



Pénzügyi beszámoló

2025

Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 2025 Év

Kettős kövvitelt vezető egyéb szervezetek egyszerűsített éves beszámolója				
Sorsz.	A tétel megnevezése	Előző év	Előző évek helyesbítése	Tárgyév
1.	A. Befektetett eszközök (2-5. sor)	4 221	0	1 655
2.	I. Immateriális Javak			150
3.	II. Tárgyi eszközök	4 221		1 505
4.	III. Befektetett pénzügyi eszközök			
5.	IV. Befektetett eszközök értékhelyesbítése			
6.	B. Forgóeszközök (7-10. sorok)	192 733	0	157 618
7.	I. Készletek	0		0
8.	II. Követelések	37 091		53 058
9.	III. Értékpapírok			
10.	IV. Pénzeszközök	155 642		104 560
11.	C. Aktív időbeli elhatárolások			30 333
12.	ESZKÖZÖK (AKTÍVÁK) ÖSSZESEN (1+6+11. sor)	196 954	0	189 606
13.	D. Saját tőke	169 280	0	170 786
14.	I. Induló tőke / Jegyzett tőke	10 010		10 010
15.	II. Tőkeváltozás / Eredmény	133 757		159 270
16.	III. Lekötött tartalék			
17.	IV. Értékelési tartalék			
18.	V. Tárgyévi eredmény alaptevékenységből (közhasznú tevékenységből)	-19 754		-37 842
19.	VI. Tárgyévi eredmény vállalkozási tevékenységből	45 267		39 348
20.	E. Céltartalék			
21.	F. Kötelezettségek (22-23. sorok)	24 930	0	18 820
22.	I. Hátrasorolt kötelezettségek			
23.	II. Hosszú lejáratú kötelezettségek			
24.	II. Rövid lejáratú kötelezettségek	24 930		18 820
25.	G. Passzív időbeli elhatárolások	2 744		
26.	FORRASOK (PASSZIVÁK) ÖSSZESEN (13-20+21+24. sor)	196 954	0	189 606

Kettős könyvvitelt vezető egyéb szervezetek egyszerűsített éves beszámolója 2025 év

Sor-szám	A tétel megnevezése	Előző év			Ez év(ek) helyesbítése			Tárgyév		
		Alaptev.	Váll.tev.	Összes	Alaptev.	Váll.tev.	Összes	Alaptev.	Váll.tev.	Összes
1.	1. Értékesítés nettó árbevétele	383 321	75 068	458 389			0	384 099	69 078	453 177
2.	2. Aktivált saját teljesítmények értéke			0				0		
3.	3. Egyéb bevételek	452 486		452 486			0	355 563		355 563
4.	Ebből: - tagdíj, alapítótól kapott befizetés	12 180		12 180			0	11 880		11 880
5.	- támogatások	440 306		440 306				343 679		343 679
6.	4. Pénzügyi műveletek bevételei	6 120	230	6 350				984	177	1 161
7.	5. Rendkívüli bevételek	0		0						0
8.	Ebből: - alapítótól kapott befizetés	0		0				0		0
9.	- támogatások	0		0				0		0
10.	A. Összes bevétel (1+2+3+4+5)	841 927	75 298	917 225	0	0	0	740 646	69 255	809 901
	ebből: közhasznú tevékenység bevételei	0		0	0		0	0		0

Kettős könyvvitelt vezető egyéb szervezetek egyszerűsített éves beszámolója 2025 év

Sor-szám	A tétel megnevezése	Előző év			Előző év(ek) helyesbít			Tárgyév		
		Alaptev.	Váll.tev.	Összes	Alaptev.	Váll.tev.	Összes	Alaptev.	Váll.tev.	Összes
11.	6. Anyagjellegű ráfordítások	382 673	11 477	394 150				370 488	9 981	380 469
12.	7. Személy jellegű ráfordítások	99 855	12 609	112 464				111 818	14 519	126 337
13.	ebből: vezető tisztségviselők juttatásai			0						0
14.	8. Értékcsökkenési leírás	1 176		1 176				2 789		2 789
15.	9. Egyéb ráfordítások	377 024	1 465	378 489			0	292 436	1 343	293 779
16.	10. Pénzügyi műveletek ráfordításai	953		953				957	172	1 129
17.	11. Rendkívüli ráfordítások			0				0		
18.	B. Összes ráfordítás (6+7+8+9+10+11)	861 681	25 551	887 232	0	0	0	778 488	26 015	804 503
19.	ebből: közhasznú tevékenység ráfordításai	0		0	0		0	0		0
20.	C. Adózás előtti eredmény (A-B)	-19 754	49 747	29 993	0	0	0	-37 842	43 240	5 398
21.	12 Adófizetési kötelezettség		4 480	4 480					3 892	3 892
22.	D. Adózott eredmény (C-12)	-19 754	45 267	25 513				-37 842	39 348	1 506
23.	13.. Jóváhagyott osztalék									
24.	E. Tárgyévi eredmény (D-13)	-19 754	45 267	25 513	0	0	0	-37 842	39 348	1 506

Tájékoztató adatok									
A. Központi költségvetési támogatás	20 000		20 000				300 000		300 000
B. Helyi önkorm-i költségvetési támogatás			0						0
C. Az Európai Unió strukturális alapjaiból, illetve a Kohéziós Alapból nyújtott támogatás	0		0				0		0
D. Normatív támogatás	0		0				0		0
E. Személyi jövedelemadó meghatározott részé-nek adózó rendelkezése szerinti felhaszn.-ról szóló 1996. évi CXXVI. Tv. alapján kiutalt összeg	0		0				0		0
F. Közzszolgálati bevétel	0		0				0		0

KIEGÉSZÍTŐ MELLÉKLET

a

MAGYAR NEMZETI AUTÓSPORT SZÖVETSÉG

2025. ÉVI

egyszerűsített éves beszámolójához

I. Általános rész

A kiegészítő melléklet a 2025. január 1-től 2025. december 31-ig terjedő időszak üzleti tevékenységéről készült.

Jogsabályi háttérként a beszámoló, ezen belül a kiegészítő melléklet összeállításában a többször módosított 2000.évi C. törvény a számvitelről, valamint az érvényben lévő adótörvények szolgáltak.

A vállalkozás bemutatása

Cégjogi forma: országos sportági szakszövetség

Jegyzett tőke: 10 010 e Ft.

Székhely: 1141 Budapest, Istvánmezei út 1-3. III/301

Adószám: 19234168-2-42

Nyilvántartási szám: 01-07-0000082

hazai és nemzetközi sportfeladatok ellátására

Egyéb végzett tevékenység:

Szervezeti egység képviselője: Szujó Zoltán

Beszámolót aláírja: Szujó Zoltán

Könyvvizsgálati kötelezettség:

Könyvvizsgáló: Turainé Varga Zsuzsanna
9700 Szombathely, Wimmer Ágoston u. 9.
MKVK nyilvántartási szám: 006765

A könyvvizsgáló kizárólag jogszabályi kötelezettségen alapuló könyvvizsgálói tevékenységet végez a társaságnál, mely a 2007. évi LXXV. törvény a Magyar Könyvvizsgálói Kamaráról, a könyvvizsgálói tevékenységről, valamint a könyvvizsgálói közfelügyeletről 3. §. (1) a) pontja szerinti tevékenységet foglalja magában:

„a) a gazdálkodónál a számviteli jogszabályok szerinti beszámoló felülvizsgálata, szabályszerűségének, megbízhatóságának, hitelességének, valamint annak tanúsítása, hogy a beszámoló megbízható és valós összképet ad a gazdálkodó vagyoni, pénzügyi és jövedelmi helyzetéről,”

Könyvelést végző: Aranygyümölcs Kft.
1163 Budapest, Cziráki utca 26-32.
Mikula Zsuzsanna Regisztrációs szám: 165701
Kelemen Andrea Regisztrációs szám: 188334

1.) A beszámoló

A könyvvezetés módja: kettős könyvvitel

A beszámoló formája: egyszerűsített éves beszámoló

A mérleg fordulónapja: 2025.12.31.

A mérlegkészítés időpontja: 2026. 02. 23. az eddig megszerzett információkat vesszük figyelembe a beszámoló összeállításakor.

A beszámoló összeállítása a számviteli tv. előírásait a 479/2016 (XII.28) Kormányrendelet előírásainak figyelembevételével történt.

2.) Értékelési elvek

Az immateriális javak és tárgyi eszközök értéke nettó értéken, a Számviteli törvény szerinti tényleges beszerzési ár, illetve előállítási ár és az elszámolt - tervezett és terven felüli - értékcsökkenési leírás különbözete, a befektetett pénzügyi eszközök értéke értékvesztéssel csökkentett nyilvántartási áron, a vásárolt készletek értéke FIFO (utolsó) beszerzési áron, (értékvesztéssel csökkentve) szerepel a beszámolóban.

Az értékcsökkenési leírás elszámolása:

Az immateriális javak és a tárgyi eszközök beszerzésekor megállapításra kerül az eszköz várható élettartama és a várható maradványértéke. Maradványértéket az eszközre egyedileg kell meghatározni. Az amortizáció elszámolásánál a meglévő eszközökre vonatkozóan maradványérték nem került figyelembevételre.

A tervezett értékcsökkenés egyedileg, a maradványértékkel csökkentett bruttó érték és a várható használati idő alapján lineáris leírás módszerével kerül meghatározásra.

Számviteli törvényben meghatározott egyedi beszerzési értéket el nem érő immateriális javak és tárgyi eszközök beszerzési értéke a használatbavételkor azonnal elszámolásra kerül értékcsökkenési leírásként

Alkalmazott értékcsökkenési kulcsok: egyedi értékelés alapján, számviteli politika szerint

immateriális javak	14,5%
tárgyi eszközök	14,5 % ,20 %,

Értékvesztés elszámolása:

A Szövetség a vevőit és egyéb követelését a számviteli törvényben foglaltak szerint értékelte, nem volt olyan kintlévősége, amely után értékvesztést kellett volna számolnia.

Hibák értékelése:

A beszámoló elkészítésénél elkövetett jelentős összegű hiba minősítése megegyezik a törvényben meghatározott (az ellenőrzött üzleti év mérlegfőösszegének 2 %-a, illetve, ha a mérlegfőösszeg 2 %-a nem haladja meg az 1 millió forintot, akkor 1 millió forint) mértékkel.

Kivételes nagyságú vagy előfordulású tételek

A kivételes nagyságú vagy előfordulású bevételek, költségek és ráfordítások körét, illetve összegét, az alábbiakban szabályozza a számviteli politika:

- elengedett követelés
- kapott támogatás
- TAO szerint el nem ismert költségek, ráfordítások

ha az meghaladja a tárgyévi árbevétel 0,5 %-át, de minimum 2,5 millió forint/tételt.

3.) Árfolyam politika

Átszámítási árfolyam:

A valutapénztárban és devizaszámlán lévő pénzkészlet, valamint a befektetett pénzügyi eszköz, külföldi követelés (vevő, értékpapír, egyéb követelés) és külföldi kötelezettség (szállító, hitel, egyéb kötelezettség) forintértékét a bekerülés napjára, illetve a szerződés napjára vonatkozó

hivatalos deviza MNB középárfolyammal kell átszámítani és a könyvviteli nyilvántartásba felvenni. Fentiektől eltérően a forintért vásárolt, illetve a forintra átváltott valutát és devizát a kifizetett, illetve kapott forint összeggel kell a könyvelésben szerepeltetni.

Átértékelési különbözet:

Év végén a devizás eszközök és források értékelését a vállalkozás elvégezte, a beszámolóban az átértékelt összeg jelenik meg.

4.) Ellenőrzés, önellenőrzés hatása

A tárgyévben jelentős összegű hiba miatt önellenőrzés nem volt.

Minden fentiekben nem részletezett kérdésben a számviteli törvény részletes előírásait tartjuk kötelező érvényűnek társaságunkra.

A Szövetségnél a tevékenység folytatásának elvével kapcsolatban bizonytalanság nem merült fel.

5.) Szerződés elszámolási egységéhez kapcsolódó időbeli elhatárolások, CT képzés

Szövetségünk a szerződéseit áttekinti, a szükséges elhatárolásokat, valamint CT képzési kötelezettségét felméri minden évfordulón.

6.) Háború hatása:

Szövetség felmérte az orosz-ukrán háború hatását, jelenleg nem látjuk annak veszélyét, hogy ez olyan mértékben legyen hatással a tevékenységünkre, mely a vállalkozás folytatásának elvét lehetetlenné tenné.

Mindent megteszünk a jövőben is annak érdekében, hogy a háború negatív hatását kiküszöböljük.

7.) Értékhelyesbítés, Értékelési tartalék

Szövetség az értékhelyesbítés, piaci értékelés lehetőségét nem alkalmazza.

II. Specifikus rész

Mérleghez kapcsolódó kiegészítések

A. Befektetett eszközök összesen: 1 655E Ft

Befektetett pénzügyi eszközök: nem voltak.

B. Forgóeszközök értéke: 157 618 E Ft

Követelések összesen: 53 058 E Ft

Főbb összetevők:

- | | |
|---------------------|-------------|
| - vevők | 21 119 E Ft |
| - Egyéb előleg | 3 887 E Ft |
| - egyéb követelések | 28 052 E Ft |

Pénzeszközök összesen: 104 560 E Ft

- | | |
|-----------|----------|
| - pénztár | 395 E Ft |
|-----------|----------|

- bankszámlák 104 165 E Ft

C. Aktív időbeli elhatárolás összesen: 30 333 e Ft, mely összeg a költségek aktív időbeli elhatárolásából adódik össze.

D. Saját tőke

A társaság jegyzett tőkéje 10 010 E Ft.

