



## VERSENYKIÍRÁS

**Országos Rallye2 Bajnokság**

**Pécs, 2015. október 16-18.**



|  |    |
|--|----|
| 1. BEVEZETÉS.....  | 2  |
| 2. RENDEZÉS.....   | 2  |
| 3. PROGRAM.....  | 3  |
| 4. NEVEZÉSEK.....  | 5  |
| 5. BIZTOSÍTÁS.....   | 6  |
| 6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK.....                               | 6  |
| 7. GUMIABRONCSOK.....  | 6  |
| 8. ÜZEMANYAG.....  | 6  |
| 9. PÁLYABEJÁRÁS.....   | 6  |
| 10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL.....                              | 7  |
| 11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS.....                   | 7  |
| 12. EGYÉB PROCEDÚRÁK.....                                    | 8  |
| 13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA.....                     | 10 |
| 14. DÍJAK.....   | 10 |
| 15. VÉGELLENŐRZÉS.....                                       | 10 |
| 1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP.....                            | 11 |
| 2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE.....                 | 12 |
| 3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ NEVE ÉS FÉNYKÉPE..... | 12 |

## 1. BEVEZETÉS

### 1.1 Bevezetés

A 49. MECSEK RALLYE az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2015. évre kiírt Országos Rallye2 Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2015. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az FIA és az MNASZ honlapján ( [www.fia.com](http://www.fia.com) és [www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu) ).

### 1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100 % aszfalt.

### 1.3 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

|                                     |           |
|-------------------------------------|-----------|
| A verseny távja:                    | 214,75 km |
| Gyorsasági szakaszok száma:         | 4         |
| Gyorsasági szakaszok teljes hossza: | 73,99 km  |
| Szekciók száma:                     | 2         |
| Szakaszok száma:                    | 1         |

## 2. RENDEZÉS

### 2.1 Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

- Magyarország 2015. évi Országos Rallye2 Bajnokság 8. futama

### 2.2 ASN engedély száma: K – 491/2015.09.17.

### 2.3 Rendező neve, címe és elérhetősége

|                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|
| Rendező neve:                 | Pécsi Sport Nonprofit Zrt.    |
| Címe, elérhetőségei:          | Pécs, Dr. Veress Endre u. 10. |
| Telefon:                      | +36 30 220 3132               |
| Fax:                          | +36 72 500 469                |
| E-mail:                       | post@mecsekrallye.hu          |
| A rendező hivatalos honlapja: | www.mecsekrallye.hu           |

### 2.4 Rendezőbizottság:

|         |   |
|---------|---|
| Vezető: | Nagy Csaba  |
| Tagjai: | Fazekas Orsolya, Jelen István, Papp Gábor, Pokorádi Péter, Szűcs Zsolt, Vári Attila |

### 2.5 Felügyelőtestület:

|         |                                 |
|---------|---------------------------------|
| Vezető: | Sztankovics Györgyi             |
| Tagok:  | Hajdu Attila<br>Selmeczi György |

### 2.6 Megfigyelők és delegált személyek

|                            |                 |
|----------------------------|-----------------|
| RSB megfigyelő:            | Kassai András   |
| RSB biztonsági megfigyelő: | Dr. Szél Attila |

### 2.7 Vezető tisztségviselők

|   |                        |
|---|------------------------|
| Versenyigazgató:                              | Polgár László          |
| (a verseny vezető sportbírója)                |                        |
| Versenyigazgató-helyettes:                    | Lovay Miklós           |
| Technikai felügyelő:                          | Tüskés László          |
| Biztonsági szolgálat vezetője:                | később kerül megadásra |
| Versenyorvos:                                 | Dr. Harmat Zoltán      |
| A verseny titkára és a versenyiroda vezetője: | Ferenczy Szilvia       |
| Gépvétel vezetője:                            | Csepela Tamás          |
| Értékelés vezetője:                           | később kerül megadásra |
| Időmérés vezetője:                            | később kerül megadásra |
| Sajtófőnök:                                   | Szűcs Zsolt            |
| Hírfőnök:                                     | Juhász Károly          |
| Versenyzői összekötő:                         | Buna Zoltán            |

