



Oroszlány Rallye

a  kupáért

2021. augusztus 14-15.

GARMIN[®]

RALLYCÁFÉ



MORESIMP

BAUMIDEX
MÉLYÉPÍTÉS
AJKA

LGATRANS



Oroszlány város vándordíjáért

Országos meghívásos futam

ORB, ORC, R2, Historic, R3 teszt futam kategória díjazással

MNASZ Sprint Futam

MNASZ sportrendezvény.
MNASZ jóváhagyási szám: K-0529/2021

**A COVID-19 járvány miatt a Rendező az alábbi
rendelkezéseket hozza:**

A VERSENY AZ AKTUÁLIS JÁRVÁNYÜGYI RENDELKEZÉSEK BETARTÁSÁVAL KERÜL
MEGRENDEZÉSRE

A RENDEZŐ FOLYAMATOSAN TÁJÉKOZÓDIK ILLETVE TÁJÉKOZTATÁST AD AZINDULÓ
CSAPATOK ÉS A NÉZŐK RÉSZÉRE AZ ÉPPEN AKTUÁLIS VÉDEKEZÉSISTRATÉGIÁRÓL.

**A Rendező a kiírás közzétételének napján az aktuális kormányrendeletet vette figyelembe, ezek
változása esetén a rendezvény módosításának jogát a Rendező fenntartja.**

1.1 Bevezetés

Az Oroszlány Rally az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2021, illetve a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021, az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a Rendező, vagy a Felügyelő Testület által kiadott Végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

Az FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2021 megtalálható francia és angol nyelven az FIA honlapján. Az MNASZ Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálhatóak az MNASZ honlapján.

Jelen versenykiírás érvényes az összes futamra, amely az Oroszlány Rally versenynek a része. Minden eltérés, különbség (időpontra, helyszínre, időtartamra stb. vonatkozóan) az egymástól különálló bajnokságoknak megfelelően van megjelenítve a szövegben.

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt

1.3 Gyorsasági szakaszok összes távolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny közúti távja: kb. 116 km

Gyorsasági szakaszok száma: 6

Gyorsasági szakaszok hossza: 7,4 km

Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 44,4 km

2. RENDEZÉS

2.1. Az **Oroszlány Rally** meghívásos futam, melyen bajnoki pont nem szerezhető.

A Licences kategóriákban az RSB kifejezetten engedélyezi a rajthoz állást, az a Vértess Rally 2021 tekintetében nem minősül tiltott pályabejárásnak.

Az MNASZ Sprint futam mint a verseny betét futama kerül kiírásra a lent megtalálható feltételekkel.

2.2 Rendező neve, címe, elérhetőségei

Gáz 2000 Kft

2094 Nagykovácsi Kálvária sétány 61.

Telefon: +36 20 926 4179

E-mail: furedia@t-online.hu

A rendezvény hivatalos honlapja: www.facebook.com/oroszlanyrallye

2.3 Rendező Bizottság

Vezetője:

Füredi András

Tagjai:

Fekete Ernő

Bognár Gábor

2.4 Felügyelő

Kovács Levente

2.5 Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ Biztonsági megfigyelő:

később kerül megadásra

MNASZ RSB megfigyelő:

később kerül megadásra

2.6 Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója):

Látó Tamás

Versenyigazgató helyettes:

Bognár Gábor

Biztonsági vezető :

Fekete Ernő

Vezető technikai ellenőr:

később kerül megadásra

Adminisztratív átvétel vezetője:

Kolencsikné Gál Melinda

Időmérés:

Chronomoto Kft.

Értékelés Vezetője:

később kerül megadásra

Sajtófőnök:

Füredi András

Humán mentőszolgálat:

OMSZ

Technikai mentőszolgálat:

Special Rescue Team

Hírfőnök:

Závodi Miklós Rádió Profil

2.7 Verseny (átvételek) helye:

Versenyiroda, adminisztratív átvétel:

Művelődési Központ és Könyvtár Oroszlány Fő tér 1.(bejárat a Haraszthegyi u felől)

Technikai átvétel:

később kerül megadásra

Szerviz terület:

később kerül megadásra

3. PROGRAM

	Helyszín	Dátum	Időpont
Nevezés kezdete	Online felület / Sprint kategóriának nevezési lap	Kiírás megjelenése	-
Nevezési zárlat	-	2021.08.09.	24:00
Nevezési lista megjelenése	Online felület	2021.08.11.	24:00
Szervizpark	később kerül megadásra		
Versenyiroda nyitvatartása szombat	Művelődési Központ és Könyvtár Oroszlány Fő tér (bejárat a Haraszthegyi u felől)	2021.08.14.	09:00-18:30
Versenyiroda nyitvatartása vasárnap	Művelődési Központ és Könyvtár Oroszlány Fő tér (bejárat a Haraszthegyi u felől)	2021.08.15.	10:00- verseny végéig
Pályabejárás		2021.08.14.	10:00-15:30
Itiner - és adminisztratív átvétel	Művelődési Központ és Könyvtár Oroszlány Fő tér (bejárat a Haraszthegyi u felől)	2021.08.14.	09:30-13:30
Technikai átvétel	később kerül megadásra	2021.08.14.	10:00-14:00
Első Felügyelő Testületi ülés	Versenyiroda	2021.08.14.	15:00
Előfutói eligazítás	Versenyiroda	2021.08.14.	admin időben
Ideiglenes rajtlista közzététele	Versenyiroda, hirdetőtábla	2021.08.14.	16:00
Végleges rajtlista közzététele	Versenyiroda, hirdetőtábla	2021.08.14.	16:30
Rajtceremónia	Oroszlány belváros részvétel kötelező	2021.08.14.	19:00
Díjátadás	Versenyiroda	2021.08.15.	~19:00
Végső technikai ellenőrzés	később kerül megadásra	Célba érkezést követően azonnal	
Ideiglenes eredmény lista közzététele	versenyiroda hirdetőtábla		~18:00
Hivatalos végeredmény közzététele	versenyiroda hirdetőtábla	30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően	~18:30
MNASZ Gépkönyvezés (csak a versenyen indulóknak)	atb@mnasz.hu	egyeztetés alapján	