Saját tőke alakulása

Megnevezés	Jegyzett tőke	Eredmény tartalék	Lekötött tartalék	Adózott eredmény	Saját tőke
Nyitóállomány az év elején	10 010	133 757	-	25 513	169 280
A saját tőke összetételének változása					
Előző évi eredmény átvezetése eredménytartalékba	-	25 513	-	-25 513	-
Jegyzett tőke emelés eredménytartalékból vagy tőketartalékból	-	-	-	-	-
Átvezetés eredménytartalék és tőketartalék között	-	-	-	-	-
Átvezetés eredménytartalék és lekötött tartalék között	-	-	-	-	-
Átvezetés tőketartalék és lekötött tartalék között	-	-	-	-	-
Egyéb mozgások	-	-	-	-	-
Összesen	-	25 513	-	- 25 513	
A saját tőke értékének változása					
Jegyzett tőke emelés vagy csökkentés	-	-	-	-	-
Befizetés eredmény-, tőke-, vagy lekötött tartalékba	-	-	-	-	-
Tőketartalék vagy eredménytartalék átadás	-	-	-	-	-
Tőketartalék vagy eredménytartalék átvétel	-	-	-	-	-
Eredménytartalék csökkenése osztalékfizetés miatt	-	-	-	-	-
Tárgyévi adózott eredmény	-	-	-	1 505	1 505
Összesen	-		-	1 505	1 505
Záróállomány az év végén	10 010	159 270	-	1 505	170 785

E. Céltartalék

A szövetség céltartalékot nem képzett.

F. Kötelezettségek összesen: 18 820 E Ft

Hátrasorolt kötelezettségek nincsenek

Hosszú lejáratú kötelezettségek nincsenek.

Rövid lejáratú kötelezettségek összesen: 18 820 E Ft

Főbb tételei:

- szállítók 2 921 E Ft
- jövedelem elszámolás 13 062 E Ft

G. Passzív időbeli elhatárolás nem volt.

Eredménykimutatáshoz kapcsolódó kiegészítések

Kivételes nagyságú, előfordulású ráfordításnak tekintjük a cél szerinti tevékenységekre nyújtott, ráfordításként elszámolt támogatásokat, melyek összege: 292 413 E Ft, kivételes nagyságú bevétel a költségvetési forrásból kapott 343 679 E Ft támogatást.

Az árbevétel összetétele

Összes árbevétel 453 177 E Ft

- vállalkozási tevékenységből származó bevétel: 69 078 E Ft
- alaptevékenységből származó bevétel: 384 099 E Ft

Egyéb bevétel: 355 563 E Ft, mely 100 %-ban alaptevékenységből származik.
ebből: támogatások: 343 679 E Ft
tagdíj: 11 880 E Ft

Pénzügyi műveletek bevétele összesen: 1 161 E Ft

Ráfordítások összetétele**Főbb tételei:**

Anyag jellegű ráfordítás : **380 469 E Ft** mely az alábbi főbb tételekből tevődik össze

- anyagköltség 5 391 E Ft
- igénybe vett szolgáltatás 343 344 E Ft
- egyéb szolgáltatás 27 770 E Ft
- közvetített szolgáltatás 1 866 E Ft

Tevékenységenként:

- o alaptevékenységre jutó anyagjell. ráfordítás: 370 488 E Ft
- o vállalkozási tevékenységre jutó anyagjellegű ráfordítás: 9 981 E Ft

Személy jellegű ráfordítás: 126 337 E Ft

- alaptevékenységre jut: 111 818 E Ft
- vállalkozási tevékenységre jut: 14 519 E Ft

Egyéb ráfordítás: 293 779 E Ft

- alaptevékenységre jut: 292 436 E Ft
- vállalkozási tevékenységre jut: 1 343 E Ft

Egyéb ráfordítások 293 779 E Ft

- főbb tételei

- adók 1 366 E Ft
- adott támogatás 292 413 E Ft

- **Értécsökkenés**
- számviteli tv. szerint: **2 789 E Ft**

Pénzügyi műveletek ráfordítása: 1 129 E Ft

Adólevezetés csak a vállalkozási tevékenység bevételi és költségei után:

adózás előtti eredmény	43 240 E Ft
növelő	15 E Ft
csökkentő	0 E Ft
Számított adóalap	43 255 E Ft
TAO kötelezettség	3 892 E Ft
Adózott eredmény	39 348 E Ft

A szövetség az alaptevékenysége után nem kötelezett a társasági adófizetésre.

A szövetség adózás előtti eredménye meghaladja a jövedelem minimum adó alapját, és a szövetség nem kötelezett jövedelemnyereség-minimum szerinti adóalap megállapítására.

III. Egyéb információk

1. Létszám és béradatok

A szövetség 7 fő munkavállalót foglalkoztat.

A szövetség főtevékenysége sporttevékenység.

Árbevételének jelentős részét ebből szerzi.

Alkalmazottak részére kifizetett bér 106 154 E Ft

2. Tulajdonosi kapcsolatok

A vállalkozásnak tulajdoni részt megtestesítő befektetései nincsenek

3. Kutatás, kísérleti fejlesztés

Kutatás, kísérleti fejlesztés a tárgyévben nem volt.

4. Környezetvédelem

A Szövetség környezetre káros tevékenységet nem folytat, így környezetvédelemmel kapcsolatos eszközei és kiadásai nincsenek.

5. Támogatások

Nemzeti Sportfejlesztési és Módszertani Intézettől kapott támogatás: 321 679 E Ft

Építési és Közlekedési Minisztériumtól kapott támogatás: 10.000 E Ft

Egyéb kapott támogatás 12.000 e Ft

6. Lekötött tartalék

Tárgyévben fejlesztési célú lekötött tartalék képzés nem történt.

7. Függő és jövőbeni kötelezettség vállalás

Függő és jövőbeni kötelezettség vállalása nincs a társaságnak

A számviteli törvény által előírt – a kiegészítő mellékletben nem részletezett – kötelező tartalmi elemek a vállalkozás tevékenységére nem jellemzők.

8. Peres eljárás nincsen folyamatban.**9. Garanciális kötelezettségek nincsenek.****10. Zálogjoggal vagy hasonló jogokkal biztosított kötelezettség nincsen.****11. A vezető tisztségviselő részére nem folyósítottak előleget, nevükben nem vállaltak garanciákat.**

Budapest, 2026. február 23.

Szujó Zoltán
elnök

MAGYAR NEMZETI AUTÓSPORT SZÖVETSÉG

Szöveges értékelés 2025. évi egyszerűsített éves beszámolóhoz

Adószám: 19234168-2-42

Cím: 1146 Budapest, Istvánmezei u. 1-3

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 1996.12.06-tól működik a Magyar Autó- és Motorsport Szövetség szétválása óta.

A Szövetség az autó és gokart sportágak sportszövetségeként a hazai és nemzetközi sportfeladatok ellátására létrehozott érdekképviselői tevékenységet is kifejtő társadalmi szervezet.

Az MNASZ célja szerinti tevékenységet végez, a célja elérése érdekében vállalkozási tevékenységet is folytathat. 2025. évben is folytatott vállalkozási tevékenységet, mely után társasági adó fizetési kötelezettsége keletkezett.

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a kettős könyvvitelt vezető egyéb szervezetek egyszerűsített éves beszámolóját köteles készíteni.

A Szövetség a számviteli törvényeknek megfelelő belső szabályzatokkal rendelkezik.

A Szövetség a devizás tételeit a törvényi előírásoknak megfelelően ártértékelte. Devizás követelése az Európai Unió belüli vevői tételek és bérleti díj óvadéka, devizás kötelezettsége az Európai Unió belüli szállítói tételeket tartalmaznak.

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a tagjai által befizetett tagdíjból, versenyzői, nevezői licenccdíjből, rajtengedélyekből, naptárral kapcsolatos befizetésekből, a sportbírók oktatásából, a versenyzők vizsgáztatásából, atechikai bizottság szolgáltatásaiból (homológizációs, gépkönyvezési díjak, minősítő szakvélemények) és egyéb bevételekből (támogatások), valamint a reklám tevékenységek bevételeiből biztosítja költségeinek fedezetét.

Az MNASZ 2025. évben 331 679 e Ft támogatást kapott a központi költségvetésből, egyéb kapott támogatás 12 000 e Ft volt. A kapott támogatást jelentős részét a vállalt kötelezettségeknek megfelelően az év során rendezett jelentős sportesemények támogatására használta fel 292 413 e Ft értékben. (Rally Hungary, 2025. évi FIA Rally, egyéb rally szervezés)

Az MNASZ 2025. évi gazdálkodásában 809 901 e Ft bevételével szemben 804 503 e Ft ráfordítás került elszámolásra. Vállalkozási tevékenység után fizetendő társasági adó 3 893 e Ft.

MNASZ 2025. évben szerzett bevételeit a célja szerint használta fel.

Az MNASZ 809 901 e Ft bevételét, alap és vállalkozási tevékenység bontásban értékeli.

Az alaptevékenység bevétele a tárgyévben 740 646 e Ft. Az előző évhez képest 101 281 e Ft csökkenést mutat.

Az egyéb bevételek értéke 355 563 e Ft, 96 923 e Ft-tal csökkentek az előző évhez képest.

2025. évben az MNASZ-nek vállalkozási tevékenységéből 69 255 e Ft bevétele keletkezett, mely a reklám tevékenység, a telefon, a biztosítás továbbszámlázott valamint vagyoni jogok értékesítésének bevételeit foglalja magába.

Tárgyévben pártoló tagi bevétel nem volt.

A pénzügyi műveletek bevétele 1 161 e Ft, melyből vállalkozási tevékenységgel kapcsolatos 177 e Ft, előző évhez viszonyítva összesen 5 189 e Ft-tal csökkent.

Az MNASZ éves összes ráfordítása 804 503 e Ft, mely az alaptevékenység és a vállalkozási tevékenység ráfordításait tartalmazza.

Az alaptevékenységhez kapcsolódó költség, ráfordítás 2025. évben 778 488 e Ft volt. Ezen összeg az előző évhez képest 83 193 e Ft csökkenést mutat.

Összes anyagjellegű ráfordítás 380 468 E Ft, melyből 370 488 E Ft az alaptevékenységhez kötődik.

Az anyag jellegű ráfordítások, melyek az anyagköltségek (serleg, rajtszám, licenc, munkaruha ktg), a közvetített szolgáltatások és az igénybe vett szolgáltatások (külföldi utazás, bérleti díj, nevezési díj, rendezvények ktg, biztosítás) 13 681 e Ft-tal csökkentek az előző évhez képest.

A tárgyévi személyjellegű ráfordítások összege 126 337 E Ft, melyből alaptevékenységhez kapcsolódik 111 818 E Ft, előző évhez képest a ráfordítás 13 873 e Ft-tal nőtt.

Az egyéb ráfordítások tárgyévben 293 779 e Ft-ot tettek ki, 84 710 e Ft csökkenést mutatnak. Az alaptevékenység ráfordítása 292 436 E Ft, melyből 292 413 E Ft a lebonyolító szervezetek részére adott támogatás.

A befektetett eszközök nettó értéke 1 655 e Ft. Ez az előző évhez képest 2 566 e Ft csökkenést mutat.

A befektetett eszközök változásait az 1. sz. melléklet mutatja be.

Az MNASZ a befektetett eszközök értékcsökkenését a Számviteli- és Adótörvény erre vonatkozó szabályai szerint számolja el.

A Szövetség 2025. évben értékvesztést nem számolt el.

A Szövetség csak szellemi dolgozókat foglalkoztatott. 2025. évben a Szövetség állományi létszáma 6 fő.

Megbízási díjat fizetett a versenyfelügyelők, technikai felügyelők részére. Egyszerűsített foglalkoztatás keretében alkalmazta a versenyeken közreműködő technikai ellenőröket.

Az Technikai bizottság által végzett szolgáltatásokat végző személyek NAV norma szerinti gépkocsi költségtérítésben részesültek.

A Szövetség 2025. évi eredménye 1 506 e Ft.

Összességében megállapítható, hogy 2025. évben a Szövetség a bevételeit a tevékenysége szerinti cél érdekében használta fel. Gazdálkodása, vagyoni helyzete stabil, a tárgyévet 170 785e Ft saját tőkével zárja. A Szövetség működésének feltételei biztosítottak.

Könyvelő cég: Aranygyümölcs Kft. –
Mikula Zsuzsanna és Kelemen Andrea

1. sz. melléklet

e Ft

Megnevezés	nyitó bruttó érték	nyitó elsz.écs.	nyitó nettó érték	tárgyévi beruházás	tárgyévi aktívált	tárgyévi értékesítés	tárgyévi écs elsz.	záró nettó érték
Immateriális javak	7769	7517	252	0	0	0	102	150
Tárgyi eszközök	40259	38148	2111	223	223	0	829	1505
Összesen	48028	45665	2363	223	223	0	931	1655

Budapest 2026. február 23.

.....

Szujó Zoltán
elnök

FÜGGETLEN KÖNYVVIZSGÁLÓI JELENTÉS

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség tagjainak

Vélemény

Elvégeztem a **Magyar Nemzeti Autósport Szövetség** („a Társaság”) 2025. évi egyszerűsített éves beszámolójának könyvvizsgálatát, amely egyszerűsített éves beszámoló a 2025. december 31-i fordulónapra készített mérlegből – melyben az eszközök és források egyező végösszege 189.606 E Ft, az tárgyévi adózott eredmény 1.535 E Ft (nyereség), (alaptevékenység eredménye: -37.842 E Ft, vállalkozási tevékenység eredménye: 39.347 e Ft) -, és az ugyanezen időponttal végződő üzleti évre vonatkozó eredménykimutatásból, valamint a számviteli politika jelentős elemeinek összefoglalását is tartalmazó kiegészítő mellékletből áll.

Véleményem szerint a mellékelt egyszerűsített éves beszámoló megbízható és valós képet ad a Társaság 2025. december 31-én fennálló vagyoni és pénzügyi helyzetéről, valamint az ezen időponttal végződő üzleti évre vonatkozó jövedelmi helyzetéről a Magyarországon hatályos, a számvitelről szóló 2000. évi C. törvénnyel (a továbbiakban: „számviteli törvény”) és az egyéb szervezetek beszámoló készítési és könyvvezetési kötelezettségének sajátosságairól szóló 479/2016 (XII.28.) Kormányrendeletben foglaltakkal összhangban.

A vélemény alapja

Könyvvizsgálatomat a Magyar Nemzeti Könyvvizsgálati Standardokkal összhangban és a könyvvizsgálatra vonatkozó – Magyarországon hatályos – törvények és egyéb jogszabályok alapján hajtottam végre. Ezen standardok értelmében fennálló felelősségem bővebb leírását jelentésem „*A könyvvizsgáló egyszerűsített éves beszámoló könyvvizsgálatáért való felelőssége*” szakasza tartalmazza.

