



# VERSENYKIÍRÁS

## RALLYE2



## TARTALOM

<b>1., BEVEZETÉS</b>	<b>3. oldal</b>
<b>2., RENDEZÉS</b>	<b>3. oldal</b>
<b>3., PROGRAM</b>	<b>4. oldal</b>
<b>4., NEVEZÉSEK</b>	<b>6. oldal</b>
<b>5., BIZTOSÍTÁS</b>	<b>8. oldal</b>
<b>6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK</b>	<b>8. oldal</b>
<b>7., GUMIABRONCSOK</b>	<b>9. oldal</b>
<b>8., ÜZEMANYAG</b>	<b>9. oldal</b>
<b>9., PÁLYABEJÁRÁS</b>	<b>9. oldal</b>
<b>10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL</b>	<b>10. oldal</b>
<b>11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés</b>	<b>10. oldal</b>
<b>12., EGYÉB PROCEDÚRÁK</b>	<b>11. oldal</b>
<b>13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA</b>	<b>14. oldal</b>
<b>14., DÍJAK</b>	<b>14. oldal</b>
<b>15., VÉGELLENŐRZÉSEK</b>	<b>14. oldal</b>
<b>1. sz. MELLÉKLET – ÚTVONALLAP</b>	<b>15. oldal</b>
<b>2. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE</b>	<b>16. oldal</b>
<b>3. sz. MELLÉKLET – VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE és FÉNYKÉPE</b>	<b>16. oldal</b>
<b>4. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM</b>	<b>16. oldal</b>
<b>5. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK</b>	<b>17. oldal</b>
<b>6. sz. MELLÉKLET – BELÉPŐJEGYEK</b>	<b>19. oldal</b>
<b>7. sz. MELLÉKLET – KIÍRÁSBAN SZEREPLŐ RVSZ HIVATKOZÁSOK</b>	<b>19. oldal</b>
<b>8. sz. MELLÉKLET – RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT</b>	<b>21. oldal</b>

## 1. BEVEZETÉS

### 1.1. Bevezetés

A 21. STEELVENT MISKOLC RALLYE 2015 az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2015. évre kiírt Országos Rallye 2 Bajnokság az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2015. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az (FIA és az MNASZ honlapján) [www.fia.com](http://www.fia.com) és [www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu)

### 1.2. Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata 100% aszfalt:

### 1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	<b>Rallye2</b>
A verseny távja:	288,09 km
Gyorsasági szakaszok száma:	8
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	94,80 km (33%)
Szekciók száma:	2
Szakaszok száma:	1

## 2. RENDEZÉS

### 2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

A Magyarország 2015. évi Országos Rallye 2 Bajnokság 2. futama

### 2.2. ASN engedély száma: K-226/2015.04.22.

### 2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:

<b>Rendező neve:</b>	Kelet-Autósport Kft.
<b>Címe, elérhetőségei:</b>	1102. Budapest, Bánya u. 11. 1/9.
<b>Posta cím:</b>	3525. Miskolc, Madarász Viktor u. 13. 2 lph 4/6.
<b>Telefon és fax:</b>	06-30/935-3793
<b>E-mail:</b>	keletautosport@gmail.com
<b>A rendező hivatalos honlapja:</b>	<a href="http://www.miskolcrrally.hu">www.miskolcrrally.hu</a> , <a href="http://www.duen.hu">www.duen.hu</a>

### 2.4. Rendező Bizottság:

<b>Vezetője:</b>	Adamovits Márk
<b>Tagjai:</b>	Juhász István Marosréti Ervin Németh Nándor Szoboszlai Adrienn

### 2.5. Felügyelő testület:

<b>Vezető:</b>	Később kerül megadásra
<b>Tagok:</b>	Kovács Péter Később kerül megadásra

### 2.6. Megfigyelők és delegált személyek

RSB megfigyelő	Kassai András
MNASZ biztonsági megfigyelő	dr.Szél Attila

#### **Vezető tisztségviselők**

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)	Kovács Levente
Versenyigazgató helyettes	Lovay Miklós
Technikai delegált	Feind Gábor
Gépátvétel vezetője	Csepela Tamás
Biztonsági szolgálat vezetője	Buda Gábor
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője	Vörös Krisztina
Szervizpark vezetője:	Jobbágy Zsolt
Értékelés vezetője	Hauser József
Időmérés vezetője	Majosházi Péter

Versenyorvos  
Sajtófőnök  
Hírfőnök  
Versenyzői összekötő

Dr. Németh Zoltán  
Marosréti Ervin  
Kotelkó Pál  
Buna Zoltán

## 2.7. Versenyközpont helye és elérhetősége

**2015. április 24-25**

Versenyiroda helye: **MISKOLC AUTÓHÁZ KFT.**  
Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/A (GPS: N48°05,493' E20°42,401')  
Telefon: később kerül megadásra  
Nyitva tartás: 2015. április 23. 08:00-20:00  
2015. április 24. 06:30-20:00

## 2.8. Kihelyezett versenyiroda helye és elérhetősége:

**2015. április 25**

Versenyiroda helye: Holdfény Panzió  
Forró, Fő út 195. (GPS: N48°19,802' E21°05,866')  
Telefon: később kerül megadásra  
Nyitva tartás: 2015. április 25. 06:00-23:00

## 3. Program

### 3.1. Az itiner, GPS, térkép és rallye guide kiadása:

Itiner kiadása, GPS berendezés átvétele: 2015. április 23. csütörtök 08:00 - 20:00

Helyszín: **MISKOLC AUTÓHÁZ KFT**  
**Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/A**  
GPS: N48°05,493' E20°42,401'

**Figyelem! A pályabejáró autónak un. „szivargyújtó” csatlakozással kell rendelkeznie.**

Rallye guide nem kerül kiadásra.

