

III. Nyíregyháza Rally

2020. November 6-8.

Versenykiírás



2020. November 6-8.

RALLY 1^{FE} RALLY 1^{FE} RALLY 1^{FE}

INTEGRA : INTEGRA! INTEGRA || INTEGRA }
group : safe! belt weld



KARADI VIADUKT MÉRNÖKI KFT

SZINVA-EP SZOLG KFT.
ÚTÉPÍTÉS MÉLYÉPÍTÉS
Tel.: +36309436670

Delta
HUNGÁRIA
ÉPÍTŐ KFT.

RUSZKAI GÉPÉSZ KFT.
ÉPÜLETGÉPÉSZ KIVITELEZÉS
RUSZKAIGEPESZ.HU
TEL.: +36203245051

Beni-Team Pro
Építési és Szolgáltató Kft.

FLOW
TEAM

enerway
ÉPÍTŐMUNKÁK SZOLGÁLTATÓ KFT.

DÓSA GÁBOR
É.V.

DOZER/ÉP
ALAPBOL MINŐSÉGITI

ArAnn
RENT A CAR
www.arann.hu

EVIZA KFT.
Származékpályaszervezés

BORSOD WELL BRAU KFT.
info@borsodwellbrau.hu +36 30 525 2138

MOJITO LEMON

PAKET007 KFT.
92 Leticia Kft.

Hankook
Competition

PEUGEOT

PIRELLI

smart design & build solution
BUILD IT

N-ZOLL
BETONÜZEM

TARTALOM

1.	BEVEZETÉS	4
2.	RENDEZÉS	4
3.	PROGRAM.....	5
4.	NEVEZÉSEK.....	6
5.	BIZTOSÍTÁS	8
6.	REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENYJÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN	9
7.	GUMIABRONCSOK	9
8.	ÜZEMANYAG	10
9.	PÁLYABEJÁRÁS	10
10.	ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL.....	10
11.	TECHNIKAI ÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS.....	11
12.	EGYÉB PROCEDÚRÁK	12
13.	HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA.....	14
14.	DÍJAK	14
15.	VÉGELLENŐRZÉS.....	15
1.	sz. melléklet: ÚTVONALLAP – ORB/ORC, HISTORIC	16
2.	sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK, GPS HASZNÁLATA	17
3.	sz. melléklet: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐK NEVE, FÉNYKÉPE, TELEFONSZÁMA.....	18
4.	sz. melléklet: AZONOSÍTÓK ÉS REKLÁMOK ELHELYEZÉSE	18
5.	sz. melléklet: SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓZÓNA, JÁRMŰVEK	19
6.	sz. melléklet: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK	21
7.	sz. melléklet: A GPS RENDSZER MŰKÖDTETÉSÉRŐL	22
8.	sz. melléklet: EGYÉB	22

A világ járványra való tekintettel a Rendező az alábbi rendelkezéseket hozza:

A rendező a 241/2020.(V.27) kormányrendelet a szabadtéri rendezvényekről szóló határozat értelmében a rendezvény látogatását a kötelező higiéniai, távolságtartási szabályok és a rendező utasításainak betartásával nézők számára engedélyezi.

A versenyen a higiéniai követelményeknek és a 1,5 méteres távolságtartásnak mindenki köteles eleget tenni! A versenyirodán egyszerre max.3 versenyzőpáros tartózkodhat, a maszk használata kötelező.

A Rendező a kiírás közzétételének napján az aktuális kormányrendeletet vette figyelembe, ezek változása esetén a rendezvény módosításának jogát a Rendező fenntartja.

1. BEVEZETÉS

1.1. Bevezetés

A III. Nyíregyháza Rally 2020 az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2020, illetve a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2020, az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a Rendező vagy a Felügyelő Testület által kiadott Végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2020 megtalálható francia és angol nyelven az FIA honlapján. Az MNASZ Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2020, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálhatóak az MNASZ honlapján.

Jelen versenykiírás érvényes az összes futamra, amely a III. Nyíregyháza Rally versenynek a része. Minden eltérés, különbség (időpontra, helyszínre, időtartamra stb. vonatkozóan) az egymástól különálló bajnokságoknak megfelelően van megjelenítve a szövegben.

Ezen versenykiírás megjelenik magyar és angol nyelven. Bármilyen vitás kérdésben a magyar nyelvű verzió a mérvadó.

1.2. Útburkolat:

Gyorsasági szakaszok 92.47% aszfalt, 7,53% murva, aszfalt útburkolatú futam, **Rally1 (HIST, RALLY1-ORC)**

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	Rally1, Rally1- ORC, HIST
A verseny távja:	486,86 km (24.89%)
Gyorsasági szakaszok száma:	9
Gyorsasági szakaszok hossza:	121,18
Szekciók száma:	3
Szakaszok száma:	1

2. RENDEZÉS

2.1. MNASZ címek, melyekbe a verseny beleszámít:

Magyarország 2020. évi Országos Rally Bajnokság	5. futam (Rally1)
Magyarország 2020. évi Országos Rally Challenge	5. futam (Rally1-ORC)
Magyarország 2020. évi Országos Historic Rally Bajnokság	5. futam (HIST)
Románia 2020. évi Országos Historic Rally Bajnokság	4. futam

2.2. ASN (MNASZ) engedély száma: K-0484/2020.10.22

2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:

Kelet-Autósport Kft. 3525 Miskolc, Kazinczy F. u. 10. fszt/3.
keletautosport@gmail.com

2.4. Rendező Bizottság:

Vezetője	Adamovits Márk
Tagjai	Németh Nándor, Pacher Péter Pál, Óry Kornél, Kolencsikné Gál Melinda

2.5. Felügyelő Testület:

Vezetője	Dr. Szél Attila
Tagjai	Selmeczi György, Oroszlán Tibor

2.6. Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ RSB megfigyelő	Berényi Ákos
MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő	Polgár László

2.7. Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)	Juhász István
Versenyigazgató- helyettes	Lovay Miklós
Versenyorvos	Dr. Radványi Ádám
Biztonsági szolgálat vezetője	Buda Gábor
Versenyiroda vezetője	Vörös Kriszta
Szervizpark vezetője	Vers Csaba
Értékelés vezetője	Hauser József
Időmérés vezetője	Boros Lajos
Technikai átvétel vezetője	Tóth Tamás
Vezető technikai ellenőr	Solti István
Sajtó-,és médiafelelős	Marosréti Ervin
Hírfőnök	Kiss Balázs
Versenyzői összekötők	Bernhardt János (Rally1, Rally1-ORC, HIST)

