

# TEREP-RALLYE NYÍLT ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2015. évi ALAPKIÍRÁSA



[www.terep-rallye.hu](http://www.terep-rallye.hu)

*Készítette: az MNASZ Terep-rallye Szakági Bizottság*

*Jóváhagyta: az MNASZ Sporttanács*

# TARTALOMJEGYZÉK:

<b>I. FEJEZET: MAGYARORSZÁGI TEREPI RALLYE VERSENYEK ÁLTALÁNOS FELTÉTELEI:</b>	<b>4</b>
<b>II. FEJEZET: AZ FIA 2015-ös TEREPI RALLYE VERSENYEIRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK ÉS AZOK ALKALMAZÁSA AZ MNASZ TEREPI RALLYE OB FUTAMAIN BEVEZETÉS</b>	<b>8</b>
<b>1. A VERSENYEK JELLEMZŐI</b>	<b>8</b>
<b>3. TEREPI RALLYE VERSENYEK ÉS KANDIDÁLÓ ESEMÉNYEK</b>	<b>9</b>
<b>4. MEGHATÁROZÁSOK</b>	<b>10</b>
<b>5. HIVATALOS SZEMÉLYEK</b>	<b>12</b>
<b>6. SZABÁLYOK ÉS A KÖZZÉTÉTEL</b>	<b>13</b>
<b>7. VERSENYKIÍRÁS VÁLTOZTATÁSA, VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS</b>	<b>13</b>
<b>8. SZABÁLYOK ÉRTELMEZÉSE, ALKALMAZÁSA</b>	<b>14</b>
<b>9. RÉSZTVEVŐ GÉPJÁRMŰVEK</b>	<b>14</b>
<b>10. VERSENYZŐI PRIORÍTÁSOK FELTÉTELEI</b>	<b>17</b>
<b>11. NEVEZÉSEK</b>	<b>17</b>
<b>12. GUMIK</b>	<b>19</b>
<b>13. ADATNAPLÓZÁS</b>	<b>20</b>
<b>14. VERSENYZŐPÁROS (EGYSÉG)</b>	<b>20</b>
<b>15. AZONOSÍTÁS</b>	<b>20</b>
<b>16. REKLÁMOK</b>	<b>22</b>
<b>17. ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS, TECHNIKAI GÉPÁTVÉTEL</b>	<b>23</b>
<b>18. JELÖLÉSEK</b>	<b>24</b>
<b>19. SZUPER SPECIÁL SZAKASZ ÉS RAJTSORREND</b>	<b>24</b>
<b>20. MEGHATÁROZOTT BÜNTETÉS</b>	<b>26</b>
<b>21. HIVATALOS ÚTVONAL (Baján Nem)</b>	<b>27</b>
<b>22. ÚTVONAL PONT</b>	<b>28</b>
<b>23. ITINER (ROAD BOOK)</b>	<b>29</b>
<b>24. SEBESSÉGGKORLÁTOZOTT ZÓNA</b>	<b>31</b>
<b>25. ÚTVONAL ELŐKÉSZÍTÉS</b>	<b>33</b>
<b>26. KÖZLEKEDÉS - SEBESSÉG</b>	<b>33</b>
<b>27. JÁRMŰVEK KÖZTI JELZŐRENDSZER</b>	<b>34</b>
<b>28. NYOMKÖVETŐ BERENDEZÉS és BALESETI JELZÉS</b>	<b>34</b>
<b>29. ELEKTRONIKUS BERENDEZÉSEK</b>	<b>35</b>
<b>30. AZ ÚTVONAL MEGNYITÁSA</b>	<b>35</b>
<b>31. SZERVIZ</b>	<b>35</b>
<b>32. KOMMUNIKÁCIÓ CSAPAT ÉS JÁRMŰ KÖZÖTT</b>	<b>36</b>
<b>33. TANKOLÁS</b>	<b>37</b>
<b>34. ÜZEMANYAG</b>	<b>37</b>
<b>35. BIZTOSÍTÁS Csak: FIA</b>	<b>37</b>
<b>36. MENETLEVÉL</b>	<b>40</b>
<b>37. ELLENŐRZŐ ZÓNÁK</b>	<b>40</b>
<b>38. IDŐ ELLENŐRZÉSEK</b>	<b>42</b>
<b>39. ELLENŐRZÉSEK SZELEKTÍV SZAKASZON</b>	<b>43</b>
<b>40. SZELEKTÍV SZAKASZOK</b>	<b>44</b>
<b>41. VONTATÁS</b>	<b>44</b>
<b>42. SZELEKTÍV SZAKASZ FÉLBESZAKÍTÁSA</b>	<b>45</b>
<b>43. ÁTHALADÁS ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK</b>	<b>45</b>
<b>44. ÁTCSOPORTOSÍTÓ ÁLLOMÁSOK</b>	<b>46</b>
<b>45. PARC FERMÉ</b>	<b>46</b>
<b>46. ÉRTÉKELÉS</b>	<b>47</b>
<b>47. ÓVÁS - FELLEBBEZÉS</b>	<b>50</b>
<b>48. VÉGELENŐRZÉS</b>	<b>50</b>
<b>49. DÍJÁTADÓ</b>	<b>51</b>