### 3.2. A shakedown-ra jelentkezés zárlata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

### 3.3. Versenyiroda nyitva tartása:

Versenyiroda működésének ideje:  
2015. április 23. csütörtök 08:00-20:00  
2015. április 24. péntek 06:30-20:00  
2015. április 25. szombat 06:00-23:00

### 3.4. Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

Hirdetőtábla helye: Versenyiroda, Miskolc Autóház Kft, Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/A  
Működés: 2015. április 23. 08:00 órától – április 25. 23:00 óráig  
Kihelyezett: Encs, Szervizpark

### 3.5. Pályabejárási kezdete:

2015. április 23. csütörtök 08:30 óra

**A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2015. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KÍRÁS 9. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. MELLÉKLETBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!**  
**(AZ RVSZ IDEVONATKOZÓ PONTJAI JELEN KÍRÁS 8.SZ. MELLÉKLETÉBEN TALÁLHATÓ 6.5, 6.6)**

### 3.6. Versenyzői eligazítás

**Rallye2**  
Időpontja: 2015. április 24. 13:00  
Helyszín: Miskolc Autóház Kft. Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/A  
GPS: N48°05,493' E20°42,401'

### 3.7. Adminisztratív átvétel

**Rallye2.**  
Időpontja: 2015. április 24. 07:00 – 11:00  
Helyszín: Miskolc Autóház Kft. Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/A  
GPS: N48°05,493' E20°42,401'

**3.7.1. Fakultatív adminisztratív átvétel:** **Rally2**  
Időpontja: 2015. április 23. 16:00-20:00  
Helyszín: Miskolc Autóház Kft. Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/A  
GPS: N48°05,493' E20°42,401'

### 3.8. Gépátvétel – plombálás és jelölés

**Rallye2**  
Időpontja: 2015. április 24. 07:30 – 11:30  
Helyszín: Miskolc Autóház Kft. Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/A  
GPS: N48°05,493' E20°42,401'

### 3.9. Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:

Helye: Miskolc Autóház Kft. Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/A.  
Nyitva tartás: 2015. április 23. csütörtök 08:00-19:00  
2015. április 24. péntek 08:00-19:00  
2015. április 25. szombat 06:00-23:00

telefon: +3620/9469055  
fax:  
e-mail: marosreti.ervin@gmail.com

### 3.10. Shakedown és időterv

Nem kerül megrendezésre

### 3.11. Verseny előtti sajtótájékoztató

Időpontja: 2015. április 24. 20:00  
Helyszín: Dűlő Étterem, Miskolc, Görgey utca 10.

### 3.12. Beállítás a Parc Ferme területére a technikai átvételt követően

Időpontja: 2015. április 24. Gépátvétel után azonnal  
Helyszíne: Miskolc Autóház Kft. Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/A

### 3.13. Első Felügyelő Testületi ülés

Időpontja: 2015. április 24. 12:20 óra  
Helyszíne: Miskolc Autóház Kft. Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/A

### 3.14. A rajtceremónia, az első szakasz és a prológ ideiglenes rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2015. április 24. 13:10 óra  
Helye: hirdetőtábla

### 3.15. A rajtceremónia, a verseny és a prológ rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2015. április 24. 13:40 óra  
Helye: hirdetőtábla

### 3.16. Rajt ceremónia

Időpontja: 2015. április 24. 14:40 óra  
Helyszín: Miskolc Szent István tér  
GPS: N48°06,162' E20°46,636'

### 3.17. Prológ

Időpontja: 2015. április 24.  
Helyszíne: Miskolc, Borsod Volán Sportpálya  
GPS: N48°05,688' E20°47,590'

**Rallye2**  
15:00 óra

### 3.18. A verseny rajtjának helye és ideje

Időpontja: 2015. április 25.  
Helyszíne: Encs Éjszakai Gyűjtő Ki állomás IE 0B  
GPS: N48°19,5170', E21°06,799'

**Rallye2**  
13:00 óra

### 3.19. Célceremónia / Díjátadás

Időpontja: 2015. április 25.  
Helyszíne: Miskolc, Szent István tér

**Rallye2**  
20:55 óra

### 3.20. Verseny célja

Időpontja: 2015. április 25.  
Helyszíne: Miskolc Autóház Parc fermé Be IE 8C  
GPS: N48°05,493' E20°42,401'

**Rallye2**  
21:10 óra

### 3.21. Verseny utáni sajtótájékoztató

Időpontja: 2015. április 25.  
Helyszíne: versenyiroda

### 3.22. Végző technikai ellenőrzés

Időpontja: célba érkezést követően azonnal  
Helyszíne: Miskolc, Lórántffy Zs u. 30/A

### 3.23. Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

Időpontja: 2015. április 25.  
Helyszíne: Versenyiroda – hirdető tábla

**Rallye2**  
22:40 óra

### 3.24. Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően  
Helyszíne: Versenyiroda – hirdető tábla

## 4. NEVEZÉSEK

4.1. Nevezési zárlat: 2015. április 17.

### 4.2. Nevezési eljárás:

#### 4.2.1. A Magyar Országos Rallye2 Bajnokság és a bajnokságon kívül indulók részére:

Kezdet: 2015. április 02.  
Zárlata: 2013. április 17. 24 óra

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján ([www.rallyesport.hu](http://www.rallyesport.hu)) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen átadni.