2.8. Versenyközpont (Versenyiroda) helye és elérhetőségei:**Continental Aréna**

4400 Nyíregyháza, Géza utca 8-16.

2.9. Hivatalos hirdetőtábla helye: VersenyirodaOnline hivatalos hirdetőtábla: <http://hauserresults.hu>Online hivatalos eredményközlő: <http://hauserresults.hu>**2.10. Sajtóiroda és média akkreditáció:**

A III. Nyíregyháza Rally 2020 rendezvényen a sajtó képviselői részére az akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottság és az MNASZ Rally Média Munkacsoport az alábbi felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását: **Az MNASZ médiaszabályzatai szerint.**

2.11. Parc Fermé (éjszakai gyűjtő) helye:

2020. november 06. szervizpark területén belül, itiner szerint

2020. november 07. szervizpark területén belül, itiner szerint

3. PROGRAM**2020. november 6-án (péntek) a Historic mezőny az ERC - Rally1 mezőny előtt rajtol.****2020. november 7-én (szombat) ERC-Rally1-Historic sorrendben történik a rajtolás.**

	Helyszín	Dátum	Időpont
Nevezés kezdete	Online felület	Kiírás megjelenése	-
Nevezési zárlat	-	2020.10.26.	24:00
Verseny előtti sajtótájékoztató	később kerül megadásra	később kerül megadásra	később kerül megadásra
Hivatalos rajtlista megjelenése	Online felület	2020.11.01.	24:00
Szervizpark	5. sz. melléklet tartalmazza		
Versenyiroda nyitva tartás	4400 Nyíregyháza, Géza utca 8-16.	2020.11.04. 2020.11.05. 2020.11.06. 2020.11.07.	18:00- 22:00 08:00-18:00 07:00-23:00 07:00-23:00
Pályabejárás	2. sz. melléklet tartalmazza		

Itiner- és adminisztratív átvétel, GPS kiadás (Rally1, Rally1-ORC, -HIST)	Versenyiroda	2020.11.04.	18.00-22.00
Technikai átvétel (Rally1, Rally1-ORC, HIST)	PLATÁN AUTÓHÁZ 4400Nyíregyháza, Rákóczi út 60	2020.11.06	07:00-15:00
Első Felügyelő Testületi ülés	Versenyiroda	2020.11.06.	16:00
Ideiglenes rajtlista közzététele (Rally1, Rally1-ORC, HIST)	Versenyiroda, hirdetőtábla	2020.11.06.	16:30
Végleges rajtlista közzététele (Rally1, Rally1-ORC, HIST)	Versenyiroda, hirdetőtábla	2020.11.06.	17:00
A verseny rajtja (1 szakasz) HIST	IE/TC 0A	2020.11.06.	15:40
A verseny rajtja (1 szakasz) R1 (ERC 1. autó idő!)	IE/TC 0A	2020.11.06.	17:40
Rajtceremónia HIST	IE/TC 0B	2020.11.06.	15:55
Rajtceremónia R1 (ERC 1. autó idő!)	IE/TC 0B	2020.11.06.	17:55
Célceremónia/Díjátadás R1, HIST (ERC 1. autó idő!)	Lásd 12.2 pont!	2020.11.07.	18:45
Verseny és 1. szakasz célja R1, HIST (ERC 1. autó idő!)	IE/TC 9B	2020.11.07.	18:29
Végző technikai ellenőrzés	PLATÁN AUTÓHÁZ 4400Nyíregyháza, Rákóczi út 60	Célba érkezést követően azonnal	
Ideiglenes eredmény lista közzététele R1, HIST	versenyiroda hirdetőtábla	2020.11.07.	21:30
Hivatalos végeredmény közzététele	versenyiroda hirdetőtábla	30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően	

3.1.Hivatalos TESZT:

Helyszín:

2020.november 04. szerda 08:00-18:00

Bükkszentlászló-Bükkszentkereszt

Szervizpark:

3525-Miskolc, Andrássy Gyula utca 61. (DVTK Stadion parkoló)

3.2. Hivatalos TESZT lebonyolítása:

Rendezői közleményben

4. NEVEZÉSEK**4.1. Nevezési zárlat: 2020.10.26. HÉTFŐ 24:00****4.2. Az Országos Rally Bajnokság, az Országos Rally Challenge, Országos Historic Bajnokság indulói részére:**

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján: www.rali-bajnoksag.hu on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a rendező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen) átadni.

4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok:

A rendező a Magyar Országos Rally Bajnokság, és Magyar Országos Rally Challenge együttes mezőnyébe maximum 120 versenyzőpáros, a Magyar Országos Historic Rally Bajnokságban pedig maximum 30 versenyzőpáros nevezését fogadja el.

A rendező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.3.1 Az Rally1 versenyeken elfogadott géposztály besorolás:

OSZTÁLYOK	CSOPORTOK
RC2	S2000-Rallye: 1.6T motor 28 mm-es szűkítővel S2000-Rallye: 2.0 szívómotor R5 csoport (VR5) R4 csoport (VR4) NR4 csoport 2000ccm felett (volt N4)
RGT	RGT autók
RC3	A csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm Super 1600 R2 (szívó, nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm – VR2C és turbó nagyobb, mint 1067 ccm, de legfeljebb 1333 ccm – VR2C) R3 (szívó, nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm – VR3C és turbó nagyobb, mint 1067 ccm, de legfeljebb 1333ccm – VR3C) R3 (turbó / legfeljebb névleges 1620 ccm – VR3T) R3 (dízel / legfeljebb névleges 2000 ccm – VR3D)
RC4	A csoportos autó legfeljebb 1600 ccm R2 (szívó, nagyobb, mint 1390ccm, de legfeljebb 1600ccm – VR2B és turbó nagyobb, mint 927 ccm, de legfeljebb 1067ccm – VR2B) Kit-Car, legfeljebb 1600 ccm N csoportos autó, nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
RC5	N csoportos autó, legfeljebb 1600 ccm R1 (szívó, legfeljebb 1600 ccm – VR1A/VR1B, és turbó, legfeljebb 1067 ccm – VR1A/VR1B)

4.3.2 Az Rally1 ORC-ben elfogadott csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	P Csoport
11	Legfeljebb 1410 ccm
12	Nagyobb, mint 1410, legfeljebb 1610 ccm
13	Nagyobb, mint 1610, legfeljebb 2010 ccm
14	Nagyobb, mint 2010 ccm, de a hengerűrtartalom nem haladhatja meg a névleges 4000 ccm-t, vagy a korrigált 3510 ccm-t. Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy az ennek megfelelő karosszériával és motorral épített jármű indulása is engedélyezett ebben a géposztályban. Számtalan engedélyezett az FIA regionális rallye bajnokságaiban korábban szereplő R4 csoport, amennyiben az autó még érvényes homologizációval rendelkezik. A 2510 és 4000 ccm közötti névleges hengerűrtartalmú szívómotorok esetén a jármű minimális tömege 1300 kg.

