

TAX4[®]
Tel.: 4-444-444


VESZPRÉM
A KIRÁLYNÉK VÁROSA



RALLYE

2018. július 6-8.


HEAVY TOOLS

KUPÁÉRT

Fo-Pu-Mix KFT.
www.fopumixkft.hu

VERSENYKÜRÁS





TARTALOMJEGYZÉK

1. BEVEZETÉS	3
2. RENDEZÉS	3
3. PROGRAM.....	5
4. NEVEZÉSEK	8
5. BIZTOSÍTÁS.....	12
6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENYJÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN	13
7. GUMIABRONCSOK.....	14
8. ÜZEMANYAG	14
9. PÁLYABEJÁRÁS.....	14
10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL.....	15
11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS.....	15
12. EGYÉB PROCEDÚRÁK	17
13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA.....	20
14. DÍJAK	20
15. VÉGELLENŐRZÉS	20
1. sz. melléklet: ÚTVONALLAP – ORB/ORC és RALLYE2	22
2. sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK, GPS HASZNÁLATA	25
3. sz. melléklet: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐK NEVE, FÉNYKÉPE, TELEFONSZÁMA.....	27
4. sz. melléklet: AZONOSÍTÓK ÉS REKLÁMOK ELHELYEZÉSE	27
5. sz. melléklet: SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓZÓNA, JÁRMŰVEK	27
6. sz. melléklet: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK.....	30
7. sz. melléklet: A GPS RENDSZER MŰKÖDTETÉSÉRŐL.....	30

1. BEVEZETÉS

1.1. Bevezetés

A **Veszprém Rallye 2018** az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata 2018, illetve a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rallye Versenyek Szabályai – Rallye Bajnokságok Alapkiírásai 2018, az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a Rendező vagy a Felügyelő Testület által kiadott Végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata 2018 megtalálható francia és angol nyelven az FIA honlapján, a magyar verzió elérhető az MNASZ honlapján. Az MNASZ Rallye Versenyek Szabályai – Rallye Bajnokságok Alapkiírásai 2018, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálhatóak az MNASZ honlapján.

Jelen versenykiírás érvényes az összes futamra, amely a **Veszprém Rallye 2018** versenynek a része. Minden eltérés, különbség (időpontra, helyszínre, időtartamra, stb. vonatkozóan) az egymástól különálló bajnokságoknak megfelelően van megjelenítve a szövegben.

Ezen versenykiírás megjelenik magyar nyelven. Bármilyen vitás kérdésben a magyar nyelvű verzió a mérvadó.

1.2. Útburkolat:

ORB+ORC: 97,00% murva és 3,00% aszfalt – **murva** útburkolatú futam
Rallye2 : 100,00% murva – **murva** útburkolatú futam

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	ORB/ORC	Rallye2
A verseny távja:	490,65 km	391,85 km
Gyorsasági szakaszok száma:	8	6
Gyorsasági szakaszok hossza:	130,80 km (26,66%)	88,60km (22,61%)
Szekciók száma:	5	3
Szakaszok száma:	2	2

2. RENDEZÉS

2.1. MNASZ címek, melyekbe a verseny beleszámít:

Magyarország 2018. évi Országos Rallye Bajnokság	5. futama (továbbiakban: ORB)
Magyarország 2018. évi Országos Rallye Challenge	5. futama (továbbiakban: ORC)
Magyarország 2018. évi Országos Rallye2 Bajnokság	5. futama (továbbiakban: R2)

Külföldi, FIA ASN általi licenccel rendelkező versenyzők indulásával engedélyezett nemzeti futam.

2.2. ASN (MNASZ) engedély száma:

K-292/2018.06.12.

2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező neve:

Címe, elérhetőségei:

Postacím:

Telefon/fax:

E-mail:

A rendező hivatalos honlapja:

Laroco Motorsport Klub

8200 Veszprém Gábor Áron u. 2/c

8200 Veszprém Gábor Á.u. 2/c.

+36 88 407 639

laroco@chello.hu

www.larocosport.com

Társrendező neve:

Címe, elérhetőségei:

XTrame Bike kft

1141 Budapest Szuglói u. 82

2.4. Rendező Bizottság:

Vezetője:	Lakatos Róbert
Tagjai:	Lakatos Lajos Vajai Zsolt Matyók István Bierbaum Erika

2.5. Felügyelő Testület:

Vezetője:	Dr. Szél Attila
Tagjai:	Szür Ádám Hajdú Attila

2.6. Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ RSB megfigyelő:	Berényi Ákos
MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő:	Oroszlán Tibor

2.7. Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója):	Kovács Levente
Versenyigazgató helyettes:	Lovay Miklós
Biztonsági szolgálat vezetője:	Buda Gábor
Versenyiroda vezetője:	Vörös Kriszta
Szervizpark vezetője:	Péter Pál
Értékelés vezetője:	Hauser József
Időmérés vezetője:	Boros Lajos
Technikai átvétel (Gépátvétel) vezetője:	később kerül megadásra
Vezető technikai ellenőr (technikai delegált):	Csepela Tamás
Sajtó-, és médiafelelős:	Papp Zsuzsa
Hírfőnök:	Mátrai István
Versenyzői összekötő - ORB+ORC	Bernhardt János
- Rallye2	Holecz Krisztián

2.8. Versenyközpont (továbbiakban: Versenyiroda) helye és elérhetőségei:

Működése:	2018. július 6. péntek	08:00 – 18:00
	2018. július 7. szombat	07:00 – 20:00
	2018. július 8. vasárnap	07:00 – 18:00

VESZPRÉM ARÉNA Sport- és Rendezvénycsarnok

	H-8200 Veszprém, Külső-kádártai út Hrsz.: 0213/85
GPS koordináta:	É 47.105697, K 17.933550; 47°06'20.5"N 17°56'00.8"E
Telefon:	+36-70-244-8422
Fax:	+36-1-887-7845
email:	rallyeiroda2018@gmail.com

2.9. Hivatalos hirdetőtábla helye és működés időpontja:

Működés:	2018. július 6. 08:00 órától – július 8. 19:00 óráig
Helyszín:	Versenyiroda – Veszprém Aréna
Online hirdetőtábla:	www.larocosport.com
Online hivatalos eredményközlő:	http://mnasz.rallylive.hu

2.10. Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:

Nyitva tartás:	2018. július 7. szombat	10:00 – 20:00
	2018. július 8. vasárnap	07:00 – 18:30

Helyszín:	VESZPRÉM ARÉNA Sport- és Rendezvénycsarnok
	H-8200 Veszprém, Külső-kádártai út Hrsz.: 0213/85
GPS koordináta:	É 47.105697, K 17.933550; 47°06'20.5"N 17°56'00.8"E
Telefon:	+36-70-244-8422
Fax:	+36-1-887-7845

A Veszprém Rallye 2018 rendezvényen a sajtó képviselői részére az akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottság és az MNASZ Rallye Média Munkacsoport az alábbi felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását: **mnasz.hu weboldalon kerül megjelentetésre**

A rendezvényre média és sajtó akkreditációt kérelmező a kérelem benyújtásával egyidejűleg elfogadja a Rendező média akkreditációs szabályzatát is, mely megtalálható a rendezvény hivatalos weboldalán (www.larocosport.com).

2.10.1. Kérelmező és a sajtóigazolvány jogosultja az adatlap kitöltésével és aláírásával egyidejűleg kötelezettséget vállal arra, hogy

- a) a sporteseményekről készült tudósításaiban a sportesemény hivatalos elnevezését használja azzal, hogy valamennyi sajtóanyagon feltünteti, hogy a rendezvény a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség versenyrendszerének részeként került megrendezésre,
- b) tudósításaiban a verseny eredményét, de minimum annak kivonatát közzé teszi,
- c) a tudósításainak megjelenését dokumentálja és a megjelenést követő 7 munkanapon belül,
- d) nyomtatott sajtó esetén 1 db tiszteletpéldányt eljuttat a MNASZ Média Munkabizottságához. (H-1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3)
- e) online média esetén a megjelenés időpontját és az oldal linkjét juttatja el a MNASZ Média Munkabizottságához, a media@mnasz.hu e-mail címére; www.mnasz.hu 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. media@mnasz.hu 1425 Budapest Pf. 116.
- f) ügynökségek, csapatfotósok esetében csatolni kell, hogy melyik csapat, rendező megbízásából dolgoztak, ha konkrét megjelenést nem tudnak felmutatni. Ezeket az adatokat szintén az MNASZ Média Munkabizottságához media@mnasz.hu e-mail címére kell küldeni.
- g) a versenyekről készült sajtóanyagokat, tudósításokat az eseményt/megjelenést követő 7 munkanapon belül a media@mnasz.hu e-mail címre megküldi,
- h) a versenyekről készült fotókat (legalább 5 db, 800x600 pixel felbontású képet, akár vízjelezve, akár anélkül), az eseményt követő 7 munkanapon belül
- 1) a MNASZ Media Munkatársainak flickr oldalára feltölteni, (minden média képviselő, aki leadja a flickr accountját az hozzáférést kap az oldalhoz) vagy
- 2) amedia@mnasz.hu e-mail címre elküldeni.
- i) Az éves média mellényt használó médiaképviselők (fotós, videós) kötelesek az adott évre érvényes média mellényt, legkésőbb a következő év január 31-ig az MNASZ Titkárságán leadni.
- j) Eseti akkreditáció esetében, a mellényeket a rendezvény sajtóirodáján, a sajtóiroda nyitvatartási idejében kötelező leadni! Ha ezt nem teszik meg, a kaució később nem kérhető vissza, viszont a mellényt nem tarthatja meg, azt mindenképpen vissza kell szolgáltatni az MNASZ-nek. Amíg ez nem történik meg, addig az időpontig a további akkreditációkból kizárásra kerül!

