

# BARANYA KUPA 2014

2014. 08. 08-10.

[www.baranyakupa.hu](http://www.baranyakupa.hu)

MNASZ 2014  
RALLYE2  
BAJNOKSÁG



MNASZ 2014  
HISTORIC  
RALLYE  
BAJNOKSÁG

**KOMLÓ**  
2014.08.08-10.

**BARANYA  
KUPA 2014**

RALLYE1 'M' CSOPORT - ORSZÁGOS RALLYE2 BAJNOKSÁG  
HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG - PRÓBÁLD KI MAGAD A RALLYE2 MEZŐNYÉBEN!

**VERSENYEZZ!  
vagy TESZTEL!  
A MECSEKBEN**



## VERSENYKIÍRÁS

RTE-sek, SPRINT-esek:

*Kóstolj bele  
a Rallye2-be!*

**RALLYE2  
NAPI-LICENCE!**

Gy.1.: 11,20km

Gy.2.: 9,00km

Gy.3.: 10,80km

Kóstolj bele a Rallye2-be!  
2 Napi Licence!



**Előfutók korlátozott  
számban jelentkezhetnek:  
[marcoracingteamkft@gmail.hu](mailto:marcoracingteamkft@gmail.hu)**

Országos Rallye2 Bajnokság  
Kóstolj bele a Rallye2 Bajnokságba!

Országos Historic Rallye Bajnokság  
'M' csoport az ORB versenyzőknek

# RALLYE2 NAPI-LICENCE / ELŐFUTÓK

**Ha RTE vagy SPRINT versenyző vagy, a Baranya Kupán két módon tudsz autózni:**

- 1. A Rallye2 mezőnyében, NAPILICENC-szel,**
- 2. Előfutóként**

## **RALLYE2 NAPI LICENCE**

Ahogy a nevében is benne van, nem teljes szezonra, csupán egy alkalomra, versenyre szól, ugyanakkor olcsóbb, mint a teljes értékű licence.

FONTOS! Aki a Rallye2 napilicenc-szet kiváltja, és így részt vesz a Baranya Kupán az ugyan úgy szerepelhet tovább a MARB bajnokságban is!

**A Baranya Kupa rendezőjének célja, hogy a Napi licence bevezetésével és további kedvezményekkel a Rallye2 mezőny részeként minél több RTE és Sprintes versenyző elrajtolhasson az idei versenyen.**

A Baranya Kupára nevező RTE vagy Sprintes versenyző a szükséges MNASZ díjak megfizetésével és a feltételek teljesítésével juthat hozzá a RALLYE2 NAPI Licenc-hez!

**RALLYE2 NAPILICENC OKTATÁS és VIZSGA a BARANYA KUPA 2014-en:  
2014. augusztus 8. (péntek) 19:00h, HOTEL Béke Sziget (Komló, Városháztér 4.)**

A RALLYE2 NAPI LICENC-hez az alábbi díjakat kell az OKTATÁS HELYSZÍNÉN megfizetni:

- napi licenc díja: 4.000,-Ft / versenyző
- napi licenc szabályismereti vizsga: 3.000,-Ft / versenyző
- a napi licenc-ek biztosításának díja: 1.000,-Ft / versenyző

A Rallye2 Napi Licence-hez kötelezően előírt sportorvosi vizsgát lehetőségét a rendező biztosítja a helyszínen!

## **AMIT A FENTIEKEN KÍVÜL KÖTELEZŐEN BE KELL SZEREZNEK:**

- versenyautó MNASZ R2 gépkönyvét!  
(Feltétlenül egyeztess előzetesen az MNASZ Technikai Bizottságával írásban: [atb@mnasz.hu](mailto:atb@mnasz.hu))

A versenyen történő induláshoz alapvetően szükséges az érvényes, hivatalos dokumentumokkal rendelkező, MNASZ szabályoknak megfelelő versenyautó!

## **A TECHNIKAI KÖVETELMÉNYEKRŐL:**

Az RTE és SPRINT-es versenyzők közül azok indulhatnak a Baranya Kupa Rallye2 OB futamon Napi Licence-szel saját autójukkal, akik az alábbiakat teljesíteni tudják (a feltételeket az MNASZ Autós Technikai Bizottság szabja):

- a versenyjármű rendelkezik dokumentumokkal (papírokkal) és rendszámmal, műszakival („P” rendszám nem jó)
- a versenyjármű forgalmi engedélyében „versenyautó”ként kerül megnevezésre (átalakítási engedélyes, nem „utcai” autó)
- a versenyjármű MNASZ R2 gépkönyvvel rendelkezik, vagy a verseny előtti gépkönyvezésen gépkönyvet szerez.

*(Ha van rendszámod és papírod, de az autód nincs átminősítve versenyautóvá, úgyis van megoldás, csak egy picit összetettebb. Erről érdeklődj az ATB-nél: [atb@mnasz.hu](mailto:atb@mnasz.hu) címen.)*

Ha a fenti feltételeknek megfeleltél, akkor már csak az egyéb technikai és műszaki feltételekre kell koncentrálnod, hiszen a versenyautó a technikai átvételen is meg kell, hogy feleljen.

Fontos tudnod, hogy az MNASZ Gépkönyvezéskor az MNASZ ATB kiemelt figyelmet fordít a bukócsövek ellenőrzésére, azok méreteire, kialakítására, rögzítésére, hegesztéseire (szükséges igazolást beszerezned – certifikát – a cső készítőjétől, mert ezt is kérik fogják).

### A RALLYE2 NAPI LICENC VÁLTÁSHOZ SZÜKSÉGES AZ ELŐZETES ÍRÁSBELI REGISZTRÁCIÓ:

A rendezőnél: [rallyeoffice@gmail.com](mailto:rallyeoffice@gmail.com) tárgy: „R2 NapiLicence”

### **ELŐFUTÓI STÁTUSZ**

Az előfutók szerepe a versenyen: nem versenytempóban, de teljesítik a verseny távját, minden esetben az egyes mezőnyök előtt, és sportszakmai és biztonsági feladatot látnak el.

Az előfutókra vonatkozó nevezési díjról és a nevezési díj fizetésének módjáról tájékoztatást adunk a: [marcoracingteamkft@gmail.com](mailto:marcoracingteamkft@gmail.com) címen.

Mivel az előfutói helyek száma erősen korlátozott, az igények érkezési sorrendben kerülnek feldolgozásra. Ha előfutni szeretnél, jelentkezz minél előbb, hogy biztosan legyen helyed.

### AMI SZÜKSÉGES AZ ELŐFUTÁSHOZ:

- Mimum az MNASZ MARB technikai szabályainak megfelelő autó ([www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu), itt megtalálod a bajnokság kiírását)
- rendszám („P” rendszám nem megfelelő)
- érvényes papírok
- érvényes műszaki
- érvényes kötelező biztosítás
- mindkét versenyzőnek érvényes jogosítvány (a jogsíkon az összes dátum stimmeljen!)

### AMIT AZ ELŐFUTÓ KAP:

- tét nélküli – azaz, a versenyhelyzet okozta stressz-mentes – autózás lehetősége a Baranya Kupa 2014 OB futamon,
- szombat délutáni Prológ,
- egy 3 helyszínes, 85km gyorsössztávú (cca 311km össztávú) verseny,
- további kötelezettségek alóli mentességet (gépkönyv, licence, stb.).

#### Hivatalos tájékoztatás

Az előfutók – a Baranya Kupa 2014 rendezvényen, mint minden más rallye versenyen – sportszakmai, biztonsági feladatot látnak el. Az előfutók az RVSZ 2014. évi Rallye Versenyek Szabályai, valamint az FIA „H” függelék, előfutókra és „0-ás” autók személyzetére vonatkozó kötelmei szerint vesznek részt a versenyen.

### A Baranya Kupa 2014 alapvető adatai:

**Ideje:** 2014. augusztus 8-10.

**Helye:** Komló és Baranya Megye

**A verseny össztávja:** 311,00km

**A verseny gyors össztávja:** 85,00km

A prológ után 3 féle pályán, összesen 8 gyorsaságit kell teljesítenie az indulóknak.

#### Programról röviden:

- 2014. július 10-én jelenik meg a kiírás
- az előfutói helyek feltöltése folyamatos, a fizetési sorrend szerint – minden esetben írásos egyeztetést igényel
- 2014. augusztus 9. (szombat) 11:30h kötelező Előfutói eligazítás, Átvételek, pályabejárás és késő d.u. Prológ
- 2014. augusztus 10. (vasárnap) Verseny reggeltől estig



HIVATALOS **PIRELLI** ASZFALT  
ABRONCS-TESTZT  
**BARANYA KUPA 2014**

2014. augusztus 8. 13:00 - 19:00

Bakonya - Nyárásvölgyi elág

Minden kedves Versenyzőt meghívunk a Baranya Kupa 2014 hétvégéjének pénteki napján a PIRELLI aszfalt versenyabroncsok hivatalos tesztjére!