4.3.3 A RALLY1 Historic-ban elfogadott csoport és géposztály besorolás:

1. (B) csoport		2. (C) csoport		3. (D) csoport		4. (E) csoport	
		C0	1150 ccm-ig	D0	1150 ccm-ig	E1	„A” csoport 1300 ccm-ig
B1	1000 ccm-ig	C1	1150-1300 ccm között	D1	1150-1300 ccm között	E2	„A” csoport 1301- 1600 ccm között
B2	1000-1300 ccm között	C2	1300-1600 ccm között	D2	1300-1600 ccm között	E3	„A” csoport 1601- 2000 ccm
B3	1300-1600 ccm között	C3	1600-2000 ccm között	D3	1600-2000 ccm között	E4	„A” csoport 2000 ccm fölött
B4	1600-2000 ccm között	C4	2000 ccm felett	D4	2000 ccm felett	E5	„B” csoport 1600 ccm-ig
B5	2000 ccm felett					E6	„B” csoport 1600 ccm felett
						E7	„N” csoport 1600 ccm-ig
						E8	„N” csoport 1600 cmm felett

4.3.4.) Egyedi rajtengedély a „B” licenccel rendelkező versenyzők részére: RVSZ II. 4.6 szerint

Az egyedi rajtengedélyes versenyzőpárosok nevezési díja megegyezik az ORB 2WD nevezési díjával.

4.4. Nevezési díjak:

	Nevezési díj rendezői reklámmal	Nevezési díj rendezői reklám nélkül
<i>RALLY1 Bajnokság:</i>		
4 kerék meghajtás (4WD):	218.440.- Ft. / 700€	431.800.- Ft. / 1400€
2 kerék meghajtás (2WD):	129.540.- Ft. / 330€	254.000.- Ft. / 660€
<i>RALLY1 ORC Bajnokság:</i>		
P14 (4WD):	167.640.- Ft.	330.200.- Ft.
P11-13 és P14 (2WD,2WD+)	129.540.- Ft.	254.000.- Ft.
<i>RALLY1 Historic Bajnokság:</i>		
RALLY1 Historic:	129.540.- Ft	254.000.- Ft.
<i>Előfutók:</i>		
RALLY1 és Historic (max 4-4 autó)	150.000.- Ft	-

A nevezési díjak összege tartalmazza a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatást, a felelősségbiztosítást, és a két versenyző extrém biztosítását, valamint 27% ÁFA-t.

A rendező köteles az FIA Sportkódex H függelék 5.4.4 pontjának megfelelő maximum 4 előfutó (0000, 000, 00, 0) autót biztosítani. A pályázáró autót követően a 4 előfutó autón kívül csak a rajtlistán szereplő versenyautók hajthatnak be a pályára. Az előfutó autót kizárólag az RSB engedélyével rendelkező személy vezetheti.

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2020. évi RVSZ I. fej. 5.10. pontja szerinti **30.000, - Ft pótdíj** fizetendő bármely, a Magyar Országos Bajnokságban való részvétel esetén.

4.4.5. Hivatalos teszten indulók részére a fizetendő díj: 300€ vagy 100.000,- Ft

Amennyiben egy versenyzőpáros a II. Rally Hungary ERC versenyen is részt kíván venni, úgy a II. Rally Hungary versenykiírásában leírt nevezési eljárást is, valamint a jelen kiírásban leírt nevezési eljárást is végre kell hajtania. Számukra csak a II. Rally Hungary ERC kiírás szerinti nevezési díj megfizetése kötelező az ott meghatározott módon (utalás, bankszámlaszám).

Éves rajtszám használata a 19/E/2020 Rallye Szakági Bizottság elektronikus határozata alapján a III. Nyíregyháza Rallye 2020 futamán eltörölve. (Éves rajtszámok nem használhatók.)

4.5. Fizetési feltételek:

A Magyar Országos Rally Bajnokság (RALLY1, RALLY1-ORC, HIST,) résztvevői:

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési megfizetésre került. A nevezési zárlat időpontja után leadott nevezések és a nevezési zárlat időpontja után befizetett nevezési díjak tekintetében a rendező pótdíjat szabhat ki a vonatkozó szabályok alapján. A rendező által kiszabott pótdíjak rendezése alapfeltétele az itiner kiadásának. A befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a bajnokság, csoport és géposztály feltüntetésével

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

Kelet- Autósport Kft.

3525 Miskolc, Kazinczy Ferenc utca 10. fszt/3.

vagy az alábbi bankszámlára kell átutalni:

Kelet-Autósport Kft.

Polgári Bank

61200429-10024807

SWIFT-code:

POLBHU22

IBAN:

HU19 61200429 10024807 00000000

4.6. Visszatérítések:

A 2020. évi RVSZ I. fejezet 5.13. pontja szerint

5. BIZTOSÍTÁS

RVSZ I. fejezet 7. pontja szerint.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENYJÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

6.1. Azonosítók – rendező által kiadva (nem utasíthatók vissza) – minden nevező FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** - (2db 17*67cm) - amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – FIA RRVSZ 27.2.1.

(Az Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni, hogy a rajtszám elöl legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.)

- **Hátsó rally tábla** (10*30cm), **a hátsó szélvédő tetején, jobb oldalon** – FIA RRVSZ 27.3
- **Oldalablakok rajtszám** - (20cm magas) – FIA RRVSZ 27.4
- **Első rally tábla** - (21,5cm*43cm), az első motorház-tetőn úgy kell elhelyezni, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 27.6.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 28.1. pontja szerinti módon

Kivétel: A Magyar Országos Historic Bajnokság esetén az RVSZ XII. fejezet.

6.2. Reklámok – minden nevező

A verseny rendezője a rally táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további **MNASZ/RSB reklámok** és **Rendezői reklámok** viselését írja elő a résztvevőknek:

MNASZ/RSB kötelező (nem utasítható vissza) reklámok:

- **rajtszám-csík** - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám+rajtszám reklámpanel alatt, **10 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint
- **első lökhárító** - amelyek részére az **első lökhárító jobb és bal sarkán, mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint
- **rendezői reklám** – opcionális, amelyek része **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám + rajtszám reklámpanel és opcionális rajtszám-csík alatt, **20 cm magas és 67 cm széles helyett** kell biztosítani a versenyautókon - **RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint**

Ezen reklámok tartalmát az **itiner átvétel**ig hivatalos kiegészítés formájában (Végrehajtási utasítás) egyértelműen közli a rendező.

