

BARANYA KUPA 2013

2013. 08. 24-25.

www.baranyakupa.hu

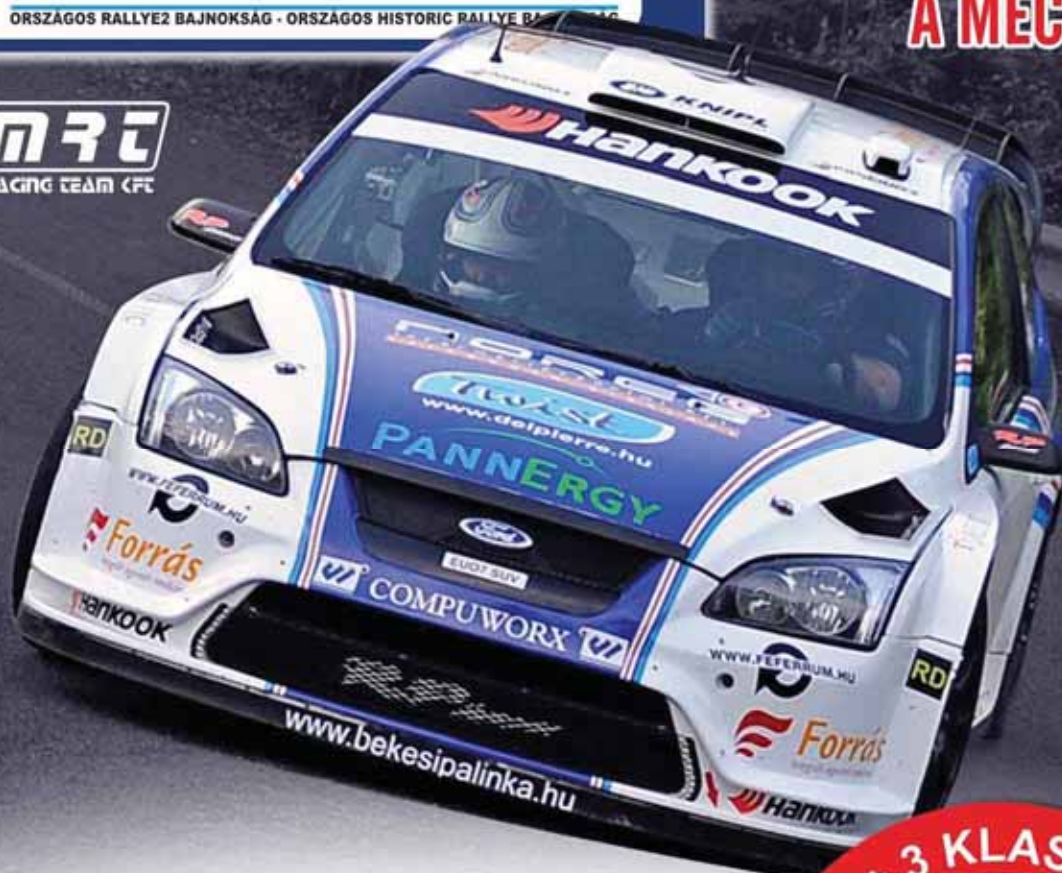
MNASZ 2013
RALLYE2
BAJNOKSÁG



MNASZ 2013
HISTORIC
RALLYE
BAJNOKSÁG



**VERSENYEZZ!
TESZTEL!
A MEGSEKBN**



VERSENYKIÍRÁS

RALLYE2 + HISTORIC

Teljes értékű OB futam

Gy.1.: 11,20km

Gy.2.: 9,00km

ORB (Rallye 1)

Tökéletes TESZT Kassára

Gy.3.: 10,80km

RTE és SPRINT

Speciális lehetőség: Kóstolj bele a Rallye2-be!

ÚJDONSÁG: Rallye2 Napi Licence!



Országos Rallye2 Bajnokság
Kóstolj bele a Rallye2 Bajnokságba!

Országos Historic Rallye Bajnokság
'M' csoport az ORB versenyzőknek

Előfutók korlátozott
számban jelentkezhetnek!
marcoracingteamkft@gmail.com

PROFESSZIONÁLIS ASZFALTOS

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

TESZT

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

2013|08|23 17:00-19:00

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

BAKONYA - 3,6km

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

JELENTKEZZ:

marcoracingteamkft@gmail.com



ELSŐ HIVATALOS

HANKOOK ASZFALT ABRONCS TESZT BARANYA KUPA 2013

2013. augusztus 23. 13:00 - 19:00

Bakonya - Nyárásvölgyi elág

A Baranya Kupa 2013 hétvégéjének pénteki napján tartjuk a HANKOOK aszfalt versenyabroncsok első hivatalos hazai tesztjét, amelyre ezúton hívunk meg minden kedves versenyzőt.

- A helyszínt a Verenyabroncs Kft, a Hankook versenyabroncsok forgalmazója biztosítja
- A Hankook jóvoltából a teszten használt 4db abroncsot a végfelhasználói árból 50% kedvezménnyel biztosítjuk (2-t fizet, 4-t vihet)
 - Példa: 4db 210/650R18 a teszten €482+Áfa
- Abroncsok 14 és 18 coll közötti méretben
- Helyszíni segítségnyújtás a megfelelő beállítások megtalálásában
- A Tesztelő csapatot megvendégeljük egy tál étellel a helyszínen

**TESZTELJ ÉS VERSENYEZZ A HANKOKKAL A BARANYA KUPÁN!
MIINDEN ORB VERSENYZŐNEK KEDVEZMÉNYES NEVEZÉSI DÍJ
A BARANYA KUPÁRA!**

JELENTKEZÉS

Jelentkezéseket időrendi sorrendben fogadunk el.

E-mail: info@versenyabroncs.hu

Telefon: +36 70 455 45 55

Információ abroncsainkról: www.versenyabroncs.hu

Kedves Versenyzők!

Szeretettel köszöntünk benneteket a 2013-as versenyévad nyári szünetét lezáró bajnoki verseny, a **Baranya Kupa 2013** alkalmából! Komló Városa 2003 óta immáron sokadszor látja vendégül a hazai ralis társadalom képviselőit, minden esztendőben szeretettel, nagy várakozással tekint az OB futamok elé. Reméljük, hogy ezt Ti is újra megtapasztaljátok az idei Baranya Kupán.

Az egyre nehezebb sportszakmai lehetőségek és gazdasági körülmények ellenére is egy színvonalas, és mindenképp élvezhető versenyt álmodtunk meg nektek, Versenyzőknek. Egy olyan versenyt, ahol majd' mindenki versenyezhet, hiszen a **Baranya Kupa 2013** versenyen együtt autóznak majd a Historic Rallye, a Rallye2 és a Rallye 1 vendégművészei (M csoport) is.

A **Baranya Kupa 2013** előkészítése során egy egyszerű és élvezetes verseny összeállítása volt a célunk, amely klasszikus mecseki pályákra épül.

Íme az okok, hogy kinek, miért...

RALLYE2+ HISTORIC

Mindkét bajnokság részére teljes értékű bajnoki futam, amit 2 nap alatt bonyolítunk le elejétől a végéig.

RALLYE 1 (ORB)

A Rallye1-es versenyzők ezen a versenyen 'M' csoportban indulhatnak. Aki nevez, 2 legyet üthet egy csapásra:

- **tesztelhet a soron következő Kassa Rallyera,**

- **tesztelhet az évadzáró Mecsek Rallyera, hiszen ugyan azokok a helyszíneken zajlik ez a verseny is,**

mindemellett profi körülmények között tesztelhet, sőt!, időméréssel, serlegért küzhet!

Ennél jobb és olcsóbb teszt, versenyszimuláció nincs!

RTE és SPRINT

Bár sajnos idén nem kaptunk engedélyt az Országos Meghívásos mezőny indítására, javaslatunk alapján **az MNASZ bevezeti a Rallye2 Napi Licence intézményét, így aki szeretne olcsóbban, és egyszerűbben „kóstolhat bele” a Rallye2-be!**

Próbáld ki! Nem fogsz csalódnii!

A program röviden:

- 2013. augusztus 23. TESZT

- 2013. augusztus 24. pályabejárás és átvételek, majd Prológ

- 2013. augusztus 25. Verseny reggeltől, estig

A Baranya Kupa 2013 további kiegészítő szolgáltatásai a kényelmetekért:

– **Kedvezményes szállások** • A Marco Racing Team felvette a kapcsolatot több, a versenyközponthoz (Komló) közel eső szállásadóval is, hogy könnyítsük csapataitok dolgát. Kedvezményes árakkal várják a Baranya Kupa 2013 versenyzőit: a Sikonda Wellness Hotelben, a városközpontban, a szerviz mellett található Hotel Béke Szigetben, Pécssett, a Szabolcs Vezér Fogadóban, és az orfűi Rácz Tanyán is. Nem túl nagy titok, a verseny minden programja (a gyorsasági szakaszokon kívül) Komló központtal bonyolódik idén is, így javasoljuk, éljetez a lehetőséggel, spóroljátok meg a felesleges autókázás költségét egy távolabbi településre és Komlón, valamint környékén válasszatok szállást!