II. - 1. MELLÉKLET (Logó és Honlap)	52
II. - 2. MELLÉKLET - T2 ÉS T4 CSOPORTOS JÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ SPECIÁLIS FELTÉTELEK	52
II. - 3. MELLÉKLET (KIVÉVE BAJA): BIZTONSÁG – SZEMÉLYZET (CSAK FIA)	53
II. - 4. MELLÉKLET (TIME CARD) (CSAK FIA)	53
II. - 5. MELLÉKLET (FIA OPENING CAR) (CSAK FIA)	53
II. - 6. MELLÉKLET NEVEZÉSI LISTA / RAJTLISTA / EREDMÉNYEK	53
II. - 7. MELLÉKLET BIZTONSÁGI ZÓNA TELEPÍTÉSE	54
III. FEJEZET: A TEREPI-RALLYE OB. VERSENYEINEK RENDEZÉSI FELTÉTELEI	55
1. A TROB VERSENYEI ÉS AZOK JELLEMZŐI	55
2. BALESETEK BEJELENTÉSI KÖTELEZETTSÉGE	55
3. AZ ELŐFUTÓ ÉS ZÁRÓKOCSIKRA VONATKOZÓ SZABÁLYOK	55
4. RENDEZŐI KÖTELEZETTSÉGEK	56
5. KÖTELEZŐ FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS	57
6. A TEREPI-RALLYE OB VERSENYEINEK BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSAI	57
IV. FEJEZET: TEREPI-RALLYE SPRINT KUPA	60
V. FEJEZET: TEREPI-RALLYE „TH” BAJNOKSÁG SZABÁLYAI	61
VI. FEJEZET: TEREPI-RALLYE CHALLENGE BAJNOKSÁG	63
I. SZ. MELLÉKLET TROB - VERSENYKÍRÁS	66
II. SZ. MELLÉKLET TROB - NEVEZÉSI LAP	69
III. SZ. MELLÉKLET TROB - EREDMÉNYEK STANDARD FORMÁJA	70
IV. SZ. MELLÉKLET TROB - SZABVÁNY ITINERLAP	71
V. SZ. MELLÉKLET TROB – NEMZETI PRIORÍTÁSOK	72

## **I. FEJEZET: MAGYARORSZÁGI TEREP-RALLYE VERSENYEK ÁLTALÁNOS FELTÉTELEI:**

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (a továbbiakban: MNASZ) szabályai szerint terep-rallye versenyt megrendezni és lebonyolítani, valamint ilyeneken részt venni csak az MNASZ Terep-rallye Szakági Bizottsága (a továbbiakban: TRSB) által elkészített, jelen **„Terep-rallye Országos Bajnokság 2015 évi Alapkiírása”** szabályai szerint lehet. Ez az alapelv az MNASZ-re és valamennyi tagjára, szervezetére, bizottságára, ezek tagjaira, alkalmazottaira, valamint az MNASZ által kiállított licencek tulajdonosaira és ezek segítőire érvényes és mindannyiuk által betartandó. Ezen alapelv megszegőivel szemben a MNASZ Szabálykönyvében foglalt szankciókat kell alkalmazni.

**Megjegyzés:** a Szabálykönyv megnevezés alatt jelen szabályok értelmezésében mindenkor az MNASZ-nél érvényben lévő szabály-módosítások összességét kell érteni.

**Magyarország területén a következő terep-rallye versenyek szervezhetők, az MNASZ feltüntetett szervezeteinek, illetve tisztségviselőinek engedélyével.**

- A Nemzetközi Automobil Szövetség (a továbbiakban: FIA) által jóváhagyott nemzetközi sorozathoz tartozó terep-rallye versenyek, (a bejelentést engedélyezi az MNASZ Sporttanácsa - a versenykiírást jóváhagyja a TRSB vezetője, ellenjegyzi a Sporttanács vezetője).
- Nemzetközi meghívásos terep-rallye versenyek, (a bejelentést engedélyezi az MNASZ Sporttanácsa - a versenykiírást jóváhagyja a TRSB vezetője, ellen jegyzí a Sporttanács vezetője).
- Magyarországon, a Terep-rallye Országos Bajnokságához tartozó terep-rallye versenyek, (a bejelentést engedélyezi a TRSB, a versenykiírást jóváhagyja és engedélyezi a TRSB vezetője).
- Országos nemzeti meghívásos terep-rallye versenyek (a bejelentést engedélyezi a TRSB, a versenykiírást jóváhagyja és engedélyezi a TRSB vezetője).

A verseny rendezőjének lehetősége van arra, hogy a felsorolt verseny-típusok közül kettő, vagy többféle versenyt egy rendezvény keretében szervezzon, amennyiben valamennyi érintett versenyfajta szabályainak az ilyen összevont rendezvény megfelel.

A felsorolt versenyek rendezésére, lebonyolítására és azokon való részvétel feltételeire az alábbi szabályok érvényesek:

- Az FIA Terep-rallye Bajnokságok Szabályai és ezen keresztül az FIA Nemzetközi Sportszabályai (a továbbiakban: KÓDEX).
- Az FIA által jóváhagyott nemzetközi sorozatversenyek adott szabályai és ezen keresztül az FIA Nemzetközi Sportszabályai.
- Jelen „Terep-rallye Országos Bajnokság 2015 évi Alapkiírása” szabályai és ezen keresztül a MNASZ Szabálykönyv és a KÓDEX szabályai.
- A verseny rendezője által elkészített, a jelen szabályzat előírásaival összhangban lévő és a TRSB által jóváhagyott - az adott versenyre kiadott - versenykiírás.

