



III. Nyíregyháza Rally 2020. Nyíregyháza, 2020.11.06-07.



Dátum: 2020.11.03.
Tárgy: **1. sz. Végrehajtási utasítás**
Kítől: Rendező
Kinek: Minden nevező / versenyző

Időpont: 14:00
Dok. No.: **1.1.**
Oldal szám: 4
Melléklet: -

Versenykiírásban történt változások

2. RENDEZÉS

2.6. Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő

Polgár László

Doleschall István

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

11.2. Időterv:

Historic:		ORB-ORC:	
301 – 303	07:00	58 – 59	08:45
302 – 304	07:10	60 – 61	09:00
305 – 306	07:20	62 – 63	09:15
308 – 309	07:30	64 – 65	09:30
310 – 311	07:40	66 – 67	09:45
312 – 314	07:50	68 – 69	10:00
319 – 317	08:00	70 – 71	10:15
322 – 307	08:10	73 – 72	10:30
315 – 316	08:20	74 – 75	10:45
318	08:30	76 – 77	11:00
		78 – 79	11:15
		80 – 81	11:30
		82 – 83	11:45
		84 – 85	12:00
		86 – 87	12:15
		88 – 89	12:30
		90 – 91	12:45
		92 – 93	13:00
		94 – 95	13:15
		96 – 97	13:30
		98 – 99	13:45
		100 – 101	14:00
		102 – 103	14:15
		104 – 105	14:30
		106 – 107	14:45

12. Egyéb procedúrák

12.7. Egyéb eljárások/tevékenységek beleértve a Rendező promóciós tevékenységét

A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig terjedő időszakban Heves Megye területén bármilyen tiltott (engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti

A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig terjedő időszakban Szabolcs-Szatmár-Bereg, és Borsod-Abaúj-Zemplén Megye területén bármilyen tiltott (engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti.

12.2. Célcseremónia lebonyolítása

A verseny versenyzéssel töltött része véget ér az **IE 9B** állomáson.

Azon versenyzők, akik a II. Rally Hungary ERC futamon is részt vesznek, az IE 9B állomást követően a Parc Fermébe kötelesek állni (számukra az esetleges díjak átadása az ERC céldobogón történik, vasárnap), majd jelen verseny Parc Fermé oldását követően, Flexi szervíz keretén belül kezdhetik meg a szervíztevékenységet („Flexi service „C””) és folytathatják az ERC futam útvonalát. Részükre a cél-ceremónia (FPA – FP C útvonal) teljesítése nem kötelező.

A Célceremónia **itiner szerint** kerül lebonyolításra. Az időellenőrző állomáson (itiner szerint) a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezelteként követően a versenyzőknek a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a Parc Fermé területén. **Az IE 9B állomást követő állomásokon (FP A, FP B, FP C) történő késést, útvonalelhagyást kizárásig terjedően büntethetik a Felügyelők.**

Amennyiben egy ERC-ben is részt vevő Rally1-es versenyzőpáros kerül kijelölésre a versenyt követő fokozott technikai ellenőrzésre (végellenőrzés), úgy számára a végellenőrzés az ERC céldobogót követően kerül lebonyolításra. Amennyiben az érintett versenyzőpáros az ERC 2. szakaszán kiesik a versenyből, úgy kizárás terhe mellett a versenyautót haladéktalanul köteles bemutatni a technikai ellenőröknek.

12.2 Célceremónia lebonyolítása

A verseny versenyzéssel töltött része véget ér az **IE 9B** állomáson.

Azon versenyzők, akik a II. Rally Hungary ERC futamon is részt vesznek, az IE 9B állomást követően a Parc Fermébe kötelesek állni (számukra az esetleges díjak átadása az ERC céldobogón történik, vasárnap), majd jelen verseny Parc Fermé oldását követően, Flexi szervíz keretén belül kezdhetik meg a szervíztevékenységet („Flexi service „C””) és folytathatják az ERC futam útvonalát. A cél-ceremónia teljesítése (FP A – FP C útvonal) kizárólag azon ORB indulók részére kötelezők, akik az ERC-be is neveztek.