### 2.8 Versenyközpont helye és elérhetősége

|          |                                     |
|----------|-------------------------------------|
| Helye:   | Expo Center<br>Pécs, Megyeri út 72. |
| Telefon: | +36 30 220 3132                     |

Fax: +36 72 500 469  
E-mail: [post@mecsekrallye.hu](mailto:post@mecsekrallye.hu)  
A rendező hivatalos honlapja: [www.mecsekrallye.hu](http://www.mecsekrallye.hu)

### 3. PROGRAM

#### 3.1 Az itiner kiadása:

Időpont: 2015.10.14. (szerda) 09.00 – 19.00  
2015.10.15. (csütörtök) 09.00 – 12.00  
2015.10.16. (péntek) 07.00 – 10.00  
Helyszín: Penthe Autóház  
Pécs, Pécsváradi út 8.

#### GPS-berendezés átvétele

Helye: Penthe Autóház  
Pécs, Pécsváradi út 8.  
GPS: É: 46° 05,252'; K: 18° 16,587'  
Időpont: 2015.10.14. (szerda) 09.00 – 19.00  
2015.10.15. (csütörtök) 09.00 – 12.00  
2015.10.16. (péntek) 07.00 – 10.00

**Figyelem! A pályabejáró autónak ún. „12 V-os szivargyújtó” csatlakozással kell rendelkeznie.  
(A GPS-szabályzatot a RVSZ tartalmazza.)**

#### 3.2 A shakedown-ra jelentkezés zárlata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

#### 3.2.1. Hivatalos teszt: időpontja és helye később kerül megadásra

#### 3.3 Versenyiroda:

Helye: Expo Center  
Pécs, Megyeri út 72.  
Telefon: +36 30 220 3132  
Fax: +36 72 500 469  
E-mail: [post@mecsekrallye.hu](mailto:post@mecsekrallye.hu)  
A rendező hivatalos honlapja: [www.mecsekrallye.hu](http://www.mecsekrallye.hu)

Nyitva tartás:  
2015.10.16. (péntek) 06.30 – 22.30  
2015.10.17. (szombat) 07.30 – 23.00  
2015.10.18. (vasárnap) 07.30 – 16.00

#### 3.4 Hivatalos hirdetőtáblák – helyszínek

1.  
Helye: Penthe Autóház  
Pécs, Pécsváradi út 8.  
Működés: 2015.10.14. 09.00 órától  
2015.10.15. 12.00 óráig  
2.  
Helye: Expo Center  
Pécs, Megyeri út 72.  
Működés: 2015.10.16. 06.30 órától  
2015.10.18. 16.00 óráig

#### 3.5 Pályabejárás időpontja:

A pályabejárás: 2015.10.14. – 10.16. 21.00 óráig  
A pályabejárás pontos leírása a 2. sz. melléklet tartalmazza.

**A pályabejárési korlátozásokat a 2015. évi RVSZ. és jelen kiírás 9. pontjában és a 2. sz. MELLÉKLETBEN előírtak szerint KELL BETARTANI!**

#### 3.6 Versenyzői eligazítás

nem kerül megrendezésre

#### 3.7 Adminisztratív átvétel

Időpontja: 2015.10.17. 07.30 – 11.00  
Helyszín: Expo Center  
Pécs, Megyeri út 72.