3.1.Sajtóiroda és média akkreditáció:

Akkreditáció a versenyirodán, annak nyitvatartási idejében lehetséges, illetékesség igazolásával és az akkreditációs lap kitöltésével. AZ MNASZ médiaszabályzata minden tekintetben irányadó.

4. NEVEZÉSEK

4.1 Előnevezési zárlat:

2021. Augusztus. 09 (hétfő)

A meghívásos futam indulói részére:

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján - www.rali-bajnoksag.hu - on-line nevezni, és az ott kitöltöttnevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) az adminisztratív átvételekor átadni.

MNASZ Sprint Kupa indulói részére:

A versenyző köteles a nevezési lapot kitöltve a furedia@t-online.hu e-mail címre elküldeni, valamint az eredeti aláírt példányt az adminisztratív átvételen leadni.

Elfogadott nevezések száma, géposztályok:

A rendező az együttes mezőnybe maximum 100 versenyzőpáros nevezését fogadja el.

A rendező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

A Rendező Maximum 8 előfutói nevezést fogad el a rendezvényre, kizárólag előzetes telefonos egyeztetés után.

Az előfutó autót kizárólag az RSB engedélyével rendelkező, minimálisan **C licence/amatőr igazolvánnyal rendelkező** személy vezetheti. Minden előfutónak gondoskodnia kell SAJÁT tetőre szerelhető sárga színű villogóról!

A nevezési díj minden kategóriában alapidíjon fizethető a helyszínen az adminisztratív átvételen.

4.2 A meghívásos futamban a Licences (ORB,R2,Historic) és a „Rally3”-ban elfogadott csoport és géposztály besorolás:

Kategória	Csoport
1	Legfeljebb 1300 ccm
2	1301 ccm - legfeljebb 1610 ccm
3	1611 ccm – legfeljebb 2000 ccm
4	2010 ccm felett 2WD, 4WD, turbó feltöltő (maximum 32-es turbó szűkítővel)
5	

4.3.MNASZ Sprint kupában elfogadott autók:

2WD hajtással, „H” kapcsolású váltóval, szívó motorral felszerelt autók nevezhetők.

2010 ccm, turbó vagy felette, vagy 4WD hajtású autóval, gépkönyvvel, versenyzői múlttal rendelkező sofőr, RSB jóváhagyással indulhat. Ezen versenyzők abszolút értékelésben nem vesznek részt, részükre külön kupa kerül kiírásra.

Kategória	Csoport
Sprint 1	Legfeljebb 1300 ccm
Sprint 2	1301 ccm - legfeljebb 1610 ccm
Sprint 3	1611 ccm – legfeljebb 2000 ccm
Sprint 4 (külön engedéllyel)	2010 ccm felett 2WD, 4WD, turbó feltöltő (maximum 32-es turbó szűkítővel)

Az MNASZ Sprint mezőnybe az MNASZ E-üggyvitelen keresztül amatőr igazolvány váltása szükséges, valamint a C licence/amatőr igazolvány szabályismereti vizsga. Az igazolvány díja 5000 Ft., ami tartalmazza a szabályismereti vizsga díját is.

4.4. Rally3 technikai szabályaitól az MNASZ Sprint kupában eltérő szabályok:

A jelenlegi Rally3 biztonsági és technikai szabályainak megfelelő (az alábbiakban felsoroltak kivételével), de rendszámmal nem rendelkező versenyautók kerülnek értékelésre. (közúti közlekedésre alkalmas feltételtől, csak a rendszám és a műszaki vizsga esetében lehet eltérni)

-BUKÓCSŐ:

- Az FIA „J” függelék 253.cikkelyének megfelelő bukócső beépítése és certifikáció megléte ajánlott.
- Bukócső védő szigetelés (csőhéj) a vízszintes felületeken és a biztonsági távolságon belül kötelező.

-ÜLÉS ÉS ÜLÉSRÖGZÍTÉS:

Az érvényes FIA homologizációval rendelkező vagy 10 évnél nem régebben lejárt, de állapot függő ülések használata kötelező a rögzítésük az FIA „J” függelék 253. cikkelye alapján, a mellékletben (a versenyzők felszerelése) megjelölt módon (szivacs sérült, rögzítés sérült, törött, repedt, hibás ülés nem alkalmazható).

