

2019.08.23-25.
ÓZD RALLYE
VERSENYKIÍRÁS

TARTALOMJEGYZÉK

1.	RENDEZÉS	3
2.	PROGRAM.....	5
3.	NEVEZÉSEK	8
4.	BIZTOSÍTÁS.....	12
5.	REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENYJÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN	13
6.	GUMIABRONCSOK.....	14
7.	ÜZEMANYAG	14
8.	PÁLYABEJÁRÁS.....	14
9.	ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	15
10.	TECHNIKAI ÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS.....	15
11.	EGYÉB PROCEDÚRÁK	17
12.	HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA.....	20
13.	DÍJAK	20
14.	VÉGELLENŐRZÉS	20
1.	sz. melléklet: ÚTVONALLAP – ORB/ORC és HISTOR	22
2.	sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK, GPS HASZNÁLATA	25
3.	sz. melléklet: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐK NEVE, FÉNYKÉPE, TELEFONSZÁMA.....	27
4.	sz. melléklet: AZONOSÍTÓK ÉS REKLÁMOK ELHELYEZÉSE	27
5.	sz. melléklet: SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓZÓNA, JÁRMŰVEK	27
6.	sz. melléklet: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK.....	30
7.	sz. melléklet: A GPS RENDSZER MŰKÖDTETÉSÉRŐL.....	31
8.	sz. melléklet: EGYÉB.....	32

1. BEVEZETÉS

1.1. Bevezetés

Az **Ózd Rallye 2019** az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata 2019, illetve a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rallye Versenyek Szabályai – Rallye Bajnokságok Alapkiírásai 2019, az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a Rendező vagy a Felügyelő Testület által kiadott Végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata 2019 megtalálható francia és angol nyelven az FIA honlapján, a magyar verzió elérhető az MNASZ honlapján. Az MNASZ Rallye Versenyek Szabályai – Rallye Bajnokságok Alapkiírásai 2019, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálhatóak az MNASZ honlapján.

Jelen versenykiírás érvényes az összes futamra, amely az **Ózd Rallye 2019 versenynek** a része. Minden eltérés, különbség (időpontra, helyszínre, időtartamra stb. vonatkozóan) az egymástól különálló bajnokságoknak megfelelően van megjelenítve a szövegben.

Ezen versenykiírás megjelenik magyar és angol nyelven. Bármilyen vitás kérdésben a magyar nyelvű verzió a mérvadó.

1.2. Útburkolat:

HIST, ORB-ORB: gyorsasági szakaszok 100,00% aszfalt –**aszfalt** útburkolatú futam

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

ORB-ORB. HIST

A verseny távja:	703,27 km
Gyorsasági szakaszok száma:	15
Gyorsasági szakaszok hossza:	152,97 km (21,75%)
Szekciók száma:	5
Szakaszok száma:	2

2. RENDEZÉS

2.1. FIA címek:

2.2. MNASZ címek, melyekbe a verseny beleszámít:

Magyarország 2019. évi Országos Rallye Bajnokság	5. futama (továbbiakban: ORB)
Magyarország 2019. évi Országos Rallye Challenge	5. futama (továbbiakban: ORB)
Magyarország 2019. évi Országos Historic Rallye Bajnokság	4. futama 2x szorzó (továbbiakban: HIST)

2.3. ASN (MNASZ) engedély száma:

K-0390/1/2019.07.24.

2.4. Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező neve:

Címe, elérhetőségei:

Telefon/fax:

E-mail:

A rendező hivatalos honlapja:

Kelet-Autósport Kft.

3525 Miskolc, Kazinczy Ferenc utca 10. Fsz/3

+36 30 935 3793

keletautosport@gmail.com

www.ozdrally.hu

Társrendező neve:

Címe, elérhetőségei:

MSKLC Rendezvényszervező Kft.

1211 Budapest Varrógépgyár út 8-10

SIMI BOX LIFE Kft.

1035 Budapest Miklós utca 13 8/42

Rally Ticket.hu Kft.

2724 Újlengyel Petőfi Sándor utca 48.

2.5. Rendező Bizottság:

Vezetője:

Tagjai:

Adamovits Márk

Juhász István

Németh Nándor

Pacher Péter Pál

Kolencsikné Gál Melinda

2.6. Felügyelő Testület:

Vezetője:

Dr. Szél Attila

Tagjai: Szür Ádám
Oroszlán Tibor

2.7. Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ RSB megfigyelő: Berényi Ákos
MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő: Polgár László

2.8. Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója): Lovay Miklós
Biztonsági szolgálat vezetője: Buda Gábor
Versenyiroda vezetője: Vörös Kriszta
Szervizpark vezetője: Alaxay Viktor
Értékelés vezetője: Hauser József
Időmérés vezetője: Lázár Sebestyén
Technikai átvétel (Gépátvétel) vezetője: Solti István
Vezető technikai ellenőr: Csepela Tamás
Sajtó-, és médiafelelős: Marosréti Ervin
Hírfőnök: Kotelkó Pál
Versenyzői összekötő – ORB/ORC/HIST: Bernhardt János

2.9. Versenyközpont (továbbiakban: Versenyiroda) helye és elérhetőségei:

Működése:
2019.augusztus 22. csütörtök 09:00 – 20:00
2019.augusztus 23. péntek 07:30 – 21:00
2019.augusztus 24. szombat 07:00 – 20:00
2019.augusztus 25. vasárnap 07:00 – 21:00

Telefonszáma: +36-20-935-3763

2019.08.22-24.

Tisztai Casino Ózd, 3600 Ózd Gyár utca 4.

2019.08.25.

Hello Cafe, 3100 Salgótarján Fő tér 6.

2.10. Hivatalos hirdetőtábla helye és működés időpontja:

Működés: 2019.augusztus 23. 08:00 órától – augusztus 25. 21:00 óráig
Helyszín: Versenyiroda
Online hirdetőtábla: www.rallyesport.hu
Online hivatalos eredményközlő: <http://rallyesport.hu>

2.11. Sajtóiroda és média akkreditáció:

Nyitva tartás: 2019.augusztus 22. csütörtök 17:00 – 19:00
2019.augusztus 23. péntek 12:00 – 21:00
2019.augusztus 24. szombat 12:00 – 21:00
2019.augusztus 25. vasárnap 08:00-díjkiosztó vége+1 óra

Helyszín: **versenyiroda**
Telefon: +36-20-925-8737

Média akkreditáció: media@mnasz.hu

2.12. Parc Fermé (éjszakai gyűjtő) helye:

2019.08.23. péntek	Parc Fermé	itiner szerint
2019.08.24. szombat	Éjszakai gyűjtő	itiner szerint
2019.08.25. vasárnap	Parc Fermé	itiner szerint

FIGYELEM! A Rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé területen a versenyautók alá helyezendő, min. 4 x 2 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők

3. PROGRAM

- 3.1. Rallye Guide:** nem kerül kiadásra
- 3.2. Nevezés kezdete:** KIÍRÁS MEGJELENÉSE
- 3.3. Nevezési zárlat:** 2019. augusztus 13. kedd 24:00
- 3.5. Extra szervizterület igény-, és közös szervizelési igényleadásának zárlata:**
(kizárólag e-mail-ben: szervizpark.rallye@gmail.com)
Alaxay Viktor +36 30/922-9551
2019. augusztus 19. hétfő 24:00
- 3.6. Hivatalos TESZT:** nem kerül megrendezésre
- 3.7. Versenyközpont és Versenyiroda nyitva tartása:**
2019. augusztus 22. csütörtök 09:00 – 20:00
2019. augusztus 23. péntek 07:30 – 21:00
2019. augusztus 24. szombat 07:00 – 20:00
2019. augusztus 25. vasárnap 07:00 – 21:00
- 2019.08.22-24.**
Tiszti Casino Ózd, 3600 Ózd Gyár utca 4.
- 2019.08.25.**
HELLÓ CAFÉ, 3100 Salgótarján Fő tér 6.
- 3.8. Itiner kiadása:**
HIST, ORB-ORB: 2019. augusztus 22. csütörtök 09:00 – 20:00
2019. augusztus 23. péntek 07:30 – 12:00
- Helyszín: **VERSENYIRODA**
- A versenyzőpárosok az alábbi dokumentumokat, eszközöket kapják meg az itiner átvételekor:
- itiner
 - „RECCE”, „SERVICE”, „REFUEL ZONE” matrica
 - GPS berendezés
- 3.9. Pályabejárás ideje:**
HIST, ORB-ORB 2019. augusztus 22. csütörtök 09:15 -től
2019. augusztus 23. péntek 15:00-ig
- 3.10. Adminisztratív átvétel:**
- Előfutók** 2019. augusztus 23. péntek 07:30 – 08:00
HIST, ORB-ORB 2019. augusztus 23. péntek 08:00 – 14:00
Helye: **Versenyiroda**
- 3.11. Technikai átvétel - plombálás és jelölés:**
HIST, ORB-ORB 2019. augusztus 23. péntek 08:30 – 14:30
Helye: **OPEL ÓZD, Alkotmány út 1.**
- 3.12. Shakedown és időterve:** nem kerül megrendezésre
- 3.13. Verseny előtti sajtótájékoztató:** **2019.08.22. csütörtök 17:00**
Helyszín: **ÓZD TISZTI CASINO**
- 3.14. Versenyautók beállása a szervizpark területére a Technikai átvételt követően: HIST, ORB-ORB** 2019. augusztus 23. péntek