– **Pályabejárás időpontja, verseny időpontja** • **„EGY VÁROS, EGY HÉTVEGE, 100% RALLYE!”** Ez a Baranya Kupa 2013 szlogenje! Ennek megfelelően alakítottuk ki a programot is. Meghozzá úgy, hogy az a versenyzők számára a lehető legkisebb költségterhet jelentse. Aki szeretne tesztelni, az már pénteken meg kell, hogy érkezzon, aki nem, annak elég, ha szombat reggel érkezik Komlóra, és egy éjszakát kell csak, hogy a saját otthonától távol töltsön, hiszen vasárnap a verseny után már utazhat is haza. Ebben a két napban lesz: adminisztratív és technikai átvétel, pályabejárás, prológ és verseny. **36 órányi rallye eszencia!**

– **Teszt** • Az idei utolsó murvás verseny és az azt követő nyáriszünet után nem árt „visszarázódni” aszfaltra! Ezért 2013. augusztus 23 (péntek) késő délután 17:00-19:00 óra között egy profi, időméréses tesztet rendezünk Bakonyán, 3,6km hosszan. A teszt térítéses, és előzetes bejelentkezés szükséges (marcoracingteamkft@gmail.com).

– **Hankook TESZT** • A Hankook versenyabroncsok hazai forgalmazójának szervezésében speciális, Hankook versenyabroncs tesztre is lehetőség lesz. Erre is szükséges az előzetes regisztráció: info@versenyabroncs.hu; +36 70 455 45 55. Azok az ORB versenyzők, akik a Hankook Tesztre jelentkeznek és azon résztvesznek, kedvezményt kapnak a Baranya Kupa 2013 nevezési díjából.

– **Kedvezményes étkezés** • A szombati napon, már az adminisztratív átvétel helyszínén - Sikonda Wellness Hotelben - kedvezményes menüvel várnak benneteket. A szervizparkban a Talabér Büfé most is frissen sült rántott hússal és egyéb frissensültekkel várja az éhezőket.

– **Buli** • 2013. augusztus 23-án, pénteken este, a Sikonda Wellness Hotelben várunk minden Versenyzőt és csapattagot a ZENÉSAQUA RALLYE PARTY-ra, amely egy sok mendencés, koktélos, és mint a neve is jelzi zenés multság. Fürdőgatyra, fürdőruha ne maradjon otthon! A Baranya Kupa résztvevőit kedvezményes belépővel várják.

Remélve, hogy a fentiek segítségetekre lesznek a jó hangulatú, könnyebb, vidámabb, elégedettebb versenyzésben várunk minden Versenyzőt az idei szezonzáró bajnoki versenyre, a **Baranya Kupa**-ra!

Üdvözlettel:

Markó Tibor és a Marco Racing Team csapata

**1 VÁROS
1 HÉTVEGE
100%
RALLYE**

ÚJDONSÁG! FIGYELEM!

RALLYE2 NAPI LICENCE

Az elmúlt évek „hagyománya” az idei évben sajnos megszakad. Az MNASZ RSB által életbeléptetett, a hazai sprint versenyeket érintő szabályváltozások nem teszik lehetővé, hogy a Marco Racing Team a Baranya Kupa-n „Sprintes” vagy „amatőr” mezőny részére is lehetőséget adjon a versenyzésre. Ezért új megoldást kell keresnünk...

**Ezért javasolta a Marco Racing Team az MNASZ-nek, hogy:
az eddig nem létező „napi licence” intézményét vezessük be a raliban!**

Ha RTE vagy SPRINT versenyző vagy, a Baranya Kupán két módon tudsz autózni:

- 1. Előfutóként**
- 2. Mezőnyben, Rallye2-es napilicence-szel**

ELŐFUTÓI STÁTUSZ

A nevezési díja és a nevezési díj fizetésének módjáról előzetes egyeztetést adunk a: marcoracingteamkft@gmail.com címen.

Mivel az előfutói helyek száma korlátozott, az igények érkezési sorrendben kerülnek feldolgozásra. Ha előfutni szeretnél, jelentkezz minél előbb, hogy legyen helyed.

Ami szükséges az előfutáshoz:

- egy minimum a Rallye Sprint Bajnokság szabályainak megfelelő autó (www.pecsiautosport.hu, itt megtalálod a bajnokság Technikai kiírását)
- rendszám
- érvényes papírok
- érvényes műszaki
- érvényes kötelező biztosítás
- mindkét versenyzőnek érvényes jogosítvány (az összes dátum stimmeljen!)

Amit az előfutó kap:

- tét nélküli autózás lehetősége a Baranya Kupa 2013 Rallye2 és Hitoric OB futamon,
- szombat délutáni Prológ,
- egy 3 helyszínes, 85km gyorsössztávú (cca 300km össztávú) verseny,
- további kötelezettségek alóli mentességet (gépkönyv, licence, stb)

RALLYE2 NAPI LICENCE

Rövidebb időre, azaz egy alkalomra, versenyre szól, ugyanakkor olcsóbb, mint a teljes értékű licence. Aki ezt a licencet (MNASZ R2) kiváltja, az ugyan úgy szerepelhet tovább a Rallye Sprint Bajnokságban, mint előtte, és részt vehet a Baranya Kupa 2013 versenyen is, ahol 85,00km gyors össztávot teljesíthet.

A Baranya Kupa rendezőjének célja, hogy a Napi licence bevezetésével és további kedvezményekkel a Rallye2 mezőny részeként minél több RTE és Sprintes versenyző elrajtolhasson az idei versenyen. Az ehhez szükséges lépéseket az alábbiak szerint anyagilag is támogatja:

A Baranya Kupára nevező RTE vagy Sprintes versenyző egy egyszeri összeg megfizetésével juthat hozzá a szükséges dokumentumokhoz, valamint a verseny nevezéséhez! **Minden, Rallye2 licenccel nem rendelkező érdeklődő számára egységesen: 65.000,-Ft-ba kerül ez a speciális konstrukció.**

A 65 ezer forint tartalmazza a versenyzőpáros mindkét tagja számára:

- a Nevezői háttérrel (MNASZ versenyeken kötelező az MNASZ licencs „háttér”)
- a Baranya Kupa 2013 nevezési díját,
- a szükséges licence megszerzését megelőző oktatás díját (a verseny előtti napon, a helyszínen),
- a szükséges licence megszerzését megelőző vizsga díját (a verseny előtti napon, a helyszínen),
- a licenchez szükséges sportorvosi vizsgálat költségét, lehetőségét (a verseny előtti napon, a helyszínen),
- a napi licencek díját,
- a napi licencek biztosításának díját,
- valamint egy egyszeri R2 gépkönyvezés költségét.

Ha utána számolsz, ez kb duplája egy sprintes nevezési díjnak, és másfélszerese egy RTE nevezési díjnak! És amit ezért kapsz, szintén dupla (Sprint) és több mint másfélszeres (RTE) versenytáv, valamint 2db napi licence, és gépkönyv a versenyautóra valamint: egy 85km gyorsaságít tartalmazó versenyt!
(Az alap R2 nevezési díj 43.500,-Ft. ...csak a nevdíj!)

Alapvető szükséglet a megfelelő hivatalos dokumentumokkal rendelkező, szabályosan kialakított versenyautó.

A technikai követelményekről

Az RTE és SPRINT-es versenyzők közül azok indulhatnak a Baranya Kupa Rallye2 OB futamon Napi Licence-szel saját autójukkal, akik az alábbiakat teljesíteni tudják (a feltételeket az MNASZ Autós Technikai Bizottság szabja):

- a versenyjármű rendelkezik dokumentumokkal (papírokkal) és rendszámmal, műszakival („P” rendszám sajnos nem jó)
- a versenyjármű forgalmi engedélyében „versenyautó”ként kerül megnevezésre (átalakítási engedélyes, nem „utcai” autó)
- a versenyjármű MNASZ R2 gépkönyvvel rendelkezik, vagy a verseny előtti gépkönyvezésen gépkönyvet szerez.

(Ha van rendszámod és papírod, de az autód nincs átminősítve versenyautóvá, úgyis van megoldás, csak egy picit összetettebb. Erről érdeklődj az RSB technikai munkatársaitól.)

