



VERSENYKIRÁS



TARTALOMJEGYZÉK

1. Bevezetés	3
2. Rendezés	3
3. Program	4
4. Nevezések.....	7
5. Biztosítás	10
6. Reklámok és azonosítók a versenyjárműveken, egyéb járműveken.....	11
7. Gumiabroncsok.....	12
8. Üzemanyag	12
9. Pályabejárás	12
10. Adminisztratív átvétel.....	13
11. Technikai átvétel - plombálás és jelölés	14
12. Egyéb procedúrák	16
13. Hivatalos személyek azonosítása	19
14. Díjak	19
15. Végellenőrzés.....	20
1. sz. melléklet: Útvonallap - ORB.....	21
1. sz. melléklet: Útvonallap - ORC.....	23
1. sz. melléklet: Útvonallap - HIST, Rallye2.....	25
2. sz. melléklet: Pályabejárás időterve, speciális előírások, pályabejáró abroncsok.....	26
3. sz. melléklet: Versenyzői összekötő neve, fényképe, elérhetősége	27
4. sz. melléklet: Azonosítók és reklámok elhelyezése	27
5. sz. melléklet: Szervizpark és Tankoló zóna, Járművek	28
6. sz. melléklet: Biztosítási információk.....	30
7. sz. melléklet: Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat.....	31
8. sz. melléklet: Technikai átvételi lap	32

1. Bevezetés**1.1. Bevezetés**

A Székesfehérvár Rallye '2016 az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata '2016, a FIA CEZ Bajnokság szabályzata, és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rallye Versenyek Szabályai – Rallye Bajnokságok Alapkiírásai '2016, az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a Rendező vagy a Felügyelő Testület által kiadott Végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata '2016 megtalálható francia és angol nyelven az [FIA](#) honlapján, a magyar verzió az [MNASZ](#) honlapján. A FIA CEZ Bajnokság szabályai megtalálhatók az [OSK/ÖAMTC](#) honlapján. A MNASZ Rallye Versenyek Szabályai – Rallye Bajnokságok Alapkiírásai '2016 és az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálható az MNASZ honlapján.

Ezen versenykiírás érvényes az összes futamra, amely a Székesfehérvár Rallye '2016 versenynek a része. Minden eltérés, különbség (időpontra, helyszínre, időtartamra, stb. vonatkozóan) az egymástól különálló bajnokságoknak megfelelően van megjelenítve a szövegben. Ezen versenykiírás megjelenik magyar és angol nyelven. Bármilyen vitás kérdésben a magyar nyelvű verzió a mérvadó.

1.2. Útburkolat:

Gyorsasági szakaszok útburkolata 100% aszfalt – **aszfalt** útburkolatú futam

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	ORB	ORC	Rallye2, HIST
A verseny távja:	481,30 km	435,20 km	291,30 km
Gyorsasági szakaszok száma:	10 (3 különböző)	9 (3 különböző)	6 (3 különböző)
Gyorsasági szakaszok hossza:	138,60 km (28,80%)	117,60 km (27,02%)	78,40 km (26,91%)
Szekciók száma:	5	4	3
Szakaszok száma:	1	1	1

2. Rendezés**2.1. FIA címek:**

FIA CEZ Rally - Championship 2016	(továbbiakban: ORB)	5. futama
FIA CEZ Historic Rally - Championship 2016	(továbbiakban: HIST)	6. futama

2.2. MNASZ címek, melyekbe a verseny beleszámít:

Magyarország 2016. évi Országos Rallye Bajnokság	(továbbiakban: ORB)	5. futama
Magyarország 2016. évi Országos Rallye Challenge	(továbbiakban: ORC)	5. futama
Magyarország 2016. évi Országos Rallye2 Bajnokság	(továbbiakban: Rallye2)	5. futama
Magyarország 2016. évi Országos Historic Rallye Bajnokság	(továbbiakban: HIST)	4. futama
Külföldi, FIA ASN általi licenccel rendelkező versenyzők indulásával is engedélyezett nemzeti futam (külföldi versenyzők csak az ORB versenytávra nevezhetnek)		

2.3. ASN (MNASZ) engedély száma:

K-0332/2016.06.30.

2.4. Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező neve:	Laroco Motorsport Egyesület
Címe, elérhetőségei:	H-8200 Veszprém, Gábor Á. u 2/c.
Telefon:	+36-70-940-0830
E-mail:	larocomsc@gmail.com
A rendező hivatalos honlapja:	www.larocosport.com

2.5. Rendező Bizottság:

Vezetője:	Lakatos Róbert
Tagjai:	Lakatos Lajos; Gulyás Péter Gábor; Matyók István; Vajai Zsolt

2.6. Felügyelő Testület:

Vezetője:	Faluvégi Péter
Tagjai:	HR DI Wilhelm Singer (AUT) dr. Szél Attila

2.7. Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ RSB megfigyelő: Berényi Ákos
 MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő: Csiki Zoltán

2.8. Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató: Kovács Levente
 (verseny vezető sportbírója)
 Versenyigazgató helyettes: Lovay Miklós
 Vezető technikai ellenőr (technikai delegált): Feind Gábor
 Biztonsági szolgálat vezetője: Buda Gábor
 Versenyiroda vezetője: Lovay Dorka
 Szervizpark vezetője: Péter Pál
 Értékelés vezetője: Hauser József
 Időmérés: Chronomoto Kft.
 Technikai átvétel (Gépátvétel) vezetője: Csepela Tamás
 Sajtófőnök: Kaiser Tamás
 MNASZ sajtó- és médiafelelős: Marosréti Ervin
 Híradás felelős: Mátrai István
 Versenyzői összekötő: Rádli József

2.9. Versenyközpont (továbbiakban: Versenyiroda) helye és elérhetőségei:

2016. július 29-31. (péntek-szombat-vasárnap)

Helyszín: **Fehérvári Civilközpont**
 H-8000 Székesfehérvár, Rákóczi út 25.
 GPS koordináta: É 47.194576, K 18.415323; 47°11'40.5"N 18°24'55.2"E
 Telefon: +36-70-221-4305
 Fax: +36-1-887-7845
 E-mail: rallyeiroda2016@gmail.com

2.10. Hivatalos hirdetőtábla helye és működés időpontja:

2016. július 29. péntek 09:00-tól
 2016. július 31. vasárnap 22:00-ig
 Helyszín: **Versenyiroda**
 Online hirdetőtábla: www.larocosport.com
 MNASZ hivatalos eredményközlő: <http://mnasz.rallylive.hu/szekesfehervar-rallye-2016>

3. Program

3.1. Rallye Guide: nem kerül kiadásra
3.2. Nevezés kezdete: 2016. június 30. csütörtök
3.3. Nevezési zárlat: 2016. július 15. péntek 24:00
3.4. Nevezési lista közzététele: 2016. július 20. szerda
3.5. Közös szervizelési igény zárlat: 2016. július 21. csütörtök 24:00
3.6. Verseny előtti sajtótájékoztató: 2016. július 26. kedd 11:00
 Helyszín: **Városháza Székesfehérvár**
 H-8000 Székesfehérvár, Városház tér 1.
 GPS koordináta: É 47.1910839, K 18.4095578; 47°11'27.9"N 18°24'34.4"E

3.7. Versenyközpont és Versenyiroda nyitva tartása:

2016. július 29. péntek 08:30 - 20:30
 2016. július 30. szombat 06:30 - 21:30
 2016. július 31. vasárnap 06:00 - 22:00

3.8. Itiner kiadása, GPS berendezés átvétele:

<u>ORB, ORC:</u>	2016. július 29. péntek	09:00 - 13:00
<u>HIST, Rallye2:</u>	2016. július 29. péntek	12:00 - 18:00
	2016. július 30. szombat	07:00 - 13:00
Helyszín:	Versenyiroda	

A versenyzőpárosok az alábbi dokumentumokat, eszközöket kapják meg az itiner átvételekor:

- itiner, szervizitiner
- GPS berendezés és tartozékok
- „PÁLYABEJÁRÁS”; „SZERVIZJÁRMŰ”; „TANKOLÓZÓNA” matrica
- Versenykiírás 4. sz. melléklete szerinti azonosítók és reklámok

3.9. Pályabejárás kezdete:

<u>ORB, ORC:</u>	2016. július 29. péntek	10:00
<u>HIST, Rallye2:</u>	2016. július 29. péntek	13:00

3.10. Fakultatív adminisztratív átvétel:

<u>ORB, ORC, HIST, Rallye2:</u>	2016. július 29. péntek	15:00 - 20:00
Helyszín:	Versenyiroda	

3.11. Adminisztratív átvétel:

<u>ORB, ORC:</u>	2016. július 30. szombat	06:00 - 09:30
<u>HIST, Rallye2:</u>	2016. július 30. szombat	09:30 - 13:00
Helyszín:	Versenyiroda	

3.12. Technikai átvétel - plombálás és jelölés:

<u>ORB, ORC:</u>	2016. július 30. szombat	07:00 - 10:30
<u>HIST, Rallye2:</u>	2016. július 30. szombat	10:30 - 14:00
Helyszín:	Ivanics Autóház Kft.	
	H-8000 Székesfehérvár, Palánkai út 7.	
GPS koordináta:	É 47.195055, K 18.469497; 47°11'42.2"N 18°28'10.2"E	

3.13. Sajtóiroda és média akkreditáció:

Nyitva tartás:	2016. július 30. szombat	12:00 - 21:00
	2016. július 31. vasárnap	06:00 - 20:00
Helyszín:	Versenyiroda	
Telefon:	+36-70-221-4306	
E-mail:	rallyesajto2016@gmail.com	

A Székesfehérvár Rallye '2016 rendezvényen a média és sajtó képviselői részére az akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottság és az MNASZ Rallye Média Munkacsoport az alábbi felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását:
<http://goo.gl/forms/V7NjqhE7g3zZL1M53>

A Székesfehérvár Rallye '2016 rendezvényre média és sajtó akkreditációt kérelmező a kérelem benyújtásával egyidejűleg elfogadja a Rendező (Laroco Motorsport Klub Egyesület) média akkreditációs szabályzatát (Laroco Média Akkreditációs Szabályzat), mely megtalálható a rendezvény hivatalos weboldalán (www.larocosport.hu).

3.14. Shakedown és időterve: nem kerül megrendezésre**3.15. I. Felügyelő Testületi ülés:**

<u>ORB, ORC, HIST, Rallye2:</u>	2016. július 30. szombat	14:00
Helyszín:	Versenyiroda	

3.16. Kötelező versenyzői és csapatvezetői eligazítás, menetlevél kiosztás:

<u>ORB, ORC, HIST, Rallye2:</u>	2016. július 30. szombat	15:30
Helyszín:	Versenyiroda	

3.17. Rajthoz engedélyezett autók listája és Prológ rajtlista közzététele:**ORB, ORC, HIST, Rallye2:**

Helyszín:

2016. július 30. szombat 15:30
hirdetőtábla / online hirdetőtábla**3.18. Rajtceremónia:**

nem kerül megrendezésre

3.19. Prológ:**ORB, ORC, HIST, Rallye2:**

Helyszín:

2016. július 30. szombat 17:00
Székesfehérvár, Palotai út – itiner szerint**3.20. Beállítás a Parc Fermé - Rajtvarakozó területére a Prológot követően:**

A Prológ területének elhagyása (Prológ **KI** - IE / TC **PR B**) után 90 percen belül menetlevél szerint. A Parc Fermé - Rajtvarakozó (IE / TC **PR D**) időellenőrző állomás előtt 3 perces Technikai ellenőrző zóna (IE / TC **PR C**) kerül felállításra. A Technikai ellenőrző zóna (IE / TC **PR C**) és a Parc Fermé - Rajtvarakozó (IE / TC **PR D**) állomásokra a korai érkezés megengedett. A Technikai ellenőrző zónából és a Parc Fermé - Rajtvarakozóból történő késést a Versenyigazgató időellenőrző állomásról való késésnek minősítheti, és az arra vonatkozó szabályokkal megegyezően büntetheti.