A teszten az autogumiplaza és a Pirelli versenyabroncs tesztelési lehetőséget biztosít a versenyzőknek. A Pirelli teszten való részvételhez egyedi kedvezménnyel lehet Pirelli versenyabroncsot vásárolni, melynek mértéke 25% az aktuális lista árából. Minden Pirelli teszten résztvevő versenyzőnek min. 4db, max. 6db versenyabroncs vásárlása megengedett a meghirdetett kedvezménnyel (min.4db vásárlása kötelező).

**A PIRELLI tesztre jelentkezőknek**  
(és a minimális abroncs mennyiséget megvásárlóknak)  
**a TESZT INGYENES!**



**REGISZTRÁCIÓ**  
Jelentkezési határidő: 2014. augusztus 01.  
E-mail: [pirelliversenyabroncs@gmail.com](mailto:pirelliversenyabroncs@gmail.com)  
Telefon: +36 30 268 7161

# PROFESSZIONÁLIS ASZFALTOS

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

# TESZT

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

# 2014|08|08 16:00-19:00

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

# BAKONYA - 3,6km

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

# JELENTKEZZ: [rallyeoffice@gmail.com](mailto:rallyeoffice@gmail.com)

## Kedves Versenyzők!

Szeretettel köszöntünk benneteket a 2014-es versenyévadban 12. alkalommal megrendezésre kerülő **Baranya Kupa 2014** alkalmából! Komló Városa 2003 óta minden évben vendégül látja a hazai ralis társadalom képviselőit, évről-évre szeretettel, nagy várakozással tekint az OB futamok elé. Reméljük, hogy ezt Ti is újra megtapasztaljátok az idei Baranya Kupán. Az idei évben is egy a lehetőségeinket messzemenőig kiaknázó, színvonalas és mindenek előtt élvezhető versenyt álmodtunk meg nektek, Versenyzőknek. Egy olyan versenyt, ahol szinte mindenki versenyezhet, hiszen a **Baranya Kupa 2014** versenyen együtt autóznak majd a Historic Rallye, a Rallye2 és a Rallye 1 vendégművészei (M csoport) is. A **Baranya Kupa 2014** élvezetes programja idén is a klasszikus mecseki pályákra épül.

Íme az okok, hogy kinek, miért...

### **RALLYE2+ HISTORIC**

Mindkét bajnokság részére teljes értékű bajnoki futam, amit 2 nap alatt bonyolítunk le elejétől a végéig! Akárcsak az elmúlt években, idén is Ti vagytok a főszereplők!

### **RALLYE1 (ORB)**

**A Rallye1-es versenyzők ezen a versenyen 'M' csoportban indulhatnak. Aki nevez, 2 legyet üthet egy csapásra:**

- **tesztelhet a soron következő Kassa Rallyera,**
  - **tesztelhet az évadzáró Mecsek Rallyera, hiszen ugyan azokok a helyszíneken zajlik ez a verseny is, mindemellett profi körülmények között tesztelhet, sőt!, időméréssel, serlegért küzdhet!**
- Ennél jobb és olcsóbb teszt, versenyszimuláció nincs!**

### **RTE és SPRINT**

A tavalyi évben bevezetett **Rallye2 Napi Licence az idei évben is működik! Aki szeretne, most olcsóbban, és egyszerűbben „kóstolhat bele” a Rallye2-be! Próbáld ki! Nem fogsz csalódn!**

A program röviden:

- 2014. augusztus 8. (péntek) TESZT
- 2014. augusztus 9. (szombat) pályabejárás és átvételek, majd Proológ
- 2014. augusztus 10. (vasárnap) Verseny reggeltől - estig

### **A Baranya Kupa 2014 további kiegészítő szolgáltatásai a Versenyzők kényelméért:**

– **Kedvezményes szállások** • A Marco Racing Team felvette a kapcsolatot több, a versenyközponthoz (Komló) közel eső szállásadóval is, hogy könnyítsük csapataitok dolgát. Kedvezményes árakkal várják a Baranya Kupa 2014 versenyzőit: a megújult Ambient Hotel Aroma Spa (Sikonda), a városközpontban, és a szerviz mellett található Hotel Béke Sziget, valamint a Szabolcs Vezér Fogadó is. Nem túl nagy titok, a verseny minden programja (a gyorsasági szakaszokon kívül) Komló központtal bonyolódik idén is, így javasoljuk, éljetez a lehetőséggel, spóroljátok meg a felesleges autókázás költségét egy távolabbi településre és Komlón, valamint környékén válasszatok szállást!

– **Pályabejárás időpontja, verseny időpontja** • **„EGY VÁROS, EGY HÉTVÉGE, 100% RALLYE!”** Ez a Baranya Kupa 2014 szlogenje! Ennek megfelelően alakítottuk ki a programot is. Méghozzá úgy, hogy az a versenyzők számára a lehető legkisebb költségterhet jelentse. Aki szeretne tesztelni, az már pénteken meg kell, hogy érkezzon, aki nem, annak elég, ha szombat reggel érkezik Komlóra, és egy éjszakát kell csak, hogy a saját otthonától távol töltsön, hiszen vasárnap a verseny után már utazhat is haza. Ebben a két napban lesz: adminisztratív és technikai átvétel, pályabejárás, proológ és verseny. **48 órányi rallye eszencia!**

– **TESZT** • A sok murvás verseny után, de még a nyáriszünet előtt nem árt „visszarázódni” aszfaltra! Ezért 2014. augusztus 8. (péntek) késő délután 16:00-19:00 óra között egy profi, időméréses tesztet rendezünk Bakonyán, 3,6km hosszán. A teszt térítéses, és előzetes bejelentkezés szükséges (rallyeoffice@gmail.com).

– **Pirelli TESZT + Pirelli Kupa** • A Pirelli versenyabroncsok hazai forgalmazójának szervezésében speciális, Pirelli versenyabroncs tesztre is lehetőség lesz. Erre is szükséges az előzetes regisztráció: [pirelliversenyabroncs@gmail.com](mailto:pirelliversenyabroncs@gmail.com); +36 30 268 7161. **FONTOS!** A verseny az idei évben meghirdetett Pirelli Kupa 2. fordulója is egyben!

Remélve, hogy a fentiek segítségetekre lesznek a jó hangulatú, könnyebb, vidámabb, elégedettebb versenyzésben, várunk minden Versenyzőt a **Baranya Kupa-ra!**

Üdvözlettel:

Markó Tibor /Marco Racing Team

**1 VÁROS  
1 HÉTVÉGE  
100%  
RALLYE**

<b>TARTALOM</b>
-----------------

<b>1., BEVEZETÉS</b>	<b>8. oldal</b>
<b>2., RENDEZÉS</b>	<b>8. oldal</b>
<b>3., PROGRAM</b>	<b>9. oldal</b>
<b>4., NEVEZÉSEK</b>	<b>11. oldal</b>
<b>5., BIZTOSÍTÁS</b>	<b>13. oldal</b>
<b>6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK</b>	<b>14. oldal</b>
<b>7., GUMIABRONCSOK</b>	<b>14. oldal</b>
<b>8., ÜZEMANYAG</b>	<b>14. oldal</b>
<b>9., PÁLYABEJÁRÁS</b>	<b>14. oldal</b>
<b>10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL</b>	<b>16. oldal</b>
<b>11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés</b>	<b>16. oldal</b>
<b>12., EGYÉB PROCEDÚRÁK</b>	<b>17. oldal</b>
<b>13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA</b>	<b>20. oldal</b>
<b>14., DÍJAK</b>	<b>20. oldal</b>
<b>15., VÉGELLENŐRZÉSEK</b>	<b>21. oldal</b>
<b>1. sz. MELLÉKLET – ÚTVONALLAP</b>	<b>22. oldal</b>
<b>2. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE</b>	<b>23. oldal</b>
<b>3. sz. MELLÉKLET – VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE és FÉNYKÉPE</b>	<b>24. oldal</b>
<b>4. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM</b>	<b>24. oldal</b>
<b>5. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK</b>	<b>25. oldal</b>
<b>6. sz. MELLÉKLET – BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK</b>	<b>27. oldal</b>
<b>7. sz. MELLÉKLET – SPECIÁLIS SZÁLLÁSAJÁNLATOK</b>	<b>27. oldal</b>
<b>8. sz. MELLÉKLET – RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT</b>	<b>31. oldal</b>