Ha ezen a két, meghatározó rostán túl jutottál, akkor már csak a műszaki megfelelőségre kell koncentrálnod, hiszen a versenyautód MNASZ Rallye2 Gépkönyvezésen kell, hogy részt vegyen. (a jogszabályi változások okán a Baranya Kupa az egyik utolsó lehetőség, hogy az autód Rallye2 „F” csoportos gépkönyvet kapjon.)

Ha az autód sprint versenyen rajtengedélyt kapott, nagy eséllyel megfelel az MNASZ előírások nagy részének is. Ami biztos, hogy az MNASZ Gépkönyvezéskor az MNASZ ATB kiemelt figyelmet fordít a bukócsövek ellenőrzésére (szükséges igazolást beszerezni – certifikát – a cső készítőjétől, mert ezt is kérik fogják), azok méreteire, kialakítására, rögzítésére, hegesztéseire.

(Az R2 napi licence intézménye még kialakítás alatt áll, de az MNASZ célja az, hogy a Baranya Kupán már működjön a dolog, és használhassák az érdeklődők.)

A Baranya Kupa alapvető adatai:

Ideje: 2013. augusztus 24-25.

Helye: Komló és Baranya Megye

A verseny össztávja: 300,00km

A verseny gyors össztávja: 85,00km

A prológ után 3 féle pályán, összesen 8 gyorsaságít kell teljesítenie az indulóknak.

Programról röviden:

- 2013. aug. első hetében jelenik meg a kiírás
- az előfutói helyek feltöltése folyamatos, a fizetési sorrend szerint – minden esetben telefonos egyeztetést igényel
- 2013. aug. 24. (szombat) Átvételek, pályabejárás és késő d.u. Prológ
- 2013. aug. 25. (vasárnap) Verseny reggeltől estig

TARTALOM

1., BEVEZETÉS	8. oldal
2., RENDEZÉS	8. oldal
3., PROGRAM	9. oldal
4., NEVEZÉSEK	12. oldal
5., BIZTOSÍTÁS	14. oldal
6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	14. oldal
7., GUMIABRONCSOK	15. oldal
8., ÜZEMANYAG	15. oldal
9., PÁLYABEJÁRÁS	15. oldal
10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	16. oldal
11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés	17. oldal
12., EGYÉB PROCEDÚRÁK	18. oldal
13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	20. oldal
14., DÍJAK	21. oldal
15., VÉGELLENŐRZÉSEK	21. oldal
1. sz. MELLÉKLET – ÚTVONALLAP	22. oldal
2. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE	23. oldal
3. sz. MELLÉKLET – VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE és FÉNYKÉPE	24. oldal
4. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	24. oldal
5. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK	25. oldal
6. sz. MELLÉKLET – BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK	26. oldal
7. sz. MELLÉKLET – SPECIÁLIS SZÁLLÁSAJÁNLATOK	26. oldal
8. sz. MELLÉKLET – RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT	32. oldal

1. BEVEZETÉS**1.1. Bevezetés**

A **BARANYA KUPA 2013** az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2013. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2013. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az (FIA és az MNASZ honlapján) www.fia.com és www.mnasz.hu

1.2. Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt.**1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza: Rallye2 + Historic + M csoport**

A verseny távja:	306,3 km
Gyorsasági szakaszok száma:	8 + Prológ
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	85,0 km (27,75%)
Szekciók száma:	4
Szakaszok száma:	1

2. RENDEZÉS**2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:**

A Magyarország 2013. évi Országos Rallye2 Bajnokság 4. futama

A Magyarország 2013. évi Országos Historic Rallye Bajnokság 4. futama

Külföldi résztvevők indulásával engedélyezett nemzeti futam

2.2. ASN engedély száma: K-386 / 2013.08.01.**2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:**

Rendező neve:	Marco Racing Team Kft
Címe, elérhetőségei:	7300 Komló, Tavasz u. 3.
Telefon és fax:	72 / 788 098
E-mail:	marcoracingteamkft@gmail.com
A rendező hivatalos honlapja:	www.baranyakupa.hu

2.4. Rendező Bizottság:

Vezetője:	Markó Tibor
Tagjai:	Markó Zoltán, Kirsching János, Barbados Edmond, Vida Gizella, Markóné Szilágyi Ágnes, Micukó, Lovay Miklós

2.5. Felügyelő testület:

Vezető:	Hajdu Attila
Tagok:	dr. Szél Attila Selmeczi György

2.6. Megfigyelők és delegált személyek

RSB megfigyelő, RSB biztonsági megfigyelő	Oroszlán Tibor
---	----------------

2.7. Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató:	Sztankovics Györgyi
(a verseny vezető sportbírója)	
Technikai felügyelő:	<i>később kerül megadásra</i>
Gépátvétel vezetője:	<i>később kerül megadásra</i>
Biztonsági szolgálat vezetője:	Kirsching János
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője:	Vörös Kriszta
Szervizpark vezetője:	Eckert Zoltán
Értékelés vezetője:	<i>később kerül megadásra</i>
Időmérés vezetője:	<i>később kerül megadásra</i>

Versenyorvos:	<i>később kerül megadásra</i>
Sajtófőnök:	Wéber Kata
Hírfőnök:	Juhász Károly
Versenyzői összekötő:	Géczi Tamás

2.8. Versenyközpont helye és elérhetősége

2013. augusztus 24. (szombat) – Itiner átvétel + adminisztratív átvétel (13:00 óráig)

Versenyiroda helye:	SIKONDA WELLNESS HOTEL (HÍD terem) Komló - Sikonda, Fürdő u. 5.
Telefon:	+36 70 340 1398; +36 20 353 9549; +36 30 479 3260
Fax:	+36 72 581 489
GPS:	N46° 10,594; E18° 13,311

2013. augusztus 24. (szombat) 14:00 órától

Versenyiroda helye:	SPORTKÖZPONT KOMLÓ Komló, Eszperantó tér 1.
Telefon:	+36 20 353 9549; +36 30 479 3260
Fax:	+36 72 481 494
GPS:	N46° 11,403; E18° 15,766

2013. augusztus 25. (vasárnap)

Versenyiroda helye:	SPORTKÖZPONT KOMLÓ Komló, Eszperantó tér 1.
Telefon:	+36 20 353 9549; +36 30 479 3260
Fax:	+36 72 481 494
GPS:	N46° 11,403; E18° 15,766

3. Program

3.1. Az itiner, GPS, térkép és rallye guide kiadása:

Itiner kiadása, GPS berendezés átvétele:	
2013. augusztus 24. (szombat) 08:00 - 12:00	
Helyszín:	SIKONDA WELLNESS HOTEL (HÍD terem) Komló - Sikonda, Fürdő u. 5.
GPS:	N46° 10,594; E18° 13,311

Figyelem! A pályabejáró autónak un. „szivargyújtó” csatlakozással kell rendelkeznie.

Rallye guide nem kerül kiadásra.

3.2. A shakedown-ra jelentkezés zárlata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

3.2.1 Hivatalos (térítéses) Teszt:

Ideje:	2013. augusztus 23. péntek – 17:00 – 19:00h
Helye:	Bakonya – Nyárásvölgyi elág. (kb. 3,5km)
A lebonyolítás:	Egyirányú, folyamatos rajtoltatással (a STOP után a RAJT 7km etappal újra megközelíthető)
A TESZT részvételi díja:	20.000,-Ft (bruttó)
Regisztráció – KÖTELEZŐ!	marcoracingteamkft@gmail.com
	A TESZT megrendezéséhez minimum 20 jelentkező szükséges!

Versenyiroda nyitva tartása:

2013. augusztus 24. szombat	08:00-21:00
2013. augusztus 25. vasárnap	06:00-21:00

3.3. Hivatalos hirdetőtábla – helyszínei:

2013. augusztus 24. (szombat) 08:00 – 13:00h

SIKONDA WELLNESS HOTEL (HÍD terem) Komló - Sikonda, Fürdő u. 5.
GPS: N46° 10,594; E18° 13,311

2013. augusztus 24. (szombat) 14:00 – 21:00h

SPORTKÖZPONT KOMLÓ

Komló, Eszperantó tér 1.

GPS: N46° 11,403; E18° 15,766

2013. augusztus 25. (vasárnap) 06:00 – 21:00h

SPORTKÖZPONT KOMLÓ

Komló, Eszperantó tér 1.

GPS: N46° 11,403; E18° 15,766

3.4. Pályabejárás kezdete:

2013. augusztus 24. (szombat) 08:00 – 17:00

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2013. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 9. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. MELLÉKLETBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!