2.10.2. A kérelmező és/vagy a sajtóigazolvány jogosultja tudomásul veszi, hogy jelen szabályzatban rögzített kötelezettségek bármelyikének nem, vagy késedelmes teljesítése, a MNASZ által kiadott Sajtóigazolvány érvényességi időn belül történő visszavonását eredményezheti.

2.11. Parc Fermé (éjszakai gyűjtő) helye:

2018. július 6. péntek	Éjszakai gyűjtő	Veszprém Aréna
2018. július 7. szombat	Éjszakai gyűjtő	Veszprém Aréna
2018. július 8. vasárnap	Parc Fermé	Veszprém Aréna

FIGYELEM! A Rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé területen a versenyautók alá helyezendő, min. 4 x 2 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,-Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

3. PROGRAM

3.1. Rallye Guide:	nem kerül kiadásra	
3.2. Nevezés kezdete:	2018. június 14. csütörtök	24:00
3.3. Nevezési zárlat:	2018. június 25. hétfő	24:00
3.4. Nevezési lista közzététele:	2018. június 27. szerda	22:00
3.5. Extra szervizterület igény-, és közös szervizelési igény leadásának zárata: (kizárólag e-mail-ben: versenyiranyitas@gmail.com)	2018. július 2. hétfő 22:00	
3.6. Hivatalos TESZT:	nem kerül megrendezésre	

3.7. Versenyközpont és Versenyiroda nyitva tartása:

2018. július 6. péntek	08:00 – 21:00
2018. július 7. szombat	07:00 – 20:00
2018. július 8. vasárnap	07:00 – 18:00

Helyszíne:	VESZPRÉM ARÉNA Sport- és Rendezvénycsarnok
GPS koordináta:	H-8200 Veszprém, Külső-kádártai út Hrsz.: 0213/85 É 47.105697, K 17.933550; 47°06'20.5"N 17°56'00.8"E
Telefon:	+36-70-244-8422
Fax:	+36-1-887-7845

3.8. Itiner kiadása:

ORB/ORC	2018. július 5. csütörtök	18:00 – 20:00
	2018. július 6. péntek	08:00 – 12:00
Helyszín:	Veszprém Aréna	
Rallye2	2018. július 7. szombat	07:00 – 12:00
Helyszín:	Veszprém Aréna	

A versenyzőpárosok az alábbi dokumentumokat, eszközöket kapják meg az itiner átvételekor:

- itiner
- „Pályabejárás”; „Szerviz”; „Tankoló zóna” matrica
- GPS berendezés

3.9. Pályabejárás ideje:

ORB/ORC	2018. július 6. péntek	08:30 – 18:00
	2018. július 7. szombat	08:00 – 12:00
Rallye2	2018. július 7. szombat	08:00 – 18:00

3.10. Adminisztratív átvétel:

ORB/ORC	/fakultatív/	2018. július 5. csütörtök	18:00 – 22:00
		2018. július 6. péntek	08:00 – 12:00
Rallye2		2018. július 7. szombat	08:00 – 10:00
Helye:	Versenyiroda		

3.11. Technikai átvétel - plombálás és jelölés:

ORB/ORC	2018. július 6. péntek	09:00 – 13:00
Rallye2	2018. július 7. szombat	09:00 – 11:00
Helye:	Közlekedés Felügyelet – Veszprém Kistó u.	
Helye: (R2)	Suzuki Szerviz – Veszprém Kistó u.	

3.12. Shakedown és időterve:

nem kerül megrendezésre

3.13. Kvalifikáció és időterve (kizárólag ORB):

	2018. július 6. péntek	17:30 – 20:30
Kvalifikáció rajtsorrend választás: Versenyiroda:	2018. július 7. szombat	13:00 óra
	az érintett versenyzőpárosok személyes megjelenése kötelező	
Helyszín:	Veszprém Aréna - VERSENYIRODA	

3.14. Verseny előtti sajtótájékoztató:

nem kerül megrendezésre

3.15. Versenyautók beállása a ParcFerre területére a Technikai átvételt követően:

ORB/ORC	2018. július 6. péntek
Rallye2	2018. július 7. szombat

A versenyre nevezett versenyzők, vagy megbízottjaik a versenyautó **egyéni technikai átvételét követő 30 percen belül** kötelesek a versenyautót a ParcFerre területére beállítani

Helyszín: Veszprém Aréna

A megadott időn belül a technikai átvétel területének elhagyása után, a technikai átvétel kijáratánál felállított időellenőrző állomáson átvett menetlevél szerint szabadon választott útvonalon. A menetlevél megfelelő kezeltetéséért (technikai átvétel kijáratánál felállított időellenőrző és szervizpark bejáratánál felállított időellenőrző állomáson) a versenyzőpáros felelős, megbízottjának közreműködése esetén is. A ParcFerre bejáratánál a korai érkezés megengedett. A z állomárról történő késést a Versenyigazgató időellenőrző állomásról való késésnek minősítheti, és az arra vonatkozó szabályokkal megegyezően büntetheti.

- | | | |
|---|--|---------------|
| 3.16. Első Felügyelő Testületi ülés: | 2018. július 6. péntek | 13:00 |
| Helye: | Versenyiroda | |
| 3.17. Kötelező versenyzői és csapatvezetői eligazítás (ORB/ORC): | 2018. július 7. szombat | 14:00 |
| Helye: | Versenyiroda | |
| 3.18. Kvalifikáció rajtlistájának közzététele : | 2018. július 6. péntek | 16:00 |
| Helye: | hirdetőtábla | |
| 3.19. Kvalifikáció – ORB: | 2018. július 6. péntek | 17:30 – 20:30 |
| (Lebonyolításának rendje: | lásd: RVSZ 2018 VII. melléklet szerint.) | |
| Helye: | itiner szerint | |
| 3.20. Kvalifikáció eredményének közzététele: | | |
| Helye: | 2018. július 6. péntek | 21:00 |
| | hirdetőtábla | |
| 3.21. ORB 1. szakasz ideiglenes rajtlista : | | |
| Helye: | 2018. július 7. szombat | 13:30 |
| | hirdetőtábla | |
| 3.22. ORB 1. szakasz rajtlista : | | |
| Helye: | 2018. július 7. szombat | 14:00 |
| | hirdetőtábla | |
| 3.23. Rallye2 1. szakasz ideiglenes rajtlista : | | |
| Helye: | 2018. július 7. szombat | 14:00 |
| | hirdetőtábla | |
| 3.24. Rallye2 1. szakasz rajtlista : | | |
| Helye: | 2018. július 7. szombat | 14:30 |
| | hirdetőtábla | |
| 3.25. A verseny rajtjának (1. szakasz rajtja) helye és ideje: | | |
| ORB / ORC | 2018. július 7. szombat | 15:30 |
| Rallye2 | 2018. július 8. vasárnap | 08:45 |
| Helye: | itiner szerint /Éjszakai Gyűjtő KI | |
| 3.26. 1.szakasz céljának helye és ideje: | | |
| ORB / ORC | 2018. július 7. szombat | 19:15 |
| Rallye2 | 2018. július 8. vasárnap | 18:06 |
| Helye: | itiner szerint | |

- 3.27. 1. szakasz ideiglenes eredményének közzététele**
ORB / ORC 2018. július 7. szombat 21:30
Helye: hirdetőtábla
- 3.28. 2. szakasz rajtlista közzététele:**
ORB / ORC 2018. július 7. szombat 22:00
Helye: hirdetőtábla
- 3.29. 2. szakasz rajtjának helye és ideje:**
ORB / ORC 2018. július 8. vasárnap 07:00
Helye: itiner szerint /Éjszakai Gyűjtő KI/SzP BE
- 3.30. Célceremónia / Díjátadás:**
ORB / ORC 2018. július 8. vasárnap 16:03
Rallye2 2018. július 8. vasárnap 17:48
Helye: itiner szerint /dísztér
- 3.31. Verseny célja**
ORB / ORC 2018. július 8. vasárnap 16:21
Rallye2 2018. július 8. vasárnap 18:06
Helye: itiner szerint /Parc Fermé
- 3.32. Verseny utáni sajtótájékoztató** nem kerül megrendezésre
- 3.33. Végső technikai ellenőrzés** célba érkezést követően, azonnal
Helye: Suzuki Szervíz – Veszprém Kistó utca
- 3.34. Ideiglenes eredménylista közzétételének helye és ideje**
ORB / ORC 2018. július 8. vasárnap 18:30
Rallye2 2018. július 8. vasárnap 20:00
Helye: hirdetőtábla
- 3.35. Hivatalos végeredmény közzétételének helye és ideje**
30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően
Helye: hirdetőtábla

