

59. MECSEK RALLYE



MNASZ ORB
ORSZÁGOS RALLY BAJNOKSÁG

FIA CEZ & Mitropa RC & ORB + ORC + Historic & Rally2

2026. június 11-13

59.

MECSEK RALLYE®

1967

11-13 June 2026



Versenykiírás



MNASZ ORB
ORSZÁGOS RALLY BAJNOKSÁG

mecsekrallye.com



T Connecting your world.



ORB
ORSZÁGOS RALLY BAJNOKSÁG
ORC
ORSZÁGOS RALLY CHALLENGE

HIST
ORSZÁGOS HISTORIC BAJNOKSÁG
RALLY2
ORSZÁGOS RALLY2 BAJNOKSÁG

facebook

Mecsek Rallye Event



TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

- HATÁRIDŐ / NEVEZÉSI ZÁRLAT 2026. június 10. (szerda), 20:00h
- KÖTELEZŐ REGISZTRÁCIÓ - a biztosítás kötéséhez
- A teszten a versenyzők BIZTONSÁGI FELSZERELÉSEINEK VISELÉSE KÖTELEZŐ (bukósisak, „HANS”, overál, stb.).

további részletek a **TESZT INFO**-ban

- **HATÁRIDŐ / NEVEZÉSI ZÁRLAT 2020. június 15-ig**
- **KÖTELEZŐ REGISZTRÁCIÓ** - a biztosítás kötéséhez
- **A teszten a versenyzők BIZTONSÁGI FELSZERELÉSEINEK VISELÉSE**
- **KÖTELEZŐ** (bukósisak, „HANS”, overál, stb.).

további részletek a **TESZT INFO**-ban

KÖTELEZŐ (bukosisak, „HAMAROSAN”) további részletek a „TESZT INFO”-ban

The winners of the Mecsek Rallye 1967 - 2025 / A Mecsek Rallye győztesei 1967 - 2025

1967	Czira János, Palotai Attila	HUNHUN	BMW 700	NAT Rallye	2008	Spitzmüller Csaba, Kazár Miklós	HUNHUN	Mitsubishi Lancer WRC	NAT Rallye
1968	Kesjár János, ifj. Kesjár János	HUNHUN	NSU TTS	NAT Rallye	2008	Kövesdán András, Felján Ákos	HUNHUN	Porsche 911 SC	NAT Historic Day1
1969	Ferjancz Attila, Zsembery Jenő	HUNHUN	Renault 8 Gordini	NAT Rallye	2008	Wirtmann Ferenc, Schneer László	HUNHUN	Ford Escort RS 2000 MKI	NAT Historic Day2
1970	Ferjancz Attila, Zsembery Jenő	HUNHUN	Renault 8 Gordini	NAT Rallye	2009	Turán Frigyes, Zsiros Gábor	HUNHUN	Peugeot 307 WRC	NAT Rallye
1971	Ferjancz Attila, Zsembery Jenő	HUNHUN	Renault 8 Gordini	NAT Rallye	2009	Wirtmann Ferenc, Schneer László	HUNHUN	Ford Escort RS 2000 MKI	NAT Historic
1972	Ferjancz Attila, Zsembery Jenő	HUNHUN	Renault 12 Gordini	NAT Rallye	2010	Kakuszi Zsolt, Kakuszi Csaba	HUNHUN	Ford Fiesta S2000	NAT Rallye
1973	Ferjancz Attila, Zsembery Jenő	HUNHUN	Renault 12 Gordini	NAT Rallye	2010	Rossi Pierangelo, Beltrame Luca	ITA/ITA	Porsche 911 SC	EHRC
1974	Ferjancz Attila, Zsembery Jenő	HUNHUN	Renault 12 Gordini	NAT Rallye	2011	Medvecz Péter, Laukó Zoltán	HUNHUN	Mitsubishi Lancer Evo VI	NAT Rallye2
1975	Ferjancz Attila, Iriczfalvi Ferenc	HUNHUN	Renault Alpine A110	NAT Rallye	2011	Jan Kopecký, Petr Starý	CZE/CZE	Škoda Fabia S2000	IRC
1976	Ferjancz Attila, Iriczfalvi Ferenc	HUNHUN	Renault 17 Gordini	NAT Rallye	2011	Rossi Pierangelo, Beltrame Luca	ITA/ITA	Porsche 911 SC	EHRC
1977	Kovács Rezső, id. Kiss László	HUNHUN	Lada VAZ 21011	NAT Rallye	2012	Herczig Norbert, Bacigál Igor	HUNHUN	Škoda Fabia S2000	NAT Rallye
1978	Ferjancz Attila, dr. Tandari János	HUNHUN	Renault 5 Alpine	NAT Rallye	2012	Pedro, Verdelli Marco	ITA/ITA	Lancia 037 Rally	EHRC
1980	Ferjancz Attila, dr. Tandari János	HUNHUN	Renault 5 Alpine	NAT Rallye	2013	Turán Frigyes, Csókó Zoltán	HUNHUN	Ford Focus RS WRC '07	NAT Rallye
1981	Ferjancz Attila, dr. Tandari János	HUNHUN	Renault 5 Alpine	NAT Rallye	2013	Wagner Karl, Zauner Gerda	AUT/AUT	Porsche 911 SC	EHRC
1982	Václav Pech, Jiří Janeček	CZE/CZE	Škoda 130 RS	NAT Rallye	2014	Herczig Norbert, Bacigál Igor	HUNHUN	Škoda Fabia S2000	NAT Rallye
1983	Václav Pech, Jan Soukup	CZE/CZE	Škoda 130 RS	NAT Rallye	2014	Wagner Karl, Zauner Gerda	AUT/AUT	Porsche 911 SC	EHRC
1984	Ranga László, Kurcz Árpád	HUNHUN	Lada VAZ 21011	NAT Rallye	2015	Ifj. Tóth János, Szőke Tamás	HUNHUN	Peugeot 208 T16	NAT Rallye
1985	Kákonyi Attila, Tóth Ferenc	HUNHUN	Lada VAZ 2105	NAT Rallye	2015	Wirtmann Ferenc, Barna György	HUNHUN	Ford Escort RS 2000 MKII	EHRC
1986	Ranga László, Kurcz Árpád	HUNHUN	Lada VAZ 2105 VFTS	NAT Rallye	2016	Hadik András, Kertész Krisztián	HUNHUN	Ford Fiesta R5	NAT Rallye
1987	Ranga László, Dudás Mihály	HUNHUN	Lada VAZ 2105 VFTS	NAT Rallye	2016	Wirtmann Ferenc, Barna György	HUNHUN	Ford Escort RS 2000 MKII	EHRC
1988	Ferjancz Attila, dr. Tandari János	HUNHUN	Audi 90	NAT Rallye	2017	Herczig Norbert, Bacigál Igor	HUNHUN	Škoda Fabia R5	NAT Rallye
1989	Szabó Tamás, Gergely Ferenc	HUNHUN	BMW M3 E30	NAT Rallye	2017	Silvati Ville, Halttunen Jonne	FIN/FIN	Porsche 911 Carrera RS	EHRC
1990	Ranga László, Dudás Mihály	HUNHUN	Lancia Delta Integrale 16V	NAT Rallye	2018	Hadik András, Deák Attila	HUNHUN	Ford Fiesta R5	NAT Rallye
1991	Ranga László, Büki Ernő	HUNHUN	Lancia Delta Integrale 16V	NAT Rallye	2018	Wirtmann Ferenc, Kerekes József	HUNHUN	Ford Escort RS MKII	EHRC
1992	Ranga László, Büki Ernő	HUNHUN	Lancia Delta Integrale	NAT Rallye	2019	Hadik András, Deák Attila	HUNHUN	Ford Fiesta R5	NAT Rallye
1993	Ifj. Tóth János, Papp György	HUNHUN	Toyota Celica GT-4	NAT Rallye	2019	Lucky, Fabrizia Pons	ITA/ITA	Lancia Delta Integrale 16V	EHRC
1994	Ranga László, Büki Ernő	HUNHUN	Lancia HF Integrale	NAT Rallye	2021	Mads Østberg, Torstein Eriksen	NOR/NOR	Citroën C3 Rally2	NAT Rallye
1995	Ferjancz Attila, Tóth Csaba	HUNHUN	Ford Escort RS Cosworth	NAT Rallye	2021	Zippo, Piceno Denis	ITA/ITA	Audi Quattro	EHRC
1996	Ranga László, Büki Ernő	HUNHUN	Subaru Impreza 555	NAT Rallye	2021	Gyarmati Ariel, Kocsis György	HUNHUN	Mitsubishi Lancer Evo9 R4	Mitropa RC
1997	Bathó Zoltán, Kosztolányi Tamás	HUNHUN	Subaru Impreza 555	NAT Rallye	2022	Mads Østberg, Patrik Barth	NOR/SWE	Citroën C3 Rally2	NAT Rallye
1998	Érdi Tibor, Varga István	HUNHUN	Toyota Celica GT Four	NAT Rallye	2022	Érdi Tibor jr., Csókó Zoltán	HUNHUN	Ford Sierra RS Cosworth	EHRC
1999	Kiss Ferenc, Büki Ernő	HUNHUN	Subaru Impreza WRC	NAT Rallye	2022	Gyarmati Ariel, Kocsis György	HUNHUN	Mitsubishi Lancer Evo9 R4	Mitropa RC
2000	Érdi Tibor, Varga István	HUNHUN	Subaru Impreza 555 WRX	NAT Rallye	2023	Vincze Ferenc jr., Percze Nándor	HUNHUN	Škoda Fabia Rally2 evo	NAT Rallye
2001	Szeleczky Tamás, Penderik László	HUNHUN	Ford Escort WRC	NAT Rallye	2023	Érdi Tibor jr., Kerék István	HUNHUN	Ford Sierra RS Cosworth	EHRC
2002	Érdi Tibor, Varga István	HUNHUN	Subaru Impreza WRC	NAT Rallye	2023	Bácsa Tamás, Hanyik Gergely	HUNHUN	Toyota GR Yaris	Mitropa RC
2003	Ifj. Tóth János, Tóth Imre	HUNHUN	Peugeot 206 WRC	NAT Rallye	2024	Csomós Miklós, Nagy Attila	HUNHUN	Škoda Fabia RS Rally2	NAT Rallye
2004	Turi Tamás, Kerék István	HUNHUN	Škoda Octavia WRC	NAT Rallye	2024	Érdi Tibor jr., Kerék István	HUNHUN	Ford Sierra RS Cosworth	EHRC
2005	Turi Tamás, Kerék István	HUNHUN	Škoda Octavia WRC	NAT Rallye	2024	Hadik András, Juhász István	HUNHUN	Ford Fiesta Rally2	Mitropa RC
2005	Molnár Tibor, Kiss Ágnes	HUNHUN	Ford Escort RS 2000 MKI	NAT Historic	2025	Német Gábor, Németh Gergely	HUNHUN	Škoda Fabia RS Rally2	NAT Rallye
2006	Benik Balázs, Varga István	HUNHUN	Ford Focus WRC	NAT Rallye	2025	Schwalb Benjamin, Feitner Viktor	HUNHUN	Lada 21074	Nat Historic
2006	Gáll Csaba, Varga László	HUNHUN	Opel Ascona B	NAT Historic	2025	Kolčák Robert, Lapdávsky Julius	SVK/SVK	Škoda Fabia RS Rally2	Mitropa RC
2007	Benik Balázs, Varga István	HUNHUN	Ford Focus WRC	NAT Rallye					
2007	Gáll Csaba, Varga László	HUNHUN	Opel Ascona B	NAT Historic Day1					
2007	Wirtmann Ferenc, Schneer László	HUNHUN	Ford Escort RS 2000 MKI	NAT Historic Day2					

FIA CEZ HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP
61. MITROPA RALLY CUP
ORSZÁGOS RALLY BAJNOKSÁGOK 2026

59. MECSEK RALLYE

Pécs, 2026. június 11-13.

VERSENYKIÍRÁS

TARTALOMJEGYZÉK

1. BEVEZETÉS.....	5
2. RENDEZÉS.....	6
3. PROGRAM.....	10
4. NEVEZÉSEK.....	14
5. BIZTOSÍTÁS.....	22
6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN.....	22
7. GUMIABRONCSOK.....	24
8. ÜZEMANYAG.....	24
9. PÁLYABEJÁRÁS.....	24
10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL.....	25
11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL.....	27
12. EGYÉB PROCEDÚRÁK.....	30
13. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA.....	34
14. DÍJAK.....	34
15. VÉGELLENŐRZÉS.....	36
1. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV.....	37
2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK.....	41
3. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ TERÜLET, JÁRMŰVEK.....	44
4. SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE, FÉNYKÉPE.....	50
5. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK.....	51
6. SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK.....	52
7. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER.....	52
8. SZ. MELLÉKLET: MITROPA RALLY CUP.....	54
9. SZ. MELLÉKLET - RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT.....	56
10. SZ. MELLÉKLET - KÖZÖS SZERVIZ ÉS EXTRA SZERVIZTERÜLET IGÉNYLŐ LAP.....	57
11. SZ. MELLÉKLET – GÉPÁTVÉTELI LAP.....	58
12. SZ. MELLÉKLET – EGYÉB.....	60

1. BEVEZETÉS

1.1. BEVEZETÉS

Jelen rally az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA 2026. évi Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata, valamint a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2026 (továbbiakban RVSZ), az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a szervező vagy a sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2026 megtalálható francia és angol nyelven az FIA honlapján. Az MNASZ Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2026, az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2026, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálhatóak magyar nyelven az MNASZ honlapján.

1.2. ÚTBURKOLAT

Gyorsasági szakaszok 100% aszfalt útburkolattal rendelkeznek.

1.3. GYORSASÁGI SZAKASZOK ÖSSZTÁVOLSÁGA, ÉS AZ ÚTVONAL TELJES HOSSZA

	<i>Modern (Mitropa RC, ORB, ORC) és Historic (CEZ, MRC, OB)</i>	<i>Rally2</i>
Gyorsasági szakaszok hossza / SS Total	122,86 km (25,31%)	82,45 km (23,90%)
Össztáv. / Total Rally Distance	485,34 km	344,92 km
Gyorsasági szakaszok száma / Number of Special Stages	11	8
Szekciók száma / Number of Sections	6	5
Napok száma / Number of Legs	2	1 (+rajtceremónia)

Az ORB/ORC és Historic OB értékelésekben a verseny 1,5-ös szorzóval kerül értékelésre.

2. RENDEZÉS

2.1. CÍMEK, MELYEKBE A VERSENY BELESZÁMÍT

FIA Central European Zone Historic Rally Championship 2026	5. futam (CEZ)
61. Mitropa Rally Cup (Modern and Historic)	5. futam (MRC)
Magyarország 2026. évi Országos Rally Bajnokság	3. futam (ORB) <i>értékelés: 1,5 szorzóval</i>
Magyarország 2026. évi Országos Rally Challenge	3. futam (ORC) <i>értékelés: 1,5 szorzóval</i>
Magyarország 2026. évi Országos Historic Rallye Bajnokság	3. futam (HIS OB) <i>értékelés: 1,5 szorzóval</i>
Magyarország 2026. évi Országos Rally2 Bajnokság	3. futam (Rally2)
Peugeot Rally Cup Hungary 2026	3. futam <i>értékelés: 1,5 szorzóval</i>

A szervező felhívja a figyelmet, hogy amennyiben az FIA RRVSZ 3.1.2 pontja szerinti csökkentett pontozás alkalmazására kerül sor, úgy az ORB, ORC és Historic OB és Peugeot Rally Cup Hungary 2026 értékelésekben a csökkentett pontozás számításának alapja a jelen versenykiírásban meghatározott 1,5-ös szorzóval növelt bajnoki pontszám. Az esetleges tört pontszámok kerekítésére az FIA RRVSZ 3.1.6 pontja irányadó.

2.2. ASN ENGEDÉLYEK SZÁMA

ASN (MNASZ) engedély száma: K-0438/2026.05.11.

2.3. SZERVEZŐK NEVE, CÍME ÉS ELÉRHETŐSÉGEI

Szervező:	Pécsi Sport Nonprofit Zrt 7633 Pécs, Dr. Veress Endre u. 10.
Társ-szervező:	Laroco Motorsport Club 8200 Veszprém, Gábor Áron u. 2/c.
Web:	www.mecsekrallye.com
E-mail:	hq@mecsekrallye.com

2.4. A SZERVEZŐBIZOTTSÁG

Vezetője:	Máté János
Tagjai:	Lakatos Róbert, Markó Tibor, Róth Ernő, Vida Gizella, Czézinger Kristóf, Brumbauer Antal

2.5. SPORTFELÜGYELŐK

Vezető Felügyelő:	Hajdu Attila (HUN)
Sportfelügyelők:	Gabriel Szántó (SVK); Selmeczi György (HUN)
Felügyelő testületi titkár:	Sztankovics Györgyi

2.6. MEGFIGYELŐK ÉS DELEGÁLT SZEMÉLYEK

MNASZ RSB megfigyelő:	Varga Attila
MNASZ Biztonsági megfigyelő:	Oroszlán Tibor

2.7. VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐK

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)	Lovay Miklós	lovay.miklos@gmail.com
Sportszakmai vezető	Lakatos Róbert	larocomsc@gmail.com
Biztonsági vezető	Polgár László	
Versenytitkár /versenyiroda vezetője	Vörös Krisztina	hq@mecsekrallye.com
Versenyorvos	<i>egyeztetés alatt</i>	
Sajtó-,és médiafelelős	Papp Zsuzsa	press@mecsekrallye.com
Vezető technikai ellenőr	Toma József	atb@mnasz.hu
Technikai átvétel vezetője	Bucsi József	atb@mnasz.hu
Szervizpark manager	Hoffer-Fehér Anita	szervizparkmanager@gmail.com
Szervizpark(ok) vezetője	Illés Gábor	
Értékelés vezetője	Hauser József	hauser.jozsef@gmail.com
Időmérés vezetője	Boros Lajos	rally@chronomoto.hu
Versenyzői összekötő	Magyari-Beck Szabolcs	+36 30 337 6443 / mbszasza75@gmail.com
Hírfőnök	Mátrai István	

2.8. VERSENYKÖZPONT (VERSENYIRODA) HELYE ÉS ELÉRHETŐSÉGEI

2026. 06. 11. (csütörtök) – 2026. 06.13. (szombat)

Helyszíne: EXPO CENTER Pécs

Címe: H-7631 Pécs, Megyeri u. 72.

