

# **Magyar Nemzeti Autósport Szövetség GOKART ORSZÁGOS BAJNOKSÁGA 2015. évi ALAPKIÍRÁSA**

*Készítette:* az MNASZ Szakági Bizottság  
*Jóváhagyta:* az MNASZ Sporttanács 2015. március 31-én  
*Kiadja:* az MNASZ titkársága

## TARTALOMJEGYZÉK

<b>I. Fejezet</b>	<b>6</b>
<b>I/1. MGSZ GOKARTVERSENYEK ÁLTALÁNOS FELTÉTELEI</b>	<b>6</b>
I/1.1. A versenyeken alkalmazandó szabályok	6
I/1.2. Hivatalos személyek	6
I/1.3. Hivatalos személyek jogai és kötelességei	6
I/1.3.1. Sportfelügyelők /Felügyelő Testület/	6
I/1.3.2. Rendezvényigazgató kötelezettségei	6
I/1.3.3. Versenyigazgató	6
I/1.3.4. Rajter, (indítóbíró)	7
I/1.3.5. Versenytitkár	7
I/1.3.6. Az időmérők vezetője	7
I/1.3.7. Technikai felügyelő	7
I/1.3.8. Technikai ellenőrök	8
I/1.3.9. Pályabírók	8
I/1.4. Általános részvételi feltételek	8
I/1.4.1. A licenc kiadásának általános feltételei	8
I/1.4.2. A licenc kérelmezőjének rendelkeznie kell	8
I/1.5. Média jogok	8
I/1.6. Rendező által előírt reklám	9
<b>I/2. VERSENY KIÍRÁS</b>	<b>9</b>
I/2.1. Versenykiírás tartalmazza	9
<b>I/3. LICENCEK</b>	<b>9</b>
I/3.1. Versenyzői igazolvány (licenc)	9
I/3.2. Nevezői licenc	9
I/3.3. Rendezői licenc	9
I/3.4. Egyéb előírások	10
I/3.5. Nemzközi minősítésű licenc	10
I/3.5.1. Int. A. licenc	10
I/3.5.2. Int. B. licenc	10
I/3.5.3. Int. C. Junior licenc	10
I/3.6. Nemzeti licenc	11
I/3.6.1. Gyermekek licenc	11
I/3.6.2. Nemzeti Junior licenc	11
I/3.6.3. Nemzeti Senior licenc	11
I/3.6.4. Versenyzői napi licenc	11
<b>I/4. PÁLYAELOÍRÁSOK</b>	<b>111</b>
I/4.1. Általános Biztonsági Szabályok	11
I/4.2. Edzés	12
I/4.3. Parc Fermé (zárt parkoló)	13
I/4.4. Pályára történő belépés	13
I/4.5. Környezetre vonatkozó előírások	13
I/4.6. Pálya licenc	13
I/4.7. Technikai és biztonsági feltételek	14
I/4.7.1. Technikai feltételek	14
I/4.7.2. Beléptető rendszer	144
<b>I/5. NEVEZÉS</b>	<b>144</b>
I/5.1. Egyéni nevezés	14
I/5.2. Nevezési díj	14
<b>I/6. ADMINISZTRATÍV ÉS TECHNIKAI ÁTVÉTEL</b>	<b>14</b>
I/6.1. Lebonyolítás rendje	14
I/6.2. Adminisztratív átvétel alkalmával ellenőrizendő dokumentumok	144
I/6.3. Technikai Gépátvétel, Technikai és Adminisztratív Ellenőrzések	154
I/6.4. Technikai ellenőrzés a futamok előtt és után	16
<b>I/7. VERSENYFUTAMOK, SZABAD ÉS MÉRT EDZÉSEK</b>	<b>16</b>
I/7.1. Részvételi feltételek	16
I/7.2. Kötelező szabadedzés	16
I/7.3. Időmérés (mért edzés)	166
I/7.4. Mérlegelés	166
I/7.5. Zajellenőrzés	176
I/7.6. Versenyzői megbeszélés (Briefing)	176
I/7.7. Utasítások és versenyzők tájékoztatása	17
<b>I/7.8. Versenyfutamok</b>	<b>177</b>
I/7.8.1. Futamok összevonása	177
I/7.8.2. Reményfutamok	177
I/7.8.3. Rajtpozíció	18
I/7.8.4. Általános rajtszabályok	188
I/7.8.5. Állórajt	19
I/7.8.6. Rajt lebonyolítása	19
I/7.8.7. Cél	19
I/7.8.8. Incidensek	20
<b>I/8. ZÁSZLÓJELZÉSEK</b>	<b>21</b>
<b>I/9. VERSENY VAGY EDZÉS LEÁLLÍTÁSA</b>	<b>25</b>
<b>I/10. DOKUMENTUMOK, HATÁRIDŐK</b>	<b>26</b>
<b>I/11. VERSENYZŐKRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK</b>	<b>26</b>

I/12. BÜNTETÉSEK .....	27
I/12.1. Általános szabályok .....	27
I/12.2. Szakági büntetések alkalmazása .....	276
I/12.3. Verseny rendezőire kiszabható büntetések .....	276
I/12.4. Versenyzőkre kiszabható büntetések .....	276
I/13. ÓVÁSOK, FELLEBBEZÉSEK .....	28
I/13.1. Óvások rendje .....	28
I/13.2. Technikai óvás speciális szabályai .....	28
I/13.3. Fellebbezés .....	28
I/13.4. Óvási díjak .....	28
I/14. ÚJ GÉPOSZTÁLY LÉTREHOZÁSA .....	27
<b>II. Fejezet .....</b>	<b>29</b>
II/1. A MAGYAR GOKART SZÖVETSÉG 2015. ÉVI GOKART BAJNOKSÁGÁNAK SZABÁLYAI .....	29
II/1.1. Bajnokság kiírása .....	29
II/1.2. Az MGSZ versenyei és kategóriái .....	29
II/1.2.1. Senior versenyek .....	29
II/1.2.2. Ifjúsági, utánpótlás versenyek .....	29
II/1.2.3. Csapatversenyek .....	29
II/1.3. A GB egyéni versenyein nevezhető versenyzők .....	29
II/1.4. Csapatversenyre nevezhető versenyzők .....	29
II/1.4.1. Részvételre jogosult versenyzők .....	29
II/1.4.2. Csapatnevezés .....	29
II/1.5. Az MGSZ versenyein használható gokartok, felszerelések .....	30
II/1.5.1. Versenyzők felszerelése .....	30
II/1.5.2. Gokartok .....	30
II/1.5.2.1. Általános előírások .....	30
II/1.5.2.2. Gumiabroncs .....	30
II/1.5.2.3. Üzemanyag .....	30
II/1.5.2.4. Üzemanyag mintavétel .....	31
II/1.5.2.5. Karosszéria elemek .....	31
II/1.5.3. Azonosítás és ellenőrzés .....	31
II/2. GÉPOSZTÁLYOK ÉS AZOK MEGHATÁROZÁSA .....	31
II/2.1. Micromax géposztály .....	33
II/2.2. Rotax Minimax .....	33
II/2.3. Rotax Max Junior .....	33
II/2.4. Rotax Max Senior .....	33
II/2.5. Rotax Max Masters .....	33
II/2.6. Rotax DD2 .....	334
II/2.7. Rotax DD2 Masters .....	33
II/2.8. KZ2 .....	35
<b>II/3. REGISZTRÁCIÓS DÍJ .....</b>	<b>35</b>
II/4. A FUTAMOK TÁVOLSÁGA .....	35
II/5. ÉRTÉKELÉS .....	35
II/5.1. Futamok eredménye .....	35
II/5.2. Dobott futamok .....	37
II/5.3. A bajnoki pontok meghatározása .....	36
II/5.3.1. CK géposztályok esetén .....	377
II/5.3.2. Rotax géposztályok esetén .....	37
II/5.6. További helyezettek .....	377
II/5.7. Egyéni értékelés .....	37
II/5.8. Csapatverseny értékelése .....	38
II/5.9. Egyéni versenyek díjazása .....	38
II/5.10. Éves csapatbajnokság díjazása .....	38
<b>III. FEJEZET .....</b>	<b>38</b>
III/1. ÁLTALÁNOS TECHNIKAI ELNEVEZÉSEK, MEGHATÁROZÁSOK, SZABÁLYOZÁSOK .....	38
III/1.1. Gokart meghatározása .....	388
III/1.2. Adatgyűjtés .....	38
III/1.3. Telemetria .....	38
III/1.4. Homologizáció .....	38
III/1.5. Homologizációs okmány .....	38
III/1.6. Homologizációs formanyomtatványok .....	38
III/1.7. Mechanikus alkatrészek .....	38
III/1.8. Eredeti vagy széria alkatrészek .....	38
III/1.9. Kompozit .....	38
III/1.10. Maximum .....	39
III/1.11. Minimum .....	39
III/1.12. Alváz .....	39
III/1.12.1. Alvázkeret .....	39
III/1.13. Motor .....	39
III/1.13.1. Hengerűrtartalom (V) .....	39
III/1.13.2. Csatornák .....	39
III/1.13.3. Beömlő illetve kiömlőnyílás .....	39
III/1.13.4. Fojtószelep .....	39
III/1.14. Hűtő .....	39
III/1.15. Üzemanyagtartály .....	39
III/1.16. Kerék .....	39
III/2. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK .....	39

III/2.1. Általános előírások alkalmazása .....	39
III/2.2. A nevező felelőssége .....	40
III/2.3. Módosítások .....	40
III/2.4. Alkatrészek, anyagok beszerelése .....	400
III/3. GOKART FELÉPÍTÉSE .....	40
III/3.1. Általános követelmények .....	40
III/4. ALVÁZ .....	
III/4.1. Az alváz alkatrészeinek leírása .....	40
III/4.2. Módosítások és azonosítás .....	40
III/4.3. Alvázkeret .....	40
III/4.3.1. Funkciói .....	40
III/4.3.2. Leírása .....	40
III/4.3.3. Követelmények .....	41
III/4.3.4. Anyaga .....	41
III/4.4. Az alváz főbb részei .....	41
III/4.4.1. Funkciói .....	411
III/4.4.2. Leírás .....	41
III/4.4.3. Követelmények .....	41
III/4.5. Az alváz kiegészítő alkatrészei .....	42
III/4.5.1. Meghatározás .....	42
III/4.5.2. A rögzítések .....	42
III/4.5.3. Követelmények .....	42
III/4.5.4. Méretek és tömegek .....	42
III/4.5.4.1. Technikai specifikációk .....	42
III/4.5.4.2. Tömeg .....	42
III/4.5.4.3. Ballaszt (pótsúly) .....	42
III/4.5.5. Lökharító .....	42
III/4.5.6. Padlólemez .....	43
III/4.5.7. Karosszéria .....	43
III/4.5.7.1. Definíció .....	43
III/4.5.7.2. Karosszéria .....	43
III/4.5.7.3. Anyaga .....	43
III/4.5.7.4. Oldalpanelek .....	43
III/4.5.7.5. Első panel .....	43
III/4.5.7.6. Rögzítés .....	43
III/4.5.7.7. Rajtszámok .....	43
III/4.5.7.8. Első légterelő .....	43
III/4.5.7.9. Kivágások .....	44
III/5. ERŐÁTVITEL .....	445
III/6. HAJTÓLÁNC / HAJTÓSZÍJ / VÉDŐ .....	44
III/7. FELÜGGESZTÉS .....	44
III/8. FÉK .....	44
III/9. KORMÁNYZÁS .....	44
III/10. ÜLÉSEK .....	44
III/11. PEDÁLOK .....	44
III/12. GÁZPEDÁL .....	44
III/13. MOTOR .....	Hiba! A könyvjelző nem létezik.
III/13.1. Általános szabályok .....	Hiba! A könyvjelző nem létezik.
III/13.2. Hengerek .....	45
III/13.3. Vízhűtés .....	45
III/13.4. Vízpumpa .....	45
III/13.5. Karburátor .....	456
III/13.6. Gyújtás .....	45
III/14. SZÍVÁS, ZAJCSÖKKENTŐ .....	46
III/15. KIPUFOGÓ .....	466
III/16. ÜZEMANYAGTARTÁLY .....	466
III/17. ÜZEMANYAG .....	46
III/17.1. Használandó üzemanyag .....	46
III/17.1.1. Az üzemanyag összetétele .....	46
III/17.1.2. A kétütemű motoroknál használt keverék .....	46
III/17.2. Kenőanyag .....	46
III/17.2.1. Kenőanyag karakterisztikák .....	46
III/17.3. Levegő .....	467
III/18. KERÉK: TÁRCSA + GUMIABRONCS .....	467
III/18.1. Keréktárcsák .....	467
III/18.2. Gumiabroncs .....	477
III/18.3. Gumiabroncs elhasználódási mutatója .....	47
III/19. MOTOR INDÍTÁS .....	47
III/20. RAJTSZÁMOK .....	47
III/21. AZONOSÍTÁS ÉS ELLENŐRZÉS .....	47
III/22. IDŐMÉRŐ BERENDEZÉSEK ÉS TELEMETRIA .....	48
III/22.1. Elektronikus időmérés és körszámlálás .....	48
III/22.2. Telemetria (kétoldalú kapcsolat) .....	49
III/22.3. Adatgyűjtés .....	4849
III/22.4. Rádió .....	49
III/23. AKKUMULÁTOR .....	49
III/24. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK .....	49
III/24.1. A gokart biztonsága .....	49
III/24.2. Biztonsági ruházat .....	49

III/24.3. A pálya homologizációs dokumentuma .....	48
III/24.4. <b>Záró rendelkezések</b> .....	50
<b>IV. FEJEZET</b> .....	<b>50</b>
IV/1. BÜNTETÉSEK ÉS VÉTSÉGEK .....	50
<b>V. FEJEZET</b> .....	<b>54</b>
V/1. FÜGGELÉKEK.....	54
V/1.1. Versenyzői magatartás kódexe .....	54
V/1.2.Etikai Szabályzat .....	55

## I/1. MGSZ GOKARTVERSENYEK ÁLTALÁNOS FELTÉTELEI

### I/1.1. A versenyeken alkalmazandó szabályok

- NEMZETKÖZI GOKART SZABÁLYOK (INTERNATIONAL KARTING REGULATIONS) 2015. Általános és Műszaki Szabályok FIA NEMZETKÖZI SPORTKÓDEX ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK
- MGSZ ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2015. ÉVI ALAPKÍRÁSA
- MGSZ ÁLTAL JÖVÁHAGYOTT VERSENYKÍRÁS, VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS(OK)
- MGSZ HIVATALOS KÖZLEMÉNYEIBEN KÖZZÉTETT UTASÍTÁSOK.
- ROTAX MOJO MAX CHALLENGE SPORTING REGULATIONS Sport Szabályok 2015. ([www.mgsz.net](http://www.mgsz.net))
- ROTAX MOJO MAX CHALLENGE TECHNICAL REGULATIONS műszaki szabályok 2015. ([www.mgsz.net](http://www.mgsz.net))
- Central-Eastern-European Rotax Max Challenge Sport Szabályok 2015. ([www.maxchallengeeee.eu](http://www.maxchallengeeee.eu))
- Central-Eastern-European Rotax Max Challenge Technikai Szabályok 2015. ([www.maxchallengeeee.eu](http://www.maxchallengeeee.eu))

A versenykiírások és a végrehajtási utasítás(ok) a felsorolt szabályzatokkal nem lehetnek ellentétesek.

### I/1.2. Hivatalos személyek

Az alábbiakban felsoroltak hivatalos személynek minősülnek és egy adott rendezvény során független segítőknek alkalmazhatnak:

- Felügyelő Testület (FT)
- Rendezvényigazgató
- Versenyigazgató,
- Rajter (indítóbíró),
- Versenytitkár
- az időmérők vezetője,
- a technikai felügyelő,
- a technikai ellenőrök
- a pályabírók

### I/1.3. Hivatalos személyek jogai és kötelességei

#### I/1.3.1. Sportfelügyelők /Felügyelő Testület/

A rendezvényen a felügyelői feladatkör betöltésén kívül egyéb más tevékenységet nem fejthetnek ki. A versenyek szervezéséért és lebonyolításáért semmilyen módon nem felelősek. Funkciójuk alapján csak az MGSZ elnöksége felé tartoznak felelősséggel. A felügyelő testületnek a rendezvényt követő 48 órán belül írásos jelentést kell készítenie, melyhez csatolnia kell a verseny hivatalos eredménylistáját, a benyújtott óvásokra, kizárásokra vonatkozó dokumentumokat, a felfüggesztésekre vonatkozó javaslatait, ill. a bejelentett fellebbezéseket is. Ebből a jelentésből, 1 példányt a szakág vezetőnek, 1 példányt a MGSZ Titkárságának is meg kell küldeni. Korlátlan joguk van a nemzetközi és nemzeti sportszabályzatot, valamint a versenykiírásban előírtakat betartatni. Döntenek minden óvásban, melyet a versenyen benyújtottak.

A Felügyelő testületnek jogában áll:

- a büntetések jellegéről dönteni,
- a kiírás egyes rendelkezéseit megváltoztatni (kivételes esetben),
- pénzbüntetéseket kiróni,
- kizárásokat kimondani,
- a helyezések tekintetében változtatásokat végrehajtani,
- versenyzőnek, vagy versenygépnek a részvételét megtiltani,
- elháríthatatlan akadály, vagy biztonsági ok miatt a versenyt elhalasztani,
- a rajt- vagy célvonal helyzetét megváltoztatni.

#### I/1.3.2. Rendezvényigazgató kötelezettségei

- A rendezvényigazgató a munkája során folyamatos kapcsolatban van a versenyigazgatóval.
- Az edzések és a futamok ellenőrzése, az időterv betartása, és amennyiben szükségesnek ítéli, az időterv módosítására vonatkozó javaslat megtétele.
- Az edzések bármikori megállítása vagy a futam felfüggesztésének javaslata a sportszabályzatnak megfelelően, ha annak folytatását nem tartja biztonságosnak.
- A rajtoltatási procedura segítése.

#### I/1.3.3. Versenyigazgató:

Felelős: a verseny hivatalos programjának megfelelő, és szabályos lebonyolításáért.

Feladatai:

- A versenypálya területén - a rendezőkkel együttműködve - biztosítja a rendet és a biztonságot.
- Ellenőrzi, hogy valamennyi bíró rendelkezik a tevékenységéhez szükséges minősítéssel és igazolvánnyal.

- Meggyőződik arról, hogy valamennyi versenybíró a helyén van (hiányzás esetén tájékoztatnia kell a sportfelügyelőt).
- Összefogja és irányítja a versenybírók tevékenységét.
- Ellenőriztetni a versenyzőket és a versenygépeket.
- Engedélyezi a futamok indítását.
- Javaslatot tesz a sportfelügyelőnek az esetleges programváltozásokról, jelenti a versenyzők által elkövetett szabálytalanságokat.
- Átveszi az óváásokat, fellebbezéseket és azokat haladéktalanul továbbítja a sportfelügyelőnek.
- Összegyűjti a rendezvény dokumentumait, jegyzőkönyveit.
- A versenyzői megbeszélés (briefing) tartalmáról írásos anyagot készít, amelyet az adminisztrációs átvétel kezdetéig a rendező részére átad. A rendező a hirdető táblán elhelyezi, illetve a nevezők részére a briefing kezdetekor átadja.
- A briefing írásos anyagát, az első FT ülésen átadja a FT vezetőjének.

#### **I/1.3.4. Rajter (indítóbíró)**

Hazai versenyeken a versenyigazgató általános helyettese.

##### Feladatai:

- Eligazítja és felállítja a pályaellenőröket, ellenőrzi felszerelésüket.
- Ellenőrzi a pálya biztonsági és egyéb felszereléseit.
- A versenyigazgatóval együttműködve gondoskodik a rendezvény időrendjének betartásáról.
- A rendezvény időtartama alatt felügyeli a pályán történő eseményeket.
- Elindítja, ill. leintí az edzéseket és a versenyfutamokat.
- Dönt a rajtnál, ill. a futamok során elkövetett szabálytalanságok kérdésében.
- Összegyűjti és továbbítja a pályaellenőrök jelentéseit a versenyigazgató felé.
- Az indítóbíró a rajteljárás időtartama alatt — a rajtelzés megadásáig — kizárólagosan gyakorolja a versenyigazgató jogait.

#### **I/1.3.5. A versenytitkár**

##### Feladatai:

- A versenytitkár felel a rendezvény szervezésért, és az ezzel kapcsolatos minden szükséges tájékoztatásért, hirdetményért. A versenytitkár feladata továbbá a versennyel és a versenyzőkkel kapcsolatos valamennyi dokumentum ellenőrzése, és hirdető táblára való kihelyezése.
- A versenytitkár gondoskodik arról, hogy a tisztségviselők tisztában legyenek feladataikkal, és rendelkezzenek a beosztásukhoz szükséges eszközökkel.
- Ha szükséges, a versenytitkár segíti a versenyigazgatót a verseny zárójelentésének előkészítésében.

#### **I/1.3.6. Az időmérők vezetője**

##### Feladatai:

- A rendezvény kezdetén jelentkezni a versenyigazgatónál, aki megadja számukra a szükséges útmutatásokat
- elindítani a versenyt, ha a versenyigazgatótól erre vonatkozó utasítást kapnak
- az időméréshez csak az MGSZ által elfogadott időmérő eszközöket használhatják
- Mérni valamennyi versenyzőnek az idejét
- átadni minden szükséges dokumentummal együtt az időmérő jegyzőkönyvet, amelynek elkészítése és aláírással történő hitelesítése egyéni felelősségük
- kérésre az eredeti időmérő jegyzőkönyvet átadni a sportfelügyelőnek vagy az MGSZ-nek

#### **I/1.3.7. A technikai felügyelő**

Technikai Felügyelőnek jelölhető az a személy, aki az autósport területén megfelelő szakmai múlttal rendelkezik, erkölcsileg feddhetetlen, valamint jól ismeri a nemzeti technikai - és sportszabályokat. A Technikai Felügyelő olyan műszaki megbízott, aki felelős a Technikai Ellenőrökért és feladatkörében teljes felhatalmazással bír.

##### Képesítése:

- az autósportban nagy tapasztalatokat szerzett, magas műszaki szaktudású személy, műszaki képezéssel és érvényes ellenőri igazolvánnyal rendelkező,

##### Feladata:

- kapcsolatot tart a Rendezővel, a Versenyigazgatóval (Vezetőbíróval), valamint a Felügyelő Testülettel a verseny folyamán megszervezi a versenyeken történő ellenőrzések végrehajtását – a Versenyigazgatóval történt előzetes egyeztetés alapján,
- ha a verseny folyamán a technikai stáb egy gokartot, illetve a versenyzőt versenyzésre alkalmatlannak vagy balesetveszélyesnek ítél, akkor javaslatot tehet a Felügyelő Testületnek a rajtengedély visszavonására, illetve a Versenyigazgató (Vezetőbíró) részére, a versenyen való további részvétel

- megtagadására,
- a versenyeken koordinálja a Technikai Ellenőrök munkáját,
- kijelöli a mérésekhez használt felszereléseket,
- a technikai jegyzőkönyvek segítségével tájékoztatja a Versenyigazgatót, valamint a Felügyelő Testületet,
- szakmai javaslattételrel él - a technikai szabályzatot érintő témakörökben - a Felügyelő Testületi döntéseknél,
- fellebbezés és óvás esetén – ha az alkatrészek további vizsgálata szükséges – Felügyelő Testülettel közösen határozza meg az alkatrész jelölés, tárolás körülményeit,
- összefoglaló jelentést készít az MGSZ részére a verseny eredményhirdetését követő egy héten belül. A jelentés egy példányát el kell juttatnia az MGSZ Titkárságára.

### **I/1.3.8. Technikai ellenőrök**

Képesítése:

- Technikai Ellenőri tevékenységet az az erkölcsileg fedhetetlen személy folytathat, aki műszaki szaktudású személy,
- lehetőleg középfokú műszaki képesítéssel, de minimum autószerelő szakmunkás képesítéssel, és érvényes ellenőri igazolvánnyal rendelkezik,
- aki a tárgyévet megelőző évben Technikai Ellenőrként tevékenykedett, vagy legalább öt versenyen Gyakorló Technikai Ellenőrként működött közre.

Feladata:

- a Technikai Felügyelőnek utasításait betartva a versenyek teljes időtartama alatt az ellenőri feladatok szabályszerű, korrekt és szakszerű ellátása,
- a mérésekről, illetve az ellenőrzésekről a részjelentések szóbeli, szükség szerint írásbeli jelentésének megadása a Technikai Felügyelő részére.

### **I/1.3.9. Pályabírók**

Feladatai:

- Kötelesek a pályaszakasz részükre kijelölt helyén tartózkodni, amelyet a verseny rendezvényigazgatója és versenyigazgatója jóváhagyásával jelölt ki.
- A rendezvény kezdetétől valamennyien a versenyigazgató és rajter utasításai alá tartoznak.
- a rendelkezésére álló eszközzel (távbeszélő, rádió, jel, futár stb.) valamennyi balesetet vagy fontos és rendkívüli eseményt jelenteniük kell, amely az ellenőrzésük alá tartozó pályaszakaszon bekövetkezett.
- A pályabírók a jelzőzászlókkal adandó jelzésadással vannak megbízva.
- A zászlókezelőknek, vagyis jelzésadóknak a pálya mentén úgy kell elhelyezkedniük, hogy a versenyzők őket akkor is jól láthassák, ha zászlókkal nem jeleznek, mert ez jelenti a versenyzők számára azt a biztonságérzetet, hogy a pálya teljes hosszában kellő ellenőrzés alatt áll.
- (Célszerű a zászlókezelőket a ruházatukon viselhető, nagyméretű, feltűnő jelzéssel ellátni.)
- A pályabírók minden verseny végén az általuk észlelt eseményekről írásbeli tájékoztatást adnak a versenyigazgatóknak és a rajternek.

## **I/1.4. Általános részvételi feltételek**

### **I/1.4.1. A licenc kiadásának általános feltételei:**

2015. évben a licenceket az MNASZ a versenyző (egyesület képviselője) kérelmére állítja ki. A licenc kérelemhez csatolni kell a licenc fokozat jogosságát alátámasztó eredménylisták másolatát. Amennyiben a kérelmező nem rendelkezik a kérelem tárgyát képező licenc fokozat kiadásához előírt eredményekkel, feltételekkel, akkor a licenckérelmet méltányossági kérelemmel és indoklással kell benyújtani. Az MNASZ szakági bizottság e kérelem(ek) felülvizsgálatát követően dönt a licenc megadásáról, illetve a kérelem elutasításáról. A licencet kérelmezők kötelesek szabályismereti vizsga alkalmával igazolni a szabályok ismeretét. A licencen fel kell tüntetni a versenyző kategóriáját

### **I/1.4.2. A licenc kérelmezőjének rendelkeznie kell az alábbiakkal:**

- A sportszabályok átfogó ismerete (szabályismereti vizsga)
- A versenyzőstály előírásainak megfelelő életkor. Eltérő életkor esetében, a kérelmezőnek előzetes alkalmassági vizsgálaton és gyakorlati teszten kell részt vennie, és rendelkeznie szükséges az MGSZ vezetése által kiállított írásos hozzájárulással
- Kiskorú versenyzőknek írásos szülői, ill. gondozói hozzájárulás;
- Nevezői licenccel rendelkező egyesületi tagság;
- Egészségügyi alkalmasságot igazoló érvényes sportorvosi igazolás;
- MGSZ által előírt biztosítások befizetése;
- 18 év alatti sportolók sportorvosi érvényessége 6 hónap!

**A versenyeken a résztvevő versenyzőknek az alábbival kell rendelkezniük:**

A kategóriájának megfelelő versenyzői igazolvány (licenc)



### I/1.5. Média jogok

A Rotax és MGSZ géposztályok vonatkozásában a média jogokat külön szerződés szabályozza.