4. NEVEZÉSEK

- 4.1. Nevezési zárlat:** 2018. június 25. hétfő 24:00
- 4.2. Nevezési eljárás**
Kezdet: 2018. június 14. csütörtök
- 4.2.1 Az Országos Rallye Bajnokság, az Országos Rallye Challenge és az Országos Rallye2 Bajnokság és a bajnokságokon kívül indulók részére:**
A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a rendező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételén) átadni.
- 4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok**
A rendező a Magyar Országos Rallye Bajnokság-, és Magyar Országos Rallye Challenge együttes mezőnyébe maximum 120 versenyzőpáros nevezését fogadja el, míg az Országos Rallye2 Bajnokság mezőnyébe maximum 90 versenyzőpáros nevezését fogadja el.
A rendező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.3.1 Az Országos Rallye Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	Csoport
2	S2000-Rallye: 1.6 feltöltős motor 28 mm-es szűkítővel S2000-Rallye: 2.0 szívómotor R5 csoport
3	nagyobb, mint 2000 cm ³ (N csoport) Korábbi 3. géposztály N4 csoport autói (melyek alap homologizációja 2016-ban lejárt) 2018. december 31-ig, az alábbi feltételekkel: – megfelelnek a korábbi homologizációjuknak – korábban MNASZ gépkönyvvvel rendelkeztek
4	RGT autók (az FIA szabályai szerint) RGT kategóriás autók 4000 cm ³ névleges hengerűrtartalomig, az alábbi kitételekkel: Minden olyan versenyautó, ami megfelel a FIA „J” függelék 256. cikkely szabályainak a következő engedményekkel: – minden, ajtó- és ülőszámtól független kivétel; – a versenyautóhoz FIA jóváhagyás ajánlott, de nem kötelező; – gyártmány azonos és a kategóriának megfelelő motor cseréje a karosszéria átalakítása nélkül engedélyezett, legfeljebb 3500 ccm hengerűrtartalomig, a hengerek száma legfeljebb 6 – az autó homologizációs időpontja szabad; – minimális tömeg: 1250 kg.
5	A csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm Super 1600 R2 szívó: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm – VR2C és turbó; nagyobb, mint 1067 ccm, legfeljebb 1333 ccm – VR2C) R3 szívó: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm – VR3C és turbó; nagyobb, mint 1067 ccm, legfeljebb 1333 ccm – VR3C) R3 turbó: legfeljebb névleges 1620 ccm – VR3T) R3 dízel: legfeljebb névleges 2000 ccm – VR3D)
6	A csoport: legfeljebb 1600 ccm R2 szívó: nagyobb, mint 1390 ccm, legfeljebb 1600ccm – VR2B és turbó; nagyobb, mint 927 ccm, legfeljebb 1067 ccm – VR2B) – N csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm
7	N csoport: legfeljebb 1600 ccm R1 szívó: legfeljebb 1600 ccm – VR1A/VR1B és turbó; legfeljebb 1067 ccm – VR1A/VR1B)
8	N csoport: legfeljebb 1400 ccm R1A: legfeljebb 1400 ccm

Bármely 2-8 géposztályban részt vehetnek külföldi, FIA ASN által kiállított, érvényes licenccel rendelkező versenyzők, amennyiben versenyautójuk megfelel a fenti, 2-8 géposztály előírásainak. Ezen indulók a Magyar Országos Rallye Bajnokságban **nem** kerülnek értékelésre.

4.3.2 Az Országos Rallye Challenge-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	P csoport
11	legfeljebb 1410cm ³
12	nagyobb, mint 1410cm ³ , legfeljebb 1610cm ³
13	nagyobb, mint 1610cm ³ , de legfeljebb 2010cm ³
14	Nagyobb, mint 2010 ccm, de sem a névleges, sem a korrigált hengerűrtartalom nem haladhatja meg az 3510 ccm-t. Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy az ennek a homologizációnak megfelelő karosszériával és motorral épített versenyautó indulása is engedélyezett ebben a géposztályban. Szintén engedélyezett az FIA regionális rallye bajnokságaiban korábban szereplő R4 csoport, amennyiben az autó még érvényes homologizációval rendelkezik.
20	külföldi indulók

4.3.3 Az Országos Rallye2 Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	Csoport
5	A csoport: nagyobb, mint 1600cm ³ , legfeljebb 2000cm ³ R2 szívó: nagyobb, mint 1600cm ³ , legfeljebb 2000cm ³ VR2C és turbó: nagyobb, mint 1067cm ³ , legfeljebb 1333cm ³
6	A csoport: legfeljebb 1600 cm ³ R2 szívó: nagyobb, mint 1390cm ³ , legfeljebb 1600cm ³ VR2B és turbó: nagyobb, mint 927cm ³ , legfeljebb 1067cm ³ N csoport: nagyobb, mint 1600cm ³ , legfeljebb 2000cm ³
7	N csoport: legfeljebb 1600cm ³ R1 szívó: legfeljebb 1600cm ³ VR1A / VR1B és turbó: legfeljebb 1067cm ³
8	N csoport: legfeljebb 1400cm ³ R1A: legfeljebb 1400 cm ³
	P csoport
11	legfeljebb 1410cm ³
12	nagyobb, mint 1410cm ³ , legfeljebb 1610cm ³
13	nagyobb, mint 1610cm ³ , de legfeljebb 2010cm ³

4.3.4 Egyedi rajtengedélyek**4.3.5 a) Egyedi rajtengedély a „B” licenccel rendelkező versenyzők részére:**

A rallye szakágra érvényes „B” licenccel rendelkező versenyzők részt vehetnek az ORB versenyeken egyedi rajtengedéllyel. Az egyedi rajtengedély igénylése és kiállítása díjmentes.

Az adott ORB versenyen az egyedi rajtengedéllyel indulók:

- részt vehetnek a rendezvényen és a versenyzésben,
- részt vehetnek a verseny értékelésében,
- az ORB bajnoki értékelésben pontot nem szerezhhetnek,
- az egyedi rajtengedéllyel történő indulás feltételei ORB versenyen: – a rallye szakágra érvényes „B” licenc,
- az adott versenyre történő nevezéssel egy időben egyedi rajtengedélyre szóló kérelem benyújtása az RSB részére, és ennek pozitív elbírálása az RSB részéről.

Egyedi rajtengedélyes versenyzők nevezési eljárása az RVSZ II.2 cikkelyével összhangban, az adott versenykiírás rendelkezései szerint.

Az egyedi rajtengedélyes versenyzőpárosok nevezési díja megegyezik az ORB kategóriák nevezési díjával.

4.3.5 b) Egyedi rajtengedély a MARB versenyzői igazolvánnyal rendelkező versenyzők részére:

Az érvényes MARB igazolvánnyal rendelkező versenyzők részt vehetnek a Rallye2 versenyeken egyedi rajtengedéllyel. Az egyedi rajtengedély igénylése és kiállítása díjmentes.

Az adott Rallye2 versenyen az egyedi rajtengedéllyel indulók:

- részt vehetnek a rendezvényen és a versenyzésben,
- a rajtsorrendben minden esetben a Rallye2 bajnokság indulói után szerepelhetnek,
- a Rallye2 résztvevőivel közös értékelésben, közös eredménylistán szerepelhetnek,
- a Rallye2 értékelésben pontot nem szerezhhetnek,
- kizárólag az első három helyezett egyedi rajtengedéllyel rendelkező versenyzőpáros számára kiírt különdíjban részesülhetnek.

Az egyedi rajtengedéllyel történő indulás feltételei Rallye2 versenyen:

- érvényes MARB igazolvány,
- legalább egy, vezetőként az adott és aktuális versenyévadban teljesített verseny,
- az adott versenyre történő nevezéssel egy időben egyedi rajtengedély-kérelem benyújtása szükséges az RSB felé,
- a rajtengedély kérelem pozitív elbírálása (az RSB részéről) után, R2 „e” szabályismereti vizsga szükséges, díja 5.000 Ft. (MARB-os szabályismereti vizsga díjmentes),
- a rallye szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkező nevező általi nevezés,

- Egyedi rajtengedélyes versenyzők nevezési eljárása: az RVSZ VII./2. cikkelyel összhangban az adott versenykiírás rendelkezései szerint.

Egyedi rajtengedélyes versenyzők nevezési eljárása az RVSZ II.2 cikkelyével összhangban, az adott versenykiírás rendelkezései szerint.

Az egyedi rajtengedélyes versenyzőpárosok nevezési díja megegyezik a Rallye 2 nevezési díjával.

Elfogadott autók és versenyzői felszerelések az RVSZ VI./5 cikkely, valamint az RVSZ V. melléklet 3. pont (Rallye2) szerint.

4.4. Nevezési díjak

4.4.1. Az Országos Rallye Bajnokságban és a bajnokságon kívül indulók (külföldi ASN által kiállított licenccel versenyzők) által fizetendő nevezési díjak összege, amely tartalmazza:

- a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját,
- a felelősségbiztosítás-, és a két versenyző extrém biztosításának díját
- 27% ÁFA-t:

4kerék meghajtású (4WD) versenyautóval indulók részére:

Rendezői reklámmal: **215.900,- Ft;**

Rendezői reklám nélkül: **431.800,- Ft**

2kerék meghajtású (2WD) versenyautóval indulók részére:

Rendezői reklámmal: **127.000,- Ft;**

Rendezői reklám nélkül: **254.000,- Ft**

4.4.2. Az Országos Rallye Challenge-ben indulók által fizetendő nevezési díjak összege, amely tartalmazza:

- a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját,
- a felelősségbiztosítás-, és a két versenyző extrém biztosításának díját
- 27% ÁFA-t:

4kerék meghajtású (4WD) versenyautóval indulók részére:

Rendezői reklámmal: **165.100,- Ft;**

Rendezői reklám nélkül: **330.200,- Ft**

2kerék meghajtású (2WD) versenyautóval indulók részére:

Rendezői reklámmal: **127.000,- Ft;**

Rendezői reklám nélkül: **254.000,- Ft**

4.4.3. Az Országos Rallye2 Bajnokságban indulók által fizetendő nevezési díjak összege, amely tartalmazza:

- a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját,
- a felelősségbiztosítás-, és a két versenyző extrém biztosításának díját
- 27% ÁFA-t:

Rendezői reklámmal: **76.200,- Ft;**

Rendezői reklám nélkül: **152.400,- Ft**

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2018. évi RVSZ I. fej. 5.10. pontja szerinti **30.000,- Ft pótdíj** fizetendő bármely, a Magyar Országos Bajnokságban való részvétel esetén.

