

Therwoolin VIII. Zemplén Rally

2022. 11. 11-13.



Therwoolin VIII. Zemplén Rally versenykiírás



Therwoolin

TRANS LTL

steelvent

Formula

INTEGRA group

INTEGRA! safe!

DISZNÓKÓ
TOKAJ

KÜLLŐ

MiFérfiak.hu



SZINVA ÉP SZOLG KFT.
ÚTÉPÍTÉS MÉLYÉPÍTÉS
Tel.: +36309436670



MOJITO LEMON

BUILD IT
smart design & build solution

N-ZOLL
BETONÜZEM

HERBATÁR
GYÓGYNÖVÉNY-DROGÉRIA

SALGÓ
TEXTIL

OT
OPEN TRADE

HZ
HOMOKI-ZÁR

enerway

DÓSA GÁBOR
E.V.



NORD-ORIENT
KÖRNYEZETI ÉS SZOLGÁLTATÓ KFT.

HOLOÉN
Környezetvédelmi Kft.

SEPTOX



PIRELLI

Hankook

CHRONOMOTO
TIMING

Häuser results

RALLYE
RADIO

TARTALOMJEGYZÉK

BEVEZETÉS	3
RENDEZÉS	3
PROGRAM	5
NEVEZÉSEK	6
BIZTOSÍTÁS	7
REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN	7
GUMIABRONCSOK	8
ÜZEMANYAG	8
PÁLYABEJÁRÁS	8
ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	9
TECHNIKAI ÁTVÉTEL	9
EGYÉB PROCEDÚRÁK	10
TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA	13
DÍJAK	13
VÉGELLENŐRZÉS	13
1. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV	15
2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK	18
3. SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE, FÉNYKÉPE ÉS IDŐTERVE	19
4. SZ. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK	19
5. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ ZÓNA, JÁRMŰVEK	20
6.SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK	22
7. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER	22
8. SZ. MELLÉKLET - EGYÉB	22
9. SZ. MELLÉKLET- RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT	23

1. BEVEZETÉS

1.1. BEVEZETÉS

Jelen rally az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA 2022. évi Regionális Rallye Versenyek Sport szabályzata, valamint a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 (továbbiakban RVSZ), az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2022 megtalálható francia és angol nyelven az FIA honlapján. Az MNASZ Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálhatóak az MNASZ honlapján.

1.2. ÚTBURKOLAT

Gyorsasági szakaszok burkolata: 96,6% aszfalt, 4,4 % murva.

1.3. GYORSASÁGI SZAKASZOK ÖSSZTÁVOLSÁGA, ÉS AZ ÚTVONAL TELJES HOSSZA

	HISTORIC	RALLY 2, Just4fun
A verseny távja:	623,28 km	292,58 km
Gyorsasági szakaszok száma:	12	6
Gyorsasági szakaszok hossza:	150,98 km	71,88 km
Szekciók száma:	3	2
Szakaszok száma:	2	1

2. RENDEZÉS

2.1. CÍMEK, MELYEKBE A VERSENY BELESZÁMÍT

Magyarország 2022. évi Országos Historic Rally Bajnokság 6. futam

Magyarország 2022. évi Országos Rally 2 Bajnokság 7. futam

2.2. FIA ÉS ASN ENGEDÉLYEK SZÁMA

ASN (MNASZ) engedély szám: K-0746/2022.10.11.

2.3. RENDEZŐ NEVE, CÍME ÉS ELÉRHETŐSÉGE:

Hungarian Event Race Organisator Kft
3525 Miskolc, Kazinczy F. u. 10. fsz/3
e-mail: heronevezes@gmail.com

2.4. A RENDEZŐBIZOTTSÁG

Vezetője: **Adamovits Márk**

Tagjai: Németh Nándor, Batári Laura, Veres Melinda

2.5. SPORTFELÜGYELŐK

Vezető Felügyelő: **Dr. Szél Attila**

Sportfelügyelők: Oroszlán Tibor, Selmeczi György, Pacher Péter Pál

2.6. MEGFIGYELŐK ÉS DELEGÁLT SZEMÉLYEK

MNASZ RSB megfigyelő	Berényi Ákos
MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő	Doleschall István
MNASZ RSB Versenyzői összekötő	Holecz Krisztián +36 30 522 4169

2.7. VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐK

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)	Juhász István	+36 30/688-9625	naviga001@gmail.com
Versenyorvos	Dr. Németh Zoltán		
Biztonsági szolgálat vezetője	Buda Gábor		
Versenyiroda vezetője	Vörös Krisztina		voroskriszta77@gmail.com
Szervizpark vezetője	Később kerül meghatározásra		heroszerviz@gmail.com
Értékelés vezetője	Hauser József		
Időmérés vezetője	Boros Lajos		rally@chronomoto.hu
Technikai átvétel vezetője	Szabados Tibor		atb@mnasz.hu
Vezető technikai ellenőr	Solti István		atb@mnasz.hu
Sajtó-, és média felelős	Marosréti Ervin	+36 20 925 8737	
Hírfőnök	Szeimann Szabolcs		szeiman@fercom.hu
Versenyzői összekötő:	Magyari-Beck Szabolcs	+36 30 337 6443	
RSB Versenyzői összekötő	Holecz Krisztián	+36 30 522 4169	holecz.krisztian@gmail.com

2.8. VERSENYKÖZPONT (VERSENYIRODA) HELYE ÉS ELÉRHETŐSÉGEI

Szerencsi vár, 3900 Szerencs, Rákóczi-vár / Huszárvár u. 1.

