

FIA NEMZETKÖZI SPORTKÓDEX

M függeléke

2009.

Frissítve: az FIA 2008. december 12-én közreadott módosításai szerint

Kiadja: az MNASZ Titkárság

A tartalomjegyzékben szereplő, valamint további dokumentumok, angol és francia nyelven megtalálhatók az FIA honlapján, www.fia.com

Az FIA szabályok magyar nyelvű fordításainak értelmezése során vitás esetekben mindenkor az előírások vonatkozó eredeti nyelvű változatát kell figyelembe venni.

AZ FIA NEMZETKÖZI SPORTKÓDEX

M függeléke

I. FEJEZET

CÉLOK ÉS ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

1. A Nemzetközi Sportkódex ezen M függelékének alapvető célja az Autocross és Rallycross nemzetközi versenyek feltételeinek összeállítása. A függelék a nemzetközi off-road eseményeket, nem bajnoki vagy FIA Bajnokságok részét képező versenyeket szervező ASN-ek részére készült.
2. A függelék részben biztonsági, részben rendezési kérdéseket érint, míg az értékelés és a pályák kérdésében összehangolni szándékozik az ezen versenyágon belüli különböző szabályozásokat.
3. A H függelék 3.fejezete szerinti, a jelzésekre és jelzésadásra vonatkozó előírások, valamint ugyanott a 13. fejezet előírásai a versenyágban kötelezően alkalmazandók.

II. FEJEZET

RALLYCROSS ÉS AUTOCROSS KÖZÖS SZABÁLYOK

1. Üzemanyag ellenőrzés:

A verseny alatt bármikor lehetővé kell tenni a technikai ellenőrök számára, hogy legfeljebb 3 liter üzemanyagot levegyenek mintaként.

III. FEJEZET

RALLYCROSS PÁLYÁK

1. Jellemzők:

Hosszúság minimum 950 méter, maximum 1400 méter (a pálya középvonalában mérve).

Szélesség minimum 10 méter, maximum 25 méter.

2. Összetétel:

Burkolt felület (aszfalt, beton, stb.):

35 %- és 60 % között;

A maradék nem burkolt rész (megkötött/stabilizált föld vagy kavics). Hatásos portalanító kezelés alkalmazása kötelező.

3. Lejtések

A lejtés megengedett maximális meredeksége 10 %.

4. Rajt

Legalább 100 méteres egyenes szakasznak kell lennie a rajtvonal és az első kanyar között. A rajthelynek a pálya nyomvonalán kívül kell lennie (ezen előírás 2009.01.01-től alkalmazandó az új pályáknál illetve a pályák homologizációjának megújítása során). A rajtrács egységes talajú aszfalt, hengerelt zúzottkő, vagy

beton felületű legyen, és ennek a felületnek a rajtvonalat követően legalább 30 méter hosszúságban tovább kell folytatódnia. A pálya rajtvonali szélességét (minimum 14,5 méter) az első kanyarig, illetve az első kanyarban is meg kell tartani, mely kanyar sugara maximum 25 méter legyen, és legalább 45°-os irányváltoztatást tegyen lehetővé. A méreteket a pálya középvonalától kell számítani.

5. Jelölés

Amennyiben a pálya vonalvezetésében mesterséges kitérés van (például a sebesség csökkentésére épített lassító), akkor azt egyértelmű és eltéveszthetetlen módon kell megjelölni.

6. Joker kör

Kötelező (ezen előírás 2009.01.01-től alkalmazandó az új pályáknál illetve a pályák homologizációjának megújítása során).

Jellemzők:

hossz: úgy kell kialakítani, hogy az így megtett kör idejének legalább két másodperccel többnek kell lennie, mint a divízió 1. leggyorsabb köre, és legalább 2 másodperccel több idő legyen szükséges az eredeti pályára való visszatéréshez.

szélesség: minimum 10, maximum 12 méter

A bejárat és kijárat nem lehet fő versenyvonalon. Megfelelő biztonsági védelemnek kell lennie, mely a két nyomvonalat elválasztja. A pályarész kijáratának lehetővé kell tennie, hogy az onnan érkező versenyautók a hagyományos pályán lévő sebességhez képest azonos sebességgel csatlakozhassanak.

Erre a helyre biztonsági okokból bírói posztot kell tenni.

