Sopia-NET PÉCS RALLY3

az Intercars kupáért

2021.09.11-12.

WILD DOGS SLALOM

RALLY3
MAGYAR ORSZÁGOS RALLY BAJNOKSÁG

Balatonyi Rallye Team

Versenykiírás

Sopia-NET

INTER CARS

VONALKÓDTECHNIKA CODE-TECH Kft.

DUNAVÖLGYI ALARMTEL KFT

MNASZ

ANDRICS ÉS TÁRSA KFT.

K GÉP Kft.
OTTHONT ÉPÍTÜNK!

TARTALOM

1. BEVEZETÉS 4
2. RENDEZÉS 4
3. PROGRAM 6
4. NEVEZÉSEK 6
5. BIZTOSÍTÁS 8
6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENYJÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN. 8
7. GUMIABRONCSOK 9
8. ÜZEMANYAG 9
9. PÁLYABEJÁRÁS 9
10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL 10
11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS 10
12. EGYÉB PROCEDÚRÁK 11
13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA 13
14. DÍJAK 13
15. VÉGELLENŐRZÉS. 13

1. sz. melléklet: ÚTVONALLAP 15
2. sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK, GPS HASZNÁLATA 16
3. sz. melléklet: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐK NEVE, FÉNYKÉPE, TELEFONSZÁMA. 17
4. sz. melléklet: AZONOSÍTÓK ÉS REKLÁMOK ELHELYEZÉSE 17
5. sz. melléklet: SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓZÓNA, JÁRMŰVEK. 18
6. sz. melléklet: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK 19
7. sz. melléklet: A GPS RENDSZER MŰKÖDTETÉSÉRŐL. 19
8. sz. melléklet: EGYÉB 20
9. sz. melléklet: Áttekintő térképek. 20
10. sz. melléklet: Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat 22
11. sz. melléklet: Országos Meghívásos HillClimb Futam 23

A COVID-19 járvány miatt a Rendező az alábbi rendelkezéseket hozza:

A VERSENY AZ AKTUÁLIS JÁRVÁNYÜGYI RENDELKEZÉSEK BETARTÁSÁVAL KERÜL MEGRENDEZÉSRE

A RENDEZŐ FOLYAMATOSAN TÁJÉKOZÓDIK ILLETVE TÁJÉKOZTATÁST AD AZINDULÓ CSAPATOK ÉS A NÉZŐK RÉSZÉRE AZ ÉPPEN AKTUÁLIS VÉDEKEZÉSISTRATÉGIÁRÓL.

A Rendező a kiírás közzétételének napján az aktuális kormányrendeletetvette figyelembe, ezek változása esetén a rendezvény módosításának jogát a Rendező fenntartja.

1. BEVEZETÉS

1.1. Bevezetés

A Pécs Rally az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2021, illetve a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021, az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.
A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a Rendező, vagy a Felügyelő által kiadott Végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

Az FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2021 megtalálható francia és angol nyelven az FIA holnapján. Az MNASZ Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálhatóak az MNASZ honlapján.

Jelen versenykiírás érvényes az összes futamra, amely a Pécs Rally versenynek a része. Minden eltérés, különbség (időpontra, helyszínre, időtartamra stb. vonatkozóan) az egymástól különálló bajnokságoknak megfelelően van megjelenítve a szövegben.

1.2. Útburkolat:

Gyorsasági szakaszok 100% aszfalt, aszfalt útburkolatú futam**.**

1.3. Gyorsasági szakaszok összes távolsága és az útvonal teljes hossza:

	Rally3	Teszt
A verseny távja:	133,25 km (34,3 %)	133,25 km (34,3 %)
Gyorsasági szakaszok száma:	5	5
Gyorsasági szakaszok hossza:	45,7 km	45,7 km
Szekciók száma:	5	5
Szakaszok száma:	1	1

2. RENDEZÉS

2.1. MNASZ címek, melyekbe a verseny beszámításba kerül:

Magyarország 2021. évi Országos Rally3 Bajnokság 5. futam

2.2. ASN (MNASZ) engedély száma: K-0551/2021.08.11.

2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező:	Wild Dogs Slalom Kft.	Társrendező:	Balatonyi Rallye Team
Címe:	2724 Újlengyel, Petőfi S. u. 48		7627 Pécs Blaha Lujza u.42.
Adószáma:	26300496-2-13		18314384-1-02
Telefon:	+36 20/9700-900		+36 20/2233330
E-mail:	pecsrally@gmail.com		vfts66@gmail.com

2.4. Rendező Bizottság:

Vezetője	Balatonyi Árpád, Kaufmann Mátyás
Tagjai	Balatonyi Krisztián, Keszthelyi-Pardi Kata, Király Gábor, Marsi Szilvia, Keszthelyi Róbert

2.5. Felügyelő:

Vezetője	Selmeczi György

2.6. Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ RSB megfigyelő	Holecz Krisztián
MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő	Doleschall István

2.7. Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)	Vida Gizella
Biztonsági szolgálat vezetője	Keszthelyi Róbert
Adminisztratív átvétel vezetője	Keszthelyi-Pardi Kata
Szervizpark vezetője	Illés Gábor
Értékelés vezetője	Balatonyi Krisztián
Időmérés vezetője	Pankotai Anita
Technikai átvétel vezetője	Solti István
Vezető technikai ellenőr	Solti István
Hírfőnök/Rádiózás	Juhász Károly

2.8. Versenyközpont (Versenyiroda) helye és elérhetőségei:

Pécs, Expo Center
7632 Pécs, Megyeri út 72.

2.9. Hivatalos hirdetőtábla helye: Versenyiroda
Online hivatalos hirdetőtábla: http://hauserresults.hu
Online hivatalos eredményközlő: http://hauserresults.hu

2.10. Sajtóiroda és média akkreditáció:

A Pécs Rally rendezvényen a sajtó képviselői részére az akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottság és az MNASZ Rally Média Munkacsoport az alábbi felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását**: Az MNASZ médiaszabályzatai szerint.**

2.11. Parc Fermé (éjszakai gyűjtő) helye:

Pécs, Expo Center 7632 Pécs, Megyeri út 72.

3. PROGRAM

	Helyszín	Dátum	Időpont
Nevezés kezdete	Online felület	Kiírás megjelenése	-
Nevezési zárlat	-	2021.09.01.	24:00
Nevezési lista megjelenése	Online felület	2021.09.03.	24:00
Szervizpark	5. sz. melléklet tartalmazza		
Versenyiroda nyitvatartása	Pécs, Expo Center	2021.09.11. 2021.09.12.	08:00-17:00 06:00-18:00
Pályabejárás	2. sz. melléklet tartalmazza		
Itiner - és adminisztratív átvétel, GPS kiadás (Rally3, Teszt)	Versenyiroda	2021.09.11.	08:00-13:00
Technikai átvétel (Rally3, Teszt)	Pécs, Expo Center	2021.09.11.	08:15-14:00
Első Felügyelői ülés	Versenyiroda	2021.09.11.	15:00
Ideiglenes rajtlista közzététele	Online hirdetőtábla	2021.09.11.	15:30
Végleges rajtlista közzététele	Online hirdetőtábla	2021.09.11.	16:00
Versenyzői eligazítás	Versenyiroda	2021.09.11.	16:00
A verseny rajtja (1. szakasz)	IE/TC 0	2021.09.12.	07:00
1. szakasz célja	IE/TC	2021.09.12.	15:30
Célceremónia/Díjátadás	IE/TC	2021.09.12.	17:30
Végső technikai ellenőrzés	Pécs, Expo Center	Célba érkezést követően azonnal	
Ideiglenes eredmény lista közzététele	Online hirdetőtábla	2021.09.12.	17:00
Hivatalos végeredmény közzététele	Online hirdetőtábla	30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően	
MNASZ Gépkönyvezés (csak a versenyen indulóknak)	atb@mnasz.hu	egyeztetés alapján	

4. NEVEZÉSEK

4.1. Nevezési zárlat: 2021.09.01. 24:00

Országos Rally3 Bajnokság indulói részére:
A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján - www.rali-bajnoksag.hu - on-line nevezni, és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) itiner átvételekor átadni.