### I/1.6. Rendező által előírt reklám

A verseny rendezőjének jogában áll az egységes reklámok viselését előírni. Az előírt reklámok mérete nem haladhatja meg a 300 X 60 mm-t. A rajtszámtáblán csak a rendező által előírt, legfeljebb 200 X 40 mm-es reklám helyezhető el. A kötelező reklámok viselése megváltható, mely összeg nem lehet több mint a nevezési díj ötszöröse. A pontos összeget a versenykiírásban kell meghatározni.

## I/2. VERSENYKIÍRÁS

A verseny kiírást a rendező 45 nappal a rendezvény előtt a vonatkozó szabályok szerint engedélyeztetni és legalább 30 nappal az esemény előtt megküldi:

- az összes gokart nevezői licenccel rendelkező MGSZ tag részére e-mail küldeményben;
- Versenyigazgató részére e-mail küldeményben;
- Technikai Felügyelő részére e-mail küldeményben;
- Technikai Bizottság vezetője részére e-mail küldeményben

### I/2.1. Versenykiírás tartalmazza

- a rendező megnevezését és adatait,
- a verseny adatait (státusza, helyszíne, időpontja, stb.),
- a versenyen alkalmazandó szabályok felsorolását;
- a részvételi feltételeket;
- biztosítási feltételeket;
- a versenypálya adatait,
- a hivatalos személyek nevét,
- az üzemanyag használatával kapcsolatos előírásokat
- a nevezés és lebonyolítás menetét
- az értékelés, a díjazás módját
- az esetleges záradékokat.
- a mindenkor használatos időtervet, melytől eltérést az adminisztratív átvétel kezdete előtt csak a szakág vezető, azt követően a verseny felügyelő testülete engedélyezhet;

## I/3. Licenck

### I/3.1. Versenyzői igazolvány (licenc)

#### A licenc kiadásának általános feltételei:

- A licenceket az MNASZ a versenyző kérelmére állítja ki.
- A licenc kérelemhez csatolni kell a licenc fokozat jogosságát alátámasztó eredmény listák másolatát. Amennyiben a kérelmező nem rendelkezik a kérelem tárgyát képező licenc fokozat kiadásához előírt eredményekkel, feltételekkel, akkor a licenckérelmet méltányossági kérelemmel és indoklással kell benyújtani. A Gokart Bizottság (GB) ezen kérelem(ek) felülvizsgálatát követően dönt a licenc megadásáról, illetve a kérelem elutasításáról.
- A licenctet kérelmezők kötelesek szabályismereti vizsga alkalmával igazolni a szabályok ismeretét.
- A licencen fel kell tüntetni a versenyző kategóriáját

#### A licenc kérelmezőjének rendelkeznie kell az alábbiakkal:

- A versenyzőstály előírásainak megfelelő életkor. Eltérő életkor esetében a kérelmezőnek előzetes alkalmassági vizsgálaton és gyakorlati teszten kell részt vennie és rendelkeznie szükséges az MGSZ vezetése által kiállított írásos hozzájárulással
- 

### I/3.2. Nevezői licenc

Kiállítható minden olyan egyesület, klub, vagy más jogi személy részére, amely MGSZ tagsággal rendelkezik  
Sporttörvény előírásainak alkalmazása: köztartozások (VPOP-APEH) igazolása, az éves nevezői és versenyzői licenck kiadásának feltétele

### I/3.3. Rendezői licenc

Kiállítható minden olyan egyesület, klub, részére, amely MGSZ tagsággal rendelkezik. A kérelmezőnek meg kell felelnie a hatályos törvényi előírásoknak, valamint az MGSZ és az FIA szabályzatoknak. A licenc iránti kérelmet az MGSZ Titkársághoz kell benyújtani. A GB a kérelem elbírálását követően minden esetben köteles értesíteni a kérelmezőt az eljárás eredményéről.

### I/3.4. Egyéb előírások

A versenyzői, ill. nevezői licenc, a kiállítás évében december 31.-ig érvényes, kivétel a 18 éven aluliak, akiknek 6 hónap az érvényesség!

A versenyző rajtszámát a szakági bizottság határozza meg a megelőző év bajnoki végeredményének figyelembe vételével. A kiadott rajtszám személyre szól és egy évig érvényes. Az év során kiadott rajtszámokról nyilvántartást kell vezetni. Géposztály váltáskor új számot kell kiadni. Az egyszer már kibocsátott rajtszám év közben más személyre nem ruházható át.

Az egyes korosztályos kategóriák versenyzőjének nincs lehetősége alacsonyabb osztályba történő visszalépésre.

MGSZ engedélye nélkül rendezett versenyen való részvétel, vagy a licenccel való bármintemű visszaélés a licenc bevonásával járhat. Minden versenyző, köteles évente az MGSZ általános szabályai szerinti szabályismereti vizsgát tenni. A vizsgán adnak számot a versenyzők a mindenkor elnökségi alapkiírásában lefektetett sportszabályok ismeretéről. A szabályismereti vizsga az első licenc kiadásának is feltétele.

Ismételt és súlyos szabályszegés esetén a verseny felügyelő testülete vagy az elnökség a versenyzőt ismételt vizsgára utasíthatja.

### I/3.5. Nemzetközi minősítésű licenc

#### I/3.5.1. INT. A licenc

Jogosít:

- A CIK és FIA versenynaptárba bejelentett nemzetközi eseményeken való részvételre,
- FIA tagsággal rendelkező ASN által engedélyezett nemzeti eseményeken való részvételre
- Magyarország területén kívül rendezett eseményeken való részvételhez minden esetben szükséges az MGSZ rajtengedélye és a biztosítás megkötése

Kiállítható:

- 15. életévét betöltött versenyző részére, aki a kérelem benyújtásának napját megelőző évben az alábbi eredményekkel rendelkezik:
- CIK-FIA által kiírt eseményre (nem sorozat verseny) nevezett versenyzők létszámát alapul véve legalább a mezőny 33 %-ának megfelelő helyezést ért el, vagy
- CIK-FIA esemény (sorozat verseny) pontszerző helyezést ért el, vagy három, a nemzetközi versenynaptárban szereplő eseményen a kérelmező a nevezett versenyzők létszámát alapul véve legalább a mezőny 33 %-ának megfelelő helyezést ért el,

#### I/3.5.2. INT. B licenc

Jogosít:

- A CIK-FIA által kiírt bajnokságok eseményein való részvételre, ahol az INT B licenc megléte indulási feltétel,
- A CIK és FIA versenynaptárba bejelentett nemzetközi eseményeken való részvételre
- FIA tagsággal rendelkező ASN által engedélyezett nemzeti eseményeken való részvételre
- Magyarország területén kívül rendezett eseményeken való részvételhez minden esetben szükséges az MGSZ rajtengedélye és a biztosítás megkötése.

Kiállítható:

- 15. életévét betöltött versenyző részére, aki a kérelem benyújtásának napját megelőző 2 évben 3 alkalommal, az alábbi eredményekkel rendelkezik:
- A CEE bajnokság futamain, vagy a nemzetközi versenynaptárban szereplő eseményen a mezőny 33 %-án belüli helyezést ért el, vagy,
- 2014. évi Gokart Országos Bajnokságban bármelyik kategóriában 1-6 helyezést ért el.

#### I/3.5.3. INT. C Junior licenc

Jogosít:

- A CIK és FIA versenynaptár Junior géposztályok eseményein való részvételre
- FIA tagsággal rendelkező ASN által engedélyezett nemzeti és nemzetközi eseményeken való részvételre
- Magyarország területén kívül rendezett eseményeken való részvételhez minden esetben szükséges az MGSZ rajtengedélye és a biztosítás megkötése.

Kiállítható:

- 13-15 éves versenyzők részére.
- A CEE bajnokság futamain, vagy a nemzetközi versenynaptárban szereplő eseményen a mezőny 33 %-án belüli helyezést ért el, vagy,
- 2014. évi Gokart Országos Bajnokságban bármelyik kategóriákban 1-6. helyezést ért el.
- Magyarország területén kívül rendezett eseményeken való részvételhez minden esetben szükséges az MGSZ rajtengedélye és a biztosítás megkötése. Az életkor eltérő eseteiben a CIK-FIA vonatkozó szabályait kell alkalmazni.

### **I/3.6. Nemzeti licenc**

#### **I/3.6.1. Gyermek licenc**

Kiállítható:

- A licenckérelem benyújtásnak évében 5-13 éves korú versenyzők részére, akik megfelelnek a Gyermek kategóriára vonatkozó feltételeknek.

Jogosít:

- Az összes MGSZ által jóváhagyott hazai versenyen való részvételre;

#### **I/3.6.2. Nemzeti Junior licenc**

Kiállítható:

- A licenckérelem benyújtásnak évében 13-15 éves korú versenyzők részére, akik megfelelnek a Nemzeti Junior kategóriára vonatkozó feltételeknek.

Jogosít:

- Az MGSZ versenynaptárába bejelentett Junior géposztályok eseményein való részvételre.
- A GOSZ Országos Bajnokságán területén kívül rendezett eseményeken való részvételhez minden esetben szükséges az MGSZ rajtengedélye és a biztosítás megkötése

#### **I/3.6.3. Nemzeti Senior licenc**

Kiállítható:

- A licenckérelem benyújtásnak évében 15. életévét betöltött versenyzők részére, akik megfelelnek a Nemzeti Senior kategóriára vonatkozó feltételeknek.

Jogosít:

- Az MGSZ versenynaptárába bejelentett felnőtt géposztályok eseményein való részvételre.
- A GOSZ Országos Bajnokságán területén kívül rendezett eseményeken való részvételhez minden esetben szükséges az MGSZ rajtengedélye és a biztosítás megkötése

#### **I/3.6.4. Versenyzői napi licenc**

A licenc igénylőnek az MGSZ által kibocsátott nyomtatványt kell kitöltenie és rendelkeznie kell:

- egyesületi tagsággal,
- érvényes biztosítással
- orvosi engedéllyel,
- szabályismereti vizsgával,

Kiváltható maximum 3 alkalommal az MGSZ titkárságán.

A licence díját, illetve a biztosítási díjat, a rendezvény helyszínén az adminisztrációs átvétel alkalmával kell megfizetni.

A napi licenc jogosít:

Az adott géposztály adott hétvégéjén, max. kettő futamon való indulásra. A napi licences versenyző az értékelésben azonos elbírálásban részesül az éves licences versenyzővel.

A 2014. évi Bajnokság 1-6. helyezett versenyzői részére a napi licenc nem adható ki.

## **I/4. PÁLYAELOÍRÁSOK**

### **I/4.1. Általános Biztonsági Szabályok**

- Szigorúan tilos a versenyzőknek gokartjukkal, a verseny menetirányával szemben haladni, hacsak azt a gokart veszélyes helyről való elmozdítása nem indokolja.
- A szabad edzés, időmérő edzés, selejtezők és a versenyek során a versenyzők csak a versenypályát használhatják és minden esetben be kell tartaniuk az FIA Nemzetközi Sportkódex rendelkezéseit a pályán történő vezetésre vonatkozóan.

- A szabad edzés, kötelező edzés, időmérő, selejtezők és a versenyek során minden olyan gokartot, mely leállt, amilyen gyorsan csak lehetséges el kell távolítani a pályáról, hogy az ne jelentsen veszélyt vagy akadályt a többi versenyző számára. Ha a versenyző képtelen gokartját saját erőből a veszélyt jelentő helyről eltávolítani, a pályabírók feladata segíteni; ugyanakkor, ha a gokart újra beindul a segítség következtében, akkor abban az időmérő edzésben vagy versenyen elért eredmény, amelyben a segítséget nyújtották nem értékelhető. A versenyző köteles a gokartja közelében tartózkodni a szabad edzés, időmérő edzés, időmérő selejtező valamint a verseny (ek) végéig. Kizárólag orvosi vagy biztonsági okok miatt hagyhatja el azt a területet.
- Minden szerszámmal történő javítás a versenypályán tilos. A verseny-pályára szerszámot vagy pótalkatrészt vinni tilos. A versenyző kizárólag versenykiírásban illetve a versenyzői eligazítás során meghatározott szerviz területen (gyorsdepó) kaphat külső segítséget.
- Amennyiben az üzemanyag újratöltése engedélyezett, kizárólag erre kijelölt helyen lehet azt megtenni.
- Leszámlítva a kiírásban vagy az FIA Nemzetközi Sportkódexben meghatározott eseteket, a versenyzőn kívül senki sem érhet a leállított gokarthoz a szerviz területen (gyorsdepó) kívül
- Amikor a pályát a versenyirányítás lezárja az edzés vagy a verseny leintését követően, senki sem tartózkodhat a pályán (leszámlítva a munkájukat végző pályabírókat, rendezőket, valamint a versenyzőket, akik gokartjukat vezetik vagy tolják), amíg az összes gokart, függetlenül attól, hogy mozgásképes vagy sem, meg nem érkezik a PARC- FERME-be (vagy a Depóba).
- A kötelező szabad edzés, időmérő edzés, selejtezők és a versenyek során, gokartjukat kizárólag a versenyzők saját maguk indíthatják újra, kivéve, ha az újraindítás a szerviz területen (gyorsdepó) történik. A versenyzők a pályán nem kaphatnak semmilyen külső segítséget a verseny során kizárólag a szerviz területen (gyorsdepó), ahová saját erejükből kell eljutniuk.
- Amennyiben egy versenyző technikai problémákkal küszködik az edzés, selejtező, vagy a verseny folyamán, a pályát biztonsági okokból amilyen gyorsan lehetséges, el kell hagynia. Amennyiben ezt nem teszi meg, a versenyigazgató köteles a versenyzőt a versenyből kiinteni, a műszaki hiba jelzésére használatos zászlóval.
- Amennyiben egy versenyző egy baleset részese, a pályát csak a felügyelők jóváhagyásával hagyhatja el.
- A zárt parkolóból, a gokartot csak a technikai ellenőr engedélyével lehet kivinni.
- A tisztségviselők utasításait az FIA Nemzetközi Sportkódexben, vagy jelen alapkírásban meghatározott zászlókkal közvetítik a versenyzők felé. A nevezők nem használhatnak, e zászlóhoz hasonló zászlókat.
- Azon versenyzők, akik futam közben el akarják hagyni a pályát, szándékukat kötelesek előre kézfeltartással jelezni. Ez a művelet a többi versenyzőt nem veszélyeztetheti, hátrányos helyzetbe nem hozhatja.
- A kötelező szabad edzés, időmérő edzés, selejtezők és a versenyek során a versenyzőnek az Országos Gokart Bajnokság Szabályaiban meghatározott teljes felszerelést viselni kell.
- A depóban motorral vagy egyéb motoros járművel közlekedni tilos
- A rendező köteles rendezvényen a szabad edzések kezdetétől az esemény végéig minden előírt biztonsági feltételt biztosítani.
- Vizes verseny esetén a gumik kiválasztásánál a versenyzők szabadon dönthetnek, azzal a fenntartással, hogy a versenyigazgató jogában áll a „műszaki hiba” zászlót felmutatni azon versenyzőknek, akik nem megfelelő gumit használnak, ez által lassúságukkal veszélyeztetik a többi versenyző biztonságát. Ezen versenyzők, a futam leintéséig gumit nem cserélhetnek.
- Az MGSZ versenyeit érvényes nemzeti licenc-el rendelkező pályán lehet megrendezni.
- Az első edzésre való belépéskor a beazonosíthatóság miatt (baleset, kategória, büntetés, stb.) a bajnoki évadra kiadott rajtszámmal lehet részt venni.
- A Micromax és a Minimax kategória esetén, a versenyző igénybe vehet külső segítséget, amennyiben erre a pályabíró egyértelmű engedélyt adott. Pl. kiesés esetén, esős verseny esetén stb.

#### **I/4.2. Edzés**

- A pályára csak a gokarton lévő összes rajtszám (4 db) megléte esetén lehet felmenni.
- A Parc Fermé-ben és a pályán való tartózkodásra vonatkozó szabályok, valamint biztonsági követelmények megegyeznek az összes edzés, időmérő edzés, valamint a verseny esetén.
- Nem rajtolhat el versenyző időmérése és versenyen anélkül, hogy legalább egy kötelező szabad edzésen legalább egy kört ne teljesített volna, kivéve, ha a versenyigazgató erre felmentést biztosít.

- A versenyigazgatónak jogában áll az edzést megszakítani olyan gyakran és hosszan, amelyet a pálya megtisztítása illetve egy vagy több gokart eltávolítása megkövetel. Kizárólag szabad edzés esetén a versenyigazgató a felügyelők egyetértésével dönthet úgy, hogy nem folytatják az edzést egy ilyen megszakítást követően. Továbbá, ha a felügyelő testület megítélése szerint a megszakítást egy versenyző szándékosan okozta, az adott edzésen elért eredményét törölhetik és megtagadhatják további edzésen történő részvételét.
- Amennyiben egy vagy több edzést kell megszakítani, a versenyzők kvalifikációjára hatással lévő megszakításokkal kapcsolatos óvást nem lehet elfogadni.
- Az időmérő edzés során megtett minden kört mérni kell.
- Amennyiben egy versenyző az időmérés alatt bárhol leáll, semmilyen módon nem indulhat újra.

#### **I/4.3. Parc Fermé (zárt parkoló)**

Parc Fermé a létesítménynek azon része, amely a pályatest közvetlen közelében kerül kialakításra. Területe kerítéssel védett. A ki-be járatot kapuval és őrszeméllyel kell biztosítani.

**A Parc Fermé-ben az alábbi szabályokat kell betartani:**

- Versenyzőn és jogosult szerelőjén kívül kizárólag az ellenőrzéssel megbízott tisztségviselők léphetnek be a zárt parkolóba. A versenyjárművön semmilyen beavatkozást nem lehet végezni, kivéve a tisztségviselők engedélyével és ellenőrzése mellett.
- Amint a kockás zászlót felmutatták (cél), a fenti szabályok vonatkoznak a versenyzőkre, a célvonal és a zárt parkoló bejárata közötti szakaszon.
- A Parc Fermé területének megfelelően nagynak és védettnek kell lennie ahhoz, hogy engedély nélküli személyek ne léphessenek be.
- A rendezőnek biztosítania kell a Parc Fermé sértetlenségét, azaz oda csak illetékes személyek bejutását szabad lehetővé tennie. Az „illetékes személyek” megkülönböztetése (pl. belépő kártya) a rendező feladata.
- Parc Fermé-nek minősül a futam leintését követően, a célvonaltól, a zárt parkolóhoz vezető útvonal is. Ezen az útvonalon az idegen segítség, valamint a javítás és szerelés tilos.
- A versenyző a futam leintését követően (a verseny feladása esetén is), köteles versenygépét haladéktalanul a Parc Fermé-ben elhelyezni. A zárt parkoló területén csak az oda beosztott személyek tartózkodhatnak. Kivételt képezhet, ha a versenyző nem tudja saját, illetve gépe erejéből elérni a zárt parkolót, illetve a mérlegelő helyet. Ebben az esetben, a futam leintése után kell gépét a Parc Fermé-ben elhelyezni, amelyhez csak a szerelője, illetve a rendező által biztosított személyzet közreműködését veheti igénybe. (A szerelő viselkedéséért a versenyző nevezője tartozik felelősséggel.)
- A Parc Fermé feloldására, csak a felügyelő testület adhat engedélyt. Ez az engedély csak az óvási idő lejártá után adható ki. A Parc Fermé-ben lévő gépeket, csak a felügyelői testület engedélyével lehet elhagyni. Az óvás, vizsgálat alatt lévő gépeknek, a fellebbezési szándék bejelentési határidejének végéig, a Parc Fermé-ben kell maradni.

#### **I/4.4. Pályára történő belépés**

Kizárólag a versenykiírásban közzétett tisztségviselői listán szereplő tisztségviselők mehetnek a pályára. Az akkreditált sajtó képviselői is kaphatnak engedélyt a pályára történő belépésre. Ezt az engedélyt a regisztrációs iroda adja ki. Az engedély kiadását megelőzőleg tájékoztatni kell az érintett személyeket, a pálya számukra tiltott részeiről. Azaz azokról a balesetveszélyes zónákról, ahova nem léphetnek be. Az érintett személyek kötelesek aláírásukkal elismerni, a tájékoztatáson elhangzottak tudomásul vételét és a rendező által biztosított (kaució ellenében) média mellényt viselni.

#### **I/4.5. Környezetre vonatkozó előírások**

A környezetre szennyezőnek minősülő anyagok (benzin, olaj, stb.) tárolása csak megfelelő szilárdságú, zárt edényben valósítható meg. Minden résztvevő köteles a verseny során, az általa keletkezett hulladék anyagokat, szemetet, a pálya területéről maradéktalanul eltávolítani a rendező által kijelölt helyre. A depó és a bokszt területén dohányozni, valamint egyéb tűzveszélyt jelentő tevékenységet folytatni, szigorúan tilos. A fenti előírások megszegéséért, az elkövetőt **pénzbírsággal** kell sújtani.

#### **I/4.6. Pálya licenc**

Lásd az MGSZ idevonatkozó szabályát. A verseny megkezdése előtt a versenyigazgató köteles megvizsgálni, a pályának a licencben és kiegészítéseiben foglaltakkal történő egyezőségét. Eltérés esetén köteles a Felügyelő Testületet tájékoztatni és a pálya alkalmasságáról nyilatkozni. A pálya licenc megszerzésének kritériumai, a dokumentum alján található.

## **I/4.7. Technikai és biztonsági feltételek**

### **I/4.7.1. Technikai feltételek**

A rendezőnek a verseny zavartalan lebonyolítása érdekében, biztosítani kell az alábbi biztonsági és technikai feltételeket:

- pályaelemeket, védőeszközöket,
- a nézők biztonságos elhelyezését,
- közönségtől elkülöníthető depóterületet,
- a szükséges technikai eszközöket (mérleg, idő- és zajmérő berendezés stb.),
- az adatszolgáltatás és tájékoztatás eszközeit,
- az adminisztratív és technikai átvétel részére a depó területén, vagy annak közvetlen közelében kialakított fedett, berendezett, helyiséget.
- Parc-Ferme kialakítása

### **I/4.7.2. Beléptető rendszer**

A rendezőnek biztosítani kell, hogy a pályatesten a verseny alatt csak az illetékes személyek tartózkodhassanak. Ez alól kivétel lehet a gyorsdepó, ahol a szerelő segítséget nyújthat, szerelhet versenyzőjének.

## **I/5. NEVEZÉS**

### **I/5.1. Egyéni nevezés**

Bármely gokartot versenyre nevezni, csak szabályosan kitöltött nevezési lapon, a kiírásban meghatározott módon és ideig lehet. A nevezési lapot a nevező, vagy megbízottja és a versenyző köteles aláírni. Az aláírók felelősséget vállalnak, a verseny eszköz előírásoknak megfelelő és biztonsági állapotáért. A Versenykiírásban a Rendező megszabhatja a nevezések minimális számát. Amennyiben ezt a számot a nevezések nem érik el, a Rendezőnek jogában áll az eseményt törölni.

- A Nevező felelőssége biztosítani, hogy az általa benevezett személyek mindegyike betartja az FIA Nemzetközi Sportkódex, a Technikai valamint Sportszabályok rendelkezéseit. Amennyiben a Nevező személyesen nem tud jelen lenni az eseményen, írásban köteles képviselőjét megnevezni. Minden olyan személy, aki a rendezvényen részt vesz, vagy valamilyen módon köthető egy benevezett versenyzőhöz, vagy tevékenységet folytat a versenyre nevezett gokarton, a Nevezővel egyetemben és külön-külön is köteles az FIA Nemzetközi Sportkódex, a CIK-FIA és az MGSZ szabályok rendelkezéseit betartani.
- A Nevezők kötelesek biztosítani, hogy a gokartjaik megfeleljenek a technikai és biztonsági előírásoknak az edzések, valamint a verseny egésze folyamán.
- Minden olyan személy, aki egy benevezett gokart által érintett vagy valamilyen hivatalos minőségben a Rajtelőkészítőben, Depóban, Parc Fermé-ben, vagy a pályán tartózkodik, köteles mindenkor a megfelelő azonosító kártyát (pass-t) viselni.

### **I/5.2 Nevezési díj**

Az adott évre érvényes nevezési díj felső határát az MGSZ díjtétel táblázata tartalmazza. A rendezőnek jogában áll a nevezési díjat csökkenteni, illetve azt elengedni. A nevezési díjat a versenykiírásban kell közölni. A nevezési díj teljes összege a rendezőt akkor is megilleti, ha a nevező nevezett versenyzője, a versenyen nem tud részt venni. Amennyiben a rendező elégtelen nevezés miatt a futamot törli a programból, a befizetett nevezési díj 30 %-a megilleti.

## **I/6. ADMINISZTRATÍV ÉS TECHNIKAI ÁTVÉTEL**

### **I/6.1. Lebonyolítás rendje**

Az adminisztratív és a technikai átvétel minden résztvevő, versenyző és versenygép részére kötelező. Többnapos versenyek esetén, az első és második versenynapon is lehetőséget kell biztosítani az adminisztratív és a technikai átvételre. Ezen tény az egységes időtervnek tartalmaznia kell. A versenykiírásban megadott időn túl gépátvételt, rendkívüli esetben a felügyelő testület engedélyezhet.

**A szabadedzésen részt venni, csak a műszakilag megfelelő és rajtszámokkal ellátó gokartokkal lehetséges!**

### **I/6.2. Adminisztratív átvétel alkalmával ellenőrizendő dokumentumok:**

- versenyzői licenc
- motorteknikai lap (gépátvételi lap)
- MGSZ ID kártya
- személyi azonosságot igazoló okmány
- kitöltött nevezési lap az esedékes díjak befizetésének igazolásával

Az átvétel során legalább egy fő sportbíró kell alkalmazni, aki a versenyző okmányainak, sportszabályok szerinti megfelelőségét és érvényességét vizsgálja. Az átvétel után más beosztásba küldhető. Feladata a kategóriánkénti adminisztratív átvételi lista összeállítása, a technikai átvételi listával történő egyeztetése és aláírást követően a versenyigazgatónak történő átadása. Az adminisztratív átvételi lista, a verseny hivatalos dokumentumai közé tartozik.