GPS: N46 03.363 E18 12.602

VERSENYKÖZPONT NYITVATARTÁSA

2026. 06. 11. (csütörtök)	08:00-16:00
2026. 06. 12. (péntek)	07:00-22:45
2026. 06. 13. (szombat)	06:30-22:00

RALLY HQ



2.9. HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA HELYE

Digitális hirdetőtábla:

Sportity /Password: **MECSEK26**

Online hivatalos eredményközlő:

<http://hauserresults.hu>

2.10. PARC FERMÉ ÉS ÉJSZAKAI GYŰJTŐ

2026. 06. 12. (péntek) – 2026. 06. 13. (szombat)

Helyszíne: Centrum parkoló

Címe: Pécs, Nagy Lajos Király u. 15.

GPS: N46 04.301 E18 13.760

PARC FERMÉ MŰKÖDÉSI IDEJE

(időterv alapján)

2026. 06. 12. (péntek) 17:30–10:00

2026. 06. 13. (szombat) 16:25–21:30

PARC FERMÉ



Beállítás a Parc Fermé területére: itiner szerint.

A Szervező minden a versenyre nevezett versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé területen (Pécs, Nagy L. király út 15.) a versenyautók motortere alá helyezendő, min. 2 x 1,5 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát! A védőponyvát a versenyzőknek kell a versenyautóban magukkal vinniük a Parc Fermé helyszínére, ott a ponyva versenyautóból történő kivétele és berakása engedélyezett, a szabályos eljárást sportbírók ellenőrzik.

Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,-Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A biztonsági autók, előfutók és egyéb betétprogramok résztvevői NEM állhatnak Parc Fermébe. Az érintettek az előfutói eligazításon kapnak pontos utasítást a helyes eljárásról.

2.11. SZERVIZPARK HELYE

2026. 06. 11. (csütörtök) – 2026. 06. 13. (szombat)

Helyszíne: **KÜLSŐ PARKOLÓ (!)** - Expo Center Pécs

Címe: H-7631 Pécs, Megyeri u. 72.

GPS: N46 3,319 E18 12,670

SZERVIZTERÜLET NYITVATARTÁSA

2026. 06. 11. (csütörtök) 14:00–22:00

SZERVIZPARK NYITVATARTÁSA

2026. 06. 12. (péntek) 07:00–23:00

2026. 06. 13. (szombat) 05:30–20:00

SERVICEPARK
service entrance



Figyelem!

A szervizpark helyszíne a korábbi évek gyakorlatához képest módosul. A 2026. évi rendezvény során a szervizcsapatok az Expo Center külső parkolójában alakíthatják ki egyéni szervizpontjaikat.

A kijelölt terület burkolata eltér a korábban megszokottól, a felület jelentős része murvás, nem szilárd burkolatú.

A szervező a biztonságos munkavégzés érdekében javasolja, hogy a csapatok készüljenek az emelők és alátámasztó bakok alá helyezhető megfelelő teherelosztó elemek (pl. fa, műanyag vagy fém alátétek) alkalmazására.

A terület 2026. június 11-én (csütörtökön) szervizterületként üzemel. A területre történő behajtásra, az ott történő közlekedésre és tartózkodásra a szervizparkra vonatkozó szabályok érvényesek.

A szervizterület és a szervizpark a nyitvatartási idején kívül zárva tart. A csapattagoknak engedélyezett az éjszakát a szervizparkban tölteni a csapat saját lakóautójában, de a zárt szervizpark elhagyása nem

engedélyezett. A nagyobb (az előírtakon felüli) szervizterület igényét a nevezőknek előre egyeztetniük kell a szervezővel.

2026. június 13-án (szombaton) a Szervizpark 20:00 óráig tart nyitva. 20:00 órakor a Szervizparkot átszelő Füzesdűlő út lezárása megszűnik, az útszakaszon ismét megindul a közúti forgalom. Azon csapatok, amelyek a Füzesdűlő út aszfaltburkolatán alakítják ki szervizterületüket, kötelesek azt legkésőbb 20:00 óráig a vonatkozó szabályok szerint (hulladék kezelése és hátrahagyása) elbontani és az útfelületet elhagyni. Az útzár feloldását követően az érintett útszakaszon a KRESZ szabályai érvényesek, így az útfelületen történő megállás és parkolás tilos. A Szervizpark murvás burkolatú területét (Expo Center külső parkoló) a csapatok 20:00 óra után is igénybe vehetik.

2.12. TRÉLERPARKOLÓ HELYE

2026. 06. 11. (csütörtök) – 2026. 06. 12. (szombat)

Helyszíne: PSN Zrt murvás parkoló kijelölt része

Címe: H-Pécs, Veress Endre u. 10.

GPS: N46 3,893' E18 12,526'K

TRAILER PARKOLÓ NYITVATARTÁSA

2026. 06. 11. (péntek) 07:00 -

2026. 06. 13. (szombat) - 20:00

A működés idején a szervező biztosítja a trélerparkoló őrzését.

TRAILER PARK



FIGYELEM! Trélereket kizárólag a trélerparkolóban engedélyezett tárolni/parkolni. A szervező ezúton is felhívja a rendezvényen résztvevő csapatok figyelmét, hogy a szervizpark területén tréler parkoló csapatok 200.000,-Ft pénzbüntetéssel büntethetőek.

2.13. SAJTÓIRODA ÉS MÉDIA AKKREDITÁCIÓ

2026. 06. 12. (péntek) – 2026. 06.13. (szombat)

Helyszíne: EXPO CENTER Pécs

Címe: H-7631 Pécs, Megyeri u. 72.

GPS: N46 03.363 E18 12.602

SAJTÓIRODA NYITVATARTÁSA

2026. 06. 12. (péntek) 08:00-22:00

2026. 06. 13. (szombat) 07:00-22:00

RALLY HQ



A rendezvényen a sajtó képviselői részére az MNASZ Média Bizottság az MNASZ médiaszabályzatai szerinti felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását.

2.14. A VERSENY FŐ HELYSZÍNEINEK GPS KOORDINÁTAI

Versenyiroda + Sajtóiroda /Pécs, EXPO Center	N46 03,363 E18 12,602	maps.app.goo.gl/V4TK5enFBYtqiT sP6
Itiner átvétel / Adminisztratív átvétel /Pécs, EXPO Center	N46 03,363 E18 12,602	maps.app.goo.gl/V4TK5enFBYtqiT sP6
Gépkönyvezés /Pécs, Biokom Városüzemeltetés	N46 03,800 E18 13,089	maps.app.goo.gl/UJWV1j1oMmA MRG716
Technikai átvétel /Épfu-Okító Kft. – Pécs, Északmegyer dűlő 6.	N46 3,612 E18 13,640	maps.app.goo.gl/sMRZYiDzhRHg FtnE9
Szervizpark /Pécs, EXPO Center, külső parkoló (!!) – szervizautók bejárata	N46 3,321 E18 12,671	maps.app.goo.gl/NBmXb89GS8J5 baSw8
Rajt- és Célcseremónia /Pécs, Széchenyi tér	N46 04,543 E18 13,704	maps.app.goo.gl/FhYqRyqwxKfRD 1eV9
Technikai végellenőrzés_1 /Pécs, Ford FX Autóház	N46 03,562 E18 13,851	maps.app.goo.gl/mGbtHVrPkm4nr 23i8
Parc Fermé /Pécs, Centrum parkoló	N46 04,301 E18 13,760	maps.app.goo.gl/A8pbZXKKN3ZM 47YX6
Trélerparkoló / PSN Zrt külső (murvás) parkoló kijelölt része - Pécs, Veress E. u. 10.	N46 3,894 E18 12,526	maps.app.goo.gl/J23PAKVobF8M PgVo7

3. PROGRAM

3.1. A VERSENY HETÉT MEGELŐZŐ PROGRAMOK

2026. május 12. kedd		
24:00	Versenykiírás megjelenése, nevezések kezdete	www.mecsekrallye.com + nevezes.rallyesport.hu + virtuális hirdetőtábla (VNB)
2026. május 23. szombat		
24:00	Nevezési zárlat	https://nevezes.rallyesport.hu
24:00	Online adminisztratív átvételhez szükséges dokumentumok feltöltési határideje	entry@mecsekrallye.com
24:00	Extra szerviz igény leadási határideje	service@mecsekrallye.com
2026. június 5. péntek		
22:00	Nevezési lista publikálása	www.mecsekrallye.com + VNB

3.2. A VERSENY HETÉNEK PROGRAMJA

2026. június 8. hétfő		
24:00	Média akkreditáció zárása	www.mecsekrallye.com / press@mecsekrallye.com
2026. június 9. kedd		
22:00	Egyéni adminisztratív és technikai átvételi idők publikálása	Virtuális hirdetőtábla / Sportity
22:00	Hivatalos TESZT nevezési zárlat – KÖTELEZŐ (!) regisztráció	entry@mecsekrallye.com
2026. június 10. szerda		
11:00	Verseny előtti sajtótájékoztató	Ginkgo tér - Zsolnay Kulturális Negyed, Pécs / online
2026. június 11. csütörtök		
08:00–16:00	Pályabejárás regisztráció és eredeti nevezési lap leadása	Versenyiroda, Expo Center
	Itiner átvétel	
	GPS rendszer átvétele	
08:00–16:00	Versenyiroda nyitvatartása	Versenyiroda, Expo Center
	Adminisztratív átvétel - kiadott egyéni átvételi idők szerint. (10.3)	
09:00–18:00	Pályabejárás 1. nap (Rally2 számára nem engedélyezett) – erdészeti utak	Lásd 2. sz. melléklet tartalma szerint (!)
14:00–22:00	Szerviz terület nyitvatartása	Változás (!): Külső parkoló, Expo Center
15:00–19:00	Hivatalos TESZT (külön díj ellenében)	Kövágótöltés és környéke (kötelező regisztráció: entry@mecsekrallye.com)
18:00–20:00	Gépkönyvezés (kizárólag a versenyen indulók részére)	BIOKOM Városüzemeltetés, Pécs
2026. június 12. péntek		
07:00–22:45	Versenyiroda nyitvatartása	Versenyiroda, Expo Center
07:00–23:00	Szervizpark nyitvatartása	Változás (!): Külső parkoló, Expo Center

07:00–24:00	Trélerparkoló nyitása	PSN Zrt külső parkoló, Pécs
07:00–09:00	Adminisztratív átvétel - kiadott egyéni átvételi idők szerint. (10.3)	Versenyiroda, Expo Center
07:30–16:00	Technikai átvétel	Épfu-Okító Kft. / Pécs
08:00–22:00	Sajtóiroda nyitvatartása	Versenyiroda, Expo Center
08:00–17:00	Pályabejárás – Rally2 – közúti szakaszok	részleteiben lsd:2.sz melléklet
08:00–(10:00) 14:00	Pályabejárás 2. nap (All Modern & Historic + Rally2) – erdészeti utak	részleteiben lsd:2.sz melléklet
08:00–09:00	Online adminisztratív átvétel hiánypótlás	Versenyiroda, Expo Center
10:00	Biztonsági autók, előfutók, betétprogramok kötelező eligazítás	Versenyiroda, Expo Center
12:00	1. Felügyelő Testületi ülés	Versenyiroda, Expo Center
13:50	1. szakasz rajtlista publikálása (All Modern & Historic)	Virtuális hirdetőtábla / Sportity
14:50	1. szakasz rajt - a verseny rajtja Modern (MRC, ORB, ORC)	IE 0 / Szerviz KI
16:05	1. szakasz rajt - a verseny rajtja Historic (CEZ, MRC, OB)	IE 0 / Szerviz KI
16:40	1. szakasz rajtlista publikálása /Rally2	Virtuális hirdetőtábla / Sportity
17:30–10:00	Parc Fermé működése	Centrum parkoló, Pécs
17:42	Rally2 - 1. szakasz 1. szekció rajtja	IE 0 / Szerviz KI
18:00	Rally2 - Rajtceremónia	IE 0A / Gyűjtő BE - Széchenyi tér, Pécs
18:26	Rally2 - 1. szakasz célja 1. szekció célja	IE 0C / Éjszakai gyűjtő BE - Centrum parkoló, Pécs
18:51	Rajtceremónia Modern (MRC, ORB, ORC)	IE 2A / Gyűjtő BE - Széchenyi tér, Pécs
20:06	Rajtceremónia Historic (CEZ, MRC, OB)	IE 2A / Gyűjtő BE - Széchenyi tér, Pécs
20:27	1. szakasz célja Modern (MRC, ORB, ORC)	IE 2E / Éjszakai gyűjtő BE - Centrum parkoló, Pécs

21:42	1. szakasz célja Historic (CEZ, MRC, OB)	IE 2E / Éjszakai gyűjtő BE - Centrum parkoló, Pécs
22:00	2. szakasz rajtlista publikálása Modern (MRC, ORB, ORC)	Virtuális hirdetőtábla / Sportity
22:30	2. szakasz rajtlista publikálása Historic (CEZ, MRC, OB)	Virtuális hirdetőtábla / Sportity
22:45	Rally2 - 1. szakasz 2. szekció rajtlista publikálása	Virtuális hirdetőtábla / Sportity
2026. június 13. szombat		
05:30–20:00	Szervizpark nyitvatartása	Változás (!): Külső parkoló, Expo Center
06:30–22:00	Versenyiroda nyitvatartása	Versenyiroda, Expo Center
06:30–07:00	Megismételt technikai átvétel (Szuperrali)	IE Parc Fermé KI
07:00–22:00	Sajtóiroda nyitvatartása	Versenyiroda, Expo Center
07:00	2. szakasz rajtja Modern (MRC, ORB, ORC)	IE 2F / Éjszakai Gyűjtő KI
08:15 <i>(kiadott rajtlista szerint)</i>	2. szakasz rajtja / Historic (CEZ, MRC, OB)	IE 2F / Éjszakai Gyűjtő KI
09:15 <i>(kiadott rajtlista szerint)</i>	Rally2 – 1. szakasz 2. szekció rajtja	IE 0D / Éjszakai Gyűjtő KI
16:49	Célcseremónia Modern (MRC, ORB, ORC)	IE 11A / Széchenyi tér, Pécs
17:25	Verseny célja Modern (MRC, ORB, ORC)	IE 11C Parc Fermé BE /Centrum parkoló, Pécs
17:30	Technikai végellenőrzés – (célba érkezés után azonnal)	Ford FX Autóház, Pécs
18:04	Célcseremónia Historic (CEZ, MRC, OB)	IE 11A / Széchenyi tér, Pécs
18:40	Verseny célja Historic (CEZ, MRC, OB)	IE 11C Parc Fermé BE /Centrum parkoló, Pécs
19:00	Ideiglenes végeredmény publikálása Modern (MRC, ORB, ORC)	Virtuális hirdetőtábla / Sportity
19:01	Rally2 - Célcseremónia	IE 8A / Széchenyi tér, Pécs
19:30	Parc Fermé feloldás várható ideje Modern (MRC, ORB, ORC)	Centrum parkoló, Pécs

19:37	Rally2 - Verseny célja	IE 8C Parc Fermé BE /Centrum parkoló, Pécs
20:00	Ideiglenes végeredmény publikálása Historic (CEZ, MRC, OB)	Virtuális hirdetőtábla / Sportity
20:30	Parc Fermé feloldás várható ideje Historic (CEZ, MRC, OB)	Centrum parkoló, Pécs
21:00	Ideiglenes végeredmény publikálása /Rally2	Virtuális hirdetőtábla / Sportity
21:00	GPS biztonsági nyomkövető rendszer eszközei leadási határideje	Versenyiroda, Expo Center
21:30	Parc Fermé feloldás várható ideje /Rally2	Centrum parkoló, Pécs
22:30	Parc Fermé rendezői biztosításának vége (Parc Fermé feloldásának időpontja +60 perc)	Centrum parkoló, Pécs

4. NEVEZÉSEK

4.1. NEVEZÉSI ZÁRLAT

Nevezési zárlat: 2026. 05. 23. (szombat) 24:00h

4.2. NEVEZÉSI ELJÁRÁS

A VERSENY MINDEN NEVEZŐJE

A nevező köteles az alábbi hivatalos honlapon: www.nevezes.rallyesport.hu on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a szervező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a szervező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen) átadni.

4.3. ELFOGADOTT RÉSZTVEVŐK SZÁMA, GÉPOSZTÁLYOK, ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

A szervező az alábbi mennyiségben fogadja el a nevezéseket és az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza azokat.

megnevezés	érintett bajnokságok	elfogadott nevezői szám (RVSZ 2026 szerint)
„ORB+ORC”	MRC + ORB + ORC bajnokságok minden „MODERN” versenyzővel nevező HAZAI és KÜLFÖLDI versenyzőpárosa	max.: 150 versenyzőpáros
„HISTORIC”	CEZ + MRC + ORB bajnokságok minden „HISTORIC” versenyzővel nevező HAZAI és KÜLFÖLDI versenyzőpárosa	max.: 30 versenyzőpáros

„Rally2”	Rally2 bajnokság nevezői	max.: 50 versenyzőpáros
----------	--------------------------	-------------------------

A szervező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.4. ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

ORB, MRC („MODERN”)

Az **59. Mecsek Rallye** rendezvényen a **MRC-, és a Magyar Országos Rallye Bajnokság (ORB)** versenyen elfogadott autók géposztály-besorolását az alábbi táblázat tartalmazza *(Forrás: FIA Appendix J, FIA Regional Rally Sporting Regulations és Rally Versenyek Szabályai 2026)*.

megnevezés	besorolás	egyéb megjegyzés
RC2	Rally2 csoport	Rally2 csoportba tartozó járművek a 2026-os "J" függelék 261-nek megfelelően
	Rally2 Kit csoport (VR4K)	R4 kit-tel szerelt járművek a 2026-os "J" függelék 260E-nek megfelelően
	NR4 csoport (nagyobb mint 2000 ccm)	"N" csoportba tartozó járművek a 2019-es "J" függelék 254-nek megfelelően
RGT	RGT, N RGT csoport	RGT, N RGT csoportba tartozó járművek a 2019-es vagy a 2026-os "J" függelék 256-nak megfelelően
N RGT		
RC3	Rally3 csoport (szívó nagyobb mint 1390 ccm - max 2000 ccm) (feltöltött nagyobb mint 927 ccm - max 1620 ccm)	2021/01/01 után homologizált járművek a 2026-os "J" függelék 260-nak megfelelően
RC4	Rally4 csoport (szívó nagyobb mint 1390 ccm - max 2000 ccm) (feltöltött nagyobb mint 927 ccm - max 1333 ccm)	2019/01/01 után homologizált járművek a 2026-os "J" függelék 260-nak megfelelően valamint 2018/12/31 előtt homologizált R2 csoportos járművek a 2018-as "J" függelék 260-nak megfelelően
	R3 (szívó nagyobb mint 1600 ccm - max 2000 ccm) (feltöltött nagyobb mint 1067 ccm - max 1333 ccm)	2019/12/31 előtt homologizált "R" csoportos járművek a 2019-es "J" függelék 260-nak megfelelően
	R3 (feltöltött max névleges 1620 ccm)	2019/12/31 előtt homologizált "R" csoportos járművek a 2019-es "J" függelék 260D-nek megfelelően
RC5	Rally5 csoport (szívó max 1600 ccm, feltöltött max 1333 ccm)	2019/01/01 után homologizált Rally5 csoportos járművek a 2021-es "J" függelék 260-nak megfelelően
	Rally5-Kit (Szívó vagy feltöltött max 1600ccm)	2024/01/01 után homologizált Rally5-Kit csoportos járművek a 2026-os "J" függelék 260B-nek megfelelően

	Rally5 csoport (szívó max 1600 ccm, feltöltött max 1067 ccm)	2018/12/31 előtt homologizált R1 csoportos járművek a 2018-as "J" függelék 260-nak megfelelően
RC6	Rally6 (szívó max 2000 ccm, feltöltött max 1620ccm)	2026/01/01 után homologizált autók

Az RC2–RC6 kategóriákban induló járműveknek érvényes FIA homologizációval kell rendelkezniük, és meg kell felelniük az FIA aktuálisan érvényes technikai előírásainak.