4.4.4. GPS berendezés használata:

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő minden, az Veszprém Rallye 2018 verseny országos bajnoki értékelésben induló versenyzőpáros részére. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése **a pályabejárás és a verseny teljes időtartama alatt egyaránt kötelező!** A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének ill. az RSB-nek átadja. A berendezés bérleti díját a nevezési díj tartalmazza.

A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni haladéktalanul a GPS készüléket.

4.4.5. Nevezési csomag

Nyomtatott anyagok mennyisége	db	mikor/hol
Versenykiírás /az itinerbe fűzve	1	itiner átvétel
Itiner	1	itiner átvétel
Rallye térkép /az itinerbe fűzve	1	itiner átvétel
Rallye útvonalmap /az itinerbe fűzve	1	itiner átvétel
Pályabejáró kártya /az itinerbe fűzve	1	itiner átvétel
Műsorfűzet	1	adminisztratív átvétel
Táblák (matrica kivétel)		
Pályabejáró	1	itiner átvétel
Szerviz	1	itiner átvétel
Egy garnitúra reklám matrica	1	adminisztratív átvétel
Tankoló-zóna	1	itiner átvétel
Rajtszám	2	adminisztratív átvétel
Rajtszám (kiegészítő-oldal ablakra)	2	adminisztratív átvétel
Rallye tábla	2	adminisztratív átvétel

4.5. Fizetési feltételek**Az Országos Rallye Bajnokságok (ORB, ORC, Rallye2) résztvevői:**

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési zárlat időpontja után leadott nevezések és a nevezési zárlat időpontja után befizetett nevezési díjak tekintetében a rendező pótdíjat szabhat ki a vonatkozó szabályok alapján. A rendező által kiszabott pótdíjak rendezése alapfeltétele az itiner kiadásának.

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

Laroco Motorsport Egyesület
H-8200 Veszprém, Gábor Á. u. 2/c.

vagy az alábbi bankszámlára kell átutalni:

MKB Bank Zrt. 10300002-43717936-00003285
BIC/SWIFT-code: MKKB HU HB
IBAN: HU74 1030 0002 4371 7936 0000 3285

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a bajnokság, csoport és géposztály feltüntetésével.

4.6. Visszatérítések

A 2018. évi RVSZ I. fej. 5.13. pont szerint

5. BIZTOSÍTÁS**5.1. Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díját a nevezési díj tartalmazza****5.2. Extrém biztosítást a nevezési díj tartalmazza**

Egyéb információkat lásd: RVSZ 2018 I. fejezet 7.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENYJÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

6.1. Azonosítók – rendező által kiadva (nem utasíthatók vissza) – minden nevező

FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** - (2db 17*67cm) - amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – FIA RRVSZ 18.2.

(Az Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.)

- **Hátsó rallye tábla** (10*30cm), **a hátsó szélvédő tetején, jobb oldalon** –FIA RRVSZ 18.3.
- **Oldalablakok rajtszám** - (20cm magas) – FIA RRVSZ 18.4.
- **Első rallye tábla** - (21,5cm*43cm), az első motorház-tetőn úgy kell elhelyezni, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 18.6.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 19.1. pontja szerinti módon

6.2. Reklámok – minden nevező

A verseny rendezője a rallye táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további **MNASZ/RSB reklámok** és **Rendezői reklámok** viselését írja elő a résztvevőknek:

MNASZ/RSB kötelező (nem utasítható vissza) reklámok:

1. **rajtszám-csík** - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám+rajtszám reklámpanel alatt, **10 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon– RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint
2. **első lökhárító** - amelyek részére az **első lökhárító jobb és bal sarkán, mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint

Rendezői reklám:

3. **Opcionális** - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám + rajtszám reklámpanel és opcionális rajtszám-csík alatt, **20 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint

Ezen reklámok tartalmát az **itiner átvétel**ig hivatalos kiegészítés formájában (Végrehajtási utasítás) egyértelműen közli a rendező.

A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RRVSZ 18.8.2. pont szerint utasíthatók vissza. Az azonosítók és reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Rendezői reklám egyértelmű visszautasításának minősül.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén Opc.rendezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

Nem utasíthatók vissza a rallye táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírható rajtszám-csík és első lökhárító reklámok. A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.

Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet

6.3. Egyéb járművek azonosítói, matricái

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

- | | |
|----------------|--|
| „PÁLYABEJÁRÁS” | - használata szabályait a 9.1 pont szabályozza |
| „SZERVIZJÁRMŰ” | - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza |
| „TANKOLÓZÓNA” | - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza |
| „SEGÍTŐJÁRMŰ” | - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza |
| „CSAPATVEZETŐ” | - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza |

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

ORB-ORC, Rallye2 értékelésben résztvevők számára: RVSZ I.fejezet30.pont szerint

Pályabejáráson használható gumiabroncsok minden Bajnokságban induló számára:

KRESZ általános szabályai szerint, a 2. sz. melléklet 2.4. pontja szerinti korlátozásokat figyelembe véve.

A szervizparkot követő gyűjtőállomásokon úgy kell a versenygépjárművel megjelenni, hogy a gumiabroncsok regisztrációs vonalkódja a külső oldalra kerüljön, és leolvasható legyen.

Fenti előírás megszegőit a Felügyelő testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.

8. ÜZEMANYAG

Az ORB értékelésében valamennyi géposztályában kizárólag az FIA vonatkozó szabályaiban meghatározott üzemanyagok használhatók.

Az Országos Rallye Challenge, a Rallye2, a Historic Rallye Bajnokság és Historic Hobby Car Kupa valamennyi géposztályában az FIA-kompatibilis üzemanyagokon kívül minden hazai kereskedelmi forgalomban kapható ólommentes üzemanyag (AVGAS, repülőgép üzemanyag nem) alkalmazható adalékanyagok felhasználása nélkül.

Fentiekén túlmenően az Országos Rallye Challenge valamennyi géposztályában az MSZ CWA 15293:2006.sz szabvány szerinti (E85) üzemanyag is használható.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (9. sz. melléklet - Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosító lapját, melyet el kell látni 1-1 db. igazolványképpel. Az azonosító lapot a verseny során a versenygépkocsiban kell elhelyezni, úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott „**PÁLYABEJÁRÁS**” matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni. **A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2018. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2018. I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5.pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak

A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel – sebesség ellenőrzést végez.

9.3. Sebességellenőrző berendezések használata (GPS):

Lásd: 7. sz. melléklet.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL**10.1. Adminisztratív átvétel helye és ideje:****ORB / ORC**

Időpontja:	/fakultatív/	2018. július 5. csütörtök	18:00 – 20:00
		2018. július 6. péntek	08:00 – 12:00
Helyszín:	Versenyiroda – Veszprém Aréna		

Rallye2

Időpontja:	2018. július 7. szombat	08:00 – 10:00
Helyszín:	Versenyiroda – Veszprém Aréna	

10.2. Bemutatandó dokumentumok:

- Nevezői licence
- Vezető versenyző és navigátor licence
- Vezető versenyző és navigátor érvényes, minimum „B” kategóriás vezetői engedélye (jogosítvány)
- Nevezési lap (az előzetes hiányos adatokkal kiegészítve)
- Nevezett jármű forgalmi rendszámára és/vagy alvázszámára kiállított, a verseny idejére fedezetet biztosítási nyújtó érvényes biztosítási kötvénye vagy a biztosítás befizetését igazoló csekk töszelvénye (ha abból egyértelműen beazonosítható a biztosított jármű) **vagy** a versenyautó érvényes biztosítását igazoló dokumentum
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható)
- Versenyautó tulajdonosának vagy üzembentartójának engedélye a versenyen történő használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** Historic gépjárművek esetén azok HTP-je

Az Adminisztratív átvétel követelményeit maradéktalanul nem teljesítő versenyzőpárosok Technikai átvétel – plombálás, jelölésre nem bocsáthatóak a hiányosságok teljes körű pótlásáig.

10.3. Időterv:

Egyéni átvételi idők szerint (sorrendben: ORB+ORC ill. R2 – rajtszám szerint emelkedő sorrendben), mely a nevezési lista közzétételével egy időben, rendezői közleményben kerül kihirdetésre.

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS**11.1. Technikai átvétel helye és ideje:****ORB / ORC**

Időpontja:	2018. július 6. péntek	09:00 – 13:00
Helye:	Közlekedés Felügyelet – Veszprém Kistó utca	

Rallye2

Időpontja:	2018. július 7. szombat	09:00 – 11:00
Helye:	Suzuki Servíz – Veszprém Kistó utca.	

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

11.2. Időterv:

Egyéni átvételi idők szerint (sorrendben: ORB + ORC ill. R2 – rajtszám szerint emelkedő sorrendben), mely a nevezési lista közzétételével egy időben, rendezői közleményben kerül kihirdetésre.