A versenyre nevezett versenyzők, vagy megbízottjaik a versenyautó **egyéni technikai átvételét követő 15 percen belül** kötelesek a versenyautót a Parc Fermé területére beállítani
Helyszín: **ÓZD, Városi parkoló – 3600 ÓZD, Vasvár út**

A megadott időn belül a technikai átvétel területének elhagyása után, a technikai átvétel kijáratánál felállított időellenőrző állomáson átvett menetlevél szerint szabadon választott útvonalon. A menetlevél megfelelő kezeltetéséért (technikai átvétel kijáratánál felállított időellenőrző és szervizpark bejáratánál felállított időellenőrző állomáson) a versenyzőpáros felelős, megbízottjának közreműködése esetén is. A szervizpark bejáratánál a korai érkezés megengedett. A z állomásról történő késést a Versenyigazgató időellenőrző állomásról való késésnek minősítheti, és az arra vonatkozó szabályokkal megegyezően büntetheti.

3.15. Első Felügyelő Testületi ülés:

HIST, ORB-ORC 2019. augusztus 23. péntek 15:00
Helye: Versenyiroda

3.16. Kötelező versenyzői és csapatvezetői eligazítás

HIST, ORB-ORC 2019. augusztus 23. péntek 16:00
Helye: Versenyiroda

3.16.1. Kötelező előfutói eligazítás

Helyszín: 2019. augusztus 23. péntek 15:45
versenyiroda

3.17. A verseny és a prológ ideiglenes rajtlistájának közzététele:

HIST, ORB-ORC 2019. augusztus 23. péntek 16:30
Helye: hirdetőtábla

3.18. A verseny és a prológ végleges rajtlistájának közzététele:

HIST, ORB-ORC, 2019. augusztus 23. péntek 17:00
Helye: hirdetőtábla

3.19. Prológ rajtja:

HIST, ORB-ORC 2019. augusztus 23. péntek 18:00
Helye: Ózd Városi Stadion, itiner szerint

3.20. A verseny rajtjának (1.szakasz rajtja):

ORB-ORC 2019. augusztus 24. szombat 07:00
HIST 2019. augusztus 24. szombat 08:30

Helye: Parc Fermé KI állomás IE 0B

3.21. ORB-ORC, HIST 1.szakasz céljának helye és ideje:

ORB-ORC 2019. augusztus 24. szombat 18:30
HIST 2019. augusztus 24. szombat 20:00

Helye: Parc Fermé (Éjszakai gyűjtő) BE állomás IE 9D

3.22. ORB-ORC, HIST 2.szakasz rajtlista közzététele:

2019. augusztus 24. szombat 22:00
Helye: hirdetőtábla/online hirdetőtábla

3.23. HIST, ORB-ORC 2.szakasz rajtja:

ORB-ORC 2019. augusztus 25. vasárnap 07:30
HIST 2019. augusztus 25. vasárnap 09:00
Helye: Parc Fermé (Éjszakai gyűjtő) KI állomás IE 9E

3.24. Célcseremónia / díjátadás:

ORB-ORC 2019. augusztus 25. vasárnap 15:48
Helye: itiner szerint / IE 15A
HIST 2019. augusztus 25. vasárnap 17:18
Helye: itiner szerint / IE 15A

3.25. A verseny célja:

ORB-ORC

2019. augusztus 25. vasárnap 16:18

Helye:

Parc Fermé BE állomás / **IE 15C**

HIST

2019. augusztus 25. vasárnap 17:48

Helye:

Parc Fermé BE állomás / **IE 15C**

3.26. Verseny utáni sajtótájékoztató

nem kerül megrendezésre

3.27. Végző technikai ellenőrzés

célba érkezést követően, azonnal

Helye:

Nógrád Megyei Kormányhivatal műszaki vizsgabázis

H-3100 Salgótarján, Csokonai út 3.

3.28. Ideiglenes eredménylista közzétételének helye és ideje:

ORB/ORC

2019. 08. 25. vasárnap

18:30

HIST

2019. 08.25. vasárnap

19:30

Helye:

hirdetőtábla

3.29. Hivatalos végeredmény közzétételének helye és ideje

30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően

Helye:

hirdetőtábla

4. NEVEZÉSEK

4.1. Nevezési zárlat:

2019. augusztus 13.kedd 24:00

4.2. Nevezési eljárás

Kezdet:

KIÍRÁS MEGJELENÉSE

4.2.1 Az Országos Rallye Bajnokság, az Országos Rallye Challenge, Magyar Országos Historic Bajnokságban indulók részére:

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a rendező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen) átadni.

4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező a Magyar Országos Rallye Bajnokság-, és Magyar Országos Rallye Challenge együttes mezőnyébe maximum 120 versenyzőpáros nevezését fogadja el. A Magyar Országos Historic Rallye Bajnokságban maximum 30 versenyzőpáros;

A rendező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.3.1. Az Országos Rallye Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Osztályok	Csoport
RC2	S2000-Rallye: 1.6T motor 28 mm-es szűkítővel S2000-Rallye: 2.0 szívómotor R5 csoport (VR5) R4 csoport (VR4) NR4 csoport 2000ccm felett (volt N4)
RGT	RGT autók
RC3	A csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm Super 1600 R2 szivó: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm – VR2C és turbó; nagyobb, mint 1067 ccm, legfeljebb 1333 ccm – VR2C) R3 szivó: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm – VR3C és turbó; nagyobb, mint 1067 ccm, legfeljebb 1333 ccm – VR3C) R3 turbó: legfeljebb névleges 1620 ccm – VR3T) R3 dízel: legfeljebb névleges 2000 ccm – VR3D)

RC4	A csoport: legfeljebb 1600 ccm R2 szívó: nagyobb, mint 1390 ccm, legfeljebb 1600ccm – VR2B és turbó; nagyobb, mint 927 ccm, legfeljebb 1067 ccm – VR2B) Kit-Car, legfeljebb 1600 ccm N csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm
RC5	N csoport: legfeljebb 1600 ccm R1 szívó: legfeljebb 1600 ccm – VR1A/VR1B és turbó; legfeljebb 1067 ccm – VR1A/VR1B)

4.3.2. Az Országos Rallye Challenge-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	P csoport
11	legfeljebb 1410cm ³
12	nagyobb, mint 1410cm ³ , legfeljebb 1610cm ³
13	nagyobb, mint 1610cm ³ , de legfeljebb 2010cm ³
14	Nagyobb, mint 2010 ccm, de a hengerűrtartalom nem haladhatja meg a névleges 4000 ccm-t, vagy a korrigált 3510 ccm-t. Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy az ennek megfelelő karosszériával és motorral épített jármű indulása is engedélyezett ebben a géposztályban. Szintén engedélyezett az FIA regionális rallye bajnokságaiban korábban szereplő R4 csoport, amennyiben az autó még érvényes homologizációval rendelkezik. A 2510 és 4000 ccm közötti névleges hengerűrtartalmú szívómotorok esetén a jármű minimális tömege 1300 kg.

4.3.4. Magyar Országos Historic Rallye Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

1. (B) csoport		2. (C) csoport		3. (D) csoport		4. (E) csoport	
		C0	1150 ccm-ig	D0	1150 ccm-ig	E0	1150 ccm-ig
B1	1000 ccm-ig	C1	1150-1300 ccm között	D1	1150-1300 ccm között	E1	1150-1300 ccm között
B2	1000-1300 ccm között	C2	1300-1600 ccm között	D2	1300-1600 ccm között	E2	1300-1600 ccm között
B3	1300-1600 ccm között	C3	1600-2000 ccm között	D3	1600-2000 ccm között	E3	1600-2000 ccm között
B4	1600-2000 ccm között	C4	2000-2500 ccm között	D4	2000 ccm felett	E4	2000 ccm felett
B5	2000 ccm felett	C5	2500 ccm felett				

4.3.5. Egyedi rajtengedélyek:

4.3.5.a) Egyedi rajtengedély a „B” licenccel rendelkező versenyzők részére:

A rallye szakágra érvényes „B” licenccel rendelkező versenyzők részt vehetnek az ORB versenyeken egyedi rajtengedéllyel. Az egyedi rajtengedély igénylése és kiállítása díjmentes.