2.9. HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA HELYE

Digitális hirdetőtábla: Sportity App, jelszó: ZR2022-HU

Online hivatalos eredményközlő: <http://hauserresults.hu>

2.10. SAJTÓIRODA ÉS MÉDIA AKKREDITÁCIÓ

A rendezvényen a sajtó képviselői részére az MNASZ Média Munkabizottság és az MNASZ Rally Média Munkacsoport az MNASZ média szabályzatai szerinti felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását.

2.11. PARC FERMÉ (ÉJSZAKAI GYŰJTŐ)

Helye: 3900 Szerencs, Pozsonyi út.

3. PROGRAM

Megnevezés	Helyszín	Dátum	Időpont
Nevezés kezdete	https://nevezes.rallyesport.hu	Kiírás megjelenése	
Nevezési zárlat		2022.10.27.	24:00
Verseny előtti sajtótájékoztató	Később kerül megadásra		
Beérkezett nevezések listája	Digitális Hirdetőtábla	2022.10.31.	24:00
Versenyiroda nyitvatartás	Szerencsi vár, 3900 Szerencs, Rákóczi-vár / Huszárvár u. 1.	2022.11.09. szerda 2022.11.10. csütörtök 2022.11.11. péntek 2022.11.12. szombat 2022.11.13. vasárnap	16:00-20:00 08:00-20:00 08:00-20:00 08:00-20:00 07:00-20:00
Itiner és GPS kiadása,-és adminisztratív átvétel	Versenyiroda Historic Rally 2, J4f	2022.11.09. szerda 2022.11.10. csütörtök	16:00-20:00 16:00-20:00
Adminisztratív átvétel hiánypótlása	Versenyiroda Historic Rally2, J4f	2022.11.10. csütörtök 2022.11.11. péntek	08:00-09:00 08:00-09:00
Gépkönyvezés	Nem kerül megrendezésre	-	-
Technikai átvétel	HISTORIC Rally2, J4f	2022.11.11. péntek	14:00- 20:00
Plombálás	később kerül megadásra		
Pályabejárás	2. sz. melléklet tartalmazza		
Rajthoz engedélyezett autók listájának 1 szakasz ideiglenes rajt listájának közzététele	Digitális hirdetőtábla	2022.11.11. péntek HISTORIC R2, J4F	 17:30 20:30
Rajthoz engedélyezett autók listájának 1. szakasz rajt listájának közzététele	Digitális hirdetőtábla	2022.11.11. péntek HISTORIC R2, J4F	 18:00 21:00
Verseny rajtja	Éjszakai gyűjtő ki állomás IE/TC 0B	2022.11.12. szombat HISTORIC R2, J4F	08:40 10:30
1. szakasz ideiglenes eredménye és 2. szakasz rajt listájának közzététele	Digitális hirdetőtábla	2022.11.12. szombat HISTORIC	 20:00
Verseny célja	Parc ferme BE állomás IE/TC 6C Céldobogó BE IE/TC 12D	2022.11.12. szombat R2, J4F 2022.11.13. vasárnap HISTORIC	18:05 16:53
Végső technikai ellenőrzés		Célba érkezés után azonnal	

Ideiglenes eredmény közzététele	Digitális hirdetőtábla	2022.11.12. szombat R2, J4F	19:30
		2022.11.13. vasárnap Historic	19:00
Végeredmény közzététele	Digitális hirdetőtábla	30 perccel az ideiglenes eredmény közzétételét követően	

4. NEVEZÉSEK

4.1. NEVEZÉSI ZÁRLAT

Nevezési zárlat: 2022.10.27. 24:00

4.2. NEVEZÉSI ELJÁRÁS

Az Országos Historic Rally Bajnokság, Országos Rally2 Bajnokság és a Just4fun indulói részére:

A nevező köteles az alábbi hivatalos honlapon: www.nevezes.rallysport.hu on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a rendező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen) átadni.