A járműveknek a teljes verseny időtartama alatt meg kell felelniük a homologizációjuk szerinti állapotnak, beleértve az esetleges kiterjesztéseket (extensions) is.

Az NR4 (N4) kategóriájú járművek esetében az FIA Appendix J 253. cikkelyében meghatározott, üzemanyagtartályokra vonatkozó biztonsági előírások betartása kötelező.

A szervező fenntartja a jogot a járművek homologizációjának és megfelelőségének ellenőrzésére.

Kétség esetén a jármű besorolása tekintetében az FIA és az MNASZ aktuálisan érvényes szabályozása az irányadó.

ORC, MRC („MODERN”)

Az **59. Mecsek Rallye** rendezvényen a **MRC-**, és a **Magyar Országos Rallye Challenge (ORC)** versenyen elfogadott géposztály-besorolását az alábbi táblázat tartalmazza *(Forrás: Rally Versenyek Szabályai 2026 – II. melléklet)*

<i>megnevezés</i>	<i>besorolás</i>	<i>egyéb megjegyzés</i>
11	Atmoszférikus motorral szerelt járművek, maximális hengerűrtartalom 1410 ccm	
12	Atmoszférikus motorral szerelt járművek, min 1411 - max 1610 ccm Feltöltött motorral szerelt járművek esetén a korrigált maximális hengerűrtartalom 1700 ccm	Korrektíós szorzó 1,7; turbó szűkítő „P” csoport szerint
13	Atmoszférikus motorral szerelt járművek, min 1611 - max 2010 ccm Feltöltött benzinmotorral szerelt járművek esetén a korrigált maximális hengerűrtartalom 1710 ccm	Korrektíós szorzó 1,7; turbó szűkítő „P” csoport szerint Feltöltött dízel motorral szerelt járművek esetén a névleges hengerűrtartalom max 2010 ccm

14	Atmoszférikus benzinmotorral szerelt járművek min 2011 – max 4000 ccm Feltöltött benzinmotorral szerelt járművek esetén a korrigált maximális hengerűrtartalom 3500 ccm	Korrektíós szorzó 1,7; turbó szűkítő „P” csoport szerint. Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy az ennek megfelelő karosszériával és motorral épített jármű indulása is engedélyezett ebben a géposztályban. (max korrigált hengerűrtartalom 3800 ccm). Szintén engedélyezett az FIA regionális rally bajnokságaiban korábban szereplő R4 csoportba tartozó jármű. Amennyiben a jármű még érvényes homologizációval rendelkezik, kizárólag az eredeti homologizációjának megfelelő formában nevezhető. A 2510 és 4000 ccm közötti névleges hengerűrtartalmú szívómotorok esetén a jármű minimális tömege 1300 kg.
15	A VI. fejezet 5.2 pontjában meghatározott versenyautók nevezhetőek, az eredeti homologizációjuknak megfelelő formában. (WRC)	
PA	A csoport: hengerűrtartalom megkötés nélkül	2000.12.31 után homologizált, A csoportba sorolt, lejárt homologizációjú járművek
PN	N csoport: hengerűrtartalom megkötés nélkül	2000.12.31 után homologizált N csoportba sorolt, lejárt homologizációjú járművek

Az ORC versenyeken elfogadott az FIA regionális rally bajnokságaiba nem nevezhető, még érvényes homologizációval rendelkező WRC autók indulása.

A P csoportba nevezhetnek a lejárt N/A homologizációval rendelkező versenyautók, WRC-k (2000 ccm), valamint WR, VK, VO kiterjesztésen szereplő alkatrészrel felszerelt versenyautók. Ezek az autók csak és kizárólag a P csoportban versenyezhetnek, amennyiben megfelelnek az érvényben lévő biztonsági előírásoknak.

A P csoportba nevezhetnek a korábban homologizált, illetve a nem homologizált autótípusok, amennyiben azok megfelelnek a P csoportra engedélyezett átalakításoknak, és megfelelnek a közúti közlekedés szabályainak.

P csoportba sorolandó autó technikai átvételén be kell mutatni az eredeti FIA homologizációs lapot, vagy a nemzeti homologizációs lapot és a kiterjesztéseket a benne szereplő alkatrészekről, valamint az érvényes MNASZ gépkönyvet.

HISTORIC (CEZ, MRC, OB)

Az **59. Mecsek Rallye** rendezvényen a **CEZ-, MRC-, és az Országos Historic Rally Bajnokság** Historic versenyén elfogadott géposztály-besorolását az alábbi táblázat tartalmazza *(Forrás: FIA Appendix K, Rally Versenyek Szabályai 2026 – XIV. fejezet)*:

<i>megnevezés</i>	<i>besorolás</i>	<i>egyéb megjegyzés</i>
1A	1300 ccm-ig	1. Korcsoport 1958.01.01. és 1969.12.31.között homologozált autók E, F, G1 periódus
1B	1301-1600 ccm-ig	
1C	1600 ccm felett	
2A	1300 ccm-ig	2. Korcsoport 1970.01.01. és 1975.12.31. között homologizált autók G2, H1 periódus
2B	1301-1600 ccm-ig	
2C	1601-2000 ccm-ig	
2D	2000 ccm felett	
3A	1300 ccm-ig	3. Korcsoport 1976.01.01. és 1981.12.31 között homologizált autók H2, I periódus
3B	1301-1600 ccm-ig	
3C	1601-2000 ccm-ig	
3D	2000 ccm felett	
4A	1000 ccm-ig	4. Korcsoport 1982.01.01. és 1992.12.31. között homologizált autók J1, J2 periódus
4B	1001-1300 ccm-ig	
4C	1301-1600 ccm-ig	
4D	1601-2000 ccm-ig	
4E	2000 ccm felett	
5A	1600 ccm-ig	5. korcsoport 1993.01.01. és 2000.12.31. között homologizált autók K, KC, KRC periódus
5B	1601-2000 ccm-ig	
5C	2000 ccm felett	

A Historic Bajnokság versenyein elfogadott autók korcsoport- és géposztály-besorolása a Rally Versenyek Szabályai 2026 XIV. fejezet 5.2–5.5 pontjai szerint történik.

A Historic kategóriában induló járműveknek érvényes MNASZ historic gépkönyvvvel vagy FIA Historic Technical Passporttal kell rendelkezniük. FIA CEZ Historic értékelésben kizárólag Appendix K szerinti HTP-vel, illetve zóna-tag ASN által kiadott NHTP-vel rendelkező járművek fogadhatók el. Mitropa Historic értékelésben kizárólag Appendix K szerinti, érvényes HTP-vel rendelkező járművek fogadhatók el.

Feltöltős (kompresszoros vagy turbófeltöltős) motor esetén a korrigált hengerűrtartalmat az RVSZ 2026 XIV. fejezet 5.5 pontja szerint kell megállapítani: általánosan 1,4-es, a J2 / K / KRC periódusba tartozó autók esetében 1,7-es szorzó alkalmazandó.

Rally2

Az **59. Mecsek Rallye** rendezvényen az **Országos Rally2 Bajnokság (Rally2)** versenyen elfogadott géposztály-besorolását az alábbi táblázat tartalmazza *(Forrás: FIA Appendix J, FIA Regional Rally Sporting Regulations és Rally Versenyek Szabályai 2026)*:

megnevezés	besorolás	egyéb megjegyzés
5 / RC3	A csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2050 ccm	A csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 255. cikkelyével összhangban
6 / RC4	A csoport: legfeljebb 1600 ccm Szívó; nagyobb, mint 1390 ccm, legfeljebb 1600ccm	A csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 255. cikkelyével összhangban 2018.12.31 előtt homologizált R2 csoportba sorolt járművek a 2018 J függelék 260 cikkelyével összhangban—RC4B
6 / N	N csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm	N csoportos gépkocsik a 2021. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban
7 / RC5	N csoport: legfeljebb 1600 ccm szívó; max 1600 ccm, feltöltött max 1333 ccm	N csoportos gépkocsik a 2021. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban 2019.01.01. után homologizált rally5 csoportba sorolt járművek a 2021 J függelék 260 cikkelyével összhangban. 2018.12.31 előtt homologizált R1 csoportba sorolt járművek a 2018 J függelék 260 cikkelyével összhangban és turbó; legfeljebb 1067 ccm – (R1)
8	N csoport: legfeljebb 1400 ccm	N csoportos gépkocsik a 2021. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban
9 / RC6	Rally6 (szívó max 2000 ccm, feltöltött max 1620ccm)	2026/01/01 után homologizált autók
11	Legfeljebb 1410 ccm	
12	Nagyobb, mint 1410, legfeljebb 1610 ccm	
13	Nagyobb, mint 1610, legfeljebb 2010 ccm	
14	Nagyobb, mint 2010, legfeljebb 2500 ccm kizárólag BMW kupa nevezői	

A Rally2 Bajnokságban az RVSZ VIII. fejezet szerinti 5–9 és 11–14 géposztályú járművek nevezhetők, amelyeknek meg kell felelniük az FIA és/vagy MNASZ aktuálisan érvényes technikai előírásainak.

A járműveknek a teljes verseny időtartama alatt meg kell felelniük a homologizációjuk szerinti állapotnak, beleértve az esetleges kiterjesztéseket (extensions) is.

Egyéb, nem tipikus FIA kategóriába tartozó versenyautók nevezése a szervező és az MNASZ egyedi elbírálása alapján történhet, amennyiben azok megfelelnek az aktuálisan érvényes biztonsági és technikai előírásoknak.

Kétség esetén a jármű besorolása és elfogadhatósága tekintetében az FIA és az MNASZ aktuálisan érvényes szabályozása az irányadó.

4.5. NEVEZÉSI DÍJAK

	Nevezési díj szervezői reklámmal	Nevezési díj szervezői reklám nélkül
ORB		
4 kerék meghajtás (4WD):	300.000.- Ft. / € 750	600.000.- Ft. / € 1.500
2 kerék meghajtás (2WD):	185.000.- Ft. / € 460	370.000.- Ft. / € 920
ORC		
P14 (4WD), P15;	263.000.- Ft. / € 650	526.000.- Ft. / € 1.300
P11-13 és P14 2WD és P14 2WD+:	183.000.- Ft. / € 455	366.000.- Ft. / € 910
Historic Rallye Bajnokság + CEZ		
Historic Rallye Bajnokság (CEZ és HIS)	183.000.- Ft / € 455	366.000.-Ft / € 910
Mitropa Rally Cup – MAGYAR nevezők		
Mitropa Rallye Cup (Modern)	ORB, ORC nevezési díjaival megegyezően	
Mitropa Rallye Cup (Historic)	Historic nevezési díjával megegyezően	
Mitropa Rally Cup – KÜLFÖLDI nevezők		
Mitropa Rallye Cup (Modern)	8. sz. melléklet szerint	–
Mitropa Rallye Cup (Historic)	8. sz. melléklet szerint	–
Országos Rally2 Bajnokság		
Rally2 Bajnokság	131.000.- Ft / € 330	262.000.- / € 660

A nevezési díjak összege tartalmazza:

- a felelősségbiztosítást,
- a két versenyző extrém biztosítását,
- valamint 27% ÁFA-t.

A GPS nyomkövető rendszer szolgáltatásának díját az MNASZ Rally Szakági Bizottsága biztosítja.

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a Rally Versenyek Szabályai 2026 I. fejezet 5.10 pontja szerint meghatározott pótdíj fizetendő bármely, a Magyar Országos Bajnokságban való részvétel esetén.

4.6. FIZETÉSI FELTÉTELEK

A szervező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló bizonylat a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, elküldésre kerültek.

A nevezési zárlat időpontja után leadott nevezések és a nevezési zárlat időpontja után befizetett nevezési díjak tekintetében a szervező pótdíjat szab ki a vonatkozó szabályok alapján. A nevezési zárlat után beérkező vagy hiányos fizetés esetén az RVSZ I. 5.10 szerinti 30.000 Ft pótdíj fizetendő. A szervező által kiszabott pótdíjak rendezése alapfeltétele az itiner kiadásának.

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

LAROCO MOTORSPORT EGYESÜLET 8200 Veszprém, Gábor Á. u. 2/c.

vagy az alábbi bankszámlára kell utalni:

FORINT számla:

BIC/Swift-code: MKKB HU HB

IBAN: HU74 1030 0002 4371 7936 0000 3285

EURO számla:

BIC/Swift-code: MKKB HU HB

IBAN: HU66 1030 0002 1016 4994 0001 4885

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a bajnokság, kategória és géposztály feltüntetésével.

4.7. NEVEZÉSI CSOMAG TARTALMA

	<i>FIA prio, Nemzeti Prio, Nemzeti arany licence</i>	<i>MRC, ORB, ORC (modern)</i>	<i>Historic: CEZ, MRC, OB</i>	<i>Rally2</i>
Autós belépők /versenyautó				
Szerviz matrica	2	1	2	1
Tankoló matrica	–	–	–	–
Csapatvezető matrica	1	1	1	1

Szerviz				
Belépés a szervizparkba	igen	igen	igen	igen
Szervizterület	120m ² +80m ² / további versenyautó	80m ²	80m ²	60m ²
Nyomtatott anyagok /versenyautó				
itiner	2	1	1	1

További itiner: 5.000,-Ft /db
További „Segítőjármű” (Auxiliary) matrica: 20.000,-Ft /db
További szerviz terület (regisztrációhoz kötött): 6.500,-Ft /m2

4.8. VISSZATÉRÍTÉSEK

A nevezési díjak visszatérítésére a Rally Versenyek Szabályai 2026 I. fejezet 5.13 pontjában foglaltak az irányadók.

5. BIZTOSÍTÁS

A szervező a versenyre vonatkozóan a szükséges biztosításokat megköti az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások 36. pontja, valamint a Rally Versenyek Szabályai 2026 vonatkozó előírásai szerint. A biztosítás a versenyzőpárosok által harmadik személynek okozott károkra terjed ki. A versenyzők saját járművükben keletkezett károkért a szervező nem vállal felelősséget.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

6.1. AZONOSÍTÓK – SZERVEZŐ ÁLTAL KIADVA

Nem utasíthatók vissza – minden nevező részére kötelező az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** - (2db 17*67cm) - amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – FIA RRVSZ (FIA Regional Rally Sporting Regulations) vonatkozó előírásai szerint.
Az Első ajtó rajtszám + rajtszám-reklámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni úgy, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.
- **Hátsó rallye tábla** (10*30cm), **a hátsó szélvédő tetején, jobb oldalon** – FIA RRVSZ vonatkozó előírásai szerint.
- **Hátsó szélvédő rajtszám** (15 cm magas) – FIA RRVSZ vonatkozó előírásai szerint.
- **Oldalablakok rajtszám** (20 cm magas) – FIA RRVSZ vonatkozó előírásai szerint.

- **Első rallye tábla** (21,5cm*43cm), az első motorház-tetőn kell elhelyezni úgy, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ vonatkozó előírásai szerint.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ vonatkozó előírásai szerint.

Kivétel: A Magyar Országos Historic Bajnokság esetén az RVSZ XIV. fejezet 5.7.

6.2. REKLÁMOK – MINDEN NEVEZŐ

A verseny szervezője a rallye táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további MNASZ/RSB reklámok és Szervezői reklámok viselését írja elő a résztvevőknek:

MNASZ/RSB kötelező (vissza nem utasítható) reklámok:

- **rajtszám-csík** - amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszám + rajtszám-reklámpanel alatt, 10 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint
- **első lökhárító** - amelyek részére az első lökhárító jobb és bal sarkán, mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint
- **szervezői reklám** – RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint

Ezen reklámok tartalmát az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a szervező.

A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Szervezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Szervezői reklámok, amelyek az RVSZ 6.2.4. pont szerint utasíthatók vissza. Az azonosítók és reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Szervezői reklám egyértelmű visszautasításának minősül.

A szervezői reklámok visszautasítása esetén opcionális szervezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

Nem utasíthatók vissza a rallye táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírt rajtszám-csík és első lökhárító reklámok. A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA, az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.

Egyéb információk lásd: 5. sz. melléklet

Opcionális Szervezői reklám (Historic esetében) - amelyek részére mindkét első és hátsó sárvédőn, 4db 20 cm magas és 33,5 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon.

6.3. EGYÉB JÁRMŰVEK AZONOSÍTÓI, MATRICÁI

A szervező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

„RECCE”	használatát szabályait a 9.1 pont szabályozza
„SERVICE”	használatát szabályait az 3. sz. melléklet 3.2 pont szabályozza
„SERVICE PLUS”	használatát szabályait az 3. sz. melléklet 3.2 pont szabályozza
„AUXILIARY”	használatát szabályait az 3. sz. melléklet 3.2 pont szabályozza
„TEAM MANAGER”	használatát szabályait az 3. sz. melléklet 3.2 pont szabályozza
„VIP”	használatát szabályait az 3. sz. melléklet 3.2 pont szabályozza
„GUEST”	használatát szabályait az 3. sz. melléklet 3.2 pont szabályozza

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

- ORB, ORC, Rally2 értékelésben résztvevők számára: RVSZ I. fejezet 31.pont szerint
- Historic értékelésben résztvevők számára: FIA Appendix K + RVSZ XIV. fejezet 5.7.4. pont szerint

Pályabejáráson használható gumiabroncsok minden Bajnokságban induló számára:

- KRESZ általános szabályai szerint.