3.21. 1. szakasz ideiglenes rajtlista közzététele:**ORB, ORC, HIST, Rallye2:**

Helyszín:

2016. július 30. szombat 20:30
hirdetőtábla / online hirdetőtábla**3.22. 1. szakasz rajtlista közzététele:****ORB, ORC, HIST, Rallye2:**

Helyszín:

2016. július 30. szombat 21:00
hirdetőtábla / online hirdetőtábla**3.23. A verseny rajtjának (1. szakasz rajtja) helye és ideje:****ORB, ORC:****HIST, Rallye2:**

Helyszín:

2016. július 31. vasárnap 06:30
2016. július 31. vasárnap 08:20
Parc Fermé (Rajtvarakozó) KI állomás, **IE 0****3.24. Célcseremónia / Díjátadás:****ORB:****ORC:****HIST, Rallye2:**

Helyszín:

2016. július 31. vasárnap 18:43
2016. július 31. vasárnap 17:25
2016. július 31. vasárnap 15:30
Székesfehérvár, Mátyás király krt. – itiner szerint**3.25. Verseny célja és ideje:****ORB:**

Helyszín:

2016. július 31. vasárnap 19:13
Parc Fermé BE állomás, **IE 10C****ORC:**

Helyszín:

2016. július 31. vasárnap 17:55
Parc Fermé BE állomás, **IE 9C****HIST, Rallye2:**

Helyszín:

2016. július 31. vasárnap 16:00
Parc Fermé BE állomás, **IE 6C****3.26. Verseny utáni sajtótájékoztató:**

nem kerül megrendezésre

3.27. Végső technikai ellenőrzés:

verseny célja után azonnal

Helyszín:

Ivanics Autóház Kft.

GPS koordináta:

H-8000 Székesfehérvár, Palánkai út 7.
É 47.195055, K 18.469497; 47°11'42.2"N 18°28'10.2"E

3.28. Ideiglenes eredménylista közzétételének helye és ideje:

ORB:	2016. július 31. vasárnap	21:00
ORC:	2016. július 31. vasárnap	20:00
HIST, Rallye2:	2016. július 31. vasárnap	18:00
Helyszín:	hirdetőtábla / online hirdetőtábla	

3.29. Hivatalos végeredmény közzétételének helye és ideje:

30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően
Helyszín: **hirdetőtábla / online hirdetőtábla**

4. Nevezések**4.1. Nevezési zárlat**

2016. július 15. péntek 24:00 (postai bélyegző keltezése)

4.2. Nevezési eljárás

Nevezés kezdete: 2016. június 30. csütörtök

4.2.1 A FIA CEZ Rally Championship, a Magyar Országos Rallye Bajnokság, a FIA CEZ Historic Rally Championship, a Magyar Országos Historic Rallye Bajnokság, a Magyar Országos Rallye Challenge, a Magyar Országos Rallye2 Bajnokság és a bajnokságokon kívül indulók részére:

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallysport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen átadni.

Laroco Motorsport Klub Egyesület
H-8200 Veszprém, Gábor Á. u 2/c.

4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező:

- a FIA CEZ Rally Championship és Magyar Országos Rallye Bajnokságban és Magyar Országos Rallye Challenge-ben együttesen maximum 120 versenyzőpáros;
- a Magyar Országos Rallye2 Bajnokságban maximum 90 versenyzőpáros;
- a FIA CEZ Historic Rally Championship és Magyar Országos Historic Rallye Bajnokságban maximum 30 versenyzőpáros nevezését fogadja el.

A rendező az RVSZ I. fejezet 5. pont szabályai szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.3.1 FIA CEZ Rally Championship-ben elfogadott, érvényes homologizációval rendelkező járművek:

- 2WD gépkocsik
- FIA 2013 szabályok szerinti 3. géposztály (Production cars) gépkocsijai
- R5, S2000 (2.0 szívómotor), RRC (1.6 feltöltős motor 28 mm-es szűkítővel) gépkocsik

4.3.2 FIA CEZ Historic Rally Championship-ben elfogadott járművek:

FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE CHAMPIONSHIPS 2016 szabályok 10.1 pont szerint

4.3.3 Magyar Országos Rallye Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	Csoport
2	- S2000-Rallye: 1.6 feltöltős motor 28 mm-es szűkítővel - S2000-Rallye: 2.0 szívómotor - R5 csoport - R4 csoport
3	nagyobb, mint 2000 cm³ (N csoport)
4	- RGT autók az FIA „J” függelék 256.cikkely szabályainak megfelelően - nemzeti RGT autók 4000 cm³ névleges hengerűrtartalomig az alábbi kitételekkel: Minden olyan RGT kategóriás versenyautó, ami megfelel a FIA „J” függelék 256. cikkely szabályainak a következő engedményekkel: • minden, ajtó- és ülészámtól független kivitel, • az eredeti fém karosszéria elemek helyett kompozit anyagokból készült karosszéria elemek is szabadon használhatóak az eredeti karosszéria forma és alak megtartásával, • minimális tömeg: 2500cm³-3000cm³: 1200kg; 3000cm³-3500cm³: 1250kg; 3500cm³-4000cm³: 1300kg. Az RGT autók és nemzeti RGT autók együtt értékelendők.
5	- A csoport: nagyobb, mint 1600cm³, legfeljebb 2000cm³ - Super1600 - R2C: nagyobb, mint 1600cm³, legfeljebb 2000cm³ (szívó) és nagyobb, mint 1067cm³, legfeljebb 1333cm³ (turbo) - R3C: nagyobb, mint 1600cm³, legfeljebb 2000cm³ (szívó) és nagyobb, mint 1067cm³, legfeljebb 1333cm³ (turbo) - R3T: legfeljebb 1620cm³, szorzó nélkül - R3D: legfeljebb 2000cm³, szorzó nélkül
6	- A csoport: nagyobb, mint 1400cm³, legfeljebb 1600 cm³ - R2B: nagyobb, mint 1400cm³, legfeljebb 1600cm³ (szívó) és nagyobb, mint 927cm³, legfeljebb 1067cm³ (turbo) - Kit-car: nagyobb, mint 1400cm³, legfeljebb 1600cm³
7	- A csoport: legfeljebb 1400cm³ - Kit-car: legfeljebb 1400cm³
8	- N csoport: nagyobb, mint 1600cm ³ , legfeljebb 2000cm ³
9	- N csoport: nagyobb, mint 1400cm³, legfeljebb 1600cm³ - R1B: nagyobb, mint 1400cm³, legfeljebb 1600cm³ (szívó) és legfeljebb 1067cm³ (turbo)
10	- N csoport: legfeljebb 1400cm³ - R1A: legfeljebb 1400cm³ (szívó) és legfeljebb 1067cm³ (turbo)
	P csoport
11	legfeljebb 1410cm ³
12	nagyobb, mint 1410cm ³ , legfeljebb 1610cm ³
13	nagyobb, mint 1610cm ³ , de legfeljebb 2010cm ³
14	nagyobb, mint 2010cm³ – de sem a névleges, sem a korrigált hengerűrtartalom nem haladhatja meg a 3510cm³-t. Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy ennek a homologizációnak megfelelő karosszériával és motorral épített versenyautó indulása is engedélyezett ebben a géposztályban.

2-10 géposztályban részt vehetnek azon FIA ASN által kiállított, érvényes licenccel rendelkező versenyzők, amennyiben versenyautójuk megfelel a fenti, 2-10 géposztály előírásainak. Ezen indulók a Magyar Országos Rallye Bajnokságban **nem** kerülnek értékelésre.

4.3.4 Magyar Országos Rallye Challenge-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	P csoport
11	legfeljebb 1410cm ³
12	nagyobb, mint 1410cm ³ , legfeljebb 1610cm ³
13	nagyobb, mint 1610cm ³ , de legfeljebb 2010cm ³
14	nagyobb, mint 2010cm³ – de sem a névleges, sem a korrigált hengerűrtartalom nem haladhatja meg a 3510cm³-t. Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy ennek a homologizációnak megfelelő karosszériával és motorral épített versenyautó indulása is engedélyezett ebben a géposztályban.

15	Minden WR kiterjesztéssel rendelkező járművek (2000cm ³ -es WRC-k, 1-es géposztályba sorolt járművek); valamint azon gépjárművek, amelyek érvényes homologizációval rendelkeznek (ide értve a +4 éves kiterjesztéssel rendelkezőket is). De csak azon gépjárművek kerülhetnek elfogadásra, amelyek nem felelnek meg az alap homologizációjuknak. Ezen géposztályban a szívómotorok esetén a névleges; a feltöltéses motorok esetén a korrigált hengerűrtartalom max. 4000cm ³ , minimális tömeg 1230kg.
----	---

4.3.5 Magyar Országos Rallye2 Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	Csoport
5	A csoport: nagyobb, mint 1600cm ³ , legfeljebb 2000cm ³
6	- A csoport: nagyobb, mint 1400cm ³ , legfeljebb 1600 cm ³ - R2B: nagyobb, mint 1400cm ³ , legfeljebb 1600cm ³ (szívó) és nagyobb, mint 927cm ³ , legfeljebb 1067cm ³ (turbo)
7	A csoport: legfeljebb 1400cm ³
8	N csoport: nagyobb, mint 1600cm ³ , legfeljebb 2000cm ³
9	- N csoport: nagyobb, mint 1400cm ³ , legfeljebb 1600cm ³ - R1B: nagyobb, mint 1400cm ³ , legfeljebb 1600cm ³ (szívó) és legfeljebb 1067cm ³ (turbo)
10	- N csoport: legfeljebb 1400cm ³ - R1A: legfeljebb 1400cm ³ (szívó) és legfeljebb 1067cm ³ (turbo)
	P csoport
11	legfeljebb 1410cm ³
12	nagyobb, mint 1410cm ³ , legfeljebb 1610cm ³
13	nagyobb, mint 1610cm ³ , de legfeljebb 2010cm ³

4.3.6 Magyar Országos Historic Rallye Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

1. (B) korcsoport	2. (C) korcsoport	3. (D) korcsoport	4. (E) korcsoport
B1 1000 cm ³ -ig	C1 1300 cm ³ -ig	D1 1300 cm ³ -ig	E1 1300 cm ³ -ig
B2 1000-1300 cm ³ -ig	C2 1300-1600 cm ³ -ig	D2 1300-1600 cm ³ -ig	E2 1300-1600 cm ³ -ig
B3 1300-1600 cm ³ -ig	C3 1600-2000 cm ³ -ig	D3 1600-2000 cm ³ -ig	E3 1600-2000 cm ³ -ig
B4 1600-2000 cm ³ -ig	C4 2000-2500 cm ³ -ig	D4 2000 cm ³ felett	E4 2000 cm ³ felett
B5 2000 cm ³ felett	C5 2500 cm ³ felett		