### 3.8 Technikai átvétel – plombálás és jelölés

Időpontja: 2015.10.17. 08.00 – 11.30  
Helyszín: Penthe Autóház  
Pécs, Pécsváradi út 8.  
GPS: É: 46° 05,252'; K: 18° 16,587'

### 3.9 Sajtóiroda és média-akkreditáció:

Helye: Expo Center  
Pécs, Megyeri út 72.  
Nyitva tartás:  
2015.10.16. (péntek) 07.00 – 22.30  
2015.10.17. (szombat) 08.00 – 23.00  
2015.10.18. (vasárnap) 08.00 – 16.00

### 3.10 Shakedown és időterv: Nem kerül megrendezésre

### 3.11 Verseny előtti sajtótájékoztató

Időpontja és helye később kerül közzétételre

### 3.12 Beállás a parc fermé területére a technikai átvételt követően

Időpontja: 2015.10.17. technikai átvételt követően  
max. 10 perc  
Helye: MAN Szerviz, Pécs, Pécsváradi út 4.  
GPS: É: 46° 05,249'; K: 18° 16,592'

A technikai átvétel területének elhagyása után 10 percen belül, a technikai átvétel kijáratánál felállított időellenőrző állomáson átvett menetlevél szerint. A menetlevél megfelelő kezeltetéséért a versenyzőpáros felelős megbízottjának közreműködése esetén is. A rajtvárakozóba a korai érkezés megengedett.

### 3.13 Első felügyelőtestületi ülés

Időpontja: 2015.10.17. 12.30  
Helye: Expo Center  
Pécs, Megyeri út 72.

### 3.14 Első szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2015.10.17. 13.00  
Helye: hirdetőtábla

### 3.15 Első szakasz rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2015.10.17. 13:30  
Helye: hirdetőtábla

### 3.16 A verseny első szakasza rajtjának helye és ideje (IE0)

Időpontja: 2015.10.17. 14.50  
Helyszín: MAN Szerviz, Pécs, Pécsváradi út 4.  
PF KI állomás IE0

### 3.17 Célceremónia

Időpontja: 2015.10.17. 18.46  
Helyszín: Pécs, Széchenyi tér

### 3.18 A második szakasz céljának helye és ideje

Időpontja: 2015.10.17. 19.16  
Helyszín: MAN Szerviz, Pécs, Pécsváradi út 4.

### 3.19 Végső technikai ellenőrzés

Időpontja: 2015.10.17.  
a célba érkezést követően azonnal  
Helyszín: Pécs, Penthe Autóház

### 3.20 Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

Időpontja: 2015.10.17. 20.30  
Helyszín: Hirdetőtábla

### 3.21 Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően  
Helyszíne: Hirdetőtábla

## 4. NEVEZÉSEK

4.1 Nevezési zárlat: 2015.09.30.

### 4.2 Nevezési eljárás:

#### 4.2.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokság és a bajnokságon kívül indulók részére:

Kezdet: 2015.09.14.  
Zárlata: 2015.09.30. 24.00 óra

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján ([www.rallyesport.hu](http://www.rallyesport.hu)) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) a rendező megbízottjának postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itinerárvételen átadni.

Mecsek Group Kft.  
H-7754 Bóly, Liszt Ferenc u. 14.

### 4.3 Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 70 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2015. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

#### 4.3.1 A Rallye2-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

A Rallye2 versenyeire azok a járművek nevezhetők, illetve a versenyeken azok a járművek vehetnek részt, amelyek megfelelnek az RVSZ és az MNASZ Technikai Bizottság által 2015. évre kiadott előírásoknak, továbbá nem sértik a hatályos magyar közlekedési jogszabályokat és rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedélyekkel, jelzésekkel, továbbá érvényes, az MNASZ Technikai Bizottság által kiállított gépkönyvük van.

#### A Rallye2 egyes bajnoki osztályaiban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

**N csoport** gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

- **1. géposztály:** legfeljebb 1400 ccm
- **2. géposztály:** nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
- **3. géposztály:** nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

A Rallye2 versenyeire az N csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő, magyar Suzuki Swift (MAB 35S) típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

**A csoport** gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

- **5. géposztály:** legfeljebb 1400 ccm
- **6. géposztály:** nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
- **7. géposztály:** nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

A lejárt A vagy N homologizációval rendelkező versenyautók is nevezhetők, amennyiben megfelelnek a kiadott homologizációjuknak, az érvényben lévő N, ill. A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és érvényes MNASZ ATB által kiállított gépkönyvük van. A dieselüzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak.