**1. BEVEZETÉS****1.1. Bevezetés**

A **BARANYA KUPA 2014** az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, FIA CEZ Bajnokság és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2014. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságok szabályai az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2014. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az (FIA és az MNASZ honlapján) [www.fia.com](http://www.fia.com) és [www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu)

**1.2. Útburkolat:** A gyorsasági szakaszok útburkolata: **99,99% aszfalt, 0,01% murva.**

**1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:**

**Rallye2 + Historic + M csoport**

A verseny távja:	311,17 km
Gyorsasági szakaszok száma:	8 + Prológ
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	85,0 km (27,32%)
Szekciók száma:	4
Szakaszok száma:	1

**2. RENDEZÉS**

**2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:**

A Magyarország 2014. évi Országos Rallye2 Bajnokság 5. futama

A Magyarország 2014. évi Országos Historic Rallye Bajnokság 4. futama

PIRELLI Kupa 2014 2. futama

**2.2. ASN engedély száma: K-395 / 2014.07.16.**

**2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:**

<b>Rendező neve:</b>	Marco Racing Team Kft
<b>Címe, elérhetőségei:</b>	7300 Komló, Tavasz u. 3.
Telefon és fax:	72 / 788 098
E-mail:	marcoracingteamkft@gmail.com
A rendező hivatalos honlapja:	www.baranyakupa.hu

**2.4. Rendező Bizottság:**

Vezetője:	Markó Tibor
Tagjai:	Markó Zoltán, Kirsching János, Barbados Edmond, Vida Gizella, Markóné Szilágyi Ágnes, Lovay Miklós, Komáromi István.

**2.5. Felügyelő testület:**

Vezető:	Hajdu Attila
Tagok:	dr. Szél Attila Selmeczi György

**2.6. Megfigyelők és delegált személyek**

RSB-, és biztonsági megfigyelő:	Oroszlán Tibor
RSB biztonsági megfigyelő:	<i>később kerül megadásra</i>

**2.7. Vezető tisztségviselők**

Versenyigazgató:	Sztankovics Györgyi
(a verseny vezető sportbírója)	
Versenyigazgató helyettes:	Lovay Miklós
Technikai felügyelő:	<i>később kerül megadásra</i>
Gépátvétel vezetője:	<i>később kerül megadásra</i>
Biztonsági szolgálat vezetője:	Kirsching János
A verseny titkára, versenyiroda vezetője:	Vörös Kriszta



Értékelés vezetője:	Petrik Zsolt
Időmérés vezetője:	Sipos Gábor
Versenyorvos:	Dr. Aranyosi Gabriella
Sajtófőnök:	Patkó Wéber Kata
Hírfőnök:	Juhász Károly
Versenyzői összekötő:	Géczy Tamás

### 2.8. Versenyközpont helye és elérhetősége

Versenyiroda helye: SPORTKÖZPONT KOMLÓ, Komló, Eszperantó tér 1.  
 Telefon: +36 20 353 9549; +36 30 479 3260  
 Fax: +36 72 481 494  
**GPS: N46° 11,403; E18° 15,766**

## 3. Program

### 3.1. Az itiner, GPS, Rallye guide kiadása:

Itiner kiadása, GPS berendezés átvétele:

**2014. augusztus 08. (péntek) 19:00 - 21:00**

Helye: SPORTKÖZPONT KOMLÓ, Komló, Eszperantó tér 1.  
 Telefon: +36 20 353 9549; +36 30 479 3260  
 Fax: +36 72 481 494  
**GPS: N46° 11,403; E18° 15,766**

**2014. augusztus 09. (szombat) 07:30 - 11:00**

Helye: SPORTKÖZPONT KOMLÓ, Komló, Eszperantó tér 1.  
 Telefon: +36 20 353 9549; +36 30 479 3260  
 Fax: +36 72 481 494  
**GPS: N46° 11,403; E18° 15,766**

**Figyelem! A pályabejáró autónak un. „szivargyújtó” csatlakozással kell rendelkeznie.**

Rallye guide nem kerül kiadásra.

### 3.2. A shakedown-ra jelentkezés zárlata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

#### 3.2.1 Hivatalos (térítéses) Teszt:

**Ideje:** 2014. augusztus 8. péntek – 16:00 – 19:00h  
**Helye:** Bakonya – Nyárásvölgyi elág. (kb. 3,6km)  
**A lebonyolítás:** Egyirányú, folyamatos rajtoltatással, IDŐMÉRÉSSEL!  
 (a STOP után a RAJT 7km etappal újra megközelíthető)  
**A TESZT részvételi díja:** 20.000,-Ft (bruttó)  
**Regisztráció – KÖTELEZŐ!** [rallyeoffice@gmail.com](mailto:rallyeoffice@gmail.com) tárgy: „Baranya Kupa teszt”  
 A TESZT megrendezéséhez minimum 20 jelentkező szükséges!

### 3.3. Versenyiroda nyitva tartása:

2014. augusztus 08. péntek	19:00-21:00
2014. augusztus 09. szombat	07:30-21:00
2014. augusztus 10. vasárnap	06:00-21:00

### 3.4. Hivatalos hirdetőtábla – helye:

**2014. augusztus 9. 07:30–tól, 2014. augusztus 10. 21:00-ig**  
 SPORTKÖZPONT KOMLÓ, Komló, Eszperantó tér 1.  
**GPS: N46° 11,403; E18° 15,766**

### 3.5. Pályabejárás kezdete:

2014. augusztus 9. (szombat) 08:00 – 17:00  
**A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2014. ÉVI RVSZ-BEN, JELEN KIÍRÁS 9. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. MELLÉKLETBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI! (AZ RVSZ IDEVONATKOZÓ PONTJAI JELEN KIÍRÁS 9.SZ. MELLÉKLETÉBEN TALÁLHATÓAK)**

**3.6. Adminisztratív átvétel**

Helye: SPORTKÖZPONT KOMLÓ, Komló, Eszperantó tér 1.

**GPS: N46° 11,403; E18° 15,766**

<b>HISTORIC</b>	2014. augusztus 9.	8:00 – 9:00
<b>RALLYE2</b>	2014. augusztus 9.	9:01 – 11:00
<b>M CSOPORT + ELŐFUTÓK</b>	2014. augusztus 9.	11:01 – 12:30

**3.7. Gépátvétel – plombálás és jelölés**

Helye: AUTÓKAR KFT., Komló, Kossuth L. u. 19.

**GPS: N46° 11,426; E18° 16,298**

<b>HISTORIC</b>	2014. augusztus 9.	8:30 – 9:30
<b>RALLYE2</b>	2014. augusztus 9.	9:31 – 12:00
<b>M CSOPORT</b>	2014. augusztus 9.	12:01 – 12:30

**3.8. Sajtóiroda nyitvatartása és média akkreditáció:**

Helye: SPORTKÖZPONT KOMLÓ, Komló, Eszperantó tér 1.

Ideje: **2014. augusztus 9. (szombat) 09:00 – 13:00h**  
**2014. augusztus 10. (vasárnap) 07:00 – 21:00h**

**Sajtóiroda elérhetősége:**

telefon: +36 30 690 8584

e-mail: patko.weberkata@gmail.com

**3.9. Shakedown és időterv**

Nem kerül megrendezésre

**3.10. Verseny előtti sajtótájékoztató**

Nem kerül megrendezésre

**3.11. Első Felügyelő Testületi ülés**

Időpontja: 2014. augusztus 09. szombat 14:00 óra

Helyszíne: Versenyiroda, Sportközpont - Komló

**3.12. A prológ (nulladik szakasz) és első szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele**

Időpontja: 2014. augusztus 09. szombat 15:30 óra

Helye: hirdetőtábla

**3.13. A prológ (nulladik szakasz) és első szakasz rajtlistájának közzététele**

Időpontja: 2014. augusztus 09. szombat 16:00 óra

Helye: hirdetőtábla (**online: [baranyakupa.hu](http://baranyakupa.hu)**)

**3.14. Rajt ceremónia** nem kerül megrendezésre**3.15. A Prológ rajtjának (nulladik szakasz) helye és ideje**

Időpontja: 2014. augusztus 09. (szombat) 16:55 óra

Helye: Prológ IE – Zobákpusztá, PR1

**GPS: N46' 10,236; E18' 18,604**

**3.16. Az első szakasz rajtjának helye és ideje**

Időpontja: 2014. augusztus 10. (vasárnap) 6:52 óra

Helye: Hetvehely, IE1

**GPS: N46' 07,584; E18' 02,626**

**3.17. Célcseremónia / Díjátadás**

Időpontja: 2014. augusztus 10. (vasárnap) 17:46 óra

Helye: Komló, Városháztér - Itiner szerint

**3.18. Verseny célja**

Időpontja: 2014. augusztus 10. (vasárnap) 18:04 óra

Helye: Színház tér Komló, IE8C Parc Fermé BE

**GPS: N46' 11,392; E18' 16,101**

**3.19. Verseny utáni sajtótájékoztató**

Nem kerül megrendezésre

**3.20. Végső technikai ellenőrzés**

Időpontja: célba érkezést követően azonnal  
 Helye: AUTÓKAR KFT., Komló, Kossuth L. u. 19.