4.3. ELFOGADOTT RÉSZTVEVŐK SZÁMA, GÉPOSZTÁLYOK

A rendező mindösszesen **maximum 90** versenyzőpáros nevezését fogadja el a Bajnokság mezőnyébe. A rendező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.4. RALLY1 VERSENYEIN ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

Historic: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 – XI. fejezet, 5. pontja szerint
Rally 2: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 – VIII. fejezet, 5. pontja szerint
Just4Fun - RSB Határozat alapján

4.5. NEVEZÉSI DÍJAK

	Nevezési díj rendezői reklámmal	Nevezési díj rendezői reklám nélkül
Historic		
Minden korcsoport	129.540.-Ft	254.000.-
Rally2 Bajnokság, Just4fun		
	109.220.-Ft	218.440.- Ft
Előfutók		
Rally 2 Előfutók maximum 4 autó	100.000.- Ft	-

A nevezési díjak összege tartalmazza a felelősségbiztosítást, és a két versenyző extrém biztosítását valamint 27% ÁFA-t. A GPS nyomkövető rendszer szolgáltatás díját az MNASZ RSB állja.

Az előfutó autót kizárólag az RSB engedélyével rendelkező személy vezetheti.

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2022. évi RVSZ I. fej. 5.10. pontja szerinti **30.000, - Ft pótdíj** fizetendő.

4.6. FIZETÉSI FELTÉTELEK

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A rendező által kiszabott pótdíjak rendezése alapfeltétele az itiner kiadásának.

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

HUNGARIAN EVENT RACE ORGANISATOR KFT.
3525 MISKOLC, KAZINCZY FERENC UTCA 10. FSZT/3.

vagy az alábbi bankszámlára kell utalni:

HUNGARIAN EVENT RACE ORGANISATOR KFT.
POLGÁRI BANK:61200429-10026012
SWIFT KÓD:POLBHU22
IBAN: HU7761200429-10026012-00000000

4.7. VISSZATÉRÍTÉSEK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 - I. fejezet 5.13. pontja szerint

5. BIZTOSÍTÁS

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 - I. fejezet 7. pontja szerint

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

6.1. AZONOSÍTÓK – RENDEZŐ ÁLTAL KIADVA

Nem utasíthatók vissza – minden nevező részére kötelező az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** - (2db 17*67cm) - amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – FIA RRVSZ 27.2.1.

Az Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni úgy, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.

- **Oldalablakok rajtszám** - (20cm magas) – FIA RRVSZ 27.4
 - **Első rally tábla** - (21,5cm*43cm), az első motorház-tetőn kell elhelyezni úgy, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 27.6.
- A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 28.1. pontja szerinti módon

6.2. REKLÁMOK – MINDEN NEVEZŐ

A verseny rendezője a rally táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további MNASZ/RSB reklámok és Rendezői reklámok viselését írja elő a résztvevőknek:

MNASZ/RSB kötelező (nem utasítható vissza) reklámok:

- **rajtszám-csík** - amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszám+rajtszám reklámpanel alatt, 10 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint
- **első lökhárító** - amelyek részére az első lökhárító jobb és bal sarkán, mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint
- **rendezői reklám** – RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint

Ezen reklámok tartalmát az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a rendező.

A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RVSZ 6.2.4.. pont szerint utasíthatók vissza.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén Opc.rendezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

Nem utasíthatók vissza a rally táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírt rajtszám-csík és első lökhárító reklámok. A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.

Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet

Opcionális Rendezői reklám - amelyek részére mindkét első és hátsó sárvédőn, 4 db 20 cm magas és 33,5 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon.

6.3. EGYÉB JÁRMŰVEK AZONOSÍTÓI, MATRICÁI

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

- „RECCE” - használata szabályait a 9.1 pont szabályozza
- „SERVICE” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
- „REFUEL ZONE” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
- „AUXILIARY” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
- „TEAM CHIEF” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

- RVSZ I. fejezet 30.pont szerint

Pályabejárás alatt használható gumiabroncsok minden Bajnokságban induló számára:

KRESZ általános szabályai szerint, a jelen Versenykiírás 2. sz. melléklet szerinti korlátozásokat figyelembe véve.

A szervizparkot követő gumijelölő zónában úgy kell a verseny gépjárművel megjelenni, hogy a gumiabroncsok regisztrációs vonalkódja a külső oldalra kerüljön, és olvasható legyen. Fenti előírás megszegését a Felügyelő Testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.

A prologon kizárólag az évszaknak megfelelő gumiabroncs használatát, M+S abroncsok használata TILOS. Fenti szabály megszegőit pénzbüntetéssel sújthatják a Felügyelők.

8. ÜZEMANYAG

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 - I.fejezet 28.pontja szerint.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. REGISZTRÁCIÓS ELJÁRÁS

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat, 9. sz. melléklet) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott pályabejáró matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matricája megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni. A rendező kiad továbbá 2 db rajtszámot, melyet a hátsó oldalablakra kell felragasztani. **A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

9.2. SPECIÁLIS ÉS/VAGY NEMZETI ELŐÍRÁSOK

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2022. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2022. I. fejezet 17. - A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.

A pályabejárásra kizárólag az FIA RRVSZ 35. pontja szerinti gépjárművel végezhető. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték túrértékhatárán belüli

- FIA „J” függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5.pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
 - 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
 - egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
 - A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak
- A rendező vagy megbízottja a pályabejárást ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végezhet.