4.2. Elfogadott nevezések száma, géposztályok:

A rendező a Magyar Országos Rally3 Bajnokság, és a Teszt kategória együttes mezőnyébe maximum 150 versenyzőpáros nevezését fogadja el.
A rendező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.2.1 A Rally3-ban elfogadott csoport és géposztály besorolás:

Minden Rally3 kategóriába csak 2WD hajtással, „H" kapcsolású váltóval, szívó motorral felszerelt autók nevezhetők.

Géposztály	Csoport
5/RC3	A csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm (A csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 255. cikkelyével összhangban)
6/RC4	A csoport: legfeljebb 1600 ccm (A csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 255. cikkelyével összhangban) N csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm (N csoportos gépkocsik a 2020. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban) szívó; nagyobb, mint 1390 ccm, legfeljebb 1600ccm (2019.01.01. után homologizált rally4 csoportba sorolt járművek a 2020 J függelék 260 cikkelyével összhangban– RC4B) (2018.12.31 előtt homologizált R2 csoportba sorolt járművek a 2018 J függelék 260 cikkelyével összhangban— RC4B)
7/RC5	N csoport: legfeljebb 1600 ccm (N csoportos gépkocsik a 2020. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban) szívó; legfeljebb 1600 ccm – (2019.01.01. után homologizált rally5 csoportba sorolt járművek a 2020 J függelék 260 cikkelyével összhangban) (2018.12.31 előtt homologizált R1 csoportba sorolt járművek a 2018 J függelék 260 cikkelyével összhangban és turbó; legfeljebb 1067 ccm – (R1) „A" csoport legfeljebb 1410ccm
8	N csoport: legfeljebb 1400 ccm (N csoportos gépkocsik a 2020. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban)
P Csoport	
11	Legfeljebb 1410 ccm
12	Nagyobb, mint 1410, legfeljebb 1610 ccm
13	Nagyobb, mint 1610, legfeljebb 2010 ccm
A1.6 kupa	Csak A1.6 homológ lap szerint épített versenyautó
Teszt kategória (ORB, ORC, Rally2, Historic) Teszt kategóriában az érvényben lévő technikai szabályozás alapján lehet indulni. Turbószűkítők fokozottan ellenőrzésre kerülnek.	
4WD és 2WD kategória	

.

4.3. Nevezési díjak:

	Nevezési díj rendezői reklámmal	Nevezési díj rendezői reklám nélkül
RALLY3 Bajnokság		
RALLY3:	**67.310.- Ft.**	**134.620.- Ft.**
Teszt	**109.220.- Ft.**	**218.440.- Ft.**
Előfutók:		
	114.300.- Ft	**-**

A nevezési díjak összege tartalmazza a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatást, a felelősségbiztosítást-, a két versenyző extrém biztosítását.

A rendező köteles az FIA Sportkódex H függelék 5.4.4 pontjának megfelelő maximum 4 előfutó (0000, 000, 00, 0) autót biztosítani. A pályazáró autót követően a 4 előfutó autón kívül csak a rajtlistán szereplő versenyautók hajthatnak be a pályára. Az előfutó autót kizárólag az RSB engedélyével rendelkező személy vezetheti.

4.4. Fizetési feltételek:

A Magyar Országos Rally Bajnokság résztvevői:

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj a bankszámláján jóváírásra került, és az online nevezési felületen a nevezés a nevezési zárlat végéig megtörtént. A nevezési zárlat időpontja után leadott nevezések és a nevezési zárlat időpontja után befizetett nevezési díjak tekintetében a rendező 30.000,- Ft pótdíjat szab ki a vonatkozó szabályok alapján, amennyiben az itiner felvételéig a pótdíjjal terhelt nevezési díj befizetésére nem kerül sor, abban az esetben a nevezési díj kétszerese a büntetés. A rendező által kiszabott pótdíjak rendezése alapfeltétele az itiner kiadásának.

A nevezési díj a következő bankszámlára utalandó:

kedvezményezett: Balatonyi Rallye Team

bankszámlaszáma: 10402427-24218593

bank: K&H Bank

4.5. Visszatérítések:
A 2021. évi RVSZ I. fejezet 5.13. pontja szerint

5. BIZTOSÍTÁS
RVSZ I. fejezet 7. pontja szerint.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENYJÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

6.1. Azonosítók – rendező által kiadva (nem utasíthatóak vissza) – minden nevező FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel -** (2db 17*67cm) - amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon– FIA RRVSZ 27.2.1.
  (Az Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.)

- **Oldalablakok rajtszám -** (20cm magas) – FIA RRVSZ 27.4
- **Első rally tábla -** (21,5cm*43cm), az első motorház-tetőn úgy kell elhelyezni, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 27.6.
  A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 28.1. pontja szerinti módon

6.2. Reklámok – minden nevező
A verseny rendezője a rally táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további **MNASZ/RSB reklámok** és **Rendezői reklámok** viselését írja elő a résztvevőknek:

MNASZ/RSB kötelező (nem utasítható vissza) reklámok:

- **rajtszám-csík** - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám+rajtszám reklámpanel alatt, **10 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon– RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint
- **első lökhárító** - amelyek részére az **első lökhárító jobb és bal sarkán, mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint

- **rendezői reklám –** opcionális, amelyek része **mindkét első ajtón,** közvetlenül a rajtszám + rajtszám reklámpanel és opcionális rajtszám-csík alatt, **20 cm magas és 67 cm széles** helyett kell biztosítani a versenyautókon - **RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint**

Ezen reklámhelyekre elhelyezendő tartalmat az **itiner átvételig** hivatalos kiegészítés formájában (Végrehajtási utasítás) egyértelműen közli a rendező.

A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RRVSZ 29.4.2. pont szerint utasítható vissza. Az azonosítók és reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Rendezői reklám egyértelmű visszautasításának minősül.
A rendezői reklámok visszautasítása esetén a „rendezői reklám nélküli nevezési díj" összege fizetendő. A verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.
Nem utasíthatóak vissza a rally táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírható rajtszám-csík és első lökhárító reklámok. A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA, az MNASZ, és a KRESZ egyéb szabályai.
Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet

6.3. Egyéb járművek azonosítói, matricái
A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:
„RECCE" - használata szabályait a 9.1 pont szabályozza
„SERVICE" - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza
„AUXILIARY" - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza
„TEAM CHIEF" - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:
- RALLY3 értékelésben résztvevők számára: RVSZ XIII. fejezet 41.1. pont szerint.

Pályabejáráson használható gumiabroncsok minden Bajnokságban induló számára:
KRESZ általános szabályai szerint, a 2. sz. melléklet 2.4. pontja szerinti korlátozásokat figyelembe véve.
A szervizparkot követő gyűjtőállomásokon úgy kell a versenygépjárművel megjelenni, hogy gumiabroncsok regisztrációs vonalkódja a külső oldalra kerüljön, és olvasható legyen (kivéve Rally3). Fenti előírás megszegőit a Felügyelő kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.

8. ÜZEMANYAG

RVSZ I.fejezet 28.pontja szerint.

9. PÁLYABEJÁRÁS

1.1. Regisztrációs eljárás
A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

1.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon
A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.
A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2021. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2021. I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.
Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő felé.
A pályabejárásra kizárólag az RRVSZ 35.1-es pontnak megfelelő autó használható. Tilos a versenyrebenevezett autóval pályabejárást végezni!

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van

- FIA „J" függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5.pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak

A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végez.

1.3. Kiszabott pénzbüntetések befizetési határideje:

A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

A versenyre nevezett versenyzőpárosok részére az adminisztratív átvétel két lépcsőben történik.