## 1. MNASZ MÉDIAJOGAIRA VONATKOZÓ SZABÁLY

Lásd: az MNASZ felépítése és Általános Szabályai című szabálykönyv II. fejezet 7. és 8. pontjainak előírásai.

## 2. RENDEZŐI LICENC

Az MNASZ versenynaptárába - az adott naptári évre - csak olyan rendezvény kerülhet, illetve csak olyan rendezvényt lehet MNASZ versenyként megrendezni, amelynek kérelmezője az adott versenyévre érvényes RENDEZŐI LICENCCSEL rendelkezik és megfelel az FIA és az MNASZ egyéb hatályos szabályzataiban foglaltaknak.

A bajnokság(ok) rendezői kötelesek a sportrendezvények lebonyolítására és biztonságára vonatkozó törvényi és rendeleti előírásokat betartani.

## 3. VERSENYEK KIÍRÁSA

A „Versenykiírás”-t kitöltve a verseny adminisztratív átvételének napja előtt **37** nappal (FIA verseny esetén 4 hónappal (I. fejezet 5.1. **CEZ verseny esetén 45 nappal**) - postabélyegző, vagy átvétel kelte - a TRSB vezetőjéhez jóváhagyásra kell benyújtani.

Ezen időponttól való eltérést az MNASZ a díjtáblázatában meghatározott pénz-büntetéssel sújtja. Az előzetes útvonal engedélyeket, **előzetes** biztonsági és sportbírói tervet is ekkor kell bemutatni. Amennyiben ez nem történik meg, a TRSB vezetője intézkedik **az engedélyek bemutatásának módosított idejéről. A módosított határidőre történő bemutatás elmaradása esetén a rendezvény nem tartható meg** és a rendezési kaució nem kerül visszafizetésre.

A verseny (versenykiírás) engedélyezéséhez (jóváhagyásához) a szükséges okmányokat a verseny rendezőjének kell beszerezni és a TRSB részére megküldeni.

A TRSB által jóváhagyott „Versenykiírást” a rendezőnek a verseny előtt legalább 30 nappal közzé kell tenni az MNASZ (www.mnasz.hu) valamint a Terep-rallye szakág hivatalos honlapján. (www.terep-rallye.hu), **a közzététel alól felmentést csak a TRSB adhat.**

A versenykiírást a rendező köteles az alábbiakban felsorolt szervezetek és személyek részére, a nevezőkével azonos időben e-mailban elküldeni:

- az MNASZ Titkársága,
- az MNASZ Sporttanácsa (MNASZ címén),
- a TRSB vezetője (MNASZ címén),
- a Sportbírói Bizottság vezetője (MNASZ címén),
- a Sportfelügyelői Bizottság vezetője (MNASZ címén),
- a Felügyelő Testület tagjai (saját címükön),
- a Versenyigazgató (MNASZ címén),
- az MNASZ Technikai Bizottság vezetője (MNASZ címén),
- az MNASZ Technikai felügyelő (saját címén),
- a Gépátvétel vezetője (MNASZ címén),
- a Versenyzői összekötő (saját címén).

A versenyek alapkiírásán jelen szabályzat értendő. Valamennyi versenyre a verseny rendezője „Versenykiírást” köteles készíteni, melynek formáját jelen alap-versenykiírás 1

sz. melléklete tartalmazza. A versenykiírás fedőlapján az MNASZ LOGO-ját el kell helyezni. Valamint a Bajnokság támogatójának logóját.

A jóváhagyott verseny (versenykiírás) csak a jóváhagyó ismételt hozzájárulásával, illetve a már funkcionáló Felügyelő Testület engedélyével változtatható meg.

A rendezőkre vonatkozó előírásokat, megszegő rendezőket a **az MNASZ díjtáblázatában szereplő összeg** mértékéig **terjedő** pénzbüntetéssel sújthatja a TRSB, amely összeg a rendezési kaucióból levonható.

A jelen szabályok betartását a TRSB, a versenyek (versenykiírások) engedélyezése (jóváhagyása) során ellenőrzi. A jelen szabályoktól való eltérést, évközi szabálmódosítást csak az MNASZ Sporttanácsa engedélyezhet.

**A TROB valamennyi versenyére az MNASZ által kiadott pályabelépők érvényesek.**

#### **4. A VERSENYEK RENDEZÉSÉNEK LEMONDÁSA**

Az MNASZ versenynaptárában szereplő TROB versenyek megrendezését a rendező a versenynaptárban szereplő első nap előtt 45 nappal lemondhatja. Ebben az esetben a kaució a rendező részére visszafizethető. **45 napon belüli lemondás esetén a kaució nem kerül visszafizetésre.**

#### **5. TILTOTT VERSENYEK**

Az MNASZ minden a versenynaptárában nem szereplő autóversenyt tiltott versenynek nyilvánít. A tiltott rendezvényeken való nevezői és versenyzői részvétel fegyelmi vétségnek minősül és a mindenkor MNASZ szabályozás szerinti szankciókat vonja maga után.