Független vagyok a Társaságtól a vonatkozó, Magyarországon hatályos jogszabályokban és a Magyar Könyvvizsgálói Kamara „A könyvvizsgálói hivatás magatartási (etikai) szabályairól és a fegyelmi eljárásról szóló szabályzata”-ban, valamint az ezekben nem rendezett kérdések tekintetében a Könyvvizsgálók Nemzetközi Etikai Standardok Testülete által kiadott „Nemzetközi etikai kódex kamarai tag könyvvizsgálóknak (a nemzetközi függetlenségi standardokkal egybefoglalva)” című kézikönyvében (az IESBA Kódex-ben) foglaltak szerint, és megfelelek az ugyanezen normákban szereplő további etikai előírásoknak is.

Meggyőződésem, hogy az általam megszerzett könyvvizsgálati bizonyíték elegendő és megfelelő alapot nyújt véleményemhez.

Egyéb információk: A közhasznúsági melléklet

Az egyéb információk a *Magyar Nemzeti Autósport Szövetség* nem végez közhasznú tevékenységet.

A vezetés és az irányítással megbízott személyek felelőssége az egyszerűsített éves beszámolóért

A vezetés felelős a megbízható és valós képet adó egyszerűsített éves beszámoló elkészítéséért a számviteli törvénnyel összhangban, valamint az Egyéb szervezetek beszámoló készítési és könyvvezetési kötelezettségének sajátosságairól szóló 479/2016. (XII.28.) Kormányrendeletben foglaltakkal összhangban, valamint az olyan belső kontrollért, amelyet a vezetés szükségesnek tart ahhoz, hogy lehetővé váljon az akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állítástól mentes egyszerűsített éves beszámoló elkészítése.

Az egyszerűsített éves beszámoló elkészítése során a vezetés felelős azért, hogy felmérje a Társaságnak a vállalkozás folytatására való képességét és az adott helyzetnek megfelelően közzétegye a vállalkozás folytatásával kapcsolatos információkat, valamint a vezetés felel a vállalkozás folytatásának elvén alapuló egyszerűsített éves beszámoló összeállításáért. A vezetésnek a vállalkozás folytatásának elvéből kell kiindulnia, ha ennek az elvnek az érvényesülését eltérő rendelkezés nem akadályozza, illetve a vállalkozási tevékenység folytatásának

ellentmondó tényező, körülmény nem áll fenn.

Az irányítással megbízott személyek felelősek a Társaság pénzügyi beszámolási folyamatának felügyeletéért.

A könyvvizsgáló egyszerűsített éves beszámoló könyvvizsgálataért való felelőssége

A könyvvizsgálat során célom kellő bizonyosságot szerezni arról, hogy az egyszerűsített éves beszámoló egésze nem tartalmaz akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állítást, valamint az, hogy ennek alapján a véleményemet tartalmazó független könyvvizsgálói jelentést bocsátsak ki. A kellő bizonyosság magas fokú bizonyosság, de nem garancia arra, hogy a Magyar Nemzeti Könyvvizsgálati Standardokkal összhangban elvégzett könyvvizsgálat mindig feltárja az egyébként létező lényeges hibás állítást. A hibás állítások eredhetnek csalásból vagy hibából, és lényegesnek minősülnek, ha ésszerű lehet az a várakozás, hogy ezek önmagukban vagy együttesen befolyásolhatják a felhasználók adott egyszerűsített éves beszámoló alapján meghozott gazdasági döntéseit.

A Magyar Nemzeti Könyvvizsgálati Standardok szerinti könyvvizsgálat egésze során szakmai megítélést alkalmazok és szakmai szkepticizmust tartok fenn.

Továbbá:

- Azonosítom és felmérem az egyszerűsített éves beszámoló akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állításainak kockázatait, kialakítom és végrehajtom az ezen kockázatok kezelésére alkalmas könyvvizsgálati eljárásokat, valamint elegendő és megfelelő könyvvizsgálati bizonyítékot szerzek a véleményem megalapozásához. A csalásból eredő lényeges hibás állítás fel nem társának kockázata nagyobb, mint a hibából eredőé, mivel a csalás magában foglalhat összejátszást, hamisítást, szándékos kihagyásokat, téves nyilatkozatokat, vagy a belső kontroll felülírását.
- Megismerem a könyvvizsgálat szempontjából releváns belső kontrollt annak érdekében, hogy olyan könyvvizsgálati eljárásokat tervezek meg, amelyek az adott körülmények között megfelelőek, de nem azért, hogy a Társaság belső kontrolljának hatékonyságára vonatkozóan véleményt nyilvánítsak.
- Értékelem a vezetés által alkalmazott számviteli politika megfelelőségét és a vezetés által készített számviteli becslések és kapcsolódó közzétételek ésszerűségét.
- Következtetést vonok le arról, hogy helyénvaló-e a vezetés részéről a vállalkozás folytatásának elvén alapuló egyszerűsített éves beszámoló összeállítása, valamint a megszerzett könyvvizsgálati bizonyíték alapján arról, hogy fennáll-e lényeges bizonytalanság olyan eseményekkel vagy feltételekkel kapcsolatban, amelyek jelentős kétséget vethetnek fel a Társaság vállalkozás folytatására való képességét illetően. Amennyiben azt a következtetést vonom le, hogy lényeges bizonytalanság áll fenn, független könyvvizsgálói jelentésemben fel kell hívnom a figyelmet az egyszerűsített éves beszámolóban lévő kapcsolódó közzétételekre, vagy ha a közzétételek e tekintetben nem megfelelőek, minősítenem kell véleményemet. Következtetésem a független könyvvizsgálói jelentésem dátumáig megszerzett könyvvizsgálati bizonyítékon alapulnak. Jövőbeli események vagy feltételek azonban okozhatják azt, hogy a Társaság nem tudja a vállalkozást folytatni.
- Értékelem az egyszerűsített éves beszámoló átfogó bemutatását, felépítését és tartalmát, beleértve a kiegészítő mellékletben tett közzétételeket, valamint értékelem azt is, hogy az egyszerűsített éves beszámolóban teljesül-e az alapul szolgáló ügyletek és események valós bemutatása.
- Az irányítással megbízott személyek tudomására hozom - egyéb kérdések mellett - a könyvvizsgálat tervezett hatókörét és ütemezését, a könyvvizsgálat jelentős megállapításait, beleértve a Társaság által alkalmazott belső kontrollnak a könyvvizsgálatom során általam azonosított jelentős hiányosságait is, ha voltak ilyenek.

Szombathely, 2026. 02. 23.

Turainé Varga Zsuzsanna e. v.
Kamarai tag könyvvizsgáló
Nyilvántartási szám: 006765
Könyvvizsgáló székhelye:
9700 Szombathely, Wimmer Á. u. 9.



Szakági és bizottsági
beszámolók és tervek
2025-2026

Az MNASZ gyorsasági szakágának beszámolója

I. A 2025.évi bajnokság értékelése

1.01. Részvétellel kapcsolatos adatok, észrevételek

A nehéz gazdasági környezet okán a résztvevői létszám nem emelkedik, ennek ellenére nagy öröm volt számunkra, hogy sok új junior korú versenyző kezdte meg szakágunkban versenyzői pályáját, valamint az ESET V4 Cup FIA sorozatokban is versenyzőink sikeresen jelen vannak.

1.02. Rendezéssel kapcsolatos pozitívumok és nehézségek

A bajnokság futamai sikeresen megvalósultak.

Rendezvényeink a CEZ bajnokság futamaival közösen kerülnek megrendezésre, ennek okán sok egyeztetést igényelnek a külföldi partnerekkel. Ezek döntően zökkenőmentesen zajlottak.

1.03. Kiemelendő események, legjobb rendezvény megnevezése indoklással

A versenyzők által legjobban kedvelt rendezvény már hosszú évek óta a Slovakia Ring eseménye.

II. Szakági bizottság 2025. évi sportszakmai tervének végrehajtása

2.01. Nemzetközi eseményeken való részvétel, eredmények

A nemzetközi szinten továbbra is az MNASZ legsikeresebb szakága vagyunk.

- Kiss Norbert – Kamion EB bajnok
- Révész Racing – Kamion EB bajnok csapat
- Révész Levente – International GT Open bajnok
- Nagy Norbert – Hegyi EB, kategória 2.
- Michelisz Norbert – TCR World Tour 8. hely

Egyéb nemzetközi sorozatokban, a teljesség igénye nélkül, Vizin Tamás, Válint Bence, Molnár Martin is sikeresen szerepeltek.

2.02. A sportszakmai terv végrehajtásának tapasztalatai, elmaradások okai

A bajnokság futamai maradéktalanul és sikeresen lebonyolításra kerültek.

A junior korú pilóták létszámának ily mértékű növekedése a tervezett elképzeléseket is túlszárnyalta.

2.03. Támogatás

A Sportállamtitkárság által biztosított támogatás keretében továbbra is lehetőségünk nyílt junior korú versenyzőink támogatására.

III. Sportszakmai terv 2026

3.01. Szakági Bizottság 2026. évi munkaterve és sportszakmai terve

A bizottság a korábbi éveknek megfelelően, szükség szerint (döntően online) tudja megtartani megbeszéléseit, meghozni határozatait.

Továbbra is legfontosabb feladat a bajnokságunk futamainak megszervezése. A Hungaroring versenypálya elkészültének köszönhetően, az idei évben a CEZ és az Országos Bajnokság záró futamai már itt kerülhetnek megrendezésre, versenyzőink és szakágunk nagy örömére.

Továbbra is törekszünk az ifjú tehetségek bevonására, a már szakágunkat erősítő fiatalok tudásának fejlesztésére.

3.02. Nemzeti bajnokságban kiírandó kategóriák

A nemzeti kategóriák szakágunk alapkiírásaiban találhatók. Az előző évekhez képest új kategória belépése nem várható.

3.03. A szakág nemzeti és nemzetközi eseményei éves verseny naptár tervezet

Éves versenynaptárunk döntően a CEZ naptárral megegyező. A Swift Cup Europe sorozat szervez két eltérő versenyhétvégét. A Red Bull Ringi esemény helyett egy másik osztrák pályán a Salzburgringen, és Poznanban kerülnek ezen futamok lebonyolításra.

3.04. Szakemberképzési terv

Sportszakemberek képzésében önerőnkből igyekeztünk fiatal kollégáknak fejlődési lehetőséget biztosítani versenyeinken, többek között a Slovakia Ringen és Brnoban is, mely programot szakágunk gazdasági helyzetének függvényében igyekszünk folytatni.

IV. Rövid és hosszútávú utánpótlás terv

4.01. Rövid és hosszútávú utánpótlás terv

Nagyobb lélegzetű utánpótlás program megvalósítására kizárólag akkor kerülhet sor, ha ennek biztos anyagi háttere rendelkezésre áll.

Mivel jelenleg ilyen jellegű anyagi bázis megléte nem körvonalazódik, folytatjuk az eddigi aprólékos, kis lépésekkel, de sikeresen működő munkánkat.

A beszámolót készítette: Venesz Ágnes, AGYB vezető

Az MNASZ drag szakágának beszámolója

I. A 2025.évi bajnokság értékelése

1.01. Részvétellel kapcsolatos adatok, észrevételek

40 licences, az OB fordulókön és 300 feletti úgymond amatőr Sportman kategóriás versenyző.

1.02. Rendezéssel kapcsolatos pozitívumok és nehézségek

A mai gazdasági helyzetben nem könnyű a szervezőnek, sokkal többet kell beletenni egy verseny szervezésébe, hogy ugyanazt a nevezői létszámot elérje, mint pár évvel ezelőtt.

1.03. Kiemelendő események, legjobb rendezvény megnevezése indoklással

Az első OB futam márciusi hónapban, nagyon sok külföldi versenyző jelent meg ezen a versenyen.

II. Szakági bizottság 2025. évi sportszakmai tervének végrehajtása

2.01. A sportszakmai terv végrehajtásának tapasztalatai, elmaradások okai

Az említett nehézségek ellenére a szakág teljesítette a 2025-ös terveket.

2.02. Támogatás

Szakági támogató nem volt. A szakág fennállása óta érdemi támogatást nem kapott, azonban rövid és hosszútávú fejlesztés nem valósítható meg nélküle.

III. Sportszakmai terv 2026

3.01. Szakági Bizottság 2026. évi munkaterve

A Szakági Bizottság munkamenetén nem kíván változtatni, az elmúlt évek gyakorlatát alkalmazza.

3.02. 2026. évi sportszakmai terv

Országos bajnokság futamainak sikeres megvalósítása a fő célkitűzés.

3.03. Nemzeti bajnokságban kiírandó kategóriák

3 kategóriában írtuk ki az OB fordulókat és 10 kategóriában az úgymond Sportman amatőr versenyt

3.04. A szakág nemzeti és nemzetközi eseményei éves verseny naptár tervezet

2026-03-28	Kiskunlacháza	2026-06-06	Kiskunlacháza
2026-04-03	Slovakiaring (SVK)	2026-07-11	Arad
2026-04-25	Hungaroring	2026-09-12	Kiskunlacháza

A beszámolót készítette: Kohári Zoltán, Drag szakágvezető

Az MNASZ drift szakágának beszámolója

I. A 2025.évi bajnokság értékelése

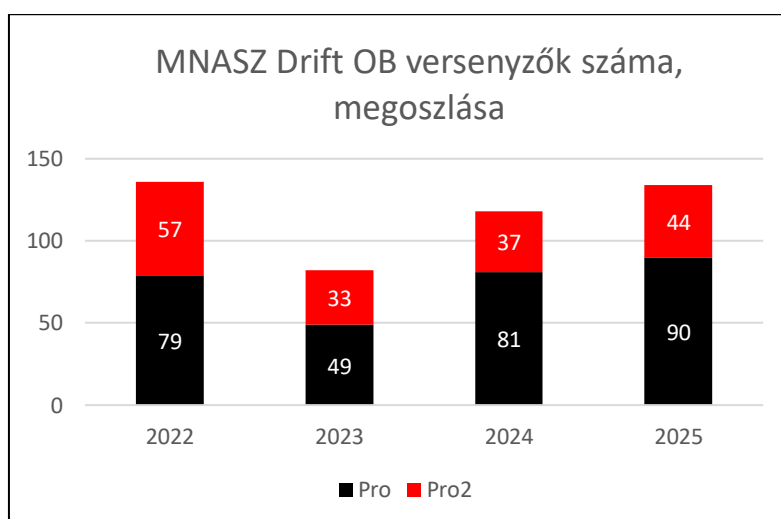
1.01. Részvétellel kapcsolatos adatok, észrevételek

2025				
Forduló	Időpont	Helyszín	PRO	PRO2
I.	5/1/2025	SK Ring	30	-
II.	7/13/2025	Rabócsi Ring	29	15
III.	8/30/2025	Rabócsi Ring	16	15
IV.	10/12/2025	Rabócsi Ring	15	14

90 44

PRO nevezés 2024: 81, 2025: 90, ami +11% növekedés az előző évhez képest.