A szervizparkot követő gumijelölő zónában úgy kell a versenygépjárművel megjelenni, hogy gumiabroncsok regisztrációs vonalkódja a külső oldalra kerüljön, és olvasható legyen. Fenti előírás megszegőit a Felügyelő testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.

8. ÜZEMANYAG

ORB:

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2026 - I. fejezet 29.1 pontja szerint.

HISTORIC, ORC, Rally2:

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2026 - I. fejezet 29.2 pontja szerint.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. REGISZTRÁCIÓS ELJÁRÁS

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat, 9. sz. melléklet) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A szervező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott pályabejáró matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a szervezőtől új matricát kérni. A szervező kiad továbbá 2 db rajtszámot, melyet a hátsó oldalablakra kell felragasztani. **A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

9.2. A PÁLYABEJÁRÁS IDŐBEOSZTÁSA

Kizárólag a 2. sz. melléklet 2.1. pontban előírt időterv szerint van lehetőség a pályabejárásra.

9.3. SPECIÁLIS ÉS/VAGY NEMZETI ELŐÍRÁSOK

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteltetésére.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2026. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2026. I. fejezet 17., A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.

A pályabejárásra kizárólag az FIA RRVSZ (FIA Regional Rally Sporting Regulations) 35. pontja szerinti gépjárművel végezhető. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belüli
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5.pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak

A szervező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végezhet.

9.4. SEBESSÉGELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK HASZNÁLATA (GPS)

Lásd: Jelen versenykiírás 7.sz. melléklete

9.5. KISZABOTT PÉNZBÜNTETÉSEK BEFIZETÉSI HATÁRIDEJE

A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE

Az Online Adminisztratív átvételhez előírt dokumentumok feltöltésének határideje: **2026. 05. 23. (szombat) 24:00h**

További információ, lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”

10.2. BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK

A versenyre nevezett versenyzőpárosok részére az adminisztratív átvétel két lépcsőben történik.

Online ellenőrzés

Az online adminisztratív rendszerbe feltöltendő dokumentumok:

- Nevezői licenc,
- Vezető versenyző és navigátor licence,

- Vezető versenyző és navigátor – a verseny teljes ideje alatt – érvényes, minimum „B” kategóriás vezetői engedélye (jogosítvány),
- ASN rajtengedély (külföldi nevezők esetén),
- A nevezett versenyzőpáros érvényes, nemzetközi versenyzői balesetbiztosításának (extrém sport) ASN általi igazolása (külföldi nevezők esetén);
- Nevezési lap (hiánytalanul kitöltve),
- Nevezett jármű érvényes állandó forgalomban tartási engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója (ideiglenes forgalomban tartási engedély és a hozzá tartozó dokumentáció), műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható,
- Nevezett jármű forgalmi rendszámára és/vagy alvázszámára kiállított, a verseny idejére fedezetet nyújtó érvényes biztosítási kötvénye, vagy a biztosítás érvényességét igazoló befizetési bizonylat (ha abból egyértelműen beazonosítható a biztosított jármű) vagy más az érvényes biztosítást igazoló dokumentum,
- Nevezett jármű tulajdonosának vagy üzemeltetőjének engedélye a versenyen való használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával,
- Nevezett jármű érvényes MNASZ ATB által Rally szakágra kiállított gépkönyve, vagy FIA Technical Passportja. Az RC2-RC5 géposztályokban elfogadott a jármű regisztrációját végző ország ASN-je által kiállított gépkönyv,
- Kölcsönadási dokumentumok - A jármű használatára vonatkozó meghatalmazás (amennyiben szükséges).

Amennyiben a dokumentumok feltöltése a versenykiírásban megadott határidőig nem történik meg, úgy a Versenyzőpárost 50.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Szervező.

A feltöltést követően az adminisztratív személyzet megkezdi a dokumentumok ellenőrzését, mely során hiánypótlási felhívást írhat elő, elutasíthat, illetve elfogadhat dokumentumokat.

Amennyiben a feltöltött dokumentum nem valós, úgy az a nevezés azonnali törlését, és az MNASZ Etikai Szabályzatának idevonatkozó pontjai szerinti eljárás kezdeményezését vonja maga után.

Ellenőrzés személyesen

Az itiner átvétel és/vagy adminisztratív átvétel idején kötelező bemutatni a nevezett versenyzők érvényes vezetői engedélyét (melynek adatait a nevezési lapon szerepeltették).

A verseny előtt a versenyen induló külföldi versenyzők részére a szervező gépkönyvezési lehetőséget biztosít, lásd „3. Program” fejezet.

10.3. IDŐTERV

A hosszas várakozási idő kiküszöbölése érdekében a szervező az alábbi időterv szerint valósítja meg az adminisztratív átvételt:

2026. 06. 11. /csütörtök			
08:00-11:00	ORB/ORC		egyéni átvételi lista szerint
11:30-14:30	HISTORIC		egyéni átvételi lista szerint
2026. 06. 12. (péntek)			

07:00 – 09:00	Rally2	–	minden további Rally2 nevező
08:00 – 09:00	Online adminisztratív átvétel hiánypótlás	–	minden nevező

A végleges, rajtszámokkal kiegészített időtervet a nevezési lista közzététele után adja közre a Szervező. A szervező felhívja a Versenyzőpárosok figyelmét arra, hogy a Technikai átvétel beosztásra kerül, melyen csak sikeres adminisztratív átvételt követően, a kötelező reklámokat elhelyezve lehetséges részt venni, azonban a versenyautót a nevező megbízottja is bemutathatja, a versenyzők személyes megjelenése nem kötelező.

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2026 - I. fejezet, 18. pontja szerint:

“Az online ellenőrzést követően a nevező képviselője útján köteles megjelenni a végrehajtási utasításban közzétett időterv szerint beosztott itiner átvételen, ahol köteles bemutatni a versenyzőpáros érvényes vezetői engedélyeit (melynek adatait az online nevezési lapon szerepeltettek).”

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

11.1. TECHNIKAI ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”.

2026. június 12. (péntek)

Ideje: 07:30 – 16:00 h
Helyszíne: Épü-Okító Kft. – Pécs, Északmegyer dűlő 6.
GPS: N46 3,612 E18 13,640



A szervező részletes beosztást készít és tesz közzé az egyéni technikai átvételi időkről - a nevezési lista publikálását követően (részletek: 3. Program).

Technikai átvételre vonatkozó további szabályok:

- A technikai átvétel helyszínének adottságai miatt a helyszínen, illetve annak közvetlen utcafrontján nem biztosított a versenyautókat szállító trélerok parkolása.
- A technikai átvétel helyszíne kizárólag az átvételen bemutatandó versenyautóval, saját erőből („lábon”) közelíthető meg.
- A technikai átvétel helyszíne a Szervizparktól mindössze 1,47 km távolságra található.
- A Szervizparkból a technikai átvételre tartó, majd onnan visszaérkező versenyautók kizárólag a szervizpark szervizjárművek részére kijelölt ki-, és bejáratát használhatják.
- A technikai átvétel helyszínének Szervizparkból történő megközelítésére, valamint a Szervizparkba történő visszatérésre vonatkozóan a szervező ajánlott útvonalat tesz közzé az útvonal itinerben és a szervizitinerben, melynek követése a versenyzők részére erősen javasolt.
- A technikai átvételt követően a versenyautóknak az útvonallapon meghatározott időn belül kötelező visszaérkezniük a Szervizparkba.
- A megadott időn belüli visszaérkezés tényét ténybírók ellenőrzik mind a technikai átvétel kijáratánál, mind a Szervizpark bejáratánál.

A technikai átvételek helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy írásos meghatalmazás felmutatásával,
- csapatvezető,
- maximum 2 fő szerelő.

11.2. IDŐTERV

A végleges, egyéni átvételi időket tartalmazó listát a nevezési lista közzététele után adja közre a Szervező.

A szervező felhívja a Versenyzőpárosok figyelmét arra, hogy a Technikai átvételen csak sikeres adminisztratív átvételt követően, a kötelező reklámok előírások szerinti elhelyezésével vehet részt a nevezett versenyautó.

11.3. SÁRFOGÓ LAPOK

FIA „J” függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint

11.4. ABLAKOK/HÁLÓK

FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerint

11.5. A TECHNIKAI ÁTVÉTELEN BEMUTATANDÓ

A technikai átvételen bemutatandó a benevezett versenyautó:

- az adminisztratív átvételen a nevezők részére átadott, az aktuális rendezvényre meghatározott reklámok hivatalosan előírt módon történő elhelyezése,
- az adminisztratív átvételen kezelt, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött gépátvételi lapja,
- a nevezett jármű érvényes forgalmi engedélye, vagy SP / I betűjelű rendszám esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedély és az ahhoz tartozó indítási napló (RVSZ 2026 18.1 pont szerint),
- a nevezett jármű forgalmi rendszámára és/vagy alvázszámára kiállított, a verseny idejére érvényes biztosítás meglétét igazoló dokumentum,
- a jármű tulajdonosának vagy üzemeltetőjének engedélye a versenyen való használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamely tagjával,
- a jármű homologizációs lapja és a használt kiterjesztések (extensions),
- a szükséges tanúsítványok (bukóketrec, üzemanyagtank, katalizátor stb.),
- a versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve, vagy FIA Technical Passportja, Historic járművek esetén érvényes HTP-je,
- a versenyzői ruházatra rögzített (nyomtatott, varrt, ragasztott stb.) feliratok és reklámok gyártó által kibocsátott megfelelőségi tanúsítványa,
- a versenyen használni kívánt kiegészítő fényszóró(k).

11.6. SPECIÁLIS, NEMZETI ELŐÍRÁSOK

- Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) és **elakadásjelző háromszögnek**, amelynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.

- Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvétel bejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és az esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- A szervező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein a vonatkozó jogszabályok (KRESZ) és az FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pontjának megfelelő fény- és hővédő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.

11.7. VERSENY KÖZBENI-, ÉS VERSENY UTÁNI TECHNIKAI ELLENŐRZÉS

A versenyből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett autót a nevező köteles a technikai ellenőrnek bemutatni. Az autót csak a vezető technikai ellenőr jóváhagyásával lehet a verseny helyszínéről elszállítani. A verseny helyszínéről engedély nélkül elszállított autót új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. A verseny során balesetet szenvedett autó engedély nélküli elszállítása esetén a nevező 200.000,-Ft-ig (azaz, kétszázézer forintig) terjedő pénzbüntetéssel sújtható – versenyigazgatói jelentés alapján – az MNASZ RSB által. Az érintett autót nevezőt, a vezető technikai ellenőr jelentése alapján, az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy az autó sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért az autó gépkönyvét a Technikai Bizottság ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott versenyből kizárásra kerül.

11.8. GÉPKÖNYVEZÉSI LEHETŐSÉG

KIZÁRÓLAG A VERSENYEN INDULÓK RÉSZÉRE!

2026. június 11. (csütörtök) 18:00 – 20:00

Helyszíne: BOKOM Városüzemeltetés

Címe: Pécs, Verseny u. 19.

GPS: N46 3,800 E18 13,089

Előzetes (kötelező) e-mail regisztrációt követően, az alábbi linken elérhető adatlap kitöltésével és elküldésével lehet jelentkezni a gépkönyvezésre:

(https://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi_adatlap_2020.xlsx) adatlap

A helyszínen az adatlapot 1 db kinyomtatott példányban kötelező az MNASZ ATB munkatársai részére átadni.

Regisztrációs e-mail: atb@mnasz.hu

(e-mail tárgya: „Gépkönyvezés Mecsek26”)



A gépkönyvezésen a versenyre felkészített járművel, érvényes járműokmányokkal, homologizációs lappal és a felhasznált kiterjesztésekkel, bukóketrec tanúsítvánnyal és üzemanyagtank tanúsítvánnyal kell megjelenni. FIA homologizált üzemanyagtank esetén a védőburkolat eltávolítása kötelező.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1. PROLÓG LEBONYOLÍTÁSA ÉS SORRENDJE

Nem kerül megrendezésre.

12.2. RAJT-, ÉS CÉL-CEREMÓNIA LEBONYOLÍTÁSA

RAJT-CEREMÓNIA LEBONYOLÍTÁSA ÉS SORRENDJE

Időpontja: 2026. június 12.
Modern (MRC, ORB, ORC) 18:51
Historic (CEZ, MRC, OB) 20:06
Rally2 18:00

Helye: Pécs, Széchenyi tér
GPS: N46 4,543 E18 13,704



A rajtceremónia normál rajtsorrendben, a kiadott rajtlista szerint történik, 2026.06.12-én, az 1. szekció, IE2A és IE2B (Rally2 / IE0A és IE0B) közötti gyűjtő területén. **A rajtceremónia Gyűjtő BE IE2A (Rally2 IE0A) állomásán a versenyzőpárosoknak engedélyezett a korai érkezés.** A Gyűjtő BE állomáson történő menetlevél kezelést követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén. Az ünnepélyes ceremónia, a rajtdobogó megközelítése az itinerben megadottak szerint történik. A rajtceremónia alkalmával a versenyzők részére a versenyzői overall viselése kötelező.

CÉL-CEREMÓNIA LEBONYOLÍTÁSA ÉS SORRENDJE

Időpontja: 2026. június 13.
Modern (MRC, ORB, ORC) 16:49
Historic (CEZ, MRC, OB) 18:04
Rally2 19:01

Helye: Pécs, Széchenyi tér
GPS: N46 4,543 E18 13,704

Lebonyolítása:

A céldobogó az IE11A és IE11B (Rally2: IE8A és IE8B) állomások között található gyűjtőállomás területén kerül felállításra. **A célceremónia Gyűjtő BE állomásán a versenyzőpárosoknak engedélyezett a korai érkezés.** A menetlevél kezelést követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén. A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők:

mezőny	érintett bajnokságok	sorrend
Modern (MRC, ORB)	MRC, ORB	Abszolút 5-4-3-2-1
Modern MRC	MRC	Abszolút 3-2-1

Modern ORC	MRC, ORC	Abszolút 3-2-1	Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.
Historic	CEZ, MRC, OB	Abszolút 3-2-1	
Rally2	Rally2	Abszolút 5-4-3-2-1	

FIGYELEM! A szervező kifejezetten megtiltja minden, a rendezvényen részt vevő versenyzőpáros és egyéb (pl. biztonsági, előfutó, stb) jármű vezetője részére, hogy a rendezvény hivatalos helyszínein – különös tekintettel: a szervizparkra, ceremóniák helyszínére, parc fermé-re –, valamint azok 500m-es körzetén belül az útburkolaton guminyomot eredményező módon lassítson, gyorsítson, manőverezzen. A szabály ellen vétő versenyzőpárosok nevezőit, egyéb jármű esetén annak vezetőjét – a vétkes cselekményt rögzítő jegyzőkönyv alapján – € 1000.- Euro pénzbírsággal sújtja.

Az esetleges hosszabb várakozás elkerülése érdekében a szervező fenntartja az érkezési sorrendben történő lebonyolítás lehetőségének jogát.

12.3. POWER STAGE

A power stage szakasz az ORB, ORC, Historic és a Rally2 részére kerül megrendezésre a vonatkozó RVSZ szabályok figyelembevételével, az alábbiak szerint: Ezt az útvonalapon is szerepeltetni kell!

ORB, ORC, Historic: Gy11
Rally2: GY8

12.4. MEGENGEDETT KORAI ÉRKEZÉS

Korai érkezés az alábbi állomásokon engedélyezett

	Leg 1 2026. 06. 12. (péntek)	Leg 2 2026. 06. 13. (szombat)
Modern + Historic (MRC, ORB, ORC, HIS OB)	IE 2A, IE 2E	IE 11A, IE11C
Rally2	IE 0A, IE 0C	IE 8A, IE 8C

12.5. RAJTSORREND MEGÁLLAPÍTÁSA

ORB: Rally Versenyek Szabályai 2026 - II. fejezet 7. pont

ORC: Rally Versenyek Szabályai 2026 - VI. fejezet 7. pont

HIS: Rally Versenyek Szabályai 2026 - XIV. fejezet 8. pont

Rally2: Rally Versenyek Szabályai 2026 - VIII. fejezet 7. pont

A CEZ és a Mitropa Rally Cup sorozatok versenyzőit a szervező biztonsági szempontok figyelembevételével sorolja be.

12.6. VERSENYAUTÓK ELTÁVOLÍTÁSA A CÉL-PARC FERMÉBŐL

A verseny végi Parc Ferméből a versenyautók elvitele – kizárás terhe mellett – kizárólag a Felügyelő Testület által elrendelt Parc Fermé feloldását követően engedélyezett.

2026. június 13-án (délelőtt és este egyaránt) a versenyautókat legkésőbb a Parc Fermé feloldását követő 1 órán belül el kell távolítani a Parc Fermé területéről.

A szervező ezúton értesíti a versenyre nevező csapatokat és versenyzőket, hogy a fenti időpontot követően a Parc Fermé területének őrzését nem biztosítja.

12.7. MENETLEVELEK

A szervező a verseny teljes időtartamára vonatkozó menetlevelet az adminisztratív átvétel során adja át a versenyzők részére.

12.8. BALESET ESETÉN ALKALMAZANDÓ ELJÁRÁSOK

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni, és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset során megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles számukra haladéktalanul segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a gyorsasági szakasz vezetőbíróját vagy a versenyirányítást értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. A szabály megszegése esetén a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést szabhat ki, amely akár kizárást is eredményezhet.

12.9. BALESETI ÉS BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK

- Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regional Rally Sporting Regulations „Versenyzők biztonsága” című 53. pontját. Baleset esetén – ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség – a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának – amennyiben lehetséges – a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatnia a következő versenyautóknak.
- Minden versenyzőnek, akinek a piros „SOS” jelzést felmutatták, vagy aki balesetet szenvedett autót lát, és az „OK” jelzést nem mutatják fel, azonnal meg kell állnia, és segítséget kell nyújtania. Minden soron következő autónak meg kell állnia, kivéve a második járművet, amelynek tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot.
- A megállt autóknek egy közlekedési sávot szabadon kell hagyniuk a mentőegységek részére. A második járműnek a következő rádiós ponton (amely lehet a gyorsasági szakasz vége is) az alábbi információkat kell megadnia:
 - érintett versenyzők rajtszáma,
 - sérültek száma és állapota (versenyző és néző egyaránt),
 - beszorult személyek száma (versenyző és néző egyaránt),
 - a baleset helye (pl. itiner jel vagy kilométer),
 - a szakasz járhatósága, további járművek szabad közlekedése biztosított-e,
 - egyéb releváns információ (pl. tűz, víz, áramütésveszély).
- A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles az elakadásjelző háromszöget legalább 50 méterrel a megállás helye előtt kihelyezni, akkor is, ha a jármű nincs az úton.

