

MAGYAR
SZLALOM BAJNOKSÁG
2015. évi ALAPKIÍRÁSA

*Készítette: az MNASz Szlalom Szakági Bizottság
Jóváhagyta: az MNASz Sporttanácsa 2015. március 16-án
Kírja: az MNASz*

Tartalom

1. Sportszabályok	4
1. 1 Az MSzB rendezvényei.....	4
1. 2 Az MSzB versenyzői	4
1. 3 Az MSzB tisztségviselői	4
1. 4 Az MSzB járművei	4
1. 5 Versenyek	5
1. 6 Kategóriák.....	5
1. 7 Kategória meghatározások.....	6
1. 8 Költségek	6
1. 9 Értékelés, díjazás	6
1. 10 Időbüntetések	6
1. 11 Nevezések.....	7
1. 12 Gépátvétel	8
1. 13 Rajtszámok	8
1. 14 Óvás	8
1. 15 Pontozás	9
1. 16 Versenyzői licencek	9
2. MSzB Technikai Szabályok.....	11
2.1 Márkakupák.....	16
3. Általános Sportszabályok.....	17
4. Mellékletek.....	18
4.1 Nevezési lap.....	18
4.2 Általános versenykiírás minta	20
4.3 A Magyar Szlalom Bajnokság Széria csoportjában NEM használható gumiabroncsok	25
4.4 Regisztrált, amatőr szlalom versenyek előírásai (rendezők részére)	28

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (továbbiakban: MNASz) meghirdeti, és egyben kiírja 2015. évre a **Magyar Szlalom Bajnokságot** (továbbiakban: MSzB.).

Az MSzB célja a kulturált, sportszerű szlalom versenyzés elterjesztése, népszerűsítése tömegsport és professzionális jelleggel a versenyzők között.

A bajnokság pontgyűjtő rendszerben kerül lebonyolításra a 2015. év során, a sorozatba bejegyzett versenyeken indulók számára. Az események során a versenyzők elért eredményeik alapján pontokat szereznek, mely alapja az év végi értékelésnek és díjazásnak. A sorozatnak önálló sportszabálya a jelen kiírásban szereplő kitételeken kívül nincs. Az események a versenyrendezők saját kiírásában szereplő előírások szerint kerülnek megrendezésre.

A Szlalom Szakág elfogadja és betartja az FIA és az MNASz általános, valamint vonatkozó szabályait.

1. Sportszabályok

1. 1 Az MSzB rendezvényei

Az MSzB sorozatban azon rendezvények számítanak bele, amelyekre 2015. január 01. és 2015. december 31-e között kerül sor és az MNASZ naptárába szerepelnek, és a Rendező az adott rendezvényt legkésőbb 30 - FIA CEZ verseny esetén 45 - naptári nappal korábban a Szlalom Bizottsággal egyeztetve. Továbbá az MNASZ SzLB a rendezvény kiírását elfogadta, és a rendezvény hivatalos végeredményét, - mely tartalmazza az adott rendezvény abszolút és a géposztályok szerinti eredménylistáját, versenyzőnként feltüntetve benne a résztvevők nevét, a gépjármű típusát, és géposztályát, és az elért összesített időeredményt – 96 órán belül megküldi az MNASZ SzLB részére.

1. 2 Az MSzB versenyzői

Az MSzB futamaira nevezhet minden magyar állampolgár, és minden olyan Európai Unió állampolgár, aki a saját ASN-jétől engedélyt kap, illetve licenccel vagy versenyzői regisztrációs kártyával rendelkezik. Az MSzB sorozatban versenyzőként azok a magánszemélyek kerülnek értékelésre, akik az 1.15 pontban meghatározott licenc feltételek valamelyikét teljesíti, illetve a licencigénylő, a napi licenc igénylő, vagy az MSzB versenyzői jelentkezési lap kitöltésével és a díj megfizetésével jelentkeznek a bajnokságra, valamint aláírásukkal nyilatkoznak, hogy a jelen kiírásban foglalt szabályokat elfogadják.

1. 3 Az MSzB tisztségviselői

Felügyelő testület:	1 fő
Versenyszervező:	1 fő
Technikai ellenőr:	1 fő
Időmérés vezetője:	1 fő
Sportbírók vezetője:	1 fő

A regisztrált versenyeken a Sportfelügyelő napidíját (MNASZ díjtétel szerint) és utazási költségét a rendező téríti. A MSzB futamain a Sportfelügyelő napidíját (MNASZ díjtétel szerint) a szakág, utazási költségét a rendező téríti.

1. 4 Az MSzB járművei

Az MSzB-ben azok a versenyzők kerülnek értékelésre, akik olyan járművekkel vesznek részt a sorozatban, amelyek az érvényes magyarországi jogszabályok szerint közúti gépjárműnek minősülnek, zárt vagy nyitott karosszériával rendelkeznek (ide tartozhatnak a 3,5 tonna alatti tehergépjárművek is). Értékelésre kerülnek még az egyedi építésű, zárt karosszériával rendelkező autók is.

1. 5 Versenyek

A versenyek zártpályás, szilárd burkolatú területen kerülnek megrendezésre. Rendelkezni kell, lehetőleg szintén szilárd burkolatú depóval, ahol a versenyutók megérkezésüktől a díjkiosztó végéig tartózkodnak. Itt zajlik a gépátvétel és a nevezési folyamat egy része.

A versenyek szabályait az adott verseny kiírása határozza meg. Ha a versenykiírás másként nem rendelkezik, akkor: a helyi rendezőség által kijelölt pályát a megadott haladási iránynak megfelelően, a legrövidebb idő alatt kell teljesíteni. Minden induló legalább háromszor teljesítheti a pályát, és az értékelésbe kizárólag a két legjobb futam összetett időeredménye számít az esetleges büntetésekkel. Ha a versenyző önhibáján kívül akadályoztatva van a pálya teljesítésében, újra teljesítheti a futamot. A versenyautóban a versenypályán maximum 2 fő tartózkodhat. A pályán max. 10 cm-re leengedett oldalüveg, min. E betűs bukósisak, bekapcsolt biztonsági öv, zárt lábbeli a vezetőnek és az utasnak is KÖTELEZŐ! A versenyzők rajtoltatása szigorúan a rajtlista szerint történik.