### **I/6.3 Technikai Gépátvétel, Technikai és Adminisztratív Ellenőrzések**

- A Technikai Gépátvétel és Adminisztratív Ellenőrzés során - melyek időpontja és helye az esemény versenykiírásában kerül megnevezésre -, minden Nevezőnek rendelkeznie kell az előírt dokumentumokkal.
- A Nevezők, Versenyzők, akik az időtervet nem tartják be, nem indulhatnak a versenyen kivéve, ha a sportfelügyelők arra felmentést biztosítanak.
- A Versenyigazgatónak, vagy az egészségügyi szolgálat vezetőjének jogában áll, hogy a verseny bármelyik pillanatában felkérjen egy versenyzőt, az orvosi vizsgálatok elvégzésére. A versenyző köteles az elrendelt vizsgálaton részt venni, ellenkező esetben a versenyből ki kell zárni és adott rendezvényen elért eredményeit törölni kell.
- Kizárólag a gépátvételen ellenőrzött és megfelelt gokart vehet részt a versenyben.
- A Technikai Ellenőrök az esemény folyamán bármikor ellenőrizhetik a gokartot, valamint a versenyző felszerelését.
- kötelezhetik a versenyzőt gokartjának szétszerelésére, hogy meggyőződjenek, a gokart teljes mértékben megfelel a követelményeknek, előírásoknak.
- kötelezhetik a versenyzőt, hogy az általuk szükségesnek vélt alkatrészeket beszovaltassa.
- Minden olyan gokartot, amelyen, a gépátvételt követően bármilyen módosítást végrehajtottak, vagy baleset részese volt, kötelező a verseny technikai felügyelőjének bemutatni.
- A Versenyigazgató utasítást adhat, minden olyan gokart megállítására és ellenőrzésére, amely egy baleset részese volt.
- A technikai gépátvételt és ellenőrzéseket a technikai felügyelő vezetésével a technikai ellenőrök végzik. Jogosultak a versenyzőknek és szerelőknek utasításokat adni. A PARC FERME kialakításáért a rendező a felelős.
- A Felügyelő testület közzéteszi a gépátvételen megjelentek listáját és kérés esetén a Nevezők rendelkezésére bocsátja, a megállapításokat tartalmazó technikai felügyelői jelentéseket. Ezen dokumentáció nem tartalmazhat semmilyen speciális adatot, kivéve az üzemanyag teszt eredményét és a technikai szabályzatban foglaltak megszegésére vonatkozó információkat.
- A gokart, gépátvételen történő megjelenését, a szabályok betartásának kinyilatkoztatásaként kell tekinteni.
- A nevező az adminisztrációs ellenőrzésen megkapja a gépátvételi lapot, melyet teljesen kitöltve köteles a gépátvételen átadni.
- A rajtszámoknak, a versenyző nevének és minden egyéb reklámhordozónak a gokarton kell lenni, amikor azt a gépátvételre bocsátják.
- A versenyző kicserélheti a gépátvételen megjelölt alkatrészeket, az időmérő edzések kezdetéig. Minden csere alkatrésznek, a nevezési lapon szereplő gyártmányával megegyezőnek kell lenni (alváz, motor), és újból gépátvételre kell bocsátani. Ilyen esetekben, a technikai felügyelő engedélyezheti a cserét és ismételt gépátvételt hajt végre.
- A gépátvétel alkalmával az alábbi eszközök és okmányok kerülnek ellenőrzésre:
  - a nevezési lapon feltüntetett és azonosítható alvázak,
  - a nevezési lapon feltüntetett és azonosítható motorok,
  - a versenyző felszerelése (bukósisak, kesztyű, cipő, ruházat).
- A Technikai Bizottság, a gépátvétel során megállapított minden hiányosságot, a gépátvételi jegyzőkönyvben rögzíti. A hibák a gépátvétel ideje alatt kijavíthatók. A javítást követően a gépet ismételtelen be kell mutatni, hogy a bejegyzést töröljék. Amennyiben a bejegyzést bármely ok miatt nem törölték, úgy a kifogásolt gép nem vehet részt a versenyen. A technikai bizottság, a gépátvételt követően, a kötelező szabadedzés ideje alatt, az esetleges eszköz cserék ellenőrzésére, ügyeletet tart. Az észlelt cserék tényéről, írásos jelentést ad a versenyigazgatónak.

#### I/6.4. Technikai ellenőrzés a futamok előtt és után

A rajtot megelőzően egy tisztségviselő ellenőrzi az azonosító jel meglétét. A leintést követően, a versenyző saját maga köteles az azonosító jel épségét ellenőrizni. Amennyiben az megsérült, vagy elveszett, a versenyzőnek azonnal értesíteni kell a technikai ellenőrt, aki kicseréli azt egy újra.

Fent említett cserét kizárólag a zárt parkban lehet elvégezni. Amennyiben az időmérő edzés, a selejtezők, döntők vagy az első és második verseny rajtja előtt észlelik az azonosító jel sérülését vagy elvesztését, az érintett versenyző nem rajtolhat el. Minden ilyen esetben a versenyzőt ki kell zárni a versenyből fellebbezés lehetősége nélkül. Amennyiben egy nevező szabálytalanul használ azonosító jelet, büntetése 12 hónapos eltiltás is lehet, fellebbezés lehetősége nélkül. Az érintett nevezőt valamint versenyzőt vizsgálati eljárás alá kell vonni.

Tilos bármilyen védőanyagot a huzal vagy a plomba köré tenni (szilikon, szigetelőszalag, stb.).

Minden időmérő és verseny után a versenyen résztvevő versenyzők kötelesek alávetni a gokartjukat a technikai ellenőrzésnek. Az első három legjobb eredményt, és a legjobb köridőt elért versenyző, egy zárt edényből köteles kihúzni egy ellenőrző listát, -oly módon, hogy a papíron lévő ellenőrizendő alkatrészek listáját semmilyen módon ne láthassa - amely három ellenőrizendő alkatrészt tartalmaz. A technikai ellenőr, köteles a papíron levő ellenőrzést elvégezni. Amennyiben, olyan ellenőrzés van az adott papíron, amely nem végezhető el, az időmérő, vagy az első verseny után, abban az esetben a technikai ellenőr rögzíti a motor és a plomba számát, és az ellenőrzést a második futam után végzi el. A technikai ellenőrök ezen felül bármilyen további ellenőrzést elvégezhetnek. A Technikai ellenőrök bármelyik más versenyzőt is kiválaszthatnak, és hasonló módon ellenőrizhetik

Technikai szabálytalanság esetén a vétkes versenyzőt ki kell zárni a futamból, vagy ha az esemény az időmérőn történt, a vétkest az utolsó helyre kell sorolni.

### I/7. VERSENYFUTAMOK, SZABAD ÉS MÉRT EDZÉSEK

#### I/7.1. Résztvételi feltételek

A kötelező szabad és időmérő edzéseken kizárólag a benevezett és az adminisztratív valamint a technikai átvételen megfelelt versenyzők vehetnek részt.

#### I/7.2. Kötelező szabadedzés

**A rendezvény hivatalos időtervében kötelező szabadedzés, csak az adott kategória adminisztratív és technikai gépátvételének befejezését követően kezdődhet.**

A lebonyolításnál figyelembe kell venni a pálya geometriai jellemzőit (befogadó képességét). A versenypályára behajtani csak a depóvezető engedélyével és az előírt helyen lehet. Az egyes osztályok részére lehetőség szerint külön edzést kell biztosítani, de a hasonló osztályok összevonhatók. A gyermek kategória nem vonható össze más osztályokkal.

#### I/7.3. Időmérés (mért edzés)

Az időmérést versenyesztályonként kell megrendezni a kiírásban megadott géposztály-sorrend szerint. Egy osztályon belül a versenyzők résztvételi sorrendjét előre meg kell állapítani és az időmérés előtt 1 órával a hivatalos hirdetőtáblán közzé kell tenni. Az időmérés géposztályonként külön történik. A segítők a gokart beindításakor, nem tolhatják át a gépet a rajtvonalon. Az időmérés repülőrajttal történik. A mérés során az utolért versenyző köteles gyorsabb társa haladását elősegíteni. A hátráltatott versenyzőnek kézfeltartással kell jeleznie az akadályozást. Az időmérés géposztályonként minimum 10 perc. A versenyen érvényes időintervallumot a versenykiírásban kell meghatározni. A mérés kezdetét a nemzeti színű zászlóval kell a versenyző részére jelezni. A versenyző rajtidejét a legjobb mért köre határozza meg.

A rajtfelállítás sorrendjét az elért rajtidők alapján kell megállapítani úgy, hogy a legkisebb idővel rendelkező kapja az 1. rajthelyet, az utána következő a 2. rajthelyet és így tovább. Azonos rajtidők esetén a holtversenyben lévők gyengébbik köridejét is figyelembe kell venni. Az a versenyző, aki bármilyen okból nem rendelkezik mért rajtidővel, a versenyen (vagy selejtezőn) az utolsó rajtkockából indulhat. Az engedélyt a versenyigazgatónak kell megadnia. Az időmérés alatt, a gyorsdepó használata nem megengedett. Aki mégis igénybe veszi és kiállni kényszerül, az nem állhat vissza még egyszer. Az általa elért eredmény, az addig megtett körök legjobb ideje alapján állapítható meg. Ez alól kivételt képez, ha a Versenyigazgató rendeli el a versenyző kiállítását, pl. az időmérő berendezés, vagy a jeladó hibája miatt. Az időmérés közben leesett jeladó miatt, nem adható további lehetőség a mérésre.

#### I/7.4. Mérlegelés

Az időmérés, a selejtező- valamint a versenyfutamok leintését követően a versenyzők haladéktalanul kötelesek versenygépükkel a mérlegeléshez hajtani. A mérlegelésnél a zárt parkolóra (Parc Fermé) vonatkozó szabályok vannak érvényben. A Technikai Bizottság az időmérést követő mérlegeléskor is megjelölhet egyes alkatrészeket. A mérlegelés elmulasztása vagy az előírtnál kevesebb tömeg, a versenyzőt az utolsó helyre kell sorolni! Megállapított mérlegelési értékek ellen óvásnak helye nincs, viszont **a versenyző kérhet B próbát.**



## **I/7.5. Zajellenőrzés**

A zaj csökkentésére megfelelő kipufogó dobok használata kötelező. Minden géposztályban a hanglimit felső határa 100 dBA, amit az adott motor, maximális fordulatszámának 60 %-os értékén (+500 fordulat) kell mérni a CIK-FIA szerinti állványon. +3 dBA tolerancia megengedett. Zajellenőrzésre bármikor sort lehet keríteni a verseny ideje alatt. A szabályostól eltérő értékű mérési eredmény, a versenyző kizárásához vezethet. Mérőműszer, csak az ATB által elfogadott, hiteles mérőeszköz lehet. Környezeti zajhatásokat bele kell venni a mérési módszerbe. A mérőműszert statikus módon kell elhelyezni 1 méterrel hátrébb és 45 fokot bezáróan a kart kipufogójához. A műszert a Parc Fermé-ben kell fölláttatni. Mivel a mikrofon olyan közel van elhelyezve a kart kipufogójához, ezért a mért érték igen pontos, nem szabad összehasonlítani egy országúti autó mérési eredményével. Az adatokat nem szabad korrigálni. A mérés eredményét, át kell adni a felügyelő testületnek, akik a szükséges szankciót kihirdetik. Azt a versenyzőt, akinek a mérés több mint 103 dBA-t mutatott ki, ki kell zárni a versenyből.

## **I/7.6. Versenyzői megbeszélés (Briefing)**

- Versenyzői és nevezői eligazítás egy olyan a versenyigazgató által megszervezett tájékoztatás, amely minden, a versenybe benevezett versenyzőnek és nevezőnek szól.
- Az eligazítás célja:
- A versenykiírásban az esemény megrendezésével kapcsolatos különleges pontokra való figyelemfelhívás, az általános és az adott pályára vonatkozó különösen fontos biztonsági szabályok ismertetése. A kiírás értelmezésével kapcsolatos kérdések megvitatása, egyértelmű meghatározása.
- Az eligazítás helyét és idejét a rendezvény kiírásában kell rögzíteni. A megadott időpontot az eligazítás kezdetének kell tekinteni és a helység, illetve terület ki-be járatát ezen időponttól kezdődően az eligazítás végéig zárva kell tartani. Az eligazítást mindig az időmérő edzés, vagy selejtező előtt kell megtartani. Szükség esetén további megbeszéléseket lehet tartani.
- Minden érintett nevező és versenyző jelenléte az eligazításon kötelező, büntetés terhe mellett. A pénzbüntetés mértéke a nevezési díj 50 %-a, amely az MGSZ-t illeti. Két részvételi ívet kel aláírni, egyet a nevezőknek, egyet a versenyzőknek
- Kiskorú (15 év alatti) versenyzők esetében, a versenyző képviselőjének is jelen kell lennie az eligazításon!
- A versenyigazgató által a versenyzői megbeszélésre írásban kiadott anyagban leírtak betartása kötelező. A verseny felügyelő testülete a vitás esetek kivizsgálásánál, ezt az anyagot felhasználhatja.

## **I/7.7. Utasítások és versenyzők tájékoztatása**

A hivatalos és időmérő edzések, selejtezők és a versenyek eredményeit és értékeléseit, valamint az esemény tisztviselőinek döntéseit, a hivatalos hirdetőtáblára kell kifüggeszteni. A versenykiírásban meg kell határozni a hivatalos hirdetőtábla helyét.

A hivatalos dokumentumokat a versenyigazgatónak aláírásával és az időpont meghatározásával kell ellátnia.

## **I/7.8. Versenyfutamok**

### **I/7.8.1. Futamok összevonása**

Amennyiben egy géposztályban a nevezett versenyzők létszáma kevesebb, mint 10 fő, a géposztály futamai a hasonló menetteljesítményű (időeredmények alapján) géposztályok futamaival összevonhatók, ha az összevonást követően a versenyzők összlétszáma nem haladja meg a pályalicenccben engedélyezett egyidejűleg indítható maximális létszámot. A kategória összevonását a versenyek helyszínén a felügyelői testület a versenyigazgató javaslatára engedélyezheti. Kategória összevonás esetén, a versenyigazgató, az érintett versenyzőknek az első futamot megelőzően, a rajtelőkészítő területén köteles versenyzői megbeszélést tartani. Az összevont géposztályok futamait külön –külön kell értékelni és kihirdetni.

Nem összevonható kategóriák:

Junior más kategóriákkal  
Gyermekek, más kategóriákkal

### **I/7.8.2. Reményfutamok**

Az egyes géposztályok futamrendszerét, a versenykiírásban kell meghatározni. Az egy futamban indítható versenyzők száma legfeljebb 34 fő (a 700 méternél rövidebb pályákon 26 fő) lehet. Ezt meghaladó létszám esetén reményfutamot kell rendezni.

- A reményfutamban azok a versenyzők vesznek részt, akik az időmérés alapján, a 28. helyezésnél magasabb rajtidőt érték el.
- Amennyiben a pálya licenc, az indítható versenyzői létszámot 26 főben határozza meg, akkor a 20. rajtidő feletti versenyzők vesznek részt a remény futamon. A reményfutam 1-6. helyezettjei kerülnek az 1. futam rajtsorrendjének utolsó hat helyére.
- Amennyiben egyes kategóriában induló versenyzők létszáma meghaladja a pályára előírt maximum 150 %-át, akkor a CIK -FIA szabályai szerint, selejtező futamokat kell rendezni.

## A versenyek rajt sorrendje

Amennyiben egy rendezvény keretében, két önálló verseny kerül lebonyolításra:

### 1. Versenyfutam

Amennyiben a nevezett versenyzők száma kevesebb, mint a pálya licenc szerint a futamban indítható gokartok száma, akkor az időmérés eredménye határozza meg a rajtfelállást.

Amennyiben a nevezett versenyzők száma több mint a pálya licenc szerint a futamban indítható gokartok száma:

„A” eset: Amennyiben a pálya licenc szerint a futamban indítható versenyzői létszám 34 fő:

1-28. rajtpozíció az időmérés eredményével megegyezően  
29-34. rajtpozíció a remény futam eredménye szerinti 1-6. helyezett

„B” eset: Amennyiben a pálya licenc szerint a futamban indítható versenyzői létszám 26 fő

1-20. rajtpozíció az időmérés eredményével megegyezően  
20-26. rajtpozíció a remény futam befutási sorrend szerinti 1-6. helyezett.

### 2. Versenyfutam

Az előző futam eredménye határozza meg a rajtfelállást. Amennyiben egy rendezvény keretén belül csak egy verseny kerül lebonyolításra, úgy az első versenyfutamnál leírt szabályt kell alkalmazni. Az összevont futamok rajtsorrendjét, a versenyigazgató javaslatára, a felügyelő testület határozza meg.

#### I/7.8.3. Rajtpozíció

- Az időmérő edzés végén, a kvalifikált versenyzők listáját és a rajtpozíciókat hivatalosan közzé kell tenni.
- Kizárólag ezen a listán szereplő versenyzők vehetnek részt, a verseny további eseményein.
- A rajtpozíciókat, az időmérő edzés eredménye alapján kell kiosztani, a legkisebb idővel rendelkező versenyző indul az első helyről. Amennyiben több versenyző rendelkezik azonos időeredménnyel, úgy a legjobb második, harmadik stb. időeredményt kell figyelembe venni.
- A „pole pozíciót” megszerző versenyző szabadon dönthet arról, hogy a pálya jobb vagy bal oldaláról kíván indulni. Az érintett versenyző döntéséről, az időmérés, vagy az elődöntő eredményének közzétételét követő 10 percen belül köteles értesíteni a versenyigazgatót. Döntése, csak az első sort módosítja. Amennyiben az érintett versenyző nem kíván élni a rajthely választás jogával, a pálya homologizációja szerinti rajt pozíciót foglalja el.
- A futam tervezett rajtját megelőző öt perccig engedélyezett a rajtelőkészítőbe történő belépés. Azon gokartoknak, melyek eddig az időpontig nem foglalják el helyüket, kizárólag a Felügyelő Testület jóváhagyásával, kivételes esetekben lehet a rajtelőkészítőbe történő behajtását lehetővé tenni.
- Azt a versenyzőt, aki gokartjával a rajtelőkészítőben a meghatározott időtartalom alatt megjelenik, rajtra késznek, és jogosultnak kell tekinteni.

#### I/7.8.4. Általános rajtszabályok

- A rajtjelet – lehetőleg - fényjelekkel kell megadni. A rajter bekapcsolja a 4 piros lencséből álló rajtlámpát. A lencsék egymást követően fognak világítani. A rajtot megadottnak kell tekinteni, amint az utolsó piros lámpa a piros lámpák fénye kialszik, vagy amennyiben a pálya műszaki feltételei ezt nem teszik lehetővé, akkor használható:
  - a piros/zöld lámpa, vagy
  - a nemzetiszínű zászló is a rajtjel megadására.
  - A rajt jel megadásának módját a versenykiírásában kell megadni.
- A versenykiírásban jelezni kell a rajt típusát. Csak gördülő vagy állórajtot lehet alkalmazni, ahol a rajtrács két sorból áll.
- Gördülő rajt esetén a rajtvonal előtt 25 méterrel felfestett sárga vonal előtt, a rajtjel megadásáig tilos gyorsítani és előzni. A sárga vonalat terelő kúp jelzi (1-1 kúp a pálya mindkét oldalán). A sárgavonal és az előtte felfestett úgynevezett piros vonal közötti szakaszon, szintén tilos az előzés és gyorsítás. A versenyzőknek a két párhuzamosan felfestett fehér vonalak által határolt rajtfolyosóban kell egymás mögött - egyenletesen az első és a második rajt pozícióban haladó versenyző mögött, az általuk diktált sebességet tartva - haladni. A rajtjel megadása előtt a rajtfolyosó átlépése esetén a vétkes versenyzőt a Büntető Katalógusban szereplő időbüntetéssel kell súlytani. Bőjával kell jelölni azt a pontot, ahonnan számítva már az elvárt folyosóban kell lennie 4 kerékkel a versenyzőnek a gokartjával. Az első versenyzőnek, a sárga színű vonalon történő áthaladását követően, az indítóbíró bármelyik pillanatban megadhatja a rajtjelet. Ez a teljes mezőny részére a rajt pillanatát jelenti. Előzni kizárólag a rajtjelzést követően szabad.

- A piros vonal elhagyása után, ha egy versenyző két gokartot meghaladó távolságra kerül az előtte haladótól, vagy az első versenyző, kevesebb, mint 5 km/h sebességgel halad, akkor adott gokartot műszaki hibásnak kell tekinteni, amely gokart ebben az esetben megelőzhető.
- Amikor a versenyigazgató zöld zászlóval jelzést ad a rajteljárás megkezdésére, a versenyzők a versenyigazgató utasításait kötelesek betartani. Külső segítséget nem vehetnek igénybe. Azon versenyzők, akik nem követték időben a versenyigazgató utasításait, kizárólag a versenyigazgató vagy szolgálatot teljesítő tisztségviselő jóváhagyásával hagyhatják el a rajtelőkészítőt. A Micromax és a Minimax kategória esetén, a versenyző igénybe vehet külső segítséget, amennyiben erre a pályabíró egyértelmű engedélyt adott.
- A gokartok minimum 1 felvezető kört tesznek meg a rajtot megelőzően. A felvezető kör alatt a piros vonal után tilos az előzés, ellenkező esetben a felügyelő testület, büntetést szabhat ki.
- Amennyiben egy versenyző bármilyen okból kifolyólag megáll a felvezető kör alatt, csak akkor indulhat újra, ha az egész mezőny elhaladt mellette. A versenyző a mezőny végéről indulhat újra. Amennyiben a versenyző az újraindítással nem várja meg a mezőny elhaladását, a fekete zászló és rajtszámának bemutatásával a futamból ki kell zárni.
- Gördülőrajt esetén, annak a versenyzőnek, akit visszatartottak, a piros vonal elérését megelőzően, lehetősége van rajtpozíciójának visszaszerzésére, amennyiben ez a manőver nem hátráltatja a többi versenyzőt.
- Állórajt esetén a visszatartott versenyzőnek lehetősége van rajtpozíciójának visszaszerzésére, a rajtot jelző piros lámpa felgyulladásáig. A rajtpozíció visszaszerzéséhez tilos a versenyen használt pályáról való letérés.
- Amennyiben egy versenyző másik versenyző hibája miatt mozgásképtelenné vált, a versenyigazgató megállíthatja a felvezető kört és újraindíthatja a rajt eljárást az eredeti rajtfelállás szerint, de jogában áll a hátrányba került versenyzőnek biztosítani a rajtpozíciójának visszaszerzését.
- A versenyigazgató megadja a rajtjelet, ha a mezőny a felvezető körben, rendben "összeállt."
- Ismételt hibás rajt esetén a versenyigazgató leállíthatja a rajt procedúrát, a piros zászló felmutatásával. A felügyelő testület a vétkes versenyzőre 10 másodperces büntetést szabhat ki.
- Az új rajtot, a rajtrács ismételt felállítását után azonnal meg lehet tartani.
- A rajteljárás akadályozása, késleltetése esetén, a vétkes versenyzőt 10 másodperc időbüntetéssel lehet súlytani.
- Amint a rajtjelet megadták, a versenyfeltételek lépnek érvénybe és a gokart pályán elfoglalt pozíciójától függetlenül, külső segítséget, csak a gokart biztonságos helyre történő elhelyezéséhez lehet nyújtani.

#### I/7.8.5. Állórajt

A formációs körben rajtszituációt gyakorolni tilos. A formációs kör végén a versenyzők elfoglalják a rajt pozíciójukat. A Versenyigazgató (vagy helyettese) a rajtvonalon áll, felemelt piros zászlóval. A rajtlámpa egyik fénye sem világít addig, amíg a versenyzők nem foglalják el a rajtpozíciójukat. Amikor minden gokart mozdulatlanul áll a rajtrácson, a mezőny végén álló pályabíró, felmutatja a zöld zászlót. A versenyigazgató, vagy helyettese és a pályabíró, ekkor együttesen elhagyják a pályát. Ekkortól a versenyzőknek a rajt utasításait kell követniük. Ha a rajt elhagyása után a rajt eljárással, felkapcsolja a narancssárga lámpákat. Ez még egy formációs kör megadását jelzi. Amennyiben egy versenyző motorja leáll a formációs körben, abban az esetben külső segítség igénybevétele nélkül indulhat újra, de csak azt követően, ha a mezőny elhaladt mellette. Amennyiben a versenyző a rajtrácson állva marad, és nem tud elrajtolni, gokartjában kell maradnia és kézfeltevással kell ezt jelezni a többiek számára.

#### I/7.8.6. Rajt lebonyolítása

1. A rajtelőkészítő területe a kiírt rajtidő előtt 5 perccel lezárásra kerül. A versenyzőknek a lezárást megelőzőleg kell a rajtelőkészítőbe megérkezni.  
  
5 perccel a rajt előtt az indítóbíró jelzését és a hátralevő időt jelző tábla bemutatását követően, a gokartom minden módosítás tilos (guminyomás állítás is).  
  
3 perccel a rajt előtt az indítóbíró jelzését és a hátralevő időt jelző tábla bemutatását követően, a szerelőknek el kell hagyniuk a rajtelőkészítőt.  
  
30 másodperccel a rajt előtt az indítóbíró jelzését és a hátralevő időt jelző tábla bemutatását követően kell a gokart motorját elindítani.
2. Az indítóbíró, zöld zászlóval ad jelet, a rajteljárás megkezdésére. Ettől a pillanattól kezdődően, az összes versenyző, az indítóbíró ellenőrzése alá kerül. A rajteljárás teljes folyamata alatt, a futamokra vonatkozó szabályok vannak érvényben. Tilos bármely külső segítséget igénybe venni, kivéve azt az esetet, amikor egy versenyképtelen gokartot biztonságos helyre kell a pályáról eltávolítani.

3. Rajt előtt a mezőny max. (2) kettő kört tehet meg, (az első kör felvezető körnek, a második kör formációs körnek minősül.) olyan mérsékelt tempóban, hogy a mezőny a rajtra felkészülhessen. Minden versenyző felelősséggel tartozik, a részére megállapított rajthely tartásáért. Az indítóbíró nem kötelezhető újabb formációs kör engedélyezésére azért, mert valamelyik versenyző elvesztette a pozícióját.
4. A rajteljárás előírásainak bármilyen megsértése, büntetést von maga után.
5. Gördülő rajt esetén, a rajtelőkészítőből bármilyen okból késedelmesen elinduló, vagy a lelassuló versenyző, a piros vonalig szerezheti vissza rajtpozícióját, de ez a manőver nem veszélyeztetheti a többi versenyzőt.
6. Állórajt esetén a rajtelőkészítő területéről bármilyen okból késedelmesen elinduló, lelassuló versenyző mindaddig visszaszerezheti rajt pozícióját, amíg az indítóbíró a rajtjelet meg nem adta. Ez a manőver azonban nem veszélyeztetheti a többi versenyzőt.
7. Az indítóbíró megítélése szerint, ha egy versenyző más, szabálytalan akciója miatt kényszerült kiállásra, illetve került hátrányos helyzetbe, úgy az indítóbírónak jogában áll a mezőnyt megállítani és az eredeti rajtfelállásnak megfelelően új rajt eljárást elrendelni.
8. A pálya útvonalát kivéve, tilos bármely rövidített útvonal igénybevétele a rajt pozíciójának visszaszerzése céljából.
9. Amikor az indítóbíró elégedett a formációval, megadja a rajtjelet.
10. A rajt előtti kiugrásra, vagy a rajt késleltetésére tett bármilyen kísérlet, büntetést von maga után. Hibás rajt esetén, a futam leállítása nélkül, az elkövető versenyzőt, a felügyelő testület időbüntetéssel sújta, súlyosabb esetekben a futamból történő kizárással is sújthatja.
11. Elégtelennek ítélt formáció esetén az indítóbíró újabb kört engedélyezhet, vagy megállíthatja a mezőnyt.

#### **I/7.8.7. Cél**

- A futam végét jelentő zászlójelet (fehér-fekete négyzetrácsos zászló) a célvonalon akkor kell megadni, azaz a futamot „leinteni”, amikor a futamban vezető gokart teljesítette a versenykiírás szerinti kör számot.
- Amennyiben a futamot bármilyen okból előbb leintik, mint a futamban vezető versenyző teljesítette a tervezett körszámot, a futamot akkor kell befejezettnak tekinteni, amikor a futamot vezető versenyző a leintést megelőző körben áthaladt a célvonalon. Amennyiben a futamot bármilyen okból nem, vagy később intik le, mint a versenykiírás szerinti versenytáv és az élen haladó versenyző a tervezett kör számot, vagy attól többet teljesített, a futamot akkor kell befejezettnak tekinteni, amikor normál körülmények között a versenyt leállították volna.
- A futam leintését követően minden versenyzőnek azonnal, megállás és segítség nélkül (kivéve bírói segítség szükségessége esetén) a zárt parkolóba kell hajtani. Minden olyan gokartot, mely saját erőből nem tud a zárt parkolóba eljutni, a pályabírók kizárólagos irányítása alá kell helyezni, akik felügyelik a gokart oda szállítását.
- A célvonalat, a versenyzőnek a gokartban ülve motorerővel kell elérnie, ellenkező esetben azt a kört az értékelésnél nem lehet figyelembe venni.

#### **I/7.8.8. Incidensek**

Incidens alatt egy olyan tényt vagy tények sorozatát kell érteni, melynek egy vagy több versenyző, illetve más személyek is részesei.