9.3. SEBESSÉGELENŐRZŐ BERENDEZÉSEK HASZNÁLATA (GPS):

Lásd: Jelen versenykiírás 7.sz. melléklete

9.4. KISZABOTT PÉNZBÜNTETÉSEK BEFIZETÉSI HATÁRIDEJE:

A pályabejárást szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE:

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”

A dokumentumok feltöltésének határideje: **2022. november 7. hétfő, 24:00**

10.2. BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 - I. fejezet, 18. pontja szerint.

10.3. IDŐTERV

Az időtervet a Rendező később teszi közzé - rajtszám szerint **növekvő** sorrendben.

FIGYELEM! SZABÁLYVÁLTOZÁS!

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 - I. fejezet, 18. pontja szerint:

“Az online ellenőrzést követően a benevezett versenyzőpáros legalább egy tagja vagy a csapatvezető köteles megjelenni a végrehajtási utasításban közzétett időterv szerint beosztott itiner átvételen.”

Fenti szabály változás a fakultatív átvételre is érvényes.

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

11.1. TECHNIKAI ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”.

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőnél kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője
- nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

11.2. IDŐTERV

Az időtervet a Rendező később teszi közzé - rajtszám szerint **növekvő** sorrendben

11.3. SÁRFOGÓ LAPOK

FIA „J” függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint

11.4. ABLAKOK/HÁLÓK

FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerint

11.5. A TECHNIKAI ÁTVÉTELEN BEMUTATANDÓ

- a benevezett versenyautó
- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Gépátvételi lapja

- érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve vagy FIA Technical Passportja alapján Regularity bajnokság szabályzata szerint

11.6. SPECIÁLIS NEMZETI ELŐÍRÁSOK

- Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) **és elakadásjelző háromszögnek**, amelynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.
- Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvétel bejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhettek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és az esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein a közúti közlekedés szabályainak megfelelő fény és hővédő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.

11.7. VERSENY KÖZBENI, ÉS VERSENY UTÁNI TECHNIKAI ELLENŐRZÉS

A versenyzésből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett versenyjárműveket csak a rendezvény Technikai delegáltjának jóváhagyásával lehet a rendezvény helyszínéről elszállítani. A rendezvény helyszínéről engedély nélkül elszállított versenyjárművet új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. Az érintett versenyjármű nevezőjét a Technikai ellenőr jelentése alapján az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy a versenyjármű sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért a jármű gépkönyvét az Autós Technikai Bizottság az ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott versenyből kizárásra kerül.

11.8. GÉPKÖNYVEZÉSI LEHETŐSÉG

Nem kerül megrendezésre.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1. RAJT ÉS CÉLCEREMÓNIA LEBONYOLÍTÁSA

Célceremónia: Historic, Rally2, J4F: Itiner szerint

12.2. MEGENGEDETT KORAI ÉRKEZÉS

Korai érkezés az alábbi állomásokon engedélyezett:

RALLY2, J4F: IE 6D

HISTORIC: IE 6D, 12D

12.3. RAJTSORREND MEGÁLLAPÍTÁSA

Historic, Rally2, J4F: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2022 - I. fejezet 7. pont

12.4. EGYÉB SPECIÁLIS ELJÁRÁSOK

BALESET ESETÉN ALKALMAZANDÓ ELJÁRÁSOK

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhetnek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

12.5. BALESETI ÉS BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK

Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága” című 53. pontját. Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség -, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

Minden versenyzőnek, akiknek a vörös "SOS" jelzést felmutatták, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni. A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély

Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.

A rendezvény elsősegély telefonszáma: **+36 30/ 935-3763 (versenyiroda)**

Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni az összekötőt, és a rendezőt. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

A rendező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az éjszakai gyűjtők (PF-k), után 500 méteren belül körök leírását a versenyautóval, ilyen esetben a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyezni az elakadásjelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található, akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.

A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet az itiner átvételkor kell megfizetni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.

A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadász területéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.

A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig terjedő időszakban bármilyen tiltott (engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pálya bejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.

A Therwoolin VIII. Zemplén Rally 2022 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A H.E.R.O. Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmilyen formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

A Therwoolin VIII. Zemplén Rally 2022 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a **H.E.R.O. Kft.** jogosult.

A Therwoolin VIII. Zemplén Rally 2022 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rally Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.