**Kelet-Autósport Kft.**  
3525. Miskolc, Madarász Viktor u. 13. 2 lph 4/6.

### 4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 150 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2015. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

#### 4.3.1. A rallye2-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

A Rallye2 versenyeire azok a járművek nevezhetők, illetve a versenyeken azok a járművek vehetnek részt, amelyek megfelelnek a jelen RVSZ és az MNASZ Technikai Bizottság által 2015. évre kiadott előírásoknak, továbbá nem sértik a hatályos magyar közlekedési jogszabályokat és rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedélyekkel, jelzésekkel, továbbá érvényes az MNASZ Technikai Bizottság által kiállított gépkönyvük, vagy FIA Technial Passportjuk van.

A Rallye2 egyes Bajnoki osztályaiban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

**N csoport** gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

- 1.géposztály: legfeljebb 1400ccm
- 2.géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
- 3.géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

A Rallye2 versenyeire a N csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő magyar Suzuki Swift (MAN 35S) típusú, nemzeti homologizációval rendelkező verseny gépkocsik.

**A csoport** gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

- 5.géposztály legfeljebb 1400 ccm
- 6.géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
- 7.géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

**A lejárt A vagy N homologizációval rendelkező versenyautók is nevezhetők, amennyiben megfelelnek a kiadott homologizációjuknak, az érvényben lévő N ill. A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és érvényes gépkönyvük vagy FIA Technical Passportjuk van.**

**A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak.**

A Rallye 2 versenyein az A és N csoportban kizárólag a homolog lap VO, VF, VP, ET, ES, ER kiterjesztésen szereplő alkatrészek használhatóak.

A VK kiterjesztés felhasználása és nemzeti VO-ba másolása tiltott.

Kivéve R2B kiterjesztés.

**P csoport** gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

Osztályok	Csoportok
P	
11	Legfeljebb 1410 ccm
12	nagyobb, mint 1410 ccm, de legfeljebb 1610 ccm
13	nagyobb, mint 1610 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
14 /2WD-4WD/	1610 ccm felett szekvenciális váltóval szerelt és 2000ccm felett azon gépjárművek, amelyek érvényes, vagy lejárt homologizációval, és/vagy, nemzeti homologizációval rendelkeznek, azon gépjárművek kerülhetnek elfogadásra, amelyek nem felelnek meg az alap homologizációjuknak. Ezen géposztály tekintetében a korrigált hengerűrtartalom max. 3500ccm, kivéve ha a korrigálatlan hengerűrtartalom az alap homologizáció szerint több mint 2500ccm, minimális tömege

	1230 kg.
--	----------

**A P14 osztályban való induláshoz mindenkor az RSB külön hozzájárulása szükséges.**

**A P csoportos járműveknél engedélyezett a szekvenciális váltó használata.**

**M csoport** (meghívásos ORB licencs versenyzők) lökettérfogat szerinti besorolás nélkül, azon versenyeken, ahol a Rallye2 önállóan, az ORB futamától külön kerül megrendezésre, a mezőny után 3 perccel, kizárólag teszt jelleggel. Menetlevelükre az időeredmény feltüntetésre kerül, de eredményük az eredmény listákon, és az értékelésben nem szerepelhet.

A Rallye2 Bajnokságban az V. sz. függelék szerinti gumiabroncsok használhatóak.

-A gépátvételen be kell mutatni a homologizációs lapot és benne szereplő alkatrészekről a kiterjesztéseket. A rallye2 versenyein az A, N, P csoportban kizárólag a homolog lap VO, VF, VP, ET, ES, ER kiterjesztésen szereplő alkatrészek használhatóak.

Be kell tudni mutatni az érvényes MNASZ gépkönyvet.

#### 4.4. Nevezési díjak

**4.4.1. A Magyar Országos Rallye2 bajnokság résztvevői által fizetendő nevezési díjak:**

Nevezési díj összege rendezői reklámmal: **44.500,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül: **89.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

**A nevezési határidőt követő nevezési díj megfizetés esetén az RVSZ 2015-ben leírtak szerint!**

#### 4.4.2. GPS berendezés díja:

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő az **Miskolc Rallye indulói részére**. A berendezés használata, üzemeltetése, mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtartam alatt kötelező!

A berendezés bérleti díját, **(7.500,- Ft** mely tartalmazza az ÁFA-t) az itinerátvételnél kell befizetni rendszer üzemeltetőjének. A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének ill. az RSBnek átadja.

#### 4.5. Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**Kelet-Autósport Kft.– Miskolc, Madarász V. u. 13. 2 lph 4/6.**

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

**Kelet-Autósport Kft.**

**Bankszámlaszám:**

**Budapest Bank 10102718-41877900-01004007**

**A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.**

#### 4.6. Visszatérítések

A 2015. évi RVSZ előírásai szerint.

**(AZ RVSZ IDEVONATKOZÓ PONTJA JELEN KIÍRÁS 9.SZ. MELLÉKLETÉBEN TALÁLHATÓ 6.7)**

## 5. BIZTOSÍTÁS

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: Rallye2, **8.550,- Ft.**

**A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, a Biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.**

**Extrém biztosítás: (baleseti sérülés egészségügyi ellátásának a költségeire)**



Biztosítási értékhatár 8.000.000,- forint	Biztosítás díja teljes évadra 15.000,- forint / fő / év	Biztosítás díja versenyenként 800,- forint / fő / nap
15.000.000,- forint	16.000,- forint / fő / év	2.000,- forint / fő / nap

Egyéb információkat lsd: [www.mnasz.hu/A\\_Szövetség/Főtitkári\\_körlevelek/biztosítási\\_információk](http://www.mnasz.hu/A_Szövetség/Főtitkári_körlevelek/biztosítási_információk)

## 6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszám reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további reklámok viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszám panel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon.

A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni.

Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla, a rajtszámokhoz tartozó bármely, és az első lökhárítón szereplő hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

## 7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok: RVSZ II.6.26.(kivéve a márka korlátozásokat)

A pályabejárásán használható gumiabroncsok: A KRESZ általános szabályai szerint.