**3.21. Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje**

Időpontja: 2014. augusztus 10. (vasárnap) 20:00 óra  
 Helyszíne: Versenyiroda - hirdető tábla

**3.22. Hivatalos végeredmény közzétételének ideje**

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően  
 Helyszíne: Versenyiroda - hirdető tábla

**4. NEVEZÉSEK**

**4.1. Nevezési zárlat:** 2014. július 30. (kedd)

**4.2. Nevezési eljárás:**

**4.2.1. A Magyar Országos Rallye2 és Historic Rallye Bajnokság és a bajnokságokon kívül indulók részére:**

Kezdetre: 2014. július 16.  
 Zárlata: 2014. július 30. 24.00 óra

**A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján ([www.rallyesport.hu](http://www.rallyesport.hu)) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, továbbá nevezői licenc másolatának becsatolásával) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételén átadni.**

**MARCO RACING TEAM KFT**  
**7300 Komló, Tavasz u. 3.**

**4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok**

A rendező maximum az RVSZ-ben megjelölt számú versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2014. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

**4.3.1.1 A Magyar Köztársaság Országos HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG futamára elfogadott járművek:****Az Országos Historic Rallye Bajnokság futamán elfogadott járművek:**

Az Országos Historic Rallye Bajnokság (Bajnokság) versenyeire azok a túra és GT autók nevezhetők, illetve a versenyeken azok a túra és GT autók vehetnek részt, amelyek 1958. január 1. és 1986. december 31-e között kerültek homologizálásra, és megfelelnek az FIA „K” Függelék mindenkor érvényes előírásainak.

A Bajnokság osztályaiban elfogadott járművek (kor)csoport és géposztály (kategória) besorolása:

- 1. csoport** 1969. december 31-ig homologizált túra és GT autók (E, F, G1 periódus);
- 2. csoport** 1970. január 1. – 1975. december 31-e között homologizált túra és GT autók Gr.1-4 (G2, H1 periódus);
- 3. csoport** 1976. január 1. – 1981. december 31-e között homologizált túra és GT autók Gr.1-4 (H2, I periódus);
- 4. csoport** 1982. január 1. – 1986. december 31-e között homologizált túra és GT autók Gr. A,N,B (J periódus)

1. (B) CSOPORT		2. (C) CSOPORT		3. (D) CSOPORT		4. (E) CSOPORT	
B1	1000 cm3-ig	C1	1300 cm3-ig	D1	1300 cm3-ig	E1	1300 cm3-ig
B2	1000-1300 cm3-ig	C2	1300-1600 cm3-ig	D2	1300-1600 cm3-ig	E2	1300-1600 cm3-ig
B3	1300-1600 cm3-ig	C3	1600-2000 cm3-ig	D3	1600-2000 cm3-ig	E3	1600-2000 cm3-ig
B4	1600-2000 cm3-ig	C4	2000-2500 cm3-ig	D4	2000 cm3 felett	E4	2000 cm3 felett
B5	2000 cm3 felett	C5	2500 cm3 felett				

**Replica Kupa**

Elfogadott járművek

Az RVSZ „P” csoportjába sorolt gépkocsik, hengershám és hengerűrtartalom megkötés nélkül azzal a megkötéssel, hogy csak az 1990.12.31-ig homologizált gépkocsik karosszériája használható fel. Homologizációs lappal nem rendelkező gépkocsik karosszériája esetén, az alapidokumentum a gépkocsi javítási kézikönyve, feltéve, hogy az alaptípust 1990. december 31. előtt gyártották. Versenygumiabroncs használata megengedett.

**A Replica Kupa osztályaiban elfogadott járművek géposztály besorolása:**R1. Géposztály 1600 cm<sup>3</sup>-igR2. Géposztály 1600cm<sup>3</sup> felett – 2000 cm<sup>3</sup>-igR3. Géposztály 2000 cm<sup>3</sup> felett

A nevezőnek a gépátvételnél be kell mutatnia az FIA Historic Gépkönyvet (HTP) a gépátvétel vezetőjének, aki azt a verseny végéig magánál tarthatja. A Magyar Köztársaság Országos Historic Rallye Bajnokság magyar nevezői számára amennyiben nem rendelkeznek HTP-vel, elegendő az MNASZ ATB által kiállított gépkönyv és a Historic Technikai Adatlap. A külföldi nevezők számára, a honos ASN által kiállított gépkönyv.

Minden autónak meg kell felelnie az abban az országban érvényes KRESZ-előírásoknak, ahol nyilvántartásba van véve.

**4.3.2 Magyarország ORSZÁGOS RALLYE2 BAJNOKSÁGban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:**

Csoport	Géposztály	Leírás
<b>N</b>	<b>1</b>	legfeljebb 1400 ccm és Suzuki Swift (MAB 35S)
	<b>2</b>	nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
	<b>3</b>	nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
<b>A</b>	<b>5</b>	legfeljebb 1400 ccm
	<b>6</b>	nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
	<b>7</b>	nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
<b>P1</b> Isd: RVSZ 2014 szerint	<b>11</b>	legfeljebb 1600 ccm (N csoportosként átsorolandó N1 vagy N2-be; A csoportosként átsorolandó A5 vagy A6 géposztályba a ccm-nek megfelelően)
	<b>12</b>	nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm (N csoportosként átsorolandó N3-ba; A csoportosként átsorolandó A7 géposztályba)
	<b>13</b>	nagyobb, mint 2000 ccm.
<b>P2</b> Isd: RVSZ 2014 szerint	<b>14</b>	legfeljebb 1600 ccm
	<b>15</b>	nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
	<b>16</b>	nagyobb, mint 2000 ccm.
<b>P3</b> Isd: RVSZ 2014 szerint	<b>17</b>	legfeljebb 1600 ccm
	<b>18</b>	nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
	<b>19</b>	nagyobb, mint 2000 ccm.

A Rallye2 Bajnokságban a V. sz. függelék szerinti gumiabroncsok használhatóak.

**4.3.3 M CSOPORT (MEGHÍVÁSOS ORB LICENCES VERSENYZŐK)**

Lökettérfogat szerinti besorolás nélkül, az alábbiak szerint:

**M1. géposztály:** 4 kerék meghajtású autók**M2. géposztály:** 2 kerék meghajtású autók

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti M1 vagy M2 géposztályban indulnak, de meg kell felelniük a korrigált hengerűrtartalom szerinti minimális tömeg és maximális kerékszélesség előírásainak.

**4.4.. Nevezési díjak**

**4.4.1. A Magyar Országos Historic Rallye Bajnokság és a bajnokságon kívül indulók által fizetendő nevezési díjak:**

**HISTORIC**

**Nevezési díj összege rendezői reklámmal: ~~60.000,- Ft~~, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t**

**Kedvezményes nevezési díj összege rendezői reklámmal: 30.000,- Ft, (bruttó)**

Rendezői reklám nélkül: 120.000,- Ft, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

**A HISTORIC Bajnokság versenyzőinek kedvezményes nevezési díja  
WIRTMAN FERENC támogatásával jött létre!**

**4.4.2. A Magyar Országos Rallye2 bajnokság résztvevői által fizetendő nevezési díjak:**

**RALLYE2**

**Nevezési díj összege rendezői reklámmal: 43.500,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül: 120.000,- Ft, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

**4.4.4. 'M' csoport résztvevői által fizetendő nevezési díjak:**

**Nevezési díj összege rendezői reklámmal: 50.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül: 150.000,- Ft, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

**4.4.5. GPS berendezés díja:**

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a **Baranya Kupa 2014 Országos Rallye2-, valamint az Országos Historic Rallye Bajnokság indulói részére**. A berendezés használata, üzemeltetése, mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtartama alatt kötelező!

A berendezés bérleti díját:

- a Rallye2 és Historic indulóknak **8.000,-Ft** (bruttó)

az itinerárvételkor kell befizetni rendszer üzemeltetőjének. A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének ill. az RSB-nek átadja.

**4.5. Fizetési feltételek**

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**MARCO RACING TEAM KFT  
7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.**

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

**MARCO RACING TEAM KFT  
OTP Bank ZRt.: 1173 1063 – 2004 3458 – 0000 0000**

**A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.**

**4.6. Visszatérítések**

A 2014. évi RVSZ előírásai szerint.