A Therwoolin VIII. Zemplén Rally 2022 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

12.6. ON-BOARD (BELSŐ FEDÉLZETI) KAMERÁK

Azon versenyző párosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni** és a Felügyelő Testület kérésére a felvételeket bemutatni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

12.7. HIVATALOS IDŐ A VERSENY ALATT

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői: piros színű mellény

Sportbírók: fehér és narancssárga színű mellény, neon kabát

Biztonsági-, és pályafelügyelők: sárga és zöld színű mellény, neon sárga mellény

Rádiósok: fehér vagy sárga színű mellény

14. DÍJAK

A Therwoolin VIII. Zemplén Rally 2022 futamon a rendező az alábbi díjakat adja ki:

A Therwoolin VIII. Zemplén Rally 2022 futam abszolút értékelés (RVSZ II. 10.1) - 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Országos Historic Bajnokság

Abszolút értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Korcsoport abszolút értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Géposztály értékelés	1. helyezett páros mindkét tagjának

Országos Rally2 Bajnokság

R2 abszolút értékelés (5/RC3-12 géposztály)	1-5. helyezett páros mindkét tagjának
Géposztály értékelés (5/RC3-13 géposztály)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Kupa értékelés (Lada Kupa, BMW Kupa)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Kupa értékelés (2WD Kupa)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. VÉGELLENŐRZÉS HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pont – „Programok”, ideje: célba érkezést követően azonnal

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. ÓVÁS

Óvási díj: 100.000.- Ft.

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
 - az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
 - az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
 - az óvá fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként.
- Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénz letétet) kell fizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

15.3. FELLEBBEZÉS

Nemzeti fellebbezési díj: 100.000.- Ft.

Nemzetközi fellebbezési díj: 3.000 €

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

A Therwoolin VIII. Zemplén Rally 2022 rendezőbizottsága

Versenykiírást jóváhagyta:




Berényi Ákos - RSB vezető

Budapest, 2022.10.11.

1. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV

HISTORIC időterv

1. SZAKASZ (1., 2. szekció) LEG 1 (Section 1, 2)				2022 november 12 / 12th November 2022 Saturday		
IE / TC	Helyszín / Location	GY táv SS dist.	Összekötő táv. Liaison dist.	Összes táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó 1st car due
0	Service OUT Tyre markings					8:40
RZ	Refuel Zone / Tankoló zóna (Szerencs)					
1	Distance to next refuel / Táv a következő TZ-ig	(25,75)	(60,10)	(85,85)		
1	Fony		34,50	34,50	0:47	9:27
SS 1	Fony / 1	10,85				9:30
2	Újhuta		6,60	17,45	0:25	9:55
SS 2	Újhuta- Bózsva / 1	14,90				9:58
RZ	Refuel Zone / Tankoló zóna (Gönc)					
2	Distance to next refuel / Táv a következő TZ-ig	(10,19)	(49,30)	(59,49)		
3	Mád		59,50	74,40	1:30	11:28
SS 3	Mád - Disznókő / 1	10,19				11:31
3 A	Regroup & Technical Zone IN		8,80	18,99	0:20	11:51
	Technical controll Zone (Szerencs)				15'	
3 B	Regroup & Technical Zone OUT - Service IN				0:30	12:21
	Service "A" - Szerencs	(35,94)	(109,40)	(145,34)	30'	
3 C	Service OUT Tyre markings				0:30	12:51
RZ	Refuel Zone / Tankoló zóna (Szerencs)					
3	Distance to next refuel / Táv a következő TZ-ig	(25,75)	(60,10)	(85,85)		
4	Fony		34,50	34,50	0:45	13:36
SS 4	Fony / 2	10,85				13:39
5	Újhuta		6,60	17,45	0:25	14:04
SS 5	Újhuta- Bózsva / 2	14,90				14:07
RZ	Refuel Zone / Tankoló zóna (Gönc)					
4	Distance to next refuel / Táv a következő TZ-ig	(10,19)	(51,20)	(61,39)		
6	Mád		59,50	74,40	1:30	15:37
SS 6	Mád - Disznókő / 2	10,19				15:40
6 A	Regroup & Technical Zone IN		8,80	18,99	0:20	16:00
	Technical controll Zone (Szerencs)				10'	
6 B	Regroup & Technical Zone OUT - Service IN				0:10	16:10
	Service "B" - Szerencs	(35,94)	(109,40)	(145,34)	45'	
6 C	Service OUT				0:45	16:55
6 D	Overnight Regroup IN (Early check.in allowed)		1,9	1,9	0:05	17:00
Napkelte: 6:43 / Napnyugta: 16:11 Sunrise: 6:43 / Sunset: 16:11		GY táv SS dist.	Összekötő táv. Liaison dist.	Összes táv Total dist.		
LEG 1 (Section 1,2) total: 6 SS		71,88	220,70	292,58	24,57%	