HobbyCar géposztályaiban elfogadott járművek géposztály besorolása:

Géposztály	Járművek
H1	1600 cm ³ -ig
H2	1600 cm ³ -tól 2000 cm ³ -ig
H3	2000 cm ³ felett

4.4. Nevezési díjak

4.4.1. FIA CEZ Rally Championship, a Magyar Országos Rallye Bajnokságban és a bajnokságon kívül indulók (külföldi ASN által kiállított licenccel versenyzők) által fizetendő nevezési díjak összege (amely tartalmazza a 27% ÁFA-t):

4kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:

Op.c.rendezői reklámmal: 184.250,- Ft; Op.c.rendezői reklám nélkül: 368.500,- Ft

2kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:

Op.c.rendezői reklámmal: 127.000,- Ft; Op.c.rendezői reklám nélkül: 254.000,- Ft

4.4.2. FIA CEZ Historic Rally Championship, a Magyar Országos Historic Rallye Bajnokságban indulók által fizetendő nevezési díjak összege (amely tartalmazza a 27% ÁFA-t):

Historic:

Op.c.rendezői reklámmal: 50.000,- Ft; Op.c.rendezői reklám nélkül: 100.000,- Ft

HobbyCar:

Op.c.rendezői reklámmal: 55.400,- Ft; Op.c.rendezői reklám nélkül: 110.800,- Ft

4.4.3. Magyar Országos Rallye Challenge-ben indulók által fizetendő nevezési díjak összege (amely tartalmazza a 27% ÁFA-t):**4kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:**Opc.rendezői reklámmal: **120.650,- Ft**; Opc.rendezői reklám nélkül: **241.300,- Ft****2kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:**Opc.rendezői reklámmal: **78.740,- Ft**; Opc.rendezői reklám nélkül: **157.480,- Ft****4.4.4. Magyar Országos Rallye2 Bajnokságban indulók által fizetendő nevezési díjak összege (amely tartalmazza a 27% ÁFA-t):**Opc.rendezői reklámmal: **55.400,- Ft**; Opc.rendezői reklám nélkül: **110.800,- Ft**

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2016. évi RVSZ I. fej. 5.10. pontja alapján 30.000,- Ft pótdíj fizetendő bármely FIA CEZ vagy Magyar Országos Bajnokságban való részvétel esetén.

4.4.5. GPS berendezés bérleti díja:

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a Székesfehérvár Rallye '2016 verseny minden indulója részére. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtartama alatt kötelező. A berendezés bérleti díját az itiner átvételkor kell megfizetni a rendszer üzemeltetőjének. A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségnek ill. az RSB-nek átadja.

Bérleti díj, mely tartalmazza a 27% ÁFA-t: **ORB, ORC, Rallye2, HIST: 7.500,- Ft****4.5. Fizetési feltételek**

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

Laroco Motorsport Klub Egyesület
8200 Veszprém, Gábor Á u. 2/c.

vagy az alábbi bankszámlára kell átutalni:

MKB Bank Zrt. 10300002-43717936-00003285
BIC/SWIFT-code: MKKB HU HB
IBAN: HU74 1030 0002 4371 7936 0000 3285

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a bajnokság, csoport és géposztály feltüntetésével.

4.6. Visszatérítések:**ORB, ORC, HIST, Rallye2:**

2016. évi RVSZ I. fej. 5.13. pont szerint

5. Biztosítás**5.1. Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja, mely tartalmazza az ÁFA-t: ORB: 10.800,- Ft ORC, HIST, Rallye2: 8.500,- Ft**

A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, a biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.

5.2. Extrém biztosítás:

Versenybalesetből adódó sérülés egészségügyi ellátásának a költségeire (bruttó összegek).

Biztosítási értékhatár	Biztosítás díja teljes évadra	Biztosítás díja versenyenként
8.000.000,- Ft	10.000,- Ft / fő / év	800,- Ft / fő / nap
15.000.000,- Ft	16.000,- Ft / fő / év	2.000,- Ft / fő / nap

Egyéb információkat lásd: 6. sz. melléklet

6. Reklámok és azonosítók a versenyjárműveken, egyéb járműveken

6.1. Azonosítók – rendező által kiadva (nem utasíthatók vissza) – minden nevező

FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** - (2db 17*67cm) - amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – FIA RRVSZ 18.2.
(Az *Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.*)
- **Hátsó rallye tábla** - (10*30cm), **a hátsó szélvédő tetején, jobb oldalon** – FIA RRVSZ 18.3.
- **Oldalablakok rajtszám** - (20cm magas) – FIA RRVSZ 18.4.
- **Első rallye tábla** - (21,5cm*43cm), az első motorház-tetőn úgy kell elhelyezni, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 18.6.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 19.1. pontja szerinti módon.

Kivétel: FIA CEZ Historic Rally Championship és Magyar Országos Historic Bajnokság esetén az RVSZ VIII. fejezet 5.8. pont és 4. sz. melléklet szerint.

6.2. Reklámok – minden nevező

A verseny rendezője a rallye táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további **MNASZ/RSB reklámok** és **Rendezői reklámok** viselését írja elő a résztvevőknek:

MNASZ/RSB kötelező (nem utasítható vissza) reklámok:

1. **rajtszámcsík** - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám + rajtszám reklámpanel alatt, **10 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint
2. **első lökhárító** - amelyek részére az **első lökhárító jobb és bal sarkán, mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint – **Székesfehérvár Rallye '2016 versenyen nem használt**

Rendezői reklám:

1. **opcionális** - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám + rajtszám reklámpanel és opcionális rajtszámcsík alatt, **20 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint

Ezen reklámok tartalmát az **itiner átvételig** hivatalos kiegészítés formájában (Végrehajtási utasítás) egyértelműen közli a rendező. A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RRVSZ 18.8.2. pont szerint utasíthatóak vissza. Az azonosítók és reklámok nem értelemeszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Rendezői reklám egyértelmű visszautasításának minősül. A rendezői reklámok visszautasítása esetén Opc.rendezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

Nem utasíthatóak vissza a rallye táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírható rajtszámcsík és első lökhárító reklámok. A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai. Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet

Kivétel: FIA CEZ Historic Rally Championship és Magyar Országos Historic Bajnokság esetén a 4. sz. melléklet szerint:

Opcionális Rendezői reklám - amelyek részére **mindkét első és hátsó sárvédőn, 4db 20cm magas és 33,5cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon.

6.3. Egyéb járművek azonosítói, matricái

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

- | | |
|----------------|--|
| „PÁLYABEJÁRÁS” | - használata szabályait a 9.1 pont szabályozza |
| „SZERVIZJÁRMŰ” | - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza |
| „TANKOLÓZÓNA” | - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza |
| „SEGÍTŐJÁRMŰ” | - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza |
| „CSAPATVEZETŐ” | - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza |

7. Gumiabroncsok

Pályabejáráson használható gumiabroncsok:

Minden részt vevő számára a KRESZ általános szabályai szerint, a **2. sz. melléklet 2.3. pontja** szerinti korlátozásokat figyelembe véve.

Prológon használható gumiabroncsok:

Csak **CEZ** vagy **HIST** értékelésben részt vevő vagy **FIA ASN által kiállított, külföldi licenccel rendelkező** (bajnoki értékelésen kívüli) versenyzők a Prológon **bármilyen márkájú aszfalt vagy murva gumiabroncsokat szabadon használhatnak.**

ORB, ORC és **Rallye2** értékelésben részt vevő versenyzők **csak** az MNASZ-szel szerződéses jogviszonyban álló gumiabroncs-beszállító partnerek által forgalmazott márkájú és azoktól beszerzett **aszfalt vagy murva gumiabroncsokat használhatnak.**

Verseny alatt használható gumiabroncsok:

Csak **CEZ** értékelésben részt vevő vagy **FIA ASN által kiállított, külföldi licenccel rendelkező** (bajnoki értékelésen kívüli) versenyzők számára a FIA Regionális Rallye Bajnokságok Sportszabályai alkalmazandók a gumiabroncs gyártmányától és homologizáció időpontjától függetlenül az alábbi kivétellel: a mintázat kézi vágása, vagy a meghatározott mintázat bármilyen módosítása megengedett, de kizárólag a szervizparkban.

ORB, ORC, Rallye2 értékelésben részt vevők számára: RVSZ I. fejezet 30. pont szerint

HIST értékelésben résztvevők számára: RVSZ VIII. fejezet 5.7.4. pont szerint

8. Üzemanyag

CEZ és **HIST** értékelésben részt vevő versenyzők számára csak az FIA által jóváhagyott (FIA „J” függelék 252 fejezet 9. pont) üzemanyagok használata engedélyezett.

ORB, ORC, Rallye2 értékelésben vagy **FIA ASN által kiállított, külföldi licenccel rendelkező** (bajnoki értékelésen kívüli) részt vevők számára: az FIA által engedélyezett (FIA „J” függelék 252 fejezet 9. pont) üzemanyagokon kívül engedélyezett az E85 (Bioetanol) típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

9. Pályabejárás

9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (9. sz. melléklet - *Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat*) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott „**PÁLYABEJÁRÁS**” matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát igényelni. A matrica fel nem ragasztása, vagy annak hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének minősül.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

9.2. Pályabejárás időbeosztása

Kizárólag a **2. sz. melléklet 2.1. pontban** előírt időterv szerint van lehetőség a pályabejárásra.

9.3. Speciális és/vagy nemzeti előírások

a.) A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, a pályabejárás nem edzés. Számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre. Ezért a vonatkozó KRESZ szabályokat és megadott sebesség-korlátozásokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására. A pályabejárásról vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejárásról kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díj versenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

b.) **A pályabejárás szabályainak megsértése esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szab ki az alábbiak szerint:**

- RVSZ 2016. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS
- RVSZ 2016. I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek a Rendező bizottság tagjai és megbízottjai, az MNASZ sportbírói, a területileg érintett erdőgazdaságok és vadásztársaságok. A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

9.4. Sebességellenőrzés

Az MNASZ RSB sebességellenőrző berendezések használatát írja elő a pályabejárás ideje alatt a pályabejáró autókban, melyhez a **pályabejáró autóknak ún. „12V-os szivargyújtó” csatlakozási lehetőséggel kell rendelkezniük.**

A sebességellenőrző és biztonsági berendezés használata (GPS) a Versenykiírás 11.8 pontban található. A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel is végezhet sebesség ellenőrzést.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 15. pont és RVSZ VI. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

9.5. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van - 102 dB(A)
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5. pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű, interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- Versenykiírás 2. sz. melléklet 2.3. pont szerinti abroncsokkal szerelt

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!