1. Ellenőrzés online úton

Benevezett párosok kötelesek az online nevezési felületen feltölteni az alábbi dokumentumokat legkésőbb **2021.09.01. szerda 24:00-ig:**

- Vezető versenyző és navigátor fényképes személyi azonosító igazolványa
- Vezető versenyző jogosítványa
- Vezető versenyző licence (elkészültének hiányában az elfogadott igénylés és annak befizetését igazoló nyugta)
- Navigátor licence (elkészültének hiányában az elfogadott igénylés és annak befizetését igazoló nyugta)
- Nevezett jármű érvényes állandó forgalomban tartási engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható)
- Nevezett jármű forgalmi rendszámára és/vagy alvázszámára kiállított, a verseny idejére fedezetet nyújtó érvényes biztosítási kötvénye, vagy a biztosítás befizetését igazoló csekk (ha abból egyértelműen beazonosítható a biztosított jármű), vagy más az érvényes biztosítást igazoló dokumentum
- Nevezett jármű tulajdonosának vagy üzembentartójának engedélye a versenyen való használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával
- Nevezett jármű érvényes MNASZ ATB által kiállított gépkönyvének releváns oldalai, vagy FIA Technical Passportja. Az RC2-RC5 géposztályokban elfogadott a jármű regisztrációját végző ország ASN-je által kiállított gépkönyv.

A feltöltést követően az adminisztratív személyzet megkezdi a dokumentumok ellenőrzését, mely során hiánypótlási felhívást írhat elő, elutasíthat, illetve elfogadhat dokumentumokat.

Felhívjuk a versenyzőpárosok figyelmét, hogy amennyiben a feltöltött dokumentum nem valós, úgy az a rajtengedély azonnali megvonását, és az MNASZ Etikai Szabályzatának idevonatkozó pontjai szerinti eljárás kezdeményezését vonja maga után.

A nem megfelelő / hiányos dokumentumok személyesen történő pótlására kizárólag az alábbi időben van lehetőség (a versenyzőpáros kötelező megjelenése mellett):

2021.09.11. 08:00-15:00, Helye: Versenyiroda

Az online rendszerrel kapcsolatos kérdésekben állunk rendelkezésre a rally@chronomoto.hu emailen!

2.ELLENŐRZÉS SZEMÉLYESEN

- A benevezett versenyzőpáros mindkét tagja köteles megjelenni a végrehajtási utasításban közzétett időterv szerint beosztott itiner átvételen, ahol kötelesek bemutatni érvényes vezetői engedélyüket (melynek adatait a nevezési lapon szerepeltették)
- A benevezett versenyzőpárosok - amint eddig is - kötelesek a nevezett jármű forgalomban tartási okmányait a technikai átvételen bemutatni

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

11.1. Technikai átvétel helye és ideje: lásd kiírás 3 pontja „programok".

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

11.2. Időterv: rajthely szerinti időterv VHU-ban

11.3. Sárfogó lapok: FIA „J" függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint

11.4. Ablakok/hálók: FIA „J" függelék 253. fejezet 11. pont szerint

11.5. A technikai átvételen bemutatandó:

- a benevezett versenyautó
- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Technikai átvételi (gépátvételi) lapja
- érvényes forgalmi engedélye **vagy** SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** Historic gépjárművek esetén azok HTP-je

11.6. Speciális nemzeti előírások:

- Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS" jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK" jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) **és elakadásjelző háromszögnek**, melynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.
- Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvételbejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein fény és hővédő fólia használatát**. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a **FIA „J" függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.**

11.7. Verseny közbeni, és verseny utáni technikai ellenőrzés:

A versenyzésből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett versenyjárműveket csak a rendezvény Technikai delegáltjának jóváhagyásával lehet a rendezvény helyszínéről elszállítani. A rendezvény helyszínéről engedély nélkül elszállított versenyjárművet új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. Az érintett versenyjárművet nevezőt, a Technikai delegált jelentés alapján, az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy a versenyjármű sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért a jármű gépkönyvét az Autós Technikai Bizottság ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott rendezvényből kizárásra kerül.

11.8. Technikai átvételt követő Parc Fermé

Technikai átvételt követően parc fermé nem kerül kialakításra.

A technikai átvételt követően a nevező vagy megbízottja köteles a versenyautóval a szervizterületre beállni, és korlátozás nélkül lehetőséget biztosítani a technikai ellenőröknek a versenyautókon ellenőrzések elvégzésére, plombák és jelölések elhelyezésére. A szervizterületet a verseny rajtjáig versenyautóval nem hagyhatják el.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1. Rajtceremónia lebonyolítása és sorrendje: nem kerül megrendezésre

12.2. Célceremónia lebonyolítása: nem kerül megrendezésre

12.3. Kör jellegű gyorsasági szakaszok: nem kerül megrendezésre

12.4. Szuper Rallye

RVSZ VIII. fejezet 6.8 pontja szerint

12.5. Rajtsorrend megállapítása

RVSZ XII. fejezet 20. pontja szerint

12.6. Egyéb eljárások/tevékenységek beleértve a Rendező promóciós tevékenységét

Baleset esetén alkalmazandó eljárások:

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények:

Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága" című 53. pontját.

Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS" jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

Minden versenyzőnek, akiknek a piros „SOS" jelzést felmutatták, vagy aki balesetet szenvedett autót lát és az OK táblát nem mutatják fel, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak meg kell állnia. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A megállt autóknak egy sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező mentőautók részére. Ezen eljárás miatt megállított minden versenyzőpáros egy megfelelő időt kap az 52. cikkely alapján.

A rádiós ponton - amely lehet a STOP állomás is - az alábbi információkat kell leadni:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély.

A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállásuk helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.

Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.

Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.

A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-20/9700-900 (Keszthelyi-Pardi Kata)

Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni a rendezőt, az összekötőt.

A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

A rendező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az éjszakai gyűjtők (PF-k) után 500 méteren belül körök leírását a versenyautóval, ilyen esetben a Felügyelő 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyeznie az elakadás jelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000, - Ft (ÁFA-val), amelyet az itiner átvételkor kell megfizetni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.

A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)**

bekezdése értelmében kizárja.

A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig terjedő időszakban Baranya Megye területén bárminemű tiltott (engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

A Pécs Rally rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Wild Dogs Slalom Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

Az Pécs Rally rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Wild Dogs Slalom Kft. jogosult.

Az Pécs Rally rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rally Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.

Az Pécs Rally rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

12.7. On-board (belső fedélzeti) kamerák

Azon versenyzőpárosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt a nevezési felületen jelezni** és a Felügyelő kérésére a felvételeket bemutatni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

12.8. Hivatalos idő a verseny alatt.

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői: piros színű mellény
Sportbírók: fehér és narancssárgaszínű mellény
Biztonsági-, és pályafelügyelők: sárga és zöld színű mellény, neonsárga mellény
Rádiósok: fehér vagy sárga színű mellény

14. DÍJAK

A Pécs Rally futamon a rendező az alábbi díjakat adja ki:

Országos Rally3 Bajnokság

R3 abszolút értékelés (5 - 13 géposztály)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
géposztály értékelés (5 - 13 géposztály)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
kupa értékelés (A1.6 kupa, min. 4 induló esetén)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Teszt kategória (ORB, ORC, Rally2, Historic)

2wd kategória	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
4wd kategória	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. Végellenőrzés helye és ideje: lásd kiírás 3. pontja „programok”.

A verseny után azonnal.

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell

azonnal végrehajtani, valamint 10.000, - Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. Óvási díj: 100.000.- Ft.

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvó fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként.

Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénzletétet) kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelőtestület határozza meg.

15.3. Fellebbezési díj:

Nemzeti: 100.000.- Ft.

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

***a Pécs RALLY 2021* rendezőbizottsága**

Versenykiírást jóváhagyta:

Berényi Ákos - RSB vezető
Budapest, 2021.