**5. BIZTOSÍTÁS**

A kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **8.550,- Ft**

**A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, a Biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.**

**Extrém biztosítás:** (baleseti sérülés egészségügyi ellátásának a költségeire)

Biztosítási értékhatár  
8.000.000,- forint

Biztosítás díja teljes évadra  
15.000,- forint / fő / év

Biztosítás díja versenyenként  
800,- forint / fő / nap

## 6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámreklám területén elhelyezett reklámokon kívül további 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon. A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

**A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása, alakjuk megváltoztatása, a nem az előírt felületre (függőleges helyett vízszintes felület) történő felragasztása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.**

Amennyiben a versenykiírás, hivatalos tájékoztatók, végrehajtási utasítások rendelkeznek róla, úgy a benevezett versenyautók ún. „első szélvédőcsík” felülete az RSB által használandó reklámfelületnek minősül.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla, a rajtszámokhoz tartozó bármely, és az első szélvédőcsíkon szereplő hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

## 7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok a Rallye2 Bajnokság és a Historic Rallye Bajnokság résztvevői számára: RVSZ 2014 II. fejr. 6.26.1 szerint.

Verseny alatt használandó gumiabroncsok ORB 'M' csoport résztvevői számára: RVSZ II.6.26.

A pályabejárásnál használható gumiabroncsokat a rendező nem korlátozza.

## 8. ÜZEMANYAG

Az FIA által engedélyezett üzemanyagokon kívül az Országos Rallye2 Bajnokságban valamennyi géposztályban engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

A CEZ és a Szlovák Rallye Bajnokság értékelésében résztvevő versenyzők, nem használhatnak E85 típusú üzemanyagot.

A Historic Rallye Bajnokságban az E85 (bioethanol) ill. az FIA által nem engedélyezett üzemanyagok használata tilos!

## 9. PÁLYABEJÁRÁS

### 9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (jelen kiírás 10. sz. melléklete, rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételkor leadni. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosítólapját, melyet el kell látni 1-1 db. igazolványképpel.

Az azonosítólapot a verseny során a versenygépkocsiban kell elhelyezni, úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

Itiner átvétel utáni navigátor csere esetén, az adminisztratív átvételen új azonosítólapot kap a versenyzőpáros.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb

felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

**A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

### **9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon** **A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés!**

A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti gyorsajtás és a verseny alatti gyorsajtás esetén a versenyigazgató büntetést szab ki az alábbiak szerint: lsd: RVSZ 2014. II. 6.6. pont (2014 ápr.29. módosítás)

**A Prológ gyorsasági szakaszon a megengedett maximális sebesség a pályabejárás ideje alatt 60 km/h.**

A fentiek alapján kiszabott büntetések nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelőknek.

**A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.**

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a Prológ helyszínén a pályabejárás idejére vonatkozó 60km/h sebességkorlátozást feltétel nélkül be kell tartani.

#### **Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:**

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték túréhatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.34.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak.

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú, valamint Bushnell Speedster Series II Radar Gun 101900 típusú hitelesített radarkészülékekkel – sebesség ellenőrzést végez.

### **9.3. Sebességellenőrző berendezések beszerelése**

RSB sebességellenőrző berendezések használatát írja elő a pályabejáró autókban. A pályabejáró autóknak „szivargyújtós” csatlakozási lehetőséggel kell rendelkezniük.

### **9.4. Sebességellenőrző berendezések használata (GPS):**

A GPS felvétele az Itiner átvételkor történik, mely átvétel során a készülék mellé egy a rögzítéshez szükséges tapadókorongos tartót és a készülék üzemeltetéséhez szükséges szivargyújtós tápkábelt és 2db csőbilincset kap a versenyző páros. A készüléket a tapadókorongos tartóhoz rögzítve az első szélvédő jobb alsó vagy jobb felső sarkában kell elhelyezni, úgy hogy a pályabejárás ellenőrzését végző sportbírók, az eszköz számát le tudják olvasni könnyedén.

Pályabejárás során (**A versenykiírás 2.sz melléklete szerint**) a készüléknek az autó mozgása közben állandó tápot kell adni (folyamatosan bekapcsolva kell tartani), illetve a készüléket nem lehet kivenni az autóból. A fentiek be nem tartása a pályabejárás szabályok megsértésének minősül.

Amennyiben a pályabejárás során a GPS készülék nem rögzíti a jelet, a hiba a Felügyelő Testületnek jelentésre kerül, akik vizsgálatot követően büntetést szabhatnak ki.

A pályabejárás végén a készüléket át kell helyezni a versenyautóba, a készülékhez kapott csőbilincsek segítségével, a jobboldali „B” oszlophoz az SOS kábel bekötésével.

**A verseny végén, a versenyirodán le kell adni:**

- **a készüléket,**
- **2db csőbilincset,**
- **tapadókorongos tartót,**
- **szivargyújtó tápkábelt.**

**10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL****10.1. Adminisztratív átvétel helye**

Helye: SPORTKÖZPONT KOMLÓ, Komló, Eszperantó tér 1.

**GPS:** **N46° 11,403; E18° 15,766**

<b>HISTORIC</b>	2014. augusztus 9.	8:00 – 9:00
<b>RALLYE2</b>	2014. augusztus 9.	9:01 – 11:00
<b>M CSOPORT + ELŐFUTÓK</b>	2014. augusztus 9.	11:01 – 12:30

**Bemutatandó dokumentumok:**

- Nevezői licence
- Vezető versenyző és navigátor licence
- Mindkét versenyző Vezetői engedélye (jogosítvány)
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye, vagy SP rendszám esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedély és az indítási napló
- Versenyautó érvényes gépkönyve vagy Technikai Passportja

**10.2. Időterv:**

Az adminisztratív átvétel részletes időtervét a rendező Végrehajtási utasításban közli.

**11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS****11.1. Gépátvételi helye és időterv**

Helye: AUTÓKAR KFT., Komló, Kossuth L. u. 19.

**GPS:** **N46° 11,426; E18° 16,298**

<b>HISTORIC</b>	2014. augusztus 9.	8:30 – 9:30
<b>RALLYE2</b>	2014. augusztus 9.	9:31 – 12:00
<b>M CSOPORT</b>	2014. augusztus 9.	12:01 – 12:30

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkn kívül, **az alábbi személyek lehetnek jelen:** versenyzőpáros, csapatvezető, 2 fő szerelő, nevező megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

**11.2. Időterv:**

A technikai átvétel részletes időtervét a rendező Végrehajtási utasításban közli.

**11.3. Sáfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)****11.4. Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)****11.5. Versenyzők biztonsági felszerelése**

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 11. pontjában található táblázat, külföldi résztvevőknek az FIA „L” függelék III. fejezet „A versenyzők felszerelése” előírásainak.

**11.6. Zajsztint**

Lásd RVSZ II. fej. 4. pont (FIA J függelék 252. 3.6)

**11.7. Speciális nemzeti előírások**

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedély és az indítási napló
- Gépkönyve, FIA Technikai Passportja
- Versenyzői licencet kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- Homologizációs lapja (ha rendelkezik ilyennel) és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, űza.tank, katalizátor, stb.)



**11.8. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése**

Az itiner átvételen átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és működése a PR1 állomáson helyszínén kerül ellenőrzésre.

**12. EGYÉB PROCEDÚRÁK****12.1. Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje**

Nem kerül lebonyolításra

**12.2. Rajtsorrend****12.2.1. Historic rajtsorrend**

A Historic Rallye Bajnokság szabályai szerint

**12.2.2. R2 rajtsorrend**

A Rallye2 egyes versenyein a rajtszámokat 201-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kell kiadni:

1. csoport A-N csoport versenyzői
2. csoport P csoport versenyzői

Az P csoport első versenygépkocsija minimum 5 perc szünet után rajtol az A-N csoport utolsó versenygépkocsija után.

**12.2.3. „M” csoport rajtsorrend**

Az „M” csoport rajtsorrendjét a rendező állítja össze.

**12.3. Cél ceremónia lebonyolítása**

**Helyszíne:** Városház tér Komló – Polgármesteri Hivatal előtt

**Lebonyolítása:** a célkapu az **IE 8A és IE 8B** állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. A „gyűjtő BE” állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük és majd a célkapuhoz hajtaniuk a gyűjtőállomás területén.

**12.4. Megengedett korai érkezés**

2014. augusztus 10. vasárnap

IE 8C (Parc Fermé BE állomás)

**12.5. Szuper-speciál szakasz lebonyolítása**

Nem kerül megrendezésre.

**12.6. PROLÓG – kör jellegű szakasz – lebonyolítása és rendje**

2014. augusztus 9-én, szombaton 17:00-tól a Vasas – Zobákpusztá összekötőúton prológ kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, de ennek időeredménye a verseny értékelésébe nem számít bele. A rendező a Prológ pályarajzot az itinerben jelenti meg.