A verseny rajtja előtt versenyzői eligazítást kell tartani, melyen minden versenyzőnek kötelező a részvétel.

Időmérés: Az MNASz által elfogadott fotocellás időmérő és értékelő rendszer, ami minimum 1/100 másodperc pontossággal mér.

A versenyek helyszínei: az MNASz versenynaptár szerint.

A versenyek ideje: az MNASz versenynaptár szerint.

Az év végi pontszámításkor, minden versenyzőnél minden versenyen elért pontértékek összege számít. Minuszolás nincs.

1. 6 Kategóriák

Az egyéni versenyek az alábbi (géposztályokban) kategóriákban kerülnek kiírásra:

Túra 0-1300 cm3-ig	T1	Széria 0-1300 cm3-ig	S1
Túra 1301-1600 cm3-ig	T2	Széria 1301-1600 cm3-ig	S2
Túra 1601-2000 cm3-ig	T3	Széria 1601-2000 cm3-ig	S3
Túra 2001 cm3 felett	T4	Széria 2001 cm3 felett	S4
Női	NK*	Abszolút	AK
Junior	JK	Prototípusok	P
Hátsókerék hajtásúak	HH*	Zöld kategória	ZK*
Túra Csoport	TA	Széria Csoport	SA
Márkakupák (igény esetén)			

*Az adott kategóriában legalább 5 bajnoki nevezés esetén.

Márkakupák: A technikai szabályzatban leírtak szerint. Bármilyen autós klub igénye alapján indítható kategória min. 5 bajnoki nevezés esetén.

Zóna futamok esetén az FIA CEZ szabályi szerinti kategóriák érvényesek.

1. 7 Kategória meghatározások

A mellékelt technikai szabályzat szerint.

1. 8 Költségek

Nevezési díj maximuma (lefelé el lehet térni):	MNASz 2015-ös díjtételei szerint
Versenyzői bejegyzési díj, licenc díj:	MNASz 2015-ös díjtételei szerint
Verseny bejelentési díj rendezőknek:	MNASz 2015-ös díjtételei szerint
Felelősség biztosítás:	MNASz 2015-ös díjtételei szerint

1. 9 Értékelés, díjazás

Az MSzB futamonként és év végi összesített eredmények alapján kerül értékelésre a géposztályok szerint.

Díjazás futamonként: díjkiosztó keretén belül a kategóriánkénti 1-3 helyezettek serlegdíjazásban részesülnek.

Díjazás az év végén: díjkiosztó keretén belül a kategóriánkénti 1-3 helyezettek serlegdíjazásban részesülnek.

Csak akkor értékelhető az év végi értékeléskor a versenyző kategóriájában, ha az adott évre kiírt bajnoki futamok közül minimum 50%-án elrajtol. (páratlan számú futamok esetén felfelé kerekítünk, pl.: 7 futam esetén 4 versenyen kell részt venni).

1. 10 Időbüntetések

Az időbüntetések mértékét a mindenkor Versenyigazgató a Felügyelővel együttműködve szabja ki a büntetéseket.

Adott körből **kizárható** a versenyző, ha pályát téveszt, és nem korrigálja azt.

Bójadöntés **2 mp**-es időbüntetés.

A versenykiírásnak tartalmaznia kell, hogy a parc fermébe / depóba történő beállásnak meddig kell megtörténnie. Amennyiben a versenyző meghaladja a kiírt időpontot, úgy az összesítésben a legjobb köridejéhez **10 mp**-es időbüntetés adható.

STOP zónában a megállás kötelező. Elmulasztása **5 mp**-es időbüntetéssel sújtható.

STOP Zóna: a STOP tábla előtt és után, fehér vonallal jelölt, 3-3 méteres terület!

A Versenyző a rajtnál nem jelenik meg időben (nem jelzett): **5 mp**-es időbüntetéssel sújtható. Amennyiben a rajtideje előtt jelzi a kését, úgy 15 perc szervizidő áll rendelkezésére. Ezen időn belül jelezheti szándékát a kör megkezdésére. Ha túllépi a szervizidőt, akkor az adott körben nem rajtolhat el.

A rajtvonalhoz való beállást a rajter határozza meg. Második figyelmeztetés a nem megfelelő beállásra **5 mp**-es időbüntetéssel sújtható.

Ha elrajtolás után az oldalablak lehúzásra kerül a 10cm-es határ alá, az **10 mp**-es időbüntetéssel sújtható.

Szűrőpróbaszerű alkohol és drogteszt pozitív eredménye esetén aktuális versenyből történő azonnali **kizárás**! Ha és amennyiben hitelt érdemlően bebizonyosodik, hogy a versenyző alkohol, vagy más tudatmódosító szer hatása alatt állt, akkor a licenc azonnali bevonásra kerül, a versenyző 1 éves eltiltásra kerül, illetve fegyelmi eljárás indul a vétkes versenyző ellen.

A balesetveszélyes közlekedés a depó és a versenypálya területén az adott körből, vagy a versenyből való **kizárással** sújtható.

1. 11 Nevezések

A nevezési határidő: Nevezni a futam hetének keddi nap 24 óráig lehet postai úton, vagy elektronikusan. A nevezésnek tartalmaznia kell a nevet, lakcímet, telefonszámot, e-mail címet, a versenyautó típusát, hengerűrtartalmát. A nevezést az adminisztratív átvételen kell leadni, ahol a jogosítványt, licencet, amatőr versenyzői igazolványt is be kell mutatni ellenőrzésre, junior versenyzők esetében a szülői felelősségvállalási nyilatkozatot. A versenykiírásoknak minden esetben tartalmaznia kell ezeket a kapcsolati információkat. A futamokra a helyszínen is lehet nevezni, 1,5 szerez nevezési díj mellett! A nevezési díjat minden esetben a helyszínen fizeti meg a versenyző a rendezőnek.