1.sz. melléklet: IDŐTERV

Rally3 **1. SZAKASZ / LEG 1** **Vasárnap 2021. 09. 12. / 12 09 2021 Sunday**

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó Rally3	
0	Szerviz **KI** / Service **OUT**					7:00	1. szekció / section
	Technikai ell. zóna / Technical controll Zone						
1	Szentkút		9,30	9,30	0:20	7:20	
GY / SS 1	***Szentkút-Camping***	***9,14***				***7:23***	
1 A	Szerviz BE / Service IN		8,21	17,35	0:35	7:58	
	Szerviz "A" / Service "A" (Pécs, Expo Center) Gumicsere, tankolás engedélyezett / Tyre change, refuel allowed	**(9,14)**	**(17,51)**	**(26,65)**	**50'**		
1 B	Szerviz KI / Service OUT					8:48	
	Technikai ell. zóna és Gyűjtőállomás / Technical controll Zone & Regroup						
1 C	Gyűjtő KI / Regroup OUT					8:53	2. szekció / section
2	Szentkút		9,30	9,30	0:20	9:13	
GY / SS 2	***Szentkút-Camping***	***9,14***				***9:16***	
2 A	Szerviz BE / Service IN		8,21	17,35	0:35	9:51	
	Szerviz "B" / Service "B" (Pécs, Expo Center) Gumicsere, tankolás engedélyezett / Tyre change, refuel allowed	**(9,14)**	**(17,51)**	**(26,65)**	**50'**		
2 B	Szerviz KI / Service OUT Gyűjtő BE / Regroup IN					10:41	
	Technikai ell. zóna és Gyűjtőállomás / Technical controll Zone & Regroup						
2 C	Gyűjtő KI / Regroup OUT					10:46	3. szekció / section
3	Szentkút		9,30	9,30	0:20	11:06	
GY / SS 3	***Szentkút-Camping***	***9,14***				***11:09***	
3 A	Szerviz BE / Service IN		8,21	17,35	0:35	11:44	
	Szerviz "B" / Service "B" (Pécs, Expo Center) Gumicsere, tankolás engedélyezett / Tyre change, refuel allowed	**(9,14)**	**(17,51)**	**(26,65)**	**50'**		
3 B	Szerviz KI / Service OUT Gyűjtő BE / Regroup IN					12:34	
	Technikai ell. zóna és Gyűjtőállomás / Technical controll Zone & Regroup						
3 C	Gyűjtő KI / Regroup OUT					12:39	4. szekció / section
4	Szentkút		9,30	9,30	0:20	12:59	
GY / SS 4	***Szentkút-Camping***	***9,14***				***13:02***	
4 A	Szerviz BE / Service IN		8,21	17,35	0:35	13:37	
	Szerviz "B" / Service "B" (Pécs, Expo Center) Gumicsere, tankolás engedélyezett / Tyre change, refuel allowed	**(9,14)**	**(17,51)**	**(26,65)**	**50'**		
4 B	Szerviz KI / Service OUT Gyűjtő BE / Regroup IN					14:27	
	Technikai ell. zóna és Gyűjtőállomás / Technical controll Zone & Regroup						
4 C	Gyűjtő KI / Regroup OUT					14:32	5. szekció / section
5	Szentkút		9,30	9,30	0:20	14:52	
GY / SS 5	***Szentkút-Camping***	***9,14***				***14:55***	
5 A	Szerviz BE / Service IN		8,21	17,35	0:35	15:30	
	CÉL / FINISH						
napkelte: 6:13 napnyugta: 19:05		**Gyors.táv SS dist.**	**Közúti táv Liaison dist.**	**Össz táv Total dist.**			
	Vasárnap össz / Sunday total: 5 GY / SS	**45,70**	**87,55**	**133,25**		**8:30**	

A RALLY ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY	**Gyors.táv SS dist.**	**Közúti táv Liaison dist.**	**Össz táv Total dist.**	
Vasárnap 2021. 09. 12. / 12 09 2021 Sunday szekció 1-5 section	**45,70**	**87,55**	**133,25**	**34,30%**
Össz / Total: 5 GY / SS	**45,70**	**87,55**	**133,25**	**34,30%**

2.sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK

2.1. A pályabejárás időterve:

Itiner átvétel után. Nincs korlátozva.

2.2. Speciális / Nemzeti előírások:

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat!

A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a Rally Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő időbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles. A pályabejáráson vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejáráson kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő köteles megvonni a nevezési díj versenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja. Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő büntetést szabhat ki: Rendező bizottság tagjai és megbízottjai; MNASZ sportbírói, Területileg érintett vadásztársaságok tagjai.

2.3. Csapat egyéb tagjainak jelenléte a gyorsasági szakaszon:

A Pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszok közúti forgalom elől elzárt (közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülő részek) részeire a benevezett versenyzőkön (benevezett vezető versenyző +1 fő) kívül a csapat egyéb tagjai (csapatvezető, mérnök, szerelő, vendég, stb…) nem léphetnek be, gépjárművel nem közlekedhetnek rajta. Fenti szabályok megsértése a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül.

2.4. 2021. évi RVSZ I. fejezet A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA:

Kiegészítés az FIA Regionális Rally Bajnokságok sportszabályzata 34.2.2, 34.2.5., és 34.3.4 pontjaihoz:
A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.
A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.
A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

Egyéb előírások:
RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és
RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁS

Kiegészítés a Regionális Rally Bajnokságok szabályai 34.2.2 és a 34.3.1 pontjaihoz.
A Versenyigazgató időbüntetést szab ki az igazolt tisztségviselői vagy rendészeti jelentés (pl. sportbírói, rendőri) alapján a közúti közlekedés, az Alapkiírásban, illetve az adott rendezvény Versenykiírásában meghatározott szabályzások, valamint a pályabejárás során történt közúti közlekedési szabályok megsértése esetén, különös tekintettel a megengedett sebességhatár túllépésére. Az időbüntetés mértéke első alkalommal 30 másodperc, második alkalommal 1 perc. Harmadik alkalommal kizárás a Felügyelők által a Versenyigazgató jelentése alapján. Ezeket a büntetéseket a verseny során elkövetett szabálysértések esetén is alkalmazni kell. A pályabejárás és a verseny alatti sebességtúllépés esetén a Versenyigazgató büntetést szab ki az alábbiak szerint:
megengedett sebességhatár túllépése esetén:

10- 40%	+10 másodperc
40- 70%	+30 másodperc
70-100%	+60 másodperc
100% felett	rajtengedély megvonás, kizárás

A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja

Kiegészítés a Regionális Rally Bajnokságok szabályai 34.3.4 pontjához:
Az első szabálysértésnél, mely nem gyorshajtás: Versenyigazgató döntése szerint.

A második szabálysértésnél: 5 perc időbüntetés
A harmadik szabálysértésnél: kizárás a Felügyelők által.
A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja, és a két különböző büntetés nem tekinthető „kettős büntetésnek”.
A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása az RVSZ 6. számú MELLÉKLETBEN található.
A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható! Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

2.5. GPS berendezések beszerelése:
Az RSB és a rendező az Országos Rally3 Bajnokság valamint a Teszt kategória résztvevői számára a verseny **teljes idejére előírja GPS nyomkövető**-sebességmérő berendezések használatát.
A GPS rendszert a versenyzők az Itiner átvételen kapják meg.
Használati leírása a versenyre vonatkozóan: 7. sz. melléklet.

3.sz. melléklet: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ

Holecz Krisztián
+36 30 522 4169
holecz.krisztian@gmail.com

4.sz. melléklet: AZONOSÍTÓK ÉS REKLÁMOK ELHELYEZÉSE

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a Nevezőkkel.

Rally3, Teszt kategória és előfutók

A: Rendezői rajtszám reklámpanel	(17x67cm): később kerül megadásra
B/BAL: MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm): később kerül megadásra
B/JOBB: MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm): később kerül megadásra
C-D: Opcionális Rendezői reklám BAL	(20x33,5cm*2): később kerül megadásra
E-F: Opcionális Rendezői reklám JOBB	(20x33,5cm*2): később kerül megadásra
G: MNASZ/RSB reklám	(7x40*2): Pakett, Leticia 92

5.sz. melléklet: SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓZÓNA, JÁRMŰVEK

5.1. Szervizpark

Nyitvatartási idő:

2021. szeptember 11. szombat 08:00 – 17:00
2021. szeptember 12. vasárnap 05:00 – 19:00

Helyszín: 7632 Pécs, Megyeri út 72. Expo Center
Szervizpark talaja: 100% szilárd burkolatú
Tankoló zónák: szervizpark

Szervizautók engedélyezett belépési ideje:

2021. szeptember 11. szombat 08:00 – 17:00
2021. szeptember 12. vasárnap 05:00 – 19:00

A szervizpark területére behajtott **Szervizjárművek** a szervizpark területét nyitvatartási időben bármikor elhagyhatják, azonban **az adott versenynap (szakasz) folyamán újbóli behajtásuk kizárólag a szervizpark vezető sportbíró engedélyével lehetséges.**

A rendező őrzést biztosít a szervizpark területén, azonban vagyoni felelősséget nem vállal!