A prológ pályabejárására 2014. augusztus 9. (szombat) 8:00 és 16:00 óra között van lehetőség.

A Prológon elért azonos időeredmény esetén a nagyobb rajtszámú versenyzőpáros helyezése a jobb. A prológot külön díjazták, mely a verseny díjkiosztóján kerül átadásra.

**„VENDEG NAVIGÁTOR”**

A prológ teljesítésének idején a versenyre nevezett navigátor helyett, VENDÉG NAVIGÁTOR (más, nagykorú - felnőtt személy) is ülhet a versenyautóban. Ez esetben az adminisztratív átvételen a szándékot jelezni kell, és a vendég navigátor részére külön biztosítást kell kötni.

**A VENDÉG NAVIGÁTOR SZEREPELTETÉSE – a biztosításon túl – további költséggel nem jár, INGYENES!**

**Figyelem!** Előzetes, az adminisztratív átvételen történő regisztráció és az előírt biztosítás nélkül „Vendég navigátorral” elrajtolni tilos, kizárásig terjedő büntetést von maga után!

**A PROLÓG RAJTOLTATÁSA AZ ALÁBBI RAJTSORREND SZERINT TÖRTÉNIK:**

1. csoport: Historic – rajtszám szerint fordított sorrendben
2. csoport: Rallye2 – rajtszám szerint fordított sorrendben
3. csoport: ORB 'M' csoport – rajtszám szerint fordított sorrendben

A prológ IE korai vagy késői érkezést a rendező pénzbüntetéssel sújtja, melynek maximális összege: 15.000,-Ft. A szabályok szerint meghatározott maximális késési időn túli érkezés rajtengedély megvonását vonhatja maga után.

A Prológon is a gyorsasági szakaszokra vonatkozó előírások az érvényesek. (ruházat, stb.)

A Prológon az elrajtolás kizárás terhe mellett kötelező, azokat a versenyzőpárosokat, akik nem teljesítik a Prológot a Felügyelő Testület büntetheti!

### A PROLÓG RAJTELJÁRÁSA

A „Körgyorsasági” rá-rajtoltatásos jellegű körverseny, a rallye gyorsasági szakaszaira előírt szabályok szerint bonyolódik az itinerben leírtak teljesítésével. A rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend alapján történik.

**A kör-jellegű gyorsasági rajtoltatása** fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása és ezzel egyidejűleg felgyulladó zöld fény jelenti.

A sportbírók a menetlevélre csak óra/percet írnak be. A tényleges rajtidő – és cél idő – a stop állomáson kerül bejegyzésre a menetlevélen.

A teljesített köröket az itinerben jelölt helyen körszámláló sportbírók jegyzik fel. Az előírt körszámot nem teljesítő versenyzőket a géposztályuk legrosszabb idejével + 10 perc időbüntetéssel sújtják.

### ZÁSZLÓJELZÉSEK A KÖR-JELLEGŰ SZAKASZOKON

A Prológ kör jellegű gyorsasági szakasz kör részén **SÁRGA** zászló használatra kerül sor. Zászlójelzést kizárólag fehér színű sportbírói mellényt viselő sportbíró adhat. Szerepe, egy esetleges baleset bekövetkezésekor, a balesetet szenvedett versenyzőpárost követő versenyzők figyelmeztetése, és így a további károk, sérülések megelőzése. Amennyiben egy balesetet szenvedett páros autója rossz helyen áll, az őt követő versenyzőpárosok szabad, versenytempóban történő továbbhaladását akadályozza, veszélyeztetheti, a sportbíró egyértelmű zászlójelzéssel figyelmezteti a további érkező versenyzőket.

### SÁRGA ZÁSZLÓ: FOKOZOTT FIGYELEM! AKADÁLY A PÁLYÁN!

12.7. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

**A BARANYA KUPA 2014** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Marco Racing Team Kft jogosult.

### 12.8. Szuper Rallye

A Rallye2 és ORB 'M' csoport résztvevőinek az RVSZ IV. fejezet 8. pontja szerint.

A Historic versenyzőinek az RVSZ V. fejezet 7.1 pontja szerint.

### 12.9. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírókat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

**A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.**

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

### Baleseti és biztonsági követelmények

1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályait, a versenyzők Biztonsága című 40. pontját.

2) **Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni.** A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.

3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.

4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.

- Az érintett versenyzők rajtszáma

- Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
- Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz

5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.

6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.

7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36 20/353 9549 (versenyiroda)

8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:  
 a rendezőt: Telefonszám: +36 20/353 9549 (versenyiroda)  
 a versenyző összekötőt: Gécz Tamás: +36 20/579 5953

9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.9.1. A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén, valamint a verseny minden egyéb területén körök szándékosan és ismételt leírását a versenyautóval!

**12.9.2.** A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

12.9.3. A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a **„Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételen lehetséges.** Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.

12.9.4. A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:

A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.

A Rendező engedélyezi a gyorsasági szakaszok stop állomását követő feloldó tábla után közvetlenül, a versenyzőknek történő étel-ital átadását.

12.9.5. A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

**12.9.6. Amennyiben a versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig (2014.08.08.) terjedő időszakban Baranya Megye területén bármilyen tiltott (hivatalos írásos engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabebiztosítás szabályainak megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.**

12.9.7. A **BARANYA KUPA 2014** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Marco Racing Team Kft írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmilyen formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

12.9.8. A **BARANYA KUPA 2014** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Marco Racing Team Kft jogosult.

**A fentiek alapján a rendező nyomatékosan felhívja a Baranya Kupa 2014 rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személyek, szervezetek figyelmét, hogy a rendezvényen a fent említett tevékenységet kizárólag a rendezővel (Marco Racing Team**

**Kft) – legkésőbb 2014. augusztus 8-ig – írásbeli szerződést kötött partnerek folytathatják.**

12.9.9. A **BARANYA KUPA 2014** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

12.9.10. A **BARANYA KUPA 2014** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért, sérülésért a rendezőt és munkatársait semmilyen felelősség nem terheli.

## **AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES! RÉSZTVETEL CSAK SAJÁT FELELŐSSÉGRE!**

### **12.10. Hivatalos idő a verseny alatt**

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

### **13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA**

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény
Pályabiztosítók:	narancs és kék színű mellény

### **14. DÍJAK**

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

#### **HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG**

- **Géposztályok** értékelésénél **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának

**A MARCO RACING TEAM KÜLÖNDÍJAI** a Historic Bajnokság résztvevői részére:

- **Abszolút** értékelésnél az **1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának
- **Csoportok** értékelésénél az **1. helyezett** párosok mindkét tagjának
- **Prológ** összevont abszolút értékelésénél az **1. helyezett** páros mindkét tagjának

#### **RALLYE2 BAJNOKSÁG**

- **N; A; P2-14; P2-15; P1-13 és P2-16 2500ccm-ig; P3-17 és P3-18 géposztály Lada és BMW gyártmány abszolút** értékelésnél az **1-5. helyezett** párosok mindkét tagjának
- **N, A csoport** értékelésénél az **1. helyezett** páros mindkét tagjának
- **A-N-P1-P2-P3 géposztályok** értékelésénél **1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának

**A MARCO RACING TEAM KÜLÖNDÍJAI** a Rallye2 Bajnokság résztvevői részére:

- **Prológ** összevont abszolút értékelésénél az **1. helyezett** páros mindkét tagjának

#### **ORB 'M' CSOPORT – A MARCO RACING TEAM KÜLÖNDÍJAI**

- **Abszolút** értékelésnél az **1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának
- **A-N-P1-P2-P3 géposztályok** értékelésénél **1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának

**15. VÉGELLENŐRZÉS****15.1. Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból és az ellenőrzés helyszíne**

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

**Helye:** AUTÓKAR KFT., Komló, Kossuth L. u. 19.

**GPS:** **N46° 11,426; E18° 16,298**

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

**15.2. Óvási díj:**

100.000,- Ft

**15.3. Fellebbezési díj:**

100.000,- Ft

**MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:**

a **BARANYA KUPA 2014 rendezőbizottsága**

Kiírást jóváhagyta:

Szabados Lajos s.k.  
RSB vezető

## 1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP



Baranya Kupa 2014  
Komló, 2014. augusztus 8-10.