A bajnokság hivatalos weboldalának nevezési menüpontja alól on-line módon lehet nevezést leadni az ott meghatározott versenyekre. (www.autoszlam.hu/nevezes.php)

Az „S” csoportos autóval lehet „T” csoportba nevezni. A gépjármű csak a hengerűrtartalma szerinti géposztályba sorolható, un. felnevezés nem lehetséges.

Résztvételi és nevezési feltételek:

A nevezési lapot olvashatóan és hiánytalanul ki kell tölteni.

A versenyzők a jelentkezési lap aláírásával kijelentik, hogy az MSzB versenyszabályzatát betartják és a sportágnak megfelelő magatartást tanúsítanak.

A versenyen mindenki a saját felelősségére vesz részt, a rendezők felé semmi követelést és kárigényt nem nyújthat be.

Szándékos károkozásért az anyagi felelősség a versenyzőt terheli.

Jelen szabályozást és az adott versenyen kiadott egyéb szabályokat elolvasta, azokat megértette, amit a nevezési lap aláírásával igazol.

1. 12 Gépátvétel

Megérkezéskor történik, ahol is felülvizsgálatra kerül az autó műszaki és biztonsági megfelelősége és kategória besorolása. A versenyző elhelyezi az autóját a parc fermében / depóban.

- A gépátvételen rajtkész állapotú (gumik, lökhárítók) autóval kötelező a megjelenés.
- A gépátvételen kerül átvételre a bukósisak is (minimum követelmény az E betűs sisak).
- A gépátvételre a versenyző(k)nek kell a versenyautó(ka)t vinni.
- A technikai bizottság átnézi és átveszi az autót. Ezzel párhuzamosan kerül feldolgozásra a nevezési lap, és meghatározásra a kategória és a rajtszám.
- A versenyző a kitöltött nevezési lappal befárad a versenyirodába, és megteheti a nevezését.

1. 13 Rajtszámok

A rajtszámok a 2015-ös évi bajnokság 1. futamán a 2014-es bajnokság abszolút sorrendje alapján kerül kiosztásra 1-15-ig. A további rajtszám kiosztásokat a szakág határozza meg.

Minden további futamon a 2015-ös abszolút bajnokság aktuális állása határozza meg a rajtszámokat 1-15-ig. A további rajtszám kiosztásokat a szakág határozza meg.

A versenyautó jobb és bal oldalán kell biztosítani helyet az 1-1 db álló A4 méretű, öntapadós rajtszámnak. A rajtszámokat nem kötelező felragasztani az autóra, de a versenyzőnek kell gondoskodnia arról, hogy a verseny teljes ideje alatt a versenyautón legyen a rajtszám. A rajtszám levétele a verseny ideje alatt a versenyből való kizárást vonja maga után. Ha egy autón több rajtszám szerepel, akkor gondoskodni kell a nem használatos rajtszám(ok) jelöléséről (áthúzás, letakarás, stb).

1. 14 Óvás

Az időmérés ellen óvásnak helye Nincs!

A pályabírói jegyzőkönyvek ellen óvásnak helye Nincs!

Az általános vagy technikai óvás, az ideiglenes eredménylista kifüggesztését követő 15 percen belül, a versenyirodán írásban nyújtható be. Az óvási díj technikai óvás esetén 25000 Ft, azaz huszonötezer forint. Az óvási díj általános óvás esetén 5000 Ft, azaz ötezer forint. Az óvási díjat az óvás benyújtásával egy időben kell megfizetni. Ha az óvás vizsgálatának eredménye igazolja a befizető álláspontját, akkor az óvási díj visszajár. Ellenkező esetben nem.

Általános és a technikai óvást a felügyelő bírálja el.

Az óvás folyamata az MNASZ Általános előírása alapján történik.

1. 15 Pontozás

Kategória pontozás	4<	<=4	
1. hely	10	5	
2. hely	8	4	
3. hely	6	3	
4. hely	5	2	
5. hely	4		
6. hely	3		
7. hely	2		
8. hely	1		

Abszolút pontozás		
1. hely	25	
2. hely	20	
3. hely	16	
4. hely	13	
5. hely	11	
6. hely	10	
7. hely	9	
8. hely	8	
9. hely	7	
10. hely	6	
11. hely	5	
12. hely	4	
13. hely	3	
14. hely	2	
15. hely	1	

Minden kategóriában - 4 indulóig - a csökkentett pontok, míg 5 vagy több induló esetén adható a teljes pontszám.

A Túra Csoport, és a Széria Csoport pontozása az Abszolút pontozással megegyezik.

A márkakupák pontozása a kategóriapontozásoknak megfelelően számítható.

Amennyiben a versenyző, a bajnokság utolsó és/vagy utolsó előtti futamán, nem az addigi kategóriájában nevez, akkor csak az adott versenyen kerül értékelésre, a bajnokságban, kategóriában nem kap pontot. Kategóriaváltásnál megmaradnak az adott kategóriában szerzett pontok is és az új kategóriában szerettek is, de nem vonódnak össze.

Pontegyenlőség esetén a több első helyezés a döntő. Ha ez sem vezet eredményre, akkor a több jobb helyezés szerint alakul a sorrend.

1. 16 Versenyzői licencek

Nemzeti licenc

Jogosít: az FIA CEZ naptárában szereplő bármely nemzetközi szlalom versenyen, valamint az MSzB, illetve bármely külföldi nyílt bajnokság rendezvényein versenyzőként való részvételre.

Érvényes: Valamennyi kategóriában történő indulásra.

Jogosultak: azok a versenyzők, akik a licenckérő lapot leadják a Nevező egyesület/MNASZ felé, a licencdíjat befizetik, sportorvosi engedélyük van a sportoláshoz

Napi licenc

Jogosít: az MSzB versenyein versenyzőként való részvételre

Érvényes: Valamennyi kategóriában történő indulásra

Jogosultak: azok a versenyzők, akik az adott versenyen a licenckérő lapot kitöltve leadják a Nevező egyesület felé.

A napi licenccel rendelkező versenyzők is tudnak pontot gyűjteni az MSzB-ben.