11.3. Sárfogó lapok

FIA „J” függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint

11.4. Ablakok/hálók

FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerint

11.5. Versenyzők biztonsági felszerelései

A technikai átvételen a versenyzőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét (sisakkal és ha előírt, akkor FHR rendszerrel együtt), melyeknek legalább meg kell felelniük az FIA vagy MNASZ az adott Bajnokságokra vetített minimum előírásainak.

MNASZ szabály: RVSZ V. melléklet - NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYOK 4. pontjában található táblázat. A „versenyzők biztonsági felszerelései” tekintetében a külföldi versenyzőkre egyaránt az Országos Rallye2 Bajnokság szabályai vonatkoznak.

11.6. Zajszint

RVSZ I. fejezet 29.1 pont (FIA „J” függelék 252. fejezet 3.6. pont) szerint:

Azon versenygépjárművek, melyeknek zajszintje a technikai átvételen meghaladja a 102 dB (A) értéket, nem kaphatnak rajtengedélyt.

11.7. Speciális nemzeti előírások

11.7.1. Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Technikai átvételi (gépatvételi) lapja
- érvényes forgalmi engedélye **vagy** SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** Historic gépjárművek esetén azok HTP-je

11.7.2. Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) **és elakadásjelző háromszögnek**, melynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.

11.7.3. Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvételbejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

11.7.4. Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

11.7.5. A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein fény és hővédő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a **FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint.** **Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.**

11.8. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az itiner kiadáskor átvett GPS berendezések versenyautóba történő átszerelése és annak üzemszerű működése:

ORB/ORC és R2 versenyzők esetén a verseny kezdetekor az Szervizpark KI állomáson kerül ellenőrzésre.

11.9. Verseny közbeni, és verseny utáni technikai ellenőrzés

A versenyzésből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett versenyjárműveket csak a rendezvény Technikai delegáltjának jóváhagyásával lehet a rendezvény helyszínéről elszállítani. A rendezvény helyszínéről engedély nélkül elszállított versenyjárművet új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. Az érintett versenyjárművet nevezőt, a Technikai delegálti jelentés alapján, az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy a versenyjármű sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért a jármű gépkönyvét az Autós Technikai Bizottság ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott rendezvényből kizárásra kerül.

11.10. Gépkönyvezési lehetőség**ORB, ORC, Rallye2:**

2018. július 5. csütörtök

18:00 – 20:00

Helye:

Suzuki Szerviz – Veszprém Kistó utca

Előzetes (kötelező) email regisztráció után és az alábbi linken található, kitöltött adatlap (http://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi_adatlap_2015.xlsx) elküldésével lehet részt venni a gépkönyvezésen. A gépkönyvezésre kinyomtatott állapotban is el kell vinni az adatlapot. Regisztrációs e-mail cím: atb@mnasz.hu (e-mail tárgya: „**Veszprém RALLYE – gépkönyvezés**”)

A gépkönyvezésen versenyre felkészített járművel, régi gépkönyvvel (az új gépkönyvhöz 1db 9*13cm-es, a jármű 3/4-es elejéről készült, homológlap szerinti, színes fényképpel), érvényes járműokmányokkal, homológlappal és a felhasznált kiterjesztésekkel, bukóketrec tanúsítvánnyal és üzemanyagtank tanúsítvánnyal (FIA homológ üzemanyagtank esetén a védőburkolatot el kell távolítani) kell megjelenni

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK**12.1. Rajtsorrend megállapítása****ORB/ORC**

A Veszprém Rallye 2018 rendezvényen az **ORB/ORC** bajnokságok esetében a rajtszámok **1-től** kezdődően kerülnek kiadásra az alábbiak szerint:

- | | | |
|------------|--|--|
| 1. csoport | FIA prioritással rendelkező versenyzők | – ill. Kvalifikációs szabályok szerint |
| 2. csoport | nemzeti prioritással rendelkező versenyzők | – ill. Kvalifikációs szabályok szerint |
| 3. csoport | összes további versenyző | |

A Magyar Országos Rallye Bajnokságban az 1-16 rajtszámokat csak a 2-8. géposztályok indulói kaphatják meg, a 11-20. géposztály versenyzői az abszolút 16. helytől kerülnek besorolásra.

Rallye2

A Veszprém Rallye 2018 rendezvényen a **Rallye2** bajnokság esetében a rajtszámok **201-től** kezdődően kerülnek kiadásra az RVSZ VI. fejezet 7. pontja szerint

12.2. Cél ceremónia lebonyolítása**ORB/ORC**

Helye: Veszprém Aréna előtti díszter

Lebonyolítása: a céldobogó IE8A és IE8B állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. Az IE8A állomáson a versenyzőpárosoknak engedélyezett a korai érkezés. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: ORB abszolút 3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

RALLYE2

Helye: Veszprém Aréna előtti díszter

Lebonyolítása: a céldobogó IE6A és IE6B állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. Az IE6A állomáson a versenyzőpárosoknak engedélyezett a korai érkezés. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

Amennyiben hosszabb várakozás nélkül megvalósítható, úgy a ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia. Ha csak 15 percet meghaladó várakozással lenne megvalósítható a fenti elv, úgy a cél dobogóra történő felhajtás érkezési sorrendben történik.

AZ ESETLEGES HOSSZABB VÁRAKOZÁS ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN A RENDEZŐ FENNTARTJA AZ ÉRKEZÉSI SORRENDEN TÖRTÉNŐ LEBONYOLÍTÁS LEHETŐSÉGÉT.

12.3. Megengedett korai érkezés

ORB/ORC IE2B; IE8A, IE8C
RALLYE2 IE6A, IE6C

12.4. A kvalifikáció lebonyolítása

RVSZ 2018 VII. melléklet szerint.

12.5. Kör jellegű gyorsasági szakaszok

nem kerül megrendezésre

12.6. Szuper Rallye

ORB/ORC RVSZ I. fejezet 23. pontja szerint
Rallye2 RVSZ VI. fejezet 6.9. pontja szerint

12.7. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek, beleértve a Rendező promóciós tevékenységét**12.8.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások**

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhetnek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a „Versenyzők biztonsága” című 40. pontját.
- 2) Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.
- 3) Minden versenyzőnek, akiknek a vörös „SOS” jelzést felmutatták, vagy egy olyan balesetet lát, ahol mindkét versenyző az autóban van és ezért nem képes az „SOS” jelzést felmutatni, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni. A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot.
- 4) A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:
 - érintett versenyzők rajtszáma
 - hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély.
- 5) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállásuk helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.
- 6) Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld „OK” jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.
- 7) Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az „OK” jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.
A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36 70 / 770 0538 (versenyiroda)
- 8) Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a:
 - a rendezőt: +36 70 / 244 8422 (versenyiroda)
 - az ORB+ORC és R2 összekötőt: +36 30 924 9552 (ORB/ORC)
 - R2 összekötőt: +36 30 552 4169

9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.8.2. A rendező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az ékszakai gyűjtők (PF-k), és a céldobogó területén, valamint előtte és utána körök leírását a versenyautóval („burn out”)

Ilyen esetben a versenyigazgató 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.

12.8.3.

12.8.4. Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 100m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyeznie az elakadás jelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

12.8.5. A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet az itiner átvételkor kell megfizetni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.

12.8.6. A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a **„Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételeken lehetséges.** Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani.

12.8.7. A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.

12.8.8. A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig terjedő időszakban Veszprém Megye területén bármilyen tiltott (engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.

12.8.9. A **25.Veszprém RALLYE** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Laroco MSC írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

12.8.10.

A VP RALLYE 2018 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Laroco MSC jogosult.

12.8.11. Az **VESZPRÉM RALLYE 2018** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rallye Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.

12.8.12. Az **VESZPRÉM RALLYE 2018** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

**AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES!
RÉSZTVÉTEL CSAK SAJÁT FELELŐSSÉGRE!**

12.8. On-board (belső fedélzeti) kamerák

Azon versenyzőpárosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni.** A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

12.9. Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	narancs, sárga és zöld színű mellény
Rádiósok:	fehér vagy sárga színű mellény

14. DÍJAK

Az VESZPRÉM RALLYE 2018 futamon a rendező az alábbi díjakat adja ki:

ORSZÁGOS RALLYE BAJNOKSÁG

- | | |
|--|--|
| • ORB abszolút értékelés (2-8 géposztály) | 1-5. helyezett páros mindkét tagjának |
| • géposztály értékelés (2-8 géposztály) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • kupa értékelés (2WD) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

ORSZÁGOS RALLYE CHALLENGE

- | | |
|--|--|
| • ORC abszolút értékelés (11-14 géposztály) | 1-5. helyezett páros mindkét tagjának |
| • géposztály értékelés (11-15 géposztály) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • kupa értékelés (2WD, 2WD+) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • YOUNG TIMER Kupa
(2WD 11-13-as és 14-es géposztály, max. 2510 ccm névleges hengerűrtartalom) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • YOUNG TIMER Kupa
(2WD+ 14-es géposztály, 2510 ccm névleges hengerűrtartalom fölött) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • YOUNG TIMER Kupa (4WD) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

ORSZÁGOS RALLYE2 BAJNOKSÁG

- | | |
|--|--|
| • R2 abszolút értékelés (5-13 géposztály) | 1-5. helyezett páros mindkét tagjának |
| • géposztály értékelés (5-13 géposztály) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • kupa értékelés (Lada Kupa) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • kupa értékelés (R2 2WD) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. Végellenőrzés helye és ideje

ORB, ORC, Rallye2: 2018. július 8. vasárnapa verseny célja után azonnal
Helye: Suzuki Szerviz – Veszprém Kistó utca

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
 - az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
 - az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. Óvási díj

ORB, ORC, Rallye2: 100.000,- Ft

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvási fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként.

Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénzletétet) kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelőtestület határozza meg.

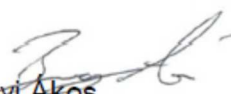
- 15.3. Fellebbezési díj**
FIA (nemzetközi): 6.000.- €
Nemzeti: 100.000,- Ft

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

a VESZPRÉM RALLYE 2018 rendezőbizottsága

Versenykiírást jóváhagyta:




Berényi Ákos
RSB vezető

Budapest, 2018. június 7.

1. sz. melléklet: ÚTVONALLAP – ORB/ORC és RALLYE2

25. Veszprém Rallye						
Magyar Országos Rallye Bajnokság 5. futama						
Útvonallap / Itinerary - ORB						
1. szakasz / Leg 1 (1., 2. szekció / Sections 1, 2)			2018.07. 7. szombat / Saturday 7 07 2018			
IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz / SS dist. (km)	Összeköt. Táv / Liaison dist. (km)	Össztáv / Total dist. (km)	Etapidő / Target time (hr:min)	1. autó ideje / 1st car due
A nevezett versenyzők vagy megbízottjaik a versenyautó egyéni technikai átvételét követő 30 percen belül kötelesek a versenyautót a Rajtvárakozó - Parc Fermébe beállítani. / All cars must be placed to Parc Ferme within 30 minutes after Scrutineering by the competitor or his representative.						
0	Rajtvárakozó - Parc Fermé KI / Parc Fermé OUT - Szervizpark BE / Service IN		0,10	0,10		15:30
	Szerviz "A" / Service "A" - VESZPRÉM ARÉNA gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	0,00	0,10	0,10		
0A	Szervizpark KI / Service OUT		0,10	0,10	0:15	15:45
TZ / RZ 1	Tankoló zóna / Refuel Zone - VESZPRÉM ARÉNA Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel Gumijelölő zóna / Tyre marking	(21,10)	(28,2 km)	(49,3 km)		
1	Márkó		16,70	16,70	0:22	16:07
GY/SS 1	MÁRKÓ - JUTASPUZSTA / 1	21,10				16:10
1A	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		11,40	32,50	0:30	16:40
	Gyűjtőállomás & Technikai ellenőrzési zóna Regroup & Technical Zone					
1B	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:55	17:35
TZ / RZ 2	Tankoló zóna / Refuel Zone - VESZPRÉM ARÉNA Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(21,10)	(28,2 km)	(49,3 km)		
2	Márkó		16,70	16,70	0:22	17:57
GY/SS 2	MÁRKÓ - JUTASPUZSTA / 2	21,10				18:00
2A	Szervizpark BE / Service IN		11,40	32,50	0:30	18:30
	Szerviz "B" / Service "B" - VESZPRÉM ARÉNA gumicsere NEM engedélyezett / Tyre change NOT allowed	42,20	56,40	98,60		
2B	Szervizpark KI / Service OUT - Éjszakai Gyűjtőállomás BE / Overnight Regroup IN Korai érkezés megengedett / early check in allowed		0,10	0,10	0:45	19:15
Szombat összesen / Saturday totals		42,20	56,60	98,80		3:45
2018. 07. 07. szombat / Saturday 07 07 2018 - Napkelte / Sunrise: 04:57; Napnyugta / Sunset 20:47						

1. szekció / section 1

2. szekció / section 2

Veszprém Rallye '2018

Országos Rallye Bajnokság 5. futama



Útvonallap / Itinerary (ORB)

2. szakasz / Leg 2 (4., 5., 6. szakció / Sections 4, 5, 6)

2018. 07. 08. vasárnap / Sunday 08 07 2016

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz / SS dist. (km)	Összeköt. táv / Liaison dist. (km)	Össztáv / Total dist. (km)	Etapidő / Target time (hr:min)	1. autó ideje / 1st car due
2C	Éjszakai Gyűjtőállomás KI / Szervizpark BE - Overnight regroup OUT / Service IN 2. nap kezdete / Start Day 2		0,00	0,00		7:00
	Szervíz "E" / Service "E" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	0,00	0,00	0,00		
2D	Szervizpark KI / Service OUT		0,10	0,10	0:15	7:15
TZ / RZ 3	Tankoló zóna / Refuel Zone - VESZPRÉM ARÉNA Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(13,3 km)	(53,1 km)	(66,4 km)		
	Gumijelőző zóna / Tyre marking					
3	Kislőd		34,05	34,05	0:44	7:59
GY/SS 3	KISLŐD / 1	13,30			0:03	8:02
TZ / RZ 4	Tankoló zóna / Refuel Zone - NAGYVÁZSONY Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(16,1 km)	(72,15 km)	(88,25 km)		
4	Hegyesd		40,40	53,70	0:55	8:57
GY/SS 4	HEGYESD / 1	16,10			0:03	9:00
TZ / RZ 5	Tankoló zóna / Refuel Zone - VESZPRÉM ARÉNA Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(14,9 km)	(26,45 km)	(41,35 km)		
5	Hajmáskér		61,55	77,65	1:28	10:28
GY/SS 5	HAJMÁSKÉR / 1	14,90			0:03	10:31
5A	Technikai ellenőrzési zóna BE / Technical Zone IN		15,40	30,30	0:44	11:15
	Technikai ellenőrzési zóna / Technical Zone					
5B	Technikai ellenőrzési zóna KI / Szervizpark BE - Technical Zone OUT / Service IN		0,10	0,10	0:03	11:18
	Szervíz "F" / Service "F" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	44,30	151,60	195,90		
5C	Szervizpark KI / Gyűjtőállomás BE - Service OUT / Regroup IN		0,10	0,10	0:30	11:48
	Gyűjtőállomás / Regroup					
5D	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:15	12:03
TZ / RZ 6	Tankoló zóna / Refuel Zone - VESZPRÉM ARÉNA Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(13,3 km)	(53,1 km)	(66,4 km)		
	Gumijelőző zóna / Tyre marking					
6	Kislőd		34,05	34,05	0:44	12:47
GY/SS 6	KISLŐD / 2	13,30			0:03	12:50
TZ / RZ 7	Tankoló zóna / Refuel Zone - NAGYVÁZSONY Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(16,1 km)	(72,15 km)	(88,25 km)		
7	Hegyesd		40,40	53,70	0:55	13:45
GY/SS 7	HEGYESD / 2	16,10			0:03	13:48
TZ / RZ 8	Tankoló zóna / Refuel Zone - VESZPRÉM ARÉNA Távolság a Parc Ferméig / Distance to Parc Ferme	(14,9 km)	(26,2 km)	(41,1 km)		
8	Hajmáskér		61,55	77,65	1:28	15:16
GY/SS 8	HAJMÁSKÉR / 2	14,90			0:03	15:19
8A	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		15,30	30,20	0:44	16:03
	Gyűjtőállomás / Regroup Cél Dobogó / Finish Podium					
8B	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,05	0,05	0:15	16:18
8C	Parc Fermé BE / Parc Ferme IN		0,10	0,10	0:03	16:21
	Korai érkezés megengedett / Early check in allowed					
Vasárnap összesen / Sunday totals 6 GY / 6 SS		88,60	303,25	391,85		9:21
RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY						
		GY/SS	etap / liaison	össz./ total	%	
2018. július 7. szombat / Saturday 7 th July 2018		42,20	56,60	98,80	42,71%	
1., 2. , szakció / Sections 1, 2,						
2018. július 8. vasárnap / Sunday 8 th July 2018		88,60	303,25	391,85	22,61%	
3., 4., 5., szakció / Sections 3., 4, 5.,						
Összesen / Total - 8 GY / 8 SS		130,80	359,85	490,65	26,66%	
2018. 07. 08. vasárnap / Sunday 08 07 2018 - Napkelte / Sunrise: 04:58; Napnyugta / Sunset 20:43						

3. szakció / Section 3

4. szakció / Section 4

5. szek. /
Sec 5

3. szakció / Section 3

4. szakció / Section 4

5. szak /
Sec 5

Veszprém Rallye '2018

Országos Rallye2 Bajnokság 5. futama



Útvonallap

1. szakasz / Leg 1 (1., 2., 3. szakció / Sections 1, 2, 3.)