## 8. ÜZEMANYAG

Az FIA által engedélyezett üzemanyagokon kívül az Rallye2 Bajnokságban valamennyi géposztályban engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

## 9. PÁLYABEJÁRÁS

### 9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (jelen kiírás 9 sz. melléklete, rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosító lapját, melyet el kell látni 1-1 db. igazolványképpel.

Az azonosító lapot a verseny során a verseny gépkocsiban kell elhelyezni, úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

Itiner átvétel utáni navigátor csere esetén, az adminisztratív átvételen új azonosító lapot kap a versenyzőpáros.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

**A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

### 9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tisztelgésben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Felügyelő Testület büntetést szab ki az alábbiak szerint: lsd: RVSZ 2015. II. 6.6. pont

**(AZ RVSZ IDEVONATKOZÓ PONTJA JELEN KIÍRÁS 8.SZ. MELLÉKLETÉBEN TALÁLHATÓ 6.6)**

**Azon gyorsasági szakaszokon, melyek nem közutak, vagy a közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülnek és egyéb korlátozó tábla nincs kihelyezve, a megengedett maximális sebesség a pályabejárás ideje alatt 30 km/h**

Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelőknek.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

**Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:**

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték túrérszárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.34.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

**9.2.1. Pályabejáráskor áthaladások számának korlátozása**

A GY3, GY7 szakaszokon a rendező korlátozza az áthaladások számát. Ezen gyorsasági szakaszon való áthaladás 3 alkalommal engedélyezett versenyző párosonként. A pályabejárás alatt sportbírók rögzítik az áthaladások számát a gyorsasági szakasz Rajt és Stop állomásán. A versenyzőpárosok a gyorsasági szakaszra kizárólag a rajt állomáson keresztül léphetnek be, és csak az itinerben meghatározott irányban haladhatnak (megfordulni tilos). További ellenőrzések is lehetségesek a gyorsasági szakaszon belül. Ezen szakasz maximált áthaladási sebesség 50km/h RVSZ 25.4.3

**9.3. Sebességellenőrző berendezések beszerelése  
RVSZ II.6.3 szerint**

**10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL**

**10.1. Adminisztratív átvétel helye**

**Rallye2.**

Időpontja: 2015. április 24. 7:00 – 11:00  
Helyszín: Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/A (GPS: N48°05,493' E20°42,401')

**10.2. Bemutatandó dokumentumok:**

- Nevezők licence
- Pilóta és navigátor licence
- Vezetői engedély (jogosítvány)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye, vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és az indítási naplója
- Versenyautó érvényes gépkönyve vagy FIA Technical Passportja

**10.3. Időterv:**

201 – 210	07:00 – 07:29
211 – 220	07:30 – 07:59
221 – 230	08:00 – 08:29
231 – 240	08:30 – 08:59
241 – 250	09:00 – 09:29
251 – 260	09:30 – 09:59
261 – 270	10:00 – 10:29
271 és felette	10:30 – 11:00

**11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS**

## 11.1. Gépátvétel helye és időterve

**Időpontja:** 2015. április 24. 07:30 – 11:30  
**Helyszín:** Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/A (GPS: N48°05,493' E20°42,401')

**A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, az alábbi személyek lehetnek jelen:** versenyzőpáros, csapatvezető, 2 fő szerelő, nevező megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

## 11.2. Időterv

201 – 210	07:30 – 07:59
211 – 220	08:00 – 08:29
221 – 230	08:30 – 08:59
231 – 240	09:00 – 09:29
241 – 250	09:30 – 09:59
251 – 260	10:00 – 10:29
261 – 270	10:30 – 10:59
271 és felette	11:00 – 11:30

## 11.3. Sáfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)

## 11.4. Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)

## 11.5. Versenyzők biztonsági felszerelése

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 11. pontjában található táblázat, külföldi résztvevőknek az FIA „L” függelék III. fejezet „A versenyzők felszerelése” előírásainak.

## 11.6. Zajsztint

Lásd RVSZ II. fej. 4. pont (FIA J függelék 252. 3.6)

## 11.7. Speciális nemzeti előírások

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedély és az indítási napló
- Gépkönyve, FIA Technical Passportja
- Külföldi licencs versenyzők esetén Historic gépjárművek HTP-je, vagy a versenyzői licencet kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- Homológizációs lapja (ha rendelkezik ilyennel) és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

## 11.8. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az itiner átvételen átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és működése a rajtceremónia helyszínén ellenőrzésre kerül.

## 12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

### 12.1. Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje Nem kerül megrendezésre.

12.2. A Rallye 2 egyes versenyein a rajtszámokat 201-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kell kiadni:

- |                  |   |
|------------------|---|
| <b>1.csoport</b> | <b>A-N csoport és a P11-13 géposztályok</b> |
| <b>2.csoport</b> | <b>P 14 géposztály</b>                      |

### 12.3. Cél ceremónia lebonyolítása

**Helyszíne:** Miskolc, Szent István tér  
**Ideje:** 2015.április 25 20:55

## 12.4. Megengedett korai érkezés

0. szakasz  
1. szakasz

**Rallye2**  
IE 0 C  
IE 8 C

## 12.5. Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje

A versenyen nem kerül megrendezésre szuperspeciál szakasz.

### 12.5.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani. Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

### Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 40. pontját.
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, vagy azt felmutatják, illetve ha a balesetet szenvedett mindkét versenyző az autóban van és ezért nem képes az „SOS” jelzést felmutatni, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
  - Az érintett versenyzők rajtszáma
  - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
  - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
  - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
  - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
- 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma:
- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt:	Telefonszám:
a versenyző összekötő	Rallye2: később kerül megadásra
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

**12.6.2.** A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!

**12.6.3.** A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

**12.6.4.** A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a **„Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételen lehetséges.** Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani.