A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RRVSZ 29.4.2. pont szerint utasítható vissza. Az azonosítók és reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Rendezői reklám egyértelmű visszautasításának minősül.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén Opc.rendezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

Nem utasíthatók vissza a rally táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírható rajtszám-csík és első lökhárító reklámok. A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.

Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet

Kivétel: A Magyar Országos Historic Bajnokság esetén az RVSZ XII. fejezet.

Opcionális Rendezői reklám - amelyek részére **mindkét első és hátsó sárvédőn**, 4db **20cm magas és 33,5cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon.

6.3. Egyéb járművek azonosítói, matricái

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

- | | |
|---------------|--|
| „RECCE” | - használata szabályait a 9.1 pont szabályozza |
| „SERVICE” | - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza |
| „AUXILIARY” | - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza |
| „TEAM CHIEF” | - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza |
| „REFUEL ZONE” | - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza |

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

- RALLY1-ORC értékelésben résztvevők számára: RVSZ I. fejezet 30. pont szerint
- HIST értékelésében résztvevők számára: RVSZ XII.fejezet 5.7.4. pont szerint

Pályabejáráson használható gumibroncsok minden Bajnokságban induló számára:

KRESZ általános szabályai szerint, a 2. sz. melléklet 2.4. pontja szerinti korlátozásokat figyelembe véve.

A gyűjtőállomásokon úgy kell a versenygépjárművel megjelenni, hogy gumibroncsok regisztrációs vonalkódja a külső oldalra kerüljön, és olvasható legyen. Fenti előírás megszegőit a Felügyelő testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.

8. ÜZEMANYAG

RVSZ I.fejezet 28. pontja szerint.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosító lapját, melyet el kell látni 1-1 db. igazolványképpel. Az azonosító lapot a verseny során a versenygépkocsiban kell elhelyezni, úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott „**RECCE**” matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni, valamint 2db rajtszámot melyet a hátsó oldalablakokra kell felragasztani. A matricák fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni. **A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2020. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2020. I. fejezet 17.

A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűrőhatárán belül van
 - FIA „J” függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5. pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
 - 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
 - egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
 - A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak
- A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végez.

9.3. Sebességellenőrző berendezések használata (GPS): lásd: 7. sz. melléklet

9.4. Kiszabott pénzbüntetések befizetési határideje:

A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

A versenyre nevezett versenyzőpárosok részére az adminisztratív átvétel két lépésben történik.

1. Ellenőrzés online úton

Benevezett párosok kötelesek az online nevezési felületen feltölteni az alábbi dokumentumokat legkésőbb **2020.10.27. kedd 24:00-ig:**

- Nevezett jármű érvényes állandó forgalomban tartási engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható)
- Nevezett jármű forgalmi rendszámára és/vagy alvázszámára kiállított, a verseny idejére fedezetet nyújtó érvényes biztosítási kötvénye, vagy a biztosítás befizetését igazoló csekk (ha abból egyértelműen beazonosítható a biztosított jármű)vagy más az érvényes biztosítást igazoló dokumentum
- Nevezett jármű tulajdonosának vagy üzemeltetőjének engedélye a versenyen való használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával
- Nevezett jármű érvényes MNASZ ATB által kiállított gépkönyvének releváns oldalai, vagy FIA Technical Passportja. Az RC2-RC5 géposztályokban elfogadott a jármű regisztrációját végző ország ASN-je által kiállított gépkönyv.

A feltöltést követően az adminisztratív személyzet megkezdi a dokumentumok ellenőrzését, mely során hiánypótlási felhívást írhat elő, elutasíthat, illetve elfogadhat dokumentumokat.

Felhívjuk a versenyzőpárosok figyelmét, hogy amennyiben a feltöltött dokumentum nem valós, úgy az a rajtengedély azonnali megvonását, és az MNASZ Etikai Szabályzatának idevonatkozó pontjai szerinti eljárás kezdeményezését vonja maga után.

A nem megfelelő / hiányos dokumentumok személyesen történő pótlására kizárólag az alábbi időben van lehetőség (a versenyzőpáros kötelező megjelenése mellett):

2020.11.05. 08:00-10:00, Helye: Versenyiroda

Az online rendszerrel kapcsolatos kérdésekben állunk rendelkezésre a rally@chronomoto.hu emailen!

2. ELLENŐRZÉS SZEMÉLYESEN

- A benevezett versenyzőpáros mindkét tagja köteles megjelenni a végrehajtási utasításban közzétett időterv szerint beosztott itiner átvételen, ahol kötelesek bemutatni érvényes vezetői engedélyüket (melynek adatait a nevezési lapon szerepeltették)
- A benevezett versenyzőpárosok - amint eddig is - kötelesek a nevezett jármű forgalomban tartási okmányait a gépátvételen bemutatni

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

11.1. Technikai átvétel helye és ideje: lásd kiírás 3 pontja „programok”.

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

11.2. Időterv: rajthely szerinti időterv VHU-ban. (Péntek) Historic, ORB-ORC csökkenő

11.3. Sárfogó lapok: FIA „J” függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint

11.4. Ablakok/hálók: FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerint

11.5. A technikai átvételen bemutatandó:

- a benevezett versenyautó
- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Technikai átvételi (gépátvételi) lapja
- érvényes forgalmi engedélye **vagy** SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy**
- Historic gépjárművek esetén azok HTP-je

11.6. Speciális nemzeti előírások:

- Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) **és elakadásjelző háromszögnek**, melynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.
- Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvételbejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók

technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

- Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételéről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein fény és hővédő fólia használatát**. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a **FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.**

11.7. Verseny közbeni, és verseny utáni technikai ellenőrzés:

A versenyzésből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett versenyjárműveket csak a rendezvény Technikai delegáltjának jóváhagyásával lehet a rendezvény helyszínéről elszállítani. A rendezvény helyszínéről engedély nélkül elszállított versenyjárművet új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. Az érintett versenyjárművet nevezőt, a Technikai delegálti jelentés alapján, az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy a versenyjármű sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért a jármű gépkönyvét az Autós Technikai Bizottság ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott rendezvényből kizárásra kerül.

11.8. Gépkönyvezési lehetőség kizárólag a versenyen indulók részére:

Előzetes (kötelező) e-mail regisztráció után és az alábbi linken található adatlap kitöltésével, (http://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi_adatlap_2015.xlsx) elküldésével lehet rész venni a gépkönyvezésen. A gépkönyvezésre kinyomtatott állapotban is el kell vinni az adatlapot. Helye és időpontja később kerül megadásra.