9.6. Pénzbüntetések befizetésének határideje

FIA Nemzetközi Sportkódex 12.7.1. pont szerint

10. Adminisztratív átvétel

10.1. Adminisztratív átvétel helye és ideje:

ORB, ORC:	2016. július 30. szombat	06:00 - 09:30
HIST, Rallye2:	2016. július 30. szombat	09:30 - 13:00
Helyszín:	Versenyiroda	

10.2. Bemutatandó dokumentumok:

- Nevező licence
- Vezető versenyző és navigátor licence
- Vezető versenyző és navigátor érvényes, „B” kategóriás magyar / külföldi vezetői engedélye **vagy** érvényes ideiglenes magyar vezetői engedélye (jogosítvány)
- ASN engedély külföldi nevező esetében
- Nevezési lap (az előzetesen hiányosan megadott adatokkal kiegészítve kell jelentkezni az adminisztratív átvételen)
- Versenyautó érvényes biztosítási kötvénye **vagy** Versenyautó érvényes biztosítását igazoló dokumentum
- Versenyautó magyar / külföldi állandó rendszámablájához tartozó érvényes állandó forgalmi engedélye **vagy** a magyar (SP jelű) / külföldi, kizárólag sport célra kiadott ideiglenes rendszámablához tartozó ideiglenes forgalmi engedélye és az ahhoz tartozó hitelesített indítási napló
- Versenyautó tulajdonosának **vagy** üzembentartójának engedélye a versenyen történő használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** külföldi licences versenyzők esetén a vezető versenyző licencét kibocsátó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve **vagy** Historic gépjárművek esetén azok HTP-je

Az Adminisztratív átvétel követelményeit **maradéktalanul nem teljesítő** versenyzőpárosok Technikai átvétel – plombálás, jelölésre **nem bocsáthatók** a hiányosságok teljes körű pótlásáig!

10.3. Időterv:

ORB, ORC:	növekvő rajtszámok szerint történik
HIST, Rallye2:	csökkenő rajtszámok szerint történik

Egyéni átvételi idők szerint, mely a nevezési lista közzétételével egy időben, rendezői közleményben kerül kihirdetésre.

11. Technikai átvétel - plombálás és jelölés**11.1. Technikai átvétel helye és ideje:****ORB, ORC:**

2016. július 30. szombat

07:00 - 10:30

HIST, Rallye2:

2016. július 30. szombat

10:30 - 14:00

Helyszín:

Ivanics Autóház Kft.

H-8000 Székesfehérvár, Palánkai út 7.

GPS koordináta:

É 47.195055, K 18.469497; 47°11'42.2"N 18°28'10.2"E

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

11.2. Időterv:**ORB, ORC:**

növekvő rajtszámok szerint történik

HIST, Rallye2:

csökkenő rajtszámok szerint történik

Egyéni átvételi idők szerint, mely a nevezési lista közzétételével egy időben rendezői közleményben kerül kihirdetésre (adminisztratív átvétel időpontja +60 perc).

11.3. Sáfogó lapok

FIA „J” függelék 252 fejezet 7.7. pont szerint

11.4. Ablakok/hálók

FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerint;

A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein fény- és hővédő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a **FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételeknek megfelelően. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.**

11.5. Versenyzők biztonsági felszerelése

A technikai átvételen a versenyzőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét (sisakkal és ha előírt, akkor FHR rendszerrel együtt), melyeknek legalább meg kell felelniük az MNASZ szabályoknak az adott Bajnokságokra vetített minimum előírásainak.

RVSZ V. melléklet - NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYOK 4. pontjában található táblázat.

11.6. Zajsztint

RVSZ I. fejezet 29.1 pont (FIA „J” függelék 252. fejezet 3.6. pont) szerint:

Azon versenygépkocsik, melyeknek zajsztintje a technikai átvételen meghaladja a 102 dB(A) értéket, nem kaphatnak rajtengedélyt.

11.7. Speciális nemzeti előírások**11.7.1.** Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal előre, olvashatóan kitöltött Technikai átvételi (gépatvételi) lapja
- Versenyautó magyar / külföldi állandó rendszám táblájához tartozó érvényes állandó forgalmi engedélye **vagy** a magyar (SP jelű) / külföldi, kizárólag sport célra kiadott ideiglenes rendszám táblájához tartozó ideiglenes forgalmi engedélye és az ahhoz tartozó hitelesített indítási napló
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** külföldi licenccel versenyzők esetén a vezető versenyző licencét kibocsátó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve **vagy** Historic gépjárművek esetén azok HTP-je

11.7.2. Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) és **elakadásjelző háromszögnek**, melynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.

11.7.3. Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvétel bejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

11.7.4. Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészecskék (turbó, lámpasor, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

11.8. Sebességellenőrző és biztonsági berendezés használata (GPS):

Minden versenyautót és pályabejáró autót az MNASZ RSB által kijelölt szolgáltató által biztosított GPS biztonsági nyomkövető-adatrögzítő berendezéssel kell ellátni. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtartama alatt kötelező. A GPS egység és tartozékok felvétele az Itiner átvételkor történik.

a.) GPS egység és tartozékok (installation kit):

GPS készülék, mágneses antenna, 2 db csőbilincs, 12V-os szivargyújtó tápkábel (pályabejáró autóhoz), SOS panel összekötő kábellel (mely biztosítja a versenyautóban a 12V ellátást és az SOS panel GPS készülékhez kapcsolását együttesen a verseny ideje alatt).

b.) Sebességellenőrző berendezések beszerelése a pályabejáró autóba és annak használata a pályabejárás alatt (GPS):

A készüléket a tapadókorongos tartóhoz rögzítve az első szélvédő jobb alsó vagy jobb felső sarkában kell elhelyezni, úgy hogy a pályabejárás ellenőrzését végző sportbírók, az eszköz számát le tudják olvasni könnyedén. Pályabejárás során a készüléknek az autó mozgása közben állandó elektromos áramellátást kell biztosítani a pályabejáró gépkocsi 12V-os szivargyújtó aljzatán keresztül (folyamatosan bekapcsolva kell tartani), illetve a készüléket nem lehet kivenni a pályabejáró gépkocsiból a pályabejárás ideje alatt. A pályabejáró gépkocsik nem léphetnek be a gyorsasági szakaszokra a pályabejárás ideje alatt működő GPS készülék nélkül. A fentiek be nem tartása a pályabejárási szabályok megsértésének minősül, mely jelentésre kerül a Versenyigazgató felé, ami alapján a Felügyelő Testület büntetést szab ki.

c.) Sebességellenőrző berendezések működése/funkciói a pályabejárás alatt:

- o csatlakoztatva a 12V-os aljzathoz:
hosszan sípoló hang, piros LED világít
- o csatlakozás megszakítva a 12V-os aljzatról:
5 mp-en keresztül szaggatottan sípoló hang, a piros LED nem világít
- o megengedett legnagyobb sebesség túllépésére való figyelmeztetés:
3 mp-en keresztül folyamatosan sípoló hang.

d.) Sebességellenőrző berendezések beszerelése (átszerelése) a versenyautóba

A versenyautókat el kell látni egy 12V-os, az áramtalanító-kapcsoló után direkt bekötött tápkábellel a jobb oldalon, a B oszlopnál, mely 5A-es biztosítékot is tartalmaz. A pályabejárás után a készüléket át kell helyezni a versenyautóba a készülékhez kapott 2 db csőbilincs segítségével a jobb oldali "B" oszlophoz, az SOS panelen található kábel GPS eszközbe való bekötésével a 15 lábú csatlakozóval, a mágneses antenna (melyet a versenyautó tetején vagy csomagtér-fedelén kívül kell rögzíteni védett helyen) GPS eszközbe való bekötésével az antennacsatlakozóval és a 12V-os tápellátás bekötésével. A GPS berendezések versenyautóba történő átszerelése és annak üzemszerű működése **minden nevező** esetén a Éjszakai gyűjtőállomás BE – Rajtvárakozó előtti **Technikai ellenőrzési zóna (IE / TC PR C)** állomáson kerül ellenőrzésre.

e.) Safety Emergency Console (SOS panel) működése és a GPS eszköz használata a verseny alatt:

Az SOS panelt úgy kell elhelyezni a versenyautóban, hogy az mindkét versenyző által elérhető legyen biztonsági övvel bekötött állapotban. Javasolt a 2 versenyzői ülés között elhelyezni a padlón vagy az utastér tetőn. Abban az esetben, ha indokolt az SOS jelzés használata (a versenyzőpáros segítségére szorul), nincs más teendő, csak a piros színű kapcsoló fedél alatti kétállású kapcsolót kell bekapcsolni (átkapcsolni másik állásba), mely hatására az eszköz vészjelzést küld a Versenyközpont részére. Az SOS jelzés kikapcsolása a piros színű kapcsoló fedél visszazárásával történik.

**f.) GPS egység és tartozékainak visszaszolgáltatása**

A versenyzőknek idő előtti kiállásuk esetén mihamarabb, de minden versenyzőnek legkésőbb a verseny végén a GPS egységet az összes átvett tartozékkal együtt a versenyautóból ki kell szerelnie, és azokat le kell adnia a Versenyirodán vagy a GPS rendszer üzemeltetőjének a verseny végi Parc Fermé bejáratánál.

12. Egyéb procedúrák**12.1. Rajt ceremónia lebonyolítása**

nem kerül megrendezésre

12.2. Prológ lebonyolítása

2016. július 30-án, szombaton 17:00-órától a Palotai út – Piac tér (Schwabish Gmünd utcai kereszteződés és Selyem utcai kereszteződés között) területén Prológ kerül megrendezésre **minden induló** részére, amely a verseny szerves része, de a verseny értékelésébe **nem** számít bele.

Azon versenyzőpárosok, akik a Prológon nem rajtoltak el vagy nem teljesítették, a verseny értékeléséből kizárásra kerülhetnek. Az **ORB**, **ORC** és **Rallye2** értékelésben részt vevő versenyzők a Prológon **csak** az MNASZ-szel szerződéses jogviszonyban álló gumiabroncs-beszállító partnerek által forgalmazott márkájú és azoktól beszerzett **aszfalt vagy murva gumiabroncsokat használhatnak**. Amennyiben valamely **ORB**, **ORC** és **Rallye2** részt vevő versenyző ezekről eltérő gumiabroncsokat használ, úgy a verseny értékeléséből kizárásra kerül. Csak **CEZ** vagy **HIST** értékelésben részt vevő vagy **FIA ASN által kiállított, külföldi licenccel rendelkező** (bajnoki értékelésen kívüli) versenyzők a Prológon **bármilyen márkájú aszfalt vagy murva gumiabroncsokat szabadon használhatnak**.

A Prológ egy ideiglenes felépítésű pályán zajlik, a rallye gyorsasági szakaszokra előírtak szerint bonyolódik az itinerben leírtak teljesítésével. A Prológon a rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően a Prológ **BE (IE/TC PR A)** időellenőrző állomásra történő érkezés és az alábbi sorrend szerint történik:

- **HIST** futam részt vevői csökkenő rajtszám szerint,
- **Rallye2** futam részt vevői csökkenő rajtszám szerint,
- **ORB-ORC** mezőny csökkenő rajtszám szerint.

A **Prológot murva abronccsal** teljesítő versenyzőpárosok értékelésben vesznek részt, ahol a **2WD ill. 4WD járművek külön kerülnek értékelésre bajnokságtól függetlenül**. A Prológot leggyorsabban teljesítő párosok külön serlegdíjban részesülnek. A használni kívánt abroncs fajtáját az **Adminisztratív átvételen** kell jelezni.