PRO2nevezés 2024: 37, 2025: 44, ami +19% növekedés az előző évhez képest.



1.02. Rendezéssel kapcsolatos pozitívumok és nehézségek

Pozitívum:

az egyetlen legitim, aktív szervezőnek (Hunakamo Kft.) sikerült növelnie a nevezők számát, igaz elsősorban külföldi versenyzőkkel, de még így sem érte el a Covid előtti szintet.

Nehézség:

a sporttörvény hibás módosítása, és az általános MNASZ ellenes hangulat, a drift-ben különösen nagy hullámokat gerjesztett mely megosztja és ily módon károsítja a magyar drift egységét és színvonalát. A rendőrséget továbbra sem értelmezi megfelelően az egyébként nem túl átlátható szabályozást. Minden rendezvényünkön extra ellenőrzést kaptunk, mely többletmunkát és adminisztrációt jelent a szervezőnek, és a kirendelt tisztségviselőknek is.

1.03. Kiemelendő események, legjobb rendezvény megnevezése indoklással

Mint minden évben 2025-ben is a Trackwood volt a legjobb rendezvényünk. 13 nemzet 34 versenyzője vett részt rajta, mely egyben a Drift Kings 4. fordulója is volt. A nézőszám meghaladta a 3500-at, és a nemzetközi szakmai vízhangja is kifejezetten pozitív volt.



II. Szakági bizottság 2025. évi sportszakmai tervének végrehajtása

2.01. Nemzetközi eseményeken való részvétel, eredmények

2025.05.01. Magyar Drift OB első fordulója a Slovakia-Ringen, szlovák-magyar közös szervezésben.

2025.08.29-30. Az előző pontban már említett Trackwood, mely minden évben a legnagyobb nemzetközi érdeklődésre számot tartó eseményünk.

2025.10.02-04. 2025 FIA Intercontinental Drifting Cup, Riga, ahol azon kevés ország voltunk, aki két versenyzőt tudott küldeni az eseményre: a 2024 évi Pro kategória bajnokát Magyar Tamást, és egy fiatal tehetséget Utasi Pétert.

Magyar Tamás a 19. helyre kvalifikált, de sajnos a Top32-ben a litván Andrius Vasiliauskas ellen kiesett. Utasi Péter kicsit jobban szerepelt, a 22. helyen kvalifikált, és a Top32-ben sikerült legyőznie az ukrán nagyhírt Dmitry Illyuk-ot, a Top16-ban viszont sajnos alulmaradt a szaudi Abdul-Karim-Jahan -al vívott csatában.



2.02. A sportszakmai terv végrehajtásának tapasztalatai, elmaradások okai

A 2025 év szakmai lebonyolítása kapcsán ambivalens érzésekről tudok beszámolni.

Örülök mert a 2023-as évet követően 2024-ben és 2025-ben is növelni tudtuk a versenyzők számát, a túlszigorított licenc szabályok ellenére. (lsd. 1.1.)

Szintén pozitívum, hogy az Elnökség tagjaival és a döntéshozókkal, rendszeres konzultációt tudunk folytatni, melynek köszönhetően gyorsabb és pontosabb szakmai döntések születhetnek.

Fontos, hogy folytassuk az illegális rendezvények felszámolását, és ezzel egyidőben biztonságos és rendezett körülményeket nyújtsunk a kezdő, érdeklődő pilóták számára.

Ehhez viszont elengedhetetlen az, hogy a rendőrség az ellenőrzései során ugyan olyan jogértelmezéssel és felkészültséggel járjon el.

Pest megyében egy ugráló vár láttán kérdés nélkül elfogadják a 2 napos autóversenyt családi napnak, míg Jász-Nagykun-Szolnok megyében azt is ellenőrzik, hogy a látogatók mozgása milyen folyosó-rendszeren biztosított?

2.03. Támogatás

A 2025 évi kiemelt fontosságú és színvonalú rendezvények ellenére a drift szakág 1.400.000.- forint támogatást kapott a júliusi rendezvény élőerős őrzésének részbeni fedezésére. A teljes élőerős őrzés költsége az említett rendezvényen 1.846.800.- forint volt, a szakág által felhasználható keret pedig 1.473.858.- forint.

Fentiek okán, valamint az egyre nehezebb gazdasági körülmények miatt, szeretnénk, ha a szövetséghez érkező támogatási lehetőségek egyenletesebben kerülnének elosztásra úgy, hogy abból a rally mellett a kisebb szakágak is részesülhessenek. (pl. nézőszám, közösségi-média megjelenés, vagy akár a bevont nemzetek száma alapján)

III. Sportszakmai terv 2026

3.01. Szakági Bizottság 2026. évi munkaterve

Az OB-t idén is négy fordulóra tervezzük, mindhárom kategóriában:

Dátum	Helyszín	Szervező	Esemény
2026.04.03.	Slovakia Ring, SK	Race the Streets SK / Hunakamo Kft.	OB I. Powerfest
2026.07.11-12.	Rabócsi Ring	Hunakamo Kft	OB II. + DriftKing
2026.08.07-08.	Ostrava, CZ	Race the Streets SK / Hunakamo Kft.	OB III.
2026.08.27-28-29.	Rabócsi Ring	Hunakamo Kft	OB IV. TRACKWOOD
2026.10.03.	Rabócsi Ring	Hunakamo Kft	Kiss The Wall

CEZ futam: 2026.07.11-12.

Kategóriák: Pro, Pro2, Street

2024 Licenc szám: 24

2025 Licenc terv: 34

2025 Licenc szám: 44

2026 Licenc terv: 50

A licence változások hatása:

1. A napi licence törlését követően, minden versenyzővel éves licence-t kell váltatnunk.
2. A Street (Bázis) licence bevezetésre került, mely kifejezetten a kezdő pilóták igényeit szolgálja.

3.02. 2026. évi sportszakmai terv

Cél a hazai viszonyok határozott rendezése, és a nemzetközi kapcsolataink további erősítése.

A drift szakág életében jelenleg a legnagyobb problémát az jelenti, hogy a hirtelen és átgondolatlanul módosított (kiterjesztett) sporttörvényt az MGYSZ és a tőkeli szervező nagy nyilvánosság előtt szándékosan félremagyarázza, mellyel rossz fényt vet MNASZ-re, és szélsőségesen megosztja a drift társadalmat is. Jellemzően engedély nélkül, a szabályok kijátszásával évi 20-22 rendezvényt bonyolítanak.

A másik jelentős probléma, hogy a drift folyamatosan növekvő ismertsége és népszerűsége kapcsán egyre többen szeretnék fel- illetve kihasználni ezt a népszerűséget úgy, hogy közben nem építik, hanem kifejezetten rombolják azt. A klasszikus motorsport keretein túl, falunapokat, autós kiállításokat, sőt akár zenés-táncos rendezvényeket is a drift-el próbálnak népszerűsíteni, melyre a következő választ adjuk:

- Azokat a bejelentéseket, amelyek legálisan, az érvényes szabályozás betartása mellett történnek, és nem veszélyeztetik az OB-t, azt támogatjuk.
- A szabályokat kijátszani akaró, vagy azt szándékosan félremagyarázó kezdeményezéseket elutasítjuk. Ugyan így fogunk eljárni azon szervezőkkel szemben, akik bűjtatott versenyt szerveznek, azaz a dokumentációban nem versenyt jelentenek be (pl: bemutató, családi nap, de az engedélyek megszerzése után valójában versenyt bonyolítanak) vagy csak egyszerűen nivótlan gumiégetéssé degradálják azt.

Ezzel párhuzamosan csökkenteni kell a versenyzők terheit, amelyet például olcsóbb és könnyebben megszerezhető sportorvosi igazolással lehetne elérni.

3.03. Nemzeti bajnokságban kiírandó kategóriák

A Kategóriákban nincs változás: Pro, Pro2, Street.

3.04. A szakág nemzeti és nemzetközi eseményei éves verseny naptár tervezet

Dátum	Helyszín	Szervező	Esemény
2026.04.03.	Slovakia Ring, SK	Race the Streets SK / Hunakamo Kft.	OB I. Powerfest
2026.07.11-12.	Rabócsi Ring	Hunakamo Kft	OB II. + DriftKing + CEZ
2026.08.07-08.	Ostrava, CZ	Race the Streets SK / Hunakamo Kft.	OB III.
2026.08.27-28-29.	Rabócsi Ring	Hunakamo Kft	OB IV. TRACKWOOD

3.05. Fejlesztési elképzelések, tervezett projektek, szakemberképzési terv

A már bemutatott nemzetközi szinten is kiemelkedő eseményekre, valamint a 4.1 pontban részletezett utánpótlás fejlesztésre támogatást kér a szakág, mert ennek hiányában egyre nehezebben kigazdálkodható azok költségvetése. A verseny licence-díja is több tízezer forint-ra rúg, a street verseny nézői bevétele pedig nem fedezi annak költségeit.

Fentiek szellemében a 2026 januárjában Elnökség által kezdeményezett támogatási igények 2027-re témájú felhívásra elkészítettük a szakág anyagát, és azt január 25-én be is nyújtottam.

Az MNASZ-nek, mint engedélyező szervnek egyértelműen és időben kellene reagálnia a hozzá érkező kérdésekre és beadványokra. Nem megengedhető, hogy egy 4-6 hétre benyújtott igényt a verseny előtti nap délutánján válaszolunk meg! Ezzel jelentősen javíthatnánk a szövetség imázsát, másrészt kiszámítható következetes magatartással csökkentenénk a támadási felületet.

3.06. 2026.02.28-ig meghirdetett és/vagy MNASZ-hez benyújtott jóváhagyási kérelmek listája

N.	Dátum	Helyszín	Szervező	Esemény	Kategória
1	2026.02.25.	Kunmadaras	No Limit Drift	Bejárás	Bejárás
2	2026.03.06	Tököl	NAG Systems Kft	SD1	Verseny
3	2026.03.14.	Kunmadaras	No Limit Drift	Drift edzés	Edzés
4	2026.04.03.	Slovakia Ring, SK	Race the Streets SK / Hunakamo Kft.	OB I. Powerfest	OB, PRO
5	2026.04.11	Tököl	NAG Systems Kft	Sebesség fesztivál	Verseny
6	2026.04.25.	Kunmadaras	No Limit Drift	Drift edzés	Edzés
7	2026.05.15	Tököl	NAG Systems Kft	SD2	Verseny
8	2026.05.16-17.	Kunmadaras	No Limit Drift	Drift Over Fest	Verseny
9	2026.06.12	Tököl	NAG Systems Kft	Lóerők Éjszakája	Verseny
10	2026.06.20	Kunmadaras	No Limit Drift	Drift edzés	Edzés
11	2026.07.03	Tököl	NAG Systems Kft	SD3	Verseny
12	2026.07.11-12.	Rabócsi Ring	Hunakamo Kft	OB II. + DriftKing + CEZ	OB, PRO, PRO2, STR
13	2026.07.18	Kunmadaras	No Limit Drift	Drift edzés	Edzés
14	2026.08.07-08.	Ostrava, CZ	Race the Streets / Hunakamo Kft.	OB III.	OB, PRO, PRO2
15	2026.08.08	Kunmadaras	No Limit Drift	Drift edzés	Edzés
16	2026.08.27-29.	Rabócsi Ring	Hunakamo Kft	OB IV. TRACKWOOD	OB, PRO, PRO2, STR
17	2026.09.04	Tököl	NAG Systems Kft	Végső Összeclapás	Verseny
18	2026.10.03.	Rabócsi Ring	Hunakamo Kft	Kiss The Wall	PRO, PRO2, STR
19	2026.09.26-27	Kunmadaras	No Limit Drift	Drift Over Fest	Verseny
20	2026.10.09	Tököl	NAG Systems Kft	SD4 + World Drift	Verseny
21	2026.10.24.	Kunmadaras	No Limit Drift	Drift edzés	Edzés
22	2026.11.14.	Kunmadaras	No Limit Drift	Drift edzés	Edzés

IV. Rövid és hosszútávú utánpótlás terv

4.01. Rövid és hosszútávú utánpótlás terv

A Street kategória mindegyik hazai rendezésű OB fordulón kiemelt figyelmet kap. Külön pályaszakaszon, biztonságos körülmények között, például fal nélküli, homokos bukótérrel rendelkező pályarészen kapnak lehetőséget a teljesen kezdők a gyakorlásra.

A 2025-ös évben bevezettük a Bázis licencet, mely a kezdők (Street) engedélye. Ennek költsége a Gokart szakággal megegyező módon 5.000 HUF / év. (ideiglenesen 2.500 HUF)

A gokart sport utánpótlás nevelő képességével mindannyian tisztában vagyunk. A drift szempontjából azonban ez kevésbé releváns, ráadásul a kezdők költségeinek alacsonyan tartása érdekében az ilyen rendezvények bevételei sokszor nem érik el annak költségeit, ezért igen öröndetes lenne, ha a szövetség a Street kategória támogatásával segítené az utánpótlást.

Drift „A” versenyzői licenc (Nemzetközi)

c) minimum életkor 16 év

Drift „B” versenyzői licenc (Pro)

c) minimum életkor 16 év, amennyiben a nevező az évadot megelőzően igazolható versenyzői múlttal rendelkezik nemzetközi, vagy MNASZ drift regisztrált vagy OB futamon, úgy a korhatár 1 évvel csökkenthető.

Drift „C” versenyzői licenc (Pro2)

c) minimum életkor 14 év, amennyiben a nevező az évadot megelőzően igazolható versenyzői múlttal rendelkezik nemzetközi, vagy MNASZ drift regisztrált vagy OB futamon, úgy a korhatár 1 évvel csökkenthető.

Drift „Bázis” versenyzői licenc (Street)

c) A 13. életévét be nem töltött versenyző kizárólag Street kategóriába nevezhet. Ők minden esetben egyedül versenyeznek, csak az elért pontjaik kerülnek összehasonlításra.