-BIZTONSÁGI ÖVEK ÉS BIZTONSÁGI ÖV BEKÖTÉSI PONTOK:

Az érvényes FIA homologizációval rendelkező vagy a 10 évnél nem régebben lejárt biztonsági övek használata kötelező az alábbi táblázatban megjelölt módon (varráshibás, rojtos, szakadt öv nem alkalmazható).

- GUMIABRONCS:

Kizárólag utcai abroncsok használhatóak (verseny abroncs nem használható. Az utcai abroncsoknál a gyári hosszanti és keresztirányú gumi mintázatnak metszenie kell egymást) Kivétel Sprint4 külön engedéllyel.

-ÜZEMANYAGRENDSZER:

Szigorúan zárt, és szivárgásmentes kivitelezésben elfogadható.

-ÜZEMANYAG:

Verseny benzin és repülőgép benzin nem használható. Kivétel Sprint4 külön engedéllyel.

-TECHNIKAI ELLENŐRZÉS:

A sprint kupa technikai ellenőre egy személyben jogosult a versenyautó ellenőrzésére, és az állapot alapján a rajt engedély pozitív és negatív elbírálására. Döntés ellen óvásnak, fellebbezésnek lehetőségét a rendező megtagadja.

RALLY3		SPRINT
Sisak	homológ	Ajánlott
	lejárt homológ g	Kötelező ⁴
Overál II	homológ	Ajánlott
	lejárt homológ g ²	Kötelező
Maszk	homológ	Kötelező
	lejárt homológ g	---- -
Alsóruházat,zokni	homológ	Kötelező
	lejárt homológ g	---- -
Kesztyű ¹	homológ	Ajánlott
	lejárt homológ g	Kötelező
Cipő	homológ	Ajánlott
	lejárt homológ g	Kötelező
Ülés	homológ	Ajánlott
	lejárt homológ g	Kötelező ³
Öv	homológ	Ajánlott
	lejárt homológ g	Kötelező ³
FHR (HANS)	homológ	Ajánlott

- (1) Navigátorok számára kesztyű viselése ajánlott.
- (2) Lejárt homolog overáll az FIA 1986-os szabványnak megfelelő.
- (3) 10 évnél nem régebben lejárt homologizációjú.
- (4) Minimum piros címkés.

4.5. Nevezési díjak:

R3 lic nevezési díj:	60.000,- Ft
ORB/ORC Lic kategória	85.000,-Ft (240 €)
(duplán indulás lehetőségével előfutói nevezői létszám függvényében egyéni egyeztetéssel)	
R2,Hist.Lic díj:	65.000,- Ft
Előfutó:	70.000,-Ft
MNASZ Sprint Kupa	60.000,- Ft

A nevezési díjak tartalmazzák a kiegészítő Gépjármű - Felelősségbiztosítás díját és a versenyzőpáros un. Extrém kiegészítő-biztosítási díját és az Áfa-t is.

4.6 Fizetési feltételek:

A nevezési díj alapidíjon fizethető a helyszínen az adminisztratív átvételen.

5. BIZTOSÍTÁS

RVSZ I. fejezet 7. pontja szerint

6.REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENYJÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

Azonosítók – rendező által kiadva (nem utasíthatók vissza) – minden nevező FIA Regionális Rally Versenye Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** - (2db 17*67cm) - amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon– FIA RRVSZ 27.2.1.
(Az Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni, hogy a rajtszám elöl legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.)
- **Oldalablakok rajtszám** - (20cm magas) – FIA RRVSZ 27.4
- **Első rally tábla** - (21,5cm*43cm), az első motorház-tetőn úgy kell elhelyezni, hogy az esetlegesenhasználandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 27.6.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 28.1.

pontja szerinti módon.

Reklámok – minden nevező

A verseny rendezője a rally táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további **MNASZ/RSB reklámok** és **Rendezői reklámok** viselését írja elő a résztvevőknek:

MNASZ/RSB kötelező (nem utasítható vissza) reklámok:

- **rajtszám-csík** - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám+rajtszám reklámpanel alatt, **10 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon– RVSZ I. fejezet 6.1.1. pontszerint
- **első lökhárító** - amelyek részére az **első lökhárító jobb és bal sarkán, mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon– RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint
- **rendezői reklám** – opcionális, amelyek része **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám + rajtszám reklámpanel és opcionális rajtszám-csík alatt, **20 cm magas és 67 cm széles helyett** kell biztosítani a versenyautókon - **RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint**

Ezen reklámhelyekre elhelyezendő tartalmat az **itiner átvételig** hivatalos kiegészítés formájában (Végrehajtási utasítás) egyértelműen közli a rendező.

A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot.**

Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RRVSZ 29.4.2. pont szerint utasítható vissza. Az azonosítók és reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Rendezői reklám egyértelmű visszautasításának minősül.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén a „rendezői reklám nélküli nevezési díj” összege fizetendő. A verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

Nem utasíthatóak vissza a rally táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírható rajtszám-csík és első lökhárító reklámok. A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA, az MNASZ, és a KRESZ egyéb szabályai.

Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet

Opcionális Rendezői reklám - amelyek részére **mindkét első és hátsó sárvédőn, 4db 20cm magas és 33,5cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon.**

7. GUMIABRONCSOK

Az MNASZ idevonatkozó szabályai szerint

8. ÜZEMANYAG

RVSZ I.fejezet 28.pontja szerint

9. PÁLYBEJÁRÁS

9.1.A pályabejárás időbeosztása: . Augusztus 14. 10:00–15:30

9.2.Sebességkorlátozás és ellenőrzés a pályabejárás során

A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végezhet. A sebesség túllépése a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtható. A büntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

Sebességkorlátok valamennyi járműre vonatkozóan:

- | | |
|--|----------------------|
| - pályabejárás alkalmával a verseny kijelölt útvonalán | max.: 50 km/h |
| - szervizpark területén | max.: 30 km/h |
| - a rendezvény egyéb útjain | max.: 30 km/h |

A sebességkorlátokat túllépő gépjárművezetőket az alábbiakban bünteti a rendező:

- | | |
|----------------------------|--------------------------|
| + 30 %-os túllépésig | 5.000,-Ft |
| + 30 és 50 %-os túllépésig | 10.000,-Ft |
| + 50 % felett | KIZÁRÁS! |
| Második alkalom-ig | Ismételt büntetés |
| Harmadik alkalommal | KIZÁRÁS! |

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően. A pályabejárás ideje alatt a nyomvonalon sebesség mérés történhet.

A mérés Axis SC- 300 digitális Radar Speed Camera készülékkel történik. A sebesség mérést az 1.sz Végrehajtási utasításban közzétett személy végzi.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai
- A területileg érintett Önkormányzat(ok) tagjai, rendőrség, közterület felügyelet

9.3 Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Csak bukóketrec nélküli, utcai, sorozatgyártású gépkocsi használata engedélyezett.
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- Két kiegészítő, közúti fényszóró engedélyezett
- A pályabejárást végző gépkocsiban csak a benevezett versenyző/versenyzőpáros (MAX 2 fő) tartózkodhat

9.4 Regisztrációs eljárás + Haladási irány és pályabejárások száma:

A pályabejárás minden versenyzőpárosnak minimum 2 igazolt alkalommal kötelező. A pályabejárás ideje alatt engedélyezett mindkét irány használata.

A rendező minden versenyző részére azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kéréseit, utasításait betartani.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint:

RVSZ 2021. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2021. I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

Kiszabott pénzbüntetések befizetési határideje:

A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. Adminisztratív átvétel:

2021. Augusztus 14. 09:30 – 13:30

Helye: Művelődési Központ és Könyvtár Oroszlány Fő tér 1.(bejárat a Haraszthegyi u felől)

Rendje: Átvételi idős lista alapján.

Átvételi idős lista megjelenése, helye: 2021-08-11. - a .24 h, a verseny hivatalos honlapjain.

A versenyre nevezett versenyzőpárosok részére az adminisztratív átvétel két lépcsőben történik.

(Kivétel MNASZ Sprint kupa, mely kupába nevezett párosok a kitöltött nevezési lap eredeti példányát az alább felsorolt dokumentumokkal együtt kötelesek az adminisztratív átvételen személyesen bemutatni.)

1. Ellenőrzés online úton

Benevezett párosok kötelesek az online nevezési felületen feltölteni az alábbi dokumentumokat legkésőbb

2021.08.09. hétfő 24:00-ig:

- Vezető versenyző és navigátor fényképes személyi azonosító igazolványa
- Vezető versenyző és navigátor jogosítványa
- Vezető versenyző licence / **amatőr igazolvány (sprint)** (elkészültének hiányában az elfogadott igénylés és annak befizetését igazoló nyugta)
- Navigátor licence / **amatőr igazolvány (sprint)** (elkészültének hiányában az elfogadott igénylés és annak befizetését igazoló nyugta)
- Nevezett jármű érvényes állandó forgalomban tartási engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható). **(Kizárólag Rally3 vagy Teszt kategória esetén)**
- **MNASZ Sprint kupába nevezés esetén jármű tulajdoni jogviszonyt igazoló dokumentum bemutatása (forgalmi engedély vagy adás-vételi vagy meghatalmazás a használatra)**
- Nevezett jármű forgalmi rendszámára és/vagy alvázszámára kiállított, a verseny idejére fedezetet nyújtó érvényes biztosítási kötvénye, vagy a biztosítás befizetését igazoló csekk (ha abból egyértelműen beazonosítható a biztosított jármű), vagy más az érvényes biztosítást igazoló dokumentum. **(Kizárólag Rally3 vagy Teszt kategória esetén)**
- Nevezett jármű tulajdonosának vagy üzembentartójának engedélye a versenyen való használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával. **(Kizárólag Rally3 vagy Teszt kategória esetén)**

- Nevezett jármű érvényes MNASZ ATB által kiállított gépkönyvének releváns oldalai, vagy FIA Technical Passportja. Az RC2-RC5 géposztályokban elfogadott a jármű regisztrációját végző ország ASN-je által kiállított gépkönyv. (**Kizárólag Rally3 vagy Teszt kategória esetén**)

A feltöltést követően az adminisztratív személyzet megkezdi a dokumentumok ellenőrzését, mely során hiánypótlási felhívást írhat elő, elutasíthat, illetve elfogadhat dokumentumokat.