Az adott ORB versenyen az egyedi rajtengedéllyel indulók:

- részt vehetnek a rendezvényen és a versenyzésben a Rallye2 Bajnokságban engedélyezett kategóriákban
- a rajtsorrendben minden esetben az ORB indulói után, 5 perc szünettel szerepelhetnek
- a versenyen külön értékelésében szerepelhetnek, díjazásban részesülnek
- az ORB bajnoki értékelésben pontot nem szerezhhetnek

Az egyedi rajtengedéllyel történő indulás feltételei ORB versenyen:

- a rallye szakágra érvényes „B” licenc
- az adott versenyre történő nevezéssel egy időben egyedi rajtengedélyre szóló kérelem benyújtása az RSB részére, és ennek pozitív elbírálása az RSB részéről

Egyedi rajtengedélyes versenyzők nevezési eljárása: az RVSZ II.2 cikkelyével összhangban, az adott versenykiírás rendelkezései szerint.

Az egyedi rajtengedélyes versenyzőpárosok nevezési díja megegyezik az ORB 2WD nevezési díjával.

4.4. Nevezési díjak

4.4.1. Az Országos Rallye Bajnokságban fizetendő nevezési díjak összege, amely tartalmazza:

- a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatást
- a felelősségbiztosítás-, és a két versenyző extrém biztosítását
- 27% ÁFA-t:

Országos Rallye Bajnokságban:

4kerék meghajtású (4WD) versenyautóval indulók részére:

Rendezői reklámmal:	218.440,- Ft; 700€
Rendezői reklám nélkül:	431.800,- Ft 1400€

2kerék meghajtású (2WD) versenyautóval indulók részére:

Rendezői reklámmal:	129.540,- Ft; 330€
Rendezői reklám nélkül:	254.000,- Ft 660€

4.4.2. Az Országos Rallye Challenge-ben indulók által fizetendő nevezési díjak összege, amely tartalmazza:

- a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatást
- a felelősségbiztosítás-, és a két versenyző extrém biztosítását
- 27% ÁFA-t:

P14 (4WD) versenyautóval indulók részére:

Rendezői reklámmal:	167.640,- Ft;
Rendezői reklám nélkül:	330.200,- Ft

P11-13 és P14 2510 cm³ alatt (2WD) versenyautóval indulók részére:

Rendezői reklámmal:	129.540,- Ft;
Rendezői reklám nélkül:	254.000,- Ft

4.4.3. Az Országos Historic Rallye Bajnokságban indulók által fizetendő nevezési díjak összege, amely tartalmazza:

- a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatást
- a felelősségbiztosítás-, és a két versenyző extrém biztosítását
- 27% ÁFA-t:

Rendezői reklámmal:	129.540,- Ft;
Rendezői reklám nélkül:	254.000,- Ft

4.4.4. Magyar Országos Rallye Bajnokságban, Országos Historic Rallye Bajnokságban előfutók által fizetendő nevezési díjak összege, amely tartalmazza:

- a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatást
- a felelősségbiztosítás-, és a két versenyző extrém biztosítását
- 27% ÁFA-t:

Rendezői reklámmal:	150.000,- Ft;
(ORB max.: 4 autó)	
Rendezői reklámmal:	100.000,- Ft
(HIST max.: 4-4 autó)	

A rendező köteles az FIA Sportkódex H függelék 5.4.4 pontjának megfelelő maximum 4 előfutó (0000, 000, 00, 0) autót biztosítani. A pályázáró autót követően a 4 előfutó autón kívül csak a rajtlistán szereplő versenyautók hajthatnak be a pályára. Az előfutó autót kizárólag az RSB engedélyével rendelkező személy vezetheti.

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2019. évi RVSZ I. fej. 5.10. pontja szerinti **30.000,- Ft pótdíj** fizetendő bármely, a Magyar Országos Bajnokságban való részvétel esetén.

4.4.5. GPS berendezés használata:

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő minden, az **ÓZD Rallye 2019** verseny

országos bajnoki értékelésben induló versenyzőpáros részére. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése **a pályabejárás és a verseny teljes időtartama alatt egyaránt kötelező!** A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének ill. az RSB-nek átadja. A berendezés bérleti szolgáltatását a nevezési díj tartalmazza.

A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni haladéktalanul a GPS készüléket.

4.5. Fizetési feltételek

A Magyar Országos Rallye Bajnokságok (ORB/ORC, HIST) résztvevői:

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési zárlat időpontja után leadott nevezések és a nevezési zárlat időpontja után befizetett nevezési díjak tekintetében a rendező pótdíjat szabhat ki a vonatkozó szabályok alapján. A rendező által kiszabott pótdíjak rendezése alapfeltétele az itiner kiadásának.

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

Kelet- Autósport kft.

H-3525 Miskolc, Madarász Viktor utca 13 2lh 4/6.

vagy az alábbi bankszámlára kell átutalni:

Kelet-Autósport Kft.

Budapest Bank Zrt. 10102718-41877900-01004007

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a bajnokság, csoport és géposztály feltüntetésével.

4.6. Visszatérítések

A 2019. évi RVSZ I. fejt. 5.13. pont szerint

5. BIZTOSÍTÁS

5.1. Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díját a nevezési díj tartalmazza

5.2. Extrém biztosítást a nevezési díj tartalmazza

Egyéb információkat lásd: RVSZ 2019 I. fejezet 7.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENYJÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

6.1. Azonosítók – rendező által kiadva (nem utasíthatók vissza) – minden nevező

FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** - (2db 17*67cm) - amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – FIA RRVSZ 18.2.

(Az Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.)

- **Hátsó rallye tábla** (10*30cm), **a hátsó szélvédő tetején, jobb oldalon** – FIA RRVSZ 18.3.
- **Oldalablakok rajtszám** - (20cm magas) – FIA RRVSZ 18.4.
- **Első rallye tábla** - (21,5cm*43cm), az első motorház-tetőn úgy kell elhelyezni, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 18.6.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 19.1. pontja szerinti módon

Kivétel: A Magyar Országos Historic Bajnokság esetén az RVSZ XII. fejezet.

6.2. Reklámok – minden nevező

A verseny rendezője a rallye táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további **MNASZ/RSB reklámok** és **Rendezői reklámok** viselését írja elő a résztvevőknek:

MNASZ/RSB kötelező (nem utasítható vissza) reklámok:

1. **rajtszám-csík** - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám+rajtszám reklámpanel alatt, **10 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint
2. **első lökhárító** - amelyek részére az **első lökhárító jobb és bal sarkán, mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint

Rendezői reklám:

3. **Opcionális** - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám + rajtszám reklámpanel és opcionális rajtszám-csík alatt, **20 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint

Ezen reklámok tartalmát az **itiner átvétel**ig hivatalos kiegészítés formájában (Végrehajtási utasítás) egyértelműen közli a rendező.

A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RVSZ 18.8.2. pont szerint utasítható vissza. Az azonosítók és reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Rendezői reklám egyértelmű visszautasításának minősül.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén Opc.rendezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

Nem utasíthatóak vissza a rallye táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírható rajtszám-csík és első lökhárító reklámok. A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.

Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet

Kivétel: A Magyar Országos Historic Bajnokság esetén az RVSZ XII. fejezet.

Opcionális Rendezői reklám - amelyek részére **mindkét első és hátsó sárvédőn**, 4db 20cm magas és 33,5cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon.

6.3. Egyéb járművek azonosítói, matricái

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

„RECCE”	- használata szabályait a 9.1 pont szabályozza
„SERVICE”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza
„REFUEL ZONE”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza
„AUXILIARY”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza
„TEAM CHIEF”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

ORB-ORC értékelésben résztvevők számára: RVSZ I. fejezet 30.pont szerint

HIST értékelésében résztvevők számára: RVSZ XII.fejezet 5.7.4. pont szerint

Pályabejárásnál használható gumiabroncsok minden Bajnokságban induló számára:

KRESZ általános szabályai szerint, a 2. sz. melléklet 2.4. pontja szerinti korlátozásokat figyelembe véve.

A szervizparkot követő gyűjtőállomásokon úgy kell a versenygépjárművel megjelenni, hogy a gumiabroncsok regisztrációs vonalkódja a külső oldalra kerüljön, és leolvasható legyen.

Fenti előírás megszegőit a Felügyelő testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.

8. ÜZEMANYAG

Az ORB értékelésében valamennyi géposztályában kizárólag az FIA vonatkozó szabályaiban meghatározott üzemanyagok használhatók.

Az Országos Rallye Challenge, a Historic Rallye Bajnokság valamennyi géposztályában az FIA-kompatibilis üzemanyagokon kívül minden hazai kereskedelmi forgalomban kapható ólommentes üzemanyag (AVGAS, repülőgép üzemanyag nem) alkalmazható adalékanyagok felhasználása nélkül.

Fentiekén túlmenően az Országos Rallye Challenge valamennyi géposztályában az MSZ CWA 15293:2006.sz szabvány szerinti (E85) üzemanyag is használható.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosító lapját, melyet el kell látni 1-1 db. igazolványképpel. Az azonosító lapot a verseny során a versenygépkocsiban kell elhelyezni, úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott „**RECCE**” matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni. Valamint 2 db rajtszámot, melyet a hátsó oldalablakra kell felragasztani **A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2019. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2019. I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5.pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak

A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végez.