LEG 2 (Section 3, 4)				13th November 2022 Sunday		
IE / TC	Helyszín / Location	GY táv SS dist.	Összekötő táv. Liaison dist.	Összes táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó 1st car due
6 E	Parc Fermé OUT / Service IN (Szerencs)					8:00
6 F	Service IN		1,90	1,90	0:05	8:05
	Service "C" (Szerencs)	(0,00)	(3,80)	(3,80)	15'	
6 G	Service OUT Tyre markings				0:15	8:20
RZ 5	Refuel Zone / Tankoló zóna (Szerencs) Distance to next refuel / Táv a következő TZ-ig	(15,20)	(81,60)	(96,80)		
7	Bózsva		62,90	62,90	1:30	9:50
SS 7	Huták / 1	15,20				9:53
RZ 6	Refuel Zone / Tankoló zóna (Vámosújfalú) Distance to next refuel / Táv a következő TZ-ig	(24,35)	(39,50)	(63,85)		
8	Erdőbénye		31,80	47,00	0:55	10:48
SS 8	Erdőbénye- Kőbánya / 1	13,50				10:51
9	Disznókő		17,60	31,10	0:45	11:36
SS 9	Disznókő- Mád / 1	10,85				11:39
9 A	Regroup & Technical Zone IN		8,80	19,65	0:20	11:59
	Technical control Zone + Regroup (Szerencs)				0:20	
9 B	Regroup & Technical Zone OUT - Service IN				0:20	12:19
	Service "D" - Szerencs	(39,55)	(121,10)	(160,65)	30'	
9 C	Service OUT Tyre markings				0:30	12:49
RZ 7	Refuel Zone / Tankoló zóna (Szerencs) Distance to next refuel / Táv a következő TZ-ig	(15,20)	(87,20)	(102,40)		
10	Bózsva		68,50	68,50	1:30	14:19
SS 10	Huták / 2	15,20				14:22
RZ 8	Refuel Zone / Tankoló zóna (Vámosújfalú) Distance to next refuel / Táv a következő TZ-ig	(24,35)	(41,40)	(65,75)		
11	Erdőbénye		31,80	47,00	0:55	15:17
SS 11	Erdőbénye- Kőbánya / 2	13,50				15:20
12	Disznókő		17,60	31,10	0:45	16:05
SS 12	Disznókő- Mád / 2	10,85				16:08
12 A	Regroup & Technical Zone IN		8,80	19,65	0:20	16:28
	Technical control Zone + Regroup (Szerencs)				10'	
12 B	Regroup & Technical Zone OUT - Service IN				0:10	16:38
	Service "E" - Szerencs	(39,55)	(126,70)	(166,25)	10'	
12 C	Service OUT Tyre markings				0:10	16:48
12 D	Finish podium IN (Szerencs)		1,9	1,90	0:05	16:53
16:53						
Napkelte: 6:45 / Napnyugta: 16:10 Sunrise: 6:45 / Sunset: 16:10		GY táv SS dist.	Összekötő táv. Liaison dist.	Összes táv Total dist.		
LEG 2 (Section 3, 4) total: 6 SS		79,10	251,60	330,70	23,92%	

TOTALS OF THE RALLY				
	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	
LEG 1 - Section 1,2	71,88	220,70	292,58	24,57%
LEG 2 - Section 3,4	79,10	251,60	330,70	23,92%
Total / Össz: 12 SS	150,98	472,30	623,28	24,22%

RALLY2 időterv

1. SZAKASZ						2022 november 12., szombat	
IE	GY Helyszín	Gyors táv.	Összekötő táv	Összes táv.	Etap idő	1. autó RALLY2	
0	Szervíz KI - Gumijelölés					10:30	
TZ 1	Tankoló zóna (Szerencs) Távolság a következő tankoló zónáig	(25,75)	(60,10)	(85,85)			
1	Fony		34,50	34,50	0:47	11:17	
GY 1	1 Fony / 1	10,85				11:20	
2	Újhuta		6,60	17,45	0:25	11:45	
GY 2	2 Újhuta- Bózsza / 1	14,90				11:48	
TZ 2	Tankoló zóna(Gönc) Távolság a következő tankoló zónáig	(10,19)	(49,30)	(59,49)			
3	Mád		59,50	74,40	1:30	13:18	
GY 3	3 Mád - Disznókő / 1	10,19				13:21	
3 A	Gyűjtő / Technikai zóna BE		8,80	18,99	0:20	13:41	
	Technikai ellenőrző zóna (Szerencs)				15'		
3 B	Gyűjtő / Technikai zóna BE / Szervíz BE				0:30	14:11	
	Szervízpark "A" - Szerencs	(35,94)	(109,40)	(145,34)	30'		
3 C	Szervíz KI - Gumijelölés				0:30	14:41	
TZ 3	Tankoló zóna (Szerencs) Távolság a következő tankoló zónáig	(25,75)	(60,10)	(85,85)			
4	Fony		34,50	34,50	0:45	15:26	
GY 4	4 Fony / 2	10,85				15:29	
5	Újhuta		6,60	17,45	0:25	15:54	
GY 5	5 Újhuta- Bózsza / 2	14,90				15:57	
TZ 4	Tankoló zóna(Gönc) Távolság a következő tankoló zónáig	(10,19)	(51,20)	(61,39)			
6	Mád		59,50	74,40	1:30	17:27	
GY 6	6 Mád - Disznókő / 2	10,19				17:30	
6 A	Gyűjtő BE		8,80	18,99	0:20	17:50	
	CÉLDOBOGÓ				10'		
6 B	Gyűjtő KI				0:10	18:00	
6 D	Parc Fermé BE (Korai érkezés engedélyezett)		1,9	1,9	0:05	18:05	
		Gyors táv.	Összekötő táv	Összes táv.			
1. szekció összesen (6 GY)		71,88	220,70	292,58	24,57%		