MSzB versenyzői regisztrációs kártya

Jogosít: az MSzB versenyein versenyzőként való részvételre

Érvényes: Valamennyi kategóriában történő indulásra

Jogosultak: azok a versenyzők, akik az adott versenyen a versenyzői jelentkezési lapot kitöltve leadják a Nevező egyesület/MNASZ felé.

Az MSzB versenyzői regisztrációs kártyával rendelkező versenyzők is tudnak pontot gyűjteni az MSzB-ben.

2. MSzB Technikai Szabályok

Az MSzB versenyeken induló autók gépcsoportjaihoz tartozó technikai szabályok fő irányelve: Minden változtatás tilos, amit az alábbi szabályozások kifejezetten nem engedélyeznek!

Széria autók („S” csoport)

Cél az autó eredeti állapotának megőrzése!

Engedélyezett autók: B-s jogosítvánnyal vezethető, közúti közlekedésre alkalmas autók. Minden „S” csoportos autó az első versenyén fényképes dokumentálásra kerül, amelyet az év során folyamatos ellenőrzés alatt tart a technikai bizottság képviselője.

Karosszéria: A gyári sorozattal megegyező, erősítések nélkül, a felhasznált anyagoknak gyárinak kell lenni.(pl.: sárvédő, ajtóborítás). Első toronymerevítő engedélyezett, de csak az oldható kötésű (csavarozható).

Világító, jelző berendezéseknek, gyári lökhárítóknak, belső mindennemű kárpitoknak (kivéve kalaptartó), a szállítható személyeknek megfelelő darabszámú üléseknek (hátsó ülésornak is) helyükön kell maradni.

Szélvédő és ablakok: plexire, vagy más anyagra cserélni nem lehet. Fóliázás a közúti közlekedés szabályainak megfelelően engedélyezett.

Ajtók, csomagtér és motorháztető: Pótrögzítések felszerelhetők.

Motor: **Semmiféle átalakítás nem engedélyezett. Nem indulhatnak nem típus azonos motorral szerelt autók. Nem típus azonos pl.: Opel Astra 1.4-be házilag szerelt Opel Astra 1.6-os motorblokk, még ha az gyári kivitelben létezik is.**

Üzemanyag ellátó egység, porlasztó ill. befecskendező rendszer: csak gyári lehet. Levegőszűrő és a hozzátartozó ház szabadon választható, megléte nem kötelező.

A turbó és egyéb feltöltő rendszerek csak gyáriak lehetnek.

Kipufogó rendszer: Leömlő és a katalizátor széria kell, hogy maradjon. A katalizátor után a kipufogó rendszer módosítható, megengedett max. zajszint: 98dB(A).

Hajtáslánc: Tengelykapcsolón, váltón és differenciálműben semmiféle átalakítás nem megengedett.

Fékrendszer: Csak a gyári használható.

Kormányzás: Csak az eredeti kormánymű használható. Kormánykerék szabadon választható.

Futómű: Gyári méretű és kialakítású egységeket lehet csak használni. Mozdó alkatrészeknek (gömbcsuklók), gumiszilentelemeknek gyári anyagúaknak kell lenni. Mindenféle nyomtávcsélesztő tiltott.

Felfüggesztés: Lengéscsillapító és rugó cserélhető, de úgy, hogy a bekötési pontoknak gyárinak kel maradnia (kerékagy, toronyház-csapágy, kormánymű, stabilizátor kar)

Akkumulátor, Üzemanyag tartály: Helye nem változtatható a gyári kialakításhoz képest, és az üzemanyagtartály mérete, anyaga sem módosítható

Kerék és gumiabroncs: Keréktárcsa és a gumiméret a gyáritól kétféle méretben térhet el le és felfelé irányban, mind magasságban, mind szélességben. Mind a négy keréknek ugyanolyan méretűnek és átmérőjűnek kell lenni. Csak E jelű gumi használható, viszont 2015-től nem használhatóak az "E" jeles versenygumik! A nem használható gumikról egy lista rendelkezik.

Bukócső: FIA J függelék 253.8-nak megfelelően engedélyezett.

Tűzoltó készülék: Kézi tűzoltó készülék beszerelése engedélyezett, amennyiben megfelel az FIA J függelék 253.7-nek.

Biztonsági öv: Szériaüléssel, a széria 3 pontos öv elfogadott. Amennyiben a versenyautó bukócsővel szerelt 4, 5 vagy 6 pontos öv használata kötelező.

Ülés: Amennyiben a versenyautó bukócsővel szerelt csak homolog (vagy lejárt érvényességű homolog) ülés használható.

E jelzéssel ellátott Sportülés beszerelhető, de csak a hozzá megfelelő biztonsági övvel fogadható el!

Világítás: Pótlólagos lámpák felszerelése engedélyezett, a közúti közlekedés szabályainak megfelelően.

FIA N csoport szabályainak megfelelő autók, a kárpitok gyári állapota esetén, nevezhetőek „S” csoportban.

Az „S” csoportban minden más változtatás a gyári kialakításokhoz képest tilos, kivéve, amit a jelen szabályzat kifejezetten megenged.

Túra autók („T” csoport, E1)

Azok az autók, amelyek az „S” csoportba valamely kizáró okból nem sorolhatóak.

Akkumulátor és üzemanyagtartály: Amennyiben az akkumulátor, az üzemanyag tartály, az üzemanyag szivattyú az utastérben kerül elhelyezésre, a megfelelő rögzítésről, és a szivárgásmentes burkolásukról gondoskodni kell. A burkolásnak teljes mértékben el kell választania a fenti elemeket az utastértől. Ha nem az eredeti üzemanyag tartály, vagy nem az FIA által homologizált biztonsági tartály van beszerelve, akkor egyedi készítésű üzemanyag tartály is használható, melynek kapacitása maximum 20 liter.

Lökhárítók: Az autót kötelező első és hátsó lökhárítóval felszerelni (nem kötelező a gyári kialakítás), vagy azzal egyenértékű burkolt és esztétikus homlokfalat vagy hátfalat kialakítani.

Motor: Szabadon választható, de a blokk gyártójának meg kell egyeznie a karosszéria gyártójával.

Ladába Lada motor, Opelbe Opel motor. (Kivéve motorkerékpár motor, pl.: Suzuki Swiftbe Hayabusa motor).