Drift „Napi” licenc

A kötelező sportorvosi vizsgálattal sajnos kiürítettük a kategóriát:

Napi licenc érdekében senki nem megy sportorvoshoz, illetve aki megcsinálja a sportorvosi vizsgálatot és az azzal járó adminisztrációt, az jellemzően B vagy C licencet vált.

Mivel az intézménynek komoly szerepe lehetne az utánpótlásban, ezért sürgős lenne helyreállítani és újra elérhetővé tenni. (pl.: Gk. vezetői engedély orvosi érvényességének elfogadásával.) Éves válthatósága korlátozható, és a díját már most is 10e. HUF-on tartjuk, hogy vonzóbb legyen az A-B-C-Bázis megoldás.

V. Egyéb

5.01. Egyéb

További egyeztetés szükséges a rendőrséggel!

Nincs tudomásunk arról, hogy a 2025-ös évben akár egyetlen Drift, Drag, vagy Szlalom rendezvényt is betiltottak volna.

Ez azt jelentené, hogy az MNASZ nélkül szervező társaságok, 100% -os biztonságú, hibátlan rendezvényeket bonyolítanak?

A rendőrség néhány üdítő kivételtől eltekintve 1 év alatt sem került képbe.

Nem tudják, hogy mit kellene ellenőrizniük, így a kontroll helyett jó kedélyű beszélgetések történnek a helyszínen, miután a rendőrök elmennek, a Családi nap mögé bújtatott autóverseny pedig megtartásra kerül, persze nézőkkel, hiszen az engedély nélküli rendező vállalkozás egy pár százforintos plasztikkártyával azonnal legalizálja a több száz kilátogató fizetővendéget, klubtag címszóval. A rendőrség pedig semmit nem tesz mert azzal sincs képben, hogy ki lehet bent egy zártkapus rendezvényen, de „klubtag” biztosan nem...

Itt hívnám fel újra a figyelmet arra az anomáliára, hogy jelenleg olcsóbb és egyszerűbb MNASZ-en kívül autóversenyt szervezni, mint a szövetségben belül!

- fizetendő díj alacsonyabb a regisztrált versenyekre
- versenyzői licenc nem kötelező, tehát orvosi vizsgálat nélkül engedünk ismeretlen pilótákat versenyezni feltételezhetően veszélyesebb körülmények között
- ha a beadott alap dokumentáció (5+1) nem tartalmaz óriási hibákat, akkor a szövetségnek ki kell adnia az engedélyt, ezen feltétlenül változtatni kellene
- amennyiben a szövetség nem ad engedélyt az eseményre, a szervező akkor is megtartja azt, és ha elég ügyesen egyezkedik a helyszínen a rendőrséggel, akkor akár nézőkkel együtt
- a kialakuló gyakorlat azt mutatja, hogy már nem is autóversenynek, hanem bemutatónak, vagy családi hétvégének nevezik a rendezvényt, ezzel tovább csökkentve a költségeket (pl. OMSZ) a Rendőrség pedig szakmai ismeretek hiányában elfogadja a papír tetejére irt megnevezést

A beszámolót készítette: Angyal Péter, Drift szakágvezető

Az MNASZ off-road szakágának beszámolója

I. A 2025.évi bajnokság értékelése

1.01. Részvétellel kapcsolatos adatok, észrevételek

Hét futamos Rallycross Bajnokság került megrendezésre, melyből háromnak az országhatáron kívül lévő pálya adott otthont.

Helyszínek: 2 rendezvény Máriapócs, 2 rendezvény Nyírádon, Fuglau, Greinbach, Slovakiaring.

Autocross Országos Bajnokság nem került kiírásra.

Résztevők: 154 off- road licenc, 39 nevezői licenc, 2 szervezői licenc

1.02. Rendezéssel kapcsolatos pozitívumok és nehézségek

Pozitívumok:

- Fia világesemények Nyírádon
- CEZ futamok rallycrossban és autocrossban (külföldi bajnokságokkal)

Nehézségek:

- nagyon magas rendezői költségek
- csökkenő kategóriaszám, versenyzőszám
- csökkentő versenyzőszám a nemzetközi kategóriákban

53 regisztrált esemény

1.03. Kiemelendő események, legjobb rendezvény megnevezése indoklással

Rallycross Világbajnokság, Nyírád

Autocross Európa- bajnokság, Nyírád

2db rallycross CEZ futam

1db autocross CEZ futam

2025-ben az Off-Road szakág rendezte a legtöbb és legmagasabb minőségű FIA rendezvényeket a magyar autósportban.

II. Szakági bizottság 2025. évi sportszakmai tervének végrehajtása

2.01. Nemzetközi eseményeken való részvétel, eredmények

Rallycross VB, EB- Nyírád 11 magyar induló, magyar futamgyőzelem- Konkse Zoltán RX1, dobogósok: 2. hely: Körmöczy Balázs, 3. hely Kovács Sámuel RX3 kategória

Autocross EB- Tóth Richárd harmadik helyezett lett Superbuggy kategóriában

Autocross CEZ- kategóriabajnokok: Csuti Kristóf, Fodor Martin.

2.02. A sportszakmai terv végrehajtásának tapasztalatai, elmaradások okai

Elmaradt rendezvény nem volt.

2025 novemberében szakágvezető váltás történt.

2.03. Támogatás

Szakági támogató nem volt.

Honvédelmi Minisztérium Sportért Felelős Államtitkárság által 2025. évre 18 utánpótlás korú versenyző kapott összesen nettó 2.000.000,-forintot.

III. Sportszakmai terv 2026

3.01. Szakági Bizottság 2026. évi munkaterve

Folyamatos kapcsolattartás a bizottság tagjaival. Havonta minimum egy online meeting. Események alkalmával további személyes meeting rendszeresen.

3.02. 2026. évi sportszakmai terv

Aktualizáljuk a Rallycross alapszabályzatot, összhangba hozzuk a CEZ szabályozásával.

Bevezetjük a Supercar Light és a Lada kategóriát, még beolvasztva a Supercar és a Magyar kupa kategóriákban.

Csökkentjük a rendezői költségeket a pénteki technikai átvétel eltörlésével és messzebbre érkező kollégák szállásának optimalizálásával. Nagyobb hangsúlyt kap az év eleji gépkönyvezés. A versenyzők nagyobb felelősséggel bírnak majd a megfelelő adatok felrögzítésével és a módosítások bejelentésével.

Ismét meghirdetjük a Magyar Autocross Bajnokságot.

3.03. Nemzeti bajnokságban kiírandó kategóriák

Super1600, SuperTouringCars +2000, SuperTouringCars -2000, SuperTouringCars -1600, Magyar Kupa Turbo, Magyar Kupa -1600 cm³, Magyar Kupa -1400 cm³, Lada kupa, Hybrid RX Cup ???, MX5 Kupa, Semog Cross Car RX Kupa ????, Astra Kupa, Junior Kupa

3.04. A szakág nemzeti és nemzetközi eseményei éves verseny naptár tervezet

Rallycross EB: 2026. május 29- 31.

Autocross EB: 2026. augusztus 14- 16.

Rallycross OB:

2026.április 3-5. Máriapócs CEZ+OB

2026. május 15-17. Kakucs OB*

2026. június 12-14. Máriapócs OB *

2026. augusztus 7-9. Fuglau OB

2026.augusztus 21-23. Greinbach CEZ, OB

2026. szeptember 18- 20. Nyírad CEZ, OB

2026. október 16-18. Slovakiaring CEZ, OB

Autocross OB:

2026.04.11-12. Nyírad (H)

2026.05. 23-24. Losonc (SK)

2026.07. 11-12. Molca (SK)

2026.09. 12-13. Dargow (SK) 1

2026.10. 03-04. Dömsöd (H)

3.05. Fejlesztési elképzelések, tervezett projektek, szakemberképzési terv

Fontosnak tartjuk a versenyhétvégék lebonyolításában az erősített egészségügyi mentés biztosítását.

Minden helyszínen 2 fős KED, kimentő csapatot szeretnénk, melynek költségére szövetségi támogatást kértünk.

Fejlesztjük a nevezési rendszert a gépkocsi kötelező adatainak- és a tagszervezeti jóváhagyás beépítésével.

Fontosnak tartjuk a folyamatos edukációt, melyet az év elején egy személyes szabályismereti vizsga megtartásával kezdünk, ahol megtörtént esetek videos elemzésével segítjük a versenyzők szabályokhoz fűződő ismeretét.

IV. Rövid és hosszútávú utánpótlás terv

4.01. Rövid és hosszútávú utánpótlás terv

A junior kategória versenyzőivel külön, versenyzési múlttal rendelkező kolléga fog foglalkozni.

Továbbra is promóterség alatt fog működni a kategória. Előreláthatólag 15- 16 fiatal versenyző fog indulni egyforma autókkal, Suzuki Swifttel.

Fontosnak tartjuk az ő fejlődésüket, pozitív versenyzési moráljuk kialakítását.

Állandó kapcsolatban leszünk a kategória Promóterével, versenyigazgatói edikációval is.

A beszámolót készítette: Antal István, OR szakágvezető

Rally Szakági Bizottság beszámolója

2025. évi beszámoló

I. A 2025. évi bajnokság értékelése

1.1 Részvétellel kapcsolatos adatok, észrevételek

2025. évben az ORB, ORC, Historic és Rally2 osztályokban kerültek megszervezésre nemzeti bajnoki futamok a szakágban, melyeket - köszönhetően a nagy tapasztalattal és jelentős sportszakmai múlttal rendelkező szervezőknek – problémamentesen bonyolítottak le. Nemzetközi sorozatba számított az VI. Staff House Rally Hungary mely az ERC, az 58. Mecsek Rally mely CEZ és Mitropa, valamint a III. WHB Győr Rally mely szintén a CEZ része volt. A versenyzői létszám a 2024-es évhez képest az ORB-ORC tekintetében minimális csökkenést mutatott, de inkább stagnált, a Historic és Rally2 mezőnyére az emelkedő létszám volt a jellemző, az a tendencia azonban a megszűnt ORB3 okán így is kevesebb nevezőt jelentett futamonként. A rendezvények magas sportszakmai színvonalat képviseltek a fojtogató gazdasági környezet ellenére.

Verseny elnevezése	Bajnoki osztály	Nevező	Induló	Célbaérk ező	Nev/Indul	Indul/ Cél	Nev/ Cél
III. MBM Diósgyőr Rally	ORB	24	19	17	79,2%	89,5%	70,8 %
	ORC	10	8	7	80,0%	87,5%	70,0 %
	Rally2	34	32	29	94,1%	90,6%	85,3 %
	Historic	25	24	23	96,0%	95,8%	92,0 %
VI. STAFF-HOUSE Rally Hungary	ORB	22	20	13	90,9%	65,0%	59,1 %
	ORC	9	8	3	88,9%	37,5%	33,3 %
	ERC	67	50	42	74,6%	84,0%	62,7 %
58. Mecsek Rally	ORB	23	23	19	100,0 %	82,6%	82,6 %
	ORC	21	19	16	90,5%	84,2%	76,2 %
	Mitropa	5	4	4	80,0%	100,0 %	80,0 %
	Historic	39	37	28	94,9%	75,7%	71,8 %
	Historic Mitropa	4	4	3	100,0 %	75,0%	75,0 %
	Rally2	32	31	22	96,9%	71,0%	68,8 %
II. WHB Győr Rally	ORB	23	22	15	95,7%	68,2%	65,2 %
	ORC	21	20	10	95,2%	50,0%	47,6 %

	Historic	26	26	16	100,0 %	61,5%	61,5 %
	Rally2 Szombat	31	31	21	100,0 %	67,7%	67,7 %
	Rally2 Vasárnap	30	23	11	76,7%	47,8%	36,7 %
TippmixPro Zemplén Rally 2025	ORB	15	15	12	100,0 %	80,0%	80,0 %
	ORC	20	20	12	100,0 %	60,0%	60,0 %
	Historic	20	19	16	95,0%	84,2%	80,0 %
	Rally2	19	19	12	100,0 %	63,2%	63,2 %
Átlag bajnokságonként	ORB	21,4	19,8	15,2	92,5%	76,8%	71,0 %
	ORC	16,2	15,0	9,6	92,6%	64,0%	59,3 %
	Historic	27,5	26,5	20,8	96,4%	78,3%	75,5 %
	Rally2	29,2	27,2	19,0	93,2%	69,9%	65,1 %

A 2025-re életre hívott Sprint Bajnokság népszerűsége messze elmaradt a várakozásoktól, sajnálatos módon végül, két futamon rajtoltak Sprintes versenyzők, így a bajnokság nem kerülhetett értékelésre.

1.2 Rendezéssel kapcsolatos pozitívumok és nehézségek:

2025. évi futamok szervezésénél egyértelmű pozitívum, hogy a lebonyolításban résztvevő kiszolgáló személyzet és külsős vállalkozók, hosszú ideje, akár évtizedek óta a Rallyk vérkeringésének részei, munkájukat megbízhatóan, magas színvonalon végzik. A magyar sportbírók hozzáállása és szakmai hozzáértése európai szintű. Az időmérés, értékelés, nyomkövetés, rescue szintén megállná a helyét akár világviszonylatban is. A versenyzők szempontjából nagy előny, hogy a versenyiroda személyzete és a versenyirányítás tagjai is kis fluktuációt leszámítva állandók, így biztosított a konzisztencia.

Legfőbb nehézséget a versenyek finansziális oldalának megteremtése és a megfelelő helyszínek Rally-ba történő bevonása jelenti. Szigorodnak a hatósági szabályok, a költségek pedig exponenciálisan növekednek.

Az országban kialakult gazdasági környezet kihatással van a versenyzők lehetőségeire is, ez nagyban okozza a versenyzőpárosok létszám csökkenését. Kevés új fiatal tehetség kerül elő, mert nem tudják megteremteni a versenyzéshez szükséges magas költségek bevételi oldalát.

