

## **Az MNASZ Elnökség irányelvei - a hazai autósport 2012. évi előkészítéséhez.**

### **A bajnokságok rendszere, kialakítása**

- 1) A hazai autósport egységes kezelése és elfogadtatása, a bajnokságok szélesebb palettán történő kiírása érdekében törekedni kell, a jelenleg MNASZ-tól független autósport szervezetekkel, külső rendezvényekkel történő megállapodások létrehozására.
- 2) Valamennyi szakág első (vagy a legmagasabb) osztályú bajnokságaiban csak olyan szabálymódosítási javaslat fogadható el, mely a nemzetközi szabályokhoz való igazodást szolgálja. Alacsonyabb osztályok és az utánpótlás esetében javasolt a szabályok egyszerűsítése (akár a nemzetközi szabályoktól való eltéréssel is), a biztonságos lebonyolítás szem előtt tartása mellett.
- 3) Valamennyi szakágban törekedni kell a több osztályos (elnevezéstől függetlenül) bajnokságok kiírására, lehetőséget biztosítva az amatőr és utánpótlás rendszerek szervezett formában történő kezelésére. Meg kell kezdeni a feljutásos-kieséses rend előkészítését az egyes osztályok között.
- 4) Egyetlen szakágban sem lehet a versenyzők anyagi terheit (sem szövetségi, sem rendezvényi szinten) növelni. Új rendszerek és szerződések (ideértve a biztosításokat is) esetén a szakágak és bizottságok szövetségi díjakra vonatkozó javaslatait az IB és az elnökség egyetértése esetén lehet csak alkalmazni.
- 5) A 2012. évi versenynaptár kialakításánál a Magyarországon rendezett FIA kiemelt nemzetközi versenyek prioritást élveznek, és ahol a nemzetközi szabályok ezt nem tiltják, törekedni kell ilyen eseményekkel együtt OB versenyek lebonyolítására.
- 6) Az elnökség támogatja nemzetközi Magyar Bajnokságok kiírását az FIA tagországokkal (elsősorban a CEZ országokkal) közösen.

### **A versenyjárművek technikai feltételei**

- 1) A versenyeken elfogadott járművekre vonatkozó szabályok kialakításánál követni kell az FIA besorolásait, előírásait. A nemzeti osztályok kiírhatók, az előírások egyértelmű és pontos megfogalmazása esetén, azonban a legfelsőbb bajnoki osztályokban ezek nem akadályozhatják a nemzetközi szabályokhoz történő igazodást.  
A technikai szabályokat egy versenyévi időtartam alatt nem lehet megváltoztatni, ez alól a kifejezetten biztonsági kérdések és az egyértelmű előírások a kivételek. A technikai szabályok alól egyedi felmentések nem adhatók.
- 2) A közutakat is használó szakágak esetében törekedni kell a sportrendszer bevezethetőségének biztosítására, a szükséges átmeneti időszak kialakítására.
- 3) Ki kell dolgozni a versenyautók nyilvántartási rendszerét, mely alkalmas a versenyautók egyértelmű azonosítására, besorolásuk megállapítására, változásaiknak folyamatos lekövetésére, a Nemzeti Közlekedési Hatóság nyilvántartásaival történő összevetésre. Folyamatos ellenőrzéssel, a nyilvántartás pontos vezetésével meg kell előzni a versenyautókkal kapcsolatos visszaélések lehetőségét.
- 4) A versenyautóknak a minősítése (versenyeken való indítása) minden esetben a homologizációs (FIA, illetve nemzeti) nyomtatványok megléte, az érvényes szabályok betartása (közúti részvétel esetén a hatósági előírásoknak való megfelelés) esetén lehetséges csak.

### **Az MNASZ szervezeti egységeinek működése**

- 1) Az elnökség elvárja a tagszervezeteitől, versenyzőitől, szervezeti egységeitől és tisztségviselőitől, az MNASZ és ezen keresztül az FIA szabályainak betartását, a szövetség felhatalmazott testületei által hozott határozatok végrehajtását, valamint az MNASZ tekintélyének minden téren való megóvását.
- 2) Az elnökség felkéri az autósport valamennyi résztvevőjét, szurkolóját, hogy minden megnyilvánulásukkal segítsék elő az autósport belső egységének a biztosítását és a sportág társadalmi elismertségét.
- 3) A felügyelői, sportbírói, technikai ellenőri képzéseket és a munka színvonalát fejleszteni kell. Ezen területek szakember gárdáját bővíteni, szélesíteni szükséges. Biztosítani kell az új szakemberek - gyakorlatszerzéshez szükséges - alkalmazását. Az FIA Institute képzési programjában rejlő lehetőségeket ki kell használni.
- 4) A titkárság, az alap adminisztráción túl segítse a szakági bizottságok munkáját is.
- 5) Több belső szabályzatunk korszerűsítésre, átdolgozásra szorul. Ezek azonban nem zavarhatják az országos bajnokságok előkészítését, lebonyolítását.
- 6) Meg kell oldani az Alapszabály átalakítását a hatályos jogszabályokhoz való igazítással.

### **Az MNASZ hazai és nemzetközi – külső - kapcsolatai**

- 1) Középtávú megállapodásokat, szerződéseket kell kötni a pályatulajdonosokkal, versenyrendezőkkel.
- 2) Központi megállapodásokat kell létrehozni az állami és önkormányzati szervekkel (rendőrség, természetvédelem, erdőgazdaságok, közútkezelők)
- 3) Az autósport társadalmi elfogadtatása érdekében el kell kerülni az egyes helyszínek versenyekkel, edzésekkel való túlterhelését, fel kell lépni az illegális, tiltott rendezvények szervezése ellen.
- 4) Az FIA és intézményei felé szélesíteni kell a kapcsolatokat, biztosítani kell a nemzetközi tisztségviselői utánpótlásunk alapjait.

Budapest, 2011. október 18.

Az MNASZ Elnöksége