Felhívjuk a versenyzőpárosok figyelmét, hogy amennyiben a feltöltött dokumentum nem valós, úgy az a rajtengedély azonnali megvonását, és az MNASZ Etikai Szabályzatának idevonatkozó pontjai szerinti eljárás kezdeményezését vonja maga után.

A nem megfelelő / hiányos dokumentumok személyesen történő pótlására kizárólag az alábbi időben van lehetőség (a versenyzőpáros kötelező megjelenése mellett):

2021.08.14. 09:30-13:30, Helye: Versenyiroda

Az online rendszerrel kapcsolatos kérdésekben állunk rendelkezésre a rally@chronomoto.hu emailen!

2. ELLENŐRZÉS SZEMÉLYESEN

- A benevezett versenyzőpáros mindkét tagja köteles megjelenni a végrehajtási utasításban közzétett időterv szerint beosztott itiner átvételen, ahol kötelesek bemutatni érvényes vezetői engedélyüket (melynek adatait a nevezési lapon szerepeltették)
- A benevezett versenyzőpárosok - amint eddig is - kötelesek a nevezett jármű forgalomban tartási okmányait a technikai átvételen bemutatni

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

11.1 Technikai átvétel:

Helyszín:

Augusztus 14. 10:00–14:00

Rendje:

később kerül megadásra

Adminisztratív átvétel + 30 perc

MNASZ Sprint kupába nevezett autókravonatközö szabályok Rally3 technikai szabályzattól eltérő kivételek megjelölésével jelen kiírás 4.2.1. pont.

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselőjének
- licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

11.2 Időterv: VHU-ban

11.3 Sáfogó lapok: FIA „J” függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint

11.4 Ablakok/hálók: FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerint

11.5 A technikai átvételen bemutatandó:

- a benevezett versenyautó
- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Technikai átvételi (gépatvételi) lapja
- érvényes forgalmi engedélye **vagy** SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** Historic gépjárművek esetén azok HTP-je

11.6. Speciális nemzeti előírások:

- Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) és **elakadásjelző háromszögnek**, melynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.
- Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvételbejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein fény és hővédő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a **FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint.** **Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.**

11.7. Verseny közbeni, és verseny utáni technikai ellenőrzés:

A versenyzésből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett versenyjárműveket csak a rendezvény Technikai delegáltjának jóváhagyásával lehet a rendezvény helyszínéről elszállítani. A rendezvényhelyszínről engedély nélkül elszállított versenyjárművet új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. Az érintett versenyjárművet nevezőt, a Technikai delegált jelentés alapján, az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy a versenyjármű sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért a jármű gépkönyvét az Autós Technikai Bizottság ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott rendezvényből kizárásra kerül.

Ezúton megkérünk minden kedves versenyzőt, hogy az átvételi ideje előtt, ne álljon be a gépátvételre.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

12.1 Rajtceremónia lebonyolítása, sorrendje

Augusztus 14. 19:00

A rajtceremónián a részvétel kötelező. A rajtceremónia fordított rajtszám sorrendben, a kifüggesztett lista alapján történik.

;

A rajtceremónia helyszíne: Oroszlány Rákóczi út Polgármester Hivatal előtti része.

A rajtceremóniára felvezetéssel érkeznek a versenyautók. A szombati szervizparkban kialakított IE állomáson kell jelentkezni a szombati rajtlistában megadott időben (fordított sorrend), majd utána sorban kell várakozni a felvezetésre. A rajtkapunk való áthaladás után szintén sorban kell várakozni a lezárt területen belül a visszavezetéshez. Önállóan még a rendszámmal rendelkező autók sem közlekedhetnek a szervizpark – rajtceremónia között.

12.2 Prológ lebonyolítása

Nem kerül megrendezésre

12.3. Céltörésmérő lebonyolítása: nem kerül megrendezésre

12.4. Kör jellegű gyorsasági szakaszok: nem kerül megrendezésre

12.5. Szuper Rallye

RVSZ VIII. fejezet 6.8 pontja szerint

12.6. Rajtsorrend megállapítása

Rally3: RVSZ XII. fejezet 20. pontja szerint

12.7. Etap útvonalak, felvezetés

A verseny etap útvonalat tartalmazhat a kiadott itiner szerint. Az MNASZ Sprint indulói részére az összekötő szakaszokon felvezetést biztosítunk.

12.8.Egyéb eljárások/tevékenységek beleértve a Rendező promóciós tevékenységét

Baleset esetén alkalmazandó eljárások:

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár akizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények:

Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága” című 53. pontját.

Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség -, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

Minden versenyzőnek, akiknek a piros „SOS” jelzést felmutatták, vagy aki balesetet szenvedett autót lát és az OK táblát nem mutatják fel, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak meg kell állnia. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A megállt autóknak egy sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező mentőautók részére. Ezen eljárás miatt megállított minden versenyzőpáros egy megfelelő időt kap az 52. cikkely alapján.

A rádiós ponton - amely lehet a STOP állomás is - az alábbi információkat kell leadni:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély.

A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállásuk helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.

Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az öketkövető versenyautóknak.

Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.