A **Prológ rajtoltatása** fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása jelzi. A sportbírók a menetlevélre csak óra/percet írnak be. A **Prológ pályarajzát** a rendező az itinerben adja ki és egyben megjeleníti a Hivatalos hirdetőtáblán 2016. július 29-én, péntek 09:00-tól. A Prológ előzetes gyalogos bejáráására 2016. július 30-án, szombaton 16:10-16:40 között van lehetőség.

12.3. Cél ceremónia lebonyolítása

A Céldobogó két időellenőrző állomás (**ORB**: IE/TC 10A és IE/TC 10B; **ORC**: IE/TC 9A és IE/TC 9B; **HIST, Rallye2**: IE/TC 6A és IE/TC 6B) között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. Az időellenőrző állomáson (**ORB**: IE/TC 10A; **ORC**: IE/TC 9A; **HIST, Rallye2**: IE/TC 6A) a versenyzőpárosnak az ideális érkezési idejében kell jelentkeznie. A menetlevél kezeltetését követően a versenyzőknek a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén. A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők:

ORB, ORC, HIST, Rallye2: abszolút 5-4-3-2-1; majd ezt követően érkezési sorrend szerint folytatódik a ceremónia Bajnokságoktól és kategóriáktól függetlenül.

12.4. Megengedett korai érkezés**ORB:**

Technikai átvétel
 Prológ **KI - IE/TC PR B**
 Technikai ellenőrző zóna **BE - IE/TC PR C**
 Éjszakai Gyűjtőállomás-Rajtvárakozó **BE - IE/TC PR D**
 Parc Ferme **BE - IE/TC 10C**

ORC:

Technikai átvétel
 Prológ **KI - IE/TC PR B**
 Technikai ellenőrző zóna **BE - IE/TC PR C**
 Éjszakai Gyűjtőállomás-Rajtvárakozó **BE - IE/TC PR D**
 Parc Ferme **BE - IE/TC 9C**

HIST, Rallye2:

Technikai átvétel
 Prológ **KI - IE/TC PR B**
 Technikai ellenőrző zóna **BE - IE/TC PR C**
 Éjszakai Gyűjtőállomás-Rajtvárakozó **BE - IE/TC PR D**
 Parc Ferme **BE - IE/TC 6C**

12.5. Gyorsasági szakaszok rajtjelzése

A gyorsasági szakaszokon a rajtot elektronikus visszaszámláló és fényjelző rendszer jelzi, amely tisztán látható a versenyzőpáros rajtpozíciójából. Az elektronikus visszaszámláló és fényjelző rendszer összeköttetésben van a start vonalát érzékelő berendezéssel (fotocellával), amely automatikusan jelzi a korai rajtot. Ez a start vonalát érzékelő berendezés (fotocella) 40 cm-rel a rajtvonal mögött helyezkedik el. Az autónak úgy kell elhelyezkednie, hogy az elejének legelső része a startvonalon legyen.

A rajtoltatást végző sportbíró tevékenysége:

- 15 mp-kor bemutatja a "15" másodperc kézjelzést vagy táblát
- 10 mp-kor bemutatja a "10" másodperc kézjelzést vagy táblát, majd rámutat a „rajtgépre”, ami másodpercenként visszaszámlál a rajtig.
- 5 mp-kor bekapcsol a rajtgép alján a piros fénycsík
- Rajt: 5 másodperc leteltével a rajtgép alján látható piros fénycsík elalvása jelzi.

12.6. Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása

nem kerül megrendezésre

12.7. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek, beleértve a Rendező promóciós tevékenységét**12.7.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások**

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az **FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a „Versenyzők biztonsága” című 40. pontját.**

2) Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „**SOS**” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

3) Minden versenyzőnek, akiknek a vörös „**SOS**” jelzést felmutatták, vagy egy olyan balesetet lát, ahol mindkét versenyző az autóban van és ezért nem képes az „**SOS**” jelzést felmutatni, **AZONNAL ÉS KIVÉTEL NÉLKÜL MEG KELL ÁLLNI**, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is **KÖTELEZŐ MEGÁLLNI**. A megállt autók egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot.

- 4) A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:
- érintett versenyzők rajtszáma
 - hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély.
- 5) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az **elakadásjelző piros háromszögét** legalább 50 m-rel a megállásuk helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.
- 6) Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld **"OK"** jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.
- 7) Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az **"OK"** jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.
- A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36 70 221 4305**
- 8) Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a:
- rendezőt: +36 70 221 4305**
versenyző összekötőt: +36 30 944 2323 vagy +36 70 944 2323
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.7.2. A rendező megtiltja a versenyzőknek a Prológ előtt és után, a Céldobogó előtt és után és a Parc Fermé területén körök leírását a versenyautóval!

12.7.3. A rendező a verseny idejére várható magas hőmérséklet miatt **engedélyezi**, hogy a gyorsasági szakaszok Stop állomása után (az állomást feloldó tábla után közvetlenül, max. 10m-en belül) a csapatok tagjai a versenyzőpárosnak maximum 2db 0,5liter kiszerezésű **innivalót** adjanak át.

12.7.4. A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

12.7.5. A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.

12.7.6. A Székesfehérvár Rallye '2016 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Laroco Motorsport Egyesület írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmilyen formában nem publikálhatók vagy nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

12.7.7. A Székesfehérvár Rallye '2016 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Laroco Motorsport Egyesület jogosult.

12.7.8. A Székesfehérvár Rallye '2016 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rallye Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.

12.7.9. A Székesfehérvár Rallye '2016 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

12.8. Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

12.9. Rajtsorrend megállapítása

A bajnokságok egyes versenyein a rajtszámok 1-től (**ORB, ORC**), illetve 201-től (**Rallye2**), illetve 301-től (**HIST**), illetve 401-től (**HIST HobbyCar**) kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

ORB, ORC:

1. csoport FIA prioritású versenyzők
2. csoport nemzeti prioritással rendelkező versenyzők
3. csoport összes további versenyző

A Magyar Országos Rallye Bajnokságban az 1-16 rajtszámokat csak a 2-10. géposztályok indulói kaphatják meg, az ORB 11-14. géposztály és az ORC versenyzői az abszolút 16. helytől kerülnek az ORB mezőnybe besorolásra a biztonsági szempontokat figyelembe véve.

Rallye2: RVSZ VI. fejezet 7. pontja szerint

HIST: RVSZ VIII. fejezet 7. pontja szerint

12.10. Szuper Rallye

ORB: RVSZ I. fejezet 23. pontja szerint

ORC: RVSZ IV. fejezet 6.5. pontja szerint

Rallye2: RVSZ VI. fejezet 6.9. pontja szerint

12.11. On-board (belső fedélzeti) kamerák

Azon versenyzőpárosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni**. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

13. Hivatalos személyek azonosítása

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény
Rádiósok:	kék színű mellény

14. Díjak

Székesfehérvár Rallye 2016 futamon a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- Székesfehérvár Rallye '2016 futam abszolút 1-3. helyezett páros mindkét tagjának értékelés
- Székesfehérvár Rallye '2016 **Prológ 2WD / 4WD győztese** (csak murva abronccsal teljesítve)
 - 2WD járművek értékelése 1. helyezett páros mindkét tagjának
 - 4WD járművek értékelése 1. helyezett páros mindkét tagjának

FIA CEZ Rally Championship

- R5, S-2000, RRC gépjárművek értékelés 1. helyezett páros mindkét tagjának
- Production car (3. géposztály) értékelés 1. helyezett páros mindkét tagjának
- 2WD járművek értékelése 1. helyezett páros mindkét tagjának

FIA CEZ Historic Rally Championship

- FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE CHAMPIONSHIPS 2016 szabályok 10.1 és 10.4 pont szerinti értékelés 1. helyezett páros mindkét tagjának

Magyar Országos Rallye Bajnokság

- ORB abszolút értékelés (2-10 géposztály) 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztály értékelés (2-14 géposztály) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- kupa értékelés (2WD; 2WD+) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Magyar Országos Rallye Challenge

- ORC abszolút értékelés (11-14 géposztály) 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztály értékelés (11-15 géposztály) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- kupa értékelés (2WD+) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Magyar Országos Rallye2 Bajnokság

- Rallye2 abszolút értékelés (5-13 géposztály) 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztály értékelés (5-13 géposztály) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- kupa értékelés (Lada Kupa) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

**Országos Historic Rallye Bajnokság
Historic**

- korcsoport szerinti abszolút értékelés 1. helyezett páros mindkét tagjának
- korcsoporton belüli géposztályok értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

HobbyCar

- abszolút értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztály értékelés (H1, H2, H3 géposztály) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

15. Végellenőrzés**15.1. Végellenőrzés helye és ideje**

Verseny célja után azonnal

Helyszín:

Ivanics Autóház Kft.

H-8000 Székesfehérvár, Palánkai út 7.

GPS koordináta:

É 47.195055, K 18.469497; 47°11'42.2"N 18°28'10.2"E

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása, a bontással történő ellenőrzés megtagadása kizárást von maga után.

15.2. Óvási díj**100.000,- Ft**

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvó fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként.

Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénzletétet) kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelőtestület határozza meg.

15.3. Fellebbezési díj**FIA (nemzetközi): 6.000.- €****nemzeti: 100.000,- Ft****MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:****a Székesfehérvár Rallye '2016 rendezőbizottsága**

Versenykiírást jóváhagyta:




Berényi Ákos, MNASZ RSB vezető

Budapest, 2016. június 30.

1. sz. melléklet: Útvonalap - ORB



Székesfehérvár Rallye '2016
FIA CEZ Rally Championship 5. futama
Magyarország Országos Rallye Bajnokság 5. futama



Útvonalap / Itinerary (CEZ, ORB)

Prológ / Prologue		2016. 07. 30. szombat / Saturday 30 07 2016				
IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz / SS dist. (km)	Összeköt. táv / Liaison dist. (km)	Össztáv / Total dist. (km)	Etapidő / Target time (hr:min)	1. autó ideje / 1st car due
PR A	Prológ BE / Prologue IN		0,00	0,00		16:57
GYISS PR	PLAZA PROLÓG / PLAZA PROLOGUE	0,90				17:00
PR B	Prológ KI / Prologue OUT <i>Korai érkezés megengedett / Early check in allowed</i>		0,10	1,00	0:30	17:30
PR C	Technikai ellenőrzési zóna BE / Technical Zone IN <i>Korai érkezés megengedett / Early check in allowed</i>		4,35	4,35	1:27	18:57
PR D	Technikai ellenőrzési zóna KI / Éjszakai Gyűjtőállomás BE Technical Zone OUT / Overnight regroup IN <i>Korai érkezés megengedett / Early check in allowed</i>		0,05	0,05	0:03	19:00
Szombat összesen / Saturday totals		0,90	4,50	5,40		2:03
2016. 07. 30. szombat / Saturday 30 07 2016 - Napkelte / Sunrise: 05:21; Napnyugta / Sunset 20:22						

Prologue



Székesfehérvár Rallye '2016

Útvonallap / Itinerary (CEZ, ORB)



1. szakasz / Leg 1 (1., 2., 3., 4., 5. szakció / Sections 1, 2, 3, 4, 5)				2016. 07. 31. vasárnap / Sunday 31 07 2016				
IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION			GY hossz / SS dist. (km)	Összeköt. táv / Liaison dist. (km)	Össztáv / Total dist. (km)	Etapidő / Target time (hr:min)	1. autó ideje / 1st car due
0	Éjszakai Gyűjtőállomás KI / Overnight regroup OUT 1. nap kezdete / Start Day 1				0,00	0,00		6:30
0A	Szervizpark BE / Service IN				5,30	5,30	0:10	6:40
	Szerviz "A" / Service "A" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed			0,00	5,30	5,30		
0B	Szervizpark KI / Service OUT				0,10	0,10	0:15	6:55
TZ / RZ 1	Tankoló zóna / Refuel Zone - SZÉKESFEHÉRVÁR Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel			(39,2 km)	(71,15 km)	(110,35 km)		
	Gumijelölő zóna / Tyre marking							
1	Csákberény				33,20	33,20	0:45	7:40
GY/SS 1	Csákberény / 1			21,00				7:43
2	Oroszlány				14,50	35,50	0:34	8:17
GY/SS 2	Oroszlány / 1			8,20				8:20
3	Bakonycsernye				20,30	28,50	0:37	8:57
GY/SS 3	Bakonycsernye / 1			10,00				9:00
TZ / RZ 2	Tankoló zóna / Refuel Zone - MÓR Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel			(0 km)	(33,55 km)	(33,55 km)		
3A	Technikai ellenőrzési zóna BE / Technical Zone IN				36,40	46,40	0:57	9:57
	Technikai ellenőrzési zóna / Technical Zone							
3B	Technikai ellenőrzési zóna KI / Szervizpark BE - Technical Zone OUT / Service IN				0,10	0,10	0:03	10:00
	Szerviz "B" / Service "B" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed			39,20	104,60	143,80		
3C	Szervizpark KI / Gyűjtőállomás BE - Service OUT / Regroup IN				0,10	0,10	0:30	10:30
	Gyűjtőállomás / Regroup							
3D	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT				0,10	0,10	0:10	10:40
TZ / RZ 3	Tankoló zóna / Refuel Zone - SZÉKESFEHÉRVÁR Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel			(39,2 km)	(71,15 km)	(110,35 km)		
	Gumijelölő zóna / Tyre marking							
4	Csákberény				33,20	33,20	0:45	11:25
GY/SS 4	Csákberény / 2			21,00				11:28
5	Oroszlány				14,50	35,50	0:34	12:02
GY/SS 5	Oroszlány / 2			8,20				12:05
6	Bakonycsernye				20,30	28,50	0:37	12:42
GY/SS 6	Bakonycsernye / 2			10,00				12:45
TZ / RZ 4	Tankoló zóna / Refuel Zone - MÓR Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel			(0 km)	(33,55 km)	(33,55 km)		
6A	Technikai ellenőrzési zóna BE / Technical Zone IN				36,40	46,40	0:57	13:42
	Technikai ellenőrzési zóna / Technical Zone							
6B	Technikai ellenőrzési zóna KI / Szervizpark BE - Technical Zone OUT / Service IN				0,10	0,10	0:03	13:45
	Szerviz "C" / Service "C" Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed			39,20	104,70	143,90		
6C	Szervizpark KI / Gyűjtőállomás BE - Service OUT / Regroup IN				0,10	0,10	0:30	14:15
	Gyűjtőállomás / Regroup							
6D	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT				0,10	0,10	0:10	14:25
TZ / RZ 5	Tankoló zóna / Refuel Zone - SZÉKESFEHÉRVÁR Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel			(39,2 km)	(71,15 km)	(110,35 km)		
	Gumijelölő zóna / Tyre marking							
7	Csákberény				33,20	33,20	0:45	15:10
GY/SS 7	Csákberény / 3			21,00				15:13
8	Oroszlány				14,50	35,50	0:34	15:47
GY/SS 8	Oroszlány / 3			8,20				15:50
9	Bakonycsernye				20,30	28,50	0:37	16:27
GY/SS 9	Bakonycsernye / 3			10,00				16:30
9A	Gyűjtőállomás és Technikai ellenőrzési zóna BE Regroup & Technical Zone IN				3,05	13,05	0:15	16:45
	Gyűjtőállomás és Technikai ellenőrzési zóna / Regroup & Technical Zone							
9B	Gyűjtőállomás és Technikai ellenőrzési zóna KI Regroup & Technical Zone OUT				0,10	0,10	0:20	17:05
TZ / RZ 6	Tankoló zóna / Refuel Zone - MÓR Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel			(21 km)	(56,75 km)	(77,75 km)		
10	Csákberény				17,15	17,15	0:30	17:35
GY/SS 10	Csákberény / 4			21,00				17:38
10A	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN				35,10	56,10	1:05	18:43
	Gyűjtőállomás - Cél Dobogó / Regroup - Finish Podium							
10B	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT				0,10	0,10	0:10	18:53
10C	Parc Fermé BE / Parc Ferme IN				4,40	4,40	0:20	19:13
	Korai érkezés megengedett / Early check in allowed							
Vasárnap összesen / Sunday totals				138,60	342,70	481,30		12:43
RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY								
				GY/SS	etap / liaison	össz. / total	%	
2016. július 31. vasárnap / Sunday 31 st July 2016				138,60	342,70	481,30	28,80%	
1., 2., 3., 4., 5. szakció / Sections 1, 2, 3, 4, 5								
Összesen / Total - 10 GY / 10 SS				138,60	342,70	481,30	28,80%	
2016. 07. 31. vasárnap / Sunday 31 07 2016 - Napkelte / Sunrise: 05:23; Napnyugta / Sunset 20:21								

1. sz. melléklet: Útvonallap - ORC



Székesfehérvár Rallye '2016
Magyarország Országos Rallye Challenge 5. futama



Útvonallap / Itinerary (ORC)

Prolog / Prologue

2016. 07. 30. szombat / Saturday 30 07 2016

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz / SS dist. (km)	Összakot. táv / Liaison dist. (km)	Össztáv / Total dist. (km)	Etapidő / Target time (hr:min)	1. autó ideje / 1st car due
PR A	Prolog BE / Prologue IN		0,00	0,00		16:57
GY/SS PR	PLAZA PROLOG / PLAZA PROLOGUE	0,90				17:00
PR B	Prolog KI / Prologue OUT <i>Korai érkezés megengedett / Early check in allowed</i>		0,10	1,00	0:30	17:30
PR C	Technikai ellenőrzési zóna BE / Technical Zone IN <i>Korai érkezés megengedett / Early check in allowed</i>		4,35	4,35	1:27	18:57
PR D	Technikai ellenőrzési zóna KI / Éjszakai Gyűjtőállomás BE Technical Zone OUT / Overnight regroup IN <i>Korai érkezés megengedett / Early check in allowed</i>		0,05	0,05	0:03	19:00
Szombat összesen / Saturday totals		0,90	4,50	5,40		2:03

Prologue

2016. 07. 30. szombat / Saturday 30 07 2016 - Napkelte / Sunrise: 05:21; Napnyugta / Sunset 20:22



Székesfehérvár Rallye '2016

Útvonalap / Itinerary (ORC)



1. szakasz / Leg 1 (1., 2., 3., 4. szekció / Sections 1, 2, 3, 4)

2016. 07. 31. vasárnap / Sunday 31 07 2016

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz / SS dist. (km)	Összeköt. táv / Liaison dist. (km)	Össztáv / Total dist. (km)	Etapidő / Target time (hr:min)	1. autó ideje / 1st car due
0	Éjszakai Gyűjtőállomás KI / Overnight regroup OUT		0,00	0,00		6:30
	1. nap kezdete / Start Day 1					
0A	Szervizpark BE / Service IN		5,30	5,30	0:10	6:40
	Szerviz "A" / Service "A"	0,00	5,30	5,30		
	gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed					
0B	Szervizpark KI / Service OUT		0,10	0,10	0:15	6:55
TZ / RZ	Tankoló zóna / Refuel Zone - SZÉKESFEHÉRVÁR	(39,2 km)	(71,15 km)	(110,35 km)		
1	Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel					
	Gumijelölő zóna / Tyre marking					
1	Csákberey		33,20	33,20	0:45	7:40
GY/SS 1	Csákberey / 1	21,00				7:43
2	Oroszlány		14,50	35,50	0:34	8:17
GY/SS 2	Oroszlány / 1	8,20				8:20
3	Bakonycsérnye		20,30	28,50	0:37	8:57
GY/SS 3	Bakonycsérnye / 1	10,00				9:00
TZ / RZ	Tankoló zóna / Refuel Zone - MÓR	(0 km)	(33,55 km)	(33,55 km)		
2	Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel					
3A	Technikai ellenőrzési zóna BE / Technical Zone IN		36,40	46,40	0:57	9:57
	Technikai ellenőrzési zóna / Technical Zone					
3B	Technikai ellenőrzési zóna KI / Szervizpark BE - Technical Zone OUT / Service IN		0,10	0,10	0:03	10:00
	Szerviz "B" / Service "B"	39,20	104,60	143,80		
	gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed					
3C	Szervizpark KI / Gyűjtőállomás BE - Service OUT / Regroup IN		0,10	0,10	0:30	10:30
	Gyűjtőállomás / Regroup					
3D	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:10	10:40
TZ / RZ	Tankoló zóna / Refuel Zone - SZÉKESFEHÉRVÁR	(39,2 km)	(71,15 km)	(110,35 km)		
3	Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel					
	Gumijelölő zóna / Tyre marking					
4	Csákberey		33,20	33,20	0:45	11:25
GY/SS 4	Csákberey / 2	21,00				11:28
5	Oroszlány		14,50	35,50	0:34	12:02
GY/SS 5	Oroszlány / 2	8,20				12:05
6	Bakonycsérnye		20,30	28,50	0:37	12:42
GY/SS 6	Bakonycsérnye / 2	10,00				12:45
TZ / RZ	Tankoló zóna / Refuel Zone - MÓR	(0 km)	(33,55 km)	(33,55 km)		
4	Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel					
6A	Technikai ellenőrzési zóna BE / Technical Zone IN		36,40	46,40	0:57	13:42
	Technikai ellenőrzési zóna / Technical Zone					
6B	Technikai ellenőrzési zóna KI / Szervizpark BE - Technical Zone OUT / Service IN		0,10	0,10	0:03	13:45
	Szerviz "C" / Service "C"	39,20	104,70	143,90		
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed					
6C	Szervizpark KI / Gyűjtőállomás BE - Service OUT / Regroup IN		0,10	0,10	0:30	14:15
	Gyűjtőállomás / Regroup					
6D	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:10	14:25
TZ / RZ	Tankoló zóna / Refuel Zone - SZÉKESFEHÉRVÁR	(39,2 km)	(71,15 km)	(110,35 km)		
5	Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel					
	Gumijelölő zóna / Tyre marking					
7	Csákberey		33,20	33,20	0:45	15:10
GY/SS 7	Csákberey / 3	21,00				15:13
8	Oroszlány		14,50	35,50	0:34	15:47
GY/SS 8	Oroszlány / 3	8,20				15:50
9	Bakonycsérnye		20,30	28,50	0:37	16:27
GY/SS 9	Bakonycsérnye / 3	10,00				16:30
TZ / RZ	Tankoló zóna / Refuel Zone - MÓR	(0 km)	(31,65 km)	(31,65 km)		
6	Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel					
9A	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		30,30	40,30	0:55	17:25
	Gyűjtőállomás - Cél Dobogó / Regroup - Finish Podium					
9B	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:10	17:35
9C	Parc Fermé BE / Parc Ferme IN		4,40	4,40	0:20	17:55
	Korai érkezés megengedett / Early check in allowed					
Vasárnap összesen / Sunday totals		117,80	317,60	435,20		11:25