Az incidens felelősségre vonható résztvevője az, aki:

- előidézte egy verseny megállítását
- megsérti ezen sportszabályokat;
- idő előtt elrajtolt;
- nem vette figyelembe a zászlójelzéseket;
- egy vagy több gokartot hibás rajtra kényszerített;
- balesetet idézett elő;
- kiszorított egy vagy több versenyzőt a pályáról;
- szabálytalanul megakadályozott egy szabályos előzési manővert;
- előzés közben szabálytalanul hátráltat egy másik versenyzőt.

- A sportfelügyelők feladata eldönteni, a rajter, vagy a versenyigazgató jelentésére vagy kérelmére hivatkozva, hogy egy vagy több versenyző részese-e az incidensnek. Ezen versenyző(k) a felügyelők engedélye nélkül nem hagyhatja(k) el a rendezvény helyszínét.
- Amennyiben egy versenyző részese egy balesetnek, vagy incidensnek és amennyiben őt a felügyelők a verseny vége után 30 percen belül erről értesítették, úgy nem hagyhatja el a rendezvény helyszínét engedélyük nélkül.
- A sportfelügyelők 10 másodperces büntetést szabhatnak ki azon versenyzőkre, akik incidenst okoznak. Amennyiben ez az incidens az időmérés alatt történik, azon esetben a versenyző 3 legjobb mért idejét elveszít. Ugyanakkor, az incidens súlyosságára tekintettel, a felügyelők dönthetnek úgy, hogy a 10 másodperces büntetés helyett más szankciót alkalmaznak.

## I/8. Zászlójelzések

A versenyeken az alábbi zászlójelzéseket kell alkalmazni:

### NEMZETI SZINŰ (60cm x 80cm)



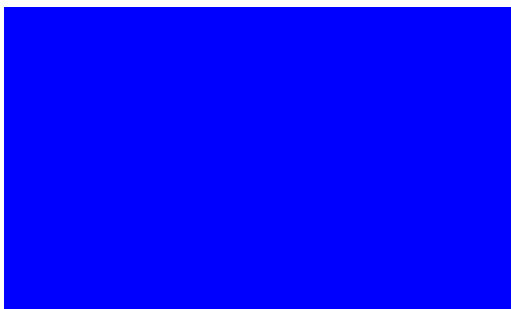
Az időmérés vagy szükség esetén a futamok kezdetét jelzi. A rajtjelzést lehetőség szerint fényforrással kell megadni.

### ZÖLD ZÁSZLÓ, SÁRGA V ALAKÚ JELLEL (60cm x 80cm)



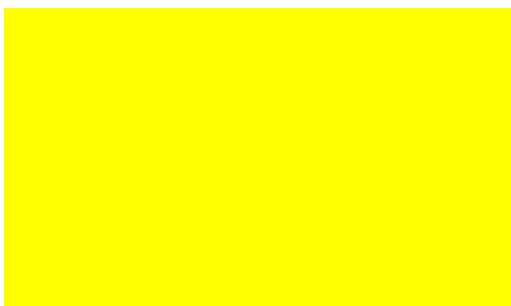
Hibás rajt. A zászlójelzést a rajtvonal utáni első pályaellenőri ponton kell alkalmazni mozdulatlan helyzetbe. A jelzést követően a versenyzőknek egy újabb formációs kört kell megtenniük. Ez a jelzés a villogó sárga lámpával is helyettesíthető.

### **KÉK SZÍNŰ ZÁSZLÓ (60cm x 80cm)**



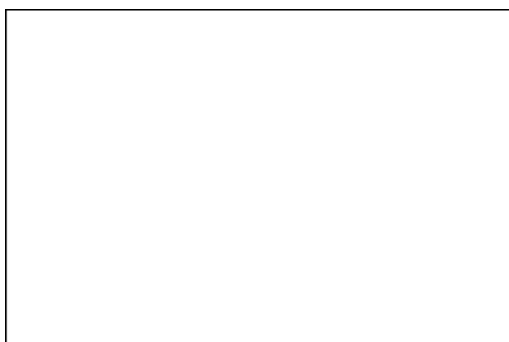
Kizárólag a lekörözés előtti, vagy körhátrányban lévő versenyzőnek mutatják. Mozdulatlanul tartva: hamarosan lekörözik, tartsa a nyomvonalát. Lengetve: egy vagy több versenyző sokszorosán követi, engedje elhaladni őket. Fontos, hogy a lekörözés alattii versenyző viselkedésével és magatartásával ne okozzon veszélyt, és csak arra kötelezhető, hogy a ténylegesen leköröző versenyző(ke)t engedje elhaladni. A vele egy körben lévőkre ez a kötelezettsége nem áll fent.

### **SÁRGA SZÍNŰ ZÁSZLÓ (60cm x 80cm)**



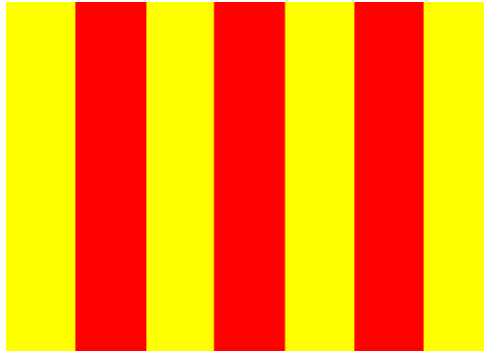
Mozdulatlanul tartva egy veszélyzőna előjelzésére szolgál: míg lengetve a közvetlen veszélyre hívja fel a figyelmet. A jelzés hatálya alatt a versenyzőknek számítaniuk kell egy akadály melletti elhaladásra, ezért előzési tilalom van érvényben. A tilalom a zöld jelzés vonaláig tart. A formációs kör alatt az összes pályaelenőr használja a sárga jelzést jelezve az előzési tilalmat.

### **FEHÉR ZÁSZLÓ (60cm x 80cm)**



A pályatesten, vagy annak közvetlen közelében, lassan mozgó jármű halad (pl. mentő gépkocsi). A versenyzőknek fel kell készülni a lassú jármű melletti elhaladásra.

### **SÁRGÁ –PIROS CSIKOS ZÁSZLÓ (60cm x 80cm)**



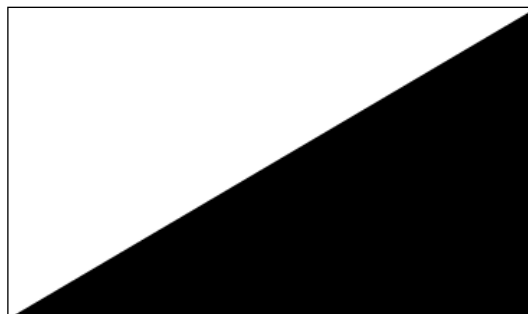
A pályafelület tapadása megromlott, pl. olaj vagy víztócsa miatt. A pályaellenőrnek a szabad kezével a veszélyes hely irányába kell mutatni. A jelzést legalább 4 kör megtételéig kell alkalmazni, vagy addig, míg a pályafelület ismét normális nem lesz. Hirtelen esőzés esetén az égre kell mutatni.

### **ZÖLD ZÁSZLÓ (60cm x 80cm)**



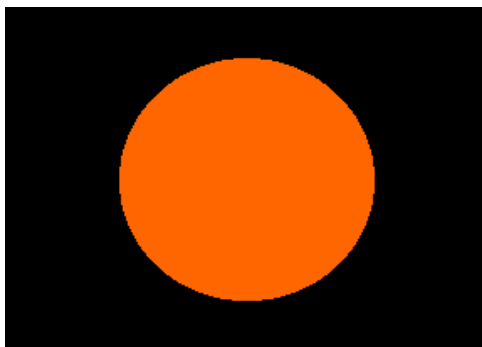
A sárga, fehér, ill. sárga-piros jelzések, valamint az előzési tilalom feloldására szolgál. A zászló hatálya onnan kezdődik, ahol a pályaellenőr felmutatja, ill. a pályaellenőr helyétől számítottan, a pályára merőleges vonalat húzva. A versenyigazgató döntése alapján ezzel a zászlóval lehet engedélyt adni a motorok beindítására.

### **ÁTLÓTASAN KETTÉSZOZTOTT FEKETE-FEHÉR ZÁSZLÓ, KIEGÉSZÍTŐ TÁBLÁN RAJTSZÁMMAL (60cm x 80cm)**



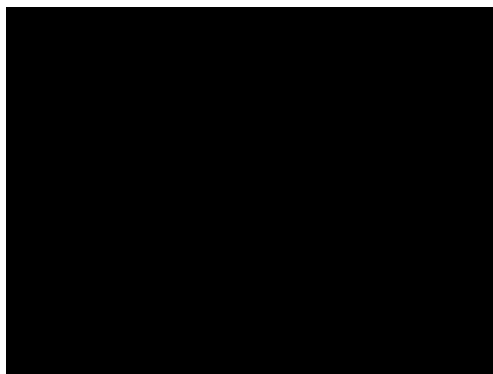
Szabálytalanul vagy sportszerűtlenül viselkedő versenyző utolsó figyelmeztetésére szolgál. A figyelmeztetés a rendezvény egészére érvényben van.

**FEKETE ZÁSZLÓ, NARANCS SZÍNŰ KÖRREL, KIEGÉSZITŐ TÁBLÁN  
RAJTSZÁMMAL  
(60cm x 80cm), a narancsszínű kör 40 cm átm.**



Műszaki hibás gép versenyzőjének mutatják. Akinek további részvétele szabálytalan, vagy veszélyes. A versenyzőnek három **körön belül ki kell állni a depóba**, ahol a hiba kijavítható. A javítást követően a versenyzőnek jogában áll folytatni a futamot.

**FEKETE ZÁSZLÓ, KIEGÉSZITŐ TÁBLÁN RAJTSZÁMMAL (60cm x 80cm)**



A versenyzőnek három körön belül a depóba kell hajtania, majd haladéktalanul jelentkeznie kell a versenyigazgatónál, aki eldönti, hogy a versenyző folytathatja-e a versenyt. (Amennyiben ezt nem teljesíti, úgy pénzbüntetéssel sújtható).

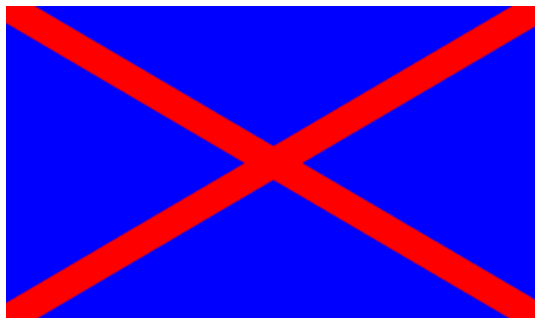
**PIROS ZÁSZLÓ (60cm x 80cm)**



A verseny azonnali félbeszakítását jelenti. A jelzést kizárólag a versenyigazgató adhatja ki. A versenyigazgató jelzését az összes pályaellenőrnek is haladéktalanul alkalmaznia kell. A piros jelzés a versenyzők részére azonnali, gázelvételt, és lassú haladást jelent, oly módon, hogy bármikor azonnal képes legyen megállni. Ezt követően a pályaellenőrök utasítása szerint kell eljárni.

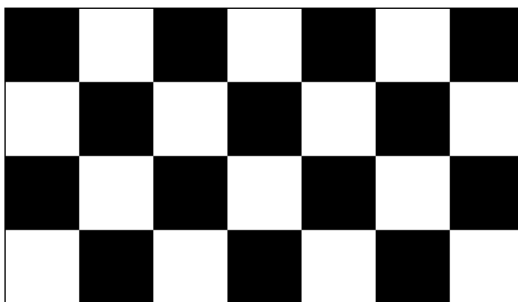


## KÉK-PIROS (KETTŐS ÁTLÓ) ZÁSZLÓ, KIEGÉSZÍTŐ TÁBLÁN RAJTSZÁMMAL (60cm x 80cm)



A közvetlen lekörözés előtt álló vagy már ténylegesen lekörözött versenyzőnek mutatják. A versenyzőnek haladéktalanul abba kell hagynia a versenyt és a zárt parkolóba, kell hajtania. Ez a zászló csak abban az esetben használható, ha a versenyzői eligazításon bejelentik.

## FEKETE-FEHÉR KOCKÁS ZÁSZLÓ (80cm x 100cm)

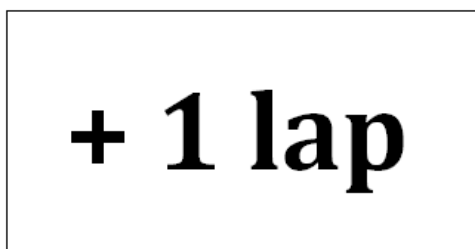


Az edzés, időmérés és a futamok vége.

### TÁBLÁK:



A „SLOW” tábla bemutatása után, a gokart sebességét csökkenteni kell, előzni tilos.



A „+1 lap” tábla, a megismételt rajt esetén kerül bemutatásra, a rajtvonal után bírói posztokon, A tábla bemutatása esetén, a kör végén új rajt következik.

## I/9. Verseny vagy edzés leállítása

Amennyiben a versenyt vagy az edzést le kell állítani, mert baleset következtében a pálya, versenyzésre alkalmatlan, vagy az időjárás és egyéb körülmények veszélyessé teszik a versenyzés vagy edzés folytatását, a Versenyigazgató a piros zászló rajtvonalon történő felmutatásával ad erre utasítást. Ezzel egyidejűleg a piros zászlót a pályabírói posztokon is felmutatják. A verseny vagy edzés leállításáról kizárólag a Versenyigazgató hozhat döntést.

Amennyiben a leállítást jelző jelet megadják:

- edzés közben: azonnal csökkenteni kell a sebességet és lassan a depóba kell hajtani. A pályán lévő mozgásképtelen gokartot a pályabírók utasítása szerint el kell távolítani a pályáról,
- futam közben: azonnal csökkenteni kell a sebességet, és a pályabírók utasításának megfelelően a zárt parkolóba, vagy a rajtrácsra kell hajtani.

A gokartokon javítást végezni, kizárólag a zárt parkolóban lehet.

Szintén engedélyezett a zárt parkolóban az alkatrészek cseréje (kizárólag az alvázalattal illetve a motorral kapcsolatos beazonosított alkatrészek) valamint az üzemanyag újratöltése. A Verseny újra indításánál különböző eljárások lehetségesek, attól függően, hogy a leintést megelőzően hány kört teljesítettek a versenyzők.

**A eset:** Amennyiben kettőnél kevesebb a megtett körök száma, a piros zászló felmutatása után 30 percen belül új rajtot kell elrendelni. Az új futam körszáma megegyezik az eredeti futam körszámával. Azon versenyzők, akik az eredeti rajtra jogosultak voltak, az eredeti, gokartjukkal vehetnek részt az új rajton. A rajtfelállás megegyezik az eredeti futam rajtfelállásával. A rajtrácsra, azon pozíciókat, melyeket nem foglaltak el, üresen kell hagyni.

**B eset:** Amennyiben a megtett körök száma kettőnél több, de nem haladja meg a versenytáv 75%-át, a piros zászló felmutatása után maximum 30 perccel új rajtot kell indítani. Az új futam hossza, megegyezik az eredetileg tervezett futam körszámának és a megtett körök számának különbségével. A megtett körök számán, a leintést megelőző utolsó kör által meghatározott kör számot értjük. Azok a versenyzők, akik áthaladtak azon kört megelőző kör célvonalán, amelyben a futamot leállították, valamint azok, akik a gyorsdepó területen voltak, amikor a piros zászlót felmutatták, részt vehetnek az új rajton. A rajtpozíciókat azon kört megelőző kör befutási sorrendje alapján kell meghatározni, amelyben a versenyt leállították. A verseny eredményét, a leállított verseny időeredményének és az újraindítást követő verseny időeredményének összeadásával kell meghatározni. Amennyiben bármilyen ok miatt, az újraindítás nem lehetséges, akkor a lefutott táv alapján kell a versenyt kiértékelni. Az értékelést, a leállítást megelőző kör befutási sorrendje alapján kell elvégezni. A helyezések utáni bajnoki pontszámok ebben az esetben az eredeti pontok 50%-a.

## I/10. Dokumentumok, határidők

A versenyek helyszínén az eredeti versenydokumentumokat a verseny titkárnak kell nyilvántartásba venni. A nyilvántartás másolatát, a Felügyelő testület vezetőjének is át kell adnia, aki azt csatolja jelentéséhez.

Az esemény hivatalos végeredményét az MGSZ közleményben teszi közzé.

Jelen szabálypontban nem érintett kérdésekben az MGSZ Általános szabályai szerint kell eljárni.

## I/11. Versenyzőkre vonatkozó szabályok

A versenyzőnek az edzések és a futamok során az előírt védőöltözetet és bukósisakot kell viselnie. Futam közben a bukósisak levétele, a verseny egyértelmű feladását jelenti. A versenyző, vészhelyzet elhárítását kivéve, semmilyen körülmények között sem hajthat az előírt menetiránnyal szemben. A versenyző, az időmérés és a futam során semmilyen külső segítséget nem vehet igénybe, a gyorsdepó területét kivéve, melyet szabályos körülmények között kell elérnie. A Micromax és a Minimax kategória esetén, a versenyző igénybe vehet külső segítséget, amennyiben erre a pályabíró egyértelmű engedélyt adott. Pl. kiesés esetén, esős verseny esetén stb. Futam közben tilos szerszámot vagy alkatrészt a meghibásodott gép versenyzője részére átadni. Futam közben (a rajtelőkészítő lezárásától a zárt parkoló feloldásáig) a versenygép cseréje tilos. A futam során meghibásodott versenygépet, a versenyző köteles haladéktalanul a pálya vonalától biztonságos távolságra eltávolítani. Amennyiben a versenyző képtelen a veszélyes helyről gépét elmozdítani, úgy a pályaelnököknek kell a szükséges segítséget megadni.

A versenyzőnek a futam leintéséig a versenygépe mellett kell maradnia, majd a mérlegeléshez és a zárt parkoló területére kell azt juttatni. Versenyzés céljára, kizárólag a kijelölt útvonal használható. A pálya szándékos lerövidítése, előnyzszerzés céljából történő elhagyása, tilos. A vétség elkövetését, utolsó figyelmeztetéssel, vagy kizárással kell büntetni. Pályaelhagyáson a gokart teljes terjedelmével (mind a négy kerék) történő pályán kívüli kerülése értendő. A versenypálya határait jelző felfestés, a pálya részének minősül. Nem számít pályaelhagyásnak az olyan letérés, amelyből egyértelműen nem származik előny a versenyző részére, vagy egy baleset elkerülése miatt történt. Előzés céljára az útvonal jobb, vagy bal oldala egyaránt igénybe vehető. Tilos a versenyzőtársak akadályozása a gyorsabb haladásban (kígyózó vonalú haladás, vagy retesz alakzat). Súlyos vétségnek minősül a pályáról való kizorítás, az erőszakos lökdösődés és ütközés.

Tilos a versenyzőtársak bármilyen veszélyeztetése. A lassú tempóban haladó versenyzőt a futamból ki kell inteni. Amikor egy versenyző valamilyen oknál fogva a versenyből kiállni kényszerül, úgy ezt a szándékát egyik kezének feltartásával köteles jelezni. Ügyelnie kell azonban arra, hogy a kiállással ne okozzon veszélyt, versenyző társainak. A versenyzőknek a verseny ideje alatt tilos a gokartot tolni, kivéve az újraindítást, vagy a gokart biztonságos helyre juttatását! A verseny, vagy kijelölt melegítőpálya területén kívül, szigorúan tilos gokartozni. A versenyző nem hagyhatja el a depót, ill. a gyorsdepót a depóbíró engedélye nélkül. A felügyelő testületnek jogában áll kizárni a versenyzőt a futamból, amennyiben az a sport-, technikai vagy sportszerűségi szabályokat megszegi. Ki kell inteni a versenyzőt a futamból, verseny közben bekövetkezett műszaki hiba esetén. Ebben az esetben a versenyző a hiba elhárítását követően folytathatja a versenyt. A javítást szerelői segítség igénybevételével, a gyors depóban, - amely területet motor erővel kell elérni - lehet elvégezni.

## I/12. Büntetések

### I/12.1. Általános szabályok

A sport vagy technikai szabályok megsértéséért az elkövetett vétségek súlyossága szerint az alábbi büntetések róhatók ki:

- figyelmeztetés (sportfelügyelő),
- időbüntetés (sportfelügyelő)
- pénzbüntetés, melynek mértékét az MGSZ díjtábla tartalmazza (sportfelügyelő),
- kizárás (sportfelügyelő),
- felfüggesztés (MGSZ Intéző Bizottság),
- eltiltás (MGSZ Intéző Bizottság),

A büntetést az elkövetett vétség szabályszerű kivizsgálása alapján, az MGSZ Általános Szabályainak figyelembevételével lehet kiróni. Büntetés szabható ki minden rendezőre, nevezőre, versenyzőre és a segítő személyzet tagjára. A pénzbüntetés felső határát az MGSZ díjtáblázat tartalmazza. A bírságot az MGSZ számlájára, a jogerős határozat kézhezvételétől számított 15 napon belül kell befizetni. A felsorolt büntetések mindegyikét írásban kell közölni az érdekelt versenyzővel és nevezőjével. A versenyek helyszínén alkalmazott büntetéseket a verseny hivatalos hirdető tábláján is ki kell függeszteni.

Pénzbüntetéssel sújthatók, pl. az alábbi vétségek:

- gokartozás a pályán kívül,
- az időtervben megadott időn kívüli pályahasználat,
- rajtszámtáblára vonatkozó előírás megszegése,
- az öltözék előírástól eltérő, vagy hiányos viselése,
- a depórend megszegése (dohányzás, szemételés stb.),
- versenyzői eligazításról való távolmaradás,
- a kötelező csend megsértése, stb.
- motorozás, quadozás a depó vagy a létesítmény teljes területen,

Az egyes futamokból, vagy a versenyből történő kizárásig terjedő büntetéssel sújthatók az alábbi vétségek:

- pályaelhagyás előnyszerzés céljából,
- szándékos akadályozás, ütközés, vagy egyéb veszélyeztetés,
- futam közbeni gépcsere,
- idegen segítség igénybevétele,
- zászlójelzés ismételt figyelmen kívül hagyása,
- sportszerűtlen viselkedés,
- hivatalos mérlegelés elmulasztása, vagy súlyhiány,
- utolsó figyelmeztetés után elkövetett szabálytalanság,
- túréshatár feletti zajsztint,
- alkoholszonda pozitív eredménye,
- üzemanyagra vonatkozó előírás megszegése,
- az időtervben megadott időn kívüli pályahasználat,

A megengedettől eltérő, vagy félrevezető szándékú változtatás végrehajtása a gokarton, a versenyből való kizárást vonja maga után. A szándékos és jogtalan előnyszerzésre irányuló technikai szabálytalanság miatt, kizárás büntetésre ítélt versenyzőt, a szakági bizottság a büntetés jogerőre emelkedését követő 15 napon belül további egy bajnoki fordulón való indulástól eltilthatja. Ezen eltiltást a szakági bizottság, az eset kivizsgálását követően, határozatban mondja ki. Amennyiben a technikai szabálytalanságról bebizonyosodik, hogy korábbi versenyeken is fennállt, akkor a versenyzőt visszamenőleg is meg kell fosztani az eredményétől.

### I/12.2. Szakági büntetések alkalmazása

Az MGSZ elnöksége jogosult a sportszabályokban leírt tételes büntetéseken túl egyéb büntetést is kiszabni rendezőre, nevezőre és versenyzőre, kísérő személyzetre, amennyiben valamelyikük tevékenységével, megnyilvánulásaival az MGSZ testületeinek, vagy a szakágnak az érdekeit sérti, tekintélyét és megítélését kedvezőtlenül befolyásolja, illetve az elkövető megsérti az etikai és a rendezvényen alkalmazandó szabályokat. A büntetések csak elnökségi, Fegyelmi bizottsági vagy Etikai bizottsági eljárás keretében szabhatók ki, melyre az adott kérdés tárgyalásához az érintetteket meg kell hívni. Az érintettek távolmaradása esetén is kiszabható a büntetés. Az így kiszabott büntetéseket írásban kell az érintettekkel közölni, akik ez ellen az MGSZ IB-hez fellebbezhetnek a kézhezvételtől számított 7 napon belül. A kiszabott büntetéseket, nyilvánosságra kell hozni.

### I/12.3. Verseny rendezőire kiszabható büntetések

Írásbeli figyelmeztetés, pénzbüntetés, rendezési jog megvonása, rendezvény versenynaptárból való törlése, rendezői licenc felfüggesztése. A pénzbüntetés mértéke nem haladhatja meg a nevezői licenc tízszeresét.

### I/12.4. Versenyzőkre kiszabható büntetések

Írásbeli figyelmeztetés, pénzbüntetés, indulási jog megvonása egy rendezvényre, versenyzői licenc felfüggesztése max. 12 hónapra, külföldi rajtengedély kiadásának megtagadása.

## I/13. ÓVÁSOK, FELLEBBEZÉSEK

### I/13.1. Óvások rendje

Óváshoz csak a nevezőnek, vagy írásban felhatalmazott megbízottjának van joga. Minden óvást írásban kell benyújtani, az óvási díj egyidejű befizetése mellett. Az óvást, a versenyigazgatónak kell átadni. A kérdéses futam ideiglenes eredményének kifüggesztését követő 30 percen belül lehet óvni. Az írásbeli meghatalmazást, illetve a nevezői licenc másolatát, az óvás benyújtásakor az óváshoz csatolni kell, nélküle az óvás érvénytelen. Időmérés ellen óvásnak nincs helye. Az óvási díjakat az MGSZ díjtáblázat tartalmazza. Helybenhagyott óvás díját, az óvó fél részére vissza kell fizetni. Elutasított óvási díj, a rendezőt illeti.

A benyújtott óvás ügyében a verseny felügyelő testülete hivatott dönteni. Az óvást, haladéktalanul ki kell vizsgálni. Lehetőség szerint az óvásban érintetteket meg kell hallgatni, esetleges tanúikkal együtt. Az érintett, vagy tanújának távolléte, nem akadályozhatja a felügyelői testületet a döntés meghozatalában. A helyszínen nem elbírálni az óvás, illetve fellebbezés esetében a kérdéses futam eredményét kihirdetni nem lehet. A verseny felügyelő testülete az érintett futam (ok) eredményét, az eljárás végéig felfüggeszti és meghatározza a további teendőket. Ezen döntését (döntéseit) határozatban teszi közzé.

### I/13.2. Technikai óvás speciális szabályai

Az óvás alá vont versenygép megbontásánál csak az óvott fél nevezője és szerelője, valamint a felügyelő testület, a versenyigazgató, a technikai felügyelő és a technikai ellenőrök lehetnek jelen. A megbontás végén, az óvott fél nevezője és szerelője, kötelesek elhagyni a zárt parkoló területét. A verseny technikai felügyelője, a megbontásos vizsgálat megállapításait, sorszámmal ellátott jegyzőkönyvben rögzíti és javaslatot tesz a felügyelői testületnek, a további eljárásra vonatkozólag. A döntést a felügyelői testület hozza meg. A döntésről haladéktalanul értesíteni kell az érintetteket. A fellebbezési idő lejártáig, az óvott eszköznek, a zárt park területén kell maradnia. A technikai óvás díját az MGSZ díjtáblázat tartalmazza. Amennyiben az óvás elbírálásához a versenygép különböző alkatrészeinek szétszerelése szükséges, az óvást benyújtó, köteles az óvási díj mellett, kauciót befizetni. A kaució mértékét a technikai felügyelő javaslata alapján a felügyelő testület határozza meg.