Rallye2 - Historic - M csoport  
ÚTVONALLAP

EVO3-140716

0. Szakasz / Leg 0		2014. 08. 09. szombat / Saturday 09 08 2014				
IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz SS dist. (km)	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due
PR1	Zobákpuszka					16:55
PR	Prológ / Prologue	5,00			0:05	17:00

0. sz

1. Szakasz / Leg 1 (1,2,3,4 szekció / section 1, 2, 3, 4)		2014. 08. 10. vasárnap / Sunday 10 08 2014				
IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz SS dist. (km)	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due
1	Hetvehely (gumijelölés / Tyre marking)					06:52
GY/SS 1	Hetvehely - Golgota /1	11,20			0:08	07:00
2	Remeterét		19,05	30,25	0:40	07:40
GY/SS 2	Remeterét - Árpádtető /1	9,00			0:03	07:43
2A	Szervíz BE / Service IN		11,60	20,60	0:27	08:10
	<b>Szervíz "A" / Service "A"</b> gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed (TZ/RZ 3.90km)	<b>20,20</b>	<b>30,65</b>	<b>50,85</b>		
2B	Szervíz KI / Service OUT		00,20	00,20	0:40	08:50
2C	Gyűjtőállomás BE / Regr. IN Gyűjtőállomás / Regrouping (20') (gumijelölés / Tyre marking)		01,00	01,00	0:03	08:53
2D	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:20	09:13
3	Hetvehely		32,15	32,15	0:44	09:57
GY/SS 3	Hetvehely - Golgota /2	11,20			0:03	10:00
4	Remeterét		19,05	30,25	0:40	10:40
GY/SS 4	Remeterét - Árpádtető /2	9,00			0:03	10:43
4A	Szervíz BE / Service IN		11,60	20,60	0:27	11:10
	<b>Szervíz "B" / Service "B"</b> gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed (TZ/RZ 83.90km)	<b>20,20</b>	<b>64,10</b>	<b>84,30</b>		
4B	Szervíz KI / Service OUT		00,20	00,20	1:30	12:40
4C	Gyűjtőállomás BE / Regr. IN Gyűjtőállomás / Regrouping (20') (gumijelölés / Tyre marking)		01,00	01,00	0:03	12:43
4D	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:20	13:03
5	Golgota		34,85	34,85	0:45	13:48
GY/SS 5	Golgota - Hetvehely /1	10,80			0:03	13:51
6	Remeterét		17,68	28,48	0:37	14:28
GY/SS 6	Remeterét - Árpádtető /3	9,00			0:03	14:31
6A	Szervíz BE / Service IN		11,60	20,60	0:27	14:58
	<b>Szervíz "C" / Service "C"</b> gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed (TZ/RZ 83.90km)	<b>19,80</b>	<b>65,43</b>	<b>85,23</b>		
6B	Szervíz KI / Service OUT		00,20	00,20	0:30	15:28
6C	Gyűjtőállomás BE / Regr. IN Gyűjtőállomás / Regrouping (20') (gumijelölés / Tyre marking)		01,00	01,00	0:03	15:31
6D	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:20	15:51

1. szekció / section 1

2. szekció / section 2

3. szekció / section 3

7	Golgota		34,85	34,85	0:45	16:36
<b>GY/SS 7</b>	<b>Golgota - Hetvehely /2</b>	<b>10,80</b>			<b>0:03</b>	<b>16:39</b>
8	Remeterét		17,68	28,48	0:37	17:16
<b>GY/SS 8</b>	<b>Remeterét - Árpádtető /4</b>	<b>9,00</b>			<b>0:03</b>	<b>17:19</b>
8A	Gyűjtőállomás BE / Regrouping IN		11,46	20,46	0:27	17:46
Gyűjtőállomás / Regr.(15') CÉL Dobogó / Finish Podium (Komló, Városház tér)						
8B	Gyűjtőállomás KI / Parc Ferme BE - Regr. OUT/Parc Fermé IN		00,10	00,10	0:15	18:01
8C	Parc Ferme BE /Parc Fermé IN - Színház tér		00,60	00,60	0:03	18:04
<b>Vasárnap összesen / Sunday totals</b>		<b>80,00</b>	<b>226,17</b>	<b>306,17</b>	<b>26,13%</b>	
<b>RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY</b>						
		GY / SS	etap / liaison	össz / total	össz.idő	%
Augusztus 9. szombat / Saturday 9th August						
0 Szekció / Section 0						
		5,00	0,00	5,00	0:05	100,00%
Augusztus 10. vasárnap / Sunday 10th August						
1, 2, 3, 4 Szekció / Section 1, 2, 3, 4						
		80,00	226,17	306,17	11:12	26,13%
<b>ÖSSZESEN / TOTAL 8 GY / 8 SS + 1 prolog</b>		<b>85,00</b>	<b>226,17</b>	<b>311,17</b>	<b>11:17</b>	<b>27,32%</b>

4. szekció / section 4

2014.08.10. Napkelte / Sunrise: 5:31h; Napnyugta / Sunset: 20:06h

## 2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

### 1. A pályabejárás időbeosztása:

2014. augusztus 09. (szombat) 08:00 – 17:00

### Prológ pályabejárásának ideje: 2014. augusztus 09. (szombat) 08:00 – 16:00h

A Prológ pályabejárásának idején kizárólag az itinerben kiadott megközelítési útvonal használható! A Prológ pályabejárásának idején kizárólag a megengedett legnagyobb sebességet a rendező 60km/h értékben korlátozza.

### 2. Speciális / Nemzeti előírások

#### Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A rendező a pályabejárás számát és a haladás irányát nem szabályozza, nem korlátozza.

A pályabejárás során a Magyarország közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

**A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!**

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. **250.000,- Ft.**

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A sebesség túllépését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület. A büntetéseket a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (időbüntetés, pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

A rendezvény hivatalos, pályabejárásra történő regisztrációját követően a versenyzőpáros köteles az azonosító matricát az előírásoknak megfelelően használni, alkalmazni. Amennyiben az erre vonatkozó szabályokat a versenyzőpáros figyelmen kívül hagyja, úgy azt a rendező a pályabejárásra vonatkozó előírások súlyos megszegésének tekinti és 100.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai;
- Marco Racing Team munkatársai;
- a Pécsi Sporbírói kollégium tagjai;
- Mecsekerdő ZRT és az érintett Erdészeti Igazgatóságok munkatársai;
- A területileg érintett Vadásztársaságok tagjai.

### 3. Adatrögzítő berendezések beszerelése

Adatrögzítő berendezések használata kötelező a pályabejáró autókban!

### 4. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsok típusát.

### Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.3.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közétre homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak.

## 3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE ÉS FÉNYKÉPE



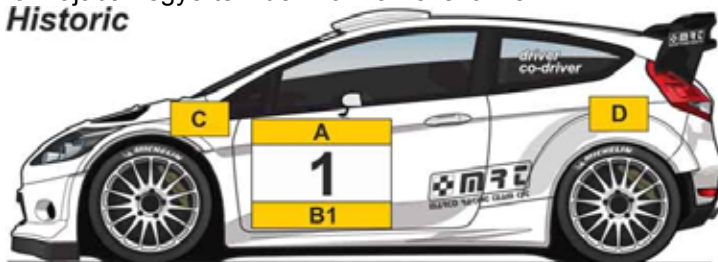
Géczy Tamás

+36 20 579 5953 - gtamas77@gmail.com

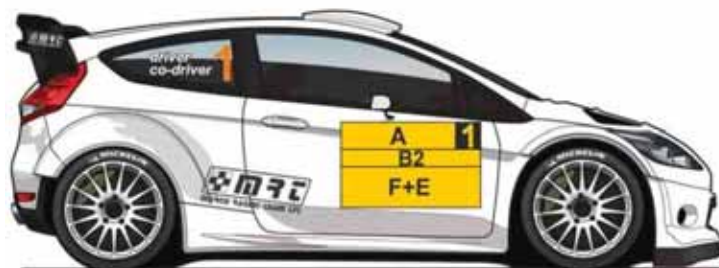
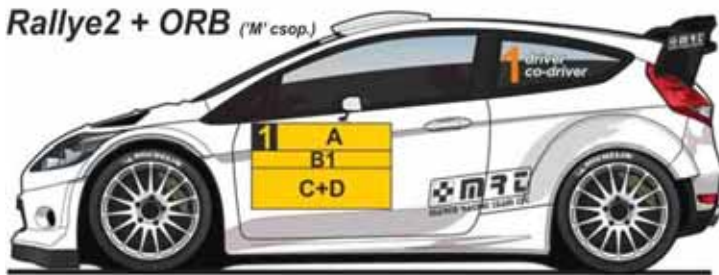
## 4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

### Historic





**Rallye2 + ORB** ('M' csop.)

Rendezői reklámok:

C, D, E, F: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában, Méretük egyenként: 20 x 33,5 cm

### 5. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK

**Helyszín:** Komló, Belváros  
Ezperantó tér és a Bem utca Pécsi út és buszpályaudvar közötti szakasza.

**GPS:** [N46° 11,408; E18° 15,765](#)

**Szervizpark nyitva tartása:**

2014. augusztus 8. (péntek):	<b>ZÁRVA!</b>
2014. augusztus 9. (szombat):	08:00 – 21:00
2014. augusztus 10. (vasárnap):	05:00 – 21:00

**Szervizjárművek belépési ideje:**

2014. augusztus 8. (péntek):	<b>ZÁRVA!</b>
2014. augusztus 9. (szombat):	08:00 – 21:00
2014. augusztus 10. (vasárnap):	05:00 – 09:00

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén. A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

**A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.**

### TRÉLER PARKOLÓ

A trélerok elhelyezésére, a „volt szervizpark”, a KBSK Sporttelepen, egy salakos felületű területen tréler parkoló kerül kialakításra. A trélerokat kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt Komló közterületein trélerok elhelyezése TILOS!