A trélerek elhelyezése:
A szervizpark területén, kijelölt területen

5.2. Szerviz-és egyéb járművek

A szervizpark területére a szervizpark első nyitási időpontjától kezdve a nevezők részéről **csak a „SERVICE”** matricával rendelkező (az első szélvédőre csak felragasztott állapotban) **járművek hajthatnak be.** Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpároshoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

„SERVICE” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások
A szervizparkokba a verseny gépkocsikon kívül a **“SERVICE”** matricával rendelkező – verseny gépkocsinkként: maximum 1 db szervizjármű hajthat be. Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő 50.000 Ft pénzbüntetéssel, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő 300.000 Ft pénzbüntetéssel sújtja.

5.3. Szervizpark és szervizelés egyéb előírásai

A szervizparkban versenyautónként minimum 50 négyzetméter méretű szerviz helyet kell biztosítani, melyből sem a szervizjármű, sem a versenyautó nem lóghat ki.
Amennyiben a csapat nem a számára kijelölt szerviz helyet foglalja el, vagy a megadott négyzetmétert túllépi, abban az esetben a következő bekezdésben meghatározott négyzetméter ár kétszeresével büntetendő.

Amennyiben valamely nevező a szabályokban meghatározott, a nevezők részére biztosítandó szervizterületnél nagyobb területre tart igényt vagy közös szervizelési igénye van, azt írásban legkésőbb 2021. szeptember 1. szerda 24:00-ig jeleznie kell a szervizpark.pecs@gmail.com e-mail címre küldött igénylésben. Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a rendező bruttó 6.500.- Ft/m2 (21,26%-os ÁFA-t tartalmaz) áron biztosítja az igénylés szerinti plusz területet, illetve biztosítja a közös szervizelés lehetőségét az RVSZ 2021 szerint. A plusz területigényt teljesíthetősége esetén a rendező írásban visszaigazolja. A plusz szerviz terület díját az igénylő nevező Adminisztratív átvételéig meg kell fizetni előzetesen átutalással vagy a helyszínen készpénz formájában. Amennyiben a díj nem kerül megfizetésre az adott időpontig, úgy a rendező a plusz területet nem biztosítja nevező részére.

2021. szeptember 11. és 2021. szeptember 12. között **mindennemű szerviztevékenység** Pécs város közterületein **SZIGORÚAN TILOS**! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szerviz helyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!
A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles bruttó 20.000, - Ft-os kauciós díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor **a kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitvatartási ideje alatt. Ezt követően a kaució visszafizetésére nincs lehetőség.** Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

A rendező minden versenyzőpáros **részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén** a versenyautók alá helyezendő**, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel)** használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A szervizpark területén **TILOS a gépjárművek folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása!** A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő.

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

A verseny helyszínein, különösen a szervizpark területén – a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett – szigorúan TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.

6.sz. melléklet: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

MNASZ Biztosítási információk – a www.mnasz.hu oldalon található érvényes információk szerint

7.sz. melléklet: GPS RENDSZER

7.1. GPS berendezés használata

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a Pécs Rally verseny minden indulója részére. A GPS berendezést a versenyzők az Itiner átvételen kapják meg. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a verseny teljes időtartama alatt, kötelező! A GPS berendezést a versenyautóban az IE/TC 0 Szerviz KI állomáson ellenőrzik.

A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségnek, ill. az RSB-nek átadja.

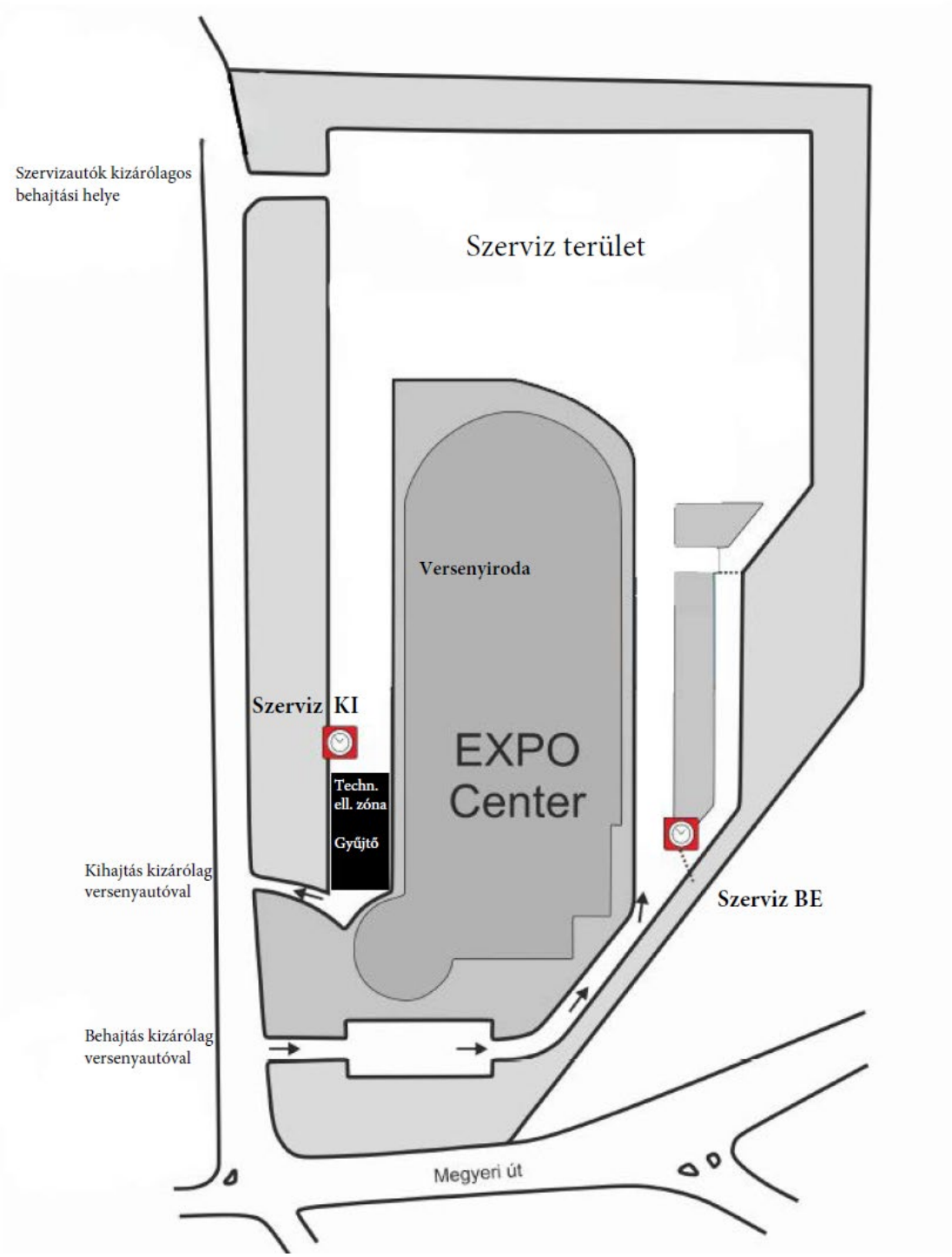
A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni a GPS készüléket.