A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-30/307 2353 (Kolencsikné Gál Melinda)

Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni a rendezőt, az összekötőt. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

A rendező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az éjszakai gyűjtők (PF-k), és a rajtceremónia után 500 méteren belül körök leírását a versenyautóval, ilyen esetben a versenyigazgató 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyeznie az elakadás jelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

A rendező a nevezőknek plusz itinerok vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000, - Ft (ÁFA-val), amelyet az itiner átvételkor kell megfizetni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.

A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.

A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig terjedő időszakban Komárom-Esztergom Megye területén bárminemű tiltott (engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentés alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

Az Oroszlány Rally rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Gáz 2000 Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

Az Oroszlány Rally rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Gáz 2000 Kft. jogosult.

Az Oroszlány Rally rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rally Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.

Az Oroszlány Rally rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

12.9. On-board (belső fedélzeti) kamerák

Azon versenyzőpárosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt a nevezési felületen jelezni** és a Felügyelő Testület kérésére a felvételeket bemutatni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

12.10. Hivatalos idő a verseny alatt.

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői: piros színű mellény

Sportbírók: fehér és narancssárgaszínű mellény

Biztonsági-, és pályafelügyelők: sárga és zöld színű mellény, neonsárga mellény

Rádiósok: fehér vagy sárga színű mellény

14. DÍJAK

Az Oroszlány Rally futamon a rendező az alábbi díjakat adja ki:

Licences és Rally3

abszolút értékelés

1-3. helyezett páros mindkét tagjának

géposztály értékelés
kupa értékelés

1-3. helyezett páros mindkét tagjának
VHU szerint

(A1.6 kupa, min. 4 induló esetén)

1-3. helyezett páros mindkét tagjának.

Oroszlány város vándordíja:

A rendező 2016 évtől hagyományosan kiadja Oroszlány Város Vándordíját, melyet Oroszlány Város Önkormányzata ajánl fel, a verseny R3 abszolút győztes párosának. A díj átvételének feltételei:

A díj kizárólag személyesen vehető át, a díj átvételén mindkét versenyzőnek részt kell vennie. Az átadásról, valamint az átadás után a párosról és versenyautójáról beállított, közzétételre alkalmas fényképfelvétel készül. Ennek elkészítésében köteles a díjazott páros együttműködni. A kapott vándordíjat legkésőbb a Bányásznap i Oroszlány Rallye 2022 eseményig vissza kell juttatni a rendező részére.

MNASZ Sprint kupa

Kategória értékelés

1-3. helyezett páros mindkét tagjának

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. Végellenőrzés helye és ideje: lásd kiírás 3. pontja „programok”.

A verseny után azonnal.

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000, - Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testületszab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után. **1**

15.2. Óvási díj: 100.000.- Ft.

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvási fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként.

Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénzletételt) kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelőtestület határozza meg.

15.3. Fellebbezési díj:

Nemzeti: 100.000.- Ft.

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

az Oroszlány Rally 2021 rendezőbizottsága

Versenykiírást jóváhagyta:

Berényi Ákos - RSB vezető

Budapest, 2021.

MNASZ jóváhagyási szám: K-0529/2021

1. sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS

A pályabejárás időbeosztása:

Augusztus 14. 10:00–15:30

1.1 Speciális / Nemzeti előírások:

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat!

A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a Rally Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület időbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles. A pályabejárásról vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejárásról kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díj versenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja. Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki: Rendező bizottság tagjai és megbízottjai; MNASZ sportbírói, Területileg érintett vadásztársaságok tagjai.

1.2 Csapat egyéb tagjainak jelenléte a gyorsasági szakaszon:

A Pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszok közötti forgalom előtt elzárt (közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülő részek) részeire a benevezett versenyzőkön (benevezett vezető versenyző +1 fő) kívül a csapat egyéb tagjai (csapatvezető, mérnök, szerelő, vendég, stb...) nem léphetnek be, gépjárművel nem közlekedhetnek rajta. Fenti szabályok megsértése a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül.

1.3 2021. évi RVSZ I. fejezet A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA:

Kiegészítés az FIA Regionális Rally Bajnokságok sportszabályzata 34.2.2, 34.2.5., és 34.3.4 pontjaihoz:

A pályabejárásról vagy a pályabejárásról kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

Egyéb előírások:

RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és

RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁS

Kiegészítés a Regionális Rally Bajnokságok szabályai 34.2.2 és a 34.3.1 pontjaihoz.

A Versenyigazgató időbüntetést szab ki az igazolt tisztségviselői vagy rendészeti jelentés (pl. sportbírói, rendőri) alapján a közúti közlekedés, az Alapkiírásban, illetve az adott rendezvény Versenykiírásában meghatározott szabályzások, valamint a pályabejárás során történt közúti közlekedési szabályok megsértése esetén, különös tekintettel a megengedett sebességhatár túllépésére. Az időbüntetés mértéke első alkalommal 30 másodperc, második alkalommal 1 perc. Harmadik alkalommal kizárás a Felügyelők által a Versenyigazgató jelentése alapján. Ezeket a büntetéseket a verseny során elkövetett

szabálysértések esetén is alkalmazni kell. A pályabejárás és a verseny alatti sebességtúllépés esetén a Versenyigazgató büntetést szab ki az alábbiak szerint:

megengedett sebességhatár túllépése esetén:

10- 40%	+10 másodperc
40- 70%	+30 másodperc
70-100%	+60 másodperc
100% felett	rajtengedély megvonás, kizárás

A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja

Kiegészítés a Regionális Rally Bajnokságok szabályai 34.3.4 pontjához:

Az első szabálysértésnél, mely nem gyorsrajt: Versenyigazgató döntése szerint. A második szabálysértésnél: 5 perc időbüntetés

A harmadik szabálysértésnél: kizárás a Felügyelők által.