#### **6. TEREP-RALLYE ORSZÁGOS BAJNOKSÁG**

**A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 2015. évre kiírja a:**

TEREP-RALLYE ORSZÁGOS BAJNOKSÁGOT a **T1 - T2 - T3; TH** csoportban egyéni és csapatversenyre

TEREP-RALLYE ORSZÁGOS BAJNOKSÁGOT a **T4 és Challenge** csoportban egyéni versenyre

A TROB éves egyéni értékelésében az abszolút első helyen végzett versenyzőpáros elnyeri a:

**MAGYARORSZÁG TEREP-RALLYE BAJNOKA CÍMET.**

A TROB éves egyéni értékelésében a T2 csoport első helyen végzett versenyzőpáros elnyeri a:

**MAGYARORSZÁG T2 TEREP-RALLYE BAJNOKA CÍMET.**

A TROB éves egyéni értékelésében a T3 csoport első helyen végzett versenyzőpáros elnyeri a:

**MAGYARORSZÁG T3 TEREP-RALLYE BAJNOKA CÍMET.**

A Terep-rallye „TH” Csoport Bajnokság éves egyéni értékelésében az első helyen végzett páros elnyeri a

**MAGYARORSZÁG „TH” TEREP-RALLYE BAJNOKA CÍMET.**

A TROB éves csapatértékelésében az első helyen végzett csapat elnyeri a:

**MAGYARORSZÁG TEREP-RALLYE CSAPATBAJNOKA CÍMET.**

Az éves egyéni értékelésében az abszolút első helyen végzett T4-es versenyzők elnyerik a:

**MAGYARORSZÁG TEREP-RALLYE KAMION BAJNOKA CÍMET.**

Az éves egyéni értékelésében az abszolút első helyen végzett Challenge Csoport versenyzők elnyerik a:

**MAGYARORSZÁG CHALLENGE BAJNOKA CÍMET.**

Amennyiben a 2015-ös évben a T4 csoport versenyeinek száma 3-nál kevesebb, az éves értékelésben az abszolút első a, Magyarország éves legjobb kamionversenyzője címet nyeri el.

A TROB 2015. évi egyéni értékelésében az abszolút 1-2. helyen végzett, valamint a csoportok és géposztályok 1. helyezett vezető versenyzői válogatott tagságot szereznek 2016. évre.

## **7. A TROB KERETÉN BELÜL RENDEZETT VERSENYEK JELLEMZŐI:**

Magyarország, TEREP-RALLYE ORSZÁGOS BAJNOKSÁGA egy olyan esemény, melynek össztávja 150 km és 1000 km között van. A versenyek felosztása az alábbiak szerinti.

Verseny típusa	Szelektív szakasz össz. hossza (km)
1x szorzós	min. 150km
2 x szorzós	min. 300km
3 x szorzós	min. 450km

### **TROB MOTORKERÉKPÁR-VERSENNYEL EGYBEKÖTÖTT ESEMÉNY**

Egy eseményt akkor kell motorkerékpár-versennyel egybekötöttnek tekinteni, ha a motoros esemény részben, vagy egészében az Esemény útvonalán zajlik. Események ily módon történő összekötésekor a Terep-rallye esemény és a motorkerékpár esemény járművei között legalább 5 percnél el kell telnie, az első Szelektív Szakaszt tartalmazó szakasztól kezdődően.

## **II. FEJEZET: AZ FIA 2015-ös TEREPI-RALLYE VERSENYEIRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK ÉS AZOK ALKALMAZÁSA AZ MNASZ TEREPI-RALLYE OB FUTAMAIN**

### **BEVEZETÉS**

*Ezen Általános előírások (az előírások) célja, hogy összefoglalja azon szabályokat, melyek az FIA Terepi-rallye Világkupák és az FIA Terepi-rallye Világkupára kandidáló versenyek szervezésére vonatkoznak.*

*Ezek alkalmazása ajánlott valamennyi Terepi-Rallye versenyen, beleértve a Bajákat.*

*Az itt leírt szabályok megsértése jelentésre kerül a felügyelőknek, akik azt a Nemzetközi Sportkódex **152 és 153.** Cikkelye szerint büntetik.*

*Ezen előírások részletezik, kiegészítik, és helyenként egyértelműsítik, az FIA Nemzetközi Bajnokságok szabályzatában leírt általános feltételeket. (lásd. FIA Évkönyvben) „FIA Terepi-rallye Világkupa” (Világkupa)”*

*A fent említett szabályozás alól kizárólag az FIA-nak van joga felmentést adni, miután megkapta a kérelmet az érintett ASN-től.*

**MNASZ:** Jelen szabályok az FIA Terepi-rallye versenyek általános előírásai szerint és annak megfelelő sorrendben és számozással készültek.