1. szekció / section 1

2. szekció / section 2

3. szekció / section 3

4. szekció / section 4

RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY

	GY/SS	etap / liaison	össz. / total	%
2016. július 31. vasárnap / Sunday 31 st July 2016	117,80	317,60	435,20	27,02%
1., 2., 3., 4. szekció / Sections 1, 2, 3, 4				
Összesen / Total - 9 GY / 9 SS	117,80	317,60	435,20	27,02%

2016. 07. 31. vasárnap / Sunday 31 07 2016 - Napkelte / Sunrise: 05:23; Napnyugta / Sunset 20:21

1. sz. melléklet: Útvonalallap - HIST, Rallye2



Székesfehérvár Rallye '2016
FIA CEZ Historic Rally Championship 6. futama
Magyarország Országos Historic Rallye Bajnokság 4. futama
Magyarország Országos Rallye2 Bajnokság 5. futama



Útvonalallap / Itinerary (HIST, R2)

Prolog / Prologue						2016. 07. 30. szombat / Saturday 30 07 2016	
IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz / SS dist. (km)	Összeköt. táv / Liaison dist. (km)	Össztáv / Total dist. (km)	Etapidő / Target time (hr:min)	1. autó ideje / 1st car due	Prologue
PR A	Prolog BE / Prologue IN		0,00	0,00		16:57	
GY/SS PR	PLAZA PROLOG / PLAZA PROLOGUE	0,90				17:00	
PR B	Prolog KI / Prologue OUT <i>Korai érkezés megengedett / Early check in allowed</i>		0,10	1,00	0:30	17:30	
PR C	Technikai ellenőrzési zóna BE / Technical Zone IN <i>Korai érkezés megengedett / Early check in allowed</i>		4,35	4,35	1:27	18:57	
PR D	Technikai ellenőrzési zóna KI / Éjszakai Gyűjtőállomás BE Technical Zone OUT / Overnight regroup IN <i>Korai érkezés megengedett / Early check in allowed</i>		0,05	0,05	0:03	19:00	
Szombat összesen / Saturday totals		0,90	4,50	5,40		2:03	
2016. 07. 30. szombat / Saturday 30 07 2016 - Napkelte / Sunrise: 05:21; Napnyugta / Sunset 20:22							

1. szakasz / Leg 1 (1., 2., 3. szekció / Sections 1, 2, 3)		2016. 07. 31. vasárnap / Sunday 31 07 2016				
IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz / SS dist. (km)	Összeköt. táv / Liaison dist. (km)	Össztáv / Total dist. (km)	Etapidő / Target time (hr:min)	1. autó ideje / 1st car due
0	Éjszakai Gyűjtőállomás KI / Overnight regroup OUT 1. nap kezdete / Start Day 1		0,00	0,00		8:20
0A	Szervizpark BE / Service IN		5,30	5,30	0:10	8:30
Szerviz "A" / Service "A" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed		0,00	5,30	5,30		
0B	Szervizpark KI / Service OUT		0,10	0,10	0:15	8:45
TZ / RZ 1	Tankoló zóna / Refuel Zone - SZÉKESFEHÉRVÁR Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel Gumijelölő zóna / Tyre marking	(39,2 km)	(71,15 km)	(110,35 km)		
1	Csákerény		33,20	33,20	0:45	9:30
GY/SS 1	Csákerény / 1	21,00				9:33
2	Oroszlány		14,50	35,50	0:34	10:07
GY/SS 2	Oroszlány / 1	8,20				10:10
3	Bakonycsernye		20,30	28,50	0:37	10:47
GY/SS 3	Bakonycsernye / 1	10,00				10:50
TZ / RZ 2	Tankoló zóna / Refuel Zone - MÓR Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel Gumijelölő zóna / Tyre marking	(0 km)	(33,55 km)	(33,55 km)		
3A	Technikai ellenőrzési zóna BE / Technical Zone IN Technikai ellenőrzési zóna / Technical Zone		36,40	46,40	0:57	11:47
3B	Technikai ellenőrzési zóna KI / Szervizpark BE - Technical Zone OUT / Service IN Szerviz "B" / Service "B" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed		0,10	0,10	0:03	11:50
3C	Szervizpark KI / Gyűjtőállomás BE - Service OUT / Regroup IN Gyűjtőállomás / Regroup		0,10	0,10	0:30	12:20
3D	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:10	12:30
TZ / RZ 3	Tankoló zóna / Refuel Zone - SZÉKESFEHÉRVÁR Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel Gumijelölő zóna / Tyre marking	(39,2 km)	(71,15 km)	(110,35 km)		
4	Csákerény		33,20	33,20	0:45	13:15
GY/SS 4	Csákerény / 2	21,00				13:18
5	Oroszlány		14,50	35,50	0:34	13:52
GY/SS 5	Oroszlány / 2	8,20				13:55
6	Bakonycsernye		20,30	28,50	0:37	14:32
GY/SS 6	Bakonycsernye / 2	10,00				14:35
TZ / RZ 4	Tankoló zóna / Refuel Zone - MÓR Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel Gumijelölő zóna / Tyre marking	(0 km)	(31,65 km)	(31,65 km)		
6A	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN Gyűjtőállomás - Cél Dobogó / Regroup - Finish Podium		30,30	40,30	0:55	15:30
6B	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:10	15:40
6C	Parc Fermé BE / Parc Ferme IN Korai érkezés megengedett / Early check in allowed		4,40	4,40	0:20	16:00
Vasárnap összesen / Sunday totals		78,40	212,90	291,30		7:40
RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY						
	GY/SS	etap / liaison	össz. / total	%		
2016. július 31. vasárnap / Sunday 31 st July 2016		78,40	212,90	291,30	26,91%	
1., 2., 3. szekció / Sections 1, 2, 3		78,40	212,90	291,30	26,91%	
Összesen / Total - 6 GY / 6 SS		78,40	212,90	291,30	26,91%	
2016. 07. 31. vasárnap / Sunday 31 07 2016 - Napkelte / Sunrise: 05:23; Napnyugta / Sunset 20:21						

2. sz. melléklet: Pályabejárás időterve, speciális előírások, pályabejáró abroncsok**2.1. A pályabejárás időbeosztása:**

<u>ORB, ORC:</u>	2016. július 29. péntek	10:00 - 18:00
	2016. július 30. szombat	08:00 - 15:00
<u>HIST, Rallye2:</u>	2016. július 29. péntek	13:00 - 18:00
	2016. július 30. szombat	08:00 - 15:00
Céldobogó ceremónia:	kizárólag gyalogosan , időkorlátozás nélkül	
Prológ: kizárólag gyalogosan,	2016. július 30. szombat	16:10 - 16:40

2.2. Speciális / Nemzeti előírások**a.) Haladási irány, pályabejárás számának és a megengedett maximális sebesség korlátozása:**

1. A pályabejárások alkalmával a gyorsasági szakaszokon csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni. A gyorsasági szakaszok itinerben jelölt nyomvonaláról letérni, azon megfordulni nem szabad.
2. A rendező a pályabejáráson - a megadott pályabejárési időpontokon belül - a gyorsasági szakaszokon MAXIMUM 4 ALKALOMMAL való áthaladást engedélyez a versenyre nevezett versenyzőpárosok részére.
3. A pályabejárások alkalmával a gyorsasági szakaszokon a megengedett maximális sebesség a pályabejárás ideje alatt:

GY/SS Csákberény	60km/h
GY/SS Oroszlány	KRESZ általános szabályai szerint
GY/SS Bakonycsérnye	KRESZ általános szabályai szerint

Az áthaladások számát és a haladási irány ellenőrzését a gyorsasági szakaszok nyomvonalán tény- és sportbírókkal illetve GPS berendezéssel oldja meg a rendező. A megengedett maximális sebesség ellenőrzését radar készülékekkel és a GPS berendezéssel oldja meg a rendező.

b.) Pályabejárési lap használata:

A pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszokon telepített sportbírói állomásokon (rajt- és stop állomások) a sportbíróknál (a hivatalos személyek fehér színű sportbírói mellényt vagy sárga láthatósági mellényt viselnek) a megállás kötelező. Az ott szolgálatot teljesítő sportbíróval az itiner végén található „Pályabejárési lap” kezeltetése kötelező. A fenti szabályok megszegése a pályabejárési szabályok súlyos megsértésének minősülnek. Abban az esetben, ha az adott szakasz rajt állomásán a versenyzőpáros nem talál sportbíró, a páros folytathatja az adott szakasz bejárását. Sportbírói regisztráció nélküli (amennyiben a Rajtban nincs sportbíró), de szabályos behajtás az adott gyorsasági szakaszra is a megengedett áthaladás számába beletartozó pályabejárési alkalomnak minősül.

Az itiner végén található „Pályabejárési lapot” a versenyzőpáros köteles leadni a pályabejárás befejezése után a Versenyirodán legkésőbb az adott bajnokságra vonatkozó „**3.16. Kötelező versenyzői és csapatvezetői eligazítás, menetlevél kiosztás**” program időpontjáig. Amennyiben a „Pályabejárési lap” késve vagy nem kerül a Versenyirodán a megadott időpontig dokumentáltan leadásra, úgy az a pályabejárési szabályok megsértésének minősül.

c.) Csapat egyéb tagjainak jelenléte a gyorsasági szakaszokon

A Pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszok közúti forgalom elől elzárt (közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülő részek) részeire a benevezett versenyzőkön (benevezett vezető versenyző +1 fő) kívül a csapat egyéb tagjai (csapatvezető, mérnök, szerelő, vendég, stb...) nem léphetnek be, gépjárművel nem közlekedhetnek rajta. Fenti szabályok megsértése a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül.