- Olyan baleset esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozás nem szükséges, vagy műszaki hiba esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól láthatóan az „OK” jelzést kell felmutatnia.
- Amennyiben a versenyzők elhagyják a járművet, az „OK” jelzést úgy kell kihelyezni, hogy az érkezési irányból jól látható legyen.
- **A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36 70 7700538**
- A versenyből kiálló versenyző köteles értesíteni az összekötőt és a szervezőt, valamint menetlevelét a lehető leghamarabb leadni a legközelebbi ellenőrző állomáson.
- Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén a megállt jármű előtt, a menetirány szerinti oldalon legalább 50 méterre elakadásjelző háromszöget kell kihelyezni.

12.10. EGYÉB SPECIÁLIS ELJÁRÁSOK

- a) A szervező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet az itiner átvételkor kell megfizetni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.
- b) **FIGYELEM!** A szervező kifejezetten megtiltja minden, a rendezvényen résztvevő versenyzőpáros és egyéb (pl. biztonsági, előfutó, betétprogram, stb.) jármű vezetője részére, hogy a rendezvény hivatalos helyszínein – különös tekintettel: a szervizparkra, ceremóniák helyszínére, parc fermé-re –, valamint azok 500m-es körzetén belül az útburkolaton guminyomot eredményező módon lassítson, gyorsítson, manőverezzen. A szabály ellen vétő versenyzőpárosok nevezőit, egyéb jármű esetén annak vezetőjét – a vétkes cselekményt rögzítő jegyzőkönyv szerinti versenyigazgatói döntés alapján – € 1000.- (Euro) pénzbírsággal sújtja a szervező.
- c) A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadász területéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2) bekezdése értelmében kizárja.
- d) 2026. május 01-től a verseny kezdetéig (IE/TC 0) terjedő időszakban Baranya megye területén tiltott minden nemű az **59. Mecsek Rallye** rendezvénnyel összefüggő versenyautó teszt tevékenység szervezése, lebonyolítása, azokon történő részvétel. Amennyiben a szabályozást a rendezvénnyel kapcsolatban lévő nevező, versenyző és/vagy csapat tagjai megszegik, úgy a szabálysértés tényét a szervezők a pályabejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti. Ilyen esetben a szervező jelentése alapján a Felügyelő Testület 500.000,- Ft-ig terjedő pénzbírsággal, különösen indokolt esetben (pl. szándékosan félrevezető, megtévesztő szabályszegést célzó magatartás esetén) akár rajtengedély megvonásával sújthatja az összes érintett és vétkes versenyzőt / nevezőt. A szervező ezúton is tájékoztatja az érintetteket, hogy jelen szabályozás tényéről a Magyar Közút Baranya Megyei Igazgatósága és a Mecsekerdő Zrt vezetősége is értesítést kapott, és a szabály betartatásában, valamint ellenőrzésében együttműködő szerepet vállalt.
- e) Az **59. Mecsek Rallye** szervezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A PSN Zrt. és/vagy a Laroco MSC írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

- f) Az **59. Mecsek Rallye** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a szervezőt és a társ szervezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a PSN Zrt és a Laroco MSC jogosult.
- g) Az **59. Mecsek Rallye** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Bizottság által kiadott szabályok az irányadók.
- h) Az **59. Mecsek Rallye** szervezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a szervezőt felelősség nem terheli.

FIGYELEM! AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES! Részvétel kizárólag saját felelősségre!

12.11. ON-BOARD (BELSŐ FEDÉLZETI) KAMERÁK

Azon versenyző párosok, akik on-board (belső - fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni** és a Felügyelő Testület kérésére a felvételeket bemutatni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van szerelve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

12.12. HIVATALOS IDŐ A VERSENY ALATT

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér és narancssárga színű mellény
Biztonsági-, és pályafelügyelők:	narancssárga és zöld színű mellény, neon sárga mellény
Rádiósok:	fehér vagy sárga színű mellény

14. DÍJAK

Az **59. Mecsek Rallye** rendezvényen a szervező az alábbi díjakat adja ki (melyek mennyisége az RVSZ 2026 I. fejezet 36. pontjának megfelelően, a nevezői létszám figyelembevételével kerül meghatározásra.):

59. Mecsek Rallye futam abszolút értékelés (teljes mezőny, ORB és ORC együtt)
1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Országos Rally Bajnokság (MRC, ORB minden indulója)

Abszolút értékelés (RC2-RC5)	1-5. helyezett páros mindkét tagjának
Géposztály értékelés (RC2-RC5)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Kupa értékelés (2WD, RC4/R2)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Peugeot Rally Cup Hungary	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Országos Rally Challenge (MRC, ORC minden indulója)

Abszolút értékelés (teljes ORC mezőny)	1-5. helyezett páros mindkét tagjának
Géposztály értékelés (11-15, PA, PN géposztály)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Kupa értékelés (2WD, 2WD+)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Országos Historic Rally Bajnokság (CEZ, MRC, OB minden indulója)

Historic abszolút értékelés (CEZ+MRC+OB)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Korcsoport szerinti abszolút értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Géposztályok értékelése	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

CEZ Bajnokságok

CEZ Historic Abszolút értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
---------------------------------	---------------------------------------

Mitropa Rally Cup

MRC (Modern) Abszolút értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
MRC Historic Abszolút értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Országos Rally2 Bajnokság

Abszolút értékelés (5-14. 11-12 géposztály)	1-5. helyezett páros mindkét tagjának
P Csoport Kupa (13-14 géposztály)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Géposztály értékelés (5-8, 11-14 géposztály)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Kupa értékelés (2WD, Lada, BMW,)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

U25 értékelés

Az ORB-ORC és RALLY2 mezőnyök legeredményesebb 25 év alatti vezető versenyző és navigátor részére

Ranga László Vándor díj

A CEZ, MRC, ORB, ORC, Historic mezőnyök figyelembevételével a legeredményesebb (össz.idő) pécsi / baranyai pilóta részére

Jelen István Emlékdíj

A Szentkút – Orfű szakaszon legjobb időeredményt elért versenyzőpáros részére

Pécs MJ Város Különdíja

A legtávolabbról érkezett és célba érkező versenyzőpáros részére

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. VÉGELLENŐRZÉS HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pont – „Programok”, ideje: célba érkezést követően azonnal

Modern + Historic: CEZ, MRC, ORB, ORC, HIS OB + Rally2

Ideje: *célba érkezést követően azonnal*

Helye: Ford FX Autóház, 7622 Pécs, Siklósi út. 11.

GPS: N46 03.562 E18 13.851



Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 100.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. ÓVÁS

Óvási díj: 300.000.- Ft.

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvási fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként. Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénz letétet) kell fizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

15.3. FELLEBBEZÉS

Nemzeti fellebbezési díj: 300.000.- Ft.

Nemzetközi fellebbezési díj: 3.000 €

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:
az 59. Mecsek Rallye szervezőbizottsága

Jelen versenykiírást a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Rally Sport Bizottsága a K-0438/2026.05.11. számon hagyta jóvá.

Dr Varga Attila - RSB vezető

Budapest, 2026. május 06.

1. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV

1.1 MODERN + HISTORIC: CEZ + MITROPA + ORB, ORC



59. MECSEK RALLYE

ÚTVONALLAP / ITINERARY

CEZ Historic + MITROPA + Nat. ORB + ORC + Historic



v4.0_202606_MT

1. szakasz / Leg 1

2026. 06. 12. Péntek / Friday 12 06 2026

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN LOCATION	GY hossz SS dist. (km)	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr.min)	INT + NAT R1 1. autó ideje 1st car due	HIS 1. autó i. 1st car i.
A versenyzők, vagy megbízottjaik az egyéni technikai átvételét követő 15 percen belül kötelesek a versenyautót a szervizparkba (Expo Center külső parkoló, Pécs) beállítani. Competitors, or their representatives, must bring the competition car into the service park (Expo Center external parking, Pécs) within 15 minutes following their individual scrutineering.							
Az első szakasz végleges (hivatalos) rajtideje a hivatalosan kiadott rajtlistán kerül publikálásra. The official (final) start time of Leg 1 will be published in the officially issued start list.							
0	Szerviz KI / Service OUT					14:50	16:05
TT / RA 1	Tankoló terület / Refuel Area Távolság a köv. TT-ig / Distance to next RA: 69,59km (gumijelölés / Tyre marking)	(15,98)	(53,08)	(69,06)			
1	Pécsvárad		28,70	28,70	0:44	15:34	16:49
GY/SS 1	Pécsvárad - Hosszúhetény /1	15,98				15:37	16:52
1A	Szerviz BE / Service IN		23,81	39,79	0:50	16:27	17:42
Szerviz "A" / Service "A" (Expo Center külső parkoló, Pécs / Expo Center external parking, Pécs) Gumicsere NEM engedélyezett / Tire change NOT allowed							
1B	Szerviz KI / Gyűjtő BE - Service OUT / Regrouping IN		00,50	00,50	0:35	17:02	18:17
Gyűjtőállomás / Regrouping (20') (Expo Center belső parkoló, Pécs / Expo Center inner parking, Pécs)							
1C	Gyűjtő KI / Szerviz BE - Regrouping OUT / Service IN		00,07	00,07	0:20	17:22	18:37
TT / RA 2	Tankoló terület / Refuel Area Távolság a köv. TT-ig / Distance to next RA: 81,49km (gumijelölés / Tyre marking)	(15,98)	(65,68)	(81,66)			
2	Pécsvárad		28,63	28,63	0:44	18:06	19:21
GY/SS 2	Pécsvárad - Hosszúhetény /2	15,98				18:09	19:24
2A	Gyűjtő BE / Regr. IN (korai érkezés engedélyezett / early check-in allowed)		17,65	33,63	0:42	18:51	20:06
Gyűjtőállomás - Rajdobogó / Regrouping - Startramp (20') (Széchenyi tér, Pécs / Széchenyi Square, Pécs)							
2B	Gyűjtő KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:20	19:11	20:26
2C	Service BE / Service IN		6,40	6,40	0:14	19:25	20:40
Szerviz "B" / Service "B" (Expo Center külső parkoló, Pécs / Expo Center external parking, Pécs) Gumicsere engedélyezett / Tire change allowed							
2D	Service KI / Service OUT		0,50	0,50	0:50	20:15	21:30
2E	Éjszakai Gyűjtő BE / Overnight Regrouping IN (Pécs, Nagy L. király str.) (korai érkezés engedélyezett / early check-in allowed)		6,00	6,00	0:12	20:27	21:42
1. SZAKASZ ÖSSZESEN / LEG 1 TOTALS		31,96	112,36	144,32	22,15%	5:37	

1. szekció / section 1

2. szekció / section 2

2026.06.12. Nap kelte / Sunrise: 04:45h; Napnyugta / Sunset: 20:40h

v4 R_260506_MF

2. szakasz / Leg 2

2026. 06. 13. Szombat / Saturday 13 06 2026

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN LOCATION	GY hossz SS dist (km)	Összeköt. Táv Liaison dist (km)	Össztáv Total dist (km)	Etapidő Target time (hr:min)	INT + NAT R1 1. autó ideje 1st car due	HIS 1. autó i.
2F	Éjszakai Gyűjtő KI / Overnight Regrouping OUT (Pécs, Nagy L. király str.)		00,00	00,00	0:00	7:00	8:15
2G	Szervíz BE / Service IN		05,90	05,90	0:15	7:15	8:30
Szervíz "C" / Service "C" (Expo Center külső parkoló, Pécs / Expo Center external parking, Pécs) Gumicsere engedélyezett / Tire change allowed			(12,40)	(12,40)			
2H	Szervíz KI / Service OUT		00,50	00,50	0:20	7:35	8:50
TT / RA 3	Tankoló terület / Refuel Area Távolság a köv. TT-ig / Distance to next RA: 113,56km (gumijelölés / Tyre marking)	(30,3)	(83,23)	(113,53)			
3	Szentkút		09,25	09,25	0:18	7:53	9:08
GY/SS 3	Szentkút - Orfű /1	8,40				7:56	9:11
4	Alsómocsolád		44,51	52,91	0:55	8:51	10:06
GY/SS 4	Alsómocsolád - Mecsekpölöske /1	13,45				8:54	10:09
5	Árpádtető		18,55	32,00	0:34	9:28	10:43
GY/SS 5	Árpádtető - Camping /1	8,45				9:31	10:46
5A	Szervíz BE / Service IN		10,35	18,80	0:29	10:00	11:15
Szervíz "D" / Service "D" (Expo Center külső parkoló, Pécs / Expo Center external parking, Pécs) Gumicsere engedélyezett / Tire change allowed		(30,30)	(83,16)	(113,46)			
5B	Szervíz KI / Gyűjtő BE - Service OUT / Regrouping IN		00,50	00,50	0:45	10:45	12:00
Gyűjtőállomás / Regrouping (20') (Expo Center belső parkoló, Pécs / Expo Center inner parking, Pécs)							
5C	Gyűjtő KI / Regrouping OUT		00,07	00,07	0:20	11:05	12:20
TT / RA 4	Tankoló terület / Refuel Area Távolság a köv. TT-ig / Distance to next RA: 113,56km (gumijelölés / Tyre marking)	(30,3)	(83,23)	(113,53)			
6	Szentkút		09,25	09,25	0:18	11:23	12:38
GY/SS 6	Szentkút - Orfű /2	8,40				11:26	12:41
7	Alsómocsolád		44,51	52,91	0:55	12:21	13:36
GY/SS 7	Alsómocsolád - Mecsekpölöske /2	13,45				12:24	13:39
8	Árpádtető		18,55	32,00	0:34	12:58	14:13
GY/SS 8	Árpádtető - Camping /2	8,45				13:01	14:16
8A	Szervíz BE / Service IN		10,35	18,80	0:29	13:30	14:45
Szervíz "E" / Service "E" (Expo Center külső parkoló, Pécs / Expo Center external parking, Pécs) Gumicsere engedélyezett / Tire change allowed		(30,30)	(83,23)	(113,53)			
8B	Szervíz KI / Gyűjtő BE - Service OUT / Regrouping IN		00,50	00,50	0:45	14:15	15:30
Gyűjtőállomás / Regrouping (20') (Expo Center belső parkoló, Pécs / Expo Center inner parking, Pécs)							
8C	Gyűjtő KI / Regrouping OUT		00,07	00,07	0:20	14:35	15:50
TT / RA 5	Tankoló terület / Refuel Area Távolság a köv. TT-ig / Distance to next RA: 107,56km (gumijelölés / Tyre marking)	(30,3)	(77,26)	(107,56)			
9	Szentkút		09,25	09,25	0:18	14:53	16:08
GY/SS 9	Szentkút - Orfű /3	8,40				14:56	16:11
10	Alsómocsolád		44,51	52,91	0:55	15:51	17:06
GY/SS 10	Alsómocsolád - Mecsekpölöske /3	13,45				15:54	17:09
11	Árpádtető		18,55	32,00	0:34	16:28	17:43
GY/SS 11	Árpádtető - Camping /3	8,45				16:31	17:46
11A	Gyűjtő BE / Regr. IN (korai érkezés engedélyezett / early check-in allowed)		04,19	12,64	0:18	16:49	18:04
Gyűjtőállomás - Céldobogó / Regrouping - Finishramp (30') (Széchenyi tér, Pécs / Széchenyi Square, Pécs)							
11B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:30	17:19	18:34
11C	Parc Fermé BE / Parc Fermé IN (Pécs, Nagy L. király str.) (korai érkezés engedélyezett / early check-in allowed)		00,66	00,66	0:06	17:25	18:40

3. szekció / section 3

4. szekció / section 4

5. szekció / section 5

6. szekció / section 6

v4.0_202508_MIT

2. szakasz / Leg 2

2026. 06. 13. Szombat / Saturday 13 06 2026

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN LOCATION	GY hossz SS dist (km)	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	INT + NAT R1 1. autó ideje 1st car due	HIS 1. autó i.
2. SZAKASZ ÖSSZESEN / LEG 2 TOTALS		90,90	250,12	341,02	26,66%	10:25	

RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLYE

GY / SS	GY / SS	etap / liaison	össz / total	%	össz.idő
Június 12. péntek / Friday 12th June – 1.2. szekció / section 1,2	31,96	112,36	144,32	22,15%	5:37
Június 13. szombat / Saturday 13th June – 3.,4,5,6. szekció / section 3,4,5,6.	90,90	250,12	341,02	26,66%	10:25
ÖSSZESEN / TOTAL 11GY / 11SS	122,86	362,48	485,34	25,31%	16:02

2026.06.13. Nap kelte / Sunrise: 04:45h; Napnyugta / Sunset: 20:41h

1.2 RALLY2

v4.0_202508_MIT

1. szakasz / Leg 1

2026. 06. 12. Péntek / Friday 12 06 2026

IE / TC GY / SS	(MRC + ORB)	HELYSZÍN LOCATION	GY hossz SS dist. (km)	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	Rally2 1. autó ideje 1st car due
--------------------	----------------	----------------------	------------------------------	--	--------------------------------	------------------------------------	--

A versenyzők, vagy megbízottjaik az egyéni technikai átvételét követő 15 percen belül kötelesek a versenyautót a szervizparkba (Expo Center külső parkoló, Pécs) beállítani.

Competitors, or their representatives, must bring the competition car into the service park (Expo Center external parking, Pécs) within 15 minutes following their individual scrutineering.

Az 1. szakasz 1. szekció végleges (hivatalos) rajtideje a hivatalosan kiadott rajtlistán kerül publikálásra.
The official (final) start time of Leg 1 – Section 1 will be published in the officially issued start list.