Karosszéria: Csavarozott karosszériaelemek, ablakok (kivéve első szélvédő) anyaga változtatható. Fix karosszéria rész átalakítás csak abban az esetben engedélyezett, ha nem jár súlycsökkentéssel (pl.: Kadett GSI hátsó sárvédő ív felvágva, hogy a nagyobb kerék elférjen engedélyezett, ha nem műanyagból pótolják az átalakított részt). Amennyiben a vezető felőli ajtó váza könnyített, és az autóban nincs bukócső, akkor oldalmerevítés beépítése kötelező (oldalmerevítés az ajtóban vagy a karosszériában).

FIA A csoport szabályainak megfelelő autók nevezhetőek „T” csoportban.

Zöld kategória (ZK):

Külön csoportban kerülnek értékelésre az elektromos, hibrid, bioetanolos, pneumatikus gépjárművek.

A csoport meghatározás a hajtási rendszerre, illetve az üzemanyagra vonatkozik, ám ettől függetlenül az autók biztonsági kialakítása továbbra is elsődleges szempont. Tehát legalább a Túra autókra vonatkozó biztonsági és általános irányelvek a mérvadóak. A csoportindítás feltétele a legalább 5 db licenc igénylése a 2015-ös évben. Ebben a csoportban NINCS géposztály!

Hátsókerék hajtású autók (HH)

Külön, önálló csoportban kerülnek értékelésre a hátsókerék meghajtású autók (akik ezt a csoportot választják, azok a lökettérfogat szerinti csoportban nem kerülnek értékelésre). Ebbe a kategóriába főleg a „márkahűség” miatt (BMW, Lada, Volvo, Mercedes, Skoda, Polski, NSU), orrmotorral vagy farmotorral, hátsókerék hajtással rendelkező autók nevezhetnek (a középmotoros, hátsókerék hajtású autók nem nevezhetnek). Legalább a Túra autókra vonatkozó biztonsági és általános irányelvek a mérvadóak. A csoportindítás feltétele a legalább 5 db licenc igénylése a 2015-ös évben. Ha a versenyző valamely versenyen a HH kategóriában indult, akkor év közben egy lehetősége van más kategóriában nevezni. Azok a versenyzők, akik a HH kategóriába neveznek, az éves abszolút értékelésben a nevezésük pillanatától beleszámítanak. Kategóriapontozás csak abban az esetben van, ha éves szinten legalább 5 versenyző leadta nevezését a bajnokságra. Visszamenőleg pontozás nincs.

Üzemanyagtartály: Ha nem az eredeti üzemanyag tartály, vagy nem az FIA által homologizált biztonsági tartály van beszerelve, akkor egyedi készítésű üzemanyag tartály is használható, melynek kapacitása maximum 20 liter.

Ebben a csoportban NINCS géposztály!

Prototípusok („P” csoport)

Bármely „S”, „T”, „ZK” vagy „HH” csoportba nem tartozó autók:

- Csővázas, zárt karosszériás autók.
- Széria autóból kialakított, vagy egyedi építésű nyitott, vagy zárt karosszériás autók.
- A karosszéria átalakításával, méretének és súlyának csökkentésével átépített autók.
- Motorkerékpár motorral épített autók (hátsókerék hajtás esetén is).

Az „S”, „T”, „ZK” vagy „HH” csoportba tartozó autók nem nevezhetnek „P” csoportba.

Karosszéria: Amennyiben az autó átalakításai miatt (súlycsökkentés, tengelytáv rövidítés, jellegváltozás) a karosszéria merevsége veszít a gyári kialakításhoz képest, akkor a bukócső beépítése fokozottan ajánlott. A karosszéria merevsége nem veszíthet a gyári kialakításhoz képest az A és B oszlop közötti részen. Ha szükséges (gépátvevő dönti el, és jegyzőkönyvezi) utólagos merevítés beépítése kötelező. Amennyiben a vezető felőli ajtó váza könnyített, és az autóban nincs bukócső, akkor oldalmerevítés beépítése kötelező (oldalmerevítés az ajtóban vagy a karosszériában).

Utastér: Ha a motor és/vagy a hajtáslánc az utastérben helyezkedik el, akkor azt/azokat min. 1,5 mm-es falvastagságú, megfelelő burkolattal kell ellátni a műszaki hiba esetén lehetséges komolyabb sérülések elkerülése érdekében.

Lökhárítók: Az autót kötelező első és hátsó lökhárítóval felszerelni (nem kötelező a gyári kialakítás), vagy azzal egyenértékű burkolt és esztétikus homlokfalat vagy hátfalat kialakítani.

Üzemanyagtartály: Ha nem az eredeti üzemanyag tartály, vagy nem az FIA által homologizált biztonsági tartály van beszerelve, akkor egyedi készítésű üzemanyag tartály is használható, melynek kapacitása maximum 20 liter.

Ebben a csoportban NINCS géposztály.

Minden csoportra érvényes:

A kategóriába vagy csoportba sorolás körüli vitás kérdésekben mindig a gépátvevő felelőssége a döntés!

A futamokon rajthoz álló feltöltős (turbó, kompresszor, stb) autóra nem alkalmazunk szorzót. Benzines autó esetén egy géposztállyal kerül felsorolásra az autó. Diesel autó esetén marad az adott valós lökettérfogat szerinti besorolás.

Szlalom gépkönyv, ha van, nem alkalmas a sport rendszám kiváltásához és műszaki vizsgáztatáshoz!

Ha a versenyautóban nem széria ülés/biztonsági öv van, akkor 2015-től kötelező a homolog, lejárt homolog ülés/biztonsági öv használata. Az E betűs 4 pontos biztonsági öv elfogadott.

Kötelező a zárt ruházat, ajánlott a homolog, vagy a lejárt homolog tűzálló ruházat!

2.1 Márkakupák

A márkakupák kiírását a versenykiírások szabályozzák. Felhívjuk a Rendezők figyelmét, hogy a márkakupákat az MNASz szabályainak megfelelően kell kiírni, a szakág által egyeztetett és elfogadott technikai szabályzat szerint. A márkakupák elnevezésében nem használható autómárka elnevezés..