Problémát okoz a szabályokban előírt határidők betartása, a Szervezők hajlamosak nagyvonalúan kezelni ezeket. A szakági Bizottság nem minden esetben tudja az elképzelését, kérését a Szervezőkkel végrehajtatni. A rendezvények költségvetésébe is csak a minimum feltételek biztosítása fér bele, nincs mód új gyorsasági szakaszok

bevonására, ami egyértelműen a vezetéstechnikai fejlődés gátja. Tiltott pályabejárás ellenőrzésének hiánya, a lassítókkal kapcsolatos anomáliák és a rossz állapotú gyorsasági szakaszok sem segítik elő a versenyek színvonal emelkedését.

Fenti nehézségek ellenére kijelenthető, hogy a szervezők erőn felül teljesítenek és minőségi rendezvényekkel szolgálják ki, a szintén nagy áldozatot hozó versenyzőket.

A hazai autósport körül kialakult viharos helyzet nem használ az sportért tenni vágyóknak, és összeségében a Rally megítélésének.

Ilyen légkörben új támogatók autósportba történő bevonása lassan a lehetetlennel egyenlő, illetve a korábbi cégek megtartása is nehézkes, mind szövetségi, mind versenyzői oldalon.

1.3 Kiemelendő események, legjobb rendezvény megnevezése indoklással

Az RSB 2025. év versenyének a VI. Staff House Rally Hungary-t választotta. A döntést alátámasztja a rendezvény FIA megítélése és a megfigyelői jelentések, valamint a verseny rangja, nehézségi szintje és lebonyolítása.

II. 2025. évi sportszakmai terv végrehajtása

2.1 2025. évi nemzetközi eseményeken való részvétel, eredmények

Annak ellenére, hogy 2025-ben nem kényeztették el versenyzőink a rally társadalmat annyi kiemelkedő eredménnyel, mint 2024-ben, így is méltán lehetünk büszkék a külhoni versenyeken és sorozatokban indulókra.

Hadik András-Juhász István **FIA Masters EB (ERC)** III. hely

Ollé Sándor-Ollé Rebeka V. hely

László Zoltánék VII. míg Bujdos Miklósék XV. helyen végeztek

Horvát Nemzetközi Bajnokság Kovács Antal-Csáki Richárd a III. hely

Jobbágy Ákos-Maricsek Miklós a **Szlovák Rallye Bajnokság 8-as géposztály** I. hely.

Mitropa Rally Kupa

Abszolút 4. hely László Zoltán

Abszolút 13. hely, géposztály 5. hely Kocsis Imre

Abszolút 14. hely, géposztály 6. hely Merencsics Árpád

Abszolút 20. hely, géposztály 9. hely Kovács Zsolt

Mitropa Rally Kupa Navigátor Bajnokság

4. hely Balázs Zsolt Mihály
10. hely Gebericz Márk
11. hely Bakos István
14. hely Szántai János

Mitropa Rally Historic Kupa

5. hely Mang Huba
7. hely Dunavölgyi János
9. hely Fehérvári Csaba

Mitropa Rally Historic Navigátor Kupa

3. hely Béres "Unicum" Attila
5. hely Wébel Martin

Mitropa Rally Club Bajnokság

- | | |
|--|-----------------|
| Abszolút 5. hely, géposztály 4. hely | Zsebe Gábor |
| Abszolút 16. hely, géposztály 11. hely | Bencs Zoltán |
| Abszolút 18. hely | Juhász Csaba |
| Abszolút 19. hely, géposztály 12. hely | Gyuriczky Zsolt |

Mitropa Rally Club Navigátor Bajnokság

3. hely Mohácsi László
10. hely Bencs Gábor
12. hely Timár Tamás

EHRC

- Abszolút 9. hely, korcsoport 6. hely, J2D periódus 4. hely Ifj. Érdi Tibor-Kerék István
Abszolút 42. hely, korcsoport 19. hely, J1C periódus 5. hely Mekler László-Mekler-Mikó Edit

Alpok-Adria

2. hely Gutai Marcell-Hajdina Martin

CEZ1

6. hely Kovács Antal-Csáki Richárd
8. hely Vida Szabolcs-Petrovszki Dániel
10. hely Turán Frigyes
14. hely László Zoltán-Balázs Zsolt

CEZ3

9. hely Jobbágy Ákos-Maricsek Miklós
10. hely Kocsis Imre-Bartók István
10. hely Gutai Marcell-Hajdina Martin
10. hely Molnár Zsolt-Bartók Erik
17. hely Zsebe Gábor-Mohácsi László

18. hely Fehérvéri Csaba-Pozsonyi Imre

CEZ Historic Rally

4. Korcsoport 2. hely Ifj. Érdi Tibor-Kerék István
4. hely Fehérvéri Csaba-Pozsonyi Imre

Horvát Bajnokság

Abszolút 3. hely, géposztály 2.hely Szilágyi János

Szlovák Bajnokság

Abszolút 14. hely géposztály 5. hely Turán Frigyes
25. hely géposztály 10. hely Vida Szabolcs
38. hely géposztály 5. hely Merényi Zsolt

2.2 A sportszakmai terv végrehajtásának tapasztalatai, elmaradások okai

A 2025-ös évad a naptár így a versenyek száma tekintetében csorbát szenvedett, mert a megígért támogatások egy része nem érkezett meg a szervezőkhöz, így a Fehérvár Rally finansziális ellehetetlenülése okán törlésre került a naptárból. Ezen fájdalmas döntés hátterében nem sportszakmai, kizárólag gazdasági tényezők, pénzügyi tényezők húzódtak. A szakág az egyéb vállalt kötelezettségeit teljesíteni tudta.

Amatőr, regisztrált versenyek

Az RSB országos szinten ellenőrizte az összes amatőr versenysorozatot szervező szervezet egy-egy versenyét.

Részt vett a felépített szakasz biztonsági szempontok szerinti ellenőrzésében, a biztonsági személyzet és biztonsági felszerelés meglétének szemlélésében.

Megtekintésre kerültek a hatósági engedélyek, hozzájárulások, a versenyigazgatóval egyeztetésre kerültek az adott eseményre jellemző feltétel rendszerek.

Egyben felmérésre kerültek a szervezői igények az RSB által nyújtható segítség tekintetében.

- Elsősorban a Szövetségi ügyintézés felgyorsítása, rendezvény bejelentési határidőtől történő eltérés irreális büntetésének megszüntetése.
- Lokális szintű sportbíró képzés.
- Országos szintű, egységes rendőrségi követelményrendszer és szolgáltatás kialakítása. (Együttműködési készség, szakszerű feladat ellátás)

2.3 Támogatás

2025-ben négy fő támogatója volt a szakágnak, akik a nehéz körülmények ellenére kitartottak a Rally mellett. Hálás köszönet illeti a Mez&Mol Kft-t a Pirelli abroncsok, az RTH Versenyabroncs Kft-t a Hankook abroncsok forgalmazóiként , valamint a P Automobil Import Kft-t a Peugeot 208 Rally4 Kupa fenntartóját.

A HUMDA megszűnésével az autósport egy meghatározó támogatóját veszítette el. Tekintettel arra, hogy a promóteri szerződés 2026-ra is érvényes, égető lenne az Elnökség közbenjárása a HUMDA-MNASZ megállapodás felbontásában, hogy egy esetleges új támogatóval, promóterrel érdemi és jogszerű tárgyalásokba lehessen kezdeni.

2026. évi terv

III. Sportszakmai és munkaterv 2026

3.1 Szakági Bizottság 2026. évi munkaterve

Az RSB heti rendszerességgel ill. a felmerülő, döntést igénylő kérdések függvényében akár napi szinten tart megbeszélést a virtuális térben, jellemzően Viber-es konferencia hívások útján. Az itt egyeztetett döntésekről e-mail-es körszavazással határoz a hatékonyság megőrzése érdekében.

Ezen módszer hatékonysága és flexibilitása kétségtelen, de a személyes jelenlét mellett zajló bizottsági ülések konstruktivitását nem pótolja, melyek negyedéves intervallumban kerülnek majd összehívásra.

3.2 2026.évi sportszakmai terv

A tervezett versenyek zavartalan lebonyolítása a szakág prioritott feladata.

Rally2 osztályban a Peugeot Academy bevezetése, népszerűsítése, fiatal tehetségek bevonása.

Peugeot Cup Hungary kiírása 2026-ban is.

Jó kapcsolat kialakítása az amatőr versenyek szervezőivel és az amatőr versenyzői társadalommal.

Ösztönözni a versenyzői liga megalakulását.

Kommunikációs csatornák kialakítása, amin keresztül haladéktalanul tájékoztatni lehet az érintetteket.

A két irányú kommunikáció olyan lehetőségének megteremtése, ahol a bizottsági hírek, közlemények, információk kiadása külső tényezőktől függetlenül azonnal áramolhatnak.

Szorosabb kapcsolat kialakítása a Technikai-, Sportbírói- és Szakági bizottságokkal, a Rally-t népszerűsítő média képviselőivel.

3.3 A szakág nemzeti és nemzetközi eseményei éves verseny naptár tervezet

A versenynaptár 2026-ra nem tartalmaz magasan jegyzett kontinens bajnoki futamot, de hosszú idő után két bajnoki futamnak is szomszédos ország fog otthont adni. Ezzel próbálja színesíteni a Bizottság a versenyhelyszíneket, valamint ezen döntés is alátámasztja az RSB azon törekvését, hogy az egyes szervezők az adott évadban egy futam megvalósítására tudjanak koncentrálni.



2026. évi Rally Bajnokságok versenynaptár tervezete



	Dátum	Verseny neve	Szorzó	Státusz	Központ
1.	2026.03.27-29.	32. Veszprém Rally	x1,5	NK+CEZ+OB	Veszprém
2.	2026.04.24-25.	3. Moldava Rally (SVK)		OB	Szepsi
3.	2026.06.11-13.	59. Mecsek Rally	x1,5	NK+CEZ His+Mitropa+OB	Pécs
4.	2026.07.11-12.	5. Medimurje Rally 2026 (CRO)		OB	Čakovec
5.	2026.09.11-12.	4. Győr Rally		OB	Győr
6.	2026.10.16-17.	Dunántúl Rally		OB	
7.	2026.11.06-08.	Zemplén Rally	x1,5	NK+OB	Szerencs











3.4 Nemzeti bajnokságban kiírandó kategóriák

Megnevezés	Besorolás	Egyéb megjegyzés	Bajnokság
RC2	Rally2 csoport	Rally2 csoportba tartozó járművek a 2021-es "J" függelék 261-nek megfelelően	ORB
	Rally2 Kit csoport (VR4K)	R4 kit-tel szerelt járművek a 2021-es "J" függelék 260E-nek megfelelően	ORB
	NR4 csoport (nagyobb mint 2000 ccm)	"N" csoportba tartozó járművek a 2019-es "J" függelék 254-nek megfelelően	ORB
	S2000 Rally (szívó max 2000 ccm)	Super2000 csoportba tartozó járművek a 2013-as "J" függelék 254A-nak megfelelően	ORB
RGT N RGT	RGT, N RGT csoport	RGT, N RGT csoportba tartozó járművek a 2019-es vagy a 2020-as "J" függelék 256-nak megfelelően	ORB

RC3	Rally3 csoport (szívó nagyobb mint 1390 ccm - max 2000 ccm) (feltöltött nagyobb mint 927 ccm - max 1620 ccm)	2021/01/01 után homologizált járművek a 2021-es "J" függelék 260-nak megfelelően	ORB
RC4	Rally4 csoport (szívó nagyobb mint 1390 ccm - max 2000 ccm) (feltöltött nagyobb mint 927 ccm - max 1333 ccm)	2019/01/01 után homologizált járművek a 2021-es "J" függelék 260-nak megfelelően valamint 2018/12/31 előtt homologizált járművek a 2018-as "J" függelék 260-nak megfelelően	ORB
	R3 (szívó nagyobb mint 1600 ccm - max 2000 ccm) (feltöltött nagyobb mint 1067 ccm - max 1620 ccm)	2019/12/31 előtt homologizált "R" csoportos járművek a 2019-es "J" függelék 260-nak megfelelően	ORB
	R2 (feltöltött max névleges 1620 ccm)	2019/12/31 előtt homologizált "R" csoportos járművek a 2019-es "J" függelék 260D-nek megfelelően	ORB
	"A" csoport (szívó max 2000 ccm)	"A" csoportos járművek a 2019-es "J" függelék 255-nek megfelelően	ORB
RC5	Rally5 csoport (szívó max 1600 ccm, feltöltött max 1333 ccm)	2019/01/01 után homologizált Rally5 csoportos járművek a 2021-es "J" függelék 260-nak megfelelően	ORB
	Rally5 csoport (szívó max 1600 ccm, feltöltött max 1067 ccm)	2018/12/31 előtt homologizált R1 csoportos járművek a 2018-as "J" függelék 260-nak megfelelően	ORB
11	Atmoszférikus motorral szerelt járművek, maximális hengerűrtartalom 1410 ccm		ORC
12	Atmoszférikus motorral szerelt járművek, min 1411 - max 1610 ccm Feltöltött motorral szerelt járművek esetén a korrigált maximális hengerűrtartalom 1700 ccm	Korrekciós szorzó 1,7; turbó szűkítő „P” csoport szerint	ORC
13	Atmoszférikus motorral szerelt járművek, min 1611 - max 2010 ccm Feltöltött benzinmotorral szerelt járművek esetén a korrigált maximális hengerűrtartalom 1710 ccm	Korrekciós szorzó 1,7; turbó szűkítő „P” csoport szerint Feltöltött dízel motorral szerelt járművek esetén a névleges hengerűrtartalom max 2010 ccm	ORC
14	Atmoszférikus benzinmotorral szerelt járművek min 2011 – max 4000 ccm Feltöltött benzinmotorral szerelt járművek esetén a korrigált maximális hengerűrtartalom 3500 ccm	Korrekciós szorzó 1,7; turbó szűkítő „P” csoport szerint Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy az ennek megfelelő karosszériával és motorral épített jármű indulása is engedélyezett ebben a géposztályban. (max korrigált hengerűrtartalom 3800 ccm) Szállítón engedélyezett az FIA regionális rally bajnokságaiban korábban szereplő R4 csoportba tartozó jármű. Amennyiben a jármű még érvényes homologizációval rendelkezik, kizárólag az eredeti homologizációjának megfelelő formában nevezhető. A 2510 és 4000 ccm közötti névleges hengerűrtartalmú szívómotorok esetén a jármű minimális tömege 1300 kg.	ORC
15	A VI. fejezet 5.2 pontjában meghatározott versenyautók nevezhetőek, az eredeti homologizációjuknak megfelelő formában. (WRC)		ORC
PA	A csoport: hengerűrtartalom megkötés nélkül	2000.12.31 után homologizált, A csoportba sorolt, lejárt homologizációjú járművek	ORC
PN	N csoport: hengerűrtartalom megkötés nélkül	2000.12.31 után homologizált N csoportba sorolt, lejárt homologizációjú járművek	ORC
5 / RC3	A csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2050 ccm	A csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 255. cikkelyével összhangban	Rally2
6 / RC4	A csoport: legfeljebb 1600 ccm Szívó; nagyobb, mint 1390 ccm, legfeljebb 1600ccm	A csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 255. cikkelyével összhangban	Rally2
		2018.12.31 előtt homologizált R2 csoportba sorolt járművek a 2018 J függelék 260 cikkelyével összhangban—RC4B	Rally2
6 / N	N csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm	N csoportos gépkocsik a 2021. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban	Rally2