3.5. Adminisztratív átvétel

HISTORIC

Időpontja: 2013. augusztus 24. 8:00 – 9:00

Helye: SIKONDA WELLNESS HOTEL (HÍD terem), Komló - Sikonda, Fürdő u. 5.

GPS: N46° 10,594; E18° 13,311

RALLYE2

Időpontja: 2013. augusztus 24. 9:01 – 11:00

Helye: SIKONDA WELLNESS HOTEL (HÍD terem), Komló - Sikonda, Fürdő u. 5.

GPS: N46° 10,594; E18° 13,311

M CSOPORT + ELŐFUTÓK

Időpontja: 2013. augusztus 24. 11:01 – 12:30

Helye: SIKONDA WELLNESS HOTEL (HÍD terem), Komló - Sikonda, Fürdő u. 5.

GPS: N46° 10,594; E18° 13,311

3.6. Gépátvétel – plombálás és jelölés

HISTORIC

Időpontja: 2013. augusztus 24. 8:30 – 9:30

Helye: AUTÓKAR KFT., Komló, Kossuth L. u. 19.

GPS: N46° 11,426; E18° 16,298

RALLYE2

Időpontja: 2013. augusztus 24. 9:31 – 12:00

Helye: AUTÓKAR KFT., Komló, Kossuth L. u. 19.

GPS: N46° 11,426; E18° 16,298

M CSOPORT

Időpontja: 2013. augusztus 24. 12:01 – 12:30

Helye: AUTÓKAR KFT., Komló, Kossuth L. u. 19.

GPS: N46° 11,426; E18° 16,298

3.7. Sajtóiroda nyitvatartása és média akkreditáció:

2013. augusztus 24. (szombat) 09:00 – 13:00h

SIKONDA WELLNESS HOTEL (HÍD terem)

Komló - Sikonda, Fürdő u. 5.

GPS: N46° 10,594; E18° 13,311

2013. augusztus 24. (szombat) 14:00 – 21:00h

SPORTKÖZPONT KOMLÓ

Komló, Eszperantó tér 1.

GPS: N46° 11,403; E18° 15,766

2013. augusztus 25. (vasárnap) 07:00 – 21:00h

SPORTKÖZPONT KOMLÓ

Komló, Eszperantó tér 1.

GPS: N46° 11,403; E18° 15,766

Sajtóiroda elérhetősége:

telefon: +36 20 398 43 94
 e-mail: patko.weberkata@gmail.com

3.8. Shakedown és időterv

Nem kerül megrendezésre

3.9. Verseny előtti sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre

3.10. Első Felügyelő Testületi ülés

Időpontja: 2013. augusztus 24. szombat 14:00 óra
 Helyszíne: Versenyiroda, Sportközpont - Komló

3.11. A prológ (nulladik szakasz) ideiglenes rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2013. augusztus 24. szombat 15:30 óra
 Helye: hirdetőtábla

3.12. A prológ (nulladik szakasz) rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2013. augusztus 24. szombat 16:00 óra
 Helye: hirdetőtábla (*online: baranyakupa.hu*)

3.13. Rajt ceremónia nem kerül megrendezésre**3.14. A verseny rajtjának (nulladik szakasz) helye és ideje**

Időpontja: 2013. augusztus 24. (szombat) 16:55 óra
 Helye: Prológ IE – Zobákpuszta, PR1
GPS: [N46' 10,236; E18' 18,604](#)

3.15. Az első szakasz rajtjának helye és ideje

Időpontja: 2013. augusztus 25. (vasárnap) 6:52 óra
 Helye: Hetvehely, IE1
GPS: [N46' 07,584; E18' 02,626](#)

3.16. Célceremónia / Díjátadás

Időpontja: 2013. augusztus 25. (vasárnap) 17:46 óra
 Helye: Komló, Városháztér - Itiner szerint

3.17. Verseny célja

Időpontja: 2013. augusztus 25. (vasárnap) 18:04 óra
 Helye: Színház tér Komló, IE8C Parc Fermé BE
GPS: [N46' 11,392; E18' 16,101](#)

3.18. Verseny utáni sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre

3.19. Végső technikai ellenőrzés

Időpontja: célba érkezést követően azonnal
 Helye: AUTÓKAR KFT., Komló, Kossuth L. u. 19.
GPS: [N46° 11,426; E18° 16,298](#)

3.20. Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

Időpontja: 2013. augusztus 25. (vasárnap) 20:00 óra
 Helyszíne: Versenyiroda - hirdető tábla

3.21. Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően
 Helyszíne: Versenyiroda - hirdető tábla

4. NEVEZÉSEK

4.1. Nevezési zárlat: 2013. augusztus 12. (hétfő)

4.2. Nevezési eljárás:

4.2.1. A Magyar Országos Rallye2 és Historic Rallye Bajnokság és a bajnokságokon kívül indulók részére:

Kezdetre: 2013. július 31.

Zárlata: 2013. augusztus 12. 24.00 óra

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, továbbá nevezői licenc másolatának becsatolásával) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen átadni.

MARCO RACING TEAM KFT
7300 Komló, Tavasz u. 3.

4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum az RVSZ-ben megjelölt számú versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2013. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.3.1.1 A Magyar Köztársaság Országos HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG futamára elfogadott járművek:

Az Országos Historic Rallye Bajnokság futamán elfogadott járművek:

Az Országos Historic Rallye Bajnokság (Bajnokság) versenyeire azok a túra és GT autók nevezhetők, illetve a versenyeken azok a túra és GT autók vehetnek részt, amelyek 1958. január 1. és 1986. december 31-e között kerültek homologizálásra, és megfelelnek az FIA „K” Függelék mindenkor érvényes előírásainak.

A Bajnokság osztályaiban elfogadott járművek (kor)csoport és géposztály (kategória) besorolása:

1. csoport 1969. december 31-ig homologizált túra és GT autók (E, F, G1 periódus);

2. csoport 1970. január 1. – 1975. december 31-e között homologizált túra és GT autók Gr.1-4 (G2, H1 periódus);

3. csoport 1976. január 1. – 1981. december 31-e között homologizált túra és GT autók Gr.1-4 (H2, I periódus);

4. csoport 1982. január 1. – 1986. december 31-e között homologizált túra és GT autók Gr. A,N,B (J periódus)

1. (B) CSOPORT		2. (C) CSOPORT		3. (D) CSOPORT		4. (E) CSOPORT	
B1	1000 cm3-ig	C1	1300 cm3-ig	D1	1300 cm3-ig	E1	1300 cm3-ig
B2	1000-1300 cm3-ig	C2	1300-1600 cm3-ig	D2	1300-1600 cm3-ig	E2	1300-1600 cm3-ig
B3	1300-1600 cm3-ig	C3	1600-2000 cm3-ig	D3	1600-2000 cm3-ig	E3	1600-2000 cm3-ig
B4	1600-2000 cm3-ig	C4	2000-2500 cm3-ig	D4	2000 cm3 felett	E4	2000 cm3 felett
B5	2000 cm3 felett	C5	2500 cm3 felett				

Replica Kupa

Elfogadott járművek

Az RVSZ „P” csoportjába sorolt gépkocsik, hengershám és hengerűrtartalom megkötés nélkül azzal a megkötéssel, hogy csak az 1990.12.31-ig homologizált gépkocsik karosszériája használható fel. Homologizációs lappal nem rendelkező gépkocsik karosszériája esetén, az alapidokumentum a gépkocsi javítási kézikönyve, feltéve, hogy az alaptípust 1990. december 31. előtt gyártották. Versenygumiabroncs használata megengedett.

A nevezőnek a gépátvételnél be kell mutatnia az FIA Historic Gépkönyvet (HTP) a gépátvétel vezetőjének, aki azt a verseny végéig magánál tarthatja. A Magyar Köztársaság Országos Historic Rallye Bajnokság magyar nevezői számára amennyiben nem rendelkeznek HTP-vel, elegendő az MNASZ ATB által kiállított gépkönyv és a Historic Technikai Adatlap. A külföldi nevezők számára, a honos ASN által kiállított gépkönyv.

Minden autónak meg kell felelnie az abban az országban érvényes KRESZ-előírásoknak, ahol nyilvántartásba van véve.

4.3.2 Magyarország ORSZÁGOS RALLYE2 BAJNOKSÁGban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

N csoport (sorozatgyártású gépkocsik)

1. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm,

A csoport (túrakocsik)

5. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
6. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
7. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

F csoport (szabad kategória a motor korrigált lökettérfogata szerint)

1. géposztály: legfeljebb 1600 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 4000 ccm
3. géposztály: négykerék-hajtású és/vagy turbófeltöltővel szerelt autók

A Rallye2 versenyekre az N csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő magyar Suzuki Swift (MAB 35S) típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

A lejárt A vagy N homologizációval rendelkező versenyautók is nevezhetők, amennyiben megfelelnek a kiadott homologizációjuknak, az érvényben lévő N ill. A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és érvényes gépkönyvük vagy FIA Technical Passportjuk van. A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak.