A kialakításhoz az FIA pályainspektorának engedélye kell.

IV. FEJEZET

AUTOCROSS PÁLYÁK

1. Jellemzők

Hosszúság : minimum 800 méter; maximum 14000 méter (a pálya középvonalában mérve).

Szélesség: minimum 10 méter, maximum 25 méter.

2. Összetétel

Sima, vagy elegyengetett pálya bármilyen, nem szilárd burkolatú természetes terepen (árok és vízátereszkek nélkül). Kötött burkolatú rajtterületet ki lehet alakítani. Ajánlott, hogy ez a kötött talaj a rajtvonal után 25 méteren keresztül meghosszabbításra kerüljön, feltéve, hogy ez nem alkotja a pálya részét. A pálya nyomvonalát egyértelműen ki kell jelölni.

Hatásos portalanító kezelés alkalmazása kötelező.

3. Rajthely

A rajtrácsnak a pályán kívül kell lennie (ezen előírás 2009.01.01-től alkalmazandó az új pályáknál illetve a pályák homologizációjának megújítása során). Az autók helyét a rajtrácsra a pálya felületén kell megjelölni. A pálya szélessége a rajtrácsnál legalább 14,5 méter kell legyen tovább folytatva az első kanyar végéig, és lehetővé kell tennie, hogy minden autó ugyanolyan felületen helyezkedhessen el

a rajtrácson. Legalább 80 méteres egyenes szakasznak kell lennie a rajtvonal és az első kanyar között.

4. Egyenes

A leghosszabb egyenes szakasz maximum 200 méter lehet. A több, mint 150 méter hosszú egyeneseket egy maximum 25 m sugarú kanyar kell, hogy kövesse, és annak legalább 45°-os irányváltoztatást kell lehetővé tennie. A méreteket a pálya középvonalától kell számítani.

4. Jelölés

Amennyiben a pálya vonalvezetésében mesterséges kitérés van (például a sebesség csökkentésére épített lassító), akkor azt egyértelmű és eltéveszthetetlen módon kell megjelölni.

V. FEJEZET

AZ FIA OFF-ROAD BAJNOKSÁGOK PÁLYÁINAK BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEI

1. Nemzeti pályalicenc

Azokat az off-road pályákat, amelyeken nemzetközi versenyt rendeznek, azon ország ASN-jének kell ellenőrizni és jóváhagyni, amely a pályalicencet kibocsátotta. Amikor az illető ASN befejezte a felülvizsgálatot, 1/500 léptékű szakrajzot kell a pályáról készíteni. Ennek a rajznak a pálya nyomvonalára, a jelzésadó posztokra (pályabírói posztok), a biztonsági intézkedésekre, a depóra, a biztonsági felszerelésre, stb. vonatkozóan kell információkat tartalmaznia. Ezt a rajzot, és a pályalicencet a versenyek során be kell tudni mutatni.

2. Nemzetközi pályalicenc

Amennyiben, és mielőtt egy pályán FIA Bajnokság részeként versenyt kívánnak rendezni, az FIA Pálya Bizottság által kijelölt inspektornak kell felülvizsgálatot folytatnia.

3. Felülvizsgálati időköz és jelentés

A felülvizsgálat egy nemzeti vagy nemzetközi kandidáló esemény során folyik le. Az inspektor felülvizsgálati jelentését az FIA Pálya Bizottságának adja le, amely dönt a pálya elfogadásáról és értesíti az ASN a pályalicenc kibocsátásáról.

4. Kisebb módosítások

Ha az FIA Pálya Bizottsága kéri, hogy kisebb javításokat hajtsanak végre az adott pályával kapcsolatban, úgy az adott ország ASN-jének kell gondoskodni arról, hogy elvégezzék a szükséges javításokat.

5. Nagyobb módosítások

Ha nagyobb módosítások szükségesek, az FIA Pálya Bizottságának újabb felülvizsgálata szükséges.

6. A licenc érvényessége

Az FIA pályalicenc az adott évet követő 3 éves periódusra érvényes. Ezután a pálya újbóli felülvizsgálata szükséges.

7. Megfigyelő által lefolytatott ellenőrzés

A nemzeti pályalicenc érvényességi ideje alatt az FIA Offroad Bizottság által kijelölt FIA megfigyelő ellenőrzi a pályát. Ez az ellenőrzés egy nemzeti vagy nemzetközi kandidatelemény során történik.