### SZERVIZPARKOKRA VONATKOZÓ EGYÉB PONTOK

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkok az itinerben kerülnek meghatározásra. Ezek a területeken bárminemű javítási tevékenység megengedett. A szervizparkokban a versenygépkocsik részére a be- és kijáratnál időellenőrző állomás működik. A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db – szervizjármű hajthat be. Historic mezőnynél +1db mozgójármű behajtása is engedélyezett.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkokba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű

nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

**A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!**

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizjárművek személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizjárművek nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

#### **A szervizpark teljes területén**

- **A versenyautók mosása folyóvízzel a környezetvédelmi követelmények miatt szigorúan tilos. A versenyautók tisztítása nedves törlőkendővel, ruhával engedélyezett.**
- **A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni.**
- **A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszákkal, amelybe a hulladékot köteles összegyűjteni.**
- **Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni.**
- **A catering tevékenység megengedett a szervizhelyeken.**
- **A Rendező a szervizparkok területén engedélyezi a tankolást. A tankolás felelőssége minden esetben a nevezőt terheli. Kötelező min. 2 db, érvényesített tűzoltó készülék készenlétbe helyezése a tankolás alatt, ennek hiánya vagy érvénytelensége esetén a nevezőt a Felügyelő Testület 150.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.**

**Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik, és a szabályt megszegőket a felügyelőtestület bünteti.**

***A szervizpark felületének egy kis hányada kemény murva jellegű. Ezért javasolt a csapatok részére, a versenyautók megemelését elősegítő szilárd, kemény (pl.: fa) alátétek használata.***

A gépkocsik sebessége a szervizparkban max. 30 km/óra. A sebesség túllépését a felügyelőtestület bünteti.

#### **SZERVIZPARKOK, SZERVIZELÉS EGYÉB ELŐÍRÁSAI**

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

***A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.***

2014. augusztus 8. és augusztus 10. között mindennemű szerviztevékenység Komló Város és Sikonda közterületein **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

***Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.***

**A „CSAPATVEZETŐ” JÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK**

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

**A „SEGÍTŐJÁRMŰ” járművekre vonatkozó előírások**

**Nem kerül kiadásra.**

**6. SZ. MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK**

részletek: [www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu), [mnasz@mnasz.hu](mailto:mnasz@mnasz.hu)

**7. SZ. MELLÉKLET: SPECIÁLIS SZÁLLÁSAJÁNLATOK**

*Tisztelt Csapatok, Versenyzők!*

A Marco Racing Team az idei esztendőben is felvette a kapcsolatot több baranyai szálláshellyel, hogy célzottan nektek, Versenyzőknek, Csapatoknak a verseny idejére kedvezményeket alkudjon ki.

Reméljük, hogy a következő oldalakon található lehetőségekből mindenki megtalálja a kedvére valót, és hogy a kialakított kedvezményekkel a rendező is hozzájárulhat költségterheitek enyhítéséhez.

Üdvözlettel:

a Marco Racing Team csapata



***Kedvezményes szobaár és csomag a  
„Baranya Kupa 2014”  
Rallye OB futam résztvevői részére:***

Superior illatkoncepció (levendula, mandula, menta, vanília)

kétágyas szobákban történő elhelyezés esetén:

- 1 éjszakai foglalás esetén, kétágyas - superior illatkoncepció szobában,  
kedvezmény: 31 300 Ft / 2 fő --- 22 660 Ft / 1 fő
- 2 éjszakai foglalás esetén, kétágyas - superior illatkoncepció szobában,  
kedvezmény: 60 000 Ft / 2 fő --- 43 500 Ft / 1 fő
- 3 éjszakai foglalás esetén, kétágyas - superior illatkoncepció szobában,  
kedvezmény: 82 800 Ft / 2 fő --- 60 210 Ft / 1 fő

A megadott árak az alábbi szolgáltatásokat tartalmazzák:

Szállás bőséges büféreggelivel és büfévacsorával

Aroma SPA használata (télen 3 beltéri medence, nyáron további 2 kültéri medence,  
gyermek- és babamedence, kültéri jakuzzi, sókamra, finn szauna (bel-és kültéri),

aromakabin, gőzkabin, Kneipp-taposó)

Fitness terem kardio gépekkel

Aquafitness órákon való részvétel

Szobaszéf használat

Fürdőköpeny a szobákban felnőttek részére

Internet használat

Ingyenes parkoló használat

Idegenforgalmi adó: 385 Ft / fő / éj

# HOTEL BÉKE SZIGET

KOMLÓ, VÁROSHÁZTÉR 4. - +36 72 581 098

## ***Tisztelt Versenyzők, csapattagok!***

A Baranya Kupán résztvevő csapatok figyelmébe ajánljuk a **Komló Város központjában** található Hotelünket.

***A Hotel Béke Sziget a versenyiroda és a szervizpark közvetlen szomszédságában található!***

A verseny idejére - 2014. augusztus 8-10. - az alábbi szabad szobákkal állunk Vendégeink rendelkezésére:

**13 db turista kategóriás szoba (2-3 ágyas).**

**Szobák:** 8db turista kategóriás, 3 ágyas, és  
5db turista kategóriás, 2 ágyas kialakítással.  
(Összes szabad férőhely: 34fő)

<b>Turista szoba árak:</b>	<b>3 ágyas (3 fő)</b>	<b>9600Ft / éj</b>
	<b>2 ágyas (2fő)</b>	<b>8400Ft / éj</b>

**Reggeli:** Igény esetén - térítés ellenében - előzetes rendelés alapján biztosított.

***Szeretettel várjuk Vendégeinket!***

### **Elérhetőségeink:**

7300 Komló, Városház tér 4.

Telefon és Fax: +36 72 581 098

Email: [hotel.beke.sziget@gmail.com](mailto:hotel.beke.sziget@gmail.com)

Web: [http://www.szallasjegyzek.hu/hu/szallas/komlo/hotel\\_beke\\_sziget.html](http://www.szallasjegyzek.hu/hu/szallas/komlo/hotel_beke_sziget.html)



# Versenyzők! Csapatok! Figyelem!

**A SZABOLCS VEZÉR FOGADÓ szeretettel várja a  
BARANYA KUPA 2014 versenyzőit!**

Fogadónk 2003 óta várja vendégeit Pécsen, 7db fürdőszobás, kétágyas (dupla és francia ágyas), egyedi légkondicionálással rendelkező, I. osztályba sorolt szobákkal. A Szabolcs Vezér Fogadó földszinti részén külön választható kávézót és sörözőt találhatók és mediterrán hangulatú kerthelyiséggel is rendelkezünk.

**A versenyre érkező csapatok részére speciális,  
RALLYE KEDVEZMÉNYT biztosítunk!**

**2 ágyas szoba ára: 7.200,-Ft / éjszaka**

**3 ágyas szoba ára: 8.200,-Ft / éjszaka**

**igény esetén vacsorát és reggelit biztosítunk.**



## Szabolcs Vezér Fogadó

7628 Pécs, Szabolcsi út 40.

+36 30 631 5772; +36 72 240-682

## RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!



**VERSENY NEVE:** **BARANYA KUPA 2014** (Komló, 2014. augusztus 8-10.)

**NEVEZŐ EGYESÜLET:** .....

**VERSENYZŐK NEVE:** 1. Versenyző: .....

2. Versenyző: .....

**Visszaigazolt rajtszám:**

### A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

**FORGALMIRENSZÁM:**

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

### A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ:

RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

#### **Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők**

2. SZERVIZJÁRMŰ:

RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

HA TÖBB VERSENYAUTÓNAK SZERVIZEL A CSAPAT, A RAJTSZÁMOKAT ÉS AZ OSZTÁLYT ALÁBBI NÉGYZETEKBE KÉRJÜK BEÍRNI:

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992.évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Hozzájárulunk továbbá ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2014. augusztus .....

\_\_\_\_\_  
1. versenyző

\_\_\_\_\_  
2. Versenyző