A Rallye2 versenyeken az A és N csoportban kizárólag a homolog lap VO, VF, VP, ET, ES, ER kiterjesztésen szereplő alkatrészek használhatóak.

Az F csoportba és az F csoport megfelelő géposztályába nevezhetőek, versenyezhetnek, és bajnokságban is szerepelhetnek a P csoportos autók, amennyiben megfelelnek a P csoportos versenyjárművekre vonatkozó technikai előírásoknak, valamint rendelkeznek a nemzeti homologizációs eljárás szerint elkészített homologizációs lappal, valamint érvényes P csoportra szóló MNASZ gépkönyvvel.

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti 1. vagy 2. géposztályban indulnak, de meg kell felelniük a korrigált hengerűrtartalom szerinti minimális tömeg és maximális kerékszélesség előírásainak.

A Rallye2 Bajnokságban a V. sz. függelék szerinti gumiabroncsok használhatóak.

4.3.3 M CSOPORT (MEGHÍVÁSOS ORB LICENCES VERSENYZŐK)

Lökettérfogat szerinti besorolás nélkül, az alábbiak szerint:

- M1. géposztály:** 4 kerék meghajtású autók
M2. géposztály: 2 kerék meghajtású autók

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti 1. vagy 2. géposztályban indulnak, de meg kell felelniük a korrigált hengerűrtartalom szerinti minimális tömeg és maximális kerékszélesség előírásainak.

4.4. Nevezési díjak

4.4.1. A Magyar Országos Historic Rallye Bajnokság és a bajnokságon kívül indulók által fizetendő nevezési díjak:

HISTORIC

Nevezési díj összege rendezői reklámmal: 30.000,- Ft, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
 Rendezői reklám nélkül: 90.000,- Ft, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

A HISTORIC Bajnokság versenyzőinek kedvezményes nevezési díja az Iharos és Goller valamint Wirtman Ferenc támogatásával jött létre!

4.4.2. A Magyar Országos Rallye2 bajnokság résztvevői által fizetendő nevezési díjak: RALLYE2

Nevezési díj összege rendezői reklámmal: 43.500,- Ft, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
Rendezői reklám nélkül: 90.000,- Ft, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

4.4.4. 'M' csoport résztvevői által fizetendő nevezési díjak:

Nevezési díj összege rendezői reklámmal: 50.000,- Ft, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
Rendezői reklám nélkül: 150.000,- Ft, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

4.4.5. GPS berendezés díja:

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a **BARANYA KUPA 2013** versenyen. A berendezés használata, üzemeltetése, mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtartama alatt kötelező!

A berendezés bérleti díját, (10.000,- Ft mely tartalmazza az ÁFA-t) az itiner átvételkor kell befizetni rendszer üzemeltetőjének. A nevezéslap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy a GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének ill. az RSB-nek átadja.

4.5. Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

MARCO RACING TEAM KFT
7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

MARCO RACING TEAM KFT
OTP Bank ZRt.: 1173 1063 – 2004 3458 – 0000 0000

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

4.6. Visszatérítések

A 2013. évi RVSZ előírásai szerint.

5. BIZTOSÍTÁS

A kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **8.550,- Ft**

A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, a Biztosító társaság jelen lévő megbizottjának.

Extrém biztosítás:

Biztosítási érték határ	Biztosítás díja teljes évadra	Biztosítás díja versenyenként
8.000.000,- forint	15.000,- forint / fő / év	800,- forint / fő / nap
15.000.000,- forint	16.000,- forint / fő / év	2.000,- forint / fő / nap

Egyéb információkat lsd: [www.mnasz.hu/A Szövetség/Főtítkári körlevelek/biztosítási információk](http://www.mnasz.hu/A_Szovetség/Fotitkari_korlevelek/biztositasi_informaciok)
Extrém biztosítás megkötésére a helyszínen is van lehetőség!

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámreklám területén elhelyezett reklámokon kívül további 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám

reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon. A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.

Amennyiben a versenykiírás, hivatalos tájékoztatók, végrehajtási utasítások rendelkeznek róla, úgy a benevezett versenyautók un. „első szélvédőcsík” felülete az RSB által használandó reklámfelületnek minősül.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla, a rajtszámokhoz tartozó bármely, és az első szélvédőcsíkon szereplő hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok megadása: Az FIA előírások szerint.

A pályabejáráson használható gumiabroncsok: A KRESZ általános szabályai szerint.

8. ÜZEMANYAG

Az FIA által engedélyezett üzemanyagokon kívül az Országos Rallye Bajnokságban, valamennyi géposztályában engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (jelen kiírás 10. sz. melléklete, rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitöltetni és legkésőbb az itiner átvételkor leadni. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosítólapját, melyet el kell látni 1-1 db. igazolványképpel.

Az azonosítólapot a verseny során a versenygépkocsiban kell elhelyezni, úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

Itiner átvétel utáni navigátor csere esetén, az adminisztratív átvételen új azonosítólapot kap a versenyzőpáros.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

Pályabejárás alatti gyorsshajtás esetén a Felügyelő Testület, (a verseny alatti gyorsshajtás esetén a versenyigazgató) büntetést szab ki az alábbiak szerint:

A megengedett sebességhatár túllépése esetén, Km/óránként:

50%-ig:	1.000,- forint km/óránként
50% felett	2.000,- forint km/óránként

Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés-jelenthető a Felügyelőknek.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajsintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.34.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autókban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak.

A rendező a pályabejárás ideje alatt – *Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite* (széria szám: 200-2072-00) típusú, valamint *Bushnell Speedster Series II Radar Gun 101900* típusú hitelesített radarkészülékekkel – sebesség ellenőrzést végez.

A sebesség túllépését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület. A büntetéseket a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (időbüntetés, pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. **250.000,- Ft.**

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

9.3. Sebességellenőrző berendezések beszerelése

RSB sebességellenőrző berendezések használatát írja elő a pályabejáró autókban. A pályabejáró autóknak „szívargyújtós” csatlakozási lehetőséggel kell rendelkezniük.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. Adminisztratív átvétel helye

HISTORIC

Időpontja: 2013. augusztus 24. 08:00 – 09:00
Helyszín: SIKONDA WELLNESS HOTEL (HÍD terem), Komló - Sikonda, Fürdő u. 5.
GPS: [N46° 10,594; E18° 13,311](#)

RALLYE2

Időpontja: 2013. augusztus 24. 09:01 – 11:00
Helyszín: SIKONDA WELLNESS HOTEL (HÍD terem), Komló - Sikonda, Fürdő u. 5.
GPS: [N46° 10,594; E18° 13,311](#)

„M” CSOPORT + ELŐFUTÓK

Időpontja: 2013. augusztus 24. 11:01 – 12:30
Helyszín: SIKONDA WELLNESS HOTEL (HÍD terem), Komló - Sikonda, Fürdő u. 5.
GPS: [N46° 10,594; E18° 13,311](#)

10.2. Bemutatandó dokumentumok:

- Nevezői licence
- Vezető versenyző és navigátor licence
- Mindkét versenyző Vezetői engedélye (jogosítvány)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek (kivéve a SAMS licenccel rendelkezőket)
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye
- Versenyautó érvényes gépkönyve

10.3. Időterv:

Az adminisztratív átvétel részletes időtervét a rendező Végrehajtási utasításban közli.

11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS**11.1. Gépátvételi helye és időterv****HISTORIC**

Időpontja: 2013. augusztus 24. 8:30 – 9:30

Helye: AUTÓKAR KFT., Komló, Kossuth L. u. 19.

GPS: N46° 11,426; E18° 16,298

RALLYE2

Időpontja: 2013. augusztus 24. 9:31 – 12:00

Helye: AUTÓKAR KFT., Komló, Kossuth L. u. 19.

GPS: N46° 11,426; E18° 16,298

M CSOPORT

Időpontja: 2013. augusztus 24. 12:01 – 12:30

Helye: AUTÓKAR KFT., Komló, Kossuth L. u. 19.

GPS: N46° 11,426; E18° 16,298

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, **az alábbi személyek lehetnek jelen:** versenyzőpáros, csapatvezető, 2 fő szerelő, nevező megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

11.2. Időterv:

A technikai átvétel részletes időtervét a rendező Végrehajtási utasításban közli.