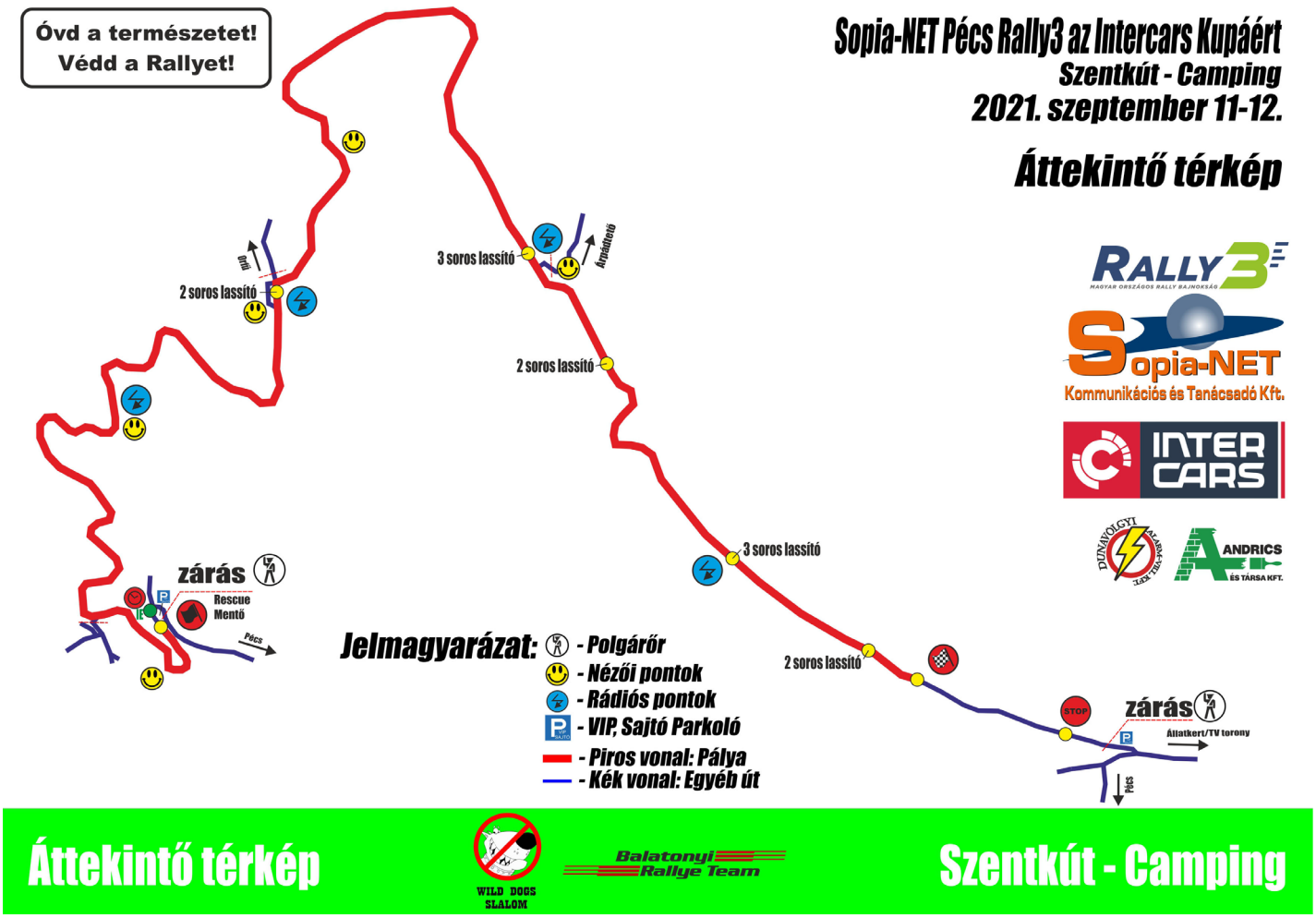
Egyéb előírások: RVSZ VI. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

8.sz. melléklet: EGYÉB

A versenyen bármilyen okból részt vevő személyek (nevező párosok, személyzetük, az ott dolgozó tisztségviselők, médiások és amennyiben a kormányrendelet engedélyezi nézők megjelenését, akkor a nézők is – vagyis mindenki), a versenyen való részvételükkel hozzájárulnak, hogy róluk fotó és videó felvétel készüljön, amely az a későbbiek folyamán közzétételre kerülhet.
A versenyzők hozzájárulnak, hogy nevük, adataik, eredményeik szerepeljenek a tudósításokban, eredménylistákon.

9.sz. melléklet: Áttekintő térképek





Áttekintő térkép WILD DOGS SLALOM Balatonyi Rallye Team Szentkút - Camping

10.sz. melléklet: Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat

NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE:……. **2021.** …….

NEVEZŐ EGYESÜLET:……..

VERSENYZŐK NEVE: 1. Versenyző: ……...

2. Versenyző: ……

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:……..

Tulajdonos lakcíme:…….....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:……

HA TÖBB VERSENYAUTÓNAK SZERVIZEL A CSAPAT, A RAJTSZÁMOKAT ÉS AZ OSZTÁLYT ALÁBBI NÉGYZETEKBE KÉRJÜK BEÍRNI:

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992.évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

2021…….

1. versenyző 2. Versenyző

ORSZÁGOS MEGHÍVÁSOS HILLCLIMB FUTAM

Sopia-NET Pécs Rally3 az InterCars kupáért
Szuhanyik László emlékkupa
R3 Bajnokság betét futam

A Rendező a Rally3 bajnoki futam biztonságos lebonyolítása érdekében a betét futamra érkező nevezéseket előre láthatólag 25 nevezésben korlátozza, mely a Rally3 bajnoki futam résztvevői létszáma függvényében a nevezési zárlat után pozitívan változhat.

A COVID-19 VILÁG JÁRVÁNYRA VALÓ TEKINTETTEL:

A RENDEZŐ FOLYAMATOSAN TÁJÉKOZÓDIK ILLETVE TÁJÉKOZTATÁST AD A VERSENY RÉSZTVEVŐI ÉS A NÉZŐK RÉSZÉRE AZ ÉPPEN AKTUÁLIS MAGYARORSZÁGI VÉDEKEZÉSI STRATÉGIÁRÓL, ÉS AZ FIA NEMZETKÖZI SOROZATOKRA VONATKOZÓ AKTUÁLIS COVID VÉDEKEZÉSI SZABÁLYAIRÓL.

A VERSENY MAJD AZ AKTUÁLIS JÁRVÁNYÜGYI RENDELKEZÉSEK BETARTÁSÁVAL KERÜL MEGRENDEZÉSRE

ORSZÁGOS MEGHÍVÁSOS HILLCLIMB FUTAM

A verseny neve: **Sopia-Net Pécs Rally3 az InterCars kupáéert verseny országos meghívásos HillClimb betétfutam**

verseny időpontja: **2021. Szeptember 11-12.**

MNASZ engedély száma: Engedélyeztetés alatt

A verseny rendezője:

Rendező: Wild Dogs Slalom Kft.
Címe: 2724 Újlengyel, Petőfi S. u. 48
Adószáma: 26300496-2-13
Telefon: +36 20/9700-900
E-mail: pecsrally@gmail.com

Társrendező: Balatonyi Rallye Team
7627 Pécs Blaha Lujza u.42.
18314384-1-02
+36 20/2233330
vfts66@gmail.com

A verseny vezetősége:

Szervezőbizottság vezetője:	Balatonyi Árpád, Kaufmann Mátyás
Tagok:	Balatonyi Krisztián
	Keszthelyi-Pardi Kata
	Király Gábor
	Marsi Szilvia
	Keszthelyi Róbert
Versenyigazgató:	Vida Gizella
Versenyorvos:	OMSZ
Gépátvétel vezető:	Balatonyi Árpád
Versenyiroda vezetője:	Keszthelyi-Pardi Kata
Biztonsági felelős:	R3 versenykiírás szerint
Időmérés :	Pankotai Anita

1., A verseny időbeosztása:

2021. szeptember 11. (szombat) :

1., VERSENYIRODA működése:		08:00 – 17:00
Versenyiroda helye:		**Pécs Expo Center**
Címe:		7632 Pécs, Megyeri út 72.
2., Pályabejárási lehetőség:		itiner átvétel után
3., Itiner felvétel:	- versenyiroda	08:00 - 13:00
4., Adminisztratív átvétel:	- versenyiroda	08:00 – 13:00

Egyéni átvételi idők szerint, mely a nevezési lista közzétételével egy időben, rendezői közleményben kerül kihirdetésre.

5, Technikai ellenőrzés:	Remeterét kavicsos parkoló
Helyszíne:	46.11214113758475, 18.186148761046365
Időpontja:	*13:00-15:00*

6., Rajtlista kifüggesztése:

Helyszíne:	ONLINE-HIRDETŐTÁBLA
Időpontja:	20:00 óra
Online hivatalos eredményközlő:	**http://hauserresults.hu**

ORSZÁGOS MEGHÍVÁSOS HILLCLIMB FUTAM

7., **Behajtás a rajtvárakozó helyre:** Felvezetéssel történik, versenyigazgató utasítására felvezető autó után.

2021. szeptember 12. (vasárnap) :

8., **VERSENYIRODA működése:**	06:00 – 18:00 Pécs, Expo Center 7632 Pécs, Megyeri út 72.
9., **Verseny rajtja:** (1. rsz. versenyautó)	08:40 (előzetesen tervezett rajt idő, mely a R3 mezőny nagyságától függően változhat)
10., **Verseny célja:** (1. rsz. versenyautó)	16:15
11., **Díjkiosztó:**	A futam teszt jellegű, nem kerül díjazásra, a résztvevők emlékéremben részesülnek
Helyszíne:	Remeterét, kavicsos parkoló

2. A verseny jellemzői:

TESZT FUTAM
A Pécs Rally3 az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2021, illetve a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021, az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.
Országos Meghívásos hegyi felfutó (HillClimb), melyen MNASZ licenccel rendelkező (bármely szakágban) és licenccel nem rendelkező versenyzők részére kerül megrendezésre, a Rally3 Nemzeti Rallye bajnoki futam, betétfutamaként.

Gyorsasági szakaszok össz távolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja:	**29,68 km**
Gyorsasági szakaszok száma:	**4**
Gyorsasági szakaszok hossza:	**14 km** (47%)

3. Általános szabályok:

A gépkocsiknak meg kell felelniük minimum a rallye3 biztonsági követelményeinek.

4. Nevezések – biztosítás:

A versenyen részt vehetnek azok, akik érvényes vezetői engedéllyel rendelkeznek.

Előzetesen nevezni lehet:
2021. szeptember 1-ig

A kitöltött nevezési lapot e-mailben az alábbi e-mail címre kell elküldeni:

Balatonyi Rallye Team

Email: vfts66@gmail.com (kötelező)

A nevezési díjat az alábbi bankszámlára kell utalni:
Balatonyi Rallye Team
K&H Bank Zrt. 10402427-24218593

Nevezési díj – rendezői reklámmal:	**55.000**., **-Ft** (mely tartalmazza az extrém biztosítás díját)
Nevezési díj nevezési határidőt követő fizetés esetén-rendezői reklámmal:	**75.000**., **- Ft** (mely tartalmazza az extrém biztosítás díját)
Versenyen résztvevők személyére szóló extrém biztosítás díja:	a nevezési díj tartalmazza
Versenyen résztvevők kiegészítő kötelező felelősség biztosításának a díja: (adminisztratív átvételen fizetendő)	**8500., Ft**

ORSZÁGOS MEGHÍVÁSOS HILLCLIMB FUTAM

Visszatérítések: azon versenyzők részére, akik a versenyre szabályosan beneveztek, de nevezésüket 2021. szeptember 6. 12:00 óráig hivatalosan, alapos, méltányos indokkal lemondják a rendező a nevezési díj 50%-át visszatéríti a rendezvényt követő 8 napon belül.

5. Biztosítások leírása:

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás díja az adminisztratív átvételen fizetendő

Extrém biztosítást a nevezési díj tartalmazza

Egyéb információkat lásd: RVSZ 2021

- A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.
- A rendező semminemű felelősséget nem vállal a résztvevőkkel kapcsolatos káreseményekért. A versenyzőpárosok saját kockázatukra vesznek részt a versenyen, de rendező részükre extrém biztosítást köt.

6. Rajtszámok, reklámok:

A rendező a versenyautók oldalsó-hátsó ablakain 25 cm magasságú narancssárga rajtszámot helyez el. Emiatt ezen ablakfelületeken a név feliratokat úgy kell elhelyezni, hogy a rajtszám felragasztásához szükséges felületet szabadon kell hagyni!
A rendező a rajtszámok - az oldalsó ajtókon - alatt és mellett elhelyezendő reklámcsíkokon túl, egyéb reklám viselését nem írja elő a gépkocsikon.
A reklámok szövegét és tartalmát az adminisztratív átvétel kezdetekor teszi közzé rendező a versenyirodán.

7. Gumiabroncsok:

A versenyabroncsok használata a versenyen megengedett.
A gumi márka szabadon választható.

8. Átvételek:

Adminisztratív átvételkor be kell mutatni:
- a gépjármű okmányait (eredetiséget igazoló okirat pl.:adás-vételi)
- vezető okmányait (érvényes jogosítvány, személyi igazolvány)
- SP rsz. esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedélyt és az indítási naplót

Technikai ellenőrzésen be kell mutatni:

- Versenyző ruházata: 1db versenyzői overáll (min.8856-1986),tűzálló alsóruházat
- Versenyző bukósisakjai: 1db - lejárt homológ,(min: piros címke)
- biztonsági övek: minimum lejárt homológ (max:5 éve lejárt)
- bukócső az érvényes min:R3 szabályok szerint
- 1 db érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű– tűzoltó-készülék az autóban (min. 4 kg vagy 2 db 2 kg)
- Rögzített elakadásjelző háromszög, egészségügyi doboz
- SOS/OK tábla
- Áramtalanítókapcsoló használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva
- 1 db minimum 120 literes szemeteszsák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékaként

A technikai ellenőrzésen csak tiszta, karbantartott gépkocsival lehet megjelenni!

A gépátvételen nem biztonságosnak ítélt versenyutó átvételét az technikai átvevők és a rendező megtagadhatja!

9. Egyéb procedúrák:

Kör jellegű gyorsasági szakasz : nem kerül megrendezésre

10. Értékelés:

A futamon tájékoztató jelleggel történik időmérés.

Megtekinthető: online felület

11. Szervízelés, szervizparkok:

11.1. Szervizpark

2021. szeptember 11-én: **kijelölt szervízterületként**
2021. szeptember 12-én: **szervizparkként**

Helyszín: Remeterét, kavicsos parkoló

A területen éjszakára bent lehet hagyni a gépjárműveket, de kizárólag saját felelősségre.

2021.szeptember 11-én a szombati napon a parkoló területe, csak SZERVIZ TERÜLETKÉNT üzemel. A versenyautókat az OM mezőnynek nem kell éjszakára a parc ferme területére beállítania.

Szervizpark talaja: aszfalt és murva

Szervizautók engedélyezett belépési ideje a szervizparkba:
Behajtás: 2021.szeptember 11. szombat 08:00 – 17:00 óráig
2021.szeptember 12. vasárnap 05:00 - 06:00 óráig

A szervizpark terület a verseny napján a R3 mezőny versenypályájának szakaszán belül található, ezért az autókkal való közlekedés, a felvezető autóval történő versenyautók felvezetését leszámítva, mely a versenyigazgató utasítására történik, **SZIGORÚAN TILOS ÉS ÉLETVESZÉLYES!** Ennek a szabálynak a megszegése, a teljes meghívásos futam törlésével kerül szankcionálásra.

A trélerek elhelyezése:
A **szervizterületen kerülnek elhelyezésre.** A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése **TILOS**! A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, a **szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 20 km/h**. **A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet** (szerviz-, segítő-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rally szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért **a nevező viseli a felelősséget** a verseny teljes időtartama alatt.
A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott **„SERVICE”** stb. matricát viselik.Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

11.2. Szervizpark és szervizelés egyéb előírásai

A rendező minden versenyzőpáros **részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén** a versenyautók alá helyezendő**, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel)** használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.
A szervizpark területén **TILOS a gépjárművek és/vagy szervizterület folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása!** A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.

12. Nevező felelőssége:

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (pl: szerviz gépkocsik személyzete) köteles a rally szabályait, ill. a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyzet magatartásáért a verseny teljes időtartama alatt a nevező viseli a felelősséget.