Regisztrációs e-mail: atb@mnasz.hu (e-mail tárgya: III.Nyíregyháza Rally – gépkönyvezés)

A gépkönyvezésen versenyre felkészített járművel, régi gépkönyvvel érvényes járműokmányokkal, homológlappal és a felhasznált kiterjesztésekkel, bukóketrec tanúsítvánnyal és üzemanyagtank tanúsítvánnyal (FIA homológ üzemanyagtank esetén a védőburkolatot el kell távolítani) kell megjelenni.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1. Rajtceremónia lebonyolítása és sorrendje

Rajtsorrend szerint történik, percenként.

Az ünnepélyes ceremónia és a rajtdobogó megközelítése az itinerben kerül megadásra.

A rajtceremónia alkalmával a versenyzők részére kötelező a versenyzői overáll viselése, ennek elmulasztása esetén a versenyzőpárost a Felügyelő Testület 10.000.-Ft pénzbüntetéssel sújtja.

12.2. Céltörvény lebonyolítása

A verseny versenyzéssel töltött része véget ér az **IE 9B** állomáson.

Azon versenyzők, akik a II. Rally Hungary ERC futamon is részt vesznek, az IE 9B állomást követően a Parc Fermébe kötelesek állni (számukra az esetleges díjak átadása az ERC céldobogón történik, vasárnap), majd jelen verseny Parc Fermé oldását követően, Flexi szervíz keretén belül kezdenek meg a szervíztevékenységet („Flexi service „C””) és folytathatják az ERC futam útvonalát. Részükre a cél ceremónia (FPA – FP C útvonal) teljesítése nem kötelező.

A Céltörvény **itiner szerint** kerül lebonyolításra. Az időellenőrző állomáson (itiner szerint) a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a versenyzőknek a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a Parc Fermé területén.

Az IE 9B állomást követő állomásokon (FP A, FP B, FP C) történő késést, útvonalelhagyást kizárásig terjedően büntethetik a Felügyelők.

Amennyiben egy ERC-ben is részt vevő Rally1-es versenyzőpáros kerül kijelölésre a versenyt követő fokozott technikai ellenőrzésre (végellenőrzés), úgy számára a végellenőrzés az ERC céldobogót követően kerül lebonyolításra. Amennyiben az érintett versenyzőpáros az ERC 2. szakaszán kiesik a versenyből, úgy kizárás terhe mellett a versenyautót haladéktalanul köteles bemutatni a technikai ellenőröknek.

12.3. Megengedett korai érkezés RALLY1/RALLY1-ORC, HIST IE 1A, FP C

12.4. Kör jellegű gyorsasági szakaszok: nem kerül megrendezésre

12.5. Szuper Rallye Rally1/ORC, Historic: nincs

12.6. Rajtsorrend megállapítása

A versenyeken a rajthelyeket 1-től kezdődően, az Országos Rally Challenge indulóival közösen, a következő sorrendnek megfelelően kell kiadni, azzal a megkötéssel, hogy az 1-15 rajthelyeket csak az RC2-RC5 géposztály indulói kaphatják meg.

301-től (HIST) a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

RALLY1, RALLY1-ORC:

1. csoport FIA prioritással rendelkező versenyzők
2. csoport nemzeti prioritással rendelkező versenyzők
3. csoport összes további versenyző

A Magyar Országos Rally Bajnokságban az 1-15 rajthelyeket csak a RC2-RC4. géposztályok indulói kaphatják meg, a 11-14. géposztály versenyzői az abszolút 16. helytől kerülnek besorolásra.

HIST: RVSZ XII. fejezet 7. pontja szerint

12.7. Egyéb eljárások/tevékenységek beleértve a Rendező promóciós tevékenységét

Baleset esetén alkalmazandó eljárások:

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények:

Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága című 53. pontját.

Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség -, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

Minden versenyzőnek, akiknek a piros „SOS” jelzést felmutatták, vagy aki balesetet szenvedett autót lát és az OK táblát nem mutatják fel, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak meg kell állnia. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A megállt autóknak egy sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező mentőautók részére. Ezen eljárás miatt megállított minden versenyzőpáros egy megfelelő időt kap az 52. cikkely alapján.

A rádiós ponton - amely lehet a STOP állomás is - az alábbi információkat kell leadni:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély.

A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállásuk helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.

Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.

Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.

A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36 30 / 935 3763 (versenyiroda)

Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni a rendezőt, az összekötőt. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

A rendező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az éjszakai gyűjtők (PF-k), és a rajtceremónia után 500 méteren belül körök leírását a versenyautóval, ilyen esetben a versenyigazgató 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyeznie az elakadás jelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000, - Ft (ÁFA-val), amelyet az itiner átvételkor kell megfizetni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a **„TEAM CHIEF” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételeken lehetséges.** Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a **„TEAM CHIEF”** táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani.

A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.

A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig terjedő időszakban Heves Megye területén bármilyen tiltott (engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabebiztosításra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.

A **III. Nyíregyháza Rally 2020** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. Az Kelet Autósport Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmilyen formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

A **III. Nyíregyháza Rally 2020** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a **KELET-AUTÓSPOORT Kft.** jogosult.

A **III. Nyíregyháza Rally 2020** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rally Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.

A **III. Nyíregyháza Rally 2020** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

12.8. On-board (belső fedélzeti) kamerák

Azon versenyzőpárosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt a nevezési felületen jelezni** és a Felügyelő Testület kérésére a felvételeket bemutatni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

12.9. Hivatalos idő a verseny alatt.

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői: piros színű mellény, neonzöld kabát CHIEF MARSHAL felirattal

Sportbírók: fehér és narancssárgaszínű mellény, neonzöld kabát MARSHAL felirattal

Biztonsági-, és pályafelügyelők: sárga és zöld színű mellény, neonsárga mellény

Rádiósok: fehér vagy sárga színű mellény, neonzöld kabát MARSHAL felirattal

14. DÍJAK

A **III. Nyíregyháza Rally** futamon a rendező az alábbi díjakat adja ki:

Országos Rally Bajnokság

ORB abszolút értékelés (RC2-RC5)

Géposztály értékelés (RC2-RC5)

Kupa értékelés (2WD, Production Car)

1-5. helyezett páros mindkét tagjának

1-3. helyezett páros mindkét tagjának

1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Országos Rally Challenge

ORC abszolút értékelés (11-14 géposztály)

géposztály értékelés (11-14 géposztály)

Kupa értékelés (2WD, 2WD+)

YOUNG TIMER Kupa

(2WD 11- 13 és a 14 géposztály, maximum 2510 ccm névleges hengerűrtartalmú)

YOUNG TIMER Kupa

(2WD+ 14-es géposztályban 2510 ccm névleges hengerűrtartalom fölött.)