*A nemzetközi szabályoktól alapvetően eltérő szabályozás nincs, ahol a hazai bajnokságban speciális kiegészítő előírások vannak, azt az adott FIA szabályok mellett **"TROB"** felirat jelzi és **dőlt** betűkkel van szedve. Ezekre a külföldi résztvevők figyelmét a rendezőknek fel kell hívniuk.*

### **1. A VERSENYEK JELLEMZŐI**

**1.1.** *A Terepi-rallye verseny egy olyan sportesemény, amelynek az útvonala egy vagy több ország területén zajlik. Három különböző terepi-rallye versenyfajta létezik: Terepi-rallye, Maraton Terepi-rallye (Maraton), Baja Terepi-rallye (Baja). A verseny rendezőinek be kell szereznie az útvonal által érintett országok ASN-jeinek hozzájárulását, illetve az FIA-ban nem képviseltetett országok esetén, az FIA hozzájárulását.*

**1.2.** *A **Terepi-rallye** olyan verseny, amelynek össztávja 1200 és 3000 km között van. Az össztávból a szelektív szakaszok hossza legalább 1200 km.*

*A Rally nem tart tovább 8 napnál (beleértve a technikai átvételt, és a Szuper-speciált is).*

**1.3.** *A **Maraton** olyan **Terepi-Rally** verseny, amelynek útvonala több ország területét is érintheti. A verseny teljes távjának hosszabbnak kell lenni, mint 5000 km, ahol a Szelektív Szakaszok hossza több mint 3000 km. A Maraton nem tarthat tovább 21 napnál (beleértve a technikai átvételt, és a Szuper-speciált is)*

**1.4.** *A **Baja** olyan Terepi-Rally verseny, ahol a szelektív szakaszok egy **nap alatt (max. táv: 600 km)**, vagy két nap alatt (**max. táv 1000 km**) **tartják meg** zajlanak le, ahol a két napi szakasz között minimum 8, maximum 20 órás pihenőt kell tartani.*

*A Szuperspeciál Szakaszt külön napon rendezik.*

*A Szelektív Szakaszok hossza minimum 300 km.*

*A szelektív szakasz nem lépheti túl a 800 km-t.*

**1.5.** *Amennyiben az Rallyhoz egy nemzeti Rally is kapcsolódik, a nemzetközi terepi-rallye*

verseny utolsó versenyzőjének rajtja, és a nemzeti Rally verseny rajtja között legalább tíz percnél el kell telnie, amennyiben két átcsoportosítás között a szelektív szakasz/ok hossza kevesebb, mint 100 km, Ha több mint 100 km akkor ez az időkülönbség min. 20 perc kell, hogy legyen.

**1.6** A naptárban az esemény az ellenőrzések napjától a díjátadó napjáig tart.

**1.7.** Amikor egy versenyen, amely F.I.M. által is jóváhagyott motorkerékpáros verseny, és baleset történik a versenytársak között, jelenteni kell mindkét felügyelőtestületnek, akik közösen fognak intézkedni.

**1.8.** Amikor egy verseny motorkerékpár versennyel együtt zajlik, abban az esetben a szelektív szakaszon az első autó az utolsó motoros után leghamarabb 30 perccel indulhat. (Csak FIA CCR WC esetén)

## **2. KVALIFIKÁCIÓ EGY FIA VILÁGKUPA VERSENYRE**

**2.1** Egy Terep-rallye kizárólag abban az esetben válhat a Világ Kupa részévé, ha már legalább egyszer, egy évvel az átminősítését megelőzően megrendezésre került és elfogadták a kandidáló versenyt.

Az FIA megfigyelője ilyen esetben jelentést készít, amelyet a Terep-rallye Bizottság vizsgál meg, tekintettel a Motorsport Világtanácsának és az FIA Közgyűlésének esetleges javaslatára.

**2.2** Amennyiben a megfigyelő jelentése szerint a Terep-rallye verseny nem kielégítő, vagy az FIA Kupába felvételekor nem felel meg a szabályozásoknak és vállalt kötelezettségeknek, a következő évben a megfelelő kupába nem vehető fel. Úgyszintén nem vehető fel az a Terep-rallye az érintett kupába a következő évben, ha a jelentés szabályszegéseket tár fel, vagy azt állapítja meg, hogy az esemény nem tudja a nézők, illetve a versenyzők biztonságát kellőképpen garantálni. A végső döntést a Terep-rallye Bizottság hozza meg.

**2.3** Legalább 10, a J függeléknek megfelelő jármű kell, hogy az Terep-rallye rajtjánál megjelenjen. Amennyiben ez nem teljesül, az FIA visszautasítja az adott versenyt a következő évi Világkupa tekintetében.

**2.4** Minden pályázó Terep-rallye verseny be kell, hogy tartsa a jelen szabályzatot, valamint az FIA követelményeit, beleértve a FIA Biztonsági Tervet is.

## **3. TEREP-RALLYE VERSENYEK ÉS KANDIDÁLÓ ESEMÉNYEK**

**3.1** Egy Terep-rallye verseny kizárólag abban az esetben válhat a Világ Kupa részévé, ha már legalább egyszer, egy évvel az átminősítését megelőzően megrendezésre került és elfogadták a kandidáló versenyt. Egy átfogó ismertető dokumentációt kell az FIA-nak küldeni (időterv, rendezési felépítés, biztonsági terv, üzleti terv, stb..) Az FIA jelöli ki a megfigyelőt és esetlegesen más tisztségviselőket.

**3.2** Az FIA megfigyelő jelentését tanulmányozza a Terep-rallye Bizottság és eldönti az esemény naptárba kerülését, melyet javasol a Motorsport Világtanácsnak.