A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja, és a két különböző büntetés nem tekinthető „kettős büntetésnek”.

1.4 GPS berendezések beszerelése:

GPS rendszer használatára nem kerül sor.

A pályabejárás folyamán a balesetveszély csökkentésére, valamint a bejárás ellenőrzésére ellenőrző pontok kerülnek kialakításra, ezeken a helyeken a megállás kötelező.

2. sz. melléklet: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő rajtszámok és reklámfeliratok tartalmát és elhelyezését a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig Végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel.

3. sz. melléklet: SZERVIZPARK / SZERVIZTERÜLET

Később kerül megadásra

A területre minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz járművel lehet beállni.

A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról és a verseny végén az elszállításáról.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a szervizpark felügyelők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizparkban valamennyi jármű maximális sebessége: **30 km/h** lehet, ennek megszegése 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetést von maga után.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5x3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 120 literes szemeteszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 4 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást.

A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 4 kg)

Szervizkártya: Az adminisztratív átvételen, minden nevező 1db sorszámozott szervizkártyát (álló) kap (szervizautó). A szervizterületre csak azok a járművek hajthatnak be, akik leadják az ott posztoló rendezőnek a kártyát. Más járművek (Tréler, kísérőautók, stb.) csak a kijelölt területen tartózkodhatnak. Az a jármű, mellyel a rendezvény ideje alatt elhagyják a szervizterületet, nem tud újra visszaállni a területre.

4. sz. melléklet: EGYÉB SZABÁLYOK - ELŐÍRÁSOK:

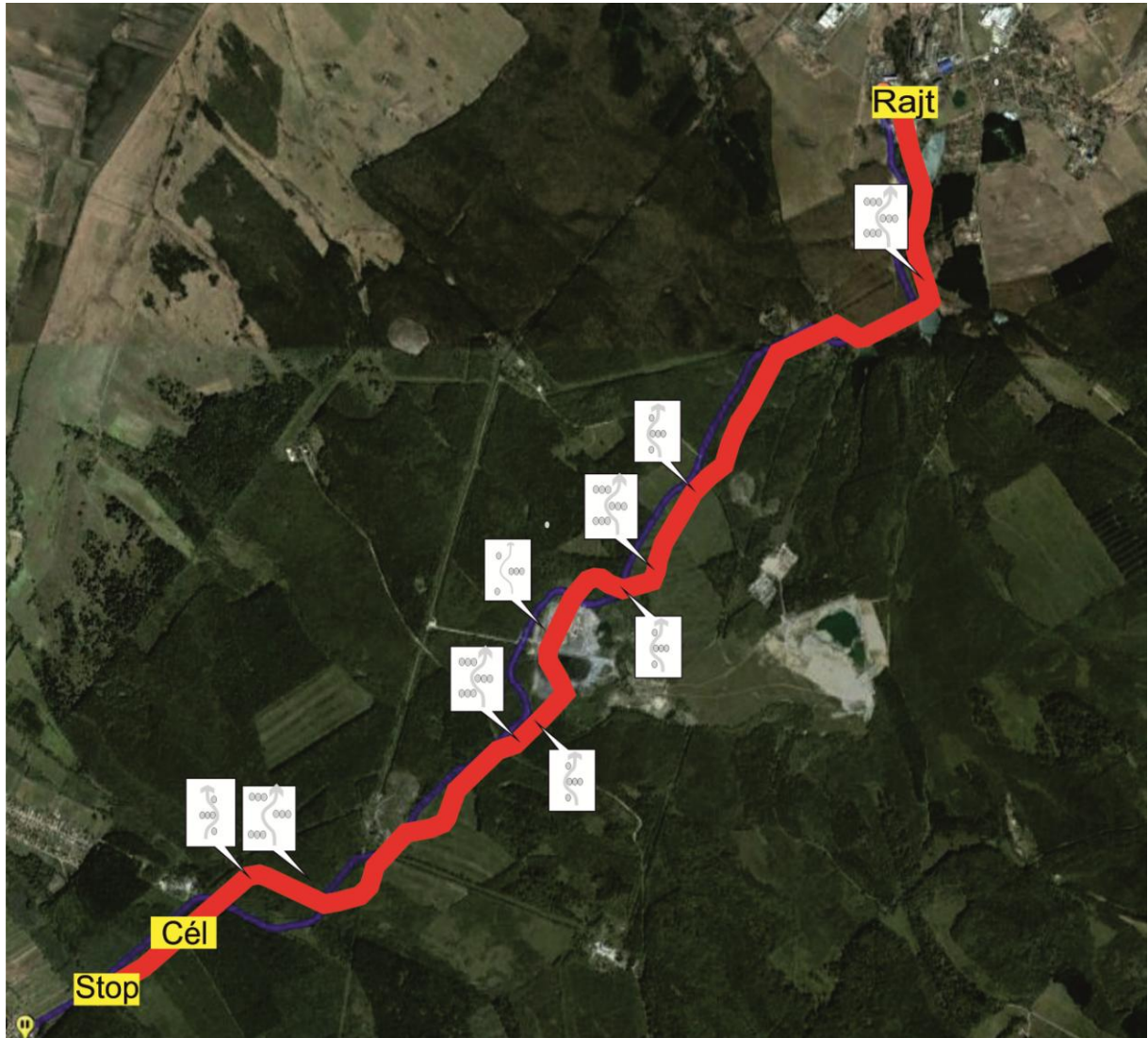
1. A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
2. A rendező nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatóak és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
3. A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Gáz 2000 Kft jogosult. Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.
4. A rendező ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.
5. **!!! Az eseményre nevező párosok, ott dolgozó tisztségviselők, médiások és a rendezvényen megjelenő nézők (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesz az eseményen, azzal hozzájárul, hogy róla esetlegesen fotó és/vagy videó anyag készüljön. A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákban !!!**