YOUNG TIMER Kupa (4WD)

1-5. helyezett páros mindkét tagjának

1-3. helyezett páros mindkét tagjának

1-3. helyezett páros mindkét tagjának

1-3. helyezett páros mindkét tagjának

1-3. helyezett páros mindkét tagjának

1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Országos Historic Rally Bajnokság

abszolút értékelése

korcsoport szerinti abszolút értékelés

korcsoporton belüli géposztályok értékelés

1-3. helyezett páros mindkét tagjának

1. helyezett páros mindkét tagjának

1-3. helyezett páros mindkét tagjának

A PEUGEOT 208 RALLY CUP HUNGARY díjazása:

A PEUGEOT 208 RALLY CUP HUNGARY 2020.évi kiírása alapján.

15. VÉGELLENŐRZÉS**15.1. Végellenőrzés helye és ideje:** lásd kiírás 3. pontja „programok”.

A verseny után azonnal.

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. Óvási díj: 100.000.- Ft.

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvási fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként.

Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénzletételt) kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelőtestület határozza meg.

15.3. Fellebbezési díj:

FIA (nemzetközi): 6000.-€

Nemzeti: 100.000.- Ft.

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:**a III. Nyíregyháza rally rendezőbizottsága****Versenykiírást jóváhagyta:**

**Berényi Ákos - RSB vezető**

Budapest, 2020. október. 21.

1.sz. melléklet: IDŐTERV

ERC / ORB-ORC-HISTORIC1. SZAKASZ (1. szekció) / LEG 1 (section 1)

Péntek 2020. 11. 06. / 06 11 2020 Friday

Alábbi időpontok tájékoztató jellegűek (ERC 1. autó)! Az ORB/ORB/Historic mezőny az ERC-t követően rajtol.

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó Car 1
0 A	Szerviz KI / Service OUT					17:40
RZ /TZ 1	Tankolási zóna / Refuel Zone (Nyíregyháza) Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel					
0 B	Gyűjtő BE / Regroup IN (Nyíregyháza)		2,60	2,60	0:15	17:55
	RAJT DOBOGÓ / START PODIUM				10'	
0 C	Gyűjtő KI / Regroup OUT (Nyíregyháza)					18:05
1	Máriapócs		31,50	0,00	0:40	18:45
SSS 1	Rabócsiring (Szuper Speciál)	2,40				18:48
1 A	Éjszakai Gyűjtő BE / Overnight Regroup IN		33,75	36,15	0:50	19:38
Napkelte / Sunrise: 6:25 Napnyugta / Sunset: 16:07		SS dist. Gyors.táv	Liaison dist. Közúti táv	Total dist. Össz táv		
Péntek össz / Fiday total: 1 GY / SS		2,40	67,85	70,25		3,42%

ERC / ORB-ORC- HISTORIC1. SZAKASZ (2-3. szekció) / LEG 1 (section 2, 3)

Szombat 2020. 11. 07. / 07 11 2020 Saturday

Alábbi időpontok tájékoztató jellegűek (ERC 1. autó)! Az ORB/ORB/Historic mezőny az ERC-t követően rajtol.

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó Car 1
1 B	Parc Fermé KI / OUT - Szerviz BE / Service IN					8:15
	Szerviz "A" / Service "A" (Nyíregyháza) Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	(2,40)	(67,85)	(70,25)	15'	
1 C	Szerviz KI / Service OUT Gumijelölés / Tyre markings					8:30
RZ /TZ 2	Tankolási zóna / Refuel Zone (Nyíregyháza) Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(37,93)	(83,62)	(121,55)		
2	Újhuta		70,30	70,30	1:00	9:30
GY /SS 2	Újhuta - Bózsva / 1	14,45				9:33
3	Füzérkomlós		9,25	23,70	0:25	9:58
GY /SS 3	Füzér - Abaújtár / 1	23,90				10:01
RZ /TZ 3	Kihelyezett tankolási zóna / Remote Refuel Zone (Gönc) Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(21,09)	(94,26)	(115,35)		
4	Fony		20,85	44,75	1:00	11:01
GY /SS 4	Fony - Óhuta / 1	10,85				11:04
5	Mád		35,40	46,25	0:55	11:59
GY /SS 5	Mád - Disznókő / 1	10,19				12:02
5 A	Gyűjtő és Technikai Zóna BE / Regroup & Technical Zone IN		44,39	54,58	1:00	13:02
	Gyűjtőállomás és Technikai ell. Zóna / Regroup & Technical controll Zone (Nyíregyháza)				15'	
5 B	Gyűjtő és Technikai Zóna KI - Szerviz BE / Regroup & Technical Zone OUT - Service IN					13:17
	Szerviz "B" / Service "B" (Nyíregyháza) Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	(59,39)	(180,19)	(239,58)	30'	
5 C	Szerviz KI / Service OUT Gumijelölés / Tyre markings					13:47
RZ /TZ 4	Tankolási zóna / Refuel Zone (Nyíregyháza) Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(14,45)	(86,60)	(101,05)		
6	Újhuta		70,30	70,30	1:00	14:47
GY /SS 6	Újhuta - Bózsva / 2	14,45				14:50
7	Füzérkomlós		9,25	23,70	0:25	15:15
GY /SS 7	Füzér - Abaújtár / 2	23,90				15:18
RZ /TZ 5	Kihelyezett tankolási zóna / Remote Refuel Zone (Gönc) Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(21,09)	(94,26)	(115,35)		
8	Fony		20,85	44,75	1:00	16:18
GY /SS 8	Fony - Óhuta / 2	10,85				16:21
9	Mád		35,40	46,25	0:55	17:16
GY /SS 9	Mád - Disznókő / 2	10,19				17:19
9 A	Technikai Zóna BE / Technical Zone IN		44,39	54,58	1:00	18:19
	Technikai ell. Zóna / Technical controll Zone (Nyíregyháza)				10'	
9 B	Technikai Zóna KI / Technical Zone OUT					18:29
FP A	Gyűjtő BE / Regroup IN		2,65	2,65	0:16	18:45
	CÉLDOBOGÓ / FINISH PODIUM				20'	
FP B	Gyűjtő KI / Regroup OUT					19:05
FP C	Parc Fermé BE / Parc Fermé IN		2,65	2,65	0:16	19:21
Napkelte / Sunrise: 6:30 Napnyugta / Sunset: 16:07		Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist	Össz táv Total dist.		
Verseny össz / total: 9 GY / SS		121,18	365,68	486,86		24,89%

1. szekció / section

2. szekció / section

3. szekció / section

3/B

2.sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK**2.1. A pályabejárás időterve:****ORB/ORC, HIST****2020. november 05. csütörtök****08:00-19:00**

- GY2 Újhuta- Bózsva
- GY3 Füzér- Abaújtéri elág
- GY4 Fóny- Óhuta
- GY5 Mád- Disznókő

2020. november 05. csütörtök**20:00-22:00**

- GY1 Rabócsiring

A rendező felhívja a figyelmet, hogy a pályabejárás során minden gyorsasági szakaszon az áthaladások maximális száma: 2 alkalom

Haladási irány: kizárólag az itiner szerinti irányban

2.2. Speciális / Nemzeti előírások:

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rally Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület időbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles. A pályabejárás vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejárásán kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díj versenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja. Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testületbüntetést szabhat ki: Rendező bizottság tagjai és megbízottjai; MNASZ sportbírói, Területileg érintett vadásztársaságok tagjai.