11.3. Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)**11.4. Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)****11.5. Versenyzők biztonsági felszerelése**

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 12. pontjában található táblázat, külföldi résztvevőknek az FIA „L” függelék III. fejezet „A versenyzők felszerelése” előírásainak.

11.6. Zajsztint

Lásd RVSZ II. fej. 4. pont (FIA J függelék 252. 3.6)

11.7. Speciális nemzeti előírások

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Forgalmi engedélye
- Gépkönyve
- Versenyzői licenct kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- Homologizációs lapja
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

11.8. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az itiner átvételen átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és működése a PR1 állomáson helyszínén kerül ellenőrzésre.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK**12.1. Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje**

Nem kerül lebonyolításra

12.2. Rajtsorrend**12.2.1. Historic rajtsorrend**

Az Országos Historic Rallye Bajnokság szabályai szerint

12.2.2. R2 rajtsorrend

A Rallye2 egyes versenyein a rajtszámokat 201-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kell kiadni:

1. csoport A-N csoport versenyzői
2. csoport F csoport versenyzői

Az F csoport első versenygépkocsija minimum 5 perc szünet után rajtol az A-N csoport utolsó versenygépkocsija után.

12.2.3. „M” csoport rajtsorrend

Az „M” csoport rajtsorrendjét a rendező állítja össze és az Rallyesport Bizottság hagyja jóvá.

12.3. Cél ceremónia lebonyolítása

Helyszíne: Városház tér Komló – Polgármesteri Hivatal előtt

Lebonyolítása: a célkapu az **IE 8A és IE 8B** állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. A „gyűjtő BE” állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük és majd a célkapuhoz hajtaniuk a gyűjtőállomás területén.

12.4. Megengedett korai érkezés

2013. augusztus 25. vasárnap

IE 8C (PArc Fermé BE állomás)

12.5. Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje

Nem kerül megrendezésre

12.6. PROLÓG – kör jellegű szakasz – lebonyolítása és rendje

A Prológ rajtoltatása fordított rajtsorrend szerint történik.

A prológot megelőző PR1 állomáson a hivatalos hirdetőtáblán közzétett rajtlista szerint kell, hogy jelentkezzenek a versenyzők. A megadott időtől eltérő korai vagy késői érkezés a szabályok szerinti időbüntetést von maga után. A Prológon is a gyorsasági szakaszokra vonatkozó előírások az érvényesek. (ruházat, navigátor, stb.)

A Prológ rajteljárása

A „Körgyorsasági” rárajtoltatásos jellegű körverseny, a rallye gyorsasági szakaszára előírtak szerint bonyolódik az itinerben leírtak teljesítésével. A rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend alapján történik.

A kör-jellegű gyorsasági rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása és ezzel egyidejűleg felgyulladó zöld fény jelenti.

A sportbírók a menetlevélre csak óra/percet írnak be. A tényleges rajtidő – és cél idő – a stop állomáson kerül bejegyzésre a menetlevélen.

A teljesített köröket az itinerben jelölt helyen körszámláló sportbírók jegyzik fel. Az előírt körszámot nem teljesítő versenyzőket a géposztályuk legrosszabb idejével + 10 perc időbüntetéssel sújtják.

A Prológ idején az elrajtoló versenyautóban kizárólag a versenyre leadott nevezés szerinti versenyzők ülhetnek.

A prológ időeredménye nem számít bele a verseny értékelésébe. Az elrajtolás kizárás terhe mellett kötelező, azokat a versenyzőpárosokat, akik nem teljesítik a Prológot a Felügyelő Testület büntetheti!

Zászlójelzések a kör-jellegű szakaszokon

A Prológ kör jellegű gyorsasági szakasz kör részén SÁRGA zászló használatra kerül sor. Zászlójelzést kizárólag fehér színű sportbírói mellényt viselő sportbíró adhat. Szerepe, egy esetleges baleset bekövetkezésekor, a balesetet szenvedett versenyzőpárost követő

versenyzők figyelmeztetése, és így a további károk, sérülések megelőzése. Amennyiben egy balesetet szenvedett páros autója rossz helyen áll, az őt követő versenyzőpárosok szabad, versenytempóban történő továbbhaladását akadályozza, veszélyeztetheti, a sportbíró egyértelmű zászlójelzéssel figyelmezteti a további érkező versenyzőket.

SÁRGA ZÁSZLÓ: FOKOZOTT FIGYELEM! AKADÁLY A PÁLYÁN!

12.7. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

A **BARANYA KUPA 2012** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Marco Racing Team Kft jogosult.

12.8 Szuper Rallye

A Historic Rallye résztvevőinek az RVSZ II. fejezet 6.15 pontja szerint.

A Rallye2 versenyzőinek az RVSZ IV. fejezet 8. pontja szerint.

12.9 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

12.9.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 40. pontját.
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megáll minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
- 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36 20/353 9549 (versenyiroda)
- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt:	Telefonszám: +36 20/353 9549 (versenyiroda)
a versenyző összekötőt:	Géczi Tamás: +36 20/579 5953
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

- 12.9.2 A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén, valamint a verseny minden egyéb területén körök leírását az autóval!
- 12.9.3 A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.
- 12.9.4 A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a **„Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételen lehetséges.** Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.
- 12.9.5 A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:
A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.
A Rendező engedélyezi a gyorsasági szakaszok stop állomását követő feloldó tábla után közvetlenül, a versenyzőknek történő étel-ital átadását.
- 12.9.6 A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 12.9.7 **Amennyiben a versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig (2013.08.23.) terjedő időszakban Baranya Megye területén bármilyen tiltott (hivatalos engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabebéjárás szabályainak megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.**
- 12.9.8 A **BARANYA KUPA 2013** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Marco Racing Team Kft írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmilyen formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 12.9.9 A **BARANYA KUPA 2013** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Marco Racing Team Kft jogosult.
- 12.9.10 A **BARANYA KUPA 2013** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.
- 12.9.11 A **BARANYA KUPA 2013** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért, sérülésért a rendezőt és munkatársait semmilyen felelősség nem terheli.

12.10 Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény
Tolmácsok:	narancs színű mellény

14. DÍJAK

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

Az **Országos Historic Rallye Bajnokság** versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- **Abszolút** értékelésnél az **1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának
- **Géposztályok** értékelésénél **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
- **Prológ** – abszolút **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának

A **Rallye2** versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- **N-A abszolút** értékelésnél az **1-5. helyezett** párosok mindkét tagjának
- **N, A csoport** értékelésénél az **1. helyezett** páros mindkét tagjának
- **F csoport** értékelésénél az **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
- **A-N-F géposztályok** értékelésénél **1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának
- **Prológ** – összevont abszolút **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának

Az „**M**” csoport (**ORB**) versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- **M1 géposztály** értékelésnél az **1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának
- **M2 géposztály** értékelésnél az **1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból és az ellenőrzés helyszíne

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Helye: AUTÓKAR KFT., Komló, Kossuth L. u. 19.

GPS: **N46° 11,426; E18° 16,298**

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. Óvási díj:

100.000,- Ft

15.3. Fellebbezési díj:

100.000,- Ft

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

a **BARANYA KUPA 2013 rendezőbizottsága**

Kiírást jóváhagyta:



Pénzes Zsolt
RSB vezető

1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP



BARANYA KUPA

Komló, 2013. augusztus 24-25.

Rallye2 - Historic - M csoport
ÚTVONALLAP

0. Szakasz / Leg 0		2013. 08. 24. szombat / Saturday 24 08 2013				
IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz SS dist. (km)	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapid Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due
PR1	Zobákpuszka					16:55
PR	Prológ / Prologue	5,00			0:05	17:00