3. Általános Sportszabályok

A zászlójelzések ismerete szükséges:

- Piros zászló: A futam félbeszakítása. Aki meglátja a piros zászlót, annak meg kell állnia, majd a sportbíró engedélyével a STOP zónába kell mennie.
- Piros-sárga csíkos zászló: Mozdulatlanul bemutatva olaj, víz, vagy egyéb anyag okozta megváltozott tapadási viszonyokat jelent az adott pályaszakaszon.
- Kockás zászló: futam vége.
- Nemzeti színű zászló: a futam rajtja.

Gumimelegítő eszközök használata (paplan, görgős gumimelegítő) minden esetben engedélyezett. Amennyiben a rendező nem jelöl ki az adott versenyen olyan területet, ahol lehet egyéb módon (a versenyautó mozgásával) gumit melegíteni, akkor az ilyen jellegű gumimelegítés tilos!

A Parc Fermé / depó elhagyásáról a helyi versenykiírásnak minden esetben rendelkeznie kell.

Junior kategória meghatározása: be nem töltött 17 éves életkor esetén a versenyző automatikusan junior kategóriába is besorolást kap a géposztály szerinti kategória mellett. Elengedhetetlen a Szülői engedély formanyomtatvány, a Szervező és az MNASz képviselője előtti, a szülő általi kitöltése, és a kitöltési jogosultsághoz a személyi igazolvány bemutatása.

4. Mellékletek

4.1 Nevezési lap

Nevezési Lap

A verseny neve:	
	A versenyző adatai
A versenyző neve:	
Címe:	
Telefonszáma:	
E-mail címe:	
Nemzetisége:	
	Az autó adatai
Típus:	
Úrtartalom:	
Megjegyzés:	
Dátum:	
Aláírás:	

Alulírott, aláírással igazolom, hogy a versenykiírásban foglalt előírásokat megismertem. Egyben kötelezem magam, hogy az abban leírtak szerint járok el a rendezvény teljes időtartama alatt. Ezen nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek. A rendezvényen készült fényképek, videó anyagok, reklámriportok nyilvános megjelenéséhez hozzájárulok.

A rendezvényen saját felelősségemre veszek részt, s a rendezőség felé semmilyen követeléssel nem élek.

A rendező tölti ki:

Kategóriák:	Rajtszám:	Nevezési díj:
Licenc szám:	Egyéb:	Biztosítás:

4.2 Általános versenykiírás minta

Versenykiírás

A verseny elnevezése

A verseny helyszíne

Bajnokságok felsorolása

A verseny dátuma

1. A RENDEZŐ, AZ ESEMÉNY

1.1 A rendező:

1.2 A verseny:

1.3 Tisztségviselők:

Sportfelügyelő:	-
Versenyigazgató:	-
Technikai gépátvétel:	-
dőmérés vezető:	-
Időmérés:	-
Egészségügyi biztosítás:	-
Sportbírók vezetője:	-

2. MEGHATÁROZÁS

A xxx Kupa versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és függelékeivel, a Közép-Európai Zóna Szlalom Bajnokság Szabályzattal, a Magyar Szlalom Bajnokság alapkiírásával összhangban készült.

3. PÁLYA

A pálya megközelíthetősége. A pálya jellemzői.

4. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

- Minden versenyzőnek rendelkeznie kell 2015-ös évre szóló érvényes MSzB licenccel, vagy MSzB napi licenccel, vagy MSzB versenyzői regisztrációs kártyával vagy más ASN licenccel.

- A vezetőn kívül max. 1 utas tartózkodhat a versenyautóban.

- A vezetőnek és utasának is kötelező a bekapcsolt biztonsági öv és a minimum „E” jelű bukósisak.

- A CEZ / MSzB alapkiírás alapján ajánlott, de nem kötelező a tűzálló ruházat viselete. Kötelező a zárt lábbeli használata.

- A vezetőnek és utasának is kötelező a felhúzott ablak (10 cm-re leengedve).

- A depó területén a szerelőponyva használata kötelező. A versenyautónak el kell férnie a ponyván. A depó közlekedő útjain a szervizelés, a versenyautó elhelyezése Tilos. A szerelőponyvára kell elhelyezni a versenyautót.

- A CEZ értékelésre jelentkező külföldi versenyzőknek a saját ASN által kiállított rajtengedély kötelező

5. KATEGÓRIÁK

5.1 MAGYAR BAJNOKSÁG és a VERSENY kategóriái

5.2 EGYÉB ÉRTÉKELÉS

6. NEVEZÉS

6.1 On-line nevezés:

6.2 Postai nevezés:

6.3 Nevezési feltételek:

- Minden olyan versenyző, aki rendelkezik MSzB licenccel, vagy MSzB napi licenccel, vagy MSzB versenyzői regisztrációs kártyával vagy más ASN licenccel, az automatikusan besorolásra kerül a CEZ értékelésre.

- Egy versenyző 1 versenyre csak 1x nevezhet. Ha technikai okok miatt a versenyző a nevezett autóval nem tudja teljesíteni a távot, akkor a kategóriatársak által felajánlott, és a gépátvételi időben átvett autóval befejezhető a verseny. Más esetben NEM.

6.4 Nevezési díj:

- A nevezési díjat csak a helyszínen kell megfizetni.

6.5 Nevezési zárlat:

6.6 Nevezés maximuma:

7. RAJTSZÁMOK

A versenyautó jobb és bal oldalán kell biztosítani helyet az 1-1 db álló A4 méretű, öntapadós rajtszámnak. A rajtszámokat nem kötelező felragasztani az autóra, de a versenyzőnek kell gondoskodnia arról, hogy a verseny teljes ideje alatt a versenyautón legyen a rajtszám. A rajtszám levétele a verseny ideje alatt a versenyből való kizárást vonja maga után. Ha egy autón több rajtszám szerepel, akkor gondoskodni kell a nem használatos rajtszám(ok) jelöléséről (áthúzás, letakarás, stb).