A szervizparkokban a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.

**12.6.5.** A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hő védő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:

A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen. **FIA J függelék 253.11 pont szerinti feltételek szerint.**

**12.6.6.** A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló **2013.évi V. törvény 6:563.§. (2) bekezdése** értelmében kizárja.

**12.6.7.** 21. STEELVENT MISKOLC RALLYE 2015 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Kelet Autósport Kft írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

**12.6.8.** 21. STEELVENT MISKOLC RALLYE'2015 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Kelet Autósport Kft jogosult.

**12.6.9**21. STEELVENT MISKOLC RALLYE '2015 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

**12.6.10.** 21. STEELVENT MISKOLC RALLYE '2015 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

### **12.7 Hivatalos idő a verseny alatt**

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

### **12.8. Prológ lebonyolítása és rendje**

Április 24-én, pénteken 15:00-tól a Borsod Volán Sportpályán prológ kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, de ennek időeredménye a verseny értékelésébe nem számít bele. A pályarajzot az itinerben jelentetik meg. A prológon terep, vagy téli mintázatú gumibroncok használata tilos, ezeket a prológ rajtvárakozóban ellenőrzik. A prológon pályabejárási lehetőség nincs. Azonos időeredmény esetén a nagyobb rajtszámú versenyzőpáros helyezése a jobb. A prológot külön díjazzák, mely a verseny díjkiosztóján kerül átadásra.

A prológ teljesítése közben a navigátor helyett 10 000 Ft + áfa befizetése esetén más személy ülhet a versenyautóban. Ez esetben az adminisztratív átvételen e személy részére külön biztosítást kell kötni.

A prológon a rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend alapján, alapvetően csökkenő rajtszám szerint. A salakon egyszerre két verseny gépkocsi közlekedik, a menetirány az óramutató járásával ellenkező.

A rajtvárakozóból IE OE a versenyautók a palánk kinyitását követően közvetlenül a salakra hajtanak oly módon, hogy az elsőként érkező autó a főtribünnel szemközti rajthelyre, míg a másodikként érkező a főtribün előtti rajthelyre megy. A rajtjelet a két autó egyszerre kapja meg, s idejüket is ekkortól mérik. A prológ 3 körből áll. A versenyzők a saját rajthelyükön elhaladva mindig tájékoztatást kapnak a hátralévő körök számáról, amit a bírók táblán mutatnak.

A rendező a prológ teljesítésének idejét 3 percben maximálja. Amennyiben valamely versenyző ezen idő alatt a prológot nem teljesíti, a bírók rögtön intézkednek a versenyautónak a salakról való eltávolításáról. Olyan esetekben, amikor a mozgásképtelenné vált gépkocsi akadályozza a másik versenyző továbbhaladását, a prológ vezetőbírója piros zászlóval leállíthatja a futamot. Ebben az esetben a vétlen versenyző új rajtidőt kap. A prológ célja repülőcél. Az utolsó kör végén a versenyzőket kockás zászlóval leintik, és a célvonalon való áthaladáskor mérik a teljesített idejüket. A versenyzőknek – az időközben kinyitott palánkon keresztül – a

depón át az IE 0D állomásra kell hajtaniuk. Az IE 0D állomáson kapják meg az etap időt az IE 0C (éjszakai gyűjtő) felé. A teljesített időt a sportbírók a tájékoztató táblára írják.

## 12.9. Szuper Rallye

A Rallye2 versenyzőinek az RVSZ IV. fejezet 8. pontja szerint.

## 13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény

## 14. DÍJAK

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- |  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| • Abszolút értékelés                                   | 1-5. helyezett páros mindkét tagjának |
| • A, N, P csoport értékelés                            | 1. helyezett páros mindkét tagjának   |
| • Géposztály értékelése (A, N, P csoport géposztályai) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • Kupák értékelése (Lada kupa 1610ccm-ig;P14 2WD)      | 1. helyezett páros mindkét tagjának   |

## 15. VÉGELLENŐRZÉS

### 15.1. Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból és a helyszínen

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

### 15.2. Óvási díj:

100.000,- Ft

### 15.3. Fellebbezési díj:

100.000,- Ft

**MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:**  
**a MISKOLC RALLYE 2015 rendezőbizottsága**

Kiírást jóváhagyta:



IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó 1 st car
0 H	Parc fermé <b>KI / OUT</b> (Miskolc Autóház, Lórántffy Zsuzsanna utca 30/A)					14:15
0 G	Rajtvárakozó <b>BE / Start waiting IN</b>		6,46	6,46	0:20	14:35
	Rajtvárakozó / Start waiting					
0 F	<b>RAJT DOBOGÓ / START PODIUM</b> (Miskolc, Szent István tér)				0:05	14:40
0 E	Prológ rajtvárakozó <b>BE / Prologue start waiting IN</b> (Miskolc, Budai József utca)		2,75	2,75	0:15	14:55
0	<b>PROLÓG</b>	1,30				15:00
0 D	Prológ <b>KI / Prologue OUT</b>				0:10	15:10
0 C	Éjszakai Gyűjtő <b>BE / Overnight Regroup IN</b> (Encs, Fék út)		38,40	38,40	1:15	16:25