2.3. Csapat egyéb tagjainak jelenléte a gyorsasági szakaszon:

A Pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszok közúti forgalom elől elzárt (közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülő részek) részeire a benevezett versenyzőkön (benevezett vezető versenyző +1 fő) kívül a csapat egyéb tagjai (csapatvezető, mérnök, szerelő, vendég, stb...) nem léphetnek be, gépjárművel nem közlekedhetnek rajta. Fenti szabályok megsértése a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül.

2.4. 2020. évi RVSZ I. fejezet A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA:

Kiegészítés az FIA Regionális Rally Bajnokságok sportszabályzata 34.2.2, 34.2.5., és 34.3.4 pontjaihoz:

A pályabejárás vagy a pályabejárásán kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet

17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁS

Kiegészítés a Regionális Rally Bajnokságok szabályai 34.2.2 és a 34.3.1 pontjaihoz.

A Versenyigazgató időbüntetést szab ki az igazolt tisztségviselői vagy rendészeti jelentés (pl. sportbírói, rendőri) alapján a közúti közlekedés, az Alapkiírásban, illetve az adott rendezvény Versenykiírásában meghatározott szabályzások, valamint a pályabejárás során történt közúti közlekedési szabályok megsértése esetén, különös tekintettel a megengedett sebességhatár túllépésére. Az időbüntetés mértéke első alkalommal 30 másodperc, második alkalommal 1 perc. Harmadik alkalommal kizárás a Felügyelők által a Versenyigazgató jelentése alapján. Ezeket a büntetéseket a verseny során elkövetett szabálysértések esetén is alkalmazni kell.

A pályabejárás és a verseny alatti sebességtúllépés esetén a Versenyigazgató büntetést szab ki az alábbiak szerint:

megengedett sebességhatár túllépése esetén:

10- 40%	+10 másodperc
40- 70%	+30 másodperc
70-100%	+60 másodperc
100% felett	rajtengedély megvonás, kizárás

A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja

Kiegészítés a Regionális Rally Bajnokságok szabályai 34.3.4 pontjához:

Az első szabálysértésnél, mely nem gyorshajítás: Versenyigazgató döntése szerint:

A második szabálysértésnél: 5 perc időbüntetés

A harmadik szabálysértésnél: kizárás a Felügyelők által.

A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja, és a két különböző büntetés nem tekinthető „kettős büntetésnek”.

A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása az RVSZ 7. számú MELLÉKLETBEN található.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható! Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

2.5. GPS berendezések beszerelése:

A GPS berendezést

Az RSB és a rendező az Országos Rally-, Országos Rally Challenge Bajnokságok résztvevői számára a verseny **teljes idejére – a pályabejárásra is - előírja a GPS nyomkövető-sebességmérő berendezések** használatát.

A GPS rendszert a versenyzők az itiner átvételen kapják meg.

Használati leírása a versenyre vonatkozóan: 7. sz. melléklet.

3.sz. melléklet: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐK



RALLY1-ORC,HIST - Bernhard János

+36 30 924 9552

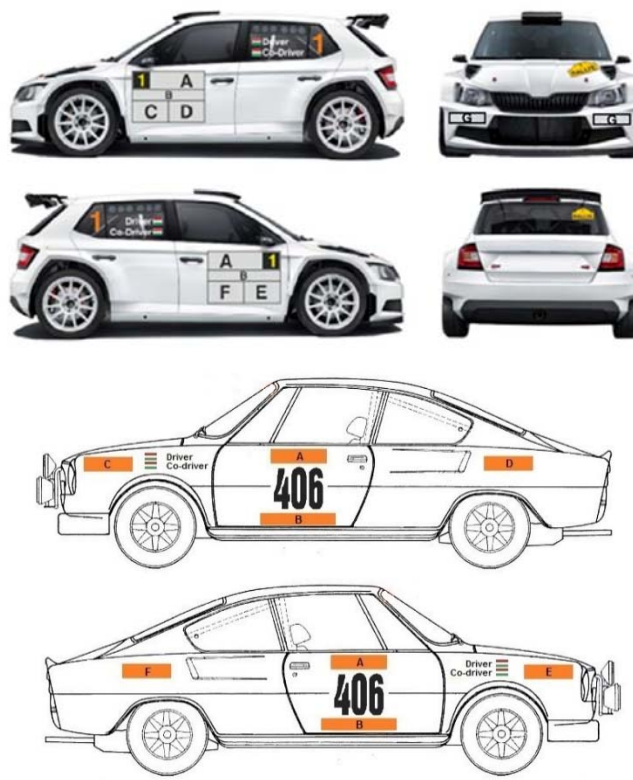
bernhardtjanos61@gmail.com

4.sz. melléklet: AZONOSÍTÓK ÉS REKLÁMOK ELHELYEZÉSE

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a Nevezőkkel.

RALLY1, RALLY1-ORC, HISTORIC és előfutók

A: Rendezői rajtszám reklámpanel	(17x67cm): később kerül megadásra
B/BAL: MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm): HANKOOK
B/JOBB: MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm): PIRELLI
C-D: Opcionális Rendezői reklám BAL	(20x33,5cm*2): később kerül megadásra
E-F: Opcionális Rendezői reklám JOBB	(20x33,5cm*2): később kerül megadásra
G: MNASZ/RSB reklám	(7x40*2): Pakett, Leticia 92



5.sz. melléklet: SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓZÓNA, JÁRMŰVEK

5.1. Szervizpark

Nyitvatartási idő: Szervizpark Rally1 ,ORC,Hist. részére

2020. november 05. csütörtök 08:00 – 20:00

2020. november 06. péntek 07:00 – 23:00

2020. november 07. szombat 07:00 – 24:00

Helyszín Rally1, ORC, Historic: 4400 Nyíregyháza, Piac

Szervizpark talaja: 100% szilárd burkolatú, beton, térkő

Tankoló zónák:

Helyszínek:

1. Szervizpark

2. Gönc (itiner szerint)

Szervizautók engedélyezett belépési ideje:

2020. november 05. csütörtök 08:00- 20:00

2020. november 06. péntek 07:00-16:00

2020. november 07. szombat 07:00-14:00

A szervizpark területére behajtott **Szervizjárművek** a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitvatartási időben, azonban ebben az esetben **az adott versenynap (szakasz) folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.**

A rendező őrzést biztosít a szervizpark területén, de vagyoni felelősséget nem vállal!