2018. 07. 08. vasárnap / Sunday 08 07 2016

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz / SS dist. (km)	Összeköt. táv / Liaison dist. (km)	Össztáv / Total dist. (km)	Etapidő / Target time (hr:min)	1. autó ideje / 1st car due
0	Éjszakai Gyűjtőállomás KI / Szervizpark BE - Overnight regroup OUT / Service IN 2. nap kezdete / Start Day 2		0,00	0,00		9:30
	Szerviz "A" / Service "A" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	0,00	0,00	0,00		
0A	Szervizpark KI / Service OUT		0,10	0,10	0:15	9:45
TZ / RZ 1	Tankoló zóna / Refuel Zone - VESZPRÉM ARÉNA Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(13,3 km)	(53,1 km)	(66,4 km)		
	Gumijelőző zóna / Tyre marking					
1	Kislőd		34,05	34,05	0:44	10:29
GY/SS 1	KISLÖD / 1	13,30			0:03	10:32
TZ / RZ 2	Tankoló zóna / Refuel Zone - NAGYVÁZSONY Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(16,1 km)	(72,15 km)	(88,25 km)		
2	Hegyesd		40,40	53,70	0:55	11:27
GY/SS 2	HEGYESD / 1	16,10			0:03	11:30
TZ / RZ 3	Tankoló zóna / Refuel Zone - VESZPRÉM ARÉNA Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(14,9 km)	(26,45 km)	(41,35 km)		
3	Hajmáskér		61,55	77,65	1:28	12:58
GY/SS 3	HAJMÁSKÉR / 1	14,90			0:03	13:01
3A	Technikai ellenőrzési zóna BE / Technical Zone IN		15,40	30,30	0:44	13:45
	Technikai ellenőrzési zóna / Technical Zone					
3B	Technikai ellenőrzési zóna KI / Szervizpark BE - Technical Zone OUT / Service IN		0,10	0,10	0:03	13:48
	Szerviz "B" / Service "B" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	44,30	151,60	195,90		
3C	Szervizpark KI / Gyűjtőállomás BE - Service OUT / Regroup IN		0,10	0,10	0:30	14:18
	Gyűjtőállomás / Regroup					
3D	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:15	14:33
TZ / RZ 4	Tankoló zóna / Refuel Zone - VESZPRÉM ARÉNA Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(13,3 km)	(53,1 km)	(66,4 km)		
	Gumijelőző zóna / Tyre marking					
4	Kislőd		34,05	34,05	0:44	15:17
GY/SS 4	KISLÖD / 2	13,30			0:03	15:20
TZ / RZ 5	Tankoló zóna / Refuel Zone - NAGYVÁZSONY Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(16,1 km)	(72,15 km)	(88,25 km)		
5	Hegyesd		40,40	53,70	0:55	16:15
GY/SS 5	HEGYESD / 2	16,10			0:03	16:18
TZ / RZ 6	Tankoló zóna / Refuel Zone - VESZPRÉM ARÉNA Távolság a Parc Ferméig / Distance to Parc Ferme	(14,9 km)	(26,2 km)	(41,1 km)		
6	Hajmáskér		61,55	77,65	1:28	17:46
GY/SS 6	HAJMÁSKÉR / 2	14,90			0:03	17:49
6A	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		15,30	30,20	0:44	18:33
	Gyűjtőállomás / Regroup Cél Dobogó / Finish Podium					
6B	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,05	0,05	0:15	18:48
6C	Parc Fermé BE / Parc Ferme IN		0,10	0,10	0:03	18:51
	Korai érkezés megengedett / Early check in allowed					
Vasárnap összesen / Sunday totals 6 GY / 6 SS		88,60	303,25	391,85		9:21
RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY						
2018. július 8. vasárnap / Sunday 8 th July 2018		88,60	303,25	391,85	22,61%	
3., 4., 5., szakció / Sections 3., 4., 5.,						
Összesen / Total - 8 GY / 8 SS		88,60	303,25	391,85	22,61%	
2018. 07. 08. vasárnap / Sunday 08 07 2018 - Napkelte / Sunrise: 04:58; Napnyugta / Sunset 20:43						

1. szakció / Section 1

2. szakció / Section 2

3. szak. /
Sec 3

2. sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK, GPS HASZNÁLATA

2.1. A pályabejárás időterve

ORB/ORC:

2018. július 8. péntek	08:30 - 18:00
kvalifikáció:	16:00 –17:00
2018. július 7. szombat	08:00 - 12:00

Rallye2:

2018. július 7. szombat	08:00 - 18:00
-------------------------	---------------

Ceremónia helyszínek: Kizárólag **gyalogosan**, időkorlátozás nélkül

2.1. Speciális / Nemzeti előírások

a.) Haladási irány, pályabejárás számának és a megengedett maximális sebesség korlátozása:

1. A pályabejárások alkalmával a gyorsasági szakaszokon csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni. A gyorsasági szakaszok itinerben jelölt nyomvonaláról letérni, azon megfordulni nem szabad.
2. A rendező a pályabejáráson - a megadott pályabejárési időpontokon belül - a gyorsasági szakaszokon MAXIMUM 3 ALKALOMMAL való áthaladást engedélyez a versenyre nevezett versenyzőpárosok részére.
3. A pályabejárások alkalmával a gyorsasági szakaszokon a megengedett maximális sebesség a pályabejárás ideje alatt 60km/h.

Az áthaladások számát és a haladási irány ellenőrzését a gyorsasági szakaszok nyomvonalán tény- és sportbírókkal illetve GPS berendezéssel oldja meg a rendező. A megengedett maximális sebesség ellenőrzését radar készülékekkel és a GPS berendezéssel oldja meg a rendező.

b.) Pályabejárési lap használata:

A pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszokon telepített sportbírói állomásokon (rajt- és stop állomások) a sportbíróknál (a hivatalos személyek fehér színű sportbírói mellényt vagy sárga láthatósági mellényt viselnek) a megállás kötelező. Az ott szolgálatot teljesítő sportbíróval az itiner végén található „Pályabejárési lap” kezeltetése kötelező. A fenti szabályok megszegése a pályabejárési szabályok súlyos megsértésének minősülnek. Abban az esetben, ha az adott szakasz rajt állomásán a versenyzőpáros nem talál sportbíró, a páros folytathatja az adott szakasz bejárást. Sportbírói regisztráció nélküli (amennyiben a Rajtban nincs sportbíró), de szabályos behajtás az adott gyorsasági szakaszra is a megengedett áthaladás számába beletartozó pályabejárési alkalomnak minősül.

Az itiner végén található „Pályabejárési lapot” a versenyzőpáros köteles leadni a pályabejárás befejezése után a Versenyirodán legkésőbb az adott bajnokságra vonatkozó „**3.17. Kötelező versenyzői és csapatvezetői eligazítás, menetlevél kiosztás**” program időpontjáig. Amennyiben a „Pályabejárési lap” késve vagy nem kerül a Versenyirodán a megadott időpontig dokumentáltan leadásra, úgy az a pályabejárési szabályok megsértésének minősül.

c.) Csapat egyéb tagjainak jelenléte a gyorsasági szakaszokon

A Pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszok közötti forgalom elől elzárt (közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülő részek) részeire a benevezett versenyzőkön (benevezett vezető versenyző +1 fő) kívül a csapat egyéb tagjai (csapatvezető, mérnök, szerelő, vendég, stb...) nem léphetnek be, gépjárművel nem közlekedhetnek rajta. Fenti szabályok megsértése a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül.

2.2. Rendező alábbiak szerint korlátozza a pályabejáráson használható abroncsok típusát:

NEM használható a pályabejárás alkalmával:

- közúti közlekedésre gyártott, téli- vagy M+S jelzéssel ellátott abroncs
- közúti közlekedésre gyártott, VÁGOTT nyári abroncs
- murva-versenyabroncs (E-jelzéssel ellátott sem)

Felügyelő Testület pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. **250.000,- Ft.**

2018. évi RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

Kiegészítés az FIA Regionális Rallye Bajnokságok sportszabályzata 20.2.2 , 20.2.5., és 20.4.4 pontjaihoz:

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

Kiegészítés a Regionális Rallye Bajnokságok szabályai 20.2.2 és a 20.3.1 pontjaihoz.

A Versenyigazgató időbüntetést szab ki az igazolt tisztségviselői vagy rendészeti jelentés (pl. sportbírói, rendőri) alapján a közúti közlekedés, az Alapkiírásban, illetve az adott rendezvény Versenykiírásában meghatározott szabályzások, valamint a pályabejárás során történt közúti közlekedési szabályok megsértése esetén, különös tekintettel a megengedett sebességhatár túllépésére. Az időbüntetés mértéke első alkalommal 30 másodperc, második alkalommal 1 perc. Harmadik alkalommal kizárás a Felügyelők által a Versenyigazgató jelentése alapján. Ezeket a büntetéseket a verseny során elkövetett szabálysértések esetén is alkalmazni kell. Kiegészítés a regionális Rallye Bajnokságok 20.2.2. és 20.3.1. pontjaihoz. A pályabejárás és a verseny alatti sebességtúllépés esetén a Versenyigazgató büntetést szab ki az alábbiak szerint:

megengedett sebességhatár túllépése esetén:

10- 40%	+10 másodperc
40- 70%	+30 másodperc
70-100%	+60 másodperc
100% felett	rajtengedély megvonás, kizárás

A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja

Kiegészítés a Regionális Rallye Bajnokságok szabályai 20.4.4 pontjához:

Az első szabálysértésnél, mely nem gyorshajítás: Versenyigazgató döntése szerint

A második szabálysértésnél: 5 perc időbüntetés

A harmadik szabálysértésnél: kizárás a Felügyelők által.

A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja, és a két különböző büntetés nem tekinthető „kettős büntetésnek”.

A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása az RVSZ 6. számú MELLÉKLETBEN található.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható! Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

2.3. Adatrögzítő berendezések beszerelése

Az RSB és a rendező az Országos Rallye-, Országos Rallye Challenge-, és a Rallye2 Bajnokságok résztvevői számára a pályabejárás és a verseny teljes idejére előírja GPS nyomkövető-sebességmérő berendezések használatát.

Használati leírása a versenyre vonatkozóan: 7. sz, melléklet

3. sz. melléklet: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐK NEVE, FÉNYKÉPE, TELEFONSZÁMA

ORB+ORC+HIST
Bernhardt János
 +36 30 924 9552
 bernhardtjanos61@gmail.com



RALLYE2
Holecz Krisztián
 +36 30 522 4169
 holecz.krisztian@gmail.com

4. sz. melléklet: AZONOSÍTÓK ÉS REKLÁMOK ELHELYEZÉSE

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.