A Célceremónia **itiner szerint** kerül lebonyolításra. Az időellenőrző állomáson (itiner szerint) a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezelteként követően a versenyzőknek a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a Parc Fermé területén. **Az IE 9B állomást követő állomásokon (FP A, FP B, FP C) történő késést, útvonalelhagyást kizárásig terjedően büntethetik a Felügyelők. Kivétel az ERC-be is nevező párosok, ezen állomások érintése számukra nem kötelező.**

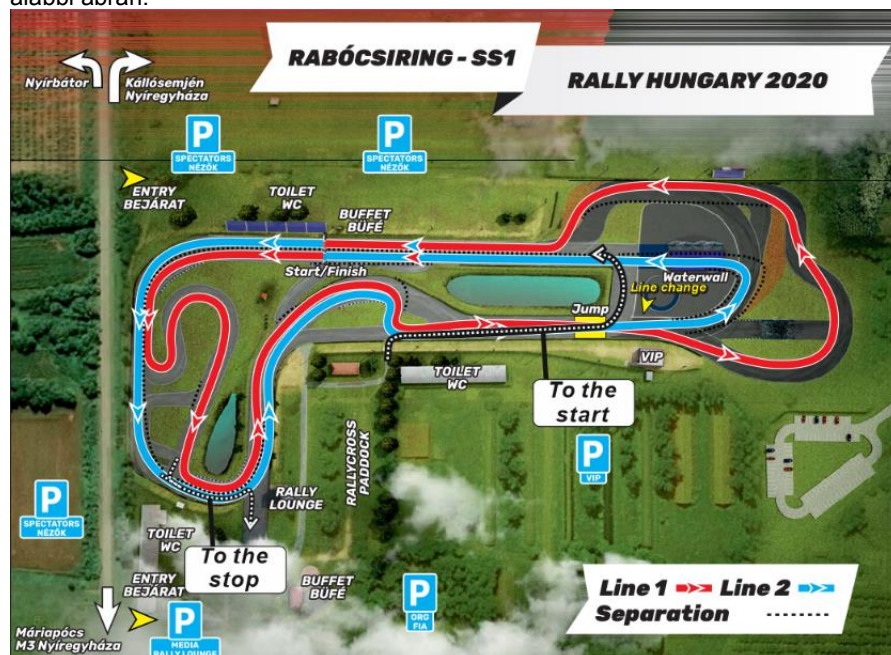
Amennyiben egy ERC-ben is részt vevő Rally1-es versenyzőpáros kerül kijelölésre a versenyt követő fokozott technikai ellenőrzésre (végellenőrzés), úgy számára a végellenőrzés az ERC céldobogót követően kerül lebonyolításra. Amennyiben az érintett versenyzőpáros az ERC 2. szakaszán kiesik a versenyből, úgy kizárás terhe mellett a versenyautót haladéktalanul köteles bemutatni a technikai ellenőröknek.

12.10. Mesterséges lassítók és padkavédelem:

Az RVSZ 20.13.8.3 pontja szerint: „a ténybíró minden esetben jegyzőkönyvben rögzíti a lassító, vagy terelő kikerülésének, illetve rombolásának tényét (kiegészül az alábbi szöveggel) és jelentésre kerül a Felügyelőknek. Az RVSZ 20.13.8.4 és a 20.13.8.5 nem kerül alkalmazásra.

12.11. Szuperspeciál-Rabócsiring SSS1 2020 november 06., ünnepélyes rajtceremónia után.

Az IE állomáson történt jelentkezés után kötelező követni a sportbírók utasításait. Minden rajthoz álló páros papír alapon tájékoztatás kap az elfoglalt rajtsávról „JOBB”, vagy „BAL” szöveggel, ami az elfoglalt rajtpozíciót mutatja majd a versenyzőknek. Alapvetően az alacsonyabb rajtszám rajtol a jobb oldalon, a magasabb rajtol a bal oldalon, de a rendező fenntartja a változtatás jogát. A pályára való behajtás után a versenyzők haladéktalanul a rajthelyükre hajtanak, információk az alábbi ábrán:



Az első kör megtétele után a párosok helyet cserélnek (az ugrató után). A bal oldalon rajtoló balra fordul a murvára, a jobb oldalon rajtoló jobbra fordulva marad az aszfalton. A második kört minden páros az ellentétes oldalon fejezi be. A célon áthaladás után a párosok követik a pálya vonalát a fenti térkép szerint.