Amennyiben, a helyszínen nem végezhető el az óvás, vagy technikai ellenőrzés – időhiány, vagy felszerelés, szerszám hiány miatt – úgy a felügyelő testületnek jogában áll, ezt egy későbbi időpontra és másik helyszínre halasztani. Ebben az esetben, gondoskodni kell a motor (ok) zárható ládában történő elszállításáról. A ládában el kell helyezni a benne található eszközök listáját, a sorszámok feltüntetésével és az érintett felek aláírásával. Ezután a ládát, a felek és tanúk jelenlétében le kell plombálni, minimum 2 db sorszámozott plombával. A plombák számát is tartalmaznia kell a jegyzőkönyvnek. A plombált ládák vizsgálati laboratóriumba történő szállításáról, a verseny Technikai felügyelője gondoskodik. A plomba helyett más, roncsolás mentesen nem oldható zárjel is alkalmazható. Pl.Szakadós matrica. Megalapozatlan óvás esetén az óvott fél és az eljárás költségei, az óvást benyújtót terhelik. Ha ez a kauciót meghaladja, a különbözetet az óvó félnek be kell fizetnie. Ha a költségek alacsonyabbak a kaució mértékénél, a különbözet visszatérítésre kerül. Megalapozott óvás esetén az óvási díj és a kaució is visszatérítésre kerül.

### I/13.3. Fellebbezés

MGSZ általános szabályai szerint.

### I/13.4. Óvási díjak

MGSZ díjtáblázata szerint

## I/14. Új géposztály létrehozása

Új géposztály, bajnoki kategóriaként történő kiírását, a megelőző év november 01.-ig kell az MGSZ elnökségénél kezdeményezni. A kategória leírását, a bejelentéssel egyidejűleg, az MGSZ elnökségénél le kell adni. A kezdeményezőnek legalább 5-10 versenyzőt kell elindítani és a kategóriában használható gokartot, az MGSZ Technikai Bizottságánál kell minősíttetni. A minősítési eljárást 60 nappal az első bajnoki verseny előtt eredményesen le kell zárni.

## II. Fejezet

### II/1. A Magyar Gokart szövetség 2015. évi gokart bajnokságának speciális szabályai

#### II/1.1. Bajnokság kiírása

A Magyar Gokart Szövetség 2015. évre az alábbi kategóriák nemzeti nyílt bajnokságát írja ki:

16 Futamos lebonyolítási rendszerben résztvevő kategóriák:

Rotax MicroMax,  
Rotax MiniMax,  
Rotax Max Junior,  
Rotax Max Senior,  
Rotax Max Masters,  
Rotax DD2,  
Rotax DD2 Masters,  
KZ2

#### II/1.2. Az MGSZ versenyei és kategóriái:

##### II/1.2.1. Senior versenyek

Rotax Max Senior  
Rotax Max Masters  
Rotax Max DD2,  
Rotax DD2 Masters,  
KZ2

##### II/1.2.2. Ifjúsági, utánpótlás versenyek:

Rotax MicroMax  
Rotax MiniMax  
Rotax Max Junior

##### II/1.2.3. CSAPATVERSENYEK: Az összes résztvevő géposztály részére, a nevezés automatikusan történik.

A legjobb 3 versenyző eredményét veszik figyelembe a csapatpontok kiszámításánál, függetlenül attól, hogy hány nevezett versenyző indult egy adott egyesületben. Minden géposztályt figyelembe kell venni. Csak az egyéni versenyen indulási jogosultsággal rendelkező, MNASZ ill. MGSZ licenc-es versenyzők, akik ugyanazon egyesület tagjai, eredményeit lehet figyelembe venni, az Országos Bajnokság eredménye alapján,

#### II/1.3. A GOB egyéni versenyein nevezhető versenyzők:

- **MNASZ** ill. MGSZ által kiállított nemzeti, valamint állandó lakhelye szerinti ASN által kiállított licenccel rendelkező versenyzők;
- FIA tagsággal rendelkező ASN által kiállított licenccel rendelkező versenyzők
- FIA tagsággal rendelkező ASN által kiállított nemzetközi licenccel rendelkező versenyzők
- Közép Európai Zóna tagországok ASN-jei által kiállított nemzeti licenccel rendelkező versenyzők

#### II/1.4. Csapatversenyre nevezhető versenyzők

##### II/ 1.4.1. Részvételre jogosult versenyzők:

Az egyéni versenyen indulási jogosultsággal rendelkező, MNASZ ill. MGSZ licenc-es versenyzők, akik ugyanazon egyesület tagjai.

##### II/1.4.2. Csapatnevezés

Az Országos bajnokság versenyein a csapatnevezés automatikusan történik. Egy egyesület minden tagját csapatba kell sorolni. Egy versenyző ugyanazon rajtszámmal csak egy csapathoz tartozhat. Egy versenyzőnek több géposztályban történő indulása esetén, az összes eredményét értékelhetőként kell figyelembe venni, viszont max. 3 eredmény vehető figyelembe függetlenül attól, hogy hány géposztályból, ill. hány versenyző által elért eredményről van szó.

## **II/1.5. Az MGSZ versenyein használható gokartok, felszerelések**

### **II/1.5.1. Versenyzők felszerelése**

Minden versenyző az alábbiakat köteles viselni a verseny során:

- A CIK-FIA előírásoknak megfelelő bukósisakot, zárt ruházatot, mely a karokat, lábakat is fedi. Az FIA homolog sisak helyett a legalább E szabványjellel ellátott bukósisak használata megengedett a nemzeti kategóriákban. A versenyruházaton fel kell tüntetni a versenyző nevét és vércsoportját.
- Versenyzésre alkalmas cipőt, a kezek védelmére megfelelő szilárdságú zárt kesztyűt.
- A CIK-FIA homolog versenyruha a nemzetközi osztályokban kötelező, a többinél ajánlott.

A felszerelést, a gépvételnél külön felszólítás nélkül be kell mutatni.

### **II/1.5.2. Gokartok**

#### **II/1.5.2.1 Általános előírások**

A gokartokra vonatkozó általános technikai előírásokat a Nemzetközi Karting Szabályzat tartalmazza. Minden módosítás tilos, kivéve azokat, amelyeket a jelen szabályzat engedélyez. Az MGSZ futamain, amennyiben jelen alapkírás másképpen nem rendelkezik, a CIK által 2000-óta homologizált vázak akkor is alkalmazhatók, ha a homologizációjuk már lejárt. Az ilyen vázoknak azonban meg kell felelniük az eredeti homologizációs feltételeknek.

#### **II/1.5.2.2. Gumiabroncs**

A gumiabroncsra a kategória előírásai vonatkoznak. A szabályzatban előírt méretektől való eltérés tilos. A 16 futamos bajnokság valamennyi géposztályában az alábbi általános gumi használati szabályokat kell alkalmazni:

- Egy versenyen (egy hétvége két futam) egy garnitúra és egy db (első vagy hátsó) tartalék száraz (slick) Mojo gumiabroncs használható.  
A versenyen, minden kategória számára kötelező a rendező által biztosított és a parc-ferme-ben elhelyezett, jelölt abroncsokat használni!  
Az esős gumik darab száma nem korlátozott.  
Amikor a versenyigazgató esősnek nyilvánítja a versenyt, a versenyző dönti el, hogy milyen gumival versenyez. Abban az esetben, ha az időjárási viszonyok verseny közben változnak meg, és a versenyigazgató a versenyt esős versennyé nyilvánítja, abban az esetben a kerekek felszerelésére, valamint a futómű beállítására, legalább 30 percet kell biztosítani. Abban az esetben, ha a verseny már a kezdet előtt esőssé van nyilvánítva, úgy az átszerelésre semmilyen körülmények között nincs időkedvezmény biztosítva.
- A szerelést semmilyen körülmények között sem lehet a pályán végezni.
- A gokarton az esős és a száraz abroncsok egyidejű használata tilos. Száraznak minősített versenyen, illetve időmérésen, kizárólag száraz (slick) gumik használata engedélyezett.
- Egyéb gumi használati szabályokat, lásd a géposztályok meghatározásánál.

#### **II/1.5.2.3 Üzemanyag**

- Amennyiben az adott verseny versenykiírása másképpen nem rendelkezik, a GB futamain, csak kereskedelmi forgalomban kapható, ún. RON 95 oktán számú ólommentes üzemanyagot lehet használni.
- A versenykiírásában, a rendező jogosult az alkalmazható üzemanyag kiszolgáló helyének kijelölésére. Ebben az esetben, minden résztvevő köteles, a kijelölt üzemanyagkútnál beszerezni, a versenyen általa felhasználandó üzemanyagot.
- Az üzemanyag vezetékeket megfelelően biztosítani kell, hogy szivárgási veszély ne léphessen fel. Az üzemanyagtartály szellőztetése, ill. bármely túlfolyó, csak zárt edénybe vezetve alakítható ki.
- A felügyelői testület engedélyével, a versenyigazgató elrendelheti bármely versenyző részére, a rendező által biztosított üzemanyag használatát.
- Az érintett versenyzők ebben az esetben kötelesek az üzemanyag árát a rendezőnek megtéríteni.
- A rajtelőkészítőben szigorúan tilos az üzemanyag tankolása!

- A versenykiírásban az üzemanyagra vonatkozó szabályok változhatnak, különös tekintettel az üzemanyag rajtelőkészítőben való tárolását illetően.

#### II/1.5.2.4 Üzemanyag mintavétel

Minden esetben, az üzemanyagtartályban minimum 0.5 liter üzemanyagnak kell lenni, amennyiben a mintavételt azért nem lehet végrehajtani, mert a szabályok szerinti mennyiség nem áll rendelkezésre, **a versenyzőt ki kell zárni a futamból.**

A verseny technikai felügyelőjének jogában áll bármikor, indoklás nélkül mintát venni, a használt üzemanyagból. A szabályok szerint levett mintát, az TB által kiválasztott laboratóriumban kell megvizsgálni. A mintát közvetlenül a gokart üzemanyagtankjából kell venni.

**A mintavétel megtagadása, kizárást von maga után.**

A mintavételt a verseny technikai felügyelője, és a versenyző, vagy a szerelője, vagy a nevező képviselője jelenlétében kell végrehajtani.

A mintavételre használt tároló edényekről, a rendező gondoskodik.

A tároló edényen elhelyezett címkén, fel kell tüntetni a verseny megnevezését, a dátumot, a csapat nevét és/vagy a nevező nevét, a gokart rajtszámát, a minta számát. A mintákat tartalmazó tároló edényeken elhelyezett címkét, a verseny technikai felügyelője, a versenyző vagy szerelője, a nevező képviselője köteles aláírásával hitelesíteni. A címke aláírása a mintavétel elfogadását jelenti.

**A címke aláírásának megtagadása a versenyző kizárását vonja maga után.**

A hitelesített mintákat az alábbiak szerint kell kiosztani:

- egy minta az MGSZ,
- egy minta a nevezőnek kaució ellenében, (kaució=tárolóedény)
- egy minta a laboratóriumnak.

Helyszíni üzemanyag ellenőrzésnél, a gokart üzemanyag tankjából levett mintát, a TB által hitelesített készülékkel kell ellenőrizni.

#### II/1.5.2.5 Karosszéria elemek

Az MGSZ futamain minden géposztály részére kötelező, a CIK-FIA előírásoknak (rövid pályás) megfelelő karosszéria elemek használata.

A CIK-FIA által előírt hátsó alsó ütköző használata a nemzeti géposztályokban is kötelező.

A rajtszámot és a versenyző nevét valamint vércsoportját, az oldalsó paneleken fel kell tüntetni.

Engedélyezett, a gokart tömegének egy vagy több ballasztal történő kiegészítése, feltéve, hogy ezek erős és egységes tömbökből állnak, számszámok segítségével rögzíthetők az alvázhöz vagy az üléshez, legalább két, minimum 6 mm átmérőjű csavarral.

A pótsúlyt a gépátvétel alkalmával ellenőrizni kell.

#### II/1.5.3 Azonosítás és ellenőrzés

A motorok és az alváz megjelölését olyan módon kell megoldani, hogy a verseny egész ideje alatt a benevezett eszköz azonosítását minden kétséget kizáróan biztosítani lehessen. (PI plomba) (Az alváz, ill. a motor megjelöléséhez festéket használni tilos.)

Az azonosító jelzést a gépátvételen, a technikai ellenőr helyezi el a verseny eszközökön. Meglétét a futam előtt, a rajtelőkészítő területén, a technikai ellenőrök ellenőrzik. Az azonosító eszköz sérülését, vagy elvesztését, a technikai felügyelőnek haladéktalanul jelenteni kell.

Lehetőség van a motorok megbontására, ellenőrzésére, javítására, de alkatrészek cseréje csak technikai ellenőr jelenlétében a zárt park területén engedélyezett! Az ily módon ellenőrzött cserék tényéről, a technikai bizottság a versenyigazgatót haladéktalanul tájékoztatja.

A Technikai Felügyelő jogosult a verseny során, bármelyik benevezett motort vagy alkatrészt ellenőrizni. Az ellenőrzéskor a versenyző köteles versenyeszközét bemutatni, ill. nevezett szerelőjével, a Technikai Felügyelő utasításai szerint megbontani.

#### II/2. GÉPOSZTÁLYOK ÉS AZOK MEGHATÁROZÁSA

- Rotax MicroMax
- Rotax MiniMax
- Rotax Max Junior
- Rotax Max Senior
- Rotax Max Master
- Rotax DD2,
- Rotax DD2 Masters
- KZ2

A Rotax kategóriákban a nemzetközi „ROTAX MOJO MAX CHALLENGE SPORT SZABÁLYZAT 2015” és a „ROTAX MOJO MAX CHALLENGE TECHNIKAI SZABÁLYZAT 2015” valamint a CIK-FIA előírásai érvényesek, ennek megfelelően, azokkal teljesen megegyezően kell értelmezni és szabályokat betartani. A fent nevezett szabályok alól az alábbiak kivételek, amelyeket MGSZ által rendezett versenyeken módosítják, így felülírják azokat, ezért kötelező ezeket betartani.

kategória	életkor	min. tömeg	száraz gumibroncs	esős gumibroncs
Rotax MicroMax	7-10 év	110 Kg	Mojo C2	Mojo W2 első
Rotax MiniMax	9-13 év	130 Kg	Mojo D1	Mojo W2
Rotax Max Junior	13-15 év	145 Kg	Mojo D1	Mojo W2
Rotax Max Senior	15 év felett	165 Kg	Mojo D2	Mojo W2
Rotax Max Master	30 év felett	175 Kg	Mojo D2	Mojo W2
Rotax DD2,	15 év felett	173 Kg	Mojo D3	Mojo W2
Rotax DD2 Masters	30 év felett	173 Kg	Mojo D3	Mojo W2

A versenyző kategóriába sorolásánál, mindig azt az életkort kell figyelembe venni, amelyet a sportoló az adott évben be fog tölteni (pl. aki 2003. január 1. és 2003. december 31. között született az a 2015-ben 11 évesnek tekintendő). Minden versenyző a bajnokság során, számára az első versenyt megelőző nevezés során, kötelező hivatalos okmánnyal igazolni születésének időpontját.

Az MGSZ-nek indokolt esetben joga van a versenyző kategóriába sorolásakor eltekinteni az életkor szerinti szigorú besorolásától az alábbi feltételek mellett, ha az összes teljesül.

2016-os szezontól, az alsóbb kategóriába sorolás feltételei:

- ha a versenyző képviselője és nevezője, kérelemmel írásban fordul az MGSZ-hez, melyben indokolja a besorolás módosításának okát.
- ha a versenyző gyakorlatlanságával veszélyeztetheti versenytársai épségét.
- ha a versenyző a megelőző évben, két versenynél nem indult több alkalommal
- életkor szerint maximum 1 évvel térhet el a meghatározott korhatártól

2016-os szezontól a felsőbb kategóriába sorolás feltételei:

- ha a versenyző képviselője és nevezője, kérelemmel írásban fordul az MGSZ-hez, melyben indokolja a besorolás módosításának okát.
- ha a versenyző fejlődését elősegíti, és nem veszélyeztetheti versenytársai épségét.
- ha a versenyző a megelőző években elért eredménye indokolja
- a versenyző fizikális felkészültségének tekinthető
- életkor szerint maximum 1 évvel térhet el a meghatározott korhatártól

A kategóriába sorolás változtatása során nem lehet indok:

- a versenyző testalkata, magassága, testtömege
- a versenyző fizikális felkészültsége, alkalmatlansága
- a versenyző mentális felkészültsége, alkalmatlansága

**Gumiabroncs:** A Magyar Gokart szövetség bajnokságának futamain, egy versenyhétvégén max. 5 db gumiabroncs használható. A versenyévad első versenyén az új gumi használata kötelező, valamint a CEE versenyein kötelező az új gumival való indulás, de ezt a gumit a következő magyar bajnokságban használhatja, ha a verseny végén leadja úgy, hogy a rajtszáma jól látható.

## II/2.1. MICROMAX géposztály

**A mindenkor Rotax szabályoknak és a CIK-FIA előírásainak megfelelően az alábbi kiegészítésekkel**

**Alváz:** Feleljen meg a CIK-FIA előírásainak. A CIK-FIA előírásainak megfelelő karosszéria elemek használata kötelező. A szélesített hátsó ütköző használata kötelező.  
**KIZÁROLAG csak a homolog MINI 950, vagy 850 vázat lehet használni.**

**Nyomtáv:** *hátsó max 110cm, elöl max 106 cm,*

**Motor:** Csak az MGSZ által bérleti díj fejében biztosított motorral lehet részt venni a versenyen. A motorokat a versenyt megelőző napon, 12 és 13 óra között kisorsolják a versenyzők között. A sorsoláson rész kell vennie csapatvezetőnek, vagy meghatalmazottjának, a versenyzőnek és a technikai ellenőrök vezetőjének.



A motorokat egy azért felelős személynek, cégnek (promoter) kell felkészítenie minden adott versenyre ahova a csapatok (versenyzők képviselői) bizalommal fordulhatnak minden pillanatban.

- minden motort plombákkal kell ellátni, amikor a teszt megfelelő eredménnyel lezajlott.

Plombákat el kell helyezni:

- a szokásos plombálási helyen
- a kipufogón
- a karburátoron hogy azt ne lehessen felnyitni
- a motor alsó részén
- a gyújtótrafón

Ezekhez a motorokhoz kell egy regisztrációs kártyát vezetni, amin az adott plomba számok fel vannak tüntetve.

Minden verseny folyamán a motor történelmét be kell vezetni, kinek lett sorsolva és milyen eredményt ért el a motor az időmérésen, a versenyeken.

Ezt a regisztrációs lapot vagy oldalt minden alkalommal nyilvánosan kell kezelni, a hirdető táblára fel kell helyezni.

Csak előre meghatározott főfűvóka, és áttétel engedélyezett.

Minden a plombáláson kívül eső alkatrész szabályok szerinti megfeleléséért a nevező és versenyző a felelős, és ezeket a technikai ellenőrzés során ellenőrizni is kell.

A szombati nap este 18.00 óráig minden olyan versenyzőnek - aki az adott évi Bajnokság összes korábbi versenyén elindult, van 2 jockey lehetősége egy szezonban ahol a motor cseréjét kérheti érkezési sorrendben max. 5 motort cserélnek egy hétvégén.

Amennyiben többször szeretne cserélni egy versenyző, mint 2 alkalom egy évben az 15 rajthelyes rajtbüntetéssel jár.

**Biztonsági felszerelés:** Nyakvédő, valamint gerinc és bordavédő használata kötelező!

#### **II/2.2. Rotax MiniMax**

**A mindenkori Rotax szabályoknak és a CIK-FIA előírásainak megfelelően az alábbi kiegészítésekkel:**

**Biztonsági felszerelés:** Nyakvédő, valamint gerinc és bordavédő használata kötelező!

#### **II/2.3 Rotax Max Junior**

**A mindenkori Rotax szabályoknak és a CIK-FIA előírásainak megfelelően az alábbi kiegészítésekkel:**

**Biztonsági felszerelés:** Nyakvédő, valamint gerinc és bordavédő használata kötelező!

#### **II/2.4. Rotax Max Senior**

**A mindenkori Rotax szabályoknak és a CIK-FIA előírásainak megfelelően.**

#### **II/2.5. Rotax Max Masters**

**A mindenkori Rotax szabályoknak és a CIK-FIA előírásainak megfelelően.**

**Az első fék használata engedélyezett!**

#### **II/2.6. Rotax DD2**

**A mindenkori Rotax szabályoknak és a CIK-FIA előírásainak megfelelően.**

#### **II/2.7. Rotax DD2 Masters**

**A mindenkori Rotax szabályoknak és a CIK-FIA előírásainak megfelelően.**

Article 12

Specific Regulations for KZ2 & KZ1

1. Power unit: it must not be possible to dissociate the engine from the gearbox. Engine case divided into only 2 parts (vertical or horizontal).  
**Erőforrás: A motor forgattyúsháza nem képezhet külön egységet a sebességváltó háztól. A motorblokk legfeljebb 2 részre választható szét vízszintes – vagy függőleges tengely mentén.**
2. *Water cooled single-cylinder engine with reed-valve intake, one circuit only, homologated by the CIK-FIA.*  
**Vízhűtéses, egyhengeres, membránvezérléses, CIK-FIA által homologizált motor, 1 db porlasztóval.**
3. *Maximum cylinder cubic capacity: 125 cc.*  
**Maximális hengerűrtartalom 125 ccm**
4. Reed-valve box (dimensions and drawing) according to the Homologation Form. Reed-valve box cover: free.  
**A membránszelep-egységnek meg kell egyeznie a homologizációs lapon található méretezéssel, a membránszelep-egységet körbevevő ház szabadon változtatható.**
5. Carburettor made of aluminium, with a venturi type diffuser with a maximum diameter of 30 mm round. For the 2010-2012 CIK-FIA Championships, Cups and Trophies, the carburettor must be the Dell'Orto VHS 30 designated following an invitation to tender. The carburettor must remain strictly original. The only settings allowed may be made to: the slide, the needle, the floaters, the float chamber, the needle shaft (spray), the jets and the needle kit, subject to all the interchanged parts being of Dell'Orto origine. The incorporated petrol filter and the plate (part No. 28 on the technical drawing No. 7 appended) may be removed; if they are kept, they must be original.  
**A porlasztó anyaga alumínium, a venturi diffúzor maximális átmérője 30 mm. A porlasztó típusa: Dell'Orto VHS 30. A porlasztónak szigorúan eredetinek kell maradni. Változtatható alkotórészek: Tolattyú, (schiber) tű, úszók, úszóház keverőcsatorna (atomizer, stock), és az összes fúvóka – beleértve az üresjáratokat is – feltéve, hogy az összes alkatrésznek a Dell'Orto-tól kell származni. A beépített üzemanyagszűrő eltávolítható – de ha marad, akkor csak az eredeti maradhat.**
6. Gearbox: homologated by the CIK-FIA (including the primary torque). Minimum 3 and maximum 6 ratios. Check of the ratios using a graduated disc with a minimum diameter of 200 mm or a digital coder; the degree decimals given on the Homologation Form must be mentioned in tenths of degrees and not in minutes. For the homologation of the gearbox, the Manufacturer(s) and the model and type must appear on the Homologation Form.  
**Sebességváltó: CIK-FIA homológ kell legyen a primer hajtás elemével együtt – értelemszerűen az adott motortípushoz tartozó. Minimum 3, maximum 6 sebességfokozat engedélyezett. A váltóáttétel ellenőrzése legalább 200 mm átmérőjű fokbeosztású tárcsával történik (nem szögperc, hanem tizedfok beosztással)**
7. In KZ2: hand-operated and exclusively mechanical gearbox control without a servo system. Any system of ignition cutting is forbidden.  
**Kézi működtetésű és kizárólag mechanikus kapcsolóelemekből álló váltómechanizmus engedélyezett, szervorésztől nélkül. Mindennemű gyújtásmegszakítás tilos.**
8. \* Total exhaust opening angle of 199° maximum, irrespective of the value indicated on the homologation form (to be read with a graduated circle of a minimum diameter of 200 mm or with a digital device).  
**Teljes kipufogónyitás 199 foknál maximum, függetlenül a homologizációs lapon megadott értékektől. A mérés legalább 200 mm átmérőjű fokbeosztású tárcsával, vagy digitális eszközzel történhet.**
9. Volume of the combustion chamber: 11 cc minimum. The volume of the chamber is measured with a class A laboratory burette graduated in tenths of cubic centimetres. The mixture used for this check will be composed of unleaded petrol and 2-stroke oil, mixed in a ratio of 1 to 1. The chamber will be filled in accordance with the method described in Appendix No. 1a.  
**Robbanótér térfogata minimum 11 ccm. A térfogat ellenőrzése szabványos laboratóriumi bürettával történik, tizedköbcentiméteres osztással. Az ellenőrzéshez ólommentes benzin és kétütemű kenőolaj 1:1-es keverékét kell használni. A 11 ccm-es térfogatba nem számít bele a gyertyamenet térfogata.**

10. Spark plug: free make (mass-produced and strictly original). The body of the spark plug (electrodes not included), tightened on the cylinder head, must not extend beyond the upper part of the dome of the combustion chamber.  
**A gyújtógyertya szabadon választható, de eredeti gyárinak kell lennie. Az elektródát kivéve a gyertya teste nem lóghat be az égéstérbe.**

11. Dimensions of the threaded spark-plug housing- length: 18.5 mm; pitch: M 14 x 1.25.  
**A gyújtógyertya menetes szárának mérete 18.5 mm, a menet pedig 14X1.25**

12. Identifications: machined flat spaces of 30 mm x 20 mm for the attachment of the specified identification stickers :  
- at the front of the cylinder,  
- on the upper part of the reed box housing for the half sumps.

**Egyedi azonosító: síkba mart felület 30 x 20 mm a jelölő matrica számára:**

- a henger első felén  
- a membránház felső részén, az egyik blokfélén.

13. It is allowed to add a mass to the ignition rotor; it shall be fixed by at least 2 screws, without any modification to the homologated rotor.  
**Engedélyezett a gyújtáshoz plusz testkábel kiépítése, feltéve, hogy az eredeti gyújtást nem módosítják. A testkábel rögzítése legalább 2 csavarral történjen.**

14. Exhaust: homologated and the magnetic steel sheet metal thickness of which must be 0.75 mm minimum.  
**Kipufogó: homolog kipufogódob ( rezonátor) engedélyezett, mágnesezhető acélból, legalább 0,75 mm anyagvastagsággal. Hangtompító dob szabadon választható.**

15. Tyres: 5".  
- KZ2: homologated medium type.  
**Gumihasználat: SLICK: VEGA XM - 1 garnitúra / verseny (egy hétvégén a két futam egy versenynek számít a gumifelhasználás szempontjából) + 1 db ( első vagy hátsó) Gumidepó használata kötelező. WET: szabadon választható – Az esős gumik darab száma nem korlátozott.**

16. Minimum weight:  
**Minimum súly: 175 kg versenyzővel együtt**

**Speciális kiegészítés a magyar OB.-re:**

**Lejárt homologizációjú váz és motor is engedélyezett (REGISZTRÁLT) – ha egyébként valaha homolog volt és az aktuális szabályoknak megfelel.**  
**PI: első-hátsó ütköző elemek, fékek, membrános motor, stb.**  
Forgótárcsás motorral nevezni nem lehet.

## II/3. Regisztrációs díj

A GB rendezője jogosult, a regisztrációs díj beszedésére. Ezt a díjat az MGSZ és a rendező teszi közzé. A regisztrációs díjat a nevező és versenyző tartozik megfizetni, amelyet a rendező szabadon használhat fel.

## II/4. A futamok távolsága

4.1. Kadet és gyermekosztályban	12 km (ROTAX SZABÁLYZAT SZERINT)
4.2. Junior osztályban	17 km (ROTAX SZABÁLYZAT SZERINT)
4.3. Felnőtt osztályokban	22 km (ROTAX SZABÁLYZAT SZERINT)
4.4. Felnőtt osztályokban	25 km (CK SZABÁLYZAT SZERINT)

## II/5. Értékelés

### II/5.1. Futamok eredménye

Az adott futamban minden olyan versenyző eredményét értékelhetőnek kell tekinteni, aki a bajnoki futamban szabályosan elrajtolt függetlenül attól, hogy milyen nemzetiségű licenccel rendelkezik.