ORB, ORC, HISTORIC Ch., Rallye2 és előfutók

A:	Rendezői rajtszám reklámpanel	(17x67cm):
B / BAL:	MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm):
B / JOBB:	MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm):
C-D:	Opcionális Rendezői reklám BAL	(20x33,5cm*2):
E-F:	Opcionális Rendezői reklám JOBB	(20x33,5cm*2):
G	MNASZ/RSB reklám	

később kerül megadásra
Hankook
Pirelli
 később kerül megadásra
 később kerül megadásra
 rallyesport.hu

**5. sz. melléklet: SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓZÓNA, JÁRMŰVEK****5.1. Szervizparkok**

a.) Szervizpark nyitva tartás:	2018. július 6. péntek	07:30 - 18:00
	(csak <u>ORB</u> részére - szervizterületként üzemel)	
	2018. július 7. szombat	05:00-tól
	2018. július 8. vasárnap	22:00-ig

Helyszín: **Versenyközpont - PARKOLÓ**

A szervizpark talaja: 100% szilárd burkolatú, beton, térkő

A szervizautókat a verseny ideje alatt éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén. A rendező a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal. **A szervizparkban nyitva tartási időn kívül (a szervizpark nyitása előtt vagy zárása után) versenyjárművekkel és szervizjárművekkel a rendezőtől kapott előzetes, írásos engedély nélkül tartózkodni tilos.** Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.

b.) Tankoló zónák:

Helyszínek:

1. Szervizpark

2. Nagyvázsony, Kossuth utca 3. – Parkoló

GPS koordináta:

É 46.988956, K 17.702053; 46°59'20.2"N 17°42'07.4"E

c.) Szervizautók engedélyezett belépési ideje:

2018. július 6. péntek

07:30 - 16:00 (csak ORB/ORC)

2018. július 7. szombat

07:00 - 11:00

2018. július 8. vasárnap

05:00 - 08:30

A szervizpark területére behajtott **Szervizjárművek** a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitva tartási időben, azonban ebben az esetben **az adott versenynap (szakasz) folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett 2018. július 6-7-8-én.**

d.) A trélerek elhelyezése:

A Szervizpark mellett **tréler parkoló** kerül kialakításra. A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése **TILOS!** A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és közterületen **megállni vagy várakozni tilos!** Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja. A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, a **szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 20 km/h.**

e.) A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-, segítő-, tankoló zóna-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott "SZERVIZJÁRMŰ", stb. matricát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

5.2. Szerviz- és egyéb járművek

A szervizpark területére a szervizpark első nyitási időpontjától kezdve a nevezők részéről csak a „SZERVIZJÁRMŰ” vagy „SEGÍTŐJÁRMŰ” matricával rendelkező (az első szélvédőre csak felragasztott állapotban) járművek hajthatnak be. Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpárhoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

„SZERVIZJÁRMŰ” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A **szervizparkokba** a verseny gépkocsikon kívül a "SZERVIZJÁRMŰ" matricával rendelkező – verseny gépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – **szervizjármű behajthat.** Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft pénzbüntetéssel, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft pénzbüntetéssel sújtja.

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db). A **„SEGÍTŐJÁRMŰ” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak.** Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„TANKOLÓZÓNA” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A „TANKOLÓZÓNA” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a külső tankoló zónába való behajtásra. A **„TANKOLÓZÓNA” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak.** Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„CSAPATVEZETŐ” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „CSAPATVEZETŐ” matrica átvétele csak a „Kötelező versenyzői- és csapatvezetői eligazítás és menetlevél kiosztás” időpontjában és helyszínén lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Ezeket a matricákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A „CSAPATVEZETŐ” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba – ahol korlátozott számú parkolás biztosított - való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainál parkolók igénybevételére. A „CSAPATVEZETŐ” matricával ellátott gépjárművek a **szervizparkba nem léphetnek be verseny egyik napja alatt sem**. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

5.3. Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

- a.) Az egyes versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak és kizárólag a jogosult versenyzők versenyautói, szerviz és tankoló matricával ellátott járművei és segítő jármű matricával ellátott járművek tartózkodhatnak, és minden versenyzőpáros csak és kizárólag a számára kijelölt szerviz területet használhatja a szervizparkon belül. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.
- b.) A verseny végén, a **Parc Fermé feloldása után** a Rendező 1 órán keresztül biztosítja a versenyautók őrzését, ezért minden nevező köteles azokat **1 órán belül** a Parc Fermé területéről elszállítani.
- c.) Amennyiben valamely nevező a szabályokban meghatározott, a nevezők részére biztosítandó szervizterületnél **nagyobb területre tart igényt** vagy **közös szervizelési igénye** van, azt írásban **legkésőbb 2018. július 2. hétfő 24:00-ig** jeleznie kell a versenyiranyitas@gmail.com email címre küldött igénylésben. Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a rendező bruttó **1.500.- Ft/m²** áron biztosítja az igénylés szerinti plusz területet illetve biztosítja a közös szervizelés lehetőségét a az RVSZ 2018 szerint. A plusz területigényt teljesíthetősége esetén a rendező írásban visszaigazolja. A **plusz szerviz terület díját** az igénylő nevező **Adminisztratív átvételéig meg kell fizetni** előzetesen átutalással vagy a helyszínen készpénz formájában. Amennyiben a díj nem kerül megfizetésre az adott időpontig, úgy a rendező a plusz terület nem biztosítja nevező részére.
- d.) 2018. július 6. és 2018. július 8. között **mindennemű szerviztevékenység** Veszprém város közterületein **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.
A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!
- e.) A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles bruttó 20.000,- Ft-os kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a **kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitva tartási ideje alatt. Ezt követően a kaució visszafizetésére nincs lehetőség.** Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.
- f.) A rendező minden versenyzőpáros részére **kötelezően előírja a szervizelés helyszínén** a versenyautók alá helyezendő, **egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel)** használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.
- g.) A rendező minden versenyzőpáros részére **kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé / Rajtvárakozó területen** a versenyautók alá helyezendő, **egy min. 4 x 2 méter méretű ponyva** (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.
- h.) A szervizpark területén **TILOS a gépjárművek folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása!** A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület. (verseny ideje alatti mosás az itinerben leírtak szerint lehetséges önköltségen)

- i.) **Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos!** A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.
- j.) **A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.**

6. sz. melléklet: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

MNASZ Biztosítási információk – az www.mnasz.hu oldalon található érvényes információk szerint

7. sz. melléklet: A GPS RENDSZER MŰKÖDTETÉSÉRŐL

7.1 Sebességellenőrző berendezések beszerelése

RSB és a rendező sebességellenőrző berendezések használatát írja elő a pályabejáró autókban is. **A pályabejáró autóknak ún. „12V-os szivargyújtó” csatlakozási lehetőséggel kell rendelkezniük,** melyhez a GPS eszköz szivargyújtó csatlakozóját értelemszerűen csatlakoztatni kell, hogy az eszköz elektromos tápellátása biztosított legyen.

7.2 Sebességellenőrző berendezések használata (GPS):

A GPS felvétele az Itiner átvételkor történik, mely átvétel során a készülék mellé a szélvédőre belülről rögzítéshez szükséges tapadókorongos tartót és a készülék üzemeltetéséhez szükséges 12V-os szivargyújtó tápkábelt és 2db csőbilincset kap a versenyző páros. A készüléket a tapadókorongos tartóhoz rögzítve az első szélvédő jobb alsó vagy jobb felső sarkában kell elhelyezni, úgy hogy a pályabejárás ellenőrzését végző sportbírók, az eszköz számát le tudják olvasni könnyedén. Pályabejárás során a készüléknek az autó mozgása közben állandó elektromos áramellátást kell biztosítani a pályabejáró gépkocsi 12V-os szivargyújtó csatlakozásán keresztül (folyamatosan bekapcsolva kell tartani), illetve a készüléket nem lehet kivenni a pályabejáró gépkocsiból a pályabejárás ideje alatt. A fentiek be nem tartása a pályabejárási szabályok megsértésének minősül. Amennyiben a pályabejárás során a GPS készülék nem rögzíti a jelet, a hiba a Felügyelő Testületnek jelentésre kerül, akik vizsgálatot követően büntetést szabhatnak ki.

A pályabejárás után a készüléket át kell helyezni a versenyautóba, a készülékhez kapott 2db csőbilincs segítségével a jobb oldali "B" oszlophoz, az SOS kábel bekötésével.

A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni haladéktalanul:

- GPS készüléket,
- tapadókorongos tartót,
- 12V-os szivargyújtó tápkábelt.

7.3 Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az itiner kiadáskor átvett GPS berendezések versenyautóba történő átszerelése és annak üzemszerű működése:

ORB/ORC és R2 versenyzők esetén a verseny kezdetekor a SzP KI állomáson kerül ellenőrzésre.

Egyéb előírások: RVSZ VI. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT

ITINER ÁTVÉTELKOR, AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI HIÁNYTALANUL KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: **25.VESZPRÉM RALLYE / 2018. július 6-8.**

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE:

Mobiltelefonszáma a pályabejárás és a verseny alatt, amelyen elérhető:

1. versenyző:

2. versenyző:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:

Tulajdonos lakcíme:

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁM:

Vezető neve:

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁM:

Vezető neve:

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a **2011. évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról** és az **1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről** - foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2018.....

1. versenyző

2. versenyző