**3.3** Amennyiben a megfigyelő jelentése szerint az Terep-rallye nem kielégítő, vagy az FIA Világkupába felvételekor nem felel meg a szabályozásoknak és vállalt kötelezettségeknek, a következő évben a kupába nem vehető fel. Úgyszintén nem vehető fel az verseny a kupába a következő évben, ha a jelentés szabályszegéseket tár fel, vagy azt állapítja meg,

hogy az esemény nem tudja a nézők, illetve a versenyzők biztonságát kellőképpen garantálni.

**3.4** Minden pályázó Terep-rallye be kell, hogy tartsa a jelen szabályzatot, valamint az FIA követelményeit, beleértve a FIA Biztonsági Tervet is.

## **4. MEGHATÁROZÁSOK**

### **4.1 ASN**

Az FIA által elismert Nemzeti Autósport hatóság

### **4.2 VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS:**

A versenyzői eligazítást a versenyigazgató vagy a rendező megbízottja tartja meg az első napi szakasz rajtja előtt. A részvétel a versenyzőpárosok legalább egyik tagjának kötelező. További eligazítást is tarthat a rendező, ezek dátumát, idejét és a résztvevők körét a versenykiírásban kell meghatározni.

Minden kiadott információt, amely bármilyen módon befolyásolja az útvonalat, az időtervet vagy a szabályokat, meg kell erősíteni írásban (bulletin) is.

**TROB** az eligazításon minden versenyzőpáros egyik tagjának kötelező részt venni, melyet aláírással kell igazolni. Ennek elmulasztása 5.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtandó.

### **4.3 BIVOUAC (Bajá-n nem)**

Egy adott napi szakasz végén, és a következő szakasz elején elhelyezett időmérő állomások közötti terület, ahol az összes versenyző újra összegyűlik. A terület jelölve van az itinerben. A Bivouac-ban, a még versenyben lévők egymás között szabadon szervizelhetnek, valamint minden szabályzat szerinti szervizelés megengedett.

Ugyanakkor a rendezők korlátozhatják a szervizidőt, vagy a járművön dolgozó szerelők létszámát.

Ezeket a korlátozásokat részletezni kell a versenykiírásban.

A Bivouac zóna egy körülbelül 500 méteres kör, amelynek középpontja a rendezők által felállított Rallye HQ (versenyközpont), és amelyben a következőknek kell lenni:

-Egy hivatalos hirdetőtábla

-Versenyközpont, amely addig működik, amíg egyetlen versenyző is a szakaszon van.

Az érkezési időmérő állomás, és a következő szakasz indítási időellenőrző állomása összevonható, de szelektív szakasz vége esetén 5 kilométernél, a következő napi kezdőpont esetén 10 kilométernél nem lehetnek messzebb a bivouac középpontjától.

### **4.4 VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS (BULLETIN)**

Hivatalos dokumentum, mely szerves része az Terep-rallye verseny szabályzatának, és arra hivatott, hogy kiegészítse, tisztázza, módosítsa azt.

### **4.5 KÖZLEMÉNY**

Hivatalos tájékoztató jellegű dokumentum, melyet a rendező vagy a felügyelő testület ad ki.

### **4.6 EGYSÉG: /VERSENYZŐK/**

A személyzet legfeljebb négy a fedélzeten tartózkodó személyből állhat össze minden járművön. A személyzet bármely tagja vezethet a Terep-rallye alatt és mindenkinek rendelkeznie kell egy, a folyó évre érvényes FIA vezetői licenccel. A személyzet vállalja a Nevező felelősségét, ha az nem tartózkodik a fedélzeten az verseny során.

Az **TROB** versenyekre nevezhető, illetve a versenyen részt vehet, mint vezető versenyző -

a terep-rallye szakágra érvényes - A vagy B jelű érvényes versenyzői igazolvánnyal (a továbbiakban: licenccel) rendelkező versenyző, továbbá, mint navigátor versenyző, minden - a terep-rallye szakágra érvényes - A, B és N jelű licenccel rendelkező versenyző. valamint a Közép Európai Zóna országainak, Terep-Rallye licenccel rendelkező versenyzők.

Megjegyzés:

A terep-rallye szakágra 2015-ban érvényes MNASZ versenyzői licenc kiadásának feltétele, az érvényes vezetői engedély, **sportorvosi igazolás**, valamint érvényes Terep-rallye szabályismereti vizsga. A szabályismereti vizsga érvényessége: Vizsga időpontját követő év december 31. A vizsgákat a licenc kiváltása előtt szervezett formában, a TRSB által előre meghirdetett időpontban kell elvégezni.

#### **4.7 A TEREP-RALLYE VERSENY TARTAMA:**

Minden Terep-rallye adminisztratív ellenőrzéssel kezdődik és az alábbi időhatárok közül a legkésőbbi lejártáig tart:

az óvási ill. fellebbezési határidő lejártáig, valamint az esetleges meghallgatások lezárásáig és a hivatalos szabályzat alapján lefolytatott ellenőrzés valamint a verseny utáni technikai ellenőrzés végéig;

a díjátadó végéig.

#### **4.8 SZAKASZ /NAPI SZAKASZ/**

A Terep-rallye verseny azon részei, amelyeket legalább **8 óras** szünet választ el.

12 - 20 vezetéssel eltöltött óra után kötelező egy legalább 6 óras szünetet beiktatni. 10 szakaszt követően egy legalább 18 óras szünetet kell beiktatni.