1. Szakasz / Leg 1 (1,2,3,4 szekció / section 1, 2, 3, 4)		2013. 08. 25. vasárnap / Sunday 25 08 2013				
IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz SS dist. (km)	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapid Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due
1	Hetvehely (gumijelölés / Tyre marking)					06:52
GY/SS 1	Hetvehely - Golgota /1	11,20			0:08	07:00
2	Remeterét		18,95	30,15	0:40	07:40
GY/SS 2	Remeterét - Árpádtető /1	9,00			0:03	07:43
2A	Szervíz BE / Service IN		11,18	20,18	0:27	08:10
	Szervíz "A" / Service "A" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed (TZ/RZ 2,90km)	20,20	30,13	50,33		
2B	Szervíz KI / Service OUT		00,20	00,20	0:40	08:50
2C	Gyűjtőállomás BE / Regr. IN Gyűjtőállomás / Regrouping (20') (gumijelölés / Tyre marking)		01,00	01,00	0:03	08:53
2D	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:20	09:13
3	Hetvehely		31,70	31,70	0:44	09:57
GY/SS 3	Hetvehely - Golgota /2	11,20			0:03	10:00
4	Remeterét		18,95	30,15	0:40	10:40
GY/SS 4	Remeterét - Árpádtető /2	9,00			0:03	10:43
4A	Szervíz BE / Service IN		11,18	20,18	0:27	11:10
	Szervíz "B" / Service "B" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed (TZ/RZ 2,90km)	20,20	63,13	83,33		
4B	Szervíz KI / Service OUT		00,20	00,20	1:30	12:40
4C	Gyűjtőállomás BE / Regr. IN Gyűjtőállomás / Regrouping (20') (gumijelölés / Tyre marking)		01,00	01,00	0:03	12:43
4D	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:20	13:03
5	Golgota		34,40	34,40	0:45	13:48
GY/SS 5	Golgota - Hetvehely /1	10,80			0:03	13:51
6	Remeterét		16,80	27,60	0:37	14:28
GY/SS 6	Remeterét - Árpádtető /3	9,00			0:03	14:31
6A	Szervíz BE / Service IN		11,18	20,18	0:27	14:58
	Szervíz "C" / Service "C" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed (TZ/RZ 2,90km)	19,80	63,68	83,48		
6B	Szervíz KI / Service OUT		00,20	00,20	0:30	15:28
6C	Gyűjtőállomás BE / Regr. IN Gyűjtőállomás / Regrouping (20') (gumijelölés / Tyre marking)		01,00	01,00	0:03	15:31
6D	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:20	15:51
7	Golgota		34,40	34,40	0:45	16:36
GY/SS 7	Golgota - Hetvehely /2	10,80			0:03	16:39
8	Remeterét		16,80	27,60	0:37	17:16
GY/SS 8	Remeterét - Árpádtető /4	9,00			0:03	17:19
8A	Gyűjtőállomás BE / Regrouping IN Gyűjtőállomás / Regr. (15') CÉL Dobogó / Finish Podium (Komló, Városház tér)		11,18	20,18	0:27	17:46
8B	Gyűjtőállomás KI / Parc Ferme BE - Regr. OUT/Parc Fermé IN		00,10	00,10	0:15	18:01
8C	Parc Ferme BE / Parc Fermé IN - Színház tér		00,60	00,60	0:03	18:04
Vasárnap összesen / Sunday totals		80,00	221,32	301,32		26,55%
RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY						
		GY/SS	etap / liaison	össz. / total	össz. idő	%
Augusztus 24. szombat / Saturday 24 August						
0 Szekció / Section 0						
Augusztus 25. vasárnap / Sunday 25 August						
1, 2, 3, 4 Szekció / Section 1, 2, 3, 4						
ÖSSZESEN / TOTAL 8 GY / 8 SS + 1 prológ						
		85,00	221,32	306,32	11:17	27,75%

2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE**1. A pályabejárás időbeosztása:**

2013. augusztus 24. szombat 08:00 – 17:00

2. Speciális / Nemzeti előírások**Haladási irány és bejárás számának korlátozása**

A rendező a pályabejárás számát és a haladás irányát nem szabályozza, nem korlátozza.

A pályabejárás során a Magyarország közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. **250.000,- Ft.**

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- **Rendező bizottság tagjai;**
- **Marco Racing Team munkatársai;**
- **a Pécsi Sporbírói kollégium tagjai;**
- **Mecsekerdő ZRT és az érintett Erdészeti Igazgatóságok munkatársai;**
- **A területileg érintett Vadásztársaságok tagjai.**

3. Adatrögzítő berendezések beszerelése

Adatrögzítő berendezések használata kötelező a pályabejáró autókban.

4. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsok típusát.

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.3.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, középra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autókban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak.

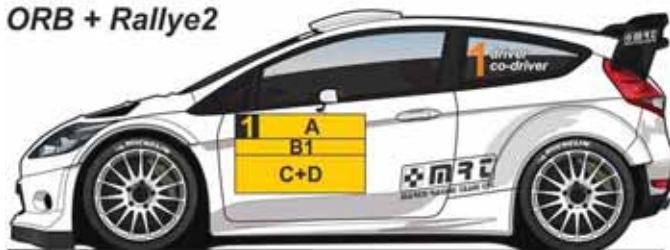
3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE ÉS FÉNYKÉPE



Géczy Tamás
+36 20 579 5953
gtamas77@gmail.com

4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Historic**ORB + Rallye2**

Rendezői reklámok:

C, D, E, F: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában, Méretük egyenként: 20 x 33,5 cm

5. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK

Helyszín: Komló, Belváros
Ezspertantó tér és a Bem utca Pécsi út és buszpályaudvar közötti szakasza.
GPS: [N46° 11,408](#); [E18° 15,765](#)

Szervizpark nyitva tartása:

2013. augusztus 23. (péntek):	ZÁRVA!
2013. augusztus 24. (szombat):	08:00 – 21:00
2013. augusztus 25. (vasárnap):	05:00 – 21:00

Szervizjárművek belépési ideje:

2013. augusztus 23. (péntek):	ZÁRVA!
2013. augusztus 24. (szombat):	08:00 – 21:00
2013. augusztus 25. (vasárnap):	05:00 – 09:00

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén.

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

A trélerek elhelyezésére, a „volt szervizpark”, a KBSK Sporttelepen, egy salakos felületű területen trélerparkoló kerül kialakításra. A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt Komló közterületein trélerek elhelyezése TILOS!

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkok az itinerben kerülnek meghatározásra. Ezeken a területeken bárminemű javítási tevékenység megengedett. A szervizparkokban a versenygépkocsik részére a be- és kijáratnál időellenőrző állomás működik. A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsiként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizgépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkokba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizjárművek személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizjárművek nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A szervizpark teljes területén

- **A versenyautók mosása folyóvízzel a környezetvédelmi követelmények miatt szigorúan tilos. A versenyautók tisztítása nedves törlőkendővel, ruhával engedélyezett.**
- **A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni.**
- **A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszákkal, amelybe a hulladékot köteles összegyűjteni.**
- **Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni.**
- **A catering tevékenység megengedett a szervizhelyeken.**
- **A Rendező a szervizparkok területén engedélyezi a tankolást. A tankolás felelőssége minden esetben a nevezőt terheli. Kötelező min. 2 db, érvényesített tűzoltó készülék készenlétbe helyezése a tankolás alatt, ennek hiánya vagy érvénytelensége esetén a nevezőt a Felügyelő Testület 150.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.**

Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik, és a szabályt megszegőket a felügyelőtestület bünteti.

A szervizpark felületének egy kis hányada kemény murva jellegű. Ezért javasolt a csapatok részére, a versenyautók megemelését elősegítő szilárd, kemény (pl.: fa) alátétek használata.

A gépkocsik sebessége a szervizparkban max. 30 km/óra. A sebesség túllépését a felügyelőtestület bünteti.

A „CSAPATVEZETŐ” járművekre vonatkozó előírások

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

A „SEGÍTŐJÁRMŰ” járművekre vonatkozó előírások

Nem kerül kiadásra.

Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2013. augusztus 23. és augusztus 25. között mindennemű szerviztevékenység Komló Város és Sikonda közterületein **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

6. SZ. MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

A versenyzők által megkötött kiegészítő verseny felelősségbiztosítás díja 10.800,- Ft, melyet a jelen kiírás 5. pontjának megfelelően az adminisztratív átvételen kell befizetni, a Biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.

A biztosítás a lezárt versenypályákon, a versenyzők által harmadik fél részére okozott károk fedezését szolgálja. A biztosítás nem nyújt fedezetet a versenyben induló versenyzőtársnak okozott károkra.

A kártérítés felső határa: 10 millió Ft / káresemény, 25 millió Ft / rendezvény

7. SZ. MELLÉKLET: SPECIÁLIS SZÁLLÁSAJÁNLATOK

Tisztelt Csapatok, Versenyzők!

A Marco Racing Team az idei esztendőben is felvette a kapcsolatot több baranyai szálláshellyel, hogy célzottan nektek, Versenyzőknek, Csapatoknak a verseny idejére kedvezményeket alkudjon ki.

Reméljük, hogy a következő oldalakon található lehetőségekből mindenki megtalálja a kedvére valót, és hogy a kialakított kedvezményekkel a rendező is hozzájárulhat költségterheitek enyhítéséhez.

Üdvözlettel:

a Marco Racing Team csapata

Marco Racing Team Kft.

Markó Tibor részére

2013. augusztus 23-25.