0	0	Szerviz KI / Service OUT					17:42
TT / RA 1	TT / RA 1	Tankoló terület / Refuel Area	(0,00)	(14,18)	(14,18)		
		Távolság a köv. TT-ig / Distance to next RA: 14,18km					
0A	0A	Gyűjtő BE / Regr. IN		07,02	07,02	0:18	18:00
		(korai érkezés engedélyezett / early check-in allowed)					
		Gyűjtőállomás - Rajdobogó / Regrouping - Startramp (20') (Pécs, Széchenyi tér)					
0B	0B	Gyűjtő KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:20	18:20
0C		Éjszakai Gyűjtő BE / Overnight Regrouping IN (Pécs, Nagy L. király str.)		00,66	00,66	0:06	18:26
		(korai érkezés engedélyezett / early check-in allowed)					
1. SZAKASZ ÖSSZESEN / LEG 1 TOTALS			(0,00)	7,78	7,78	0,00%	0:44

2026.06.12. Nap kelte / Sunrise: 04:45h; Napnyugta / Sunset: 20:40h

1. szekció / section 1

43.2026.06.13

1. szakasz / Leg 1

2026. 06. 13. Szombat / Saturday 13 06 2026

IE / TC GY / SS	INT + NAT R1 IE / TC GY / SS	HELYSZÍN LOCATION	GY hossz SS dist (km)	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	INT + NAT R1 1. autó ideje 1st car due	Rally2 1. autó i.
Az 1. szakasz 2. szekció végleges (hivatalos) rajtideje a hivatalosan kiadott rajtlistán kerül publikálásra. The official (final) start time of Leg 1 – Section 2 will be published in the officially issued start list.								
0D	2D	Éjszakai Gyűjtő KI / Overnight Regrouping OUT (Pécs, Nagy L. király str.)		00,00	00,00	0:00	7:00	9:15
0E	2E	Szerviz BE / Service IN		05,90	05,90	0:15	7:15	9:30
Szerviz "A" / Service "A" (Expo Center külső parkoló, Pécs / Expo Center external parking, Pécs) Gumicsere engedélyezett / Tire change allowed				(13,68)	(13,68)			
0F	2F	Szerviz KI / Service OUT		00,50	00,50	0:20	7:35	9:50
TT / RA 2	TT / RA 3	Tankoló terület / Refuel Area Távolság a köv. TT-ig / Distance to next RA: 113,56km (gumijelölés / Tyre marking)	(30,3)	(83,23)	(113,53)			
1	3	Szentkút		09,25	09,25	0:18	7:53	10:08
GY/SS 1	GY/SS 3	Szentkút - Orfű I/1	8,40				7:56	10:11
2	4	Alsómocsolád		44,51	52,91	0:55	8:51	11:06
GY/SS 2	GY/SS 4	Alsómocsolád - Mecsekpölöske I/1	13,45				8:54	11:09
3	5	Árpádtető		18,55	32,00	0:34	9:28	11:43
GY/SS 3	GY/SS 5	Árpádtető - Camping I/1	8,45				9:31	11:46
3A	5A	Szerviz BE / Service IN		10,35	18,80	0:29	10:00	12:15
Szerviz "B" / Service "B" (Expo Center külső parkoló, Pécs / Expo Center external parking, Pécs) Gumicsere engedélyezett / Tire change allowed			(30,30)	(83,16)	(113,46)			
3B	5B	Szerviz KI / Gyűjtő BE - Service OUT / Regrouping IN		00,50	00,50	0:45	10:45	13:00
Gyűjtőállomás / Regrouping (20') (Expo Center belső parkoló, Pécs / Expo Center inner parking, Pécs)								
3C	5C	Gyűjtő KI / Regrouping OUT		00,07	00,07	0:20	11:05	13:20
TT / RA 3	TT / RA 4	Tankoló terület / Refuel Area Távolság a köv. TT-ig / Distance to next RA: 113,56km (gumijelölés / Tyre marking)	(30,3)	(83,23)	(113,53)			
4	6	Szentkút		09,25	09,25	0:18	11:23	13:38
GY/SS 4	GY/SS 6	Szentkút - Orfű I/2	8,40				11:26	13:41
5	7	Alsómocsolád		44,51	52,91	0:55	12:21	14:36
GY/SS 5	GY/SS 7	Alsómocsolád - Mecsekpölöske I/2	13,45				12:24	14:39
6	8	Árpádtető		18,55	32,00	0:34	12:58	15:13
GY/SS 6	GY/SS 8	Árpádtető - Camping I/2	8,45				13:01	15:16
6A	8A	Szerviz BE / Service IN		10,35	18,80	0:29	13:30	15:45
Szerviz "C" / Service "C" (Expo Center külső parkoló, Pécs / Expo Center external parking, Pécs) Gumicsere engedélyezett / Tire change allowed			(30,30)	(83,23)	(113,53)			
6B	8B	Szerviz KI / Gyűjtő BE - Service OUT / Regrouping IN		00,50	00,50	0:45	14:15	16:30
Gyűjtőállomás / Regrouping (20') (Expo Center belső parkoló, Pécs / Expo Center inner parking, Pécs)								
6C	8C	Gyűjtő KI / Regrouping OUT		00,07	00,07	0:20	14:35	16:50
TT / RA 4	TT / RA 5	Tankoló terület / Refuel Area Távolság a köv. TT-ig / Distance to next RA: 103,68km (gumijelölés / Tyre marking)	(21,85)	(81,83)	(103,68)			
7	9	Szentkút		09,25	09,25	0:18	14:53	17:08
GY/SS 7	GY/SS 9	Szentkút - Orfű I/3	8,40				14:56	17:11
8	10	Alsómocsolád		44,51	52,91	0:55	15:51	18:06
GY/SS 8	GY/SS 10	Alsómocsolád - Mecsekpölöske I/3	13,45				15:54	18:09
8A	11C	Gyűjtő BE / Regr. IN (korai érkezés engedélyezett / early check-in allowed)		27,31	40,76	0:52		19:01
Gyűjtőállomás - Celdobogó / Regrouping - Finishramp (30') (Széchenyi tér, Pécs / Széchenyi Square, Pécs)								
8B	11D	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:30		19:31
8C	11E	Parc Fermé BE / Parc Fermé IN (Pécs, Nagy L. király str.) (korai érkezés engedélyezett / early check-in allowed)		00,66	00,66	0:06		19:37

2. SZAKASZ ÖSSZESEN / LEG 2 TOTALS 82,45 254,69 337,14 24,46% 10:22

RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY					
GY / SS	GY / SS	etap / liaison	össz / total	%	össz. idő
Június 12. péntek / Friday 12th June – 1.2. szekció / section 1,2	(0,00)	7,78	7,78	0,00%	0:44
Június 13. szombat / Saturday 13th June – 3.,4.5. szekció / section 3,4,5.	82,45	254,69	337,14	24,46%	10:22
ÖSSZESEN / TOTAL 8GY / 8SS	82,45	262,47	344,92	23,90%	11:06

2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK

2.1 PÁLYABEJÁRÁS IDŐBEOSZTÁSA

 ERDÉSZETI SZAKASZOK		2026. június 11. <i>[csütörtök]</i> RALLY2 részére nem engedélyezett		2026. június 12. <i>[péntek]</i>	
Gy	szakasz	kezdet	vége	kezdet	vége
Rally1: 4,7,10 Rally2: 2,5,8	Alsómocsolád - Mecsekpölöske 0,00 – 07,75km <i>(erdészeti útszakasz)</i>	09:00	<i>belépés: 17:45</i> <i>(kilépés: 18:00)</i>	08:00	<i>belépés: 13:45</i> <i>(kilépés: 14:00)</i>
1,2	Pécsvárad - Hosszúhetény 0,00 – 12,40 km között <i>(erdészeti útszakasz)</i>	09:00	<i>belépés: 17:45</i> <i>(kilépés: 18:00)</i>	08:00	<i>belépés: 9:45</i> <i>(kilépés: 10:00)</i>

Figyelem! A pályabejárás meghatározott idejének lejártakor a szervezőség minden erdészeti sorompót bezár, ezért a fentiekben meghatározott zárási időpontokig a pályabejárást végző versenyzőpárosoknak el kell hagynia az érintett szakaszokat.

Az erdészeti szakaszok bejárása kizárólag a fenti 2.1 pont korlátozásainak betartásával és kizárólag az itiner szerinti haladási irányban **(egy irányban)** teljesíthető.

A pályabejárás alkalmával a fentnevezett gyorsasági szakaszok **Erdőgazdasági út részein maximum 4 alkalommal történő áthaladás engedélyezett.**

A magán-, és erdőgazdasági szakaszok esetében, amennyiben nincs egyéb érvényben lévő sebességkorlátozás, úgy a pályabejárás ideje alatt a megengedett **legnagyobb sebesség: 80km/h.**

- A ceremóniák helyszínei időkorlátozás nélkül, de kizárólag gyalogosan járhatók be.
- A pályabejárás teljes ideje alatt be kell tartani a KRESZ vonatkozó előírásait, valamint a magánutak, erdészeti utak érvényben lévő korlátozásait.
- A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre, kerékpárosokra, kirándulókra!
- Minden egyéb útszakazon a KRESZ előírásainak betartása kötelező.

A közutakon kijelölt gyorsasági szakaszok bejárását nem korlátozza (sem a menetirányban, sem az áthaladások számában) a szervező, de a vonatkozó közlekedési szabályok betartása mindenkor kötelező.

2.2 SPECIÁLIS / NEMZETI ELŐÍRÁSOK

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy **a pályabejárás nem edzés!** A pályabejárás során a Magyarország közlekedés rendjét be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

a) Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A 2.1 pontban jelzett gyorsasági szakaszok a közforgalom számára nem megnyitott, erdőgazdasági része kizárólag a fentiekben **meghatározott időintervallumban**, maximum **4 alkalommal** és kizárólag **az itinerben szereplő menetirányban** járható be. A nevezett gyorsasági szakaszokon a pályabejárás idején a belépést követően megfordulni, a megszabott iránnyal szemben közlekedni, ezzel bizonyos szakaszokon a megengedettnél több alkalommal áthajtani: TILOS!

A 2.1 pontban jelezett gyorsasági szakaszok végpontjain, valamint 1-1 köztes pontján a pályabejárás teljes ideje alatt MNASZ sportbírók dolgoznak. Feladatuk a pályabejárás szabályainak betartását ellenőrizni és a pályabejárás történéseit jegyzőkönyvben rögzíteni:

- belépés időpontja +rajtszám,
- áthaladás a belső ponton – időpont +rajtszám,
- és a gyorsasági szakasz elhagyása: időpont +rajtszám.
- GPS készülék működésének ellenőrzése

b) 2026. évi RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA:

Kiegészítés az FIA Regionális Rally Bajnokságok sportszabályzata 34.2.2, 34.2.5., és 34.3.4 pontjaihoz:

- A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki: Szervező bizottság tagjai és megbízottjai; MNASZ sportbírók, Területileg érintett erdészeti munkatársak és vadásztársaságok tagjai.
- A pályabejárás szabályait az RSB a szervezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.
- A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rally Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület időbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.
- Egyéb előírások, sebességtúllépés büntetései: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA
- A pályabejárás vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejárásán kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díj versenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.
- A pályabejárásán kizárólag az FIA RRVSZ 35.1 szerinti gépkocsi használható („utcai autó”). Tilos a versenyre benevezett versenyautóval pályabejárást végezni. A pályabejárást végző járműben maximum 2 fő: a benevezett vezető versenyző +1 fő tartózkodhat.
- A Pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszok közúti forgalom elől elzárt (közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülő részek) részeire a benevezett versenyzőkön (benevezett vezető versenyző +1 fő) kívül a csapat egyéb tagjai (csapatvezető, mérnök, szerelő, vendég, stb...) nem léphetnek be, gépjárművel nem közlekedhetnek rajta. Fenti szabályok megsértése a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül.

2.3 GPS BERENDEZÉSEK BESZERELÉSE, HASZNÁLATA

Az RSB és a szervező a verseny résztvevői számára a pályabejárás és verseny teljes idejére előírja GPS nyomkövető-sebességmérő berendezések használatát.

- A GPS rendszert a versenyzők az ITINER ÁTVÉTELkor kapják meg.
- Használati leírása a versenyre vonatkozóan: **7. sz. melléklet.**
- A résztvevők a pályabejárás során IS **KÖTELESEK** a GPS készüléket használni.
- A résztvevők az eszközöket a verseny idején is, annak rajtjától (IE0) a verseny utolsó IE állomásáig (Parc Ferméig) kötelesek használni.
- A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása az RVSZ mellékleteiben található.
- A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer alkalmazásának az RVSZ 2026 IX. melléklet: „GPS rendszer” fejezetében rögzítettek szerint kell történnie.

A szolgáltató felhívása: azok a versenyzőpárosok, akiknek a pályabejárás idejére a GPS rendszer használatához kábelre van szüksége kérjük, hozzon magával pontosan előkészített 2.000,-Ft-ot a kábel kaució díjára, ezzel is elősegítve a gyors itiner átvételt.

3. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ TERÜLET, JÁRMŰVEK

3.1 SZERVIZPARK NYITVATARTÁSI IDEJE, SZERVIZAUTÓK ENGEDÉLYEZETT BELÉPÉSI IDEJE

Az RVSZ 2026 által rögzített módon az 59. Mecsek Rallye rendezvényen „szerviz manager” munkatárs segíti a szervizpark működését. A szervizparkot érintő kérdésekkel, mint pl.: extra szervizhely igény, közös szerviz igény, stb. a csapatok, versenyzők a szervizpark manager-t kell, hogy keressék, értesítsék az alábbi elérhetőségen:

szervizparkmanager@gmail.com

Amennyiben valamely nevező a szabályokban meghatározott, a nevezők részére biztosítandó szervizterületnél nagyobb területre tart igényt vagy közös szervizelési igénye van, azt írásban legkésőbb 2026. május 23.

(csütörtök) 24:00-ig jeleznie kell a szervizparkmanager@gmail.com

email címre küldött igénylésben, a Szervizpark igénylés űrlap (Versenykiírás melléklete) visszaküldésével.

Az extra szervizterület díjáról a Nevező díjbekérőt kap, mely megfizetéséig a Szervező az extra területet NEM biztosítja a Nevező részére!

	Modern + Historic: CEZ, MRC, ORB, ORC		Rally2	
	Szervizpark			
	EXPO CENTER külső parkoló			
	Pécs, Megyeri út 72.		N46 3,321 E18 12,671	
	nyitvatartás	szervizautók engedélyezett belépési ideje	nyitvatartás	szervizautók engedélyezett belépési ideje
	2026. 06. 11.-én Szerviz-területként üzemel!			
2026. 06. 11. (csütörtök)	14:00-22:00	14:00 – 22:00	14:00-22:00	14:00 – 22:00
2026. 06. 12. (péntek)	07:00-23:00	07:00 - 14:00	07:00-23:00	07:00 - 14:00
2026. 06. 13. (szombat)	05:30-20:00	05:30 – 06:30	05:30-20:00	05:30 – 06:30
Egyéb	Historic (CEZ, MRC, OB) A szervizpark területére behajtott Szervizjárművek a szervizpark területét nyitvatartási időben bármikor elhagyhatják és nyitvatartási időben újból behajtásuk is engedélyezett.			
	Modern (MRC, ORB, ORC) A szervizpark területére behajtott Szervizjárművek a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitvatartási időben, azonban ebben az esetben az adott versenynap (szakasz) folyamán újbóli behajtásuk NEM engedélyezett.			
	Rally2 A szervizpark területére behajtott Szervizjárművek a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitvatartási időben, azonban ebben az esetben az adott versenynap (szakasz) folyamán újbóli behajtásuk NEM engedélyezett.			
	Szervizpark manager: Hoffer-Fehér Anita szervizparkmanager@gmail.com			

Előfutók, betétprogramok résztvevői

Az érintettek szervizterületének, szervizhelyének végleges kijelöléséről a nevezési zárlatot követően ad pontos tájékoztatást a szervező. A szervező felhívja az érintett nevező/részvevő csapatok figyelmét, hogy magas nevezői létszám esetén előfordulhat, hogy az előfutó és biztonsági autók, valamint a betétprogramok érintett csapatai részére nem tudja biztosítani az Modern+Historic (CEZ, MRC, ORB, ORC, HIS OB) mezőnyökben induló csapatokkal közös szerviz elhelyezést. Kérjük, az érintett csapatok szerviz tervük kialakításakor kalkuláljanak ezzel az opcióval is.

A szervizpark területének telítődése esetén egyéb területen jelöl ki további szervizhelyeket a szervező. **Felhívjuk a szervizcsapatok figyelmét, hogy ilyen esetben előfordulhat, hogy murvás/kavicsos felületű terület kerül kijelölésre, így javasolt az autók megemeléséhez plusz szilárd segédanyaggal (pl: megfelelő alakú-méretű fa eszköz) készülni.**

- A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén. A szervező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.
- A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, **a szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 20 km/h.** A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-, segítő-, tankoló terület-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rally szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a szervező által kiadott „SERVICE” stb. matricát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.
- TRÉLERT, SZÁLLÍTÓJÁRMŰVET A SZERVIZPARK TERÜLETÉN PARKOLNI TILOS! A szabályt megszegő nevezőt a szervező:**
 - első alkalommal: figyelmezteti és felszólítja a szervizpark területének elhagyására,
 - második alkalommal: a szervező a nevezőt € 500 (Euro) pénzbüntetéssel sújtja.

A rendezvényen külön trélerparkoló kerül kialakításra a szállító eszközök verseny ideje alatt történő szabályos tárolására.