9.3. Sebességellenőrző berendezések használata (GPS):

Lásd: 7. sz. melléklet.

9.4. Kiszabott pénzbüntetések befizetési határideje:

A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. Adminisztratív átvétel helye és ideje:

Előfutók	2019. augusztus 23. péntek	07:30 – 08:00
HIST, ORB/ORC	2019. augusztus 23. péntek	08:00 – 14:00
Helye:	Versenyiroda	

10.2. Bemutatandó dokumentumok:

- Nevezői licence
- Vezető versenyző és navigátor licence
- Vezető versenyző és navigátor érvényes, minimum „B” kategóriás vezetői engedélye (jogosítvány)
- Nevezési lap (az előzetes hiányos adatokkal kiegészítve)
- Nevezett jármű forgalmi rendszámára és/vagy alvázszámára kiállított, a verseny idejére fedezetet biztosítási nyújtó érvényes biztosítási kötvénye vagy a biztosítás befizetését igazoló csekk tőszelvénye (ha abból egyértelműen beazonosítható a biztosított jármű) **vagy** a versenyautó érvényes biztosítását igazoló dokumentum

- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható)
- Versenyautó tulajdonosának vagy üzembentartójának engedélye a versenyen történő használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** Historic gépjárművek esetén azok HTP-je

Az Adminisztratív átvétel követelményeit maradéktalanul nem teljesítő versenyzőpárosok Technikai átvétel – plombálás, jelölésre nem bocsáthatóak a hiányosságok teljes körű pótlásáig.

10.3. Időterv:

Egyéni átvételi idők szerint (csökkenő sorrendben: HIST, ORB-ORC), mely a nevezési lista közzétételével egy időben, rendezői közleményben kerül kihirdetésre.

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

11.1. Technikai átvétel helye és ideje:

HIST, ORB/ORC

2019. augusztus 23. péntek

08:30 – 14:30

Helye:

OPEL ÓZD, 3600 Ózd Alkotmány út 1.

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

11.2. Időterv:

Egyéni átvételi idők szerint (csökkenő sorrendben: HIST, ORB, ORC), mely a nevezési lista közzétételével egy időben rendezői közleményben kerül kihirdetésre (adminisztratív átvételi idő +30 perc).

11.3. Sárfogó lapok

FIA „J” függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint

11.4. Ablakok/hálók

FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerint

11.5. Versenyzők biztonsági felszerelései

A technikai átvételen a versenyzőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét (sisakkal és ha előírt, akkor FHR rendszerrel együtt), melyeknek legalább meg kell felelniük az FIA vagy MNASZ az adott Bajnokságokra vetített minimum előírásainak.

MNASZ szabály: RVSZ V. melléklet - NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYOK 4. pontjában található táblázat. A „versenyzők biztonsági felszerelései” tekintetében a külföldi versenyzőkre is a fenti szabályok vonatkoznak.

11.6. Zajszint

RVSZ I. fejezet 29.1 pont (FIA „J” függelék 252. fejezet 3.6. pont) szerint:

Azon versenygépjárművek, melyeknek zajszintje a technikai átvételen meghaladja a 102 dB (A) értéket, nem kaphatnak rajtengedélyt.

11.7. Speciális nemzeti előírások

11.7.1. Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Technikai átvételi (gépatvételi) lapja
- érvényes forgalmi engedélye **vagy** SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor stb.)
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** Historic gépjárművek esetén azok HTP-je

11.7.2. Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) és **elakadásjelző háromszögnek**, melynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.

11.7.3. Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvételbejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

11.7.4. Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

11.7.5. A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein fény és hővédő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a **FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint.** Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.

11.8. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az itiner átvételen átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése **a OH állomáson Parc Fermé KI** kerül ellenőrzésre.

11.9. Verseny közbeni, és verseny utáni technikai ellenőrzés

A versenyzésből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett versenyjárműveket csak a rendezvény Technikai delegáltjának jóváhagyásával lehet a rendezvény helyszínéről elszállítani. A rendezvény helyszínéről engedély nélkül elszállított versenyjárművet új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. Az érintett versenyjárművet nevezőt, a Technikai delegálti jelentés alapján, az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy a versenyjármű sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért a jármű gépkönyvét az Autós Technikai Bizottság ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott rendezvényből kizárásra kerül.

11.10. Gépkönyvezési lehetőség

ORB-ORC, HIST

Helye:

2019. augusztus 22. csütörtök 14:00 – 16:00

OPEL ÓZD, 3600 Ózd Alkotmány út 1.

KIZÁRÓLAG A VERSENYEN INDULÓK RÉSZÉRE!!!!

Előzetes (kötelező) email regisztráció után és az alábbi linken található, kitöltött adatlap (http://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi_adatlap_2015.xlsx) elküldésével lehet részt venni a gépkönyvezésen. A gépkönyvezésre kinyomtatott állapotban is el kell vinni az adatlapot. Regisztrációs e-mail cím: atb@mnasz.hu (e-mail tárgya: **az Ózd Rallye 2019 – gépkönyvezés**)

A gépkönyvezésen versenyre felkészített járművel, régi gépkönyvvel (az új gépkönyvhöz 1db 9*13cm-es, a jármű 3/4-es elejéről készült, homológlap szerinti, színes fényképpel), érvényes járműokmányokkal, homológlappal és a felhasznált kiterjesztésekkel, bukóketrec tanúsítvánnyal és üzemanyagtank tanúsítvánnyal (FIA homológ üzemanyagtank esetén a védőburkolatot el kell távolítani) kell megjelenni

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK PROLÓG lebonyolítása

12.1. Prológ lebonyolítása és sorrendje

2019.08.23-án, pénteken 18:00-tól az Ózdi Városi Stadionban prológ kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, de ennek időeredménye a verseny értékelésébe nem számít bele. A pályarajzot az itinerben jelentetik meg. A prológon terep, vagy téli mintázatú gumibroncsok használata tilos, ezeket a prológ rajtvárakozóban ellenőrzik. A prológon pályabejárási lehetőség nincs. Azonos időeredmény esetén a nagyobb rajtszámú versenyzőpáros helyezése a jobb. A prológot külön díjazzák, mely a verseny díjkiosztóján kerül átadásra.

A prológ teljesítése közben a navigátor helyett 10 000 Ft + áfa befizetése esetén más személy ülhet a versenyautóban. Ez esetben 2019.08.22. csütörtök 24:00-ig köteles jelezni a rendező e-mail címére keletautosport@gmail.com a levélben meg kell adnia a vendég navigátor nevét, címét születési dátumát, illetve a vezető versenyző nevét, akivel a rajthoz kíván állni. A prológon a rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend alapján, alapvetően csökkenő rajtszám szerint. A salakon egyszerre két verseny gépkocsi közlekedik, a menetirány az óramutató járásával megegyező. A rajtvárakozóból **IE 0G** a versenyautók a palánk kinyitását követően közvetlenül a

salakra hajtának oly módon, hogy az elsőként érkező autó a főtribün előtti rajthelyre, míg a másodikként érkező a főtribünnel szemközti rajthelyre megy. A rajtjelet a két autó egyszerre kapja meg, s idejüket is ekkortól mérik. A prológ 3 körből áll. A versenyzők a saját rajthelyükön elhaladva mindig tájékoztatást kapnak a hátralévő körök számáról, amit a bírók táblán mutatnak. A rendező a prológ teljesítésének idejét 3 percben maximálja. Amennyiben valamely versenyző ezen idő alatt a prológot nem teljesíti, a bírók rögtön intézkednek a versenyautónak a salakról való eltávolításáról. Olyan esetekben, amikor a mozgásképtelenné vált gépkocsi akadályozza a másik versenyző tovább haladását, a prológ vezetőbírója piros zászlóval leállíthatja a futamot. Ebben az esetben a vétlen versenyző új rajtidőt kap. A prológ célja repülőcél. Az utolsó kör végén a versenyzőket kockás zászlóval leintik, és a célvonalon való áthaladáskor mérik a teljesített idejüket. A versenyzőknek – az időközben kinyitott palánkon keresztül – a depón át az **IE 0Fállomásra** kell hajtaniuk. Az **IE 0Fállomáson** kapják meg az etap időt az **IE 0E** (szervizpark) felé. A teljesített időt a sportbírók a tájékoztató táblára írják.

Prológ után mosási lehetőséget biztosít a rendező (a szervező költségére) a helyszínt az itiner tartalmazza.

12.2. Célceremónia lebonyolítása

A Cél ceremónia az utolsó időellenőrző állomás **(ORB-ORC, HIST: IE15A)** után kerül lebonyolításra.

Az időellenőrző állomáson **ORB-ORC, HIST IE15A**) a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a versenyzőknek a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a Parc Ferme területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők:

- **ORB-ORC:** abszolút 5-4-3-2-1; majd ezt követően érkezési sorrend szerint folytatódik a ceremónia Bajnokságoktól és kategóriáktól függetlenül,
- **HIST:** érkezési sorrend szerint kategóriáktól függetlenül,

AZ ESETLEGES HOSSZABB VÁRAKOZÁS ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN A RENDEZŐ FENNTARTJA AZ ÉRKEZÉSI SORRENDEN TÖRTÉNŐ LEBONYOLÍTÁS LEHETŐSÉGÉT.