8. FELELŐSSÉG ÉS BIZTOSÍTÁS

A rendezvényen mindenki a saját felelősségére vesz részt. A rendező semmilyen felelősséget nem vállal. A harmadik félnek okozott károkat (kivéve versenyzőtárs), a Groupama-Garancia

biztosító, az MNASZ honlapján megtalálható szabályzat szerint megtéríti. E célból kell mindenkinek a nevezéskor biztosítást rendezni.

9. A RENDEZVÉNY MENETE

- Adminisztratív és technikai ellenőrzés: amikor megérkezel a helyszínre, kezdődik a gépátvétel. Az autó forgalmi engedélyét, homolog lapját (ha van) be kell mutatni a bizottságnak. Az autó átvétele után meghatározásra kerül a kategória besorolás, majd megkapod a kitöltött nevezési lapod, és beállhatsz a depóba. Felkeresed a versenyirodát, és megteheted a nevezésedet. A személyi igazolvány, a licenc és a jogosítvány (junioroknak a szülői engedély) bemutatása kötelező! A CEZ értékelésre jelentkező külföldi versenyzőknek a saját ASN által kiállított rajtengedély bemutatása kötelező. Ezután megkapod a rajtszámokat.

- Az edzés xx:xx és xx:xx között zajlik. Az edzés, érkezési sorrendben történik, edzőkártyával, felvezetés nélkül. Az edzőkártyát a rajtoltatónak át kell adni rajtolás előtt. Mindenki egyszer hajthat fel a pályára, edzés céljából. Az edzés nem kötelező.

- Versenyzői eligazítás és megnyitó: A versenyzői eligazításon a részvétel kötelező.

- Rajt ceremónia: A rajtvárakozóból a felkészült versenyző (bekapcsolt biztonsági öv, felhúzott ablak és sisak, járó motor) beáll a rajthelyre, ahonnan a rajtoltató elrajtoltatja. Kb.: 60 másodpercenként rajtolunk. Ha valaki önhibáján kívül akadályozva van a pálya teljesítésében, újra rajtolhat. A cél repülőcél. A cél után, a STOP zónában kötelező a megállás 3 mp-re. Utána csökkentett sebességgel kell az új rajtra, vagy a depóba hajtani. Stop Zóna: a stop tábla előtt és után, fehér vonallal jelölt, 3-3 méteres zóna!

- Parc Fermé: lesz/nem lesz

10. ÉRTÉKELÉS

Értékelés szempontjai, bajnokságok értékelése.

11. BÜNTETÉSEK

Büntetések meghatározása, mértéke

12. DÍJAK

Díjazás meghatározása

13. DÍJKIOSZTÓ

Díjkiosztó helye, ideje.

14. BIZTOSÍTÁS

Az edzés és a futam alatt valamennyi résztvevő biztosítva van a rendező és az MNASz által. Irányadó az MNASz és az Groupama Garancia Biztosító szerződése.

15. EGYÉB

Pl: gumimelegítésről szabályozás.

A Rendező fenntartja a jogot a versenykiírás megváltoztatására végrehajtási utasítás által, a rendezvény törlésére, vagy más időpontban történő megrendezésére.

A versenykiírásnak a magyar nyelvű leírása a hivatalos változat.

Jelen versenykiírás az MSzB alapkiírással együtt érvényes.

16. A RÉSZTVEVŐK JOGI STÁTUSZA

Az eseményen való részvétel által valamennyi nevező hivatalosan lemond minden jogáról, kártérítésről bármilyen balesettel kapcsolatban, amely megtörténhet a nevezővel, vagy az Ő segítőjével az edzés vagy a verseny alatt, vagy a depóból történő ki és beállítás alatt.

Ez a lemondás/jogfeladás érvényes az FIA, az MNASZ, a szervezők, a különböző tisztségviselők, a többi versenyző/nevező és segítői irányában is.

17. KÖTELEZŐ REKLÁMOK

18. MÁRKAKUPÁK MEGHATÁROZÁSA.

19. JÓVÁHAGYVA:

IDŐTERV

4.3 A Magyar Szlalom Bajnokság Széria csoportjában NEM használható gumiabroncsok

Avon:

- ACB 9,
- ACB10,
- ACB11,
- CR28Sport,
- CR500,
- CR6ZZ,
- ZZR,
- Tech R (RA)

BF-Goodrich:

- g-force-R1,
- g-force T/A

Bridgestone:

- RE 11S,
- RE 55S,
- RE460,
- RE461,
- RE470,
- RE480,
- RE520,
- RE540S,
- RE610,
- RE010

Colway:

- Rallye Plus,
- Intermediate,
- Formula

Continental: ContiForceContact

DMACK:

- DMT,
- DMG

Dunlop:

- CR 311,
- D01J,
- Direzza 02G (03G),
- D83J,
- D93J,
- D98J,
- SP Sport R7,
- CR 65,
- CR82,
- Sport

Maxx Race:

- SSR,
- SP Sport 8050 (8070)

Falken:

- Azenis Sport (RS)

Federal:

- FZ202,
- FZ 201,
- Federally

Fedima:

- F/N,
- F/T

Hankook:

- Z206,
- Z207,
- Z209,
- Z210,
- Z211,
- Z213,
- Z214,
- Z221,
- Z222,
- RSS,
- Z 2000,
- Black Fighter 3000

Indysport:

- F,
- FA,
- FR,
- TR

Kumho:

- ECSTA V70A,
- CO3,
- V700,
- W700,
- R700,
- TW01

Lassa:

- Racing I,
- Racing II,
- Rallye I,
- Rallye II,
- Rallye III

Marangoni:

- Zeta Racing,
- Zeta Linea Sport

Markgum: Minden termék**Matador:**

- SM1,
- SM2,
- SM3,
- SM5,
- SM10,
- SM20,
- Rain,
- Rain-Plus

Maxxis: ZR 9**Maxsport:**

- RB1,
- RB2,
- RB3,
- RB4,
- RB5

Michelin:

- Pilot Sport Cup,
- TB5,
- TB5F,
- TB5R,
- TB15 Wet 2,
- XAS,
- FF

Nankang: NS-2R

Nitto:

- NT01,
- NT555,
- NT05R,
- NT555R,
- NT555RII slalom

Pirelli:

- RX,
- RE,
- N,
- PZero C,
- PZero Corsa,
- PZero Trofeo (R),
- P7Corsa,
- Sport Intermediate

Syron: Street Race

Silverstone:

- FTZ RR,
- RR,
- S55,
- S505,
- S525,
- S575,
- S585,
- S595

Toyo:

- Proxes R888,
- R881,
- R08R,
- Proxes RA-1,
- RR

Yokohama:

- ADVAN A008R,
- A021R,
- A032,
- A032R,
- A033,
- A035,
- A038,
- A039,
- A048,
- A048R

Fenti listában a változtatás jogát fenntartjuk!