3.2 SZERVIZ-, ÉS EGYÉB JÁRMŰVEK

A verseny idején a szervizparkba az alábbi táblákkal ellátott járművek léphetnek be (a szintén szabályozott mozgásterülettel). Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpárhoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

matrica	jogosultság	belépés helye	belépés ideje	hova
„RALLYE HQ” (VEZETŐSÉG)	korlátlan belépési jogosultság			
„OFFICIAL” (SZERVEZŐ)	korlátlan belépési jogosultság			
„SERVICE” (SZERVIZ)	behajtás a szervizparkba	szervizautók bejáratán	megadott beállási időben	egyéni szervizhelyre
„SERVICE HIS” (SZERVIZ)	behajtás a szervizparkba	szervizautók bejáratán	nyitvatartási időben, korlátlanul	egyéni szervizhelyre

„AUXILIARY” (SEGÍTŐJÁRMŰ)	behajtás a szervizparkba	szervizautók bejáratán	a szervizpark működési idejében	egyéni szervizhelyre
„STAFF” (KÖZREMŰKÖDŐ)	behajtás NEM engedélyezett			
„MEDIA” (SAJTÓ)	Behajtás NEM engedélyezett - részükre külön parkoló kerül kijelölésre a szervizpark közelében			
„TEAM MANAGER” (CSAPATVEZETŐ)	Behajtás NEM engedélyezett - részükre külön parkoló kerül kijelölésre a szervizpark közelében			
„VIP” (VIP)	Behajtás NEM engedélyezett - részükre külön parkoló kerül kijelölésre a szervizpark közelében			
„RECCE” (PÁLYABEJÁRÓ)	Behajtás NEM engedélyezett, parkolási lehetőség: a rendezvény idejére a pécsi Vásártéren kialakított nyilvános parkolóban			

A rendezvény idején a versenyre nevezett versenygépkocsiként maximum 1 db [arany licences versenyzők kivételével] érvényes szerviz táblával (matricával) rendelkező – szervizjármű hajthat be a szervizparkba.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkokba, úgy a nevezőt a szervező 350.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Versenyigazgató 50.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

Autós belépők és jogosultságaik

„SERVICE” (szervizjármű) matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások	A szervizparkba a verseny gépkocsikon kívül érvényes (kitöltött és az előírások szerint a szervizjármű első szélvédőjének jobb felső sarkába felragasztott) „SZERVIZ” táblával (matricával) rendelkező – verseny gépkocsiként: maximum 1 db (ARANY-licences és Historic versenyzőknél 2 db) szerviz gépkocsi hajthat be. Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a szervező 350.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.
„AUXILIARY” (segítőjármű) matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások	„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db). A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak - a terület telítődése esetén életbelépő visszavonásig - a szervizparkba behajtani, és ott az érintett csapat (versenyzőpáros) saját szervizhelyén, szigorúan annak kijelölt felületén tartózkodni. Jogosultak még a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére. A segítőjármű matricával ellátott járművek az adott versenynapra érvényes nyitvatartási időben a szervizparkot elhagyhatják és újbóli behajtásuk is engedélyezett. A szervizpark szabályait megszegő vétkezes jármű szervizparkba történő behajtását a szervező – a „SEGÍTŐ JÁRMŰ” matrica érvényessége ellenére is – megtagadhatja. Ezen szabályt megsértő nevezőket 350.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a szervező.
„TEAM MANAGER” (csapatvezető) matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások	A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvétel időpontjában és helyszínén lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A

	szervizpark közelében a csapatvezetők részére kijelölt területen korlátozott számú parkolást biztosít a szervező. A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére. A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek behajtása a szervizparkba NEM engedélyezett, részükre a szervizpark közelében parkolási lehetőséget biztosít a szervező. Ezen szabályt megsértő nevezőket 350.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a szervező.
„VIP” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások	„VIP” matricával ellátott gépjárművek jogosultak - a terület telítődése esetén életbelépő visszavonásig - a szervizparkba behajtani, és ott a sportbírók által jelzett területen tartózkodni. Jogosultak még a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti „VIP + SAJTÓ” parkolók igénybevételére. A „VIP” matricával ellátott járművek az adott versenynapra érvényes nyitvatartási időben a szervizparkot elhagyhatják és újbóli behajtásuk is engedélyezett. A szervizpark szabályait megszegő vétkes jármű szervizparkba történő behajtását a szervező megtagadhatja. A szabályokat megsértő nevezőket/érintetteket 350.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a szervező.

A szervizpark szabályait megszegő, a sportbírók és szervezők utasításait figyelmen kívül hagyó járművezető járművel a szervizparkba történő behajtását - függetlenül az adott járművön található matricától, táblától - a szervező saját hatáskörben megtagadhatja.

Tréler, szállítójárművet a szervizpark területén parkolni TILOS! A szabályt megszegő nevezőt a szervező:

- első alkalommal: figyelmezteti és felszólítja a szervizpark területének elhagyására,
- második alkalommal: a szervező a nevezőt € 500 (Euro) pénzbüntetéssel sújtja.

A rendezvényen külön trélerparkoló kerül kialakításra a szállító eszközök verseny ideje alatt történő szabályos tárolására.

3.3 SZERVIZPARK ÉS SZERVIZELÉS EGYÉB ELŐÍRÁSAI

- A szervizparkkal kapcsolatos szabályok (pl. terület, kaució): Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2026 - RVSZ I. 27. fejezet SZERVIZPARK pontja.
2026. június 11-13. között, a kijelölt szervizpark kivételével SZIGOTÚAN TILOS mindennemű szerviztevékenység Pécs Megyei Jogú Város közterületein! Ezen rendelkezés betartását a szervezők a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzik. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.
- EXTRA SZERVIZ TERÜLET és KÖZÖS SZERVIZELÉS**
 - Amennyiben valamely nevező a sportszabályokban meghatározott, a nevezők részére maximum biztosítandó szervizterületnél nagyobb területre tart igényt vagy közös szervizelési igénye van (az 5.1-ben leírtak figyelembevételével), annak írásban legkésőbb **2026. május 23. (szombat) 24:00h-ig** jeleznie az alábbiakban megadott email címre küldött igénylésében → [az igénylő lap jelen versenykiírás 10.sz. mellékletében található.](#)
 - Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a szervező bruttó **6.500.-Ft/m²** vagy **€15/m²** áron biztosítja az igénylés szerinti plusz területet, illetve térítésmentesen biztosítja a közös szervizelés lehetőségét.

A plusz szervíz terület díját a nevezőnek, az Adminisztratív átvételéig meg kell fizetnie előzetesen átutalással vagy a helyszínen készpénz formájában. Amennyiben a díj nem kerül megfizetésre az adott időpontig, úgy a szervező a plusz területet nem biztosítja nevező részére.

- A 7,5 tonnánál nagyobb méretű szervíz autók, az extra szervízterület és közös szervizelési igények leadásának határideje: **2026. május 23. (szombat) 24:00h**

A megadott határidőt követően beérkező igények teljesítését a szervező nem vállalja. Az észrevételeket, igényeket kizárólag írásban (E-mail) fogadja a szervező, az alábbi címen:

szervizparkmanager@gmail.com

az alábbi tárgy megjelöléssel: **„Mecsek 26 szervíz”**

- A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a „SERVICE”-, „AUXILIARY” matricával ellátott, az adott csapathoz tartozó jármű tartózkodhat!
- A szervező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén a versenyautók alá helyezendő, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtja a Versenyigazgató.
- A szervező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé / Rajt Várakozó területen (Centrum parkoló, Pécs) a versenyautók alá helyezendő, egy min. 2 x 1,5 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtja a Versenyigazgató.
- A szervizpark területén TILOS a gépjárművek és/vagy szervízterület folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása! A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Versenyigazgató.
- Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervíz helyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a szervezők által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervíz területükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervízhely igénybevétele csak a szervezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.
- A szervizparkok közvetlen közelében található útszakaszokon és közterületeken a verseny ideje alatt kizárólag a KRESZ szabályai szerinti parkolás elfogadott.
- A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszákkal, amelybe a hulladékot köteles összegyűjteni és távozáskor elszállítani.
- Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni.
- A catering tevékenység (saját részre) megengedett a szervízhelyeken.
- A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai,- vallási tartalmú és/vagy trágár megnyilvánulás.

3.4 SZERVIZPARK KAUCIÓ ÉS A SZERVIZPARK TISZTASÁGA

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a szervező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani.

Ennek betartása és ellenőrzése céljából az **itiner átvételekor** minden nevezett versenyzőpáros köteles bruttó **20.000,- Ft-os (külföldi versenyzők esetén: €50.00,-) kaució díjat** befizetni. **Ez az összeg a verseny végén,** vagy a kiállítás időpontja után **visszajár**, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad.

Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a **kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitvatartási idejében. Ezt követően** (más dátumon, más időpontban) **a kaució visszafizetésére nincs lehetőség.** Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

3.5 A TRÉLEREK ELHELYEZÉSE

A rendezvényen tréler parkoló kerül kialakításra.

Helyszín: PSN Zrt külső parkoló (murvás) kijelölt része

Címe: H-7631 Pécs, Veress E. u. 10.

GPS: N46 3,894 E18 12,526

A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt a szervizpark területén és közterületen trélerek elhelyezése **TILOS!** A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és **közterületen megállni vagy várakozni tilos!** Ezen szabály megsértését a szervező jelentése alapján a Versenyigazgató 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

Működés ideje: 2026. 06. 12. péntek 07:00 órától,
2026. 06. 13. szombat 20:00 óráig.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és közterületen parkolni – a kijelölt szerviz terület (nem szervizpark!) kivételével - **TILOS!** Ezen szabály megsértését a szervező jelentése alapján a Felügyelő Testület €500,- pénzbüntetéssel sújthatja.

3.6 TANKOLÓ TERÜLET

A Szervező csak a kijelölt tankoló területen engedélyezi a tankolást.

A tankolás felelőssége a nevezőt terheli.

A szervező ezúton is felhívja a versenyre nevező csapatok és versenyzők figyelmét a tankolásra vonatkozó szabályozásra:

- a tankolást maximum 2 fő csapattag segítheti, végezheti,
- a tankolást végző csapattagok számára kötelező előírás, hogy a tankolás idején az FIA előírásai szerinti lángálló, biztonsági öltözetet kell viselniük, beleértve a maszkot is,
- a tankolás ideje alatt a versenyzőpáros mindkét tagjának ki kell szállnia a versenyautóból,
- a tankolás ideje alatt a mobiltelefon használata – fénykép/videó felvétel készítés is – tilos!

A szervező az alábbiak szerint alakít ki tankoló területet a versenyen:

#	neve	helye	helye	GPS
1.	EXPO Center Pécs	szervizpark kijáratánál	Pécs, Megyeri út 72.	N46 3,322 E18 12,434

4. SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE, FÉNYKÉPE



MAGYARI-BECK SZABOLCS

+36 30 337 6443

mbszasza75@gmail.com

spoken languages:

Magyar, Angol

A VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ a verseny ideje alatt, a könnyebb azonosíthatóság érdekében narancs színű, „CRO” feliratú pólót viselnek.

A versenyzői összekötő megtalálható lesz az adminisztratív ellenőrzéseken, a technikai ellenőrzésen, a rajt-, és cél ceremónián és a szervizparkokban, a gyűjtő területeken.

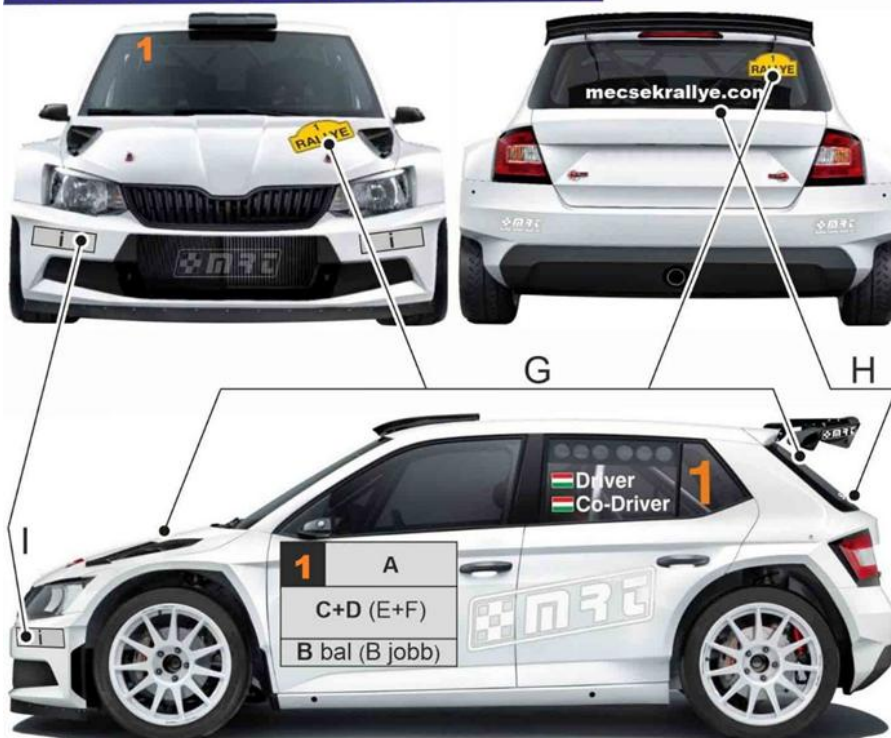
A versenyzői összekötő részletes programját a virtuális hirdetőtáblán és a verseny weboldalán fogja közzétenni a szervező.

A nevező versenyzők, csapatok bátran keressék a versenyzői összekötőt kérdéseikkel. Legyen akár szó általános szabályokról, azok értelmezéséről, végrehajtási utasításokról, FT döntésekről, vagy a rendezvénnel kapcsolatos kérdésekről.

5. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a szervező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.

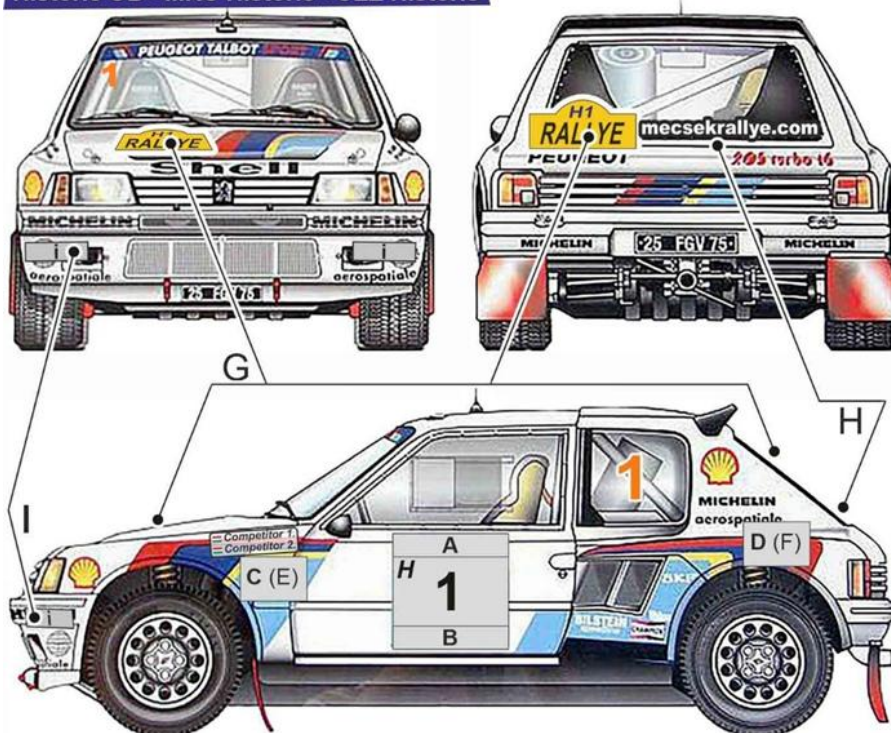
ORB +ORC +MRC +CEZ +ORB2 +



A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!
A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!
A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjait tüntethetők fel!

It is forbidden to crop, cut or change the shape of the sticker.
Stickers can only be fixed as shown on the illustration.
Only advertisements of the actual competition maybe place directly near the start number.

Historic OB +MRC Historic +CEZ Historic



'A'	rajtszám reklámpanel, mindkét oldalon (17x47cm)	később kerül megadásra
'B' /bal	MNASZ RSB rajtszámcscik (10x67)	később kerül megadásra
'B' /jobb	MNASZ RSB rajtszámcscik (10x67)	később kerül megadásra
'C-D'	Opc. rendezői reklám BAL (20x33,5 x2db)	később kerül megadásra
'E-F'	Opc. rendezői reklám JOBB (20x33,5 x2db)	később kerül megadásra
'G'	ralitáblák: elől - motorháztető, és hátul - hátsó szélvédő	később kerül megadásra
'H'	hátsó szélvédő alsó széle, középre igazítva, jól láthatóan	később kerül megadásra
'I'	MNASZ RSB reklám: első lökhárító függőleges felülete (7x40 x2db)	később kerül megadásra

6. SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

Biztosítások: az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások 36. pontja szerint.
https://mnasz.hu/uploads/documents/27/biztositasi_informaciok_20250217.pdf

7. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER

7.1 BIZTONSÁGI NYOMKÖVETŐ RENDSZER / MRC & CEZ & HISTORIC & RALLY2

Az MNASZ RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő az **59. Mecsek Rallye** minden indulója részére. **A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a pályabejárás és a verseny teljes időtartama alatt kötelező!** A GPS berendezést a versenyzők az itiner átvételén vehetik át.

- A GPS berendezést a versenyautóban az ülések mögött az ablak magasságában (nem a padlón) kell elhelyezni. A verseny végén-, vagy a versenyből történő kiállást követően a GPS készüléket haladéktalanul le kell adni a versenyirodán.
- A GPS berendezés átvételekor a Mitropa Cup külföldi indulóinak 100 € kauciót kell fizetni (készpénzben) szolgáltató részére a készülék és a kábelegységért, amely díj a rallye végén, a felszerelés rendben történő visszaszolgáltatása után a versenyirodán visszatérítésre kerül.
- A GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése **minden nevező** esetén az IE0 (Szervizpark KI) állomáson kerül ellenőrzésre: 2026. június 12-án, pénteken.
- A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a szervezőnek, a verseny vezetőségének és az MNASZ RSB-nek (ASN) átadja.

A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a GPS készüléket haladéktalanul le kell adni a versenyirodán.