Szállásajánlat
Baranya Kupa 2013

ÓÓÓ

Baranya Kupa 1. csomag - 2 ágyas szobával:

Időpont: 2013. 8. 24 - 8. 25. / 1 éjszaka (szombat éjszaka)

Ár: 14 000 Ft/fő/éj – kétágyas szobában 2 fő esetén (**28 000 Ft/szoba/éj**)
+ Idegenforgalmi adó: 385 Ft / éj / fő

A szállásdíj tartalmazza:

- Félpanziós ellátást,
- Termál- és élményfürdő használatát,
- Szauna, gőzkabin, aromakabin használatát,
- Sókamra használatát,
- Aquafitness órákon való részvételt
- zárt, kamerával megfigyelt parkoló használatát
- fürdőköpeny bekészítése a szobákban.
- **pénteken Esti Fürdő: 21:3 – 00:30h között.**

Baranya Kupa 1. csomag – 1 ágyas szobával:

Időpont: 2013. 8. 24 - 8. 25. / 1 éjszaka (szombat éjszaka)

Ár: 16 800 Ft/fő/éj – egyágyas szobában 1 fő esetén (**16 800 Ft/szoba/éj**)
+ Idegenforgalmi adó: 385 Ft / éj / fő

A szállásdíj tartalmazza:

- Félpanziós ellátást,
- Termál- és élményfürdő használatát,
- Szauna, gőzkabin, aromakabin használatát,
- Sókamra használatát,
- Aquafitness órákon való részvételt
- zárt, kamerával megfigyelt parkoló használatát
- fürdőköpeny bekészítése a szobákban.
- **pénteken Esti Fürdő: 21:3 – 00:30h között.**

Baranya Kupa 2. csomag – 2 ágyas szobával:

Időpont: 2013. 8. 23 - 8. 25. / 2 éj (péntek, szombat éjszaka)

Ár: 11 500 Ft/fő/éj – kétágyas szobában 2 fő esetén (**23 000 Ft/szoba/éj**). összesen: 46 000Ft
+ Idegenforgalmi adó: 385 Ft / éj / fő

A szállásdíj tartalmazza:

- Félpanziós ellátást,
- Termál- és élményfürdő használatát,
- Szauna, gőzkabin, aromakabin használatát,

- Sókamra használatát,
- Aquafitness órákon való részvételt
- zárt, kamerával megfigyelt parkoló használatát
- fürdőköpeny bekészítése a szobákban.
- **pénteken Esti Fürdő: 21:3 – 00:30h között.**

Baranya Kupa 2. csomag – 1 ágyas szobával:

Időpont: 2013. 8. 23 - 8. 25. / 2 éj (péntek, szombat éjszaka)

Ár: 13 800 Ft/fő/éj – egyágyas szobában 1 fő esetén (**13 800 Ft/szoba/éj**). összesen: 27 600Ft
+ Idegenforgalmi adó: 385 Ft / éj / fő

A szállásdíj tartalmazza:

- Félpanziós ellátást,
- Termál- és élményfürdő használatát,
- Szauna, gőzkabin, aromakabin használatát,
- Sókamra használatát,
- Aquafitness órákon való részvételt
- zárt, kamerával megfigyelt parkoló használatát
- fürdőköpeny bekészítése a szobákban,
- **pénteken Esti Fürdő: 21:3 – 00:30h között.**

FIGYELEM!

EBÉDELJEN NÁLUNK, AZ ADMINISZTRÁTV ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN!
2013. augusztus 24. (szombat) háromfogásos menü ebédet kínálunk éttermünkben minden versenyzőnek és csapattagnak 1.000,- Ft/fő áron (a készlet erejéig).

Megjegyzés:

- ñ *A reggeli és a vacsora svédasztalos jellegű, de a szálloda fenntartja a változtatás jogát bizonyos létszám alatt.*
- ñ *Fürdők nyitvatartása: h-cs; 9:00-19:00h; p-v: 9:00 – 20:00h*
- ñ *Péntek esténként Esti Fürdő: 21:30 – 00:30h között*
- ñ *Szállodánkban lehetőség van kerékpár bérlésére, amennyiben aktív pihenésre vágyunk!*

Foglalási szabályok:

A szobákat az érkezés napján délután 14 órakor lehet elfoglalni és a távozás napján 10 óráig kell elhagyni. (Amennyiben 10 óráig nem hagyják el vendégeink a szobát, egy további nap árát számlázuk ki.) A lefoglalt szobákat a szobafoglaláson szereplő érkezési nap előtt 7 nappal áll módjukban utoljára lemondani kötbér felszámítása nélkül. Amennyiben 7 napon belül történik a foglalás törlése, 60 % kötbért számolunk fel a lemondott szobák, szolgáltatások árából. Az napi lemondás (vagy meg nem jelenés) esetén 100% kötbért számolunk fel.

Sok szeretettel várjuk Önöket Sikondán!

Üdvözlettel:

Maul Kitti
Sikonda Wellness Hotel és Fürdő



Versenyzők! Csapatok! Figyelem!

**A SZABOLCS VEZÉR FOGADÓ szeretettel várja a
BARANYA KUPA 2013 versenyzőit!**

Fogadónk 2003 óta várja vendégeit Pécsen, 7db fürdőszobás, kétágyas (dupla és francia ágyas), egyedi légkondicionálással rendelkező, I. osztályba sorolt szobákkal. A Szabolcs Vezér Fogadó földszinti részén külön választható kávézót és sörözőt találhatók és mediterrán hangulatú kerthelyiséggel is rendelkezünk.

**A versenyre érkező csapatok részére speciális,
RALLYE KEDVEZMÉNYT biztosítunk!**

2 ágyas szoba ára: 6.300,-Ft / éjszaka

3 ágyas szoba ára: 7.300,-Ft / éjszaka

igény esetén vacsorát és reggelit biztosítunk.



Szabolcs Vezér Fogadó

7628 Pécs, Szabolcsi út 40.

+36 30 631 5772; +36 72 240-682

HOTEL BÉKE SZIGET

KOMLÓ, VÁROSHÁZTÉR 4. - +36 72 581 098

Tisztelt Versenyzők, csapattagok!

A Baranya Kupán résztvevő csapatok figyelmébe ajánljuk a **Komló Város központjában** található Hotelünket.

A Hotel Béke Sziget a versenyiroda és a szervizpark közvetlen szomszédságában található!

A verseny idejére – 2013. augusztus 23-25. – az alábbi szabad szobákkal állunk Vendégeink rendelkezésére:

13 db turista kategóriás szoba (2-3 ágyas).

Szobák: 8db turista kategóriás, 3 ágyas, és
5db turista kategóriás, 2 ágyas kialakítással.
(Összes szabad férőhely: 34fő)

Turista szoba árak:	3 ágyas (3 fő)	9600Ft / éj
	2 ágyas (2fő)	8400Ft / éj

Reggeli: Igény esetén - térítés ellenében - előzetes rendelés alapján biztosított.

Szeretettel várjuk Vendégeinket!

Elérhetőségeink:

7300 Komló, Városház tér 4.

Telefon és Fax: +36 72 581 098

Email: hotel.beke.sziget@gmail.com

Web: http://www.szallasjegyzek.hu/hu/szallas/komlo/hotel_beke_sziget.html

Rácz Tanya

O R F Ű - L I P Ó C



Tisztelt Versenyzők, Csapatok!

A BARANYA KUPA 2013 alkalmából Várjuk Önöket szeretettel Pécstől 10km-re, a Mecsekben, gyönyörű környezetben található lovastanyánkon. A Baranya Kupa 2013 versenyzői részére speciálisan kialakított szállás-, és éttermi árainkkal állunk vendégeink rendelkezésére.

TURISTA SZÁLLÁS 15% RALLYE KEDVEZMÉNNYEL!

(kézmosó a szobában, Fürdő és WC a folyosón) 2, 3, és 6 ágyas szobák; 3.000,-Ft/Fő/éj

PANZIÓ SZOBÁK 15% RALLYE KEDVEZMÉNNYEL!

(panzió felszereltség, fürdő és WC a szobában) 3 ágyas szoba 13.500,-Ft/éj

A szállás árak tartalmazzák: szállás költség, reggeli, IFA.

www.racztanya.hu

RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A
MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI
KITÖLTVE, ALÁÍRVA!



VERSENY NEVE: BARANYA KUPA 2012 – Komló, 2013. augusztus 23-25.

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE: 1. Versenyző:

2. Versenyző:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMIRENSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ:

RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ:

RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

HA TÖBB VERSENYAUTÓNAK SZERVIZEL A CSAPAT, A RAJTSZÁMOKAT ÉS AZ OSZTÁLYT
ALÁBBI NÉGYZETEKBE KÉRJÜK BEÍRNI:

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992.évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Hozzájárulunk továbbá ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2013. augusztus

1. versenyző

2. Versenyző