1. szekció

2. szekció

2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK

Pályabejárás:

HISTORIC:

2022.11.10. csütörtök

-Erdőbénye-Kőbánya:	08:00-18:00-ig
-Fony:	08:00-18:00-ig
-Újhuta-Bózsza:	08:00-13:00-ig
-Huták:	13:30-18:00-ig

2022.11.11. péntek:

-Újhuta-Bózsza	08:00-12:30-ig
-Huták:	13:00-18:00-ig
-Fony:	08:00-18:00-ig
-Mád-Disznókő:	08:00-13:00-ig
-Disznókő-Mád:	13:30-18:30-ig

RALLY2, J4F:

2022.11.11. péntek:

-Újhuta-Bózsza	08:00-13:00-ig
-Huták:	13:00-18:00-ig
-Fony:	08:00-18:00-ig
-Mád-Disznókő:	08:00-13:00-ig
-Disznókő-Mád:	13:30-18:30-ig

A pályabejárás során az alábbi korlátozások kerülnek előírásra:

Gyorsasági szakasz	-tól (km)	-ig (km)	Sebességhatár
Újhuta	0,00 km	15,20 km	50 km / h
Mád- Disznókő	0,00 km	10,85 km	50 km / h
Huták	0,00 km	15,20 km	50 km / h
Erdőbénye	8,85 km	13,50 km	50 km / h
Disznókő- Mád	0,00 km	10,85 km	50 km / h

- Közlekedési irány: itiner szerint
- Az itinert átvevő és az adminisztratív átvételt teljesítő versenyzőpárosok részére a pályabejárás során legalább 1 áthaladás kötelező minden gyorsasági szakaszon, a rajtengedély megvonásának terhe mellett.
A pályabejárás során a KRESZ által megengedett sebességhatárok betartása, valamint az áthaladások száma GPS alapján kerül ellenőrzésre.

Speciális / Nemzeti előírások:

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rally Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület idő büntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pályabejáráson vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejáráson kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díj versenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki: Rendező bizottság tagjai és megbízottjai; MNASZ sportbírói, Területileg érintett vadásztársaságok tagjai.

2022. évi RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA:

Kiegészítés az FIA Regionális Rally Bajnokságok sportszabályzata 34.2.2, 34.2.5., és 34.3.4 pontjaihoz:

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

Egyéb előírások, sebességtúllépés büntetései: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása az RVSZ VI. számú MELLÉKLETBEN található.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható! Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

GPS berendezések beszerelése

Az RSB és a rendező a verseny résztvevői számára a pályabejárás és verseny teljes idejére előírja GPS nyomkövető-sebességmérő berendezések használatát.

A GPS rendszert a versenyzők az ITINER ÁTVÉTELkor kapják meg.

Használati leírása a versenyre vonatkozóan: 7. sz. melléklet.

Akinek a pályabejárás idejére kábelre van szüksége kérjük hozzon magával pontosan előkészített 2000.,Ft-ot a kábel kaució díjra, ezzel is segítve a gyors itiner átvételt!

3. SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE, FÉNYKÉPE ÉS IDŐTERVE**Magyari- Beck Szabolcs****Telefon: +36 30 337 6443****4. SZ. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK**

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.

A: Rendezői reklámpanel	(17x47cm): Mercarius
B/BAL: MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm): HANKOOK
B/JOBB: MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm): PIRELLI
C-D: Opcionális Rendezői reklám BAL	(20x33,5cm*2): később kerül megadásra
E-F: Opcionális Rendezői reklám JOBB	(20x33,5cm*2): később kerül megadásra
G: MNASZ/RSB reklám	(7x40*2): Trans LTL



5. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ ZÓNA, JÁRMŰVEK

5.1 SZERVIZPARK NYITVATARTÁSI IDEJE:

2022.11.11. péntek 07:00- 19:00
 2022.11.12. szombat 06:00- 20:00
 2022.11.13. vasárnap 06:00- 20:00

Helyszín: Szervizpark talaja: 100% kemény murva

Tankoló zónák:

2022.11.12. szombat: Szervizpark kijáratánál, valamint Vámosújfalunál
 2022.11.13. vasárnap (HISTORIC): Szervizpark kijáratánál, valamint Göncön

A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 2 db, legalább 6 kg-os töltősúlyú tűzoltó készüléket.

5.2 SZERVIZAUTÓK ENGEDÉLYEZETT BELÉPÉSI IDEJE:

Historic, Rally2, J4F.

2022.11.10. csütörtök 07:00- 19:00
 2022.11.11. péntek 06:00- 09:00 **KIZÁRÓLAG 7.5 tonna megengedett össztömeg FELETTI járművek**
 2022.11.11. péntek 09:00- 19:00 **KIZÁRÓLAG 7.5 tonna megengedett össztömeg ALATTI járművek**
 2022.11.12. szombat 06:00- 19:00

A szervizpark területére behajtott Szervizjárművek a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitvatartási időben, azonban ebben az esetben az adott versenynap (szakasz) folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett

A trélerek elhelyezése:

A rendezvényen tréler parkoló kerül kialakításra.