7 / RC5	N csoport: legfeljebb 1600 ccm	N csoportos gépkocsik a 2021. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban	Rally2
	szívó; max 1600 ccm, feltöltött max 1333 ccm	2019.01.01. után homologizált rally5 csoportba sorolt járművek a 2021 J függelék 260 cikkelyével összhangban. 2018.12.31 előtt homologizált R1 csoportba sorolt járművek a 2018 J függelék 260 cikkelyével összhangban és turbó; legfeljebb 1067 ccm – (R1)	Rally2
8	N csoport: legfeljebb 1400 ccm	N csoportos gépkocsik a 2021. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban	Rally2
11	Legfeljebb 1410 ccm		Rally2
12	Nagyobb, mint 1410, legfeljebb 1610 ccm		Rally2
13	Nagyobb, mint 1610, legfeljebb 2010 ccm		Rally2
14	Nagyobb, mint 2010, legfeljebb 2500 ccm kizárólag BMW kupa nevezői		Rally2
1A	1300 ccm-ig	1. Korcsoport 1958.01.01. és 1969.12.31. között homologizált autók E, F, G1 periódus	Historic
1B	1301-1600 ccm-ig		Historic
1C	1600 ccm felett		Historic
2A	1300 ccm-ig	2. Korcsoport 1970.01.01. és 1975.12.31. között homologizált autók G2, H1 periódus	Historic
2B	1301-1600 ccm-ig		Historic
2C	1601-2000 ccm-ig		Historic
2D	2000 ccm felett		Historic
3A	1300 ccm-ig	3. Korcsoport 1976.01.01. és 1981.12.31 között homologizált autók H2, I periódus	Historic
3B	1301-1600 ccm-ig		Historic
3C	1601-2000 ccm-ig		Historic
3D	2000 ccm felett		Historic
4A	1000 ccm-ig	4. Korcsoport 1982.01.01. és 1992.12.31. között homologizált autók J1, J2 periódus	Historic
4B	1001-1300 ccm-ig		Historic
4C	1301-1600 ccm-ig		Historic
4D	1601-2000 ccm-ig		Historic
4E	2000 ccm felett		Historic
5A	1600 ccm-ig	5. korcsoport 1993.01.01. és 2000.12.31. között homologizált autók K, KC, KRC periódus	Historic
5B	1601-2000 ccm-ig		Historic
5C	2000 ccm felett		Historic

3.5 Fejlesztési elképzelések, tervezett projektek, szakemberképzési terv

A 2025. évben fejlesztett és tesztelt FIA homológ GPS nyomkövető rendszer biztonságos bevezetése.

A Telekom Nyrt-vel közösen megvalósuló stream szolgáltatás fejlesztése a futamok real time, on-line követéséhez.

A Magyar Autóklubbal közösen kivitelezett gépkönyvezések szervezése.

Szoros együttműködés kialakítása a Sportbírói bizottsággal, a hiányzó bírói létszám pótlására és a meglévő sportbírói-, pálya biztosítói állomány szakmai képzése érdekében.

Versenyigazgatók folyamatos nemzetközi továbbképzési támogatása.



IV. Rövid és hosszútávú utánpótlás terv

4.1 Rövid és hosszútávú utánpótlás terv

Az utánpótlás-nevelés nyilvánvaló feladata a bizottságnak. Ennek érdekében került kialakításra a Rally2-ben életre hívott Peugeot Academy, mely 2025-ben a jelentkezők és sporteszközök korlátozott száma miatt nem indulhatott el.

A regionálisan működő, a szakág elvárásait teljesítő amatőr sorozatok sportszakmai támogatásával manifesztálódhat az a törekvés, hogy a tehetséges sportolók és versenyszervezők felkutatása után csatlakozzanak az MNASZ kötelekébe.

Az MNASZ szlalom szakágának beszámolója

I. A 2025.évi bajnokság értékelése

1.01. Részvétellel kapcsolatos adatok, észrevételek

A 2025-ös évadban 55 versenyző vett részt a bajnokságunk futamain, pontszerző rendszerben. A kötelezően bevezetett licenc rendszer a versenyzői létszám 50%-os csökkenését eredményezte.

1.02. Rendezéssel kapcsolatos pozitívumok és nehézségek

A kötelezően bevezetett licenc rendszer a versenyzői létszám 50%-os csökkenését eredményezte.

1.03. Kiemelendő események, legjobb rendezvény megnevezése indoklással

108. Mezőkövesd Szlalom, Mezőkövesd reptér.

Kedvelt versenyhelyszín. Sok betétfutamos résztvevő.

II. Szakági bizottság 2025. évi sportszakmai tervének végrehajtása

2.01. Nemzetközi eseményeken való részvétel, eredmények

Nem volt ilyen.

2.02. A sportszakmai terv végrehajtásának tapasztalatai, elmaradások okai

Elmaradás nem volt.

Mind a 7 futam megrendezésre került.

A regisztrált futamok szervezői közül ismét tudtunk bevonni OB futam szervezésébe csapatokat.

2.03. Támogatás

Nem volt támogatás 2025-ben.

III. Sportszakmai terv 2026

3.01. Szakági Bizottság 2026. évi munkaterve

A bajnokság tovább üzemeltetése a megnehezített körülmények ellenére. 7 tervezett verseny.

A versenyzői létszám további csökkenésének elkerülése.

3.02. 2026. évi sportszakmai terv

Technikai szabályzat üzemeltetése. Igény esetén felülvizsgálata.

Napjainkban jelentkező versenyzői igények felmérése, esetleges integrálása a sportszabályokba (pl.: versenytáv növelése).

3.03. Nemzeti bajnokságban kiírandó kategóriák

A kategóriákban nem tervezünk változtatásokat 2026-ban.

3.04. A szakág nemzeti és nemzetközi eseményei éves verseny naptár tervezet

2026. 04. 25. Extreme Technical Day - HungaroRing

2026. 05. 10. Remeterét

2026. 06. 21. M-Ring

2026. 07. 11. KakucsRing

2026. 08. 09. Visonta

2026. 09. 12. Kiskunlacháza

2026. 10. 24. Kecskemét.

3.05. Fejlesztési elképzelések, tervezett projektek, szakemberképzési terv

Sportbírói E-jegyzőkönyv rendszer további használata a gyakorlatban. A bírók használati készségének fejlesztése.

Pályabírók vezetője, versenyigazgató tisztségekre új személyek felkészítése.

IV. Rövid és hosszútávú utánpótlás terv

4.01. Rövid és hosszútávú utánpótlás terv

A korábbi gyakorlat folytatása, miszerint szülői mentorálás mellett a fiatalok bevezetése az autó kezelésének rejtelmeibe. Ide sorolva a kanyarvételi technikákat, a versenyző és autójának határainak megismerését, feszegetését.

További folyamatos médiajelenlét a Szlalomversenyzés köztudatban tartásához, népszerűsítéséhez.

A beszámolót készítette: Márton Péter, Szlalom szakágvezető

Az MNASZ terep-rally szakágának beszámolója

I. A 2025.évi bajnokság értékelése

1.01. Részvétellel kapcsolatos adatok, észrevételek

Az indulók száma 2025 évben nem változott jelentősen.

1.02. Rendezéssel kapcsolatos pozitívumok és nehézségek

A nehéz gazdasági helyzet a rendezés terén is érződik. Egyre nehezebb a rendezéshez szükséges anyagiak előteremtése.

Pozitívum, hogy rutinos sok éves tapasztalattal bíró rendezőink vannak, akiknek remek helyi kapcsolatai vannak.

1.03. Kiemelendő események, legjobb rendezvény megnevezése indoklással

2025-ös évben is a Hungarian Baja Várpalota rendezvény lett a bajnoki évünk legjobb rendezvénye. Legtöbb nevező, néző és jó, pozitív nemzetközi visszajelzések.

II. Szakági bizottság 2025. évi sportszakmai tervének végrehajtása

2.01. Nemzetközi eseményeken való részvétel, eredmények

A tavalyi évben az összes hazai verseny a CEZ sorozat része volt. Egy futamunk Olaszországban volt, csatlakoztunk a Baja Italia mezőnyéhez. A magyar mezőny majdnem teljes létszámmal nevezett.

2.02. A sportszakmai terv végrehajtásának tapasztalatai, elmaradások okai

Az említett nehézségek ellenére, sportszakmai szempontból jó év volt a tavalyi.

2.03. Támogatás

A tavalyi évben is az M1 Flotta volt a legfőbb támogatónk és névadó szponzorunk.

III. Sportszakmai terv 2026

3.01. Szakági Bizottság 2026. évi munkaterve

A Szakági Bizottság 2026 évben is minden futam előtt ülést tart, ezenkívül ha kell rendkívüli megbeszélést is tart.

3.02. 2026. évi sportszakmai terv

A Szakág új, az utánpótlást segítő a versenysorozatunkba könnyebb bekapcsolódást segítő kategóriákat tervez az alapkiírásban.

3.03. Nemzeti bajnokságban kiírandó kategóriák

Ultimate, Ultimate+, Stock, Challenger, SSV, T4 CEZ, TH, Raid, Up Truck

3.04. A szakág nemzeti és nemzetközi eseményei éves verseny naptár tervezet

- | | |
|------------------------------------|----------------|
| 1. DESERT EXPRESS 300 Bugac CEZ+OB | 2026.03.27-28. |
| 2. RIVERSIDE BAJA Pápóc CEZ+OB | 2026.05.01-02. |
| 3. ITALIAN BAJA Pordenone VK+EK OB | 2026.06.25-28. |
| 4. HUNGARIAN BAJA Várpalota EK+OB | 2026.08.13-15. |
| 5. NYÍR1 BAJA Nagykálló CEZ+OB | 2026.09.18.19. |

IV. Rövid és hosszútávú utánpótlás terv

4.01. Rövid és hosszútávú utánpótlás terv

A Bizottság új, az utánpótlás könnyebb bekapcsolódását segítő kategória kiírását tervezi 2026 évben. Ez a hosszútávú utánpótlás terveknek is az alapja.

A beszámolót készítette: Oroszlán Tibor, Terep-rally szakágvezető

Technikai Bizottság beszámolója

I. 2025.év értékelése

1.01. A Bizottság 2025. évi célkitűzéseinek ismertetése t

Az Autós Technikai Bizottság 2025-ban, a szakágakkal szorosan együttműködve aktualizálja és egységesíti a korábbi szabályrendszereket, az FIA által előírt minimális és alapvető biztonsági rendszerek és felszerelések tekintetében.

1.02. A Bizottság 2025. évi munkatervének végrehajtása

Az 1.1 pontban írtakat részben tudtuk teljesíteni. Pl: a fordítások nem kerültek megvalósításra, forrás hiány és vagy jogi akadályok miatt.

Több határozatot hoztunk eszköz beszerzésre.(nem valósult meg)

Viszont az ATB Hotline mint telefonos technikai vonal, folyamatos működése biztosítottá vált a versenyzők nagy meglegedettségére. A tervezett év eleji gépkönyvezések rendben lezajlottak. A nemzeti és nemzetközi bajnoki rendezvényeken helyt álltunk. Itt szeretném megjegyezni, hogy a nemzetközi versenyeken az FIA minden alkalommal kifejezte elismerését az általunk nyújtott felkészült, szakmai munkáért.

1.03. 2025. évi nemzetközi tevékenység

A nemzeti és nemzetközi bajnoki rendezvényeken helytálltunk. Itt szeretném megjegyezni, hogy a nemzetközi versenyeken az FIA minden alkalommal kifejezte elismerését az általunk nyújtott felkészült, szakmai munkáért.

Tisztségviselőink részt vettek az FIA Safety Week 2025 program keretében megrendezett online szemináriumokon.

II. 2026. évi terv

2.01. 2.1 A Bizottság 2026. évi célkitűzései

Az Autós Technikai Bizottság 2026-ban, a szakágakkal szorosan együttműködve aktualizálja és egységesíti a korábbi szabályrendszereket, az FIA által előírt minimális és alapvető biztonsági rendszerek és felszerelések tekintetében.

A 2025.évi határozatokat fenntartjuk az eszköz beszerzésre. Az infláció és versenyzők érdekeit figyelembe vételével, módosítottunk pár tételt a díjtételekben.

2.02. A Bizottság 2026. évi munkaterve

A nemzeti és nemzetközi Bajnokságokban a megfelelő képzettségű kollégák delegálása.

Gépkönyvezések, illetve a műszaki tanácsadás folyamatos biztosítása.

2.03. 2026. évi sportszakmai és szakemberképzési terv

2026.02 hónapban újszerű továbbképzést hirdettünk, amelyen nagy létszámban vettek részt sporttársaink. A korábbi gyakorlattól nagyban eltérő, szélesebb körű tudásanyagot átadó oktatást tartottunk, amelyen több előadó dolgozott fel különböző témaköröket az általános tudnivalóktól a biztonsági szempontokon át a speciális részterületekig. A továbbképzés tesztlap kitöltésével zárult, amely lehetőséget biztosított a Bizottságnak és a résztvevőknek is a tudásszint felmérésére. Célunk, hogy a jövőben erre az alpra építve önálló technikai ellenőri oktatási programot dolgozzunk ki.

A távolléti kollégáknak interneten tudtuk biztosítani mind az anyagot, mint a tesztlap kitöltését. Viszont a nevezői létszámba való tekintettel az ATB nem kívánja állományt növelni.