A Rallye2 versenyein az A és N csoportban kizárólag a homolog lap VO, VF, VP, ET, ES, ER kiterjesztésen szereplő alkatrészek használhatók. A VK kiterjesztés felhasználása és nemzeti VO-ba másolása tiltott.

Az FIA J függelék 260. fejezetének megfelelő autók a Rallye versenyein az A csoportban indulhatnak, és használhatnak VR1A, VR1B és VR2B kiterjesztésen szereplő alkatrészeket is a VO, VF, VP, ET, ES, ER kiterjesztésen szereplő alkatrészek felül.

**P csoport** gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

| Osztályok       |  |
|-----------------|--|
| 11              | legfeljebb 1410 ccm  |
| 12              | nagyobb, mint 1410 ccm, de legfeljebb 1610 ccm   |
| 13              | nagyobb, mint 1610 ccm, de legfeljebb 2010 ccm   |
| 14<br>/2WD-4WD/ | 1610 ccm feletti, szekvenciális váltóval szerelt gépjárművek és 2010 ccm feletti azon gépjárművek, amelyek érvényes vagy lejárt homologizációval és/vagy nemzeti homologizációval rendelkeznek. Azon gépjárművek kerülhetnek elfogadásra, amelyek nem felelnek meg az alap homologizációjuknak. Ezen géposztály tekintetében a korrigált hengerűrtartalom max. 3500 ccm, kivéve, ha az alap homologizáció szerint a szorzó nélküli hengerűrtartalom több, mint 2000 ccm.<br>Minimális tömeg 1230 kg. |

A P14 osztályban való induláshoz a vezető versenyzőnek B3 licenc váltása szükséges.

P csoportos járműveknél 1610 ccm-ig engedélyezett a szekvenciális váltó használata P11 és P12 géposztályban. 1610 ccm feletti, szekvenciális váltóval szerelt gépkocsi csak a P14 géposztályban indulhat, a P13 géposztályban szekvenciális váltós gépkocsi nem indulhat.

### 4.4. Nevezési díjak

#### 4.4.1. A Magyar Országos Rallye2 Bajnokságban indulók által fizetendő nevezési díjak:

Rendezői reklámmal: 44.500,- Ft, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t  
Rendezői reklám nélkül: 89.000,- Ft, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

#### 4.4.2. GPS-berendezés díja:

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a **49. Mecsek Rallye indulói részére**. A berendezés használata, üzemeltetése mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtartama alatt kötelező!

A berendezés bérleti díját (**7.500,- Ft-ot**, mely tartalmazza az ÁFÁ-t) az itiner átvételekor kell befizetni a rendszer üzemeltetőjének. A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy a GPS-rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének, ill. az RSB-nek átadja.

#### 4.5 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra vagy legkésőbb az itinerátvételen leadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

Mecsek Group Kft.  
H-7754 Bóly, Liszt Ferenc u. 14.

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

Mecsek Group Kft.  
OTP Bank 11731180-29902059-00000000

**A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.**

#### 4.6 Visszatérítések

A 2015. évi RVSZ II. fejezet 6.7 pont szerint.

### 5. BIZTOSÍTÁS

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny-kiegészítési díja: **8.550,- Ft**

**A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, a biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.**

#### **Extrém biztosítás: (helyszínen köthető)**

| Biztosítási értékhatár | Biztosítás díja teljes évadra | Biztosítás díja versenyenként |
|------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 8.000.000,- forint     | 15.000,- forint / fő / év     | 800,- forint / fő / nap       |
| 15.000.000,- forint    | 16.000,- forint / fő / év     | 2.000,- forint / fő / nap     |

Egyéb információkat lásd: [www.mnasz.hu/A Szövetség/Főtitkári körlevelek/biztosítási információk](http://www.mnasz.hu/A_Szövetség/Főtitkári_körlevelek/biztosítási_információk)

### 6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámreklám területén elhelyezett reklámokon kívül további 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon. A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itinerátvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

**A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.**

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallyetábla, a rajtszámokhoz tartozó bármely és az első lökhárítón szereplő hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

### 7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok: RVSZ II. fejezet 6.26 szerint.

A pályabejáráson használható gumiabroncsok: A KRESZ általános szabályai szerint.