#### **4.9 HIVATALOS IDŐ**

Terep-rally versenyeken a hivatalos idő a GPS idő. A Baja versenyek rendezői, ha eltérnek ettől, akkor a versenykiírás kiegészítésben határozzák meg a hivatalos időt.

#### **4.10 SZERVIZ**

Bármilyen munka a versenyen résztvevő járművön és/vagy személy, vagy személyek jelenlétét a versenyben lévő jármű közelében.

#### **4.11 SZUPERSPECIÁL**

A Terep-rallye verseny elején egy opcionális speciál szakasz határozza meg az azt következő napi szakasz, vagy szekció rajtszrendjét. (Lásd: 19. pontban)

#### **4.12 FIA GÉPKÖNYV:**

A versenyző ASN-je által kiállított dokumentum, amelyet az FIA technikai delegáltja azon a Világkupán való induláskor ellenőriz, melyen a jármű először részt vesz. A technikai delegált a járművet (pecsét, matrica), azonosító jelöléssel látja el melyet semmilyen körülmények között nem szabad eltávolítani. A gépkönyvet az átvéők **kérésére bármikor** be kell tudni mutatni.

#### **4.13. Menetlevél**

Olyan kártya, melyre az itinerben jelölt különböző pontokon a pecsétet és az időket feljegyzik.

#### **4.14. Szekció**

A rally minden olyan szakasza, melyet átcsoportosítás választ el.

## 5. HIVATALOS SZEMÉLYEK

### (TROB AZ MNASZ ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI SZERINT)

5.1 Két felügyelőt, a megfigyelőt és a technikai delegáltat az FIA jelöli ki.

5.2 A hivatalos személyek neveit tartalmazó listát legalább 4 héttel a verseny kezdete előtt meg kell küldeni a rendező ASN-jének, valamint az FIA-nak.

A versenyek javasolt tisztségviselői és segítői listáját az FIA hagyja jóvá és a következő személyeket kell, hogy tartalmazza:

- 3, különböző nemzetiségű sportfelügyelő alkotta testület, saját titkársággal

- FIA által delegált technikai megbízott

- Versenyigazgató

- Versenyigazgató helyettes

- Versenytitkár

- Biztonsági Felelős

- Verseny vezető orvos

- 50 nevezett egységre egy, 100, vagy több nevezett egységre kettő versenyzői összekötő

- Minden 25 nevezett egységre egy gépátvevő

- FIA delegált és vezető a Nyitó autóhoz (Baján nem)

Ha egy verseny, motorkerékpár eseménnyel együtt kerül megrendezésre a Versenyigazgatónak, a Versenyzői Összekötőnek és a Felügyelő Testület Titkáranak kifejezetten az FIA versenyhez kell tartoznia.

5.3 Ténybírók: A rendezők által kinevezett bármely személy, összhangban a NK SportKódex (149 c) cikkelyével.

A ténybírók listáját a versenyzői eligazításon ki kell osztani a versenyzőknek.

5.4 A Felügyelő Testület 3 főből áll. Közülük kettőt, akik nem lehetnek a rendező ország állampolgárai, az FIA jelöl ki (közük van az elnök is), a harmadikat pedig saját állampolgárai közül a versenyt rendező ország ASN-je. A Felügyelő Testület, a versenyigazgató és a technikai megbízott között folyamatos és megfelelő kommunikációnak kell lennie, hogy bármilyen döntést késlekedés nélkül meg lehessen hozni.

5.5 Az FIA minden Terep-rallye versenyre egy technikai megbízottat jelöl, aki a legfőbb technikai ellenőr lesz.

5.6 A versenyigazgató személyét a rendező nevezi ki, az FIA beleegyezésével, a versenyigazgató felel a verseny lebonyolításáért.

5.7 A versenyzői összekötőknek, akik közül legalább egynek két nyelven kell beszélnie (angol/francia), és ruházatuk alapján könnyedén azonosíthatónak kell lenniük.

Legalább az alábbi helyeken jelen kell, legyenek:

a technikai átvételnél és az adminisztratív ellenőrzéseknél, valamint szakaszok rajtjánál és céljánál.

**TROB:** + a versenyzői eligazításon.

Versenyzői összekötők feladata:

- A versenyzők informálása, a kiadott bulletinekről és információs értesítőkről.
- Minden feltett kérdésre megfelelő válasz adása,
- A szabályzattal és a verseny lefolyásával kapcsolatos mindenféle információ illetve kiegészítés nyújtása,

- Annak elkerülése, hogy olyan kérdések kerüljenek a Felügyelő Testülethez, amelyeket könnyedén meg lehet válaszolni.

A versenyzői összekötő időbeosztását részletezni kell a versenykiírásban és ki kell függeszteni a hivatalos hirdetőtáblára.

## 6. SZABÁLYOK ÉS A KÖZZÉTÉTEL

6.1 A Terep-rallye versenyeket az alábbi szabályoknak megfelelően kell lebonyolítani:

- a FIA Nemzetközi Sportkódex és függelékei,
- jelen Előírások és függelékei,
- Világ Kupa speciális szabályai
- Az FIA által az eseményekre előírt különböző követelmények,
- Bármilyen további szabályzat, amit az FIA hivatalos bulletinben közzétesz.