Helyszíne: Később kerül megadásra

A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése **TILOS!** A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és **közterületen megállni vagy várakozni tilos!** Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja. A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, **a szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 10 km/h.** A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-, segítő-, tankoló zóna-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rally szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „**SERVICE**” stb. matricát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

5.3. SZERVIZ-ÉS EGYÉB JÁRMŰVEK

A szervizpark területére a szervizpark első nyitási időpontjától kezdve a nevezők részéről csak a „**SERVICE**” vagy „**AUXILIARY**” vagy „**REFUEL ZONE**” matricával rendelkező (az első szélvédőre csak felragasztott állapotban) járművek hajthatnak be. Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpárhoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

„SERVICE” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A szervizparkokba a verseny gépkocsikon kívül a „SERVICE” matricával rendelkező – verseny gépkocsiként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizjármű behajthat. Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba,

úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 300.000 Ft pénzbüntetéssel, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft pénzbüntetéssel sújtja.

A „REFUEL ZONE” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A „REFUEL ZONE” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a külső tankoló zónába való behajtásra. A „REFUEL ZONE” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„AUXILIARY” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

„AUXILIARY” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán, rajtszámoként 1 db-ot vásárolhatnak (10.000, - Ft/db). Az „AUXILIARY” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„TEAM CHIEF” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások.

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „TEAM CHIEF” matrica átvétele csak a versenyirodán lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licenct. Ezeket a matricákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A „TEAM CHIEF” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba – ahol korlátozott számú parkolás biztosított - való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainál parkolók igénybevételére. A „TEAM CHIEF” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be verseny egyik napja alatt sem. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

5.4. SZERVIZPARK ÉS SZERVIZELÉS EGYÉB ELŐÍRÁSAI

A szervizparkkal kapcsolatos szabályok (pl. terület, kaució): Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 - RVSZ I. 26. fejezet SZERVIZPARK pontja.

Amennyiben valamely nevező a szabályokban meghatározott, a nevezők részére biztosítandó szervizterületnél nagyobb területre tart igényt vagy közös szervizelési igénye van, azt írásban legkésőbb **2022. október 27. 24i:00-ig jeleznie kell a heroszerviz@gmail.com email címre küldött igénylésben, a Szervizpark igénylés űrlap (Versenykiírás melléklete) visszaküldésével.**

Az űrlap letölthető: <https://bit.ly/3RQovO9>

Az extra szervizterület díjáról a Nevező díjbekérőt kap, mely megfizetéséig a Rendező az extra területet nem biztosítja a Nevező részére!

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén a versenyautók alá helyezendő, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé / Rajt Várakozó területen a versenyautók alá helyezendő, egy min. 1 x 1,5 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A szervizpark területén TILOS a gépjárművek és/vagy szervizterület folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása! A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület. (verseny ideje alatti mosás az itinerben leírtak szerint lehetséges önköltségen)

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szerviz helyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szerviz területükön belül

díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.

6.SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

MNASZ Biztosítási információk – az www.mnasz.hu oldalon található érvényes információk szerint

7. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER

7.1. GPS BERENDEZÉS HASZNÁLATA

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a **Therwoolin VIII. Zemplén Rally 2022** verseny minden indulója részére. A GPS berendezést a versenyzők az itiner átvételen kapják meg.

A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a pályabejárás és a verseny teljes időtartama alatt, kötelező!

A GPS berendezést a versenyautóban az **IE/TC 0 Szerviz KI** állomáson ellenőrzik.

A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségnek, ill. az RSB-nek átadja.

A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni haladéktalanul a GPS készüléket.

Egyéb előírások: RVSZ VI. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

8. SZ. MELLÉKLET - EGYÉB

A rendező bizottság tájékoztatja a Therwoolin VIII. Zemplén Rally-n induló Rally 2 és J4F versenyző párosokat, hogy a vasárnap még tartó (2022.11.13) Therwoolin VIII. Zemplén Rally, és az European Rally Trophy futamára a belépés ingyenes számukra a licence kártyájuk felmutatása ellenében.

A rendezvény belépőjegy ára:

Két napos jegy: 5000.-

Egy napos jegy: 3000.-

12 év alattiaknak ingyenes.

Az eseményre nevező párosok, ott dolgozó tisztségviselők, médiások és a rendezvényen megjelenő nézők (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesznek az eseményen, azzal hozzájárulnak, hogy róluk fotó és videó anyag készüljön. A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákon

9. SZ. MELLÉKLET- RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT

NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: *Therwoolin VIII. Zemplén Rally 2022*

2022. November 11-13.

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE, és mobiltelefonszáma, melyen a versenyen és a pályabejáráson elérhető:

1. Versenyző: | Tel.:

2. Versenyző: | Tel.:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a 2011 .évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2022.

1. versenyző

2. versenyző