### 8. ÜZEMANYAG

Az FIA által engedélyezett üzemanyagokon kívül az Országos Rallye Bajnokságban valamennyi géposztályában engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.  
Egyebekben lásd RVSZ.

### 9. PÁLYABEJÁRÁS

#### 9.1 Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (jelen kiírás 5. sz. melléklete, rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosítólapját, melyet el kell látni 1-1 db igazolványképpel.

Az azonosítólapot a verseny során a versenygépkocsiban kell elhelyezni úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

Itinerátvétel utáni navigátorcsere esetén az adminisztratív átvételen új azonosítólapot kap a versenyzőpáros.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

**A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

## 9.2 Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebességkorlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

Erdőgazdasági úton a táblázásnak megfelelően kell a sebességhatárt betartani.

Táblázás hiánya esetén a nem közúti szakaszokon 50 km/h a megengedett maximális sebesség.

Pályabejárás és verseny alatti gyorsajtás esetén a versenyigazgató büntetést szabhat ki. Lásd RVSZ 2015. II.66. pont.

Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség vagy az erdészeti rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a felügyelőknek.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

### **Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:**

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűrőhatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.34.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

A rendező a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebességellenőrzést végez.

## 9.3 Sebességellenőrző berendezések beszerelése

RSB sebességellenőrző berendezések használatát írja elő a pályabejáró autókban. A pályabejáró autóknak „12 V-os szivargyújtós” csatlakozási lehetőséggel kell rendelkezniük.

## 9.4 Sebességellenőrző berendezések használata (GPS): lásd RVSZ 2015. 6. sz melléklet.

# 10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

## 10.1 Adminisztratív átvétel helye

**Időpontja:** 2015.10.17. 07.30 – 11.00  
**Helyszín:** Expo Center, Pécs

## 10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- Nevezői licence
- Vezető versenyző és navigátor licence
- Mindkét versenyző vezetői engedélye (jogosítvány)
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP rsz. esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedélye és az indítási naplója
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve

## 10.3 Időterv:

|           |               |
|-----------|---------------|
| 201 – 210 | 07.30 – 07.59 |
| 211 – 220 | 08.00 – 08.29 |
| 221 – 230 | 08.30 – 08.59 |
| 231 – 240 | 09.00 – 09.29 |
| 241 – 250 | 09.30 – 09.59 |
| 251 – 260 | 10.00 – 10.29 |
| 261 – 270 | 10.30 – 11.00 |

# 11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

## 11.1 Gépátvételi hely és időterv

**Időpontja:** 2015.10.17. 08.00 – 11.30  
**Helyszín:** Penthe Autóház  
Pécs, Pécsváradi út 8.  
**GPS:** É: 46° 05,252; K: 18° 16,587



A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkn kívül, **az alábbi személyek lehetnek jelen:** versenyzőpáros, csapatvezető, 2 fő szerelő, nevező megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

#### 11.2 Időterv:

|           |               |
|-----------|---------------|
| 201 – 210 | 08.00 – 08.29 |
| 211 – 220 | 08.30 – 08.59 |
| 221 – 230 | 09.00 – 09.29 |
| 231 – 240 | 09.30 – 09.59 |
| 241 – 250 | 10.00 – 10.29 |
| 251 – 260 | 10.30 – 10.59 |
| 261 – 270 | 11.00 – 11.30 |

#### 11.3 Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)

#### 11.4 Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)

#### 11.5 Versenyzők biztonsági felszerelése

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 11. pontjában található táblázat, külföldi résztvevőknek az FIA „L” függelék III. fejezet „A versenyzők felszerelése” előírásainak.