2.3. Rendező alábbiak szerint korlátozza a pályabejáráson használható abroncsok típusát:

nem kerül korlátozásra

3. sz. melléklet: Versenyzői összekötő neve, fényképe, elérhetősége**Jelenléte a verseny ideje alatt:****2016. július 30. szombat**

6:00	-	14:00	Adminisztratív átvétel, Technikai átvétel
14:00	-	15:30	Felügyelő Testületi ülés
15:30	-	16:30	Versenyzői eligazítás
17:00	-	20:00	Prológ
20:00	-	21:00	Versenyiroda

2016. július 31. vasárnap**Rádli József**

+36 30 944 2323

+36 70 944 2323

radlijozsi@gmail.com

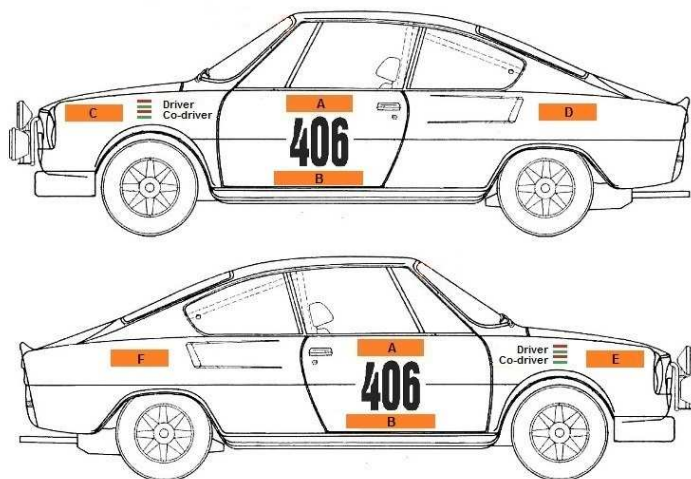
6:30	-	10:30	Perc Ferme KI, Szerviz KI
10:30	-	14:00	Technikai zóna, Gyűjtőállomás
15:00	-	20:00	Célcseremónia
20:00	-	22:00	Versenyiroda

4. sz. melléklet: Azonosítók és reklámok elhelyezése**CEZ, ORB, ORC, Rallye2:**

A:	Rendezői rajtszám reklámpanel	(17x67cm):	később kerül megadásra
B / BAL:	MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm):	Hankook
B / JOBB:	MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm):	Pirelli
C-D:	Opcionális Rendezői reklám BAL	(20x33,5cm*2):	később kerül megadásra
E-F:	Opcionális Rendezői reklám JOBB	(20x33,5cm*2):	később kerül megadásra

**FIA CEZ Historic Rally Championship és Magyar Országos Historic Rallye Bajnokság:**

A:	Rendezői rajtszám reklámpanel	(15x50cm):	később kerül megadásra
B / BAL:	MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm):	Hankook
B / JOBB:	MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm):	Pirelli
C-D:	Opcionális Rendezői reklám BAL	(20x33,5cm*2):	később kerül megadásra
E-F:	Opcionális Rendezői reklám JOBB	(20x33,5cm*2):	később kerül megadásra



5. sz. melléklet: Szervizpark és Tankoló zóna, Járművek**5.1. Szervizparkok****a.) Szervizpark nyitva tartás:****ORB, ORC:**

2016. július 30. szombat 05:00-tól

2016. július 31. vasárnap 22:00-ig

HIST, Rallye2:

2016. július 30. szombat 08:30-tól

2016. július 31. vasárnap 19:00-ig

Helyszín: **AUCHAN Székesfehérvár - PARKOLÓ**

H-8000 Székesfehérvár, Holland fasor 2.

GPS koordináta: É 47.1491734, K 18.4305153; 47°08'57.0"N 18°25'49.9"E

A szervizpark talaja: aszfalt burkolatú terület

A szervizautókat a verseny ideje alatt éjszakára (szombatról vasárnapra virradó éjszaka) bent lehet hagyni a szervizpark területén. A rendező a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal. **A szervizparkban nyitva tartási időn kívül (a szervizpark nyitása előtt vagy zárása után) versenyjárművekkel és szervizjárművekkel a rendezőtől kapott előzetes, írásos engedély nélkül tartózkodni tilos.** Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.

b.) Tankoló zónák:Helyszínek: **1. Szervizpark****2. Mór, Velegi út 13. - Lammagrár Kft. ipartelep**

GPS koordináta: É 47.365631, K 18.189493; 47°21'56.3"N 18°11'22.2"E

c.) Szervizautók engedélyezett belépési ideje:2016. július 30. szombat 05:00 - 15:00 - **ORB, ORC**08:30 - 15:00 - **HIST, Rallye2**2016. július 12. vasárnap 04:30 - 08:00 - **ORB, ORC, HIST, Rallye2**

A szervizpark területére behajtott **Szervizjárművek** a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitva tartási időben, azonban ebben az esetben **az adott versenynap (szakasz) folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett 2016. július 31-én.**

d.) A trélerek elhelyezése:

A Szervizparkon belül **tréler parkoló** kerül kialakításra. A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése **TILOS!** A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és közterületen **megállni vagy várakozni tilos!** Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja. A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, a **szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 20 km/h.**

e.) A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-, segítő-, tankoló zóna-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott "SZERVIZJÁRMŰ", stb. matricát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.**5.2. Szerviz- és egyéb járművek**

A szervizpark területére a szervizpark első nyitási időpontjától kezdve a nevezők részéről csak a „SZERVIZJÁRMŰ” vagy „SEGÍTŐJÁRMŰ” matricával rendelkező (az első szélvédőre csak felragasztott állapotban) járművek hajthatnak be. Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpárhoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

„SZERVIZJÁRMŰ” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A szervizparkokba a verseny gépkocsikon kívül a "SZERVIZJÁRMŰ" matricával rendelkező – verseny gépkocsiként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – **szervizjármű**

behajthat. Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft pénzbüntetéssel, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft pénzbüntetéssel sújtja.

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db). A **„SEGÍTŐJÁRMŰ” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak.** Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„TANKOLÓZÓNA” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A „TANKOLÓZÓNA” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a külső tankoló zónába való behajtásra. A „TANKOLÓZÓNA” matricával ellátott gépjárművek a **szervizparkba nem léphetnek be verseny egyik napja alatt sem.** Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„CSAPATVEZETŐ” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a **„CSAPATVEZETŐ” matrica átvétele csak a „Kötelező versenyzői- és csapatvezetői eligazítás és menetlevél kiosztás”** időpontjában és helyszínén lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Ezeket a matricákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A „CSAPATVEZETŐ” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba – ahol korlátozott számú parkolás biztosított - való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainál parkolók igénybevételére. A „CSAPATVEZETŐ” matricával ellátott gépjárművek a **szervizparkba nem léphetnek be verseny egyik napja alatt sem.** Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

5.3. Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

- a.) Az egyes versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak és kizárólag a jogosult versenyzők versenyautói, szerviz matricával ellátott járművei és segítő jármű matricával ellátott járművek tartózkodhatnak, és minden versenyzőpáros csak és kizárólag a számára kijelölt szerviz területet használhatja a szervizparkon belül. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.
- b.) A verseny végén, a **Parc Fermé feloldása után** a Rendező 1 órán keresztül biztosítja a versenyautók őrzését, ezért minden nevező köteles azokat **1 órán belül** a Parc Fermé területéről elszállítani.
- c.) Amennyiben valamely nevezőnek **közös szervizelési igénye** van, azt írásban **legkésőbb 2016. július 21. csütörtök 24:00-ig** jeleznie kell a lovay.miklos@gmail.com email címre küldött igénylésben. Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a rendező az igénylés szerint biztosítja a közös szervizelés lehetőségét a 21/2016 RSB határozat szerint. A területi adottságok miatt az RVSZ-ben meghatározott, a nevezők részére minimálisan biztosítandó szervizterületnél **nagyobb szervizterületet a rendezőnek nem áll módjában biztosítani, így plusz terület rendelési igényeket nem fogad.** A szervizpark sajátosságai miatt a Rendező nem tudja garantálni a 8x10 méteres (illetve 10x10 méteres) szervizterület kiosztást. Az RVSZ által előírt nagyságú (m²) terület biztosítja a rendező, melynek legkisebb szélessége minimum 6 méter.
- d.) 2016. július 29. és 2016. július 31. között **mindennemű szerviztevékenység** Székesfehérvár város közterületein **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti. A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!
- e.) A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot elszállítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles bruttó 20.000,- Ft-os kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás

időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a **kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitva tartási ideje alatt. Ezt követően a kaució visszafizetésére nincs lehetőség.** Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

- f.) A rendező minden versenyzőpáros részére **kötelezően előírja a szervizelés helyszínén a versenyautók alá helyezendő, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel)** használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.
- g.) A rendező minden versenyzőpáros részére **kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé / Rajtvárákoszó területen a versenyautók alá helyezendő, egy min. 4 x 2 méter méretű ponyva** (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.
- h.) A szervizpark területén **TILOS a gépjárművek folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása!** A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.
- i.) **Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos!** A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.
- j.) **A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.**

6. sz. melléklet: Biztosítási információk

MNASZ Biztosítási információk 2016

<http://www.mnasz.hu/uploads/documents/27/biztositasi-informaciok-20160126.pdf>

7. sz. melléklet: Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat**NYILATKOZAT**

ITINER ÁTVÉTELKOR, AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI HIÁNYTALANUL KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: ***SZÉKESFEHÉRVÁR RALLYE '2016 - 2016. július 29-31.***

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE:

Mobiltelefonszáma a pályabejárás és a verseny alatt, amelyen elérhető:

1. versenyző:

2. versenyző:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:

Tulajdonos lakcíme:

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁM:

Vezető neve:

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁM:

Vezető neve:

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a **2011. évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról** és az **1994. évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről** - foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2016.....

1. versenyző

2. versenyző

Székesfehérvár Rallye '2016

Székesfehérvár, 2016.07.29-31.

Check:	1. Versenyző: Driver:		ORB / ORC: 2WD Kupa / 2WD+ Kupa		Rajtszám	
	2. Versenyző: Co-Driver:		Rallye2: Lada Kupa	Historic / Hobby Car	Start No	
	Nevező: Entrant:		CEZ: R5-S2000-RRC / class 3 / 2WD		Csoport	
	Gyártmány: Make:	Típus: Type:			Group	
	Hengerűrtartalom: Cylinder capacity: cm ³ x 1,5 / 1,7=				Géposztály	
	Alvázsám: Chassis No. (VIN):				Class	
	Rendszám: Registration No.:	Gépkönyv száma: Technical pass No.:		Periódus Period		
	Homológ szám: Homologation No.:		HTP szám: HTP No.:		(csak / only Historic)	
	Biztonsági övek típusa és címkeszám:	1:			Lejárat ideje:	1:
	Seat belt's type & No.:	2:			Expiration:	2:
	Ülések típusa:	1:			Gyártás ideje:	1:
	Seat's type:	2:			Date of manuf.:	2:
	Bukócső száma: Rollcage no:					
	Üzemanyag tartály gyártási ideje, típusa, szériaszám: Date of made, type and serial No. of fuel tank:				Üzemanyag / Fuel: Benzin vagy/or E85 Ethanol	
	Bukósisak: Helmets:	1:	2:			
	Overall:	1:	2:			
	Kézi tűzoltó készülék gyártási vagy felülvizsgálati ideje: Manual extinguisher validity:					
	Tűzoltó rendszer érvényessége és száma: Extinguisher system No. & validity:		validity:		No.:	
	Jelölendő alkatrészek: Parts of seal or mark:					
	Turbo Tartalék / db: spare piece:		Jelölés:			
	Sebességváltó/Gearbox Tartalék/spare Igen/Yes Nem/No		Jelölés:			
	Differenciálművek/Differentials Tartalék/spare Igen/Yes Nem/No		Jelölés:			
	Megjegyzés/Note:				Adminisztratív átvételen megfelelt / Passed the administrative check	
Ezennel aláírással igazolom, hogy a gépjármű a szabályoknak megfelelően lett felkészítve a versenyre, és a biztonsági berendezései hibátlanul működnek. / Hereby I confirm, that the car is prepared for the rally according to the regulations, and its safety equipments are operating perfectly.						
Versenyző vagy képviselőjének aláírása / Signature of Driver or his representative Ha versenyző / if Driver:				Technikai átvétel vezetője / Scrutineering Chief:		
A világos részeket a versenyzők töltik ki! / Light areas are must be filled out prior to Scrutineering!						
A szürke részeket a technikai ellenőr tölti ki! / Grey areas will be filled out by Scrutineers!						