A trélerek elhelyezése:

A **tréler parkoló helyszíneit** a szerviz itiner tartalmazza. A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése **TILOS!** A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és közterületen **megállni vagy várakozni tilos!** Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja. A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, a **szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 20 km/h.**

A **versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet** (szerviz-, segítő-, tankoló zóna-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „SERVICE” stb. matricát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

5.2. Szerviz-és egyéb járművek

A **szervizpark területére a szervizpark első nyitási időpontjától kezdve** a nevezők részéről **csak a „SERVICE” vagy „AUXILIARY”** matricával rendelkező (az első szélvédőre csak felragasztott állapotban) **járművek hajthatnak be.** Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpárhoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

„SERVICE” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A szervizparkokba a verseny gépkocsikon kívül a **„SERVICE”** matricával rendelkező – verseny gépkocsikként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizjármű behajthat. Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft pénzbüntetéssel, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft pénzbüntetéssel sújthatja.

„AUXILIARY” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

„AUXILIARY” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán, rajtszámonként 1 db-ot vásárolhatnak (20.000, - Ft/db). A **„AUXILIARY”** matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

A **„REFUEL ZONE”** matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A **„REFUEL ZONE”** matricával ellátott gépjárművek jogosultak a külső tankoló zónába való behajtásra. A **„REFUEL ZONE”** matricával ellátott gépjárművek a **szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak.** Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

TEAM CHIEF” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

„TEAM CHIEF” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások. A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a **„TEAM CHIEF”** matrica átvétele csak a **„Kötelező versenyzői- és csapatvezetői eligazítás”** időpontjában és helyszínén lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licenctet. Ezeket a matricákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A **„TEAM CHIEF”** matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba – ahol korlátozott számú parkolás biztosított - való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainál parkolók igénybevételére. A **„TEAM CHIEF”** matricával ellátott gépjárművek a **szervizparkba nem léphetnek be verseny egyik napja alatt sem.** Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

5.3. Szervizpark és szervizelés egyéb előírásai

A szervizparkban a rendező biztosítja az áramszolgáltatást, díja 10.000 Ft+áfa / rajtszám. A szervizparkban versenyautóként minimum 80 négyzetméter méretű szervizhelyet kell biztosítani, melyből sem a szervizjármű, sem a versenyautó nem lóghat ki. Az „Arany” licenccel vagy FIA prioritással rendelkező versenyzők 2 szervizjárművet állíthatnak a szervizparkba, részükre versenyzőként 120 négyzetméter méretű, kiemelt területet kell biztosítani, melyen el kell férniük. Közös szerviz esetén a második és minden további versenyautó szervizterülete 60 négyzetméter (Arany licences, vagy FIA prioritásos versenyző esetében 80 négyzetméter). Amennyiben a csapat nem a számára kijelölt szervizhelyet foglalja el, vagy a megadott négyzetmétert túllépi, abban az esetben a következő bekezdésben meghatározott négyzetméter ár kétszeresével büntetendő. A meghatározott méret feletti igények

esetén a rendezőtől igényelhető plusz terület maximum az eredeti mérettel megegyező mértékig, a versenykiírásban foglaltak szerint. A plusz területigény négyzetméterenkénti díja 4500 Ft, azaz négyezeröttszáz forint.

A verseny végén, a Parc Fermé feloldása után a Rendező 1 órán keresztül biztosítja a versenyautók őrzését, ezért minden nevező köteles azokat 1 órán belül a Parc Fermé területéről elszállítani.

Amennyiben valamely nevező a szabályokban meghatározott, a nevezők részére biztosítandó szervizterületnél **nagyobb területre tart igényt** vagy közös szervizelési igénye van, azt írásban legkésőbb **2020. október 24. csütörtök 24:00-ig** jeleznie kell a szervizpark.rally@gmail.com e-mail címre küldött igénylésben. Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a rendező bruttó 4.500.- Ft/m² áron biztosítja az igénylés szerinti plusz területet, illetve biztosítja a közös szervizelés lehetőségét az **RVSZ 2020** szerint. A plusz területigényt teljesíthetősége esetén a rendező írásban visszaigazolja. A plusz szerviz terület díját az igénylő nevező Adminisztratív átvételéig meg kell fizetni előzetesen átutalással vagy a helyszínen készpénz formájában. Amennyiben a díj nem kerül megfizetésre az adott időpontig, úgy a rendező a plusz terület nem biztosítja nevező részére.

2020. november 05. és 2020. november 07. között **mindennemű szerviztevékenység** Nyíregyháza város közterületein **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles bruttó 20.000, - Ft-os kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a **kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitvatartási ideje alatt. Ezt követően a kaució visszafizetésére nincs lehetőség.** Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

A rendező minden versenyzőpáros **részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén** a versenyautók alá helyezendő, **egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel)** használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A rendező minden versenyzőpáros részére **kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé / Rajtvárakozó területen** a versenyautók alá helyezendő, **egy min. 1 x 1,5 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel)** használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket **100.000, - Ft** pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A szervizpark területén **TILOS a gépjárművek folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása!** A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület. (verseny ideje alatti mosás az itinerben leírtak szerint lehetséges önköltségen)

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.

6.sz. melléklet: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

MNASZ Biztosítási információk – az www.mnasz.hu oldalon található érvényes információk szerint

7.sz. melléklet: GPS RENDSZER

7.1. GPS berendezés használata

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő az III. Nyíregyháza Rally 2020 verseny minden indulója részére. A GPS berendezést a versenyzők az itiner átvételen kapják meg. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a verseny teljes időtartama alatt, kötelező! A GPS berendezést a versenyautóban az IE/TC 0A Szerviz KI állomáson ellenőrzik. **A rendező felhívja a figyelmet az RVSZ I. 5.13 pont betartására!**

A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségnek, ill. az RSB-nek átadja.

A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni haladéktalanul a GPS készüléket.

Egyéb előírások: RVSZ VI. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

8.sz. melléklet: EGYÉB-JEGYEK

!!! Az eseményre nevező párosok, ott dolgozó tisztségviselők, médiások és a rendezvényen megjelenő nézők (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesznek az eseményen, azzal hozzájárulnak, hogy róluk fotó és videó anyag készüljön. A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákon !!!

Jegyinformációkkal kapcsolatban a következő honlapon lehet érdeklődni és vásárolni: **www.rallyhungary.com**