Egy forduló remény és verseny futamának végső sorrendjét a helyezési pontszámok emelkedő sorrendje határozza meg, az alábbi táblázat alapján:

Helyezési pontszámok:

1.	helyezett	0 pont
2.	helyezett	2 pont
3.	helyezett	3 pont
.....		
34.	helyezett	34 pont

Amennyiben a versenyző büntetőpontokat kapott, a helyezési pontjához azokat hozzá kell adni és az így kapott szám mutatja, hogy hányadik a versenyben. Azonos pontszám esetén az a versenyző a kedvezményezett, akinek nincs büntetőpontja.

Amennyiben egy futam értékelésekor két, vagy több versenyző között a sorrend egyértelműen nem állapítható meg (pl. azonos időben történő kiesés esetén), úgy az időmérés eredménye alapján kell a helyezéseket eldönteni.

#### II/5.2. Dobott futamok:

Az éves értékelésnél a Rotax kategóriák kivételével a sorozat versenyeken az alábbi táblázat szerinti futam számot figyelmen kívül kell hagyni végső sorrend meghatározásánál:

Értékelt futamok száma: 16 futam

Dobható futamok száma: 2 bármelyik elődöntő, 2 bármelyik döntő a versenyző számára legkedvezőbb eredményt kell figyelembe venni.

Kivétel: ha a versenyzőt valamely verseny(ek)ből kizárták, az eredményét nulla (0) ponttal kötelezően figyelembe kell venni, A versenyző a versenyt követő 3 napon belül írásban kérheti az MGSZ elnökségétől, ezen szabálytól való felmentést, amennyiben valószínűsíthető, hogy nem szándékos szabálytalanság miatt kapta a büntetést.

Az MGSZ bajnokságában a pontozás megegyezik az RMC kvalifikációs versenyek pontozásával, de a dobások szempontjából az elődöntők és döntők külön versenynek számítanak, így a 16 elődöntőből-döntőből a tetszés szerinti 4 futam, kettő bármelyik legrosszabb elődöntő és kettő bármelyik legrosszabb döntő eldobható! A GOB utolsó két versenyét (4 futam) csak abban az esetben lehet eldobni, ha a versenyző befizette a Nevezési díjat a gumi díjával együtt.

#### II/5.3. A bajnoki pontok meghatározása

A versenyfutamokban, az éves értékeléshez csak az MNASZ-MGSZ licenccel rendelkező versenyzők, a helyezésüknek megfelelően, az alábbi táblázat szerint kapnak bajnoki pontokat. A nem MGSZ licenccel rendelkező résztvevők futambeli helyezését a bajnoki pontok szempontjából figyelmen kívül kell hagyni.

Bajnoki futamnak az a futam tekinthető, amelyben egy adott géposztályban legalább 5 versenyző elrajtolt, de csak az a versenyző kaphat bajnoki pontot, aki az előírt versenytávból legalább 60%-ot teljesített. A pontszámokat a következő táblázat tartalmazza a

##### II/5.3.1. CK géposztályok esetében:

1.	helyezett	25 pont
2.	helyezett	20 pont
3.	helyezett	16 pont
4.	helyezett	13 pont
5.	helyezett	11 pont
6.	helyezett	10 pont
7.	helyezett	9 pont
8.	helyezett	8 pont
9.	helyezett	7 pont
10.	helyezett	6 pont
11.	helyezett	5 pont
12.	helyezett	4 pont
13.	helyezett	3 pont
14.	helyezett	2 pont
15.	helyezett	1 pont

##### II/5.3.2. Rotax géposztályok esetében:

Elődöntő:	Döntő:
1. helyezett: 34 pont	1. helyezett: 55 pont
2. helyezett: 33 pont	2. helyezett: 52 pont
3. helyezett: 32 pont	3. helyezett: 50 pont
4. helyezett: 31 pont	4. helyezett: 49 pont
és egy-egy ponttal kevesebb az utolsó helyezettig	

## II/5.6. További helyezettek:

CIK futamok esetén a további helyezettek nem kapnak bajnoki pontot. A Rotax géposztályok esetén, minden versenyző, aki a versenyen elindult, de nem ért célba, a célvonalon utolsóként áthaladt versenyző pontjánál 5 ponttal kevesebbet kap. A Rotax géposztályok esetén, minden versenyző, aki a szezonban 4-nél több döntő futamon részt vett, versenyenként 1 bonus pontot kap. Nem értékelhető az a versenyző, aki futamközben elveszíti a gépre felerősített transponderét. Kézi körszámolással, a futam eredménye csak akkor határozható meg, ha számítógépes értékelés a teljes mezőny esetében alkalmazhatatlanná válik (áramszünet, vírus, lefagyás, stb).

Az eredménylistán, valamennyi rajthoz állt versenyző nevét és elért eredményét - függetlenül attól, hogy teljesítették az előírt távot, vagy kiestek - fel kell tüntetni. Az MGSZ versenyeit, sorozat versenyek esetében, fordulónként az időmérés eredménye alapján kettő, külön-külön indított és értékelt, futammal kell lebonyolítani.

## II/5.7. Egyéni értékelés

- **Ifjúsági, utánpótlás és Senior versenyeken, géposztályonként a Magyar Gokart Szövetség Gokart Bajnoka címét nyeri az a versenyző, aki a Gokart Bajnokság versenyein, a legmagasabb pontszámmal rendelkezik.**

A további helyezéseket, a pontszámok csökkenő sorrendje határozza meg. Azonos bajnoki pontszám (holtverseny) esetén, a több jobb eredmény dönt. Ha ezek után is holtverseny alakul ki, úgy a versenyzők azonos helyezettek, de az utánuk következő helyezését úgy kell megállapítani, mintha holtverseny nem lett volna.

- Az MGSZ Gokart Bajnokságban, minden licenccel rendelkező versenyző teljesítményét kell értékelni, de a magyar Bajnoki cím megnyerése nem jelent kijutást a Rotax Grand Finalsra!

### **Kivonat a ROTAX MOJO MAX CHALLENGE Sporting Regulations 2015 szabályából:**

„3.1 Licenc

RMC drivers must be a permanent resident of the country he is racing the RMC to be able to qualify for RMC GF.

Az RMC (GOB) versenyzőknek az adott ország állandó, bejelentett lakosainak kell lennie ahhoz, hogy minősítést szerezhessenek az RMC GF-be.”

- Magyar állampolgárnak tekintjük azt a versenyzőt, aki magyar útlevéllel rendelkezik.

## II/5.8. Csapatverseny értékelése

A csapatverseny értékelésekor minden nevezőnek az összes benevezett versenyzője által a bajnoki forduló futamaiban elért eredményt kell figyelembe venni. A több géposztályban induló versenyző minden futambeli eredményét figyelembe lehet venni.

Egy csapat eredményét a következő tényezők alapján kell megállapítani:

- a csapatba nevezett versenyzők közül a 3 legjobb versenyző eredményét kell az értékelésnél figyelembe venni, azaz a versenyzők futamon elért pontszámait kell összegezni.
- a sorrendet az így kiszámított eredmények alapján kell megállapítani úgy, hogy a legmagasabb pontszámmal rendelkező csapat az első, a további helyek a helyezési pontok csökkenő sorrendje szerint.
- holtverseny esetén a csapatok azonos helyezettek.
- a versenyen elért helyezésekért a csapatok az egyéni versenynél ismertetett bajnoki pontokat kapják.

## II/5.9. Egyéni versenyek díjazása

- A díjakat és a díjazottak számát, a rendező, a versenykiírásban határozza meg. Általános alapelv, hogy az első 3 versenyző kap kupát. A MicroMax és MiniMax géposztályokban a versenyen részt vett összes versenyző érem díjazásban részesül. A díjazottaknak a díjkiosztón a versenyzőruhában való megjelenés kötelező, mely alól a rendező adhat felmentést. A szabályt megszegőket, pénzbírsággal kell sújtani. Mértéke alkalmanként, legalább egy futam nevezési díjának a fele.
- A ROTAX MAX MASTERS és a DD2 Masters géposztályok éves értékelésénél, a 30 éven felüli versenyzők részére, a Rotax Magyarország kiírja a MASTERS értékelést, amit az év végén, az első 3 legjobb helyen végzett kap meg, ugyancsak tárgyi díj formájában.

## II/5.10. Éves csapatbajnokság díjazása

- A csapatverseny első három helyezettje, szintén tárgyi díjazásban részesül.
- Magyar Gokart Szövetség Gokart Csapat Bajnoka címét nyeri az a csapat, amely a Gokart Bajnokság versenyein, a legtöbb pontszámmal rendelkezik. A további helyezéseket, a pontszámok csökkenő sorrendje határozza meg. Azonos bajnoki pontszám (holtverseny) esetén, a több jobb eredmény dönt. Ha ezek után is holtverseny alakul ki, úgy a versenyzők azonos helyezettek, de az utánuk következők helyezését úgy kell megállapítani, mintha holtverseny nem lett volna.

## III. FEJEZET

### III/1. ÁLTALÁNOS TECHNIKAI ELNEVEZÉSEK, MEGHATÁROZÁSOK, SZABÁLYOZÁSOK

Az alábbiakban felsorolt elnevezések, meghatározások hivatottak értelmezni az ellenőrzéseknél, vizsgálatoknál, méréseknél, és egyéb kérdésekben a követendő eljárást.

#### III/1.1. Gokart meghatározása

A gokart olyan karosszériával rendelkező vagy anélküli földi jármű, melynek 4 kereke van. Kettő kormányzott, kettő pedig hajtott.

Főbb részei az alváz (beleértve a karosszériát), a gumik és a motor.

#### III/1.2. Adatgyűjtés

Minden memóriával rendelkező vagy memória nélküli gokarra szerelt rendszer, amely lehetővé teszi a versenyző részére az adatok olvasását, megszerzését, regisztrálását, továbbítását, tájékoztatását a verseny alatt vagy után.

#### III/1.3. Telemetria

Egy mozgó gokart és egy külső egység közötti adatátvitel. (gokartban ez nem megengedett)

#### III/1.4. Homológizáció

Az a hivatalos igazolás, amelyet a CIK-FIA, nemzeti homológizáció esetén az ASN, ad ki arról, hogy egy adott modellhez tartozó gokart – alváz, motor, berendezések – elkészítése a sorozatgyártás feltételei között elegendő számban megtörtént ahhoz, hogy besorolható legyen a szabályzatban szereplő kategóriákba.

A homológizáció kiadására irányuló kérelmet annak az országnak az ASN-je köteles az FIA felé benyújtani, amelyben a homológizálandó eszközt gyártották és ehhez egy homológizációs forma nyomtatványt, kell kitölteni. Nemzeti homológizáció esetén az illetékes ASN vonatkozó szabályait kell betartani.

CIK-FIA homológizációs eljárás esetén a CIK-FIA vonatkozó szabályzatát kell alkalmazni.

#### III/1.5. Homológizációs okmány

Az a hivatalos igazolás, melyet a CIK-FIA ad ki arról, hogy egy adott termék modell megfelel az érvényes Nemzetközi Gokart Szabályzatban leírt kritériumnak.

A jóváhagyás kiadására irányuló kérelmet annak az országnak az ASN-je köteles az FIA felé benyújtani, amelyben a terméket gyártották és ehhez egy jóváhagyási technikai forma nyomtatványt, kell kitölteni.

Ezt a CIK-FIA jóváhagyási szabályzatának megfelelően kell megtenni, valamint a gyártónak, aki saját modelljét szeretné jóváhagyásra előterjeszteni szintén ezen szabályzat rendelkezéseit kell megtartani.

#### III/1.6. Homológizációs formanyomtatványok

Minden a CIK-FIA illetve az ASN által homológizált modellről – alváz, motor, berendezések – részletes, leíró formanyomtatványt, un. homológizációs forma-nyomtatványt kell kitölteni, amelyen az összes azonosításhoz szükséges adatot fel kell tüntetni.

A formanyomtatványok bemutatását a gépátvételnél és, vagy a rendezvény egész ideje alatt a Tisztségviselők kérhetik, akiknek jogukban áll az adott versenyző részvételét megtiltani, amennyiben a nyomtatványt nem mutatják be.

A gyártó köteles termékeihez a megfelelő homológizációs formanyomtatványt kiadni, melynek az alábbiakat kell tartalmazni:

- 1) Alapformája az alapmodellről ad ismertetést.
- 2) További számozott oldalak, amelyen a homológizációs kiterjesztések szerepelnek.

#### III/1.7. Mechanikus alkatrészek

Minden olyan szükséges tartozék – akár mozgó, akár nem – ami a meghajtás, felfüggesztés, kormányzás vagy fékezés normális üzemeléséhez szükséges.

#### III/1.8. Eredeti vagy széria alkatrészek

Olyan alkatrészek, amely az illető gokart konstruktőre által előírt és végrehajtott valamennyi gyártási fázison átesetek, és azokat a gokarra eredetileg felszerelték.

#### III/1.9. Kompozit

Több különböző összetevőből álló olyan anyag, amelyek társítása olyan tulajdonsággal ruházza fel, hogy abból semelyik sem választható külön.

### III/1.10. Maximum

Egy változó mennyiség által elérhető legnagyobb érték; legmagasabb határ.

### III/1.11. Minimum

Egy változó mennyiség által elérhető legkisebb érték; legkisebb határ.

### III/1.12. Alváz

A gokart azon szerkezeti eleme, amelyre a mechanikus elemek és a karosszéria fel van építve, beleértve minden olyan elemet, amely kapcsolatban áll ezen szerkezetekkel.

#### III/1.12.1. Alvázkeret

Az alváznak egy darabból álló fő eleme, amelyre építik a fő és kiegészítő alkatrészeket.

### III/1.13. Motor

#### III/1.13.1. Hengerűrtartalom (V)

A hengerben (hengerekben), a dugattyú (dugattyúk) felfelé illetve lefelé irányuló mozgása által meghatározott térfogat.

A térfogatot köbcentiméterben kell megadni, ahol a „pi” értéke kizárólag 3.1416 lehet.

$$V = 0.7854 \times d^2 \times l \times n$$

ahol: d = furat, l = löket, n= hengerek száma.

#### III/1.13.2. Csatornák

Olyan hengeres vagy hengeres-kúpos elemek, amelyek a gázok áramlását teszik lehetővé függetlenül ezen elemek hosszától vagy állásától.

A felömlő csatornák száma: A tényleges felömlő csatornák száma megegyezik azon hengeres vagy hengeres-kúpos elemek darabszámával, melyek gázokat szállítanak a forgattyús házaktól a dugattyúk tetejéhez.

Szívó csatorna mely gázokat szállít a henger külső falától a beömlőnyíláshoz.

Kipufogó csatorna a kiömlő nyílástól a hengeröntvény külső faláig terjed.

#### III/1.13.3. Beömlő illetve kiömlőnyílás

A nyílás a henger élének valamint a beömlő illetve kiömlő csatorna találkozásánál keletkezik. Ezen nyílás nyitva illetve zárva van a dugattyú mozgása által.

#### III/1.13.4. Fojtószelep

„Fojtószelep” alatt azon rendszert értjük, amely mechanikusan képes a normál átömlő nyílást szabályozni vagy az átáramló gázok normál áramlását, változtatni a dugattyú és az átáramló nyílás előtt bármikor, mialatt a motor üzemel.

### III/1.14. Hűtő

Ez egy speciális hőcserélő, amely lehetővé teszi valamely folyadék hűtését levegő segítségével. Folyadék/Levegő hőcserélő.

### III/1.15. Üzemanyagtartály

Bármilyen üzemanyagot tartalmazó tartály, amelyből az üzemanyag a motorhoz áramolhat.

### III/1.16. Kerék

Tárcsa és a pneumatikus gumibroncs, amely a gokart meghajtásához és vezetéséhez szükséges.

## III/2. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

A gokartnak valamint az azon végrehajtott módosításoknak meg kell felelni a kategória előírásainak, amelybe a gokart be lett nevezve, valamint az Általános Előírásoknak.

### III/2.1. Általános előírások alkalmazása

Az általános előírásokat kell figyelembe venni, kivéve, ha az adott kategóriára léteznek szigorúbb előírások.

### III/2.2. A nevező felelőssége

Minden nevező saját felelőssége, hogy bizonyítsa a technikai ellenőrök, valamint a felügyelők felé, hogy gokartja teljes mértékben megfelel a szabályok előírásainak a verseny egésze alatt.

### III/2.3. Módosítások

**Általánosságban** mindennemű módosítás tilos. Módosítások alatt azon beavatkozásokat értjük, amely megváltoztatja egy eredetileg homologizált alkatrész alapvető méreteit, külső megjelenését, **felületét**, valamint az alkatrész működését.

### III/2.4. Alkatrészek, anyagok beszerelése

Minden olyan alkatrész vagy anyag fel-beszerelése, melyekre jelen szabályzat valamely cikkelye nem ad kifejezett engedélyt, tilos. Egyszer már eltávolított alkatrészeket nem lehet újra használni. Az alvázkeret geometriájának újraépítéséhez - egy balesetet követően – a szükséges alkatrészek beszerelése (hegesztéshez szükséges toldalék fém használata stb.) engedélyezett; más elhasznált vagy sérült alkatrészek javítása különböző elemek rögzítésével, toldásával tilos. Kivéve, ha erre jelen szabályzat valamely cikkelye lehetőséget ad.

## III/3. GOKART FELÉPÍTÉSE

### III/3.1. Általános követelmények

- A gokart az alvázkeretből (a karosszériával vagy nélküle), a kerekekből valamint a motorból tevődik össze, melynek az alábbi feltételeknek kell eleget tenni.
- Vezetési pozíció: az ülésben ülve, előre mutató lábakkal.
- Gumiabronccsal felszerelt kerekek száma: 4
- Felszerelések: az alvázon titán alkalmazása tilos.

## III/4. ALVÁZ

Minden alvázkeretnek az adott kategória szabályainak kell, hogy megfeleljen. Minden alváznak, homologizációs okmánnyal kell rendelkeznie.

A homologizációs kiterjesztéseket a Homologizációs Szabályok szerint kell engedélyezni.

### III/4.1. Az alváz alkatrészeinek leírása

Az alváz áll:

- a) alváz keretből
- b) főbb részekből
- c) kiegészítő alkatrészekből: annak érdekében, hogy a gokart stabilitása növekedjen, speciális kiegészítő alkatrészek beszerelése engedélyezett. Ugyanakkor ez a beavatkozás nem jelenthet veszélyt a vezető és más versenyzők számára.

### III/4.2. Módosítások és azonosítás

A homologizált alvázon végrehajtott bármilyen módosítás tilos, kivéve, ha az a homologizációs formanyomtatvány vagy a technikai szabályzat rendelkezéseivel nem ellenkezik.

### III/4.3. Alvázkeret

#### III/4.3.1. Funkciói

- A gokart legfőbb hordozó eleme
- Az alváz főbb részeinek szilárd rögzítését valamint a kiegészítő elemek beépítését biztosítja
- A gokart merevségéért felelős a mozgás közbeni erőhatások ellen

#### III/4.3.2. Leírása

Az alvázkeret a központi és hordozó eleme az egész gokartnak. Megfelelően ellenállónak kell lennie, hogy elviselje a mozgás közben keletkező erőhatásokat. (Lásd 5. sz. melléklet.)



### III/4.3.3. Követelmények

„Mágnesezhető acél csőszerkezet egy hengeres szekcióval. Egy darabból álló hegesztett szerkezet, amelyet nem lehet szétszerelni.

- csatlakozók nélkül (1, 2 vagy 3 tengelyirányban mozgatható).
- Az alvázkeret flexibilitása összhangban van a csőszerkezet rugalmassági határértékével.

### III/4.3.4. Anyaga

Mágnesezhető szerkezeti acél vagy szerkezeti acél ötvözet.

## III/4.4. Az alváz főbb részei

### III/4.4.1. Funkciói

A pálya erőhatásainak közvetítése az alvázkeret felé kizárólag a kerekeken keresztül.

### III/4.4.2. Leírás

Minden olyan alkatrész, amely a pálya erőhatásait közvetíti az alvázkeret felé kizárólag a gumiabroncson keresztül:

- keréktárcsák
- hátsó tengely
- tengely csonk
- függő csapszeg
- első és hátsótengely rögzítések
- első és hátsó csatlakozó alkatrészek (amennyiben van ilyen) lehetséges.

### III/4.4.3. Követelmények

- Az alváz minden főbb részét egymáshoz vagy magához az alvázhhoz mereven kell rögzíteni.
- Merev rögzítést kell alkalmazni, csuklókat alkalmazni tilos.
- Csuklós rögzítések használata csak a kormányműnél valamint a kormánycsukló rögzítésénél engedélyezett.
- Az 1, 2 vagy 3 tengelyirányban való mozgatáshoz más rögzítések használata tilos.
- A rezgés elnyelése érdekében hidraulikus vagy pneumatikus eszközök használata tilos.
- A hátsó tengely maximális külső átmérője 50 mm, a minimális falvastagság 1.9 mm minden pontban.
- A hátsó tengely vastagsága minden pontban (kivéve reteszhornyoknál) minimálisan:  
a külső átmérő függvényében megadott érték.

Max. külső átmérő	min. vastagság
50	1.9
49	2.0
48	2.0
47	2.1
46	2.2
45	2.3
44	2.4
43	2.5
42	2.6
41	2.8
40	2.9
39	3.1
38	3.2
37	3.4
36	3.6
35	3.8
34	4.0
33	4.2
32	4.4
31	4.7
30	4.9
29	5.2
28	tömör
27	tömör
26	tömör
25	tömör

### III/ 4.5. Az alváz kiegészítő alkatrészei

#### III/4.5.1. Meghatározás

Minden olyan elem, amely hozzájárul a kart megfelelő működéséhez, valamint minden olyan választható alkatrész, amely megfelel a szabályzat előírásainak, és nem tartozik az alváz főbb alkatrészei közé. A kiegészítő alkatrészek szerepe nem lehet a pálya erőhatásainak közvetítése az alvázkeret felé.

#### III/4.5.2. A rögzítések

A fékek, motor, kipufogó, kormánymű, ülések, pedálok, lökhárító valamint a hangtompító rögzítése.

- Ballaszt (súlyok) rögzítése
- minden műszer és azok rögzítései
- minden lemez és rugó
- egyéb rögzítési pontok
- merevítő csövezés és cserélhető szekciók
- fékek, féktárcsák
- stb.

#### III/4.5.3. Követelmények

A kiegészítő alkatrészeket szilárdan kell felfogatni ugyanakkor rugalmas rögzítés alkalmazása engedélyezett. Minden olyan elemnek, amely a kart normál működéséhez hozzájárul meg kell felelni a szabályzat előírásainak. Ezeket úgy kel beszerezni, hogy a gokart mozgása közben ne essenek le.

#### III/4.5.4. Méretek és tömegek

##### III/4.5.4.1. Technikai specifikációk

Tengelytáv: minimum 101 cm, maximum 127 cm.  
Nyomtáv: az alkalmazott tengelytáv minimum 2/3.

- a. Teljes hosszúság: maximum 182 cm
- b. Teljes szélesség: maximum 140 cm

Magasság: maximum 65 cm a földtől mérve, az ülés nélkül.

A gokart semelyik része sem nyúlhat a kerekek és a lökhárítók által alkotott négyszögön túl.

##### III/4.5.4.2. Tömeg

A megadott tömegértékek abszolút minimumok, amely a verseny folyamán bármikor ellenőrizhetők, úgy, hogy a vezető versenyre kész öltözetben legyen (sisak, szemüveg, kesztyű valamint cipő). Ezen próba ellenőrzések során feltárt szabálysértések büntetése minden esetben a versenyző és/vagy nevező versenyből, selejtezőből, időmérő edzésből történő kizárása.

##### III/4.5.4.3. Ballaszt (pótsúly)

Engedélyezett a gokart tömegének egy vagy több ballasztal történő kiegészítése feltéve, hogy ezek erős és egységes tömbökből állnak, szerszámok segítségével rögzíthetők az alvázhhoz vagy az üléshez legalább két minimum 6mm átmérőjű csavarral.

#### III/4.5.5. Lökhárító

Ezek első, hátsó és oldalsó védőelemek. Az oldalsó védő elem nem nyúlhat túl az első és hátsó kerekek által meghatározott oldalsó külső síkon, úgy, hogy az első kerekek egyenesen állnak. A lökhárítókat mágnesezhető fémből kell készíteni.

##### Első lökhárító:

Földtől mért távolság: minimum 20 cm. Párhuzamosan az első alvázelem fölé kell beépíteni. A lökhárítónak egy vagy több összehegesztett 15 mm átmérőjű csőből kell állnia. A lökhárítót úgy kell kialakítani, hogy az lehetővé tegye a kötelező, homologizált első légterelő burkolat rögzítését.

##### Hátsó lökhárító:

Használata kötelező, minimum 15 mm átmérőjű oldalvédelmet szolgáló rúdból vagy egy azzal megegyező darabból valamint egy minimum 19 mm átmérőjű felső védelmet biztosító rúdból vagy egy azzal megegyező darabból kell álljon, melyet a földtől minimum 20 mm-re kell elhelyezni.

Ezt az egységet minimum 2 pontban kell az alvázkerethez rögzíteni lehetőleg rugalmasságot biztosító rendszer alkalmazásával.

**Oldal lökhárító:**

A talajtól való távolsága nem haladhatja meg a hátsó tengelyét.

A lökhárítók minimális átmérője 15mm.

**III/4.5.6. Padlólemez**

A padlólemezt merev anyagból kell készíteni, mely az alvázkeret középső merevítőjétől az elejéig ér.

Minden oldalán szegélynek – vagy csővel vagy, peremmel megoldva – kell lenni, mely megvédi a versenyző lábát a padlólemezről történő lecsúszás veszélyétől. Amennyiben a padló lemez perforált, a lyukak nem lehetnek 1 cm-nél nagyobb átmérőjűek. Az egymástól mért távolságuk nem lehet kevesebb az átmérőjük négyszeresénél.

**III/4.5.7. Karosszéria****III/4.5.7.1. Definíció**

A karosszériát alkotja minden olyan elem, amelyet a külső légáramlatok érnek. A karosszériának teljes mértékben befejezettnak kell lenni, semmi esetben sem félkész állapotúnak valamint nem lehetnek éles élek rajta. A szögek, sarkok minimum sugara 5mm.

**III/4.5.7.2. Karosszéria**

A karosszéria áll két oldal panelből, egy első légterelő burkolatból valamint egy elülső panelből. A karosszériának a CIK-FIA által homologizálnak kell lenni, valamint minden kategóriában kötelező. (Lásd 4.sz. melléklet.)

A karosszéria semelyik részét nem lehet üzemanyag tárolására vagy ballaszt szállítására használni.

**III/4.5.7.3. Anyaga**

Félfém, kevlar, üvegszál, szénszál anyagok használata tilos. Minden kategóriában, amennyiben műanyagot használnak, annak szilánkmentesen kell történi.

**III/4.5.7.4. Oldalpanelek**

Semmilyen esetben sem lehet az első és hátsó kerekek teteje által meghatározott sík fölé helyezni, valamint nem nyúlhatnak túl az első és hátsó kerekek által meghatározott síkon – az első kerék egyenes állása mellett- kivéve vizes verseny esetén. Az utóbbi esetben, a víz behatolását az oldalpanelekbe meggátoló eszköz felszerelése megengedett. Az oldalpanelek földtől mért távolsága minimum 2.5 cm kell, hogy legyen.

A panelek felülete egységes és sima kell legyen, rajta nem lehetnek lyukak, vágások kivéve a rögzítéshez szükségesek, valamint ICA-Junior kategóriában a külső indító részére kialakított hely.

A távolság a panel és az első, hátsó kerekek között legalább 2 cm, függetlenül a kerekek pozíciójától.