12.3. Megengedett korai érkezés

ORB/ORC, HIST IE 0E SZERVIZ BE
 IE 0D SZERVIZ KI
 IE 0C PARC FERMÉ BE
 IE 9D ÉJSZAKAI GYŰJTŐ BE
 IE 15C PARC FERMÉ BE

12.4. Kör jellegű gyorsasági szakaszok

KÖR JELLEGŰ GYORSASÁGI SZAKASZ RVSZ I. fejezet 21.pont

12.5. Szuper Rallye

ORB-ORC RVSZ I. fejezet 23. pontja szerint

12.6. Rajtsorrend megállapítása

A bajnokságok egyes versenyein a rajthelyek 1-től **(ORB-ORC)** illetve 301-től **(HIST)** a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

ORB-ORC:

- | | |
|------------|--|
| 1. csoport | FIA prioritással rendelkező versenyzők |
| 2. csoport | nemzeti prioritással rendelkező versenyzők |
| 3. csoport | összes további versenyző |

A Magyar Országos Rallye Bajnokságban az 1-10 rajthelyeket csak a 2-8. géposztályok indulói kaphatják meg, a 11-14. géposztály versenyzői az abszolút 11. rajthelytől kerülnek besorolása.

HIST: RVSZ XII. fejezet 7. pontja szerint

12.7. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek, beleértve a Rendező promóciós tevékenységét

Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a „Versenyzők biztonsága” című 40. pontját.
 - 2) Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.
 - 3) Minden versenyzőnek, akiknek a vörös "SOS" jelzést felmutatták, vagy egy olyan balesetet lát, ahol mindkét versenyző az autóban van és ezért nem képes az "SOS" jelzést felmutatni, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni. A megállt autóknek egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot.
 - 4) A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:
 - érintett versenyzők rajtszáma
 - hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
 - hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély.
 - 5) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállásuk helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.
 - 6) Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.
 - 7) Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.
A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36 30 / 935 3763 (versenyiroda)
 - 8) Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a:
a rendezőt: +36 30 / 935 3763 (versenyiroda)
az ORB-ORC, HIST összekötőt: +36 30 924 9552 (ORB-ORC, HIST)
 - 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 12.8.1.** A rendező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az éjszakai gyűjtők (PF-k), és a rajtceremónia után 500 méteren belül körök leírását a versenyautóval,
ilyen esetben a versenyigazgató 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.
- 12.8.2.** Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyeznie az elakadás jelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.
- 12.8.3.** A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000, - Ft (ÁFA-val), amelyet az itiner átvételkor kell megfizetni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.
- 12.8.4.** A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „**TEAM CHIEF**” tábla átvétele **csak az adminisztratív átvételeken lehetséges.** Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „**TEAM CHIEF**” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani.
- 12.8.5.** A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.

12.8.6. A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig terjedő időszakban B-A-Z Megye területén bármilyen tiltott (engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja

vétkes versenyzőt.

12.8.7. Az **Ózd Rallye 2019** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Kelet-Autósport Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

12.8.8. Az **Ózd Rallye 2019** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Kelet-Autósport Kft. jogosult.

12.8.9. Az **Ózd Rallye 2019** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rallye Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.

12.8.10. Az **Ózd Rallye 2019** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli

12.8.11. Az **Ózd Rallye 2019** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

12.9. On-board (belső fedélzeti) kamerák

Azon versenyzőpárosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni** és a Felügyelő Testület kérésére a felvételeket bemutatni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

12.10. Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény	neon zöld kabát CHIEF MARSHAL felirattal
Sportbírók:	fehér és narancssárga színű mellény	neon zöld kabát MARSHAL felirattal
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény	neon sárga mellény
Rádiósok:	fehér vagy sárga színű mellény	neon zöld kabát MARSHAL felirattal

14. DÍJAK

Az **Ózd Rallye 2019** futamon a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- Az **Ózd Rallye 2019** futam abszolút értékelés

Országos Rallye Bajnokság

- | | |
|--|---------------------------------------|
| • ORB abszolút értékelés (RC2-RC5) | 1-5. helyezett páros mindkét tagjának |
| • géposztály értékelés (RC2-RC5) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • kupa értékelés (2WD, Production Car) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

Országos Rallye Challenge

- | | |
|---|---------------------------------------|
| • ORC abszolút értékelés (11-14 géposztály) | 1-5. helyezett páros mindkét tagjának |
| • géposztály értékelés (11-14 géposztály) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • kupa értékelés (2WD, 2WD+) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • YOUNG TIMER Kupa | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| (2WD 11- 13 és a 14 géposztály, maximum 2510 ccm névleges hengerűrtartalmú) | |
| • YOUNG TIMER Kupa | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| (2WD+ 14-es géposztályban 2510 ccm névleges hengerűrtartalom fölött.) | |

- | | |
|--|---------------------------------------|
| • YOUNG TIMER Kupa (4WD) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • Rallye2 egyedi rajtengedély | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| Országos Historic Rallye Bajnokság | |
| • abszolút értékelés | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • korcsoport szerinti abszolút értékelés | 1. helyezett páros mindkét tagjának |
| • korcsoporton belüli géposztályok értékelés | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| Prológ különdíj | 1. helyezett páros mindkét tagjának |

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. Végellenőrzés helye és ideje

A verseny célja után azonnal

Helye: Nógrád Megyei Kormányhivatal műszaki vizsgabázis, 3100 Salgótarján, Csokonai út 3.

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. Óvási díj: 100.000,- Ft

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvási fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként.

Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénzletételt) kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelőtestület határozza meg.

15.3. Fellebbezési díj

FIA (nemzetközi): 6.000.- €
Nemzeti: 100.000,- Ft

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

az ÓZD RALLYE 2019 rendezőbizottsága

Versenykiírást jóváhagyta:




Berényi Ákos - RSB vezető

1. sz. melléklet: ÚTVONALLAP – ORB/ORC és HISTORIC

ORB-ORC						
Péntek 2019. 08. 23. / 23 08 2019 Friday						
IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Élap idő Target time	1. autó ORB-ORC
0 H	Parc fermé KI / OUT					17:40
0 G	Prolog rajtvárakozó BE / Prologue start waiting IN		1,60	1,60	0:10	17:50
PR	PROLOG / PROLOGUE	1,50				18:00
0 F	Prolog KI / Prologue OUT					18:10
0 E	Szerviz BE / Service IN		3,25	4,75	0:30	18:40
	Szerviz "PR" / Service "PR" (Ózd)	(1,50)	(4,85)	(6,35)	30'	
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed					
0 D	Szerviz KI / Service OUT					19:10
0 C	Parc fermé BE / IN		2,65	2,65	0:10	19:20
0. szak / sec.						
ORB-ORC						
Szombat 2019. 08. 24. / 24 08 2019 Saturday						
IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Élap idő Target time	1. autó Car 1
0 B	Parc fermé KI / OUT					7:00
0 A	Szerviz BE / Service IN		1,27	1,27	0:10	7:10
	Szerviz "A" / Service "A" (Ózd)	(0,00)	(2,50)	(2,50)	15'	
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed					
0	Szerviz KI / Service OUT					7:25
RZ / ITZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Ózd)	(16,10)	(32,75)	(48,85)		
1	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel					
1	Királd		29,30	29,30	0:45	8:10
GY / SS 1	Királdi kör-Ózd / 1	16,10				8:13
RZ / ITZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Ózd)	(14,69)	(62,06)	(76,75)		
2	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel					
2	Hangony		13,35	29,45	0:40	8:53
GY / SS 2	Hangony - Domaháza / 1	7,75				8:56
3	Domaháza		1,70	9,45	0:15	9:11
GY / SS 3	Domaháza - Zabar / 1	6,94				9:14
3 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Ózd)		50,46	57,40	1:00	10:14
	Gyűjtőállomás, Technikai ell. Zóna / Regroup, Technical control Zone				15'	
3 B	Gyűjtő KI - Szerviz BE / Regroup OUT - Service IN					10:29
	Szerviz "B" / Service "B" (Ózd)	(30,79)	(94,81)	(125,60)	30'	
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed					
3 C	Szerviz KI / Service OUT					10:59
RZ / ITZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Ózd)	(16,10)	(32,75)	(48,85)		
3	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel					
4	Királd		29,30	29,30	0:45	11:44
GY / SS 4	Királdi kör-Ózd / 2	16,10				11:47
RZ / ITZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Ózd)	(14,69)	(62,06)	(76,75)		
4	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel					
5	Hangony		13,35	29,45	0:40	12:27
GY / SS 5	Hangony - Domaháza / 2	7,75				12:30
6	Domaháza		1,70	9,45	0:15	12:45
GY / SS 6	Domaháza - Zabar / 2	6,94				12:48
6 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Ózd)		50,46	57,40	1:00	13:48
	Gyűjtőállomás, Technikai ell. Zóna / Regroup, Technical control Zone				15'	
6 B	Gyűjtő KI - Szerviz BE / Regroup OUT - Service IN					14:03
	Szerviz "C" / Service "C" (Ózd)	(30,79)	(94,81)	(125,60)	30'	
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed					
6 C	Szerviz KI / Service OUT					14:33
RZ / ITZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Ózd)	(16,10)	(32,75)	(48,85)		
5	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel					
7	Királd		29,30	29,30	0:45	15:18
GY / SS 7	Királdi kör-Ózd / 3	16,10				15:21
RZ / ITZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Ózd)	(14,69)	(62,06)	(76,75)		
6	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel					
8	Hangony		13,35	29,45	0:40	16:01
GY / SS 8	Hangony - Domaháza / 3	7,75				16:04
9	Domaháza		1,70	9,45	0:15	16:19
GY / SS 9	Domaháza - Zabar / 3	6,94				16:22
9 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Ózd)		50,46	57,40	1:00	17:22
	Technikai ell. Zóna / Technical control Zone				10'	
9 B	Gyűjtő KI - Szerviz BE / Regroup OUT - Service IN					17:32
	Szerviz "D" / Service "D" (Ózd)	(30,79)	(94,81)	(125,60)	45'	
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed					
6 C	Szerviz KI / Service OUT					18:17
RZ / ITZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Ózd)	(0,00)	(67,30)	(67,30)		
7	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel					
9 D	Éjszakai Gyűjtő BE / Overnight Regroup IN		2,70	2,70	0:13	18:30
11:30						
Napkelte / Sunrise: 5:41		Gyors.táv Közúti táv Össz táv				
Napnyugta / Sunset 19:36		SS dist. Liaison dist. Total dist.				
Szombat össz / Saturday total: 9 GY / SS		92,37	288,40	380,77	24,26%	