Gumiabroncs vásárlás előtt ajánlott az egyeztetés a szakággal.

4.4 Regisztrált, amatőr szlalom versenyek előírásai (rendezők részére)

Az amatőr autóversenyek bejelentéséről a 2004. évi I. sporttörvény rendelkezik.

A rendezvény, felelős rendezője köteles az autósport jellegű eseményt a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (továbbiakban MNASz) felé regisztrálni az alábbi módon:

- A rendezvény előtt 30 naptári nappal a verseny dokumentumait (kiírását, biztonsági tervét, pályarajzát, kapcsolódó bejelentési dokumentumok másolatát (katasztrófavédelem, önkormányzat, terület tulajdonosi hozzájárulásait) az MNASz felé regisztrálásra be kell nyújtani. A dokumentumokat postai úton (MNASz, 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3.) vagy email-en (mnasz@mnasz.hu) kell eljuttatni az autósport szövetséghez.
- A regisztrációs díjat is meg kell fizetni az MNASz számlájára a beadáskor. A díjat az MNASz díjtáblázata tartalmazza.
- Az MNASz a beérkezett dokumentumokat az érintett szakág (jelen esetben szlalom), és a biztonsági bizottság felé továbbítja.
- A szakág megvizsgálja a beérkező dokumentumokat, és felelősséggel dönt a rendezvény státuszáról: elfogadja, elutasítja, hiánypótlásra kötelezi a rendezőt, helyszíni szemlét ír elő.
- Elutasítani indokolt esetben lehet a rendezvényt:
 - valamilyen biztonsági, vagy egyéb hiányosságot tár fel, amelynek kiküszöbölése nem valósítható meg,
 - nemzeti ünnep dátumára esik a rendezvény,
 - sérti a szakági bajnokság érdekeit a rendezvény,
 - vagy nem felel meg a szakági ajánlásoknak.

- A Szlalom jellegű rendezvény megrendezésének követelményei:
 - egyértelmű, véglegesített versenykiírás. Ha változtatni kell a kiíráson, azt az MNASz felé jelezni kell, végrehajtási utasításban.
 - 150 méternél hosszabb egyenest, tolatási elemet nem tartalmazhat a kialakított versenypálya.
 - A versenypálya hossza minimum 1000 méter maximum 3000 méter lehet.
 - A versenypálya több pontján bójakapukból kell kialakítani pályaelemeket, melyek elmozdítása a helyükről bójahibának számít. A bójahibákat jegyzőkönyvezni kell, a pályát pedig helyre kell állítani lehetőleg a következő autó érkezéséig.
 - Az autós pályabejárás, az edzés és a mért futamok alatt utas nem tartózkodhat a versenyautóban. Kivételt képez a junior korú versenyző, ahol 1 fő mentor tartózkodhat a versenyautóban a megfelelő biztonsági felszereléseket viselve.
 - A versenyek eredménylistája csak a vezető versenyzőt jeleníti meg.
 - A versenyen csak a vezető versenyző kerül értékelésre, díjazásra.
 - Tilos az itiner, menetlevél használata.
 - A versenyen elérhető maximális átlagsebesség 75 km/h lehet!!!!
 - A verseny után egy héten belül el kell küldeni a verseny végeredményét az mnasz@mnasz.hu e-mail címre.

A sportbírói létszám

A sportbírók létszámának összhangban kell lenni az elvégzendő feladatokkal. Úgy kell kalkulálni a létszámot illetően, hogy a nem látható feladatokat is el lehessen végezni, a váratlan helyzeteket is meg lehessen oldani. Az adott évre érvényes MNASZ sportbírói igazolvánnyal, szlalom szakági továbbképzéssel rendelkező sportbírókat ajánlott biztosítani az alábbi feladatokra:

- versenyirodai feladatok ellátása (1, vagy 2 fő),
- **rajtelőkészítő (1 fő),**
- **rajter (1 fő),**
- cél (1 fő),
- **STOP zóna (1 fő),**
- **bójahibát jegyzőkönyvező poszt (pályakialakítás függvényében 1 vagy 2 fő),**
- Depó területe (1 fő),
- Depóból a rajthelyre vezető út (1 fő), vagy
- Ha van külön gumimelegítő zóna,
 - akkor a depóból a gumimelegítő zónához vezető út (1 fő),
 - a gumimelegítő zónától a rajthelyre vezető út (1 fő),
 - gumimelegítő zónába (1 fő),
- Bójakapuknál a tényszerű jegyzőkönyvezés biztosítása és a pálya helyreállítása a cél. A sportbírói posztok kijelölésénél figyelembe kell venni a biztonságot, ezért a bójakapuk jobb és bal oldalán is helyezkedjen el egy-egy sportbíró. Ha a bójakapuk a klasszikus „lassító” rendszerben kerülnek kialakításra, akkor a lassító jobb és bal oldalára elég egy-egy sportbíró (egy bírót 3 bóját figyel). A pályán dolgozó sportbírók száma a bójakapuk számának a függvénye!
- Technikai beavatkozó (1 fő + húzó autó trailerrel), és mentő helyének kijelölésekor figyelembe kell venni, hogy mind a depó, mind a pálya irányába késlekedés nélkül indulni tudjon.
- A technikai gépátvétel előtt sportbírói eligazítást kell tartani, amely minden sportbíró részére kötelező megjelenést jelent.
- Fenti szabályokon kívül figyelembe kell venni az egyes regisztrált versenyek helyi sajátosságait!