00
SS / GY 3	HETVEHELY 1	18,14				12:03
4	Orfű		24,26	42,40	0:55	12:58
SS / GY 4	ORFŰ 1	28,00				13:01
RZ / TZ 2	Refuelzone / Tankoló zóna (Magyarszék) (Distance to next refuel / Távoltság a köv. Tankoló zónáig)	(14,19)	(67,37)	(81,56)		
5	Mecsekpölöske		19,74	47,74	0:50	13:51
SS / GY 5	MECSEKPÖLÖSKE 1	14,19				13:54
5A	Regroup IN / Gyűjtő BE (Pécs Plaza)		59,76	73,95	1:20	15:14
Regroup / Gyűjtőállomás					0:03	
5B	Regroup OUT / Gyűjtő KI - Service IN / Szerviz BE (Pécs Plaza)					15:17
Service C / Szerviz C, Tyre change allowed / Gumicsere engedélyezett					(60,33) (136,57) (196,90) 0:10	
5C	Service OUT / Szerviz KI (Pécs Plaza)					15:27
5D	Regroup IN / Gyűjtő BE (Pécs, Széchenyi tér)		4,95	4,95	0:12	15:39
Regroup / Gyűjtőállomás- Finish Podium / Céldobogó					0:15	
5E	Regroup OUT / Gyűjtő KI (Pécs, Széchenyi tér)					15:54
5F	Parc Fermé IN / Park ferme BE (Pécs, VMP-Szerviz "Vörös Autóház")		5,98	5,98	0:15	16:09
SATURDAY TOTALS / SZOMBAT ÖSSZESEN		60,33	147,50	207,83		

TOTALS OF THE RALLY / RALLYE ÖSSZEISÍTŐJE						
Friday 8th November 2013 / 2013. november 8. péntek	Section	32,98	54,89	87,87	37,53%	
1 / 1. szekció						
Saturday 9th November 2013 / 2013. november 9. szombat	Section 2,	60,33	147,50	207,83	29,03%	
3, 4, 5 / 2, 3, 4, 5 szekció						
TOTALS / ÖSSZESEN: 7 SS / GY		93,31	202,39	295,70	31,56%	

2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

1. A pályabejárás időbeosztása:

Pályabejárás időpontja:

2013.11.03. 09.00 – 19.30

2013.11.07. 09.00 – 19.30

A PÁLYABEJÁRÁSI IDŐPONTOK RÉSZLETEZÉSE

- A Gy/SS 2 Nyárásvölgy – Hetvehely gyorsasági szakasz erdőgazdasági út részét (a rajttól a 8,06 km-ig) az alábbiak szerint lehet bejárni:

2013.11.03. 14.30 – 19.30

2013.11.07. 14.30 – 19.30

- A Gy/SS 3,6 Hetvehely – Nyárásvölgy gyorsasági szakasz erdőgazdasági út részét (a 10,27 km-től a célig) az alábbiak szerint lehet bejárni:

2013.11.03. 09.00 – 14.00

2013.11.07. 09.00 – 14.00

- A Gy/SS 5 Mecsekpölsöske – Alsómocsolád gyorsasági szakasz erdőgazdasági út részét (a rajttól a 7,08 km-től a célig) az alábbiak szerint lehet bejárni:

2013.11.03. 09.00 – 16.00

2013.11.07. 09.00 – 16.00

A fenti útszakaszokon kívüli közúti gyorsasági szakaszokra vagy részeikre pályabejárás kora latorozás nincs.

3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ NEVE ÉS FÉNYKÉPE

ORB, Rallye2



Rádli József
+36 30 944 2323

4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

C: itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában **D:** itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

E: itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában **F:** itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

Méretük: egyenként 20 x 33,5 cm (összesen: 20 x 67)

A: Rendezői reklám a rajtszám mellett:

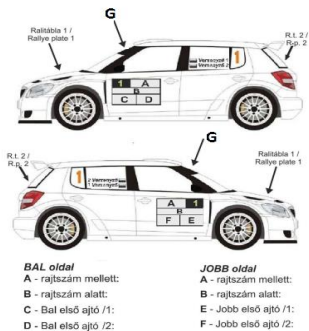
az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

B: MNASZ reklám a rajtszám alatt:

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

G: MNASZ reklám szélvédőcsík

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában



A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni **TILOS!**
A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!
A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tüntethetők fel!

5. SZ. MELLÉKLET: RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT

NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: **47. MECSEK RALLYE** **2013. november 8-9.**

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE: 1. Versenyző:

2. Versenyző:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

HA TÖBB VERSENYAUTÓNAK SZERVIZEL A CSAPAT, A RAJTSZÁMOKAT
ÉS AZ OSZTÁLYT ALÁBBI NÉGYZETEKBE KÉRJÜK BEÍRNI:

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992.évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel. Hozzájárulunk továbbá ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2013.....

1. versenyző

2. versenyző