0. szekció / section

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó 1 st car
0 B	Éjszakai Gyűjtő <b>KI - Szerviz BE / Overnight Regroup OUT - Service IN</b>					13:00
	<b>Szerviz "A" / Service "A"</b> (Encs)	(0,00)	(0,00)	(0,00)		
	<b>Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>					
0 A	Szerviz <b>KI - Gyűjtő BE / Service OUT - Regroup IN</b>				0:10	13:10
	<b>Gyűjtőállomás / Regroup</b>					
0	Gyűjtő <b>KI / Regroup OUT</b>				0:10	13:20
<b>RZ / TZ</b>	<b>Tankolási zóna / Refuel Zone</b> (Encs)	(20,75)	(47,55)	(68,30)		
<b>1</b>	<b>Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel</b>					
	Gumijelölő zóna / Tyre marking					
1	Szemere		17,70	17,70	0:25	13:35
<b>GY / SS 1</b>	<b>Szemere - Hernádvécse / 1</b>	6,06				13:38
2	Zsujta		16,74	22,80	0:28	14:06
<b>GY / SS 2</b>	<b>Zsujta - Hollóháza / 1</b>	14,69				14:09
<b>RZ / TZ</b>	<b>Tankolási zóna / Refuel Zone</b> (Pálháza)	(26,65)	(26,30)	(52,95)		
<b>2</b>	<b>Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel</b>					
3	Kishuta		15,96	30,65	0:45	14:54
<b>GY / SS 3</b>	<b>Kishuta - Óhuta / 1</b>	16,30				14:57
4	Óhuta		2,10	18,40	0:25	15:22
<b>GY / SS 4</b>	<b>Óhuta - Fony / 1</b>	10,35				15:25
4 A	Gyűjtő <b>BE / Regroup IN</b> (Encs)		21,35	31,70	0:40	16:05
	<b>Technikai ell. Zóna / Technical control Zone</b>					
4 B	Gyűjtő <b>KI - Szerviz BE / Regroup OUT - Service IN</b>				0:05	16:10
	<b>Szerviz "B" / Service "B"</b> (Encs)	(47,40)	(73,85)	(121,25)		
	<b>Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>					
4 C	Szerviz <b>KI - Gyűjtő BE / Service OUT - Regroup IN</b>				0:30	16:40
	<b>Gyűjtőállomás / Regroup</b>					
4 D	Gyűjtő <b>KI / Regroup OUT</b>				0:10	16:50
<b>RZ / TZ</b>	<b>Tankolási zóna / Refuel Zone</b> (Encs)	(20,75)	(47,55)	(68,30)		
<b>3</b>	<b>Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel</b>					
	Gumijelölő zóna / Tyre marking					
5	Szemere		17,70	17,70	0:25	17:15
<b>GY / SS 5</b>	<b>Szemere - Hernádvécse / 2</b>	6,06				17:18
6	Zsujta		16,74	22,80	0:28	17:46
<b>GY / SS 6</b>	<b>Zsujta - Hollóháza / 2</b>	14,69				17:49
<b>RZ / TZ</b>	<b>Tankolási zóna / Refuel Zone</b> (Pálháza)	(26,65)	(71,89)	(98,54)		
<b>4</b>	<b>Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel</b>					
7	Kishuta		15,96	30,65	0:45	18:34
<b>GY / SS 7</b>	<b>Kishuta - Óhuta / 2</b>	16,30				18:37
8	Óhuta		2,10	18,40	0:25	19:02
<b>GY / SS 8</b>	<b>Óhuta - Fony / 2</b>	10,35				19:05
8 A	Miskolc, Gyűjtő <b>BE / Regroup IN</b>		60,35	70,7	1:10	20:15
	<b>Gyűjtőállomás / Regroup</b> (Miskolc, Szent István tér)					
8 B	<b>CÉLDOBOGÓ / FINISH PODIUM</b> , Gyűjtő <b>KI / Regroup OUT</b>				0:10	20:25
8 C	<b>Parc Fermé</b> (Miskolc Autóház)		6,59	6,59	0:15	20:40

1. szekció / section

2. szekció / section

Gyors.táv    Közúti táv    Össz táv  
SS dist.    Liaison dist.    Total dist.

Összesen / Total: 8 GY / SS

94,80    193,29    288,09    7:40

## A RALLY ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY

napkelte: 5:19  
napnyugta: 19:38

Gyors.táv    Közúti táv    Össz táv  
SS dist.    Liaison dist.    Total dist.

Szombat 2015. 04. 25. / 04 25 2015 Saturday

94,80    193,29    288,09    33%

vers.:150331

szekció 1; 2 section



## 2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

### A pályabejárás időbeosztása

2015. április 25. csütörtök 08:30 óra

**Ceremónia helyszínek: Kizárólag gyalogosan! Korlátozás nélkül!**

**A pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszokon telepített sportbírói állomásokon a sportbíróknál a megállás kötelező.**

**Ennek elmulasztása a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül.**

## 3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE ÉS FÉNYKÉPE

Rallye2

## 4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező a fakultatív átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

**C:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában    **D:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**E:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában    **F:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**Méretük: a rajtszámot is tartalmazó panel össz mérete: 50 x 67**

<b>A: Rendezői reklám a rajtszám mellett:</b>	az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában
<b>B: MNASZ reklám a rajtszám alatt:</b>	az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában
<b>C: Rendezői reklám a rajtszám alatt:</b>	az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában
<b>D: Rendezői reklám a rajtszám alatt:</b>	az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában
<b>E: Rendezői reklám a rajtszám alatt:</b>	az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában
<b>F: Rendezői reklám a rajtszám alatt:</b>	az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában



**A matricákat és a rajtszámpanelt feldarabolni TILOS!**  
**A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon szabad a versenyautókra felragasztani.**

**BAL oldal**

A - rajtszám mellett:

B - rajtszám alatt:

C - Bal első ajtó /1:

D - Bal első ajtó /2:

**JOBB oldal**

A - rajtszám mellett:

B - rajtszám alatt:

E - Jobb első ajtó /1:

F - Jobb első ajtó /2:

## 5. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK

### **2015. április 25.szombat**

Helyszín: Encs

Nyitva tartás: 2015. 04. 25. 06:00 – 21:00

Szervizautók belépési ideje:

2015. 04. 24. 20:00 –06:00

**A szervizautók kötelesek az előre rajtszámmal kijelölt helyekre beállni!**

**A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.** Ezen szabály alól kivétel a Historic autók szervizjárművei, ők szabadon többször mozoghatnak.