III. Rövid és hosszútávú fejlesztési terv

3.01. Rövid és hosszútávú fejlesztési terv

Az előző pontoknak megfelelően:

- szabályrendszer aktualizálása, egységesítése,
- technikai ellenőrök oktatásának fejlesztése,
- eszközállományban szükséges cserék lebonyolítása

A beszámolót készítette: Toma József, ATB vezető

Média Munka Bizottság beszámolója

I. 2025.év értékelése

1.01. A Bizottság 2025. évi célkitűzéseinek ismertetése

Az MMB a 2025-ös évadban is fent kívánta tartani a sportággal foglalkozó médiafelületek képviselőivel a folyamatos kapcsolatot, kezelni az akkreditációs folyamatokat, melyek elsősorban az év elején fokozottan, de az év közben folyamatosan is rónak feladatot a bizottságra a titkárság dolgozóival együttműködésben.

Az MMB folyamatosan próbálja segíteni a bajnoki rendezvények sajtófőnökeit, médiafelelőseit elsősorban a rendezvények akkreditációs folyamatainak (adminisztráció, biztosításkötés stb.) segítségével.

Az MMB már harmadik éve folyamatosan próbálja optimalizálni az éves és a rendezvényenkénti akkreditációs protokollt és adminisztratív folyamatokat, hogy a sportág népszerűsítésében hosszú idő óta dolgozó médiamunkatársak és a hozzájuk kapcsolódó a sportág számára kiemelten hasznos és fontos médiafelületek optimális körülmények között dolgozhassanak a versenyeken.

Ezen a területen fontos minőségi lépcső volt például a 2023-ban az éves MNASZ médiaakkreditációhoz bevezetett külföldön is érvényes extrém biztosítás melyet egyre több médiamunkatárs tart hasznosnak és az éves akkreditációkhoz ez a biztosítás társul.

1.02. A Bizottság 2025. évi munkatervének végrehajtása

A 2025-ös évadban is az év elején a legtöbb feladatot az éves akkreditációs folyamatok lebonyolítása adta, melyet a titkársággal szoros együttműködésben hajtott végre a bizottság.

A bizottság az év elején már amolyan hagyományosnak mondható jelenléti Média Fórumot szervezett a sportágban dolgozó médiamunkatársak számára a Magyar Sport Házában.

A 2025.évre kiadott médiamellények rendszerébe bevezetett újdonságként lekerült az évszám a médiamellényekről, hogy azok több versenyszezonon keresztül lehessenek használatosak elsősorban a költséghatékonyság és a fenntarthatóság szempontjainak figyelembevételével.

Bevezetésre került, hogy a média bizottság csak a tárgyév április 30-ig fogad be éves akkreditációra szóló kérelmeket.

A bizottság az év folyamán folyamatosan próbált kommunikálni a szervezőkkel a hivatalos MNASZ média igazolványokhoz és médiamellényekhez kapcsolódó szabályok minél szigorúbb betartatásának érdekében, hogy az érvényes hivatalosan akkreditált médiamunkatársak minél zavartalanabban dolgozhassanak a rendezvényeken.

A bizottság az év folyamán egy jelenléti és két-három online bizottsági ülés keretében tárgyalta az aktuálisan felmerülő feladatokat.

1.03. 2025. évi bizottsági költségvetés végrehajtása

Az MMB önálló költségvetéssel nem rendelkezik. Az MNASZ titkárság tájékoztatása alapján 2025-ös évadban az MMB tevékenységéhez kötődően az éves médiaakkreditációhoz kapcsolódóan (66 főtől) bruttó 975.000.- Ft bevétel keletkezett az éves médiaakkreditációhoz kapcsolódó regisztrációs díjakból.

A média mellények gyártási költsége bruttó 1.493.520 Ft - nettó 1.176.000 Ft volt 2025. évben.

A bizottság működéséhez kapcsolódóan kisebb költségelemként az év eleji Média Fórum vendéglátási, valamint nagyon tisztelt fotós kollégánk gyászszertartására rendelt koszorú költségei merültek fel.

1.04. 2025. évi részvételi adatok

A 2025-ös évadra az MMB részéről 101 db éves média akkreditáció került kiadásra, mintegy 60 db különböző médiafelületet képviselő médiamunkatársnak.

Az akkreditált médiamunkatársak a szövetség mind a nyolc szakágában tevékenykedtek, de az akkreditált médiamunkatársak kb 70% elsősorban idén is főleg a Rally szakág rendezvényein tevékenykedett.,

1.05. 2025. évi nemzetközi tevékenység

Az MMB a felmerült igények szerint folyamatosan segítséget nyújtott a versenyekre külföldről érkező médiamunkatársaknak az akkreditációhoz kapcsolódó adminisztrációban

II. 2026. évi terv

2.01. A Bizottság 2026. évi célkitűzései

Elsősorban a Rally és Tereprally szakágakban felmerült káros és kimondottan veszélyes probléma, hogy a rendezvényeken egyre többen használják a korábbi évekből származó érvénytelen médiamellényeket, melyekkel a nézőktől elzárt területeken tartózkodhatnak.

Ennek a kiszűrése sokszor a rendezők, a biztonsági személyzet és a sportbírók részéről problémákba ütközik.

Ehhez kapcsolódóan az MMB határozottan kéri az elnökség és a szakágak közreműködését abban, hogy a 2025-ben bevezetett új média igazolványok és mellények a rendezvényeken történő használatának ellenőrzésére a szervezők és az általuk alkalmazott biztonsági személyzet sokkal komolyabb figyelmet és energiát fordítson!!

Ehhez az MMB minden rendező részére segédanyagokat készít az idei évre is érvényes mellényekről és igazolványokról.

Az MMB továbbra is javasolja az elnökségnek a szövetség összes szakágának rendezvényeit monitorozó külső médiafigyelő szolgáltatás megrendelését a sportág elééréseinek és médiaértékének a felméréséhez és az akkreditált médiamunkatársak aktivitásának a megállapításához, valamint az MNASZ egységes média- és marketingkommunikációs stratégiájának működtetéséhez is egy alapvetően szükséges alapelem lenne.

Az MMB továbbra is javasolja egy olyan könnyen kezelhető digitális tárhely létrehozását ahová az akkreditált médiamunkatársak a tevékenységük során keletkezett publikációkat, anyagokat el tudják helyezni, így azok folyamatosan figyelemmel kísérhetővé válhatnak.

Az MMB már többször felhívta az elnökség figyelmét, hogy több szempontból is kimondottan kártékonyak azoknak a „médiafelületeknek” a tevékenységei melyek éves MNASZ akkreditációval nem rendelkeznek, de ennek ellenére az MNASZ rendezvényein készített fotó és videó anyagokkal bizonyíthatóan rendszeres kereskedelmi tevékenységet végeznek rendszeresen megsértve a szövetség vagyoni (média) jogait! Mindezt úgy, hogy mindeközben a szövetséget, annak tagjait és tisztségviselőit emberi méltóságukban sértő, rágalmazó, a sportág jóhírnevét szándékosan romboló tartalmakat is rendszeresen közzé tesznek!

Az MMB határozottan javasolja, hogy a szövetség az idei versenyévadban jogi úton, a leghatározottabban lépjen fel ezek ellen a jogellenesen folytatott vagy akár a Btk paragrafusaiba is ütköző tevékenységek ellen! Ezek súlyosan sértik a sportág népszerűsítéséért sokszor évtizedek óta lelkesen kitartóan és tisztességesen dolgozó, a szabályokat betartó, az akkreditációhoz kapcsolódó díjakat mindig tisztességesen megfizető médiamunkatársakat!

2.02. A Bizottság 2026. évi munkaterve

Az MMB megszokott és aktuálisan felmerülő feladatai alapján kerül meghatározásra.

2.03. 2026. évi sportszakmai és szakemberképzési terv

A biztonság növelése érdekében az MMB a 2026-os versenyévadra is javasolja elsősorban egy kimondottan a fotós és operatőr médiamunkatársak részére szóló biztonsági (pl. video) oktatóanyag elkészítését, melyet elérhetővé lehetne tenni az akkreditációs felületekhez kapcsolódóan, illetve akár kötelező jelleggel megjeleníteni a hivatalos szakági és szervezői online felületeken.

A fentiekkel kapcsolatban esetleg hatékony lenne a sportbírói bizottsággal valamilyen kommunikáció, hogy valamilyen szinten ez a bírói képzéseken is kommunikálva legyen ez a biztonsággal kapcsolatos anyag.

Szintén elsősorban a Rally és Tereprally szakágakban lehetne a fokozottabb biztonsághoz kapcsolódó lehetőség a szervezőkkel egyeztetve ajánlott jól elkülönített fotós és operatőr pontok kijelölése.

III. Rövid és hosszútávú fejlesztési terv

3.01. Rövid és hosszútávú fejlesztési terv

A Média Munkabizottság további feladatként megkezdte a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség egységes média- és marketingkommunikációs stratégiájának kidolgozását, amelynek célja a sportág megjelenésének, ismertségének és értékének hosszú távú növelése.

Ennek keretében több egyeztetés és tervezési folyamat zajlott le a szövetség vezetésével, szakágakkal és külső partnerekkel a kommunikációs irányok és prioritások meghatározása érdekében. Feltérképezésre kerültek a jelenlegi és potenciális médiafelületek, valamint azok hatékonyabb és összehangolt használatának lehetőségei. A bizottság kiemelt figyelmet fordított a fenntarthatósági szempontok kommunikációba történő beépítésére, különös tekintettel a modern autósport társadalmi és környezeti felelősségvállalására.

Megkezdődött egy hosszú távon működőképes marketing- és kommunikációs terv előkészítése, amely magában foglalja az egységes arculati és üzenetstruktúra kialakítását. Vizsgálatra került a merchandise tevékenység fejlesztésének lehetősége, mint bevétel- és márkaépítő eszköz.

A social media kommunikáció megújítása érdekében koncepcionális tervezés indult a tartalomtípusok, platformhasználat és ütemezés optimalizálására.

A bizottság célja egy mérhető, fenntartható és professzionális kommunikációs rendszer létrehozása, amely hatékonyan támogatja a szövetség szakmai és sportstratégiai céljait és minden szakágra kiterjed.

A beszámolót készítette: Répa Katalin, MMB vezető

Sportbírói Bizottság beszámolója

I. 2025.év értékelése

1.01. A Bizottság 2025. évi célkitűzéseinek ismertetése

A 2025. évben sokkal szorosabb együttműködést szeretnénk kialakítani a szakági bizottságokkal, mint az eddigiekben ez működött.

Az egységes sportbírói ruházat beszerzését folytatni szeretnénk, egy egységes megjelenést biztosítva.

A sportbírói oktatásban sokkal gyakorlatiasabb oktatást indítunk a meglévő sportbíróknak. Külön szervezünk oktatást a részlegeknek. Minden oktatáson hangsúlyossá tesszük a biztonság kérdését.

Sportbírói csereprogramot szeretnénk kezdeményezni az FIA közreműködésével, hogy a sportbíróink nemzetközi tapasztalatokkal is gazdagodhassanak.

A 2025. évben az SBB szűrőpróbaszerűen ellenőrzéseket (pl.: érvényes igazolvány, alkohol teszt) fog végezni az összes szakág versenyein.

1.02. A Bizottság 2025. évi munkatervének végrehajtása

A szakágvezetőkkel év elején történt egyeztetést követően sajnos nem minden szakágban valósult meg a jobb információ áramlás. Sok esetben a szakági bizottságok egyáltalán nem egyeztetnek a szakági referenssel.

A sportbírói egységes ruházathoz még indig nem kaptuk meg a már kifizetett darabokat. 2026. január 31-e a határidő.

A sportbírói ellenőrzések részben valósultak meg. Az adminisztratív ellenőrzéseket szigorítottuk, így jóval kevesebb sportbíró vett részt továbbképzés és vizsga nélkül a rendezvényeken.

1.03. 2025. évi bizottsági költségvetés végrehajtása

Költségvetési tervet rendszeresen nem kér be tőlünk a Titkárság. A költségvetésről csak a második félévben kapunk információt, és azt sem szűrhető formátumban. Ezt már többször kértük, de nincs változás.

1.04. 2025. évi részvételi adatok

A 2025-ös évben 847 vizsgával rendelkező sportbíró tartottunk nyilván.

Az adatnyilvántartó programunk sajnos nem képes arra, hogy a ténylegesen tevékenységet végzők, illetve a jelentkezések számát meg tudjuk nézni.

1.05. 2025. évi nemzetközi tevékenység

2025-ös évben 93db eseti külföldi közreműködési engedély került kiállításra, amellyel sportbíróink 4 szakág (gokart, gyorsági, off-road, rally) 43 eseményén vehettek részt.

II. 2026. évi terv

2.01. 2.1 A Bizottság 2026. évi célkitűzései

A 2025-ben megkezdett kommunikációt a szakágakkal, folytatni szeretnénk.

Sportbírói csereprogramot szeretnénk kezdeményezni az FIA közreműködésével, hogy a sportbíróink nemzetközi tapasztalatokkal is gazdagodhassanak.

2.02. A Bizottság 2026. évi munkaterve

2026.02.07-én Évadnyitó Sportbíró ülés, ugyanezen a napon Részlegvezetői továbbképzés.

2026.03.07-én Versenyigazgatói és Sportfelügyelői továbbképzés.

2026. februárban indulnak az új bírói tanfolyamok, a személyes konzultációk és az online továbbképzések.

2026. április 26. Gyakorlati képzés a Hungaroringen.

Amennyiben lesz rá kereslet, 2026. augusztusban új bírói tanfolyamot szervezünk a Hungaroringen..

2.03. 2026. évi sportszakmai és szakemberképzési terv

Új bírói tanfolyamok Balaton Park Circuit-en, Ostffyasszonyfán, Miskolcon, Pécsen és Budapesten tervezünk.

Részlegvezetői képzésen a tavalyi évben felmerült esettanulmányok alapján, szakáganként végezzük az oktatást.

A meglévő sportbíróknak RA és TR szakágakban személyes konzultációt tervezünk Budapesten, Balaton Park Circuiten, Miskolcon és Pécsen.

A 2025-ben bevezetett videós oktatási anyag, majd online vizsga bevált, ebben nem tervezünk változást. Az online kérdéseket felülbíráljuk, és megújításra kerül minden szakágban.

A beszámolót készítette: Demeter Magdolna, SBB vezető