ORB-ORC		Vasárnap 2019. 08. 25. / 25 08 2019 Sunday					
IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó Car 1	
9 E	Parc fermé KI / OUT (Ózd)					7:30	
9 F	Szerviz BE / Service IN		64,60	64,60	1:00	8:30	
	Szerviz "E" / Service "E" (Salgótarján)	(0,00)	(67,30)	(67,30)	15'		
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed						
9 G	Szerviz KI / Service OUT Gumijelölés / Tyre markings					8:45	
RZ /TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Salgótarján)	(17,54)	(57,96)	(75,50)			
8	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel						
10	Salgótarján, Kazári út		2,40	2,40	0:15	9:00	
GY/SS 10	Salgótarján - Vizslás / 1	7,80				9:03	
11	Mátrakeresztes		28,60	36,40	0:50	9:53	
GY/SS 11	Mátrakeresztes - Mátraszentimre / 1	9,74				9:56	
RZ /TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Mátraterenye)	(12,76)	(38,74)	(51,50)			
9	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel						
12	Cered		60,01	69,75	1:30	11:26	
GY/SS 12	Cered - Zagyaró / 1	12,76				11:29	
12 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Salgótarján)		5,69	18,45	0:25	11:54	
	Gyűjtőállomás, Technikai ell. Zóna / Regroup, Technical control Zone				15'		
12 B	Gyűjtő KI - Szerviz BE / Regroup OUT - Service IN					12:09	
	Szerviz "F" / Service "F" (Salgótarján)	(30,30)	(96,70)	(127,00)	30'		
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed						
12 C	Szerviz KI - Gyűjtő BE / Service OUT - Regroup IN					12:39	
RZ /TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Salgótarján)	(17,54)	(57,96)	(75,50)			
10	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel						
13	Salgótarján, Kazári út		2,40	2,40	0:15	12:54	
GY/SS 13	Salgótarján - Vizslás / 2	7,80				12:57	
14	Mátrakeresztes		28,60	36,40	0:50	13:47	
GY/SS 14	Mátrakeresztes - Mátraszentimre / 2	9,74				13:50	
RZ /TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Mátraterenye)	(12,76)	(42,64)	(55,40)			
11	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel						
15	Cered		60,01	69,75	1:30	15:20	
GY/SS 15	Cered - Zagyaró / 2	12,76				15:23	
15 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Salgótarján)		5,69	18,45	0:25	15:48	
	CÉL DOBOGÓ / FINISH PODIUM				15'		
15 B	Gyűjtő KI / Regroup OUT					16:03	
15 C	PARC FERMÉ BE / IN		3,90	3,90	0:15	16:18	
							8:48
Napkelte / Sunrise: 5:42		Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv			
Napnyugta / Sunset: 19:34		SS dist.	Liaison dist.	Total dist.			
Vasárnap össz / Sunday total: 6 GY / SS		60,60	261,90	322,50	18,79%		

A RALLY ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY				
	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	
Szombat 2019. 08. 24. / 24 08 2019 Saturday szekció 1; 2; 3 section	92,37	288,40	380,77	24,26%
Vasárnap 2019. 08. 25. / 25 08 2019 Sunday szekció 4; 5 section	60,60	261,90	322,50	18,79%
Össz / Total: 15 GY / SS	152,97	550,30	703,27	21,75%

Historic							Péntek 2019. 08. 23. / 23 08 2019 Friday
IE/TC	Helyszín	Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv	Etap idő	1. autó	0. szek. / sec.
GY/SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	ORB-ORC	
0 H	Parc fermé KI / OUT					17:00	
0 G	Prolog rajtvárakozó BE / Prologue start waiting IN		1,60	1,60	0:10	17:10	
PR	PROLOG / PROLOGUE	1,50				17:20	
0 F	Prolog KI / Prologue OUT					18:10	
0 E	Szerviz BE / Service IN		3,25	4,75	0:30	18:40	
	Szerviz "PR" / Service "PR" (Ózd)	(1,50)	(4,85)	(6,35)	30'		
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed						
0 D	Szerviz KI / Service OUT					19:10	
0 C	Parc fermé BE / IN		2,65	2,65	0:10	19:20	

Historic							Szombat 2019. 08. 24. / 24 08 2019 Saturday
IE/TC	Helyszín	Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv	Etap idő	1. autó	0. szek. / section
GY/SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	Car 1	
0 B	Parc fermé KI / OUT					8:30	
0 A	Szerviz BE / Service IN		1,30	1,30	0:10	8:40	
	Szerviz "A" / Service "A" (Ózd)	(0,00)	(2,50)	(2,50)	15'		
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed						
0	Szerviz KI / Service OUT					8:55	
RZ /TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Ózd)	(16,10)	(33,30)	(49,40)			
1	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel						
1	Királd		29,30	29,30	0:45	9:40	
GY / SS 1	Királdi kör - Ózd / 1	16,10				9:43	
RZ /TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Ózd)	(14,69)	(61,51)	(76,20)			
2	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel						
2	Hangony		13,35	29,45	0:40	10:23	
GY / SS 2	Hangony - Domaháza / 1	7,75				10:26	
3	Domaháza		1,70	9,45	0:15	10:41	
GY / SS 3	Domaháza - Zabar / 1	6,94				10:44	
3 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Ózd)		50,46	57,40	1:00	11:44	
	Gyűjtőállomás, Technikai ell. Zóna / Regroup, Technical control Zone				15'		
3 B	Gyűjtő KI - Szerviz BE / Regroup OUT - Service IN					11:59	
	Szerviz "B" / Service "B" (Ózd)	(30,79)	(94,81)	(125,60)	30'		
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed						
3 C	Szerviz KI / Service OUT					12:29	
RZ /TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Ózd)	(16,10)	(33,30)	(49,40)			
3	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel						
4	Királd		29,30	29,30	0:45	13:14	
GY / SS 4	Királdi kör - Ózd / 2	16,10				13:17	
RZ /TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Ózd)	(14,69)	(61,51)	(76,20)			
4	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel						
5	Hangony		13,35	29,45	0:40	13:57	
GY / SS 5	Hangony - Domaháza / 2	7,75				14:00	
6	Domaháza		1,70	9,45	0:15	14:15	
GY / SS 6	Domaháza - Zabar / 2	6,94				14:18	
6 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Ózd)		50,46	57,40	1:00	15:18	
	Gyűjtőállomás, Technikai ell. Zóna / Regroup, Technical control Zone				15'		
6 B	Gyűjtő KI - Szerviz BE / Regroup OUT - Service IN					15:33	
	Szerviz "C" / Service "C" (Ózd)	(30,79)	(94,81)	(125,60)	30'		
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed						
6 C	Szerviz KI / Service OUT					16:03	
RZ /TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Ózd)	(16,10)	(33,30)	(49,40)			
5	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel						
7	Királd		29,30	29,30	0:45	16:48	
GY / SS 7	Királdi kör - Ózd / 3	16,10				16:51	
RZ /TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Ózd)	(14,69)	(61,51)	(76,20)			
6	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel						
8	Hangony		13,35	29,45	0:40	17:31	
GY / SS 8	Hangony - Domaháza / 3	7,75				17:34	
9	Domaháza		1,70	9,45	0:15	17:49	
GY / SS 9	Domaháza - Zabar / 3	6,94				17:52	
9 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Ózd)		50,46	57,40	1:00	18:52	
	Technikai ell. Zóna / Technical control Zone				10'		
9 B	Gyűjtő KI - Szerviz BE / Regroup OUT - Service IN					19:02	
	Szerviz "D" / Service "D" (Ózd)	(30,79)	(94,81)	(125,60)	45'		
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed						
6 C	Szerviz KI / Service OUT					19:47	
RZ /TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Ózd)	(0,00)	(67,30)	(67,30)			
7	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel						
9 D	Éjszakai Gyűjtő BE / Overnight Regroup IN		2,70	2,70	0:13	20:00	
							11:30
Napkelte / Sunrise: 5:41							
Napnyugta / Sunset 19:36							
Szombat össz / Saturday total: 9 GY / SS							24,26%
		92,37	288,43	380,80			

Historic							Vasárnap 2019. 08. 25. / 25 08 2019 Sunday	
IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó Car 1		
9 E	Parc fermé KI / OUT (Ózd)					9:00		
9 F	Szerviz BE / Service IN		64,60	64,60	1:00	10:00		
	Szerviz "E" / Service "E" (Salgótarján)	(0,00)	(67,30)	(67,30)	15'			
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed							
9 G	Szerviz KI / Service OUT Gumijelölés / Tyre markings					10:15		
RZ /TZ 8	Tankolási zóna / Refuel Zone (Salgótarján)	(17,54)	(57,96)	(75,50)				
	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel							
10	Salgótarján, Kazári út		2,40	2,40	0:15	10:30		
GY/SS 10	Salgótarján - Vizslás / 1	7,80				10:33		
11	Mátrakeresztes		28,60	36,40	0:50	11:23		
GY/SS 11	Mátrakeresztes - Mátraszentimre / 1	9,74				11:26		
RZ /TZ 9	Tankolási zóna / Refuel Zone (Mátraterenye)	(12,76)	(38,74)	(51,50)				
	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel							
12	Cered		60,01	69,75	1:30	12:56		
GY/SS 12	Cered - Zagyaró / 1	12,76				12:59		
12 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Salgótarján)		5,69	18,45	0:25	13:24		
	Gyűjtőállomás, Technikai ell. Zóna / Regroup, Technical controll Zone				15'			
12 B	Gyűjtő KI - Szerviz BE / Regroup OUT - Service IN					13:39		
	Szerviz "F" / Service "F" (Salgótarján)	(30,30)	(96,70)	(127,00)	30'			
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed							
12 C	Szerviz KI - Gyűjtő BE / Service OUT - Regroup IN					14:09		
RZ /TZ 10	Tankolási zóna / Refuel Zone (Salgótarján)	(17,54)	(57,96)	(75,50)				
	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel							
13	Salgótarján, Kazári út		2,40	2,40	0:15	14:24		
GY/SS 13	Salgótarján - Vizslás / 2	7,80				14:27		
14	Mátrakeresztes		28,60	36,40	0:50	15:17		
GY/SS 14	Mátrakeresztes - Mátraszentimre / 2	9,74				15:20		
RZ /TZ 11	Tankolási zóna / Refuel Zone (Mátraterenye)	(12,76)	(42,64)	(55,40)				
	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel							
15	Cered		60,01	69,75	1:30	16:50		
GY/SS 15	Cered - Zagyaró / 2	12,76				16:53		
15 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Salgótarján)		5,69	18,45	0:25	17:18		
	CÉL DOBOGÓ / FINISH PODIUM				15'			
15 B	Gyűjtő KI / Regroup OUT					17:33		
15 C	PARC FERMÉ BE / IN		3,90	3,90	0:15	17:48		
							8:48	
Napkelte / Sunrise: 5:42		Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv				
Napnyugta / Sunset: 19:34		SS dist.	Liaison dist.	Total dist.				
Vasárnap össz / Sunday total: 6 GY / SS		60,60	261,90	322,50	18,79%			

A RALLY ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY				
	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	
Szombat 2019. 08. 24. / 24 08 2019 Saturday	92,37	288,40	380,77	24,26%
szekció 1; 2; 3 section				
Vasárnap 2019. 08. 25. / 25 08 2019 Sunday	60,60	261,90	322,50	18,79%
szekció 4; 5 section				
Össz / Total: 15 GY / SS	152,97	550,30	703,27	21,75%

2. sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK, GPS HASZNÁLATA

2.1. A pályabejárás időterve

ORB/ORC, HIST

**2019.augusztus 22. csütörtök
2019.augusztus 23. péntek**

**09:15
15:00-ig**

2.1.1. Speciális / Nemzeti előírások

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rallye Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület időbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pályabejáráson vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejáráson kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díjversenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai és megbízottjai;
- MNASZ sportbírói
- Területileg érintett vadásztársaságok tagjai

2.2.1 2019. évi RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

Kiegészítés az FIA Regionális Rallye Bajnokságok sportszabályzata 20.2.2, 20.2.5., és 20.4.4 pontjaihoz:

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

Kiegészítés a Regionális Rallye Bajnokságok szabályai 20.2.2 és a 20.3.1 pontjaihoz.

A Versenyigazgató időbüntetést szab ki az igazolt tisztségviselői vagy rendészeti jelentés (pl. sportbírói, rendőri) alapján a közúti közlekedés, az Alapkiírásban, illetve az adott rendezvény Versenykiírásában meghatározott szabályzások, valamint a pályabejárás során történt közúti közlekedési szabályok megsértése esetén. Az időbüntetés mértéke első alkalommal 30 másodperc, második alkalommal 1 perc. Harmadik alkalommal kizárás a Felügyelők által a Versenyigazgató jelentése alapján. Ezeket a büntetéseket a verseny során elkövetett szabálysértések esetén is alkalmazni kell. Kiegészítés a regionális Rallye Bajnokságok 20.2.2. és

20.3.1. pontjaihoz. A pályabejárás és a verseny alatti sebességtúllépés esetén a Versenyigazgató

büntetést szab ki az alábbiak szerint:

megengedett sebességhatár túllépése esetén:

10- 40%	+10 másodperc
40- 70%	+30 másodperc
70-100%	+60 másodperc
100% felett	rajtengedély megvonás, kizárás

A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja

Kiegészítés a Regionális Rallye Bajnokságok szabályai 20.3.4 pontjához:

Az első szabálysértésnél, mely nem gyorshajtás: Versenyigazgató döntése szerint

A második szabálysértésnél: 5 perc időbüntetés

A harmadik szabálysértésnél: kizárás a Felügyelők által.

A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja, és a két különböző büntetés nem tekinthető „kettős büntetésnek”.

A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása az RVSZ 6. számú MELLÉKLETBEN található.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható! Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

2.3. Adatrögzítő berendezések beszerelése

Az RSB és a rendező az Országos Rallye-, Országos Rallye Challenge Bajnokságok résztvevői számára a pályabejárás és a verseny teljes idejére előírja GPS nyomkövető-sebességmérő berendezések használatát.

Használati leírása a versenyre vonatkozóan: 7. sz. melléklet.

!!!! Az eseményre nevező párosok, ott dolgozó tisztségviselők, médiások és a rendezvényen megjelenő nézők (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesz az eseményen, azzal hozzájárul, hogy róla fotó és videó anyag készüljön. A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákban. !!!!

3. sz. melléklet: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐK NEVE, FÉNYKÉPE, TELEFONSZÁMA



ORB/ORC,HIST

Bernhardt János

+36 30 924 9552

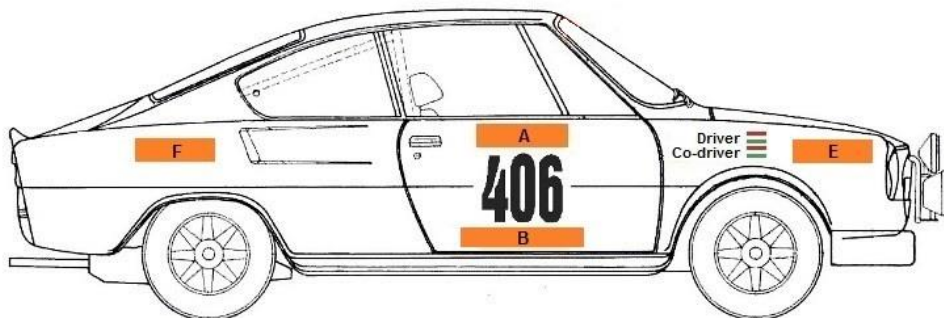
bernhardtjanos61@gmail.com

4. sz. melléklet: AZONOSÍTÓK ÉS REKLÁMOK ELHELYEZÉSE

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.

ORB-ORC. HISTORIC és előfutók

A:	Rendezői rajtszám reklámpanel	(17x67cm):	később kerül megadásra
B / BAL:	MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm):	Hankook
B / JOBB:	MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm):	Pirelli
C-D:	Opcionális Rendezői reklám BAL	(20x33,5cm*2):	később kerül megadásra
E-F:	Opcionális Rendezői reklám JOBB	(20x33,5cm*2):	később kerül megadásra
G	MNASZ/RSB reklám		később kerül megadásra



5. sz. melléklet: SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓZÓNA, JÁRMŰVEK

5.1. Szervizparkok

Szervizpark nyitva tartása: 2019. augusztus 23. péntek 08:00 - 23:00

2019. augusztus 24. szombat 05:00- 21:00

Helyszín: 3600 Ózd, Gyár utca

A szervizpark talaja: 100% szilárd burkolatú, beton, térkő.

Szervizpark nyitva tartása: 2019. augusztus 24. szombat 20:00 – 24:00

2019. augusztus 25. vasárnap 05:00- 16:00

Helyszín: 3100 Salgótarján, itiner szerint

A szervizpark talaja: 100% szilárd burkolatú, beton, térkő.

A szervizautókat a verseny ideje alatt éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén. A rendező a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal. **A szervizparkban nyitva tartási időn kívül (a szervizpark nyitása előtt vagy zárása után) versenyjárművekkel és szervizjárművekkel a rendezőtől kapott előzetes, írásos engedély nélkül tartózkodni tilos.** Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.

Tankoló zónák:

Helyszínek:

1. Szervizpark
2. ÓZD (itiner szerint)
3. Mátraterenye (itiner szerint)

Szervizautók engedélyezett belépési ideje:

2019. augusztus 23. péntek 08:00 – 16:00 (ÓZD)

2019. augusztus 24. szombat 05:00 - 06:30 (ÓZD)

2019. augusztus 24. szombat 20:00 - 24:00 (SALGÓTARJÁN)

2019. augusztus 25. vasárnap 05:30 - 07:30 (SALGÓTARJÁN)

A szervizpark területére behajtott **Szervizjárművek** a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitva tartási időben, azonban ebben az esetben **az adott versenynap (szakasz) folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett 2019. augusztus 24-25-én.**

A trélerek elhelyezése:

A **tréler parkoló helyszíneit** a szerviz itiner tartalmazza. A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése **TILOS!** A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és közterületen **megállni vagy várakozni tilos!** Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja. A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, a szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 20 km/h.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-, segítő-, tankoló zóna-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „SERVICE” stb. matricát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

5.2. Szerviz- és egyéb járművek

A szervizpark területére a szervizpark első nyitási időpontjától kezdve a nevezők részéről **csak a „SERVICE” vagy „AUXILIARY”** matricával rendelkező (az első szélvédőre csak felragasztott állapotban) **járművek hajthatnak be.** Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpárhoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

„SERVICE” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A **szervizparkokba** a verseny gépkocsikon kívül a **“SERVICE”** matricával rendelkező – verseny gépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – **szervizjármű behajthat.** Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft pénzbüntetéssel, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft pénzbüntetéssel sújtja.

„AUXILIARY” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

„AUXILIARY” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000, - Ft/db). **A „AUXILIARY” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak.** Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

A „REFUEL ZONE” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A „REFUEL ZONE” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a külső tankoló zónába való behajtásra.

A „REFUEL ZONE” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület. **TEAM CHIEF”** matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a **„TEAM CHIEF” matrica átvétele csak a „Kötelező versenyzői- és csapatvezetői eligazítás”** időpontjában és helyszínén lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Ezeket a matricákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A **„TEAM CHIEF”** matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba – ahol korlátozott számú parkolás biztosított - való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainál parkolók igénybevételére. A **„TEAM CHIEF”** matricával ellátott gépjárművek a **szervizparkba nem léphetnek be verseny egyik napja alatt sem.** Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

5.3. Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

- a.) Az egyes versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak és kizárólag a jogosult versenyzők versenyautói, szerviz és tankoló matricával ellátott járművei és segítő jármű matricával ellátott járművek tartózkodhatnak, és minden versenyzőpáros csak és kizárólag a számára kijelölt szerviz területet használhatja a szervizparkon belül. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.
- b.) A verseny végén, a **Parc Fermé feloldása után** a Rendező 1 órán keresztül biztosítja a versenyautók őrzését, ezért minden nevező köteles azokat **1 órán belül** a Parc Fermé területéről elszállítani.
- c.) Amennyiben valamely nevező a szabályokban meghatározott, a nevezők részére biztosítandó szervizterületnél **nagyobb területre tart igényt** vagy **közös szervizelési igénye** van, azt írásban **legkésőbb 2019. augusztus 19. hétfő 24:00-ig** jeleznie kell a szervizpark.rallye@gmail.com email címre küldött igénylésben. Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a rendező bruttó **1.500,- Ft/m²** áron biztosítja az igénylés szerinti plusz területet, illetve biztosítja a közös szervizelés lehetőségét az RVSZ 2019 szerint. A plusz területigényt teljesíthetősége esetén a rendező írásban visszaigazolja. A **plusz szerviz terület díját** az igénylő nevező **Adminisztratív átvételéig meg kell fizetni** előzetesen átutalással vagy a helyszínen készpénz formájában. Amennyiben a díj nem kerül megfizetésre az adott időpontig, úgy a rendező a plusz terület nem biztosítja nevező részére.
- d.) 2019. augusztus 24. és 2019. augusztus 25. között **mindennemű szerviztevékenység ÓZD város közterületein SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.
A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!
- e.) A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles bruttó 20.000, - Ft-os kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a **kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitva tartási ideje alatt.** Ezt követően a

kaució visszafizetésére nincs lehetőség. Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

- f.) A rendező minden versenyzőpáros részére **kötelezően előírja a szervizelés helyszínén** a versenyautók alá helyezendő, **egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel)** használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.
- g.) A rendező minden versenyzőpáros részére **kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé / Rajtvárakozó területen** a versenyautók alá helyezendő, **egy min. 4 x 2 méter méretű ponyva** (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.
- h.) **A szervizpark területén TILOS a gépjárművek folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása! A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett.** Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület. A rendező a prológ teljesítése után mosási lehetőséget biztosít a rendező költségére, a helyszínt, és az útvonalat az itiner tartalmazza.
- i.) **Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos!**
A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.
- j.) **A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.**

6. sz. melléklet: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

MNASZ Biztosítási információk – az www.mnasz.hu oldalon található érvényes információk szerint

7. sz. melléklet: A GPS RENDSZER MŰKÖDTETÉSÉRŐL

8.1 Sebességellenőrző berendezések beszerelése

RSB és a rendező sebességellenőrző berendezések használatát írja elő a pályabejáró autókban is. **A pályabejáró autóknak ún. „12V-os szivargyújtó” csatlakozási lehetőséggel kell rendelkezniük,** melyhez a GPS eszköz szivargyújtó csatlakozóját értelemszerűen csatlakoztatni kell, hogy az eszköz elektromos tápellátása biztosított legyen.

8.2 Sebességellenőrző berendezések használata (GPS):

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő az **Ózd Rallye 2019** verseny minden indulója részére. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a verseny teljes időtartama alatt, beleértve a PÁLYABEJÁRÁST is kötelező! A GPS berendezést a versenyautóban az IE 0H állomáson ellenőrzik.

A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségnek, ill. az RSB-nek átadja, valamint az interneten közzé tegye.

A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni haladéktalanul a

8.3 Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése az IE 0Hállomáson kerül ellenőrzésre.

Egyéb előírások: RVSZ VI. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

8. sz. melléklet: Egyéb

Az **Ózd Rallye 2019** rendezője a verseny megtekintését 2019. augusztus 23-25. között belépőjegy megvásárlásához köti. A belépőjegyek megvásárolhatók a gyorsasági szakaszok valamennyi megközelítési pontján. A belépőjegyek ára balesetbiztosítást is tartalmaz valamennyi látogató részére.

A 12 évnél fiatalabb gyermekek részére a rendezvény megtekintése ingyenes.

A rendezvényre belépőjegy ára:

- Pénteki jegy: 2.000, - Ft/fő, mely érvényes a rendezvény valamennyi területére.
- Hétvégére (péntek, szombat, vasárnap): 3.000, - Ft/fő, mely érvényes a rendezvény valamennyi területére.

RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT

ITINER ÁTVÉTELKOR, AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI HIÁNYTALANUL KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: **ÓZD RALLYE 2019** **2019.augusztus 23-25.**

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE:

Mobiltelefonszáma a pályabejárás és a verseny alatt, amelyen elérhető:

1. versenyző:

2. versenyző:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:

Tulajdonos lakcíme:

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁM:

Vezető neve:

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁM:

Vezető neve:

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a **2011. évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról** és az **1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről** - foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének, illetve az RSB-nek átadja.

2019.....

1. versenyző

2. versenyző