Tilos körök leírása a célon áthaladás után!!!

Az SSS1 Rabócsiring szuperspeciál szakaszon a párosoknak kötelező követni a pálya nyomvonalát. Azon párosok akik a szakasz valamely részén hibáznak (rossz nyomvonalat választ a cserénél, levágja a pályát, kevesebb kört megy, stb.) büntetése a kategória legrosszabb ideje + 5 perc.

2.sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK, GPS HASZNÁLATA

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet

17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁS

Kiegészítés a Regionális Rally Bajnokságok szabályai 34.2.2 és a 34.3.1 pontjaihoz.

A Versenyigazgató időbüntetést szab ki az igazolt tisztségviselői vagy rendészeti jelentés (pl. sportbírói, rendőri) alapján a közúti közlekedés, az Alapkiírásban, illetve az adott rendezvény Versenykiírásában meghatározott szabályzások, valamint a pályabejárás során történt közúti közlekedési szabályok megsértése esetén, különös tekintettel a megengedett sebességhatár túllépésére. Az időbüntetés mértéke első alkalommal 30 másodperc, második alkalommal 1 perc. Harmadik alkalommal kizárás a Felügyelő által a Versenyigazgató jelentése alapján. Ezeket a büntetéseket a verseny során elkövetett szabálysértések esetén is alkalmazni kell.

A pályabejárás és a verseny alatti sebességtúllépés esetén a Versenyigazgató büntetést szab ki az alábbiak szerint:

~~megengedett sebességhatár túllépése esetén:~~

~~10-40% +10 másodperc~~

~~40-70% +30 másodperc~~

~~70-100% +60 másodperc~~

~~100% felett rajtengedély megvonás, kizárás~~

~~A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja~~

A pályabejárás során a Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai 34.2, 34.3 és a 35 pontok betartása kötelező.

A sebességhatár 50 km/h A gyorsasági szakaszok alábbi részein:

Gyorsasági szakasz	From (km / itiner box #)	To (km / itiner box #)	magyarázat
SS 2, 6 - Újhuta- Bózsva	0,00 km (#1)	14,45 km (#83)	A teljes szakaszon!
SS 3 ,7 - Füzér- Abaújvár	0,00 km (#1)	11,60 km (#54)	A jelzett szakasz után: közúti közlekedés szabályai szerint!
SS 5, 9 - Mád- Disznókő	0,00 km (#1)	10,24 km (#18)	A teljes szakaszon!
SS 11, 15 - Telkibánya – Rakodó	7,35 km (#22)	13,35 km (#28)	A jelzett szakasz előtt: közúti közlekedés szabályai szerint!
SS 12, 16 – Kőkapu- Újhuta	0,00 km (#1)	8,42 km (#45)	A teljes szakaszon!

4.sz. melléklet: AZONOSÍTÓK ÉS REKLÁMOK ELHELYEZÉSE

ORB-ORC:



III. Nyíregyháza Rally



III. Nyíregyháza Rally
































301 301

5.sz. melléklet: SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓZÓNA, JÁRMŰVEK

A szervizpark területén TILOS a gépjárművek folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása! A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület. (verseny ideje alatti mosás az itinerben leírtak szerint ~~lehetséges önköltségen~~)
(verseny ideje alatti mosás az itinerben leírtak szerint a szervizpark gyűjtő előtt kialakított mosóban történik)

A fenti 1. sz. Végrehajtási utasítás engedélyezve: 2020.11.03.

Adamovits Márk sk.
Rendező Bizottság vezetője