5. sz. melléklet: Időterv:

Később kerül megadásra

6.Számú melléklet. Gyorsasági szakaszok térképei :

GY: Oroszlány - Pusztavám





NEVEZÉSI LAP / ENTRY FORM

Oroszlány Rally 2021.08.13-14.



Nevező egyesület (nem kötelező)				1.versenyző 1st driver				2.versenyző 2nd driver				
Név Name												
Cím Address												
Telefonszám Phone number												
Vez.eng. sz. Driving lic. no.												
Licenc sz. Licence No.												
Kategória Category	SPRINT 1			SPRINT 2			SPRINT 3			SPRINT 4		
	Márka Make				Típus Model				Gépo. Class			
	Kupa Cup											
Versenyautó Rally car												
Alvázsám Chassis No.					Hengerűrtartalom Cylinder capacity							
Elérhetősége a verseny alatt (szállás neve és tel.száma) Contact during the rally (Name and phone of accomodation)												
Baleset esetén értesítendő személy neve és tel.száma / Name and phone no. of person to be informed in case of accident												
1.versenyző 1st driver						2.versenyző 2nd driver						
Nyilatkozatok belső kamera használatáról / Statements regarding use of on-board camera												
A versenyzőpáros a verseny során belső kamerát használ The crew uses on-board camera during the Rally												
Hozzájárulok, hogy a belső kamera felvételét a verseny tisztségviselői (VIG, FT) bekérjék, megtekintsék I consent to have the on-board camera footage requested and viewed by the officials (CoC, Stewards) of the Rally												
Alulírottak aláírásunkkal igazoljuk, hogy a versenykiírásban foglalt feltételeket, előírásokat megismertük, azoknak megfelelünk, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek, és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze kielégíti az MNASZ szabálykönyv és ezen keresztül az FIA Nemzetközi Sportszabályzat J függelékének előírásait. Jelen nevezési lap aláírásával hozzájárulok az alkohol-, dopping- és drogvizsgálathoz. We, the undersigned, have read and understood the rules of the Regulations and agree to strictly observe them during the entire duration of the Rally. We confirm that the contents of this Entry are true and correct and the entered car and its components fully correspond to the provisions of the regulations of the MNASZ and by that to App. J of the FIA Int. Sporting Code. By signing present entry form agree to contribute to the alcohol, anti-doping, -drug and/or medical examination.												
Nevező aláírása Signature of Entrant		1.versenyző aláírása Signature of 1st driver		2.versenyző aláírása Signature of 2nd driver		ASN aláírás és bélyegző Stamp and signature of ASN						
Admin. átvétel dátuma és ideje / Admin. átvételt végző aláírása						Adminisztratív dokumentumok átvétele (Versenyző aláírása)						

GÉPÁTVÉTELI LAP

1. Versenyző: <i>1st Driver</i>		Rajtszám Start No
2. Versenyző: <i>Co-Driver</i>		
Nevező S.E. <i>Entrant</i>		
Gk. gyártmány: <i>Make:</i>	Típus: <i>Type:</i>	Kategória Category
Hengerűrtartalom: <i>Cylinder capacity:</i>		
Alvázsám: <i>Chassis no.:</i>		
Rendszám: <i>Registration no.:</i>		
Homológ szám: <i>Homologation no.:</i>		
Műszaki vizsg. Érv:		
Biztonsági övek: <i>Seat belts:</i>	1:	Hologramsám:
	2:	Hologramsám:
Ülések: <i>Seats :</i>	1:	Hologramsám:
	2:	Hologramsám:
Bukócső: <i>Rollcage :</i>		
Üzemanyag tartály típusa, száma: <i>Type of fuel tank:</i>		
Bukósíak: <i>Helmets:</i>	1:	2:
Overall:	1:	2:
Kézi tűzoltó készülék megfelelése: <i>Manual extinguisher:</i>		
Beépített tűzoltó készülék típusa, Érvényessége: <i>Parts to sign:</i>		
Megjegyzés/Note:		
Alulírottak, aláírásainkkal igazoljuk , hogy az általunk a gépátvételen bemutatott versenyautónk megfelel a vonatkozó szabályoknak, előírásoknak		
1. Versenyző aláírása/ Driver sign	2. Versenyző aláírása/ Co-Driver sign	Technikai ellenőr