**A szervizautókkal 2015. április 25-én legkésőbb 21:00-ig el kell hagyni a szervizpark területét.**

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de az értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

### **Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok**

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkokba a verseny gépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – verseny gépkocsinként: maximum 1 db szerviz gépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

**Amennyiben valamely nevező az RVSZ 2015-ben meghatározott nevezők részére biztosított szervizterületeknél nagyobb területre tart igényt, annak, írásban 2015. április 15-ig kell jeleznie kell a [keletautosport@gmail.com](mailto:keletautosport@gmail.com) email címre küldött igénylésben.**

**Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a rendező Br:1500 Ft/nm áron biztosítja az igénylés szerinti területet.**

**A szállító trélekkel, szervizautókkal, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.**

#### **A „CSAPATVEZETŐ” járművekre vonatkozó előírások**

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a Felügyelők.

#### **„SEGÍTŐJÁRMŰ” járművekre vonatkozó előírások**

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db).

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

***A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak a de kizárólag a csapatok saját területén belül parkolhatnak:***

Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

#### **Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:**

2015. április 24. és április 25. között mindennemű szerviztevékenység Encs közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12.2 és 12.3 pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles 20.000,- Ft-os kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a kaució visszafizetendő. Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva kötelező.

***Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.***

**A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.**

## 6. SZ. MELLÉKLET: BELÉPŐJEGYEK

Az Miskolc Rallye'2015 rendezője a verseny megtekintését 2015. április 24-én és 25-én belépőjegy megvásárlásához köti. A belépőjegyek megvásárolhatók a gyorsasági szakaszok valamennyi megközelítési pontján. A 12 évnél fiatalabb gyermekek részére a rendezvény megtekintése ingyenes.

A rendezvény belépőjegyének ára: 2.000,- Ft/Fő – mely érvényes a rendezvény valamennyi területére, illetve versenynapjára.(szervizparkba is)

## 7. SZ. MELLÉKLET: KIÍRÁSBAN SZEREPLŐ RVSZ HIVATKOZÁSOK

### 2015. évi RVSZ II. fejezet 6.5. PÁLYABEJÁRÁS

A Magyarországon megrendezett versenyek rendezőinek csak az alábbi korlátozások állnak jogában, amennyiben a versenykiírásban közzé teszi:

- Az egyes gyorsasági szakaszokon minimum 2 áthaladást kell biztosítani, ezt azonban a rendező időben korlátozhatja, és teljesítési limitidőket írhat ki.
- RSB jóváhagyással az egyes gyorsasági szakaszok bejárása során, a terep és téli mintázatú gumiabroncsok használatát megtiltani, vagy a profilmélységet meghatározni, ezt ellenőrizni és a pályabejárás szabályainak megszegését a Felügyelőknek jelenteni, akik a rendező jelentése alapján büntetést szabhatnak ki.
- Magán és erdőrendészeti utakon rendezett gyorsasági szakaszokon az áthaladási sebességet maximálni, melynek betartását a rendező köteles ellenőrizni, és engedélyeztetni az RSB-vel.
- Egyes gyorsasági szakaszok bejárása során széria vagy utcai (standard) gyártású autó használatát előírni, ill. benevezett versenyautó használatát megtiltani.
- A pályabejárás időtartamára, az RSB által biztosított adatrögzítő berendezés használatát előírni. Ebben az esetben az adatok hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének minősül.

Ezeket a korlátozásokat, közúton is előírhatja a rendező az RSB engedélyével. Fenti korlátozásoktól eltérni, vagy további korlátozásokat meghatározni csak az RSB eseti engedélye alapján lehet. A gyorsasági szakaszok azon részein, amelyek közúton kerülnek lebonyolításra, a rendező a pályabejárás időszakon kívüli áthaladást tiltott pályabejárásnak tekinti. Ezen szabály alkalmazásától a Rendező indokolt esetben az RSB egyetértésével eltérhet, de a speciális előírásokat akkor a versenykiírásban szerepeltetnie kell.

Ezeket a szakaszokon a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése a versenykiírás megjelenését követően egyben a pályabejárás szabályok megsértésének minősül.

Korlátozott pályabejáráson csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhat a pályabejáró autóban. Ezen szabály megsértése a pályabejárás szabályainak megsértéseként minősül.

Pályabejárást térítés ellenében a rendező nem írhat ki.

Ezen korlátozásokat a rendező a versenykiírásban egyértelműen köteles megadni, és ezen korlátozásokat a verseny minden résztvevőjére egyformán kell érvényesíteni.

Azon gyorsasági szakaszokon, amelyekben a pályabejárást korlátozták, a pályabejárás idejére köteles a rendező, büntetés terhe mellett, ellenőrző állomást létesíteni, ettől eltérő időpontokban a tiltott pályabejárást ellenőrizni. A közúton zajló gyorsasági szakaszokra az ellenőrző állomás telepítése nem kötelező. Fenti korlátozásoktól eltérni, vagy további korlátozásokat meghatározni csak az RSB eseti engedélye alapján lehet.