8. A pályaelenőr és a megfigyelő jelentései

A megfigyelő a pályára és a rendezésre vonatkozó jelentést készít. A jelentés az FIA Off-Road Bizottsághoz kerül eljuttatásra, amely dönt arról, hogy a pálya és a rendezés az FIA bajnokságoknak megfelelően magas szintű-e.

VI. FEJEZET

PÁLYABÍRÓI POSZTOK, NÉZŐK BIZTONSÁGA

1. Kommunikáció a posztok között

Valamennyi, egymást követő posztnak vizuális kapcsolatban kell állnia egymással, s az egymást követő posztok közötti távolság nem haladhatja meg a pálya mentén mért 200 métert.

2. A posztokon lévő bírók száma

Egy poszton minimum két bírónak kell tartózkodnia.

3. A posztok felszerelése

Minden posztról rádió, vagy telefonkapcsolatnak kell lenni a versenyigazgatóval.

Valamennyi poszton legalább két hordozható tűzoltó készüléket kell elhelyezni, amelyek minimum 6 kilogrammosak, és az ASN által jóváhagyott oltóanyagot kell tartalmazniuk.

4. Biztonsági felszerelés

Meg kell felelnie a Nemzetközi Sportkódex H függelékében foglaltaknak.

5. Biztonsági intézkedések a nézők számára

A nézők és a pálya között mindig két védővonalnak kell lennie (lásd O függelék 8. cikkely).

5.1 Egy legalább 0,9 méter magas fémhálós kerítésnek kell lennie, amely megakadályozza a nézőknek a pálya területére való bejutását. Ezt a rácsot a rendezvények során rendezőknek ellenőrizniük kell.

5.2 A második védővonal célja, hogy megakadályozza, hogy egy versenyautó a nézők közé hajthasson.

Példák a védelemre:

1) Nézői védőkerítés

2) minimum 30 méter széles kifutási zóna, vagy legalább 2.5 méter szintkülönbség és:

- kavicságy

- szalagkorlát, fal vagy gumifal (minimális magasság 1 méter)

5.3 Az FIA Pálya Bizottság által adott, autóversenypályákra vonatkozó utasításait kell követni a kifutási zóna és a kavicságyak méreteinek meghatározásakor.

5.4 A védelmi létesítmény és a nézőket védő kerítés közötti távolságnak legalább három méternek kell lennie. Amennyiben a nézők és a pálya közötti szintkülönbség több mint 2,5 méter, és a töltés, vagy a fal függőleges, egyéb

védelemre nincs szükség. A nézők sohasem lehetnek a pálya szintjétől alacsonyabb szinten.

6. A pálya jelölése

Oly módon kell a pályát kijelölni, hogy a pálya széle egyértelműen jelölve legyen. El kell kerülni olyan ideiglenes jelöléseket, melyek büntetés alapjául szolgálhatnak.

7. Védelem a pálya egymáshoz közeli szektorai között

Ha a pálya két szektorát kevesebb, mint 25 méter választja el egymástól, olyan védelmet kell biztosítani, amely megakadályozza, hogy egy versenyautó a pálya szomszédos részére hajtson.

Megfelelő körülhatárolás: függőleges földtöltés, biztonsági szalagkorlát, védőrácok, stb. Az aszfalt részekre az FIA előírásainak megfelelő rázókövek javasoltak.

8. Biztonsági felszerelés

Szükséges egy az ASN által jóváhagyott biztonsági terv. A különböző meghatározott pontokon és a depóban a biztonsági felszerelésnek a Nemzetközi Sportkódex H függelékében leírtaknak kell megfelelnie. Amennyiben a pálya és a depó távol vannak egymástól, az összekötő szakasz mentén könnyen elérhető tűzoltó készülékeket kell elhelyezni. A tűzoltó felszerelések helyét egyértelműen jelölni kell. Az orvosi szolgáltatásoknak a H függelékben leírtaknak kell megfelelniük. A versenyautókat kivontató járműveknek -annak érdekében, hogy ne tartsák fel a versenyt - megfelelő számúnak és megfelelően gyorsnak kell lenniük.

9. Versenyirányítási hely

A versenyirányítási helynek a H függelék 13.2.1. cikkely előírásainak kell megfelelnie.