13. Pályabejárás szabályai:

Pályabejárás az itinerben megadott menetirány betartásával történhet. Az útszakasz nem lezárt pályának minősül, ezért számítani kell szembejövő forgalomra! A szabály ellen vétőket a rajtengedély megvonásával bünteti a szervező. A pályabejárás versenyautóval **NEM MEGENGEDETT**.
Megengedett maximális sebesség a pályabejárás alkalmával: közúti szabályok szerint

14. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

Ha a versenyen résztvevő versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt, az itinerben megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak.
A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.
Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.
A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.
Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelője a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

Baleset esetén alkalmazandó eljárások:
A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és

körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.
Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.
A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.
Baleseti és biztonsági követelmények:
Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága" című 53. pontját.

Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS" jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

Minden versenyzőnek, akiknek a piros „SOS" jelzést felmutatták, vagy aki balesetet szenvedett autót lát és az OK táblát nem mutatják fel, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak meg kell állnia. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A megállt autóknak egy sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező mentőautók részére. Ezen eljárás miatt megállított minden versenyzőpáros egy megfelelő időt kap az 52. cikkely alapján.

A rádiós ponton - amely lehet a STOP állomás is - az alábbi információkat kell leadni:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély.

ORSZÁGOS MEGHÍVÁSOS HILLCLIMB FUTAM

A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállásuk helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.

Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.

Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.

A rendezvény elsősegély telefonszáma: **+36 20 / 966 4699** (versenyigazgató) vagy **+36 20 9700 900** (versenyiroda)

Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni a rendezőt, vagy a versenyző összekötőt

A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyeznie az elakadás jelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a rendezőt:
+36 20 9-700-900

A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

MINDEN VERSENYZŐNEK BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

Pécs 2021. augusztus 5.

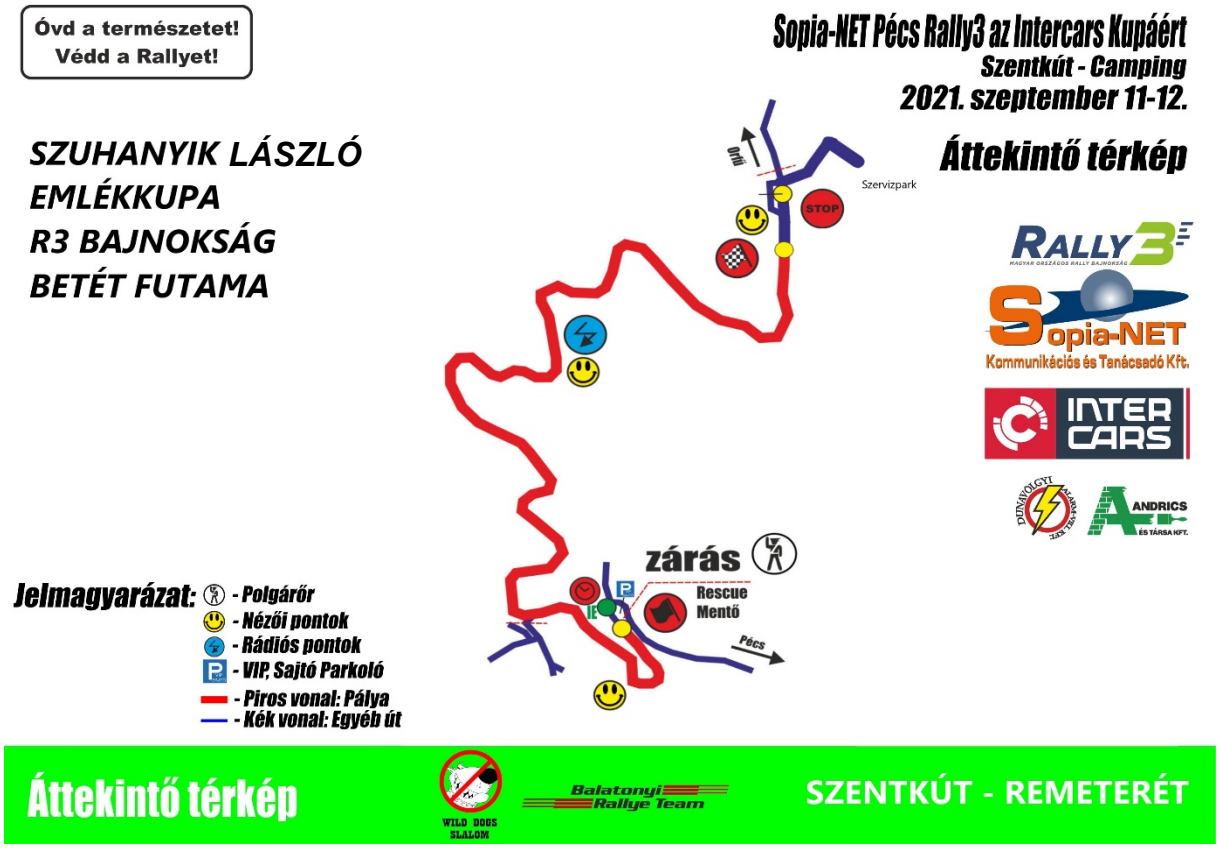
Sikeres és balesetmentes versenyt kíván:

a szervezőbizottság

ORSZÁGOS MEGHÍVÁSOS HILLCLIMB FUTAM

1.sz melléklet:

Az OM futam mezőnye a Rally3 bajnokság mezőnyét követően rajtol – záró autó+10 perc.
A Rally3 bajnokságba nevezők létszámától függően változhat a HillClimb időterve is. A végleges időtervet a nevezések lezárulását követően adja ki a rendező.



NEVEZÉSI LAP / ENTRY FORM

Sopia-Net Pécs Rally3 az InterCars kupáért
Szuhanyik Emlékkupa
Pécs, 2021.09.11-12.

	Nevező *Entrant*	1.versenyző *1st driver*
Név *Name*		
Cím *Address*		
Telefonszám *Phone number*		
Vez.eng. sz. *Driving lic. no.*		
Licenc sz. *Licence No.*		

Prioritás *Seeded driver*	**FIA A prioritás** *FIA priority A*		**FIA B prioritás** *FIA priority B*		**Nemz. prioritás** *ASN priority*		**Arany licenc** *HUN Gold lic.*	

	Márka *Make*	**Típus** *Model*	**Gépo.** *Class*	**Kupa** *Cup*
Versenyautó *Rally car*				

Alvázszám *Chassis No.*		**Hengerűrtartalom** *Cylinder capacity*	
Elérhetősége a verseny alatt (szállás neve és tel.száma) *Contact during the rally (Name and phone of accomodation)*			

Baleset esetén értesítendő személy neve és tel.száma / *Name and phone no. of person to be informed in case of accident*

1.versenyző *1st driver*	

Nyilatkozatok belső kamera használatáról / *Statements regarding use of on-board camera*

A versenyző a verseny során belső kamerát használ *The crew uses on-board camera during the Rally*	
Hozzájárulok, hogy a belső kamera felvételét a verseny tisztségviselői (VIG, FT) bekérjék, megtekintsék *I consent to have the on-board camera footage requested and viewed by the officials (CoC, Stewards) of the Rally*	

Alulírottak aláírásunkkal igazoljuk, hogy a versenykiírásban foglalt feltételeket, előírásokat megismertük, azoknak megfelelünk, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek, és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze kielégíti az MNASZ szabálykönyv és ezen keresztül az FIA Nemzetközi Sportszabályzat J függelékének előírásait. Jelen nevezési lap aláírásával hozzájárulok az alkohol-, dopping- és drogvizsgálathoz.
We, the undersigned, have read and understood the rules of the Regulations and agree to strictly observe them during the entire duration of the Rally. We confirm that the contents of this Entry are true and correct and the entered car and its components fully correspond to the provisions of the regulations of the MNASZ and by that to App. J of the FIA Int. Sporting Code. By signing present entry form agree to contribute to the alcohol, anti-doping, -drug and/or medical examination.

Nevező aláírása *Signature of Entrant*	**1.versenyző aláírása** *Signature of 1st driver*	**ASN aláírás és bélyegző** *Stamp and signature of ASN*

Admin. átvétel dátuma és ideje / Admin. átvételt végző aláírása	*Adminisztratív dokumentumok átvétele (Versenyző aláírása)*