A rendező köteles minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát kiadni, mely matricán az azonosító szám mérete minimum 10 cm, amit a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva viselni köteles. A matrica felragasztásának elmulasztása, vagy hiánya, a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

Az itiner átvételekor a pályabejárás megkezdése előtt, a rendező köteles a 4. sz. mellékletben szereplő adatlapot kitöltetni a versenyzőpárosokkal. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosító lapját, melyet el kell látni 1-1 db. igazolványképpel.

Az azonosító lapot a verseny során a verseny gépkocsiban kell elhelyezni, úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

Itiner átvétel utáni navigátor csere esetén, az adminisztratív átvételen új azonosító lapot kap a versenyzőpáros.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetést szabhat ki, vagy megvonhatja az érintett versenyző rajtengedélyét.

A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelők időbüntetéssel is sújthatják, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki. A pályabejárás többszöri megsértéséért többszöri büntetés is kiszabható.

A pályabejáráson, vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, nagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett. A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

#### **2015. évi RVSZ II. fejezet 6.6. KÖZLEKEDÉS A PÁLYABEJÁRÁS ÉS A VERSENY ALATT**

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező igazolt jelentése alapján a versenyigazgató pénzbüntetést szabhat ki (maximális mértéke 250.000ft,-), vagy megvonhatja az érintett versenyző rajtengedélyét. A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a versenyigazgató időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki. Az időbüntetés mértéke első alkalommal 30 másodperc, második alkalommal 1 perc. Harmadik alkalommal kizárás a Felügyelők által. Ezek a büntetések a verseny során elkövetett szabálysértések esetén is kiszabhatóak.

#### **2015. évi RVSZ II. fejezet 6.8. A NEVEZÉSEK VISSZAUTASÍTÁSA**

Minden olyan nevezés, amely a nevezési határidő után érkezik illetve a nevezési díj nem került befizetésre, a rendező által érvénytelennek tekinthető. Ezen nevezéseket a rendező úgy tekintheti, mintha meg sem történtek volna, ezekkel további teendői nincsenek. A rendező feladatainak végrehajtását akadályozó, tartalmilag hiányos, értelmetlen nevezéseket, a rendező saját hatáskörében visszautasíthatja, vagy összesen maximum a nevezési díj 50%-ának megfelelő összegű pótdíj mellett adatpótlást kérhet.

Az ilyen okok miatt visszautasított nevezések esetében a nevezési díjat nem kell visszatéríteni. A rendező által kiszabott pótdíj ellen a nevező, a rendező tájékoztatása mellett, az RSB-hez fellebbezhet.

A versenyre vonatkozó kiegészítő verseny felelősségbiztosítási díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni.

A Bajnokságokhoz tartozó versenyek rendezőinek jogában áll a versenyre beérkezett nevezéseket az előző bekezdésben foglaltakon túl is visszautasítani, az alábbi korlátozások figyelembevételével:

- a) Minden rendező köteles legalább az adott Bajnokság kiírásában meghatározott számú versenyzőpáros nevezését elfogadni.
- b) az adott évben a rendező nem utasíthatja vissza olyan versenyző nevezését, aki a nevezés egyéb feltételeinek megléte mellett az adott évet megelőző évben az Országos Rallye Bajnokságok MNASZ által kiadott hivatalos eredménylistáján, mint értékelt versenyző szerepelt, vagy a tárgyévben, a nevezésben megadott Bajnokság bármelyik korábbi futamán bajnoki pontot szerzett.
- c) A rendező visszautasíthatja minden olyan versenyző nevezését a fenti korlátozások alkalmazása nélkül, aki az adott év során a Bajnokságok bármely versenyére benevezett, nevezését nem utasították vissza és ennek ellenére a verseny adminisztratív átvételén nem jelent meg úgy, hogy magát a versenyt megelőzően a jelen RVSZ előírásait betartva nem mentette ki. Az értesítés feladását vitás esetben a versenyzőnek kell bizonyítani.

Amennyiben a rendező az itt leírt feltételek figyelembevételével valamelyik versenyző nevezését visszautasítja, úgy köteles a versenyzőt a nevezési határidőt követő 10 napon belül, tértivevényes ajánlott levélben - a nevezési lapon, a visszaigazolásra megadott címen - értesíteni. A rendező a visszautasított versenyzők befizetett nevezési díját, a postai feladási költség levonása után, a c) pontban foglalt esetek kivételével köteles az említett 10 napon belül, visszafizetni.

A nevezések visszautasításával kapcsolatosan vitás esetekben a RSB vezetője jogosult állást foglalni, de nem teheti semmissé a visszautasítást, amennyiben az a leírt feltételeket kielégíti.

Amennyiben valamely visszautasított versenyző a rendező szabályszerű értesítése ellenére is a rendezvényen megjelenik, a felmerült költségeivel kapcsolatban semmiféle kártérítést a rendezővel szemben nem támaszthat.

**8. SZ. MELLÉKLET: RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT**

**NYILATKOZATOK**

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

**VERSENY NEVE: 21. STEELVENT MISKOLC RALLYE 2015**

**Miskolc, 2015. április 24-25.**

**NEVEZŐ EGYESÜLET:** .....

**VERSENYZŐK NEVE:** 1. Versenyző: .....

2. Versenyző: .....

**Visszaigazolt rajtszám:**

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

**FORGALMIRENDSZÁM:**

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

**1. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:**

Vezető neve:.....

**Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők**

**2. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:**

Vezető neve:.....

HA TÖBB VERSENYAUTÓNAK SZERVIZEL A CSAPAT, A RAJTSZÁMOKAT ÉS AZ OSZTÁLYT ALÁBBI NÉGYZETEKBE KÉRJÜK BEÍRNI:

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992.évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Hozzájárulunk továbbá ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2015.....

\_\_\_\_\_  
1. versenyző

\_\_\_\_\_  
2. Versenyző