#### 11.6 Zajsztint

Lásd RVSZ II. fej. 4. pont (J függelék 252. 3.6)

#### 11.7 Speciális nemzeti előírások

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Az adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal kitöltött gépátvételi lapja
- Érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedély és az indítási naplója
- Érvényes MNASZ ATB által kiállított gépkönyve
- Homologizációs lapja (ha rendelkezik ilyenrel) és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

#### 11.8 Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az itinerátvételén átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és működése az IE 0 állomáson helyszínén kerül ellenőrzésre.

## 12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

#### 12.1 Rajtsorrend

A Bajnokságok egyes versenyein a rajtszámok 201-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport A – N csoport és P11–13 géposztály
2. csoport P14 géposztály

A 2. csoport első gépkocsija minimum 3 perc szünet után rajtol az 1. csoport utolsó gépkocsija után.

#### 12.2 Célceremónia lebonyolítása

**Helyszíne:** Pécs, Széchenyi tér

**Lebonyolítása:** a céldobogó IE 4A és IE 4B állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. Az IE 4A állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

#### 12.3 Megengedett korai érkezés

1. Szakasz IE 4C

#### 12.4 Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje

Nem kerül megrendezésre.

#### 12.5 Szuper Rallye

Az RVSZ IV. fejezet 8. pontja szerint.

#### 12.6 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek, beleértve a rendező promóciós tevékenységét

##### 12.6.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhetnek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény felügyelőtestülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

#### Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 40. pontját.
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
  - Az érintett versenyzők rajtszáma
  - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
  - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
  - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
  - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autók számára is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.  
A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-30/220-3132 (versenyiroda)
- 7) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

|  |                 |
|--|-----------------|
| a rendezőt (versenyiroda):             | +36-30/220-3132 |
| a versenyző-összekötőt (Rádli József): | +36 30/944 2323 |
- 8) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

#### **12.6.2 Körgyors**

A Gy/SS 4 körjellegű gyorsasági szakaszon a rajtoltatás a következőképpen történik:

- A rajtoltatás lámpával történik (piros-zöld fényjelzés). A sportbíró bemutatja a 30, majd a 10 másodperces táblákat, és ezután rámutat a lámpára.
- A rajtjelet a lámpa zöld fénye adja.
- A lámpa zöld fényének kigyulladására indítja az időmérő berendezést, e jellel összeköttetésben van egy fotocella, mely a korai rajtot tudja regisztrálni.
- A versenyző ennek a szakasznak a rajtidejét a stopállomáson kapja meg, és ehhez képest kell teljesítenie a gyorsasági szakaszt követő etap útvonal idejét.

**12.6.3** A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén és a verseny által érintett minden területen körök leírását az autóval!

**12.6.4** A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

**12.6.5** A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „**Csapatvezető**” tábla átvétele az adminisztratív átvételen biztosított. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licenct. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.

**12.6.6** A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény- és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:

A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen. FIA J függelék 253.11 pont szerint.

**12.6.7** A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

**12.6.8** A 49. MECSEK RALLYE rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Mecsek Group Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmilyen formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

**12.6.9** A 49. MECSEK RALLYE rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Mecsek Group Kft. jogosult.

**12.6.10** A 49. MECSEK RALLYE rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

**12.6.11** A 49. MECSEK RALLYE rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt és munkatársait felelősség nem terheli.