A panel semelyik része sem fedheti a vezető bármelyik testrészét, miközben normál versenypozícióban ül. A panel minimális szélessége elöl 12, hátul 18 cm.

Az oldalpaneleket nem lehet a kerekek külső éleit metsző vertikális síknál 4 cm-rel beljebb elhelyezni.

Lásd: [www.mgsz.net](http://www.mgsz.net) Szabályzatok, 2. sz. melléklet

**III/4.5.7.5. Első panel**

A CIK-FIA által homologizálnak kell lennie. Nem lehet a kormánykerék tetejét metsző síknál magasabbra helyezni, valamint minimum 5 cm résnek kell lenni a panel és a kormány között. Nem nyúlhat túl az első lökhárítón, nem zavarhatja a pedálok normál működését, valamint nem fedheti a lábak semelyik részét, azok normál vezetési pozícióban. A szélessége 25cm +/- 5 % lehet.

**III/4.5.7.6. Rögzítés**

Az oldal paneleknek a CIK-FIA által homologizálnak kell lennie. Az alvázkeretre kell a paneleket biztonságosan rögzíteni. Az első panelt szilárd rögzítéssel kell az első lökhárítók alsó részéhez rögzíteni vagy az alvázkeret elülső részéhez, felül a rögzítést vagy egy független rúddal kell megoldani vagy a kormánymű kormányoszlop támasztékához, kell azt erősíteni.

**III/4.5.7.7. Rajtszámok**

Mind az oldalpaneleken, mind az első panelen és a hátsó rajtszámtáblán, egy megfelelő felületet kell a rajtszámoknak kialakítani. Ennek az oldalpanelen a hátsó kerékhez kell közel lennie a külső függőleges oldalon.

**III/4.5.7.8. Első légterelő**

A CIK-FIA által homologizált első légterelő használata kötelező

Első lökhárító: rögzítése maximum 2 pontban. A karosszérián belüli merevítő vagy támaszték használata tilos. Gyors rögzítést kell alkalmazni.

Méret: Semmi esetben sem lehetnek az első kerekek tetejét keresztező sík felett vagy nyúlhatnak túl az első kerekek külseje által meghatározott síkon, mikor a kerekek egyenes állásban állnak.

#### **III/4.5.7.9 Kivágások**

Az oldalpanelek kivágása engedélyezett abban az esetben, ha ez a hűtő és/vagy szívásajcsökkentő beszerelését szolgálja az alábbi megkötésekkel:

- a) a kivágás mérete és alakja a beépítendő elem mérete plusz maximum 25 mm lehet.
- b) a panelt nem lehet több mint, két oldalán megvágni.

Az első fékek hűtéséhez a karosszéria elülső részének kivágása kötelező.

### **III/5. ERŐÁTVITEL**

Mindig a hátsó kerékhez kell kapcsolni. A módszert szabadon lehet megválasztani, de bármilyen típusú differenciál használata tilos.

### **III/6. HAJTÓLÁNC VÉDŐ**

Használata kötelező, megfelelően le kell fednie a lánckereket és a tányérkereket egészen a tányérkerék tengely középpontjáig. Továbbá magában kell foglalnia megfelelő oldalvédelmet.

### **III/7. FELFÜGGESZTÉS**

Minden fajta felfüggesztés használata - legyen az rugalmas vagy csuklós – tilos.

### **III/8. FÉK**

A fékrendszernek hatékonyaknak kell lenni és legalább mindkét hátsó kereket kell egyidejűleg fékezniük.

A kapcsolatot (összeköttetés a pedál és a főfékhenger között) meg kell duplázni (bowden használata esetén minimum 1,8 mm átmérőjűt kell alkalmazni, biztonságosan kell rögzíteni).

Intercontinental C kategóriában induló gokartoknál a fékek mind a négy kereket kell fékezni, valamint az első és hátsó fékrendszernek egymástól függetlenül kell működni. Amennyiben az egyik rendszer meghibásodik, a másiknak kell az első vagy hátsó kerekek fékezését biztosítani. Hidraulikus féket kell alkalmazni.

### **III/9. KORMÁNYZÁS**

A kormányzást zárt, lehetőleg kör alakú kormánykerékkel kell kontrolálni. Az ettől eltérő geometriájú kormány, semmiképp nem veszélyeztetheti a versenyző testi épségét. Semmilyen kormánykerékre szerelt eszköz nem nyúlhat a kerék síkján túl több mint 20 mm-rel, és nem lehetnek éles élei. Flexibilis – kábeles vagy láncos – kormánymű használata tilos.

A kormánymű rögzítését oly módon kell megoldani, hogy az maximális biztonságot nyújtson (sávszeg, önzáró anya és átmenőcsavar alkalmazásával).

### **III/10. ÜLÉSEK**

Az ülést úgy kell kialakítani, hogy az megakadályozza a versenyző az ülésben való elcsúszását kanyarban vagy fékezéskor.

### **III/11. PEDÁLOK**

Függetlenül a pedálok pozíciójától, azok nem nyúlhatnak túl az alvázon, beleértve a lökhárítót. A pedálokat a főfékhenger elé kell elhelyezni.

### **III/12. GÁZPEDÁL**

A fojtószelepet egy visszanyomó rugóval rendelkező pedállal kell vezérelni. A karburátor és a pedál között mechanikus összeköttetést kell alkalmazni.

## **III/13. MOTOR**

### **III/13.1. Általános szabályok**

Motor alatt a hajtó egységet értjük. Amely működési sorrendben áll egy hengertest, dugattyú, forgattyús ház, - lehetséges – váltóműből, gyújtószerkezetből, karburátorból és hangtompítóval ellátott kipufogó rendszerből.

Befecskendő rendszer használata tilos. Benzintől eltérő egyéb termék porlasztása tilos. A motor nem tartalmazhat kompresszort vagy feltöltőt. Folyadékűtés esetén csak víz használata engedélyezett.

A homologizációs formanyomtatványt a CIK-FIA-nak illetve nemzeti homologizáció esetén az ASN –nek le kell pecsételni, valamint aláírással el kell látni.

Minden osztályban:

A homologizált motor eredeti alkatrészeinek meg kell felelnie és azonosnak kell lenni a homologizációs nyomtatványon szereplő képekkel, rajzokkal és fizikai méretekkel.

Engedélyezett módosítások:

A homologizált motoron történő módosítások engedélyezettek kivéve az alábbiakat:

- a. a motor belsejében:
  - löket,
  - furat (a maximális határokon túl),
  - hajtórúd hossza,
  - felömlő nyílások és szívónyílások száma a hengerben és a forgattyús házban,
  - kipufogó nyílások a csatornák száma,
  -

Új kipufogó nyílások és csatornák kialakítása tilos.

- speciális szabályoknak megfelelő szűkítők.
- b. a motoron kívül:
- c.
  - karburátorok száma és a fojtás átmérője,
  - a beszerelt motor külső karakterisztikája (a külső karakterisztika módosítását kérelmezni kell, mint homologizációs kiterjesztést).

A külső megjelenés módosítása nem vonatkozik a karburátor, a gyújtás, a kipufogó, a kuplung vagy magának a motornak a rögzítésére, amennyiben a homologizációs pozíció nem lett módosítva.

### III/13.2 Hengerek

Nem perselyezett motoroknál, a hengerek javítása az eredeti anyagok felhasználásával engedélyezett, de más alkatrészeket beépíteni nem lehet.

Hengerfej: a gyújtógyertya menetét menetjavítóval lehet javítani.

### III/13.3. Vízűtés

100 cm<sup>3</sup>-es motor esetében a hengerre, a hengerfejre és egyetlen hűtőre vonatkozik, melynél egy pumpát valamint egy szimpla kört lehet alkalmazni, minden más kombináció kizárva.

Minden vízűtést használó kategóriánál, a hűtőt az alvázkeret fölé kell helyezni, maximum 50 cm-es magasságba, maximum 55 cm-rel a hátsó tengely elé továbbá nem zavarhatja az ülést. A csöveket 150 Celsius fok hőmérsékletnek és 10 bar nyomásnak ellenálló anyagból kell készíteni. A hőmérséklet kontrolálásához a hűtő elé vagy mögé maszkrendszert lehet helyezni (ragasztószalagot kizárva). Ez a rendszer lehet elmozdítható, de olyan módon megoldva, hogy azt ne lehessen leszerelni, miközben a gokart mozgásban van, továbbá nem tartalmazhat veszélyes elemeket. Mechanikus áteresztő (termosztát típusú) rendszer használata engedélyezett.

### III/13.4. Vízpumpa

A vízpumpát vagy a motortól (beépített vízpumpa), vagy a hátsó kerekek tengelyétől kell mechanikusan meghajtani.

### III/13.5. Karburátor

Bármilyen befecskendező rendszer használata tilos. A benzinen kívül egyéb anyag porlasztása tilos.

### III/13.6. Gyújtás

A CIK kategóriáknál a CIK-FIA által homologizált analóg típusú gyújtást kell alkalmazni. Egyéb gyújtószerkezet (késleltető, progresszív szerkezet) használata tilos. Minden olyan elektromos rendszer használata tilos, mely lehetővé teszi a gokart motorjához tartozó paraméterek mozgás közbeni automatikus változtatását.

A Felügyelők döntése alapján lehetőség van a Versenyzők által alkalmazott gyújtószerkezetek cseréjére a MNASZ gokart bizottsága által biztosított szerkezetre (azonos homologizációjú modell esetén).

A homologizált gyújtószerkezetek gyártóinak lehetőségükben áll a csatlakozók kicserélésére az állórész és a tekercs között, abban az esetben, ha a CIK-FIA és az ASN erre vonatkozó jóváhagyását megkapták.

A nem CIK kategóriák szabályozása a géposztályok leírásánál történik.

### III/14. SZÍVÁSZAJCSÖKKENTŐ

Kötelező a CIK-FIA által engedélyezett és regisztrált szívás zajcsökkentő használata.

### III/15. KIPUFOGÓ

A CIK kategóriákban homologizált kipufogót kell alkalmazni. A nem CIK kategóriák szabályozása a géposztályok leírásánál történik.

Minden kategóriában a kipufogó rendszert a versenyző mögött kell elvezetni, továbbá az nem lehet a földtől mérve 45 cm-nél magasabban. A kipufogó hangtompítójának kivezetése, melynek átmérője 3 cm-nél nagyobb kell, hogy legyen, és nem haladhatja meg az méretek és tömegek szabálypont által meghatározott határértékeket, továbbá keresztirányban kell elhelyezni.

A kipufogó nem keresztezheti a versenyző normál ülőpozíciója által meghatározott síkot.

A CIK kategóriákban minden fojtószelepes rendszer alkalmazása tilos.

### III/16. ÜZEMANYAGTARTÁLY

Biztonságosan az alvázhhoz kell rögzíteni. Úgy kell megtervezni, hogy se a benzincsőveknél (melyeknek kötelezően rugalmas anyagból kell készülni), se a tartálnál ne jelentkezessen a szivárgás veszélye a verseny folyamán. Gyors rögzítés alkalmazása erősen ajánlott. A tartály alakja semmi esetben sem szolgálhat, mint aerodinamikai elem. A tartály kizárólag normál légköri nyomás mellett üzemelhet.

A tartály kapacitásának minimum 5 liternek, -gyerek kategóriáknál 3 liter- kell lenni. A kimeneti nyílás átmérője nem lehet 5mm-nél nagyobb. Gyermek kategóriák üzemanyag tartálya lehet kevesebb űrtartalmú is.

### III/17. ÜZEMANYAG

Jelen szabály pont előírásainak célja megakadályozni bármilyen speciális teljesítménynövelő kémia adalék alkalmazását, ugyanakkor biztosítani olyan üzemanyag használatát, melynek összetevői megtalálhatók a normál kereskedelmi forgalomban lévő üzemanyagban.

#### III/17.1. Használandó üzemanyag

A versenykiírásban előírtaknak kell megfelelnie.

##### III/17.1.1. Az üzemanyag összetétele

Az előírt üzemanyag összetételét adalék anyag hozzáadásával megváltoztatni tilos. Ez a megkötés vonatkozik azon kenőanyagokra egyaránt, melyek nem változtathatják meg az üzemanyagpárlat összetételét.

##### III/17.1.2. A kétütemű motoroknál használt keverék

Az üzemanyagot kétütemű motorok számára csak a CIK által engedélyezett kenőanyaggal kell keverni.

#### III/17.2. Kenőanyag

##### III/17.2.1 Kenőanyag karakterisztikák

A kenőanyag semmi esetben sem növelheti az üzemanyag alábbi összetevőit:

- oktánszám (kompresszió tűrés)
- MTBE
- aromás anyagok tartalma
- 

##### III/17.3. Levegő

Kizárólag környezeti levegőt lehet üzemanyaggal keverni.

### III/18. KERÉK: TÁRCSA + GUMIABRONCS

A tárcsákra pneumatikus gumiabroncsokat kell szerelni (belsővel vagy a nélkül). A kerekek száma négy.

Kizárólag a kerekek lehetnek, a földel kapcsolatban, mikor a versenyző a gokartban ül. Egy garnitúra gumiabroncs alatt két első és két hátsó gumiabroncsot értünk, egyéb kombinációk tiltottak. Különböző gyártmányú gumik vagy slick és esőgumi egyidejű használata a gokarton minden körülmények között tilos. A kerekek tengelyhez történő rögzítésénél egy biztonsági megoldást kell alkalmazni (pl.: sasszeg, önzáró anya, biztosítógyűrű stb.).

#### III/18.1. Keréktárcsák

A CIK-FIA előírásainak megfelelő keréktárcsák használata kötelező

1. A gumiabroncsok rögzítésének átmérője:  
5 collos tárcsáknál: a rögzítő kúp kerülete 126.2 mm +/- 1.2 mm lehet, csavarokkal történő rögzítés esetén - 1mm.
2. A gumiház szélessége: minimum 10 mm.

3. Külső átmérő 5 collos keréktárcsáknál: minimum 136.2 mm.
4. A keréktárcsa belsejében, a gumi kiegyensúlyozásához szükséges felület 8 mm lehet.
5. A szerelésnél használt maximális nyomás 4 bar lehet.
6. Folyadékkal történő repesztési tesztnél a nyomás 8 bar lehet.
7. A keréktárcsa átmérője maximum 5 coll lehet.

### III/18.2. Gumiabroncs

A kategóriákra vonatkozó gumiszabályok által meghatározott gumiabroncsra módosításokat végrehajtani tilos. Az összes kategóriában a gumik melegítése, hűtése bármilyen módszer alkalmazásával továbbá azok futózása, kezelése bármilyen kémia anyaggal tilos. Radiál vagy aszimmetrikus típusú abroncsok használata tilos. Az első kerekek külső átmérője maximum 280 mm lehet, a hátsó kerekek esetében maximum 300 mm. A hátsó kerék maximális szélessége 215 mm, az első kerék maximális szélessége 135 mm lehet. Intercontinental A-junior kategóriában a hátsó kerék maximális szélessége 185 mm lehet.

### III/18.3. Gumiabroncs elhasználódási mutatója

Mind az első, mind a hátsó kerekeknél kell alkalmazni, a gumiabroncsra minimum 3 bemélyedésnek kell lenni.

## III/19. MOTOR INDÍTÁS

A motor beindítására használt rendszer szabadon választható. Intercontinental A Junior kategóriában száraz kuplungot kell alkalmazni.

## III/20. RAJTSZÁMOK

A rajtszámoknak sárga alapon feketének, 15 cm magasnak 2 cm szélesnek kell lenni. **Arial**, vagy ahhoz hasonló betűtípust kell alkalmazni. A számot legalább 1 cm szélességű sárga háttér kell, hogy körülvegye. A számokat a hivatalos szabadedzést megelőzően a karosszéria elejére és hátuljára valamint hátrafelé haladva mindkét oldalra fel kell helyezni.

A hátulra szerelt rajtszám tartók felületének síknak kell lenni valamint 22 cm-es oldalainak sarkait le kell kerekíteni (a lekerekített sarkok átmérője 15-25 mm).

A tartóknak rugalmasnak, nem átlátszó műanyagból készültek, valamint mindig láthatónak kell lenni (nem cserélhető rögzítést kell alkalmazni).

Magyar Gokart Bajnokságban a versenyző nevét valamint nemzeti zászlóját és vércsoportját a gokart oldaldoboz külső oldalának felső részén elől kell elhelyezni. A zászló valamint a versenyző neve betűinek magassága 4cm.

Az ASN reklámokat helyezhet el a magyar gokart bajnokság futamain gokart elülső részén, valamint az elülső légtérelő burkolaton kötelező jelleggel. Minden verseny esetében kizárólag a Rendező egységes reklámjának elhelyezése engedélyezett; ebben az esetben a Rendező köteles biztosítani a reklámokat. A reklám nem lehet 5 cm-nél magasabb és kizárólag a rajtszám tartó alsó részénél lehet elhelyezni.

A versenyzők kötelessége biztosítani, hogy a számok tisztán láthatóak legyenek az időmérők és tisztségviselők számára.

## III/21. AZONOSÍTÁS ÉS ELLENŐRZÉS

### a. Motor

A homologizációs nyomtatványban szereplő technikai leírások (fotók, rajzok, méretek) alapján a motornak és tartozékainak azonosíthatónak kell lenni.

Az ellenőrzésnél az alábbi eltérések engedélyezettek:

- hajtókar, hajtórúd: +/- 0.2 mm
- dugattyúloket összeépített motornál: +/- 0.2 mm
- dugattyúloket bontott motornál: +/- 0.1 mm
- gyújtás, motor: +/- 2°
- homologizált sebesség-váltószelekrény

a főtengely 3 fordulót követően kapott érték: +/- 3°

Méretek:	< 25 mm	25 – 60mm	>60 mm
Megmunkált alkatrészek esetén	+/- 0.5mm	+/-0.8mm	+/-1.5mm
Nyers vagy hegesztett alkatrészek esetén	+/- 1mm	+/-1.5mm	+/-3mm

A méréseknél a tízes mértékrendszerrel kell használni: cm, mm, kg, ° fok, stb.

- b. Eltérések nem engedélyezettek:

Maximális hengerűrtartalom: 100 cm<sup>3</sup>, 125 cm<sup>3</sup>,  
A karburátor venturi átmérőjénél.

- c. Szívó és kipufogó nyílások nyitó szögeinek mérése:

A mérés pontosabbá tételének érdekében egy 0.20 mm vastag és 10 mm széles, egyik végén kiélesített lemezt kell használni a mérés kezdetének és végének meghatározásához. A lemezt mindkét nyílás hűrtengelyénél be kell fogni a szegmens vagy a dugattyú felső része, valamint a nyílás élével való találkozásuk között. A lemezt az ellenőrzéshez szükséges pozícióba lehet állítani a henger belsején keresztül vagy a nyílás csatornáján keresztül. A szög mérésének kezdete és vége az a pozíció, ahol a 20 mm-es lemez befogása a legnagyobb szöget teszi lehetővé. Nem kötelező a lemezt horizontális vagy vertikális pozícióba állítani. A mérések leolvasását egy minimum 200 mm átmérőjű beskálázott tárcsával vagy egy kódoló által működtetett digitális kijelzővel rendelkező mérőműszerrel kell végrehajtani. A lemezt oly módon kell kialakítani, hogy csak 10 mm-nél nagyobb szakaszokkal rendelkező nyílásokat lehessen megmérni.

- d. Alvázkeret

A homologizált alváznak a homologizációs nyomtatványon szereplő technikai leírás (fotók, rajzok, méretek stb.) alapján azonosíthatónak kell lenni.

- e. Műanyag karosszéria elemek

A homologizált méretekhez képest +/- 5% eltérés engedélyezett.

- f. Gumiabroncs

A homologizált gumiabroncsnak a homologizációs nyomtatványon szereplő technikai leírás (fotók, rajzok, méretek stb.) alapján azonosíthatónak kell lenni.

- g. Égéstér űrtartalmának meghatározása

A motort el kell távolítani az alvázról.

Meg kell várni a motor kihűlését.

El kell távolítani a gyújtógyertyát és a hengerfejet (ellenőrizni kell a 18.5 mm-t.)

A dugattyú felső részét valamint a henger peremét (külső részét) zsírral vízhatlanná kell tenni.

Helyezzük a dugattyút a felső holtpontra és rögzítsük a főtengelyt.

Óvatosan távolítsuk el a zsírfőlöleget.

Helyezzük vissza a hengerfejet és húzzuk le a gyártó által ajánlott nyomatékkel.

A gyertya betétet csavarjuk be a gyújtógyertya helyére.

Laboratóriumi beosztású bürettával (mechanikus vagy elektromos), töltjük fel az égéskamrát (50% olaj, 50% üzemanyag keverék) a gyertya betét felső élének tetejéig.

Ily módon a mért érték kivonva a gyertya betétet (2cm<sup>3</sup>) nem lehet kevesebb a homologizációs okmányon, előírt értéknél.

## III/22. IDŐMÉRŐ BERENDEZÉSEK ÉS TELEMETRIA

### III/22.1. Elektronikus időmérés és körszámlálás

Magyar bajnokságban kötelező az AMB típusú vagy azzal megegyező elektronikus időmérés és körszámláló használata. A körszámláláshoz a hagyományos kézi működtetésű rendszert is meg kell tartani. Az elektronikus rendszer üzemképtelensége esetén az értékelést a kézi körszámlálás alapján kell elvégezni.

A mérőberendezések használatának költsége nem jelentkezhet a nevezők terhére. Minden lehetséges letétet, a műszerek (transponder + rögzítés) megfelelő állapotban történő visszaszolgáltatásakor vissza kell téríteni teljes mértékben.

### III/22.2. Telemetria (kétoldali kapcsolat)

Bármilyen telemetrikus rendszer alkalmazása, mely a versenyben lévő gokart és a technikai személyzet között jön létre szigorúan tilos.

### III/22.3. Adatgyűjtés

Kizárólag az alábbiak leolvasása engedélyezett, függetlenül attól, hogy a rendszer rendelkezik-e memóriával vagy nem:

- motor fordulatszám
- 2 hőmérséklet érték
- egyik kerék sebessége
- Z/Y gyorsulásmérő
- Gázpedál érzékelő
- Fékpedál érzékelő
- Féknyomás érzékelő
- Kormány elfordulási szög érzékelő
- Kördő



### III/22.4. Rádió

Bármilyen rádió kapcsolat, mely a pályán lévő versenyző és bármilyen más személy között jön létre tilos.

### III/22.5. Kamera

A technikai ellenőrök által jóváhagyott kamera, és felfüggesztése engedélyezett. Amennyiben az MGSZ a warm up-on, az időmérőn, vagy a versenyeken marketing célból kamerát és telemetria eszközt (GPS szenzor, Micron stb.) kíván elhelyezni a versenyző gokartján, a versenyző ez ellen nem tiltakozhat. A felvételt az MGSZ szabadon felhasználhatja. Amennyiben a versenyző ezt megtagadja, abban az esetben nem vehet részt az adott futamon.

A verseny első három helyezettje köteles, a verseny után riportot adni, az MGSZ által felkért riporternek.

## III/23. AKKUMULÁTOR

Indítómotorokhoz száraz vagy zselés akkumulátor használata engedélyezett. (savas akkumulátor használata tilos)

Minden gokart csak egy akkumulátort használhat. Amennyiben az egyéb rendszerek, telemetria, kamera stb. szükségessé teszi még egy akkumulátor használatát, abban az esetben, ezen akkumulátor, jól láthatóan, teljesen külön kábelkötegen kell bekötöni, a motor kábelkötegébe bekötve, minden esetben csak egy akkumulátor lehet.

## III/24. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

### III/24.1. A gokart biztonsága

Kizárólag a biztonsági előírásoknak, szabványoknak és a sportszakmai szabályoknak megfelelő gokartot lehet egy versenyre benevezni.

A gokartokat úgy kell megtervezni és karbantartani, hogy az megfelelvén a szabályoknak ne jelentsen semmilyen veszélyt a versenyző és más versenyzők számára.

### III/24.2. Biztonsági ruházat

A nemzetközi kategóriákban a vezető köteles az alábbiakat viselni:

- FIA-CIK szabványoknak megfelelő, törhetetlen szemvédővel rendelkező sisak. Minden nemzetközi kategóriában a sisakoknak meg kell felelni a CIK-FIA előírásainak.
- Snell Foundation, 1995-SA, K-98 és SA2000 (USA),
- British Standards Institution A-type és A/FR-Type BS 6658-85, beleértve a módosításokat (Nagy Britannia),
- SFI Foundation Inc., Spec. SFI 31.1 és 31.2 (USA).
- A fenti listával kapcsolatos módosítások a CIK-FIA bulletinben jelennek meg.
- A sisakok súlyát, mely nem lehet több 1800 g-nál, junioroknál 1550 g-nál a verseny folyamán bármikor ellenőrizhetik.
- Meg kell jegyezni, hogy egyes sisakokat nem lehet hagyományos módon befesteni, vagy arra matricát ragasztani.
- Egy pár kesztyű, mely a kéz teljes egészét befedi.
- A CIK-FIA által homologizált ruházatban látható helyen szerepelnie kell a homologizációs számnak. A ruházatnak a test egészét beleértve a lábakat és a karokat is be kell fedni.
- A cipőknek takarni és védeni kell a bokákat.

### III/24.3 A pálya homologizációs dokumentuma a következőket tartalmazza:

- 1:500 léptékű pályarajzot, amelyen a CIK előírása szerinti jelöléseket kell alkalmazni
- A versenybírói tervezetet
- A pálya üzemeltetéséhez szükséges hatósági engedélyeket
- Az egészségügyi biztosítás részletes leírását
- A tűzbiztonsági szolgálat leírását
- A pálya tulajdonos hozzájárulását, amennyiben nem a tulajdonos a kérelmező
- A verseny menetirányát
- A versenyirányítás és a versenyiroda helyét
- A depo, a park fermé, a rajt előkészítés helyét és megközelítés irányát
- A pályaelőírói posztok számát, és szükséges létszámát, felszerelését
- A nézőktől elzárt területeket
- A mentő és beavatkozó járművek számát és felállítási helyét
- A rajtberendezés működésének elfogadott módját és eszközeit
- A szükséges kiegészítő felszerelések és eszközök listáját
- Kiegészítő előírásokat
- A szükséges rendezői létszámot
- A higiéniai létesítményeket (mosdók, ivóvízcsapok,...stb)

### **III/24.4. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK**

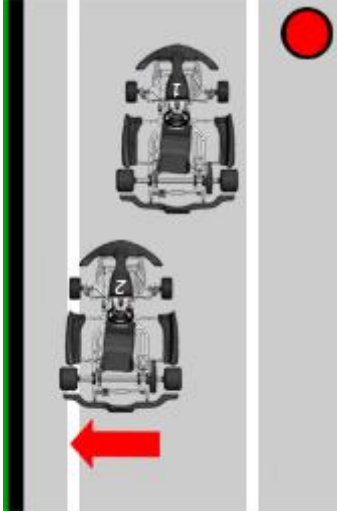
A fenti szabályzat hatálya 2015. december. 31-ig van érvényben és az év során az MGSZ által esetlegesen kiadott és sorszámmal ellátott módosításokkal együtt érvényes.

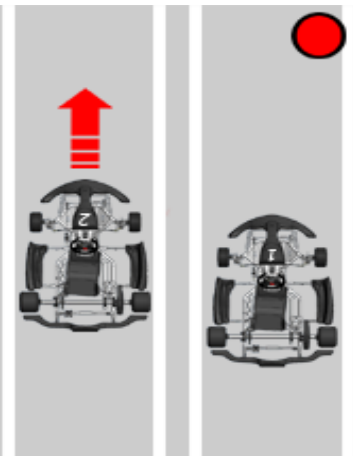
Minden olyan kérdésben, amelyben a jelen szabályzat nem rendelkezik, az CIK-FIA, az FIA Sportkódex valamint az MGSZ általános szabályaiban foglaltak előírásait kell alkalmazni.