Egyéb előírások: RVSZ IX. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

7.2 BIZTONSÁGI NYOMKÖVETŐ BERENDEZÉS (GPS) BESZERELÉSE / MRC & CEZ & HISTORIC & RALLY2

Az itiner átvétel során átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése az IE0 (Szervizpark KI) állomáson kerül ellenőrzésre.

a.) GPS egység és tartozékok (installation kit)

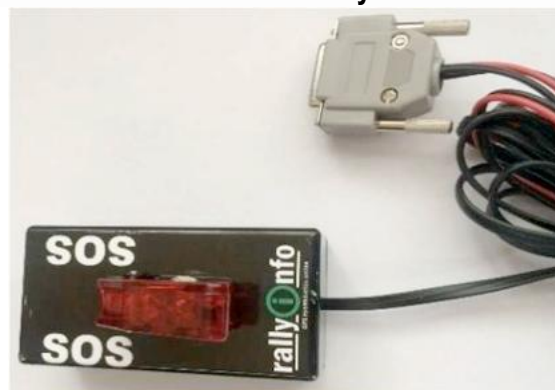
GPS készülék, tépőzáras rögzítő, 12V-os szivargyújtó tápkábel, SOS panel összekötő kábellel (mely biztosítja a versenyautóban a 12V ellátást és az SOS panel GPS készülékhez kapcsolását együttesen a verseny ideje alatt).

b.) Sebességellenőrző berendezések beszerelése a versenyautóba

A versenyautókat el kell látni egy 12V-os, az áramtalanító-kapcsoló után direkt bekötött tápkábellel a jobb oldalon, a B oszlopnál, mely 5A-es biztosítékot is tartalmaz. A versenyautóba történő beszerelés a készülékhez kapott tépőzáras rögzítő segítségével történik a jobb oldali "B" oszlophoz, az SOS panelen található kábel GPS eszközbe való bekötésével a 15 lábú csatlakozóval és a 12V-os tápellátás bekötésével. **A GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése minden nevező esetében az IE0 (Szervizpark KI) állomáson kerül ellenőrzésre – 2026. június 12., pénteken.**

c.) Safety Emergency Console (SOS panel) működése és a GPS eszköz használata a verseny alatt:

Az SOS panelt úgy kell elhelyezni a versenyautóban, hogy az mindkét versenyző által elérhető legyen biztonsági övvel bekötött állapotban. Javasolt a 2 versenyzői ülés között elhelyezni a padlón vagy az utastér tetőn. Abban az esetben, ha indokolt az SOS jelzés használata (a versenyzőpáros segítségre szorul), nincs más teendő, csak a piros színű kapcsoló fedél alatti kétállású kapcsolót kell bekapcsolni (átkapcsolni másik állásba), mely hatására az eszköz vészjelzést küld a Versenyközpont részére. Az SOS jelzés kikapcsolása a piros színű kapcsoló fedél visszazárásával történik.



d.) GPS egység és tartozékainak visszaszolgáltatása

A versenyzőknek idő előtti kiállásuk esetén mihamarabb, de minden versenyzőnek legkésőbb a verseny végén a GPS egységet az összes átvett tartozékkal együtt a versenyautóból ki kell szerelnie, és azokat le kell adnia a Versenyirodán vagy a GPS rendszer üzemeltetőjének a verseny végi Parc Fermé bejáratánál.

e.) Veszélyjelző hangjelzés – „piros zászló” jelzés esetén

A rendszer valós idejű (real-time) funkcióinak működés-támogatásához szükséges megfelelő mobilhálózati lefedettség esetén a versenyközpont képes az egyes eszközök számára veszélyjelzést küldeni, mely jelzést az eszköz a kivezetett szirénán keresztül hangjelzés formájában képes jelezni. Annak érdekében, hogy a kivezetett sziréna hangjelzése jól hallható legyen, a sziréna az ülések mögötti bukócsőre kerül felszerelésre a Technikai átvételen. A beszerelést a szolgáltató végzi.

A versenyigazgató kizárólag abban az esetben jogosult a „piros zászló” jelzéssel egyenértékű hangjelzés kiküldésére, amennyiben azzal egyidőben az adott szakaszon a piros zászló is bemutatásra kerül.

FIGYELEM!

Az átvett GPS eszközök végső leadási határideje és helye:

2026. június 13. (szombat), 21:00h, Versenyiroda /Expo Center, Pécs.

7.3 BIZTONSÁGI NYOMKÖVETŐ BERENDEZÉS (GPS) BESZERELÉSE

Az induló versenyzőpárosok részére a verseny teljes időtartama alatt HORIZON típusú biztonsági nyomkövető rendszer kerül alkalmazásra.

Az eszköz beszerelésére, használatára, valamint alkalmazásának időtartamára a 2026. évi RVSZ IX. fejezetében foglalt előírások az irányadók.

A „Rally Asszisztens eszköz beszerelési útmutatója” az alábbi linken érhető el:

<http://mnaszorb.hu/wp-content/uploads/2026/03/Rally-asszisztens-eszkoz-beszeres.pdf>

8. SZ. MELLÉKLET: MITROPA RALLY CUP

Az Mitropa Rally Cup (MRC) és a Mitropa Rally Historic Cup (MRHC) versenyben és értékelésben azok a versenyzők vehetnek részt, akik a vonatkozó szabályok szerint érvényesen regisztráltak a 61. Mitropa Rally Cup (2026) sorozatba, érvényes vezetői engedéllyel-, és érvényes biztosítással rendelkeznek.

További részletek: <https://mitropa-rally-cup.com/en/documents>

8.1 ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

A járműveknek az alábbi szabályoknak kell megfelelniük:

- FIA vonatkozó szabályai
- az érintett ASN (MNASZ) vonatkozó szabályai
- a 61. Mitropa Rally Cup vonatkozó szabályai
- jelen versenykiírás

Mitropa Rally Cup

Az érintett járműveknek a területileg illetékes ASN (MNASZ) szabályainak és jelen versenykiírásnak kell megfelelniük. Az **59. Mecsek Rallye** rendezvényen a Mitropa Rally Cup indulóit az Országos Rallye Bajnokság mezőnyébe sorolja a szervező.

Mitropa Rally Historic Cup

Az érintett járműveknek meg kell felelniük az FIA nemzetközi spotkódex K függelékének és érvényes Historic Technical Passport-tal (HTP) vagy ASN által kibocsátott gépkönyvvel kell rendelkezniük.

Az **59. Mecsek Rallye** rendezvényen a Mitropa Rally Historic Cup indulóit az Országos Historic Rallye Bajnokság mezőnyébe sorolja a szervező.

Az **59. Mecsek Rallye** versenyen a járművek jelen kiírás 4.4. pontja, valamint a Mitropa Rally Cup szabályzatának 8. pontja alapján kerülnek besorolásra. Rajtsorrend megállapítása jelen kiírás 12.5 alapján történik.

8.2 NEVEZÉSI ELJÁRÁS

A Mitropa Rally Cup (Modern és Historic) valamint a CEZ Historic nevezői részére:

Kezdet: Versenykiírás publikálásának dátuma

Zárlata: 2026. május 23. szombat 24:00h

A nevező köteles az alábbi hivatalos honlapon: www.nevezes.rallyesport.hu on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a szervező részére emailben megküldeni az entry@mecsekrallye.com email címre

8.3 ADMINISZTRÁCIÓS DÍJ ÉS DÍJFIZETÉS

Az MRC regisztrált versenyzői NEM fizetnek nevezési díjat.

Az **59. Mecsek Rallye** versenyére nevező versenyzőpárosoknak **MRC adminisztrációs díjat** kell fizetniük az alábbiak szerint:

	<i>fizetési határidő</i>	<i>összeg</i>	<i>a díj tartalma</i>
MRC adminisztrációs díj [külföldi versenyzőpárosok]	2026. 05. 20., (szerda) 24:00h	€ 250,00	az Áfa,

	2026. 05. 21. – 2026. 05. 23. között	€ 300,00	a felelősségbiztosítási díj, és GPS díj.
MRC nevezési díj [magyar versenyzőpárosok]	2026. 05. 23., (szombat) 24:00h	<i>Versenykiírás 4.5 szerint</i>	

MRC - GPS kaució díj:

A GPS berendezés átvételekor – itiner átvételkor a helyszínen – a Mitropa Cup külföldi indulóinak **100 € kauciót** kell fizetnie (**készpénzben**) a készülék és a kábelegységért, amely díj a rallye végén, a felszerelés rendben történő visszaszolgáltatása után a versenyirodán visszafizetésre kerül.

(Szintén a helyszínen fizetendő: 'szervizpark kaució' amely a verseny végén visszafizetésre kerül. Részletek a 3.sz. mellékletben.)

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

LAROCO MOTORSPORT EGYESÜLET 8200 Veszprém, Gábor Á. u. 2/c.

vagy az alábbi bankszámlára kell utalni:

FORINT számla:

BIC/Swift-code: MKKB HU HB
IBAN: HU74 1030 0002 4371 7936 0000 3285

EURO számla:

BIC/Swift-code: MKKB HU HB
IBAN: HU66 1030 0002 1016 4994 0001 4885

A szervező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha:

- a hivatalos nevezési felületen (www.nevezes.rallyesport.hu) a megadott határidőben teljesítette on-line nevezését (az ott kitöltött nevezési lap kinyomtatott – a nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátott - eredeti példányát legkésőbb az itiner átvételen át kell adni a rendező részére.
- a kitöltött nevezési lap másolata a nevezési zárlatig megküldésre kerül a: entry@mecsekrallye.com email címre,
- a 10. pontban rögzített dokumentumok a szervező részére hiánytalanul megküldésre kerültek (külföldi nevezők: entry@mecsekrallye.com),
- és a teljes egyéni MRC adminisztrációs díj átutalása megtörtént

A fenti táblázatban meghatározott határidők elmulasztása esetén a szervező pótdíjat szabhat ki a vonatkozó szabályok alapján. A szervező által kiszabott pótdíjak rendezése (fizetése) alapfeltétele a rajtengedély megadásának.

8.4 ÉRTÉKELÉS

A verseny végén, a megszerezhető pontok a 61. Mitropa Rally Cup szabályzata alapján kerülnek kiosztásra.

8.5 DÍJAZÁS

A MRC és az MHRC értékelésében egyaránt az első három helyezett versenyzőpáros serlegdíjazásban részesül.

RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT Itiner átvételkor az átvétel helyszínén a mellékelt nyilatko-zati lapot le kell adni kitöltve, aláírva!	REGISTRATION NUMBER AND PRIVACY STATEMENT When issuing the road book the following statement must be taken- the filled, signed form must be handed down!
---	--

rajtszám / competition n.o.	 11-13 June 2026	
	Név	Mobil szám / Cellphone number
Nevező / Entrant		
Versenyző 1 / Competitor 1		
Versenyző 2 / Competitor 2		

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI / DATA OF THE CAR USED ON RECONNAISSANCE	
Forgalmi rendszám / Registration no.	
Tulajdonos neve / Owner's name	
Tulajdonos lakcíme / Owner's address	

A HASZNÁLANDÓ SZERVIZAUTÓ(K) ADATAI / DATA OF THE SERVICE CAR TO BE USED ON THE RALLY	
Szervizautó 1 rendsz. / Service vehicle 1 regist.no.	
Vezető neve / Driver's name	

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők / ONLY FOR GOLD LICENCE HOLDERS	
Szervizautó 2 rendsz. / Service vehicle 2 regist.no.	
Vezető neve / Driver's name	

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a 2011 .évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel. Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.	The undersigned agrees to the organiser being able to request their personal details from the police, approves the police, in case of law and regulation infringement, to pass their personal details onto the organiser in accordance to Act CXII of 2011 on the Right of Informational Self-Determination and on Freedom of Information and Act XXXIV of 1994 on Rules of Operation of Police Forces and Data Handling. The undersigned also agrees for the GPS system operator to share data with the organiser, the rally headquarters and the national Rally Sport Committee of the ASN.
--	---

2026.

versenyző 1 / competitor 1 (sign.)

versenyző 2 / competitor 2 (sign.)



KÖZÖS SZERVIZ ÉS EXTRA SZERVIZTERÜLET IGÉNYLÉS SHARED AND ADDITIONAL SERVICE AREA REQUEST

59. Mecsek Rallye

11-13 June 2026

Az RVSZ I. 27. pontja alapján az alábbi igénylést adom le a szervizterülettel kapcsolatban / As per Appendix 3. 3.5 of the Supplementary Regulations, the following request is being submitted:

Nevező Entrant		rajtszám/comp.no.:
Versenyző 1 Driver		
Versenyző 2 Co-driver		

KÖZÖS SZERVIZ / SHARED SERVICE

RVSZ 27.5. szerint / Supplementary regulations 4.7:

A) a szervizparkban versenyautónként 80 m² (Rally2: 60m²) felületű szerviz helyet biztosít a rendező (melyből sem a szervizjármű, sem a versenyautó nem lóghat ki) / In the service park, the organizer provides a service area of 80 m² per competition car (60 m² for Rally2), within which neither the service vehicle nor the competition car may extend beyond the allocated space (National Rally2: 60m²).

B) az „Arany” licenccel vagy FIA prioritással rendelkező versenyzők 2 szervizjárművet állíthatnak a szervizparkba, versenyzőnként (versenyautónként) 120 m² felületű szervizhelyet biztosít a rendező; / Competitors holding a “Gold” license or FIA priority may place 2 service vehicles in the service park. The organizer provides a service area of 120 m² per competitor (per competition car). Additional service park space can be ordered for a price of 16 € per 1m². Orders must be sent until the closure of entries, in e-mail to the Organiser (service@mecsekrallye.com).

C) közös szerviz esetén a második és minden további versenyautó szervizterülete 60 négyzetméter (Arany licenccel, vagy FIA prioritással rendelkező versenyző esetében 80m², Rally2 esetén: 48m²) / In the case of shared service, the service area for the second and each additional competition car is 60 m² (80 m² for competitors with a Gold license or FIA priority, and 48 m² for Rally2 competitors).

A vonatkozó szabályozás szerint, amennyiben a csapat nem a számára kijelölt szervizhelyet foglalja el, vagy a megadott négyzetmétert túllépi, úgy pénzbüntetésre számíthat. / According to the relevant regulations, if a team occupies a service area other than the one assigned to them, or exceeds the allocated square meters, they may be subject to a financial penalty.

Az alábbi versenyzőpárosokkal kívánok közös szervizt kialakítani (név, rajtszám):

We wish to share a service area with the following crews (name, competition nr):

név / name	rsz./Comp. No.	név / name	rsz./Comp. No.

EXTRA SZERVIZTERÜLET / ADDITIONAL SERVICE PLACE

RVSZ 27.6. szerint: / Supplementary regulations App3, 3.5:

A vonatkozó szabályozás szerint, a meghatározott méret feletti szervizhely igények esetén a rendezőtől igényelhető plusz terület maximum az eredeti mérettel megegyező mértékig, a versenykiírásban meghatározott eljárás szerint. A plusz területigény szabályban rögzített ára: 6.500,-Ft/m²/verseny. According to the relevant regulations, in case of service area requests exceeding the defined size, additional space may be requested from the organizer—up to a maximum equal to the originally allocated area—following the procedure specified in the Supplementary Regulations. The fixed fee for the additional area is HUF 6,500/m² per event.

Igényelt terület (beleszámítva nevezési díjban foglalt területet):

Requested space (including the standard allocation):

Hossza
/ Length

m

Szélessége
/ Width

m

összfelület
total area

m²

Az űrlap visszaküldési címe:

Document to be sent to:

Visszaküldési határidő:

Submission deadline:

szervizparkmanager@gmail.com

2026. május 23. (szombat) 24:00h

23 May 2026 (Saturday) 24:00h



SCRUTINEERING FORM / GÉPÁTVÉTELI LAP

59. Mecsek Rallye

11-13 June 2026

Rajtszám: Competition Numb.:	Csoport: Group:	Géposztály: Class:
---------------------------------	--------------------	-----------------------

Versenyző 1 Driver		Kupák - aláhuzandó / Nat. Cups - to be underline
Versenyző 2 Co-driver		(only for Nat. Champ.)
Nevező Entrant		ORB : 2WD
Gyártmány Make	Típus Type	ORB: Production cup
		ORB: Peugeot kupa
Hengerűrtartalom (cm ³) Cylinder capacity (cm ³)	turbóval x / 1,7= turbo charged x / 1,7 =	ORB: 2WD
		ORB: 2WD +
Sebességváltó kapcsolás Gearbox switching		ORB: Young Timer 2WD
		ORB: Young Timer 2WD+
Alvázszerelés Chassis No. (VIN)		ORB: Young Timer 4WD
		ORB 2/2WD
		ORB 2/Lada kupa

Rendszám / Registration No	
Homológ szám / Homologation No	
MNASZ gépkönyv szám/ASN technical pass. No	
Biztonsági övek típusa, száma/Seat belt's type SN ⁰	1:
Hologram száma/Hologram Nr	1:
Biztonsági övek típusa, száma/Seat belt's type SN ⁰	2:
Hologram száma/Hologram Nr	2:
Ülések típusa/Seat's type	1:
Hologram száma/Hologram Nr	1:
Ülések típusa/Seat's type	2:
Hologram száma/Hologram Nr	2:
Bukócső száma / Rollcage Sn ⁰	

Üzemanyag tartály / fuel tank	Lejárat ideje / Expiry Time
	Típus / type
	Szériaszám / Serial No

Kézi tűzoltó készülék gyártási vagy felülvizsgálati ideje Manual extinguisher validity	
---	--

Tűzoltó rendszer érvényessége és száma Extinguisher system SN ⁰ & validity	Érvényesség validity	Száma / N ⁰
--	-------------------------	------------------------

A világos részeket a versenyzők töltik ki! / Light areas are must be filled out prior to Scrutineering

Driver and Codriver safety equipment / Versenyzők biztonsági felszerelése

Rendezvény neve / Event name 59. Mecsek Rallye		Rendezvény ideje / Event date 2026. június 11-13.	
Rajtszám / Competition No.			
Vezető Driver	Gyártó Manufacturer	Sorozat szám Serial No	Hologram szám Hologram No
Sisak Helmet			
Overál Overall			
Kesztyű Gloves			
Cipő Boots			
Alsó ruházat/felső Top underwear			
Alsó ruházat/nadrág Pants			
Zokni Socks			
Maszk Balaclava			
Navigátor Codriver	Gyártó Manufacturer	Sorozat szám Serial No	Hologram szám Hologram No
Sisak Helmet			
Overál Overall			
Kesztyű Gloves			
Cipő Boots			
Alsó ruházat/felső Top underwear			
Alsó ruházat/nadrág Pants			
Zokni Socks			
Maszk Balaclava			
Ezennel aláírással igazolom, hogy a gépjármű a szabályoknak megfelelően lett felkészítve a versenyre, és a biztonsági berendezései hibátlanul működnek. / With my signature, I hereby certify that the vehicle has been properly prepared for the rally in accordance with the regulations, and its safety equipment is functioning flawlessly.			
Nevező vagy képviselőjének aláírása / Signature of Competitor or his representative			
Adminisztratív átvételen megfelelt / Passed the administrative check:			

12. SZ. MELLÉKLET – EGYÉB

Az eseményen részt vevő valamennyi személy – ideértve a nevezett versenyzőpárosokat, tisztségviselőket, média képviselőit, valamint a nézőket – a rendezvényen való részvételével kifejezetten hozzájárul ahhoz, hogy róluk kép-, hang- és videófelvétel készüljön.

A nevezők tudomásul veszik és hozzájárulnak ahhoz, hogy nevük, nevezési adataik, valamint a verseny során elért eredményeik a rendezvényhez kapcsolódó hivatalos kommunikációban, médiamegjelenésekben és eredménylistákban közzétételre kerüljenek.

Életre szóló város.