6.2 A Versenykiírást az verseny előtt legalább 4 hónappal az FIA felé be kell nyújtani. Az FIA a megjegyzéseivel a verseny előtt 3 hónappal visszaküldi. Ezután a Versenykiírást a verseny előtt 2 hónappal a versenyzők részére közzé kell tenni, A5-ös formátumban. (TROB: II.fejezet 2.)

6.3 A versenykiírásnak meg kell határozni, hogy hol és mikor teszik közzé a hivatalos eredményeket. Ha az eseményen az eredmények kifüggesztése késik, az új időpontot a hivatalos hirdetőtáblára kell kihelyezni.

A Felügyelő Testület első ülésének időpontját is a versenykiírásnak kell tartalmaznia.

6.4 A technikai (J függelék) és sport szabályokkal kapcsolatos, a járművek és a személyzet biztonságát vagy a járművek teljesítményét befolyásoló szabályokat nem lehet változtatni a versenykiírásban.

6.5 A jóváhagyott Versenykiírást közzé kell tenni a verseny internetes honlapján, és hozzáférhetővé kell tenni a versenyzők és tisztségviselők számára is nyomtatott formában. Azokat a cikkelyeket, melyek eltérnek az Előírásoktól, vastagon szedett betűkkel kell írni.

**6.6 A verseny Szelektív Szakaszainak teljes távolságára vetített átlagos tengerszint feletti magasságát a Versenykiírásban meg kell jelentetni.**

## 7. VERSENYKIÍRÁS VÁLTOZTATÁSA, VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

7.1 A versenykiírás rendelkezéseit csak a Sportkódex 3.6-os és 11.9-es cikkelye alapján lehet módosítani.

7.2 Minden módosítást és kiegészítő rendelkezést dátumozott, számozott végrehajtási utasítás (bulletin) formában, az alábbiak szerint kell aláírni és közzétenni:

- a verseny átvételének megkezdéséig a rendező bocsátja ki, és azt az ASN-nek, vagy az FIA-nak le kell pecsételnie,
- a verseny ideje alatt a Felügyelő Testület bocsátja ki.
- A verseny ideje alatt csak az időtervre és útvonalra vonatkozóan a Versenyigazgató.

7.3 Ezen Végrehajtási utasításokat ki kell függeszteni a versenyközpontban és a Hivatalos hirdetőtáblán és azokat a csapatok és a versenyzők tudomására kell hozni, hogy aláírásukkal igazolhassák az átvételt.

7.4 A végrehajtási utasításokat sárga papírra kell nyomtatni. Az oldalakat kötelezően be kell számozni (pl.: 2/4...stb).

## **8. SZABÁLYOK ÉRTELMEZÉSE, ALKALMAZÁSA**

**8.1** A versenyigazgató felelős a vonatkozó szabályok betartatásáért az egész verseny folyamán.

**8.2** A versenyigazgató köteles minden fontos eseményről beszámolni a Felügyelő Testületnek.

**8.3** Minden nemzetközi verseny illetve kandidáló verseny köteles hivatalos nyelvként az angolt vagy a franciát használni, és a választott nyelvet a kiírásban közölni. A szervező ország nyelvére történő fordítás ajánlott.

Minden, a szabályok magyarázatáról folytatott vitában a hivatalos nyelven írt szöveg a mérvadó.

## **9. RÉSZTVEVŐ GÉPJÁRMŰVEK**

**9.1** Terep-rallye versenyeken T1 és T2 és T3 csoport esetén 3500kg maximális tömeggel, T4 csoport esetén 3500kg-ot meghaladó tömeggel rendelkező gépjárművek vehetnek részt, melyek rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges érvényes engedélyekkel, jelzésekkel, **melyeket bemutatnak**. A gépjárműveknek meg kell felelniük a közúti közlekedési szabályoknak csakúgy, mint az FIA szabályok és jelen szabálykönyv által meghatározott biztonsági előírásoknak.

A gépjárműveket a technikai előírások szerint az alábbi csoportokra kell felosztani:

**T1 csoport: Prototípus terepjáró autók,**

A T1 csoportban a rendezőknek biztosítani kell két-kerék meghajtású kategóriát

**T2 csoport: Sorozatgyártású terepjáró autók**

Melyek a terep-rallyra homologizáltattak, (a járműveknek meg kell felelniük a T2 és T4 előírásoknak (2. függelék)

**T3 csoport: Továbbfejlesztett terepjáró autók, Könnyű terepjárók**

**T4 csoport: Sorozatgyártású Terepjáró Kamionok, (rendező döntése)** - 3500 kg-ot meghaladó súlyú gépjárművek, két motortérfogat kategóriában:

1.géposztály, ahol a motor névleges hengerűrtartalom 10.000 ccm, vagy több,

2.géposztály, ahol a névleges hengerűrtartalom kevesebb, mint 10.000 ccm.

A T4 kamionok részére külön értékelés készül. (a járműveknek meg kell felelniük a T2 és T4 előírásoknak (2. függelék)

Az a szervező, aki T4-es járműveket is engedélyezni szeretne, ezt meg kell említsen a naptár jelentkezésnél. A T4-es járművek indulása nem engedélyezett Baja típusú versenyeken, kivétel ha az FIA felmentést ad.

**9.2** A 2009-