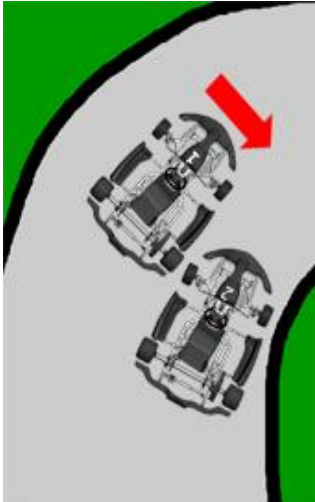
A \* -al jelölt szabályok, mellékletek megtalálhatóak a: [www.mgsz.net](http://www.mgsz.net) weboldalon

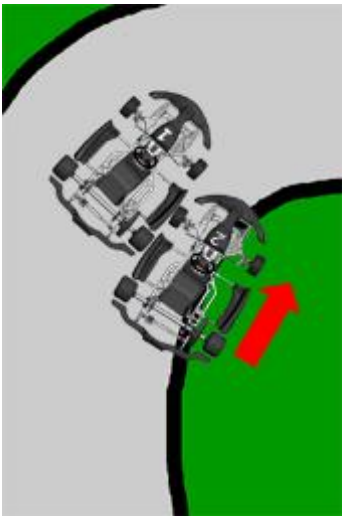
## IV. Fejezet

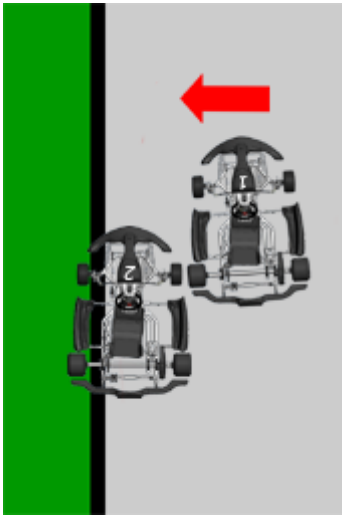
### IV/1.Büntetések és vétségek

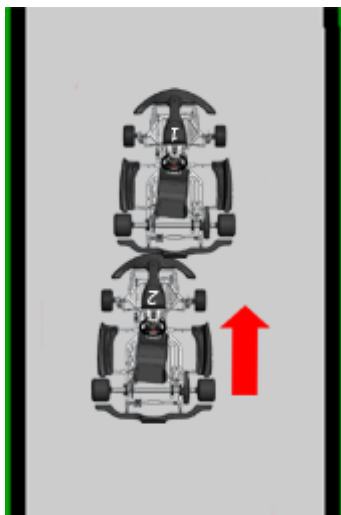
A	<p>"Hibás Rajt A típus" jelentése: a 2-es gokart elhagyja a rajtfolyosót a rajteljárásban legalább két kerékkal a rajtjelzés megadása előtt. Elhagyás: a kerekek teljesen a vonalon van vagy már kívülre került. means Kart 2 leaves the marked corridor during launch phase with at least two tires before the start has been released. Leaving = the tires are completely on or outside the corridor line.</p>		Általában:
			A: 3 mp B: 10 mp
			Előny szerzés nélkül:
			Érdektelen
B	<p>"Hibás Rajt B típus" jelentése: a 2-es gokart elhagyja a rajtfolyosót a rajteljárásban mind a négy kerékkal a rajtjelzés megadása előtt. Elhagyás: a kerekek teljesen a vonalon van vagy már kívülre került. FALSE START Type B" means Kart 2 leaves the marked corridor during launch phase with at least four tires before the start has been released. Leaving = the tires are completely on or outside the corridor line.</p>		<b>Előny szerzéssel:</b>
			Érdektelen


<p>Rajtkiugrásról akkor beszélünk, amikor a 2-es gokart gyorsít a rajteljárásban és leelőzi az 1-es gokartot mielőtt a rajtjelet megadták volna. Érdektelen, hogy később új rajteljárás lesz vagy sem. JUMP-START means that Kart 2 accelerates during launch phase leaving Kart 1 behind before start has been released. It is irrelevant if the start will be repeated afterwards.</p>		Általában:
		10 mp
		<b>Előny szerzés nélkül:</b>
		Érdektelen
		<b>Előny szerzéssel:</b>
		Érdektelen

<p>Elévágásról akkor beszélünk, amikor az 1-es gokart annyira leszűkíti a 2-es gokart versenyzésre alkalmas területét, hogy annak részben vagy teljesen a pályát el kell hagynia. Az érdektelen, hogy a két gokart összeért vagy sem. Az előfeltétele ennek az esetnek az, ha a 2-es gokart legalább 1/3-al az 1-es gokart mellett kell lennie. (az első kerekek a hátsó kerekekhez)</p> <p>CUT-IN means that Kart 1 constricts the driveable section towards the curve centre forcing Kart 2 to leave the driveable section either partial or completely for passing the curve. It is irrelevant if the Karts have touched each other or not. A prerequisite is, however, that Kart 2 has to be at least 1/3 (front tires next to rear tires) next to Kart 1.</p> <p>Előnyyszerzésről akkor beszélünk ha (vagy/vagy) An advantage is at hand, if (either/or):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- a 2-es gokart elveszít egy pozíciót vagy kiesik Kart 2 suffers a position loss or drop-out.</li> <li>- a 2-es gokart olyan sérülést szenvedett, ami pozíció veszteséhez, vagy ugyan abban a körben kieséshez vezetett Kart 2 suffers a damage leading in a position loss or drop-out within the same lap.</li> </ul>		Általában:
		Érdektelen
		<b>Előnyyszerzés nélkül:</b>
		3 mp
		<b>Előnyszerzéssel:</b>
		10 pozíció

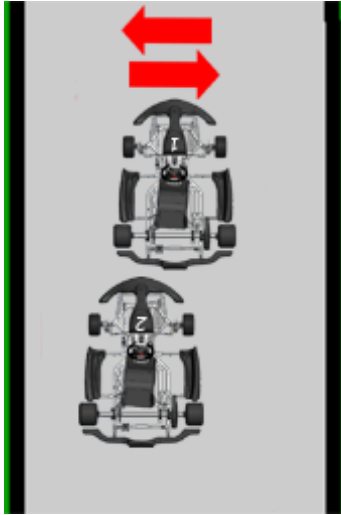
<p>Beszűrésről akkor beszélünk, ha a 2-es gokart az 1-es gokart mellé ér oly módon, (pl. előzésbe kezd), hogy nem volt elegendő helye. (beleértve a rázókövet) EDGE-INTO means that Kart 2 drives next to Kart 1 (e.g. in order to start an overtaking action) without possessing enough driveable section (including kerbs). Az érdektelen, ha a 2-es gokart részben vagy teljesen az 1-es gokart mellett van, vagy a 2-es gokart teljesen vagy részben elhagyta a pályát. It is irrelevant if Kart 2 is completely or partial next to Kart 1 or if Kart 2 is completely or partial off the track.</p> <p>Előnyyszerzésről akkor beszélünk ha (vagy/vagy) An advantage is at hand, if (either/or):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- a 2-es gokart egy pozíciót nyer Kart 2 wins a position.</li> <li>- az 1-es gokart pozíciót veszít vagy kiesik Kart 1 suffers a position loss or drop-out</li> <li>- az 1-es gokart olyan sérülést szenvedett, ami pozíció veszteséhez, vagy ugyanabban a körben kieséshez vezetett Kart 1 suffers a damage leading in a position loss or drop-out within the same lap.</li> </ul>		Általában:
		Érdektelen
		<b>Előnyyszerzés nélkül:</b>
		3 mp
		<b>Előnyszerzéssel:</b>
		10 pozíció

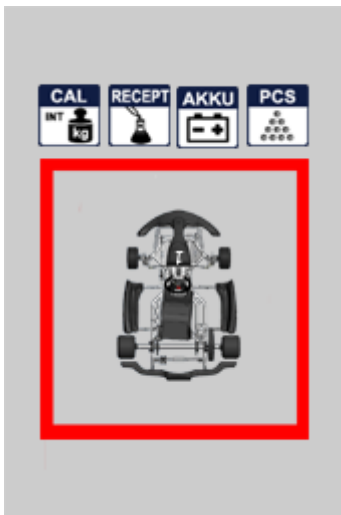
<p>Kiszorításról akkor beszélünk, amikor az 1-es gokart annyira leszűkíti a 2-es gokart versenyzésre alkalmas területét, hogy annak részben vagy teljesen a pályát el kell hagynia. Az érdektelen, hogy a két gokart összeért vagy sem. Az előfeltétele ennek az esetnek az, ha a 2-es gokart legalább 1/3-al az 1-es gokart mellett kell lennie. (az első kerekek a hátsó kerekekhez) PUSH-OUT means if Kart 1 constricts the driveable section towards the outside line forcing Kart 2 to leave the driveable section either partial or completely. It is irrelevant if the Karts have touched each other or not. A prerequisite is, however, that Kart 2 has to be at least 1/3 (front tires next to rear tires) next to Kart 1.</p>			Általában:
			Érdektelen
			3 mp-től
			10 pozíció elvételéig

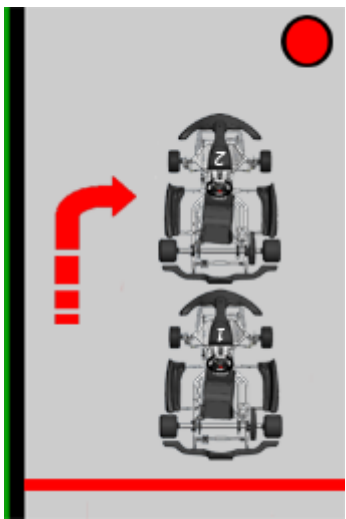
<p>Lökésről akkor beszélünk, ha a 2-es gokart eleje érinti az 1-es gokart hátsó részét. Sem az ok, sem a lökés intenzitása nem érdekes az eset megítélésében. Csak a következmény érdekes a megítélésben, nem maga a lökés. BUMP means that the front of Kart 2 touches the rear of Kart 1. Neither the reason nor the intensity of the contact is relevant. Only the consequences of the impact are relevant to judge an advantage, not the impact itself.</p> <p>Előnyszerzésről akkor beszélünk ha (vagy/vagy) An advantage is at hand, if (either/or):</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- a 2-es gokart pozíciót nyer és az eredeti állás nem visszaállítható ugyanabban a körben</li><li>- Kart 2 wins a position and the previous order cannot be restored within the same lap.</li><li>- az 1-es gokart pozíciót veszít vagy kiesik</li><li>- Kart 1 suffers a position loss or drop-out.</li><li>- az 1-es gokart olyan sérülést szenvedett, ami pozíció veszteshez, vagy ugyanabban a körben kieséshez vezetett</li><li>- Kart 1 suffers a damage leading in a position loss or drop-out within the same lap.</li></ul>		<p>Általában:</p> <p>Érdektelen</p> <p><b>Előnyszerzés nélkül:</b></p> <p>Figyelmeztetés</p> <p><b>Előnyszerzéssel:</b></p> <p>10 pozíció</p>
---	---	---

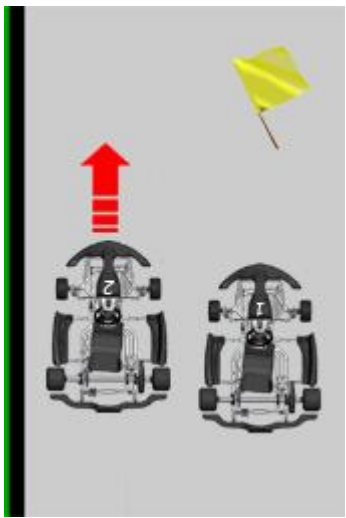
<p>Pálya levágásról akkor beszélünk, ha a 2-es gokart elhagyja a pályát teljes terjedelemmel és egy teljesen más helyen tér vissza. Az mindegy, hogy a 2-es gokart miért hagyta el a pályát. SHORT-CUT means that Kart 2 leaves the track completely and returns to the track at a different section. It is irrelevant why Kart 2 has left the track.</p> <p>Előnyszerzésről akkor beszélünk ha (vagy/vagy) An advantage is at hand, if (either/or):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- a 2-es gokart pozíciót vagy időt nyer, amit nem lehet ugyanabban a körben helyreállítani</li> <li>- Kart 2 wins a position or gains time which cannot be balanced within the same lap.</li> <li>- az 1-es vagy bármely más gokart visszaesik a 2-es gokart pályára való visszatérésekor</li> <li>- Kart 1 or any other is handicapped by the return of Kart 2.</li> </ul>		Általában:	
		Érdektelen	
		<b>Előnyszerzés nélkül:</b>	
		Figyelmeztetés	
		<b>Előnyszerzéssel:</b>	

<ul style="list-style-type: none"> <li>- az 1-es vagy bármely más gokart pozíciót veszít vagy kiesik a 2-es gokart pályára való visszatérésekor</li> <li>- Kart 1 or any other suffers a position loss or drop-out by the return of Kart 2.</li> </ul>		10 pozíció
--	--	------------

<p>Cikk-cakkban haladásról akkor beszélünk, ha az 1-es gokart több mint kétszer változtatja meg az irányát több mint egy gokartnyi szélességgel. Az mindegy, hogy az 1-es gokart milyen messzre van a 2-es gokarttól, vagy hogy a 2-es gokart tudott volna előzni vagy sem. ZIG-ZAG means that Kart 1 changes the driving line more than two times on a straight track section for more than a kart width. It is irrelevant how far Kart 1 is ahead of Kart 2 or if Kart 2 would have been able to overtake.</p> <p>Előnyszerzésről akkor beszélünk ha (vagy/vagy):</p> <p>An advantage is at hand, if (either/or):</p> <p>az 1-es gokart több mint egyszer hajtott végre ilyen manővert ugyanabban a futamban</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kart 1 acts more than once a time this way within the same race.</li> </ul>		<p>Általában:</p> <p>Érdektelen</p> <p><b>Előnyszerzés nélkül:</b></p> <p>Figyelmeztetés</p> <p><b>Előnyszerzés sel:</b></p> <p>10 pozíció</p>
---	--	--

<p>Technikai hibáról akkor beszélünk, ha egy gokart nem a szabályzatnak megfelelően van felkészítve minden alkatrészét tekintve. Az mindegy, hogy a technikai hiba a futam előtt, alatt vagy a végén keletkezett. Az is mindegy, hogy a technikai hiba előnyszerzéssel járt vagy sem. Az egyedüli vizsgálendő körülmény az az, hogy a vizsgálat időpontjában megfelelt-e a gokart az előírásoknak vagy sem. TECHNICAL LACK is at hand, if the Kart is not fulfilling the technical regulations in all parts. It is irrelevant, if the technical lack arises before, during or after the race. It is also irrelevant, if the technical lack would have led to an advantage or not. The only relevant thing is the technical condition at the time of examination.</p> <p>Tipikus példák a technikai hibákra: Typical examples for a technical lack are:</p> <p>Súlyhiány (utolsó rajthelyre sorolás)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lack of weight (last position)</li> </ul> <p>Tiltott üzemanyag, olaj, hűtőfolyadék, ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wrong fuel, oil, coolant, ...</li> </ul> <p>Módosított alkatrészek</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Modified parts</li> <li>- stb.</li> <li>- etc.</li> </ul>		<p>Általában:</p> <p>Kizárás</p> <p><b>Előnyszerzés nélkül:</b></p> <p>Érdektelen</p> <p><b>Előnyszerzés sel:</b></p> <p>Érdektelen</p>
---	--	---

<p>Formációs hibáról akkor beszélünk, ha a 2-es gokart a piros vonal után úgy van előrébb a neki kijelölt helyénél, hogy nem volt rákényszerítve a helymódosításra és a startjelet még nem adták meg. FORMATION FAULT is at hand, if Kart 2 improves it's starting position unforced during the formation lap after having crossed the „red line” (and before the start has been released).</p>		Általában:
		10 pozíciótól
		<b>Előny szerzés nélkül:</b>
		Érdektelen
		<b>Előny szerzés sel:</b>
		Érdektelen

<p>Zászlójelzés figyelmen kívül hagyásáról akkor beszélünk, ha egy versenyző nem hajtja végre a zászlójelzés szerinti utasítást, amit vagy a kanyarbírók vagy Versenyigazgató adott. Az mindegy, hogy melyik zászlóról van szó, azt miért mutatták be, miért hagyták figyelmen kívül a tényt, hogy a zászló be lett mutatva, vagy az, hogy a jelzés figyelmen kívül hagyása előnyszerzéssel járt-e vagy sem. FLAG DISREGARD is at hand, if the driver does not carry out the flag instructions given by either the track personal or clerk of the course. It is irrelevant which flag is in question, why the flag has been disregarded or if the violation would have led to an advantage or not.</p> <p>Tipikus példák a zászlójelzés figyelmen kívül hagyására: Typical examples of a flag disregard are:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Előzés sárga zászlónál</li> <li>- Overtaking under yellow flag.</li> <li>- a verseny folytatása miután a fekete/narancs színű zászló be lett mutatva</li> <li>- Continuing the race after receipt of black/orange flag.</li> <li>- stb.</li> <li>- etc.</li> </ul>		Általában:
		5 mp, piros zászló, fekete/narancs színű zászló, fekete zászló, Kék-piros (kettős átló) zászló, kizárás,
		<b>Előny szerzés nélkül:</b>
		5 mp
		<b>Előny szerzés sel:</b>
		10 mp

Büntetési tételek:

a kötelező reklám, reklámok hiánya a gokarton, versenyenként	Nevezési díjjal megegyező összeg
licenszel való visszaélés (bevonás, licenc nélküli nevezés stb.)	A nevezéskor kötelezően ellenőrizendő. Az a versenyző, aki nem mutatja be az érvényes licenszét, vagy nem kér ideiglenes licencet, nem nevezhet a versenyre
szabályismereti vizsga hiánya	A nevezéskor kötelezően ellenőrizendő. Az a versenyző, aki nem rendelkezik szabályismereti vizsgával, nem nevezhet a versenyre.
biztosítás hiánya	A nevezéskor kötelezően ellenőrizendő. Az a versenyző, aki nem rendelkezik érvényes biztosítással, nem nevezhet a versenyre.
edzésen, időmérőn, versenyen, selejtezőn menetiránnyal szemben történő haladás, kivétel a megcsúszás utáni megfordulás	5 pozíció hátrasorolás
pályalevágás az edzésen	5000.- Ft pénzbüntetés, alkalmanként
pályalevágás az időmérőn (ha nem baleset elkerülése miatt történt)	3 pozíció hátrasorolás és az adott kör törlése
pályalevágás versenyen, selejtezőn	versenyigazgató mérlegelése alapján
pályaelhagyás 4 kerékkel, ha rendszeresen, vagy előnyszerzés céljából történik	5 mp időbüntetés
kiesés után a gokart elhagyása, a biztonságos helyre történő távozáson túl	5000.- Ft pénzbüntetés
pályán vagy a rajtelőkészítőben, szerszámmal történő javítás vagy alkatrész csere	10 mp időbüntetés
üzemanyagtöltés, tankolás a rajtelőkészítőben	10 mp időbüntetés
időterven kívüli gokartozás a pályán	15000 Ft pénzbüntetés, és 10 pozíció hátrasorolás
baleset részese bírói engedély nélkül elhagyja pályát	5000 Ft pénzbüntetés
ha a zárt parkolóból (parc ferme) bárki engedély nélkül elviszi a gokartot	kizárás a versenyből
a kötelező technikai ellenőrzés elmulasztása	kizárás a verseny hétvégéről



ha a versenyző futam közben el kívánja hagyni a pályát és nem tartja fel a kezét a box kijárat előtti utolsó kanyar kezdetétől	1000 Ft pénzbüntetés
kötelező felszerelés hiánya	a sportbíró nem engedheti felhajtani pályára
depóban motorral vagy motoros járművel való közlekedés, beleértve az elektromos meghajtást is	5000 Ft pénzbüntetés
a gokartra nincsenek felragasztva a rajtszámok	a sportbíró nem engedheti felhajtani pályára
az edzés, időmérés, verseny szándékos megszakítása	10000 Ft pénzbüntetés
ha időmérésen a versenyző kiáll a pályáról a depóba és újból elindul	utolsó helyre sorolás
a zárt parkolóba, (parc fermé) a versenyzőn és a jogosult szerelőn kívül más is bemegy	10000 Ft pénzbüntetés
a kockás zászló leintése után, a cél és ParcFermé közötti szakaszon a versenyző elfogad idegen segítséget	kizárás a versenyből
a versenyző a futam leintése után, nem a zárt parkolóba áll be a gokarttal	kizárás a verseny hétvégéről
mérlegelés elmulasztása	kizárás a versenyből
a hulladék kijelölt helyre való elvitelének elmulasztása	5000 Ft pénzbüntetés
dohányzás rajtelőkészítőben, zárt parkolóban, gyorsdepóban	10 mp időbüntetés
a valóságtól eltérő adatok feltüntetése a nevezési vagy technikai lapon	kizárás a verseny hétvégéről
időn túli nevezés	15000 Ft pénzbüntetés
belépőkártya nélküli belépés az elzárt területre	sportbíró nem engedélyezheti a belépést
kötelezően előírt orvosi vizsgálat megtagadás (pl. alkoholszonda)	a sportbíró nem engedheti felhajtani pályára
nem a technikai lapon szereplő alvázszámú gokart vagy motorszámú motor használata	kizárás a verseny hétvégéről
a versenyző nem a kijelölt helyen hajt fel a pályára	10000 Ft pénzbüntetés
a gokart zajszintje meghaladja a 103 dB-t	kizárás a verseny hétvégéről
versenyzői megbeszélés elmulasztása	pénzbüntetés, a nevezési díj 50%-a
a sárgavonal és az előtte felfestett úgynevezett piros vonal közötti szakaszon az előzés	5 mp időbüntetés
ha a második rajt is hibás, a vétkes versenyző	10 mp időbüntetés
rajteljárás szándékos akadályoztatása	10 mp időbüntetés
formációs körben rajtszituáció gyakorlása	5 mp időbüntetés
leintés után + kör (edzésen, időmérésen, versenyen)	5000 Ft pénzbüntetés
időmérőn a többi versenyző feltartása, lassú haladás, többszöri irányváltás a pályán	5 pozíció hátrasorolás
többszöri irányváltás a pályán, reteszalakzat, erőszakos lökdösődés	5 mp időbüntetés
sportszerűtlen viselkedés	10000 Ft pénzbüntetés, kitiltás a versenyről
gokartozás pályán kívül	10000 Ft pénzbüntetés
a kötelező csend megsértése (22-06 óra között)	20000 Ft pénzbüntetés

üzemanyagra vonatkozó előírás megszegése	kizárás az adott versenyről
félrevezető szándékú változtatás (gokarton, motoron)	kizárás az adott versenyről
az MGSZ tekintélyének megsértése, káromkodás, sértő megjegyzések stb.	eltiltás 1-3 versenyhétvégéről, eltiltás az MGSZ rendezvények látogatásától
benzin mintavételhez nincs meg a 0,5 l üzemanyag a tankban	kizárás az adott versenyről
ballaszt helytelen rögzítése	a sportbíró nem engedheti felhajtani pályára
a díjkiosztón versenyző overál hiánya	10000 Ft pénzbüntetés
kapcsolattartás a box-szal, rádióátvitel	10 mp időbüntetés
drogos, alkoholos befolyásoltság	a sportbíró nem engedheti felhajtani pályára
A pálya útvonalát kivéve, tilos bármely rövidített útvonal igénybevétele a rajt pozíciójának visszaszerzése céljából.	10 mp időbüntetés
A rajteljárás előírásainak bárminemű megsértése, büntetést von maga után	5 mp időbüntetés
A fekete zászló, narancssárga körrel a közepén zászló bemutatása után a versenyző 3 körön belül nem hagyja el a pályát	10000 Ft pénzbüntetés
A fekete zászló, narancssárga körrel a közepén zászló bemutatása után a versenyző 3 körön belül nem hagyja el a pályát	10000 Ft pénzbüntetés

## V. FEJEZET

### V/1. FÜGGELÉK

#### V/1.1. VERSENYZŐI MAGATARTÁS KÓDEXE:

1. Minden résztvevőnek be kell tartani a szabályokat, tiszteletben tartani a verseny tisztségviselőit és azok határozatait.
2. Minden résztvevőnek tiszteletben kell tartania mások jogait, méltóságát és értékeit, függetlenül a résztvevők nemétől, képességétől, fizikai megjelenésétől, kulturális hátterétől vagy vallásától.
3. Minden résztvevőnek vállalnia kell a felelősséget tetteikért mindenkor.
4. Minden résztvevő, felelős azért, hogy az eszköz, amivel versenyez, az megfelel a versenyen alkalmazott szabályoknak, és azzal biztonságosan lehet versenyezni, ez vonatkozik az edzésekre, tesztekre és magára a versenyre is. Csak jóváhagyott felszereléssel (pl.: sisak, kesztyű, csizma és overál), lehet a versenyeken részt venni.
5. A résztvevők saját felelőssége azonosítani és felmérni a saját képzettségi szintjüket a többi versenyzőtársakkal szemben, és felelősséget vállaljanak a kockázatokra verseny, teszt vagy edzések alkalmával. Meg kell jegyezni, hogy minimum alapszintű tudásra szükség van.
6. A résztvevő felelőssége, hogy állapítsa meg még mielőtt bármilyen versenyen, tesztelésen vagy edzésen vesz részt, hogy szüksége van-e bármilyen gyógykezelésre, ill. a kondíciója megfelelő-e, vészhelyzet esetére.
7. Minden résztvevő köteles betartani az udvariasság és etikett alapvető emberi szabályait a többi résztvevővel szemben az edzés, a tesztelés és a versenyek alatt. Bármely vitás vagy felmerülő problémát rendezvény során csak tiszteletteljes módon, a megfelelő személynek (hivatalos) kell benyújtani.
8. A gyermekek biztonsága ebben a sportban is kiemelt fontosságú. Az etikai kódex ismerete ezért a gyermekekkel körülvett sportban kiemelten fontos, és ezt támogatni, ösztönözni kell. Az a résztvevő saját felelőssége, hogy a gyermekek biztonságát az edzések, tesztek vagy versenyek alatt biztosítsa.
9. Amikor valaki versenyen vesz részt, a saját felelőssége, hogy időt találjon arra, hogy elolvassa és teljesen megértse a kifüggesztett szabályokat, rendeleteket és egyéb rendelkezéseket még a verseny kezdete előtt, így segítve a verseny gördülékeny lebonyolítását. Ha valakinek értelmezési gondja, vagy egyéb kérdése van a nevezett szabályokkal kapcsolatban, azt kérheti és kérdezze is meg a versenyt megelőző versenyzői eligazításon.
10. Minden résztvevőnek tiszteletben kell tartania a környezetét és a verseny helyszíne körül élő lakosság életterét. Felelősséget kell vállalni, hogy csökkentsük a túlzott zajt, valamint, hogy a használt környezet tiszta és szennyezés mentes legyen.

11. Minden résztvevőnek tudomásul kell vennie, hogy a drogok és az alkohol használata szigorúan tilos az edzés, a tesztelés és a versenyek ideje alatt. Ez egy bűncselekmény, és nem tolerálható. Elkövetők kizárásra kerülnek az eseményről, és szembesülnek a további fegyelmi eljárással.
12. Bármely sértő megjegyzés a szociális médiában (Facebook, Twitter stb.) a csapatokra, versenyzőkre, hivatalos személyekre, szervezőkre, vagy bármely olyan személyre, akinek köze van a ROTAX-hoz, a versenyhez, felelős a tetteiért, szavaiért, az felelősségre vonható és felelősségre is lesz vonva.

## **V/2. FÜGGELÉK**

### **V/2.1. Etikai Szabályzat**

#### **Sportkódex**

#### **Technikai és Sportszabályok**