#### **12.7 Hivatalos idő a verseny alatt**

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

### **13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA**

|                                |                             |
|--------------------------------|-----------------------------|
| Ellenőrző állomások vezetői:   | piros színű mellény         |
| Sportbírók:                    | fehér színű mellény         |
| Biztonsági és pályafelügyelők: | sárga és zöld színű mellény |

### **14. DÍJAK**

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki a versenyzők részére:  
RVSZ IV. fejezet 11. pont szerint

- |   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| • Abszolút értékelés                            | 1-5. helyezett páros mindkét tagjának |
| • A, N csoport értékelés                        | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • A, N, P csoport géposztályok értékelés        | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • Kupák értékelése<br>(Lada, P14 2WD, P14 2WD+) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

### **15. VÉGELLENŐRZÉS**

#### **15.1 Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból**

|                  |  |
|------------------|--|
| Időpont:         | a célba érkezést követően azonnal        |
| Helye:           | Penthe Autóház<br>Pécs, Pécsváradi út 8. |
| GPS koordináták: | É: 46°05,252' K: 18°16,587'              |

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

#### **15.2 Óvási díj:**

100.000,- Ft

#### **15.3 Fellebbezési díj:**

100.000,- Ft

**MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:**

**a 49. MECSEK RALLYE rendezőbizottsága**

Kiírást jóváhagyta:



Berényi Ákos  
RSB-vezető

1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP



R2

1. Szakas / Leg 1 (1, 2 Szekció / Section)

2015. október 17. Szombat / Saturday 17th October (☀ 07.04 🌙 17.59)

| IE/TC<br>GY/SS   | Helyszín<br>Location                                | GY<br>hossz<br>SS dist. | Összekötő táv<br>Liaison dist. | Össztáv<br>Total dist. | Etapidó<br>Target<br>time | Első gk.<br>First car due | Szekció<br>Section |
|--|---|-------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------|
| IE/TC 0  | Pécs, MAN Szerviz PF KI / PF OUT                    |                         |                                |                        |                           | 14.50                     |                    |
| IE/TC 1  | Trefort-puszta                                      |                         | 33,20                          | 33,20                  | 0.40                      | 15.30                     |                    |
| <b>GY/SS 1</b>   | <b>Trefort-puszta</b>                               | <b>13,04</b>            |                                |                        |                           | <b>15.33</b>              |                    |
| IE/TC 2  | Pécsvárad   |                         | 11,88                          | 24,92                  | 0.24                      | 15.57                     |                    |
| <b>GY/SS 2</b>   | <b>Pécsvárad</b>                                    | <b>15,25</b>            |                                |                        |                           | <b>16.00</b>              |                    |
| IE/TC 2A   | Komló Gyűjtő BE / Regrouping IN                     |                         | 08,00                          | 23,25                  | 0.20                      | 16.20                     |                    |
| <b>Gyűjtőállomás / Regrouping</b>  |   |                         |                                |                        | 0.10                      |                           |                    |
| IE/TC 2B   | Gyűjtő KI / Regrouping OUT- Szerviz BE / Service IN |                         |                                |                        |                           | 16.30                     |                    |
| <b>Szerviz / Service A Gumicsere engedélyezve / Tyres change allowed</b> |   | <b>(28,29)</b>          | <b>(53,08)</b>                 | <b>(81,37)</b>         | <b>0.30</b>               |                           |                    |
| IE/TC 2C   | Szerviz KI / Service OUT                            |                         |                                |                        |                           | 17.00                     |                    |
| IE/TC 3  | Nyárásvölgy   |                         | 40,20                          | 40,20                  | 0.50                      | 17.50                     |                    |
| <b>GY/SS 3</b>   | <b>Nyárásvölgy</b>                                  | <b>17,70</b>            |                                |                        |                           | <b>17.53</b>              |                    |
| IE/TC 4  | Orfű  |                         | 27,12                          | 44,82                  | 0.60                      | 18.53                     |                    |
| <b>GY/SS 4</b>   | <b>Orfű</b>   | <b>28,00</b>            |                                |                        |                           | <b>18.56</b>              |                    |
| IE/TC 4A   | Pécs, Széchenyi tér Gyűjtő BE / Regrouping IN       |                         | 12,40                          | 40,40                  | 0.50                      | 18.46                     |                    |
| <b>Gyűjtőállomás / Regrouping CÉLDOBOGÓ / FINISH PODIUM</b>              |   |                         |                                |                        | 0.10                      |                           |                    |
| IE/TC 4B   | Gyűjtő KI / Regrouping OUT                          |                         |                                |                        |                           | 18.56                     |                    |
| IE/TC 4C   | Pécs, MAN Szerviz PF BE / PF IN                     |                         | 7,96                           | 7,96                   | 0.20                      | 19.16                     |                    |
| <b>Összesen / Totals:</b>  |   | <b>73,99</b>            | <b>140,76</b>                  | <b>214,75</b>          | <b>34,5%</b>              |                           |                    |

1.

2.

## 2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

### A PÁLYABEJÁRÁSI IDŐPONTOK RÉSZLETEZÉSE

2015.10.14-től a közutak járhatók be.

2015.10.15-16-án (csütörtök, péntek) az alábbi pályák (erdőgazdasági utak) járhatók be:

- |  |               |
|--|---------------|
| ▪ A Gy/SS 1,5 Nyárásvölgy – Hetvehely gyorsasági szakasz erdőgazdasági út része (a rajttól a 7,99 km-ig) | 13.30 – 19.00 |
| ▪ A Gy/SS 3,7 Trefort-puszta – 6-os út erdőgazdasági út  | 08.00 – 19.00 |
| ▪ A Gy/SS 4,8 Pécsvárad – Zobák erdőgazdasági út   | 08.00 – 19.00 |
| ▪ A Gy/SS 10 Bakonya – Nyárásvölgy gyorsasági szakasz erdőgazdasági út része (3,43 km-től a célíg)       | 08.00 – 13.00 |

A fenti útszakaszokon kívüli közúti gyorsasági szakaszokra vagy részeikre pályabejárési korlátozás nincs.

## 3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ NEVE ÉS FÉNYKÉPE



**Buna Zoltán**  
**+36 30 692 4107**

## 4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

**C:** itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában **D:** itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**E:** itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában **F:** itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**Méretük: egyenként 20 x 33,5 cm (összesen: 20 x 67)**

**A: Rendezői reklám a rajtszám mellett:**

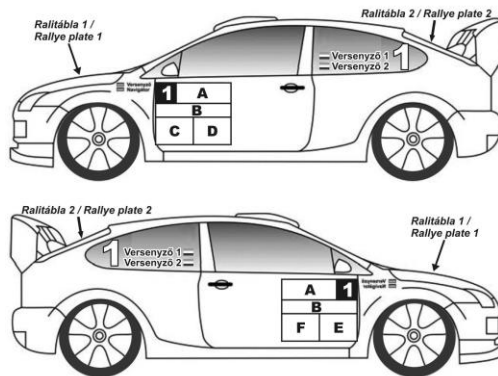
az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**B: MNASZ reklám a rajtszám alatt:**

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában **G: MNASZ reklám első sárvédő**

itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

az



## 5. SZ. MELLÉKLET: RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT

### NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

**VERSENY NEVE:** 49. MECSEK RALLYE 2015. október 16-18.

**NEVEZŐ EGYESÜLET:** .....

**VERSENYZŐK NEVE:** 1. Versenyző: .....

2. Versenyző: .....

**Visszaigazolt rajtszám:**

**A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:**

**FORGALMI RENDSZÁM:**

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

**A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:**

**1. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:**

Vezető neve:.....

**Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők**

**2. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:**

Vezető neve:.....

HA TÖBB VERSENYAUTÓNAK SZERVIZEL A CSAPAT, A RAJTSZÁMOKAT ÉS AZ OSZTÁLYT ALÁBBI NÉGYZETEKBE KÉRJÜK BEÍRNI:

|                      |                      |                      |                      |                      |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992.évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Hozzájárulunk továbbá ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2015. ....

\_\_\_\_\_  
1. versenyző

\_\_\_\_\_  
2. versenyző

#### **FONTOS ÉS KÖTELEZŐ!**

Kérjük, pontosan közölje, hogy nevezési díja befizetéséről a számlát milyen névre vagy cégre állítsuk ki: