



VERSENYKIÍRÁS

SUPPLEMENTARY REGULATIONS



TARTALOM

1., BEVEZETÉS	3. oldal
2., RENDEZÉS	3. oldal
3., PROGRAM	4. oldal
4., NEVEZÉSEK	6. oldal
5., BIZTOSÍTÁS	7. oldal
6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	7. oldal
7., GUMIABRONCSOK	8. oldal
8., ÜZEMANYAG	8. oldal
9., PÁLYABEJÁRÁS	8. oldal
10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	9. oldal
11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés	9. oldal
12., EGYÉB PROCEDÚRÁK	10. oldal
13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	12. oldal
14., DÍJAK	12. oldal
15., VÉGELLENŐRZÉSEK	13. oldal
1. sz. MELLÉKLET – ÚTVONALLAP	14. oldal
2. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE	16. oldal
3. sz. MELLÉKLET – VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE és FÉNYKÉPE	16. oldal
4. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	17. oldal
5. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK	18. oldal

1. BEVEZETÉS

1.1. Bevezetés

A VESZPRÉM RALLYE' 2011 az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2011. évre kiírt WATT Energy - Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2011. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az (FIA és az MNASZ honlapján) www.fia.com és www.mnasz.hu

1.2. Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata 17% aszfalt, 83% murva

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja:	538,50 km
Gyorsasági szakaszok száma:	12
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	133,7 km (24,83%)
Szekciók száma:	7
Szakaszok száma:	2

2. RENDEZÉS

2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

A Magyar Köztársaság 2011. évi WATT Energy - Országos Rallye Bajnokság 4. futama
Külföldi résztvevők indulásával engedélyezett nemzeti futam

2.2. ASN engedély száma: K-217 / 2011.06.09

2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező neve:	Laroco Motorsport Egyesület
Címe, elérhetőségei:	8200. Veszprém, Gábor Á u. 2/c.
Telefon és fax:	88/407-639
E-mail:	larocosport09@freemail.hu
A rendező hivatalos honlapja:	www.larocosport.com

2.4. Rendező Bizottság:

Rendező Bizottság:

Vezetője:	Lakatos Róbert
Tagjai:	Lakatos Lajos
	Vajai Zsolt
	Matyók István
	Biztonsági szolgálat vezetője

2.5. Felügyelő testület:

Vezető:	Hajdu Attila
Tagok:	Kovács Péter
	Szántó László

2.6. Megfigyelők és delegált személyek

RSB megfigyelő	Kassai András
RSB biztonsági megfigyelő	dr. Szél Attila

2.7. Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)	Kovács Levente
Versenyigazgató helyettes	Buna Zoltán
Technikai felügyelő	Perjesi Zsolt
Biztonsági szolgálat vezetője	VU-ban kerül megadásra
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője	Móni Kriszta,
Gépátvétel vezetője	Vörös Gábor
Értékelés vezetője	Hauzer József,
Időmérés vezetője	Majosházi Péter
Versenyorvos	dr. Fohl Bernadett
Sajtófőnök	Budai Ferenc
Hírfőnök	Horák Attila
Versenyzői összekötő - magyar	Rádli József

2.8. Versenyközpont helye és elérhetősége

2011. július 8-10.	Vetési Albert Gimnázium
Versenyiroda helye:	Veszprém, Kemece u.1.
Telefon:	30-479-4003
Fax:	66-560-680

3. Program

3.1. Az itiner, térkép és rallye guide kiadása:

Itiner kiadása:	2011. július 8.	07:30 - 16:00
	2011. július 9.	08:00 - 12:00

Helyszín: Vetési Albert Gimnázium Veszprém, Kemece u. 1.

Rallye guide nem kerül kiadásra.

3.2. A shakedown-ra jelentkezés zárlata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

3.3. Versenyiroda nyitva tartása:

Versenyiroda működésének ideje:		
	2011. július 8. péntek	07:30-16:00
	2011. július 9. szombat	07:00-22:30
	2011. július 10. vasárnap	07:00-19:00

3.4. Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

Hirdetőtábla helye:	Versenyiroda, Veszprém, Kemece u. 1.
Működés:	2011. július 8. 07:30 órától – július 10. 19:00 óráig

3.5. Pályabejárás kezdete:

2011. július 8. péntek	08:00 óra
------------------------	-----------

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2011. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 9. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. MELLÉKLETBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!

3.6. Versenyzői eligazítás

Időpontja: nem kerül megrendezésre

3.7. Adminisztratív átvétel

Időpontja:	2011. július 9.	06:30 – 11:00
Helyszín:	Vetési Albert Gimnázium – Veszprém, Kemece u. 1.	

3.8. Gépátvétel – plombálás és jelölés

Időpontja:	2011. július 9.	07:30 – 12:00
Helyszín:	Közlekedési Felügyelet – Veszprém, Kistó u.	

3.9. Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:

Helye: Vetési Albert Gimnázium-Veszprém, Kemece u. 1,
Nyitva tartás: 2011. július 9. 10:00 – 21:00
2011. július 10. 07:00 – 20:00
telefon: 30-957-92311
fax: 88-560-680
e-mail: rallyeiroda@freemail.hu

3.10. Csapatvezetői eligazítás és csapatvezetői matrica kiosztása

Időpontja: 2011. július 9. 13:00
Helye: Versenyiroda - aula.

3.11. Shakedown és időterv

Nem kerül megrendezésre

3.12. Verseny előtti sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre

3.13. Első Felügyelő Testületi ülés

Időpontja: 2011. július 9. 11:30 óra
Helyszíne: Versenyiroda, Veszprém, Kemece u. 1.

3.14. Az első szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2011. július 9. 13:30 óra
Helye: hirdetőtábla

3.15. Az első szakasz rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2011. július 9. 14:00 óra
Helye: hirdetőtábla

3.16. Rajt ceremónia

Nem kerül megrendezésre

3.17. A verseny rajtjának helye és ideje

Időpontja: 2011. július 9. 15:00 óra
Helyszíne: Sólyi erdő IE 1
GPS: N47 07.530; E18 01.598

3.18. Első szakasz céljának helye és ideje

Időpontja: 2011. július 9. 20:56 óra
Helyszíne: Veszprém ARÉNA Éjszakai gyűjtő Be IE 5D
GPS: N47 06.289; E17 56.123

3.19. Az 1. szakasz ideiglenes eredményének és a 2. szakasz rajtlistáinak közzététele

Időpontja: 2011. július 9. 23:30 óra
Helyszíne: hirdetőtábla

3.20. 2. szakasz rajtjának helye és ideje

Időpontja: 2011. július 10. 07:00 óra
Helyszíne: Éjszakai gyűjtő Ki IE 5E
GPS: N47 06.289; E17 56.123

3.21. Célceremónia / Díjátadás

Időpontja: 2011. július 10. 16:04 óra
Helyszíne: Veszprém Óváros tér

3.22. Verseny utáni sajtótájékoztató

Időpontja: 2011. július 10. 17:00 óra
Helyszíne: Versenyiroda - Aula

3.23. Végző technikai ellenőrzés

Időpontja: célba érkezést követően azonnal
Helyszíne: Automodern Kft – Veszprém Házgyári út 24/1

3.24. Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

Időpontja: 2011. július 10. 19:30 óra
Helyszíne: Versenyiroda – hirdető tábla

3.25. Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően
Helyszíne: Versenyiroda – hirdető tábla

4. NEVEZÉSEK

4.1. Nevezési zárlat: 2011. június 20.

4.2. Nevezési eljárás:

4.2.1. A Magyar WATT Energy - Országos Rallye Bajnokságok és a bajnokságokon kívül indulók részére:

Kezdetre: 2011. június 8.
Zárlata: 2011. június 20. 24.00 óra

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen átadni.

Laroco Motorsport Egyesület
8200. Veszprém, Gábor Á u. 2/c.

4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 150 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2011. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.3.1. A versenyen elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Osztályok	Csoportok
1	S2000-Rallye: 1.6 T motor
2	S2000-Rallye: 2.0 Szívómotor R4 csoport
3	N csoport, nagyobb, mint 2000ccm (korábbi N4)
4	RGT autók
5	A csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm S1600 R2C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3T (legfeljebb 1600ccm / szorzó nélkül) R3D (legfeljebb 2000ccm / szorzó nélkül)
6	A csoportos autó, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R2B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm) Kit-car, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm
7	A csoportos autó legfeljebb 1400ccm Kit-car legfeljebb 1400ccm
8	N csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm
9	N csoportos autó nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R1B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm)
10	N csoportos autó legfeljebb 1400ccm R1A (legfeljebb 1400ccm)
11	S csoportos autó nagyobb, mint 1600ccm de legfeljebb 4000ccm 4WD
12	S csoportos autó nagyobb, mint 1600ccm de legfeljebb 4000ccm 2WD
13	S csoportos autó legfeljebb 1600ccm
14	P csoportos autók

A WATT Energy – Országos Rallye Bajnokság (ORB) értékelésében csak az ORB alapkiírásában elfogadott járművekkel nevező indulók kerülnek értékelésre.

4.4. Nevezési díjak

4.4.1. A WATT Energy - Országos Rallye Bajnokságban és a bajnokságokon kívül indulók által fizetendő nevezési díjak:

Nevezési díj összege rendezői reklámmal:

1-4 géposztály

181.250,- Ft, amely tartalmazza a 25% ÁFA-t

11, 12, 14 géposztály

160.000,- Ft, amely tartalmazza a 25% ÁFA-t

5-10, és 13 géposztály

137.500,- Ft, amely tartalmazza a 25% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül:

a géposztályra meghatározott nevezési díj kétszerese

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja az ORB indulói részére, melynek használata kötelező!

A berendezés bérleti díját, (7.000,- Ft mely tartalmazza az ÁFÁ-t) az RSB fizeti.

4.5. Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

Laroco Motorsport Egyesület – 8200 Veszprém Gábor Á u. 2/c.

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

Laroco MSE

MKB Bank Rt 10300002-43717936-00003285

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

4.6. Visszatérítések

A 2011. évi RVSZ előírásai szerint.

5. BIZTOSÍTÁS

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **10.800,- Ft**

A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, az MNASZ jelen lévő képviselőjének.

Egyéb információkat lsd: [www.mnasz.hu/A Szövetség/Főtitkári körlevelek/biztosítási információk](http://www.mnasz.hu/A_Szövetség/Főtitkári_körlevelek/biztosítási_információk)

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és **az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámreklám** területén elhelyezett reklámokon kívül további 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon. A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok megadása: Az FIA előírások szerint.

A pályabejáráson használható gumiabroncsok: A KRESZ általános szabályai szerint.

A pályabejárás folyamán **KIZÁRÓLAG „E” JELZÉSSEL ELLÁTOTT NYÁRI VAGY TÉLI, VAGY NÉGY ÉVSZAKOS MINTÁZATÚ GUMIABRONCS HASZNÁLHATÓ**

8. ÜZEMANYAG

Az FIA által engedélyezett üzemanyagokon kívül valamennyi géposztályában engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk és az azonosító lapot a pályabejárás alatt végig a pályabejáráshoz használt gépkocsiban kell tartaniuk. Az azonosító lapot a pályabejárás során a sportbírók kérésére ellenőrzés céljából be kell tudni mutatni.

9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A gyorsasági szakaszokon a pályabejárás alkalmával az áthajtás maximum 4 alkalommal engedélyezett!

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti gyorshajtás esetén a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki, az RVSZ-ben részletezettek szerint. Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértések vagy jelentős mértékű gyorshajtás jelenthető a Felügyelőknél.

A pályabejárásra utcai és széria autók egyaránt használhatóak. (RVSZ I. fejr. (FIA Regionális Rallye Bajnokságok szabályai). 20.1)

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték túréhatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.4.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárás folyamán **KIZÁRÓLAG „E” JELZÉSSEL ELLÁTOTT NYÁRI VAGY TÉLI, VAGY NÉGY ÉVSZAKOS MINTÁZATÚ GUMIABRONCS HASZNÁLHATÓ**

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

A sebesség túllépését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület. Az időbüntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	20% – 35 % között	40.000,- Ft
	36% – 50 % között	80.000,- Ft
	50 % felett	rajtengedély megvonás

9.3. Sebességellenőrző berendezések beszerelése

Rendező nem írja elő sebességellenőrző berendezések használatát a pályabejáró autókban.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. Adminisztratív átvétel helye

Időpontja: 2011. július 9. 06:30 – 11:00
Helyszín: Vetési Albert Gimnázium – Veszprém Kemece u.1.

10.2. Bemutatandó dokumentumok:

- Nevezők licence
- Pilóta és navigátor licence
- Vezetői engedély (jogosítvány)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye
- Versenyautó érvényes gépkönyve

10.3. Időterv:

70 felett	06:30 – 07:00
61 - 70	07:01 – 07:30
51 - 60	07:31 – 08:00
41 - 50	08:01 – 08:30
31 - 40	08:31 – 09:00
21 - 30	09:01 – 09:30
11 - 20	09:31 – 10:15
1 - 10	10:16 – 11:00

11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

11.1. Gépátvételi hely és időterv

Időpontja: 2011. július 9. 07:30 – 12:00
Helyszín: Közlekedési Felügyelet – Veszprém, Kistó u.
GPS:N47' 06.388 ; E17' 53.662

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkn kívül, az alábbi személyek lehetnek jelen: versenyzőpáros, csapatvezető, 2 fő szerelő, nevező megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

11.2. Időterv:

70 felett	07:30 – 08:00
61 - 70	08:01 – 08:30
51 - 60	08:31 – 09:00
41 - 50	09:01 – 09:30
31 - 40	09:31 – 10:00
21 - 30	10:01 – 10:30
11 - 20	10:31 – 11:15
1 - 10	11:16 – 12:00

11.3. Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)

11.4. Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)

11.5. Versenyzők biztonsági felszerelése

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 11. pontjában található táblázat előírásainak.

11.6. Zajsztint

Lásd RVSZ II. fej. 4. pont (J függelék 252. 3.6)

11.7. Speciális nemzeti előírások

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Forgalmi engedélye
- Gépkönyve
- Külföldi licencces versenyzők esetén a versenyzői licenccel kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- Homologizációs lapja
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

11.8. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az adminisztratív átvételen átvett GPS berendezések beszerelése és működése a gépátvétel helyszínén ellenőrzésre kerül.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1 Kör jellegű gyorsasági szakasz :

Kör jellegű gyorsasági leírása :

2011. július 9-én a verseny részeként kör jellegű gyorsasági szakasz kerül megrendezésre.

A gyorsasági szakasz a verseny szerves része időeredménye a verseny értékelésébe beleszámít.

A „Kör jellegű gyorsasági” rárajtoltatásos körverseny, a rallye gyorsasági szakaszára előírtak szerint bonyolódik az itinerben leírtak teljesítésével. A rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend alapján történik.

A – kör jellegű gyorsasági szakasz – rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása jelenti.

A sportbírók a menetlevélre csak óra/percet írnak be. A tényleges rajtidő – és cél idő – a stop állomáson kerül bejegyzésre a menetlevélben.

A teljesített köröket az itinerben jelölt helyen körszámláló sportbírók jegyzi fel. Az előírt körszámot nem teljesítő versenyzőket a géposztályuk legrosszabb idejével + 5 perc időbüntetéssel sújtják.

A pályarajzot a rendező az itinerben adja ki.

12.2 Cél ceremónia lebonyolítása

Helyszíne: Veszprém Óváros tér

Lebonyolítása: a céldobogó IE 12C és IE 12D állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. Az IE 12C állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 5-4-3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

12.3 Megengedett korai érkezés

1. szakasz IE 5D
2. szakasz IE 12E

12.4 Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje

A versenyen nem kerül megrendezésre szuperspeciál szakasz.

12.5 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

12.5.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 36. pontját.
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
- 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: 06-30/479-40-03 (versenyiroda)
- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt:	Telefonszám: +36-30/4794003 (versenyiroda)
a versenyző összekötőt:	Telefonszám: +36-30/944-23-23
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.5.2. A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!

12.5.3. A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

12.5.4. A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a **„Csapatvezető” tábla átvétele csak a csapatvezetői eligazításon biztosított.** Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.

12.5.5. A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:
A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.

12.5.6. A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

12.5.7. Az VESZPRÉM RALLYE '2011 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Laroco Motorsport Egyesület írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

12.5.8. A VESZPRÉM RALLYE '2011 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga- az MNASZ-szel kötött megállapodás alapján) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Laroco Motorsport Egyesület jogosult.

12.5.9. A VESZPRÉM RALLYE '2011 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága, valamint az MNASZ által kiadott szabályok az irányadók.

12.5.10. A VESZPRÉM RALLYE '2011 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

12.6 Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő (az időzónának megfelelően).

12.7. GPS rendszer adatainak felhasználása

A verseny ideje alatt a GPS rendszer által szolgáltatott adatok alapján , jelentős sebesség túllépés esetén (50%-ot meghaladó) a Felügyelő Testület kizárásig terjedő büntetést róhat ki.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény

14. DÍJAK

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- abszolút értékelés (2-10 géposztály) 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- S csoport értékelés (11-13 géposztály) 1. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztály értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból és a helyszínen

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. Óvási díj:

100.000,- Ft

15.3. Fellebbezési díj:

100.000,- Ft

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

a VESZPÉM RALLYE 2011 rendezőbizottsága

Kírást jóváhagyta:

Botka Endre
Mb. RSB vezető

1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP

Veszprém Rallye 2011
Magyar Országos Rallye Bajnokság 4. futama

Veszprém, 2011. július 9-10.



Útvonal terv

1. nap
2011. július 9. Szombat

IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összekötőtáv	Össz.táv	Etapidő	1. Gk	
IE 1	GY1	🕒 Sóly		0,00	0,00	0:00	15:00	1. szekció
		🚦 Sólyi erdő / 1	8,60			0:03	15:03	
IE 2	GY2	🕒 Gyártelep		12,00	20,60	0:28	15:31	1. szekció
		🚦 Gyártelep - kör jellegű gyors/1	11,20			0:03	15:34	
IE 2A		🕒 Gyűjtőállomás BE		15,50	26,70	0:39	16:13	1. szekció
IE 2B		Gyűjtőállomás - Technikai ellenőrzési zóna & Interjú zóna						
IE 2B		🕒 Gyűjtőállomás KI/Szervizpark "A" BE		0,10	0,10	0:20	16:33	2. szekció
TZ 1		SZERVIZPARK "A"		(19,80)	(27,60)			
IE 2C		🕒 Szervizpark "A" KI				0:20	16:53	2. szekció
		Tankoló zóna - Távolság a köv. Tankoló zónáig		-(28,40)	-(98,70)	(127,10)		
IE 3	GY3	🕒 Sóly		14,50	14,50	0:25	17:18	2. szekció
		🚦 Sólyi erdő / 2	8,60			0:03	17:21	
IE 4	GY4	🕒 Gyártelep		12,00	20,60	0:29	17:50	2. szekció
		🚦 Gyártelep - kör jellegű gyors / 2	11,20			0:03	17:53	
IE 5	GY5	🕒 Sóly		38,40	49,60	1:20	19:13	2. szekció
		🚦 Sólyi erdő / 3	8,60			0:03	19:16	
IE 5A		🕒 Gyűjtőállomás BE		17,00	28,20	0:40	19:56	3. szekció
IE 5B		Gyűjtőállomás - Technikai ellenőrzési zóna & Interjú zóna						
IE 5B		🕒 Gyűjtőállomás KI / Szervizpark "B" BE		0,10	0,10	0:05	20:01	3. szekció
		SZERVIZPARK "B"		(28,40)	(62,00)	(75,70)		
IE 5C		🕒 Szervizpark "B" KI		0,10	0,10	0:45	20:46	3. szekció
IE 5D		🕒 Veszprém Aréna - Ejszakai Gyűjtő BE		3,20	3,20	0:10	20:56	
1. nap összesen			48,20	112,90	161,10	29,79%		

Veszprém Rallye 2011
Magyar Országos Rallye Bajnokság 4. futama

Veszprém, 2011. július 9-10.



Útvonal terv

2. nap
2011. július 10. Vasárnap

IE	GY	Helyszín	Gyors km	Összekötőtáv	Össz.táv	Etapidó	1. Gk
IE 5E		Éjszakai Gyűjtő KI					7:00
IE 5F		Szervizpark "C" BE		3,20	3,20	0:09	7:09
SZERVIZPARK "C" Gumicsere engedélyezett				(3,20)	(3,20)		
IE 5G		Szervizpark "C" KI		0,10	0,10	0:20	7:29
TZ 2	Tankoló zóna - Távozás a köv. Tankoló zónáig		(36,10)	(115,50)	(151,60)		
<i>Gumjelölés</i>							
IE 6	GY 6	Szentkirályszabadja Szentkirályszabadja/ 1	13,20	12,50	12,50	0:19 0:03	7:48 7:51
IE 7	GY 7	Kislőd Kislőd/ 1	13,30	38,30	51,50	1:00 0:03	8:51 8:54
IE 8	GY 8	Vigantpetend Vigantpetend	9,60	27,60	40,90	0:38 0:03	9:32 9:35
IE 8A		Szervizpark "D" BE		36,90	46,50	0:54	9:48
SZERVIZPARK "D" Gumicsere engedélyezett				(36,10)	(115,30)	(151,40)	
IE 8B		Szervizpark "D" KI / Gyűjtőállomás BE		0,10	0,10	0:30	10:18
Gyűjtőállomás							
IE 8C		Gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	0:20	10:38
TZ 3	Tankoló zóna - Távozás a köv. Tankoló zónáig		(36,10)	(115,50)	(151,60)		
<i>Gumjelölés</i>							
IE 9	GY 9	Szentkirályszabadja Szentkirályszabadja/ 2	13,20	12,50	12,50	0:19 0:03	10:57 11:00
IE 10	GY 10	Kislőd Kislőd/ 2	13,30	38,30	51,50	1:00 0:03	12:00 12:03
IE 11	GY 11	Vigantpetend Vigantpetend/2	9,60	27,60	40,90	0:38 0:03	12:41 12:44
IE 11A		Szervizpark "E" BE		36,90	46,50	0:54	13:38
SZERVIZPARK "E" Gumicsere engedélyezett				(36,10)	(115,50)	(151,60)	
IE 11B		Szervizpark "E" KI / Gyűjtőállomás BE		0,10	0,10	0:30	14:08
Gyűjtőállomás							
IE 11C		Gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	0:10	14:18
TZ 4	Tankoló zóna - Távozás a Parc Fermé-ig		(13,30)	(57,60)	(70,90)		
IE 12	GY 12	Kislőd Kislőd/ 3	13,30	26,10	26,10	0:37 0:03	14:55 14:58
IE 12A		Szervizpark "F" BE		20,20	33,50	0:41	15:39
SZERVIZPARK "F"				(13,30)	(57,60)	(70,90)	
IE 12B		Szervizpark "F" KI		0,10	0,10	0:10	15:49
IE 12C		Óváros tér - gyűjtőállomás BE		7,40	7,40	0:15	16:04
Gyűjtőállomás / Cél dobogó							
IE 12D		Óváros tér - gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	0:15	16:19
IE 12E		Veszprém Aréna - Parc Fermé BE		3,70	3,70	0:20	16:39
2. nap összesen			85,50	291,90	377,40		
A verseny összesen							
			gyorsasági	összekötő táv	össztáv	%	
1. nap - 5 gyorsasági szakasz			48,20	112,90	161,10	29,92%	
2. nap - 7 gyorsasági szakasz			85,50	291,90	377,40	22,66%	
Összesen - 12 gyorsasági szakasz			133,70	404,80	538,50	24,83%	

4. szekció

5. szekció

6. szekció

7. szekció

2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

A pályabejárás időbeosztása

2011. július 8. péntek 08:00 – 18:00
2011. július 9. szombat 08:00 – 12:00

1, 3; 5 sz. gyorsasági szakasz

2011. július 8. péntek 08:00 – 18:00

2, 4; sz. gyorsasági szakasz

2011. július 8. péntek 08:00 – 18:00

6, 9, sz. gyorsasági szakasz

2011. július 8. péntek 08:00 – 18:00
2011. július 9. szombat 08:00 – 12:00

7, 10, 12, sz. gyorsasági szakasz

2011. július 8. péntek 08:00 – 18:00
2011. július 9. szombat 08:00 – 12:00

8, 11, sz. gyorsasági szakasz

2011. július 8. péntek 08:00 – 18:00

Ceremónia helyszínek: Kizárólag gyalogosan!!! Korlátozás nélkül!

3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE ÉS FÉNYKÉPE



Rádli József
+36-30/944-23-23

4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvétel hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

C: az itiner átvétel hivatalos kiegészítés formájában **D:** az itiner átvétel hivatalos kiegészítés formájában

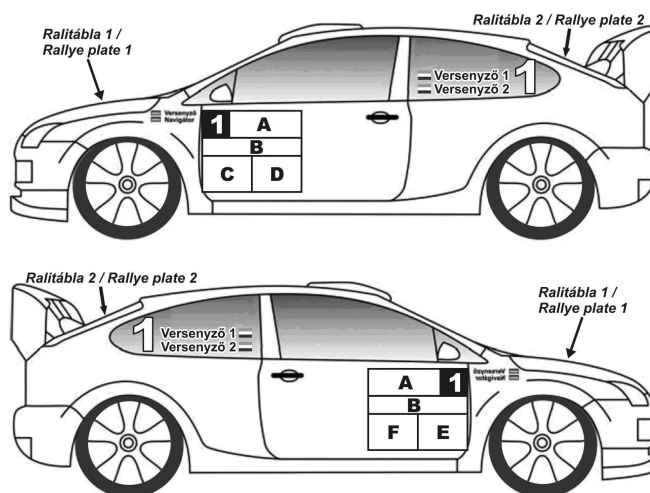
E: az itiner átvétel hivatalos kiegészítés formájában **F:** az itiner átvétel hivatalos kiegészítés formájában

Méretük: egyenként 20 x 33,5 cm (összesen: 20 x 67)

A: Rendezői reklám a rajtszám mellett: az itiner átvétel hivatalos kiegészítés formájában

B: MNASZ reklám a rajtszám alatt: WATT Energy

A, N, S, P, F csoportok



5. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK-SZERVIZZÓNA

Helyszín: Veszprém, Vasútállomás rakodó
Nyitva tartás: 2011. július. 9. szombat 06:00-23:00
2011. július. 10. vasárnap 05:00-19:00
GPS:

Szervizautók belépési ideje:
2011. július 09. 06:30-15:00
2011. július 10. 05:00-07:00

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén.

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

A trélerok elhelyezésére, a szervizpark mellett közvetlenül, trélerparkoló kerül kialakításra.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizgépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A „CSAPATVEZETŐ” járművekre vonatkozó előírások

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

„SEGÍTŐJÁRMŰ” járművekre vonatkozó előírások

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db).

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba kizárólag az alábbi időpontban léphetnek be, és tartózkodhatnak a szervizparkban:

2011. július 09. (szombat) 06:30 – 15:00 óra között
2011. július 10. (vasárnap) 05:00 – 07:00 óra között

Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

A szállító trélekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2011. július 8.-10. között mindennemű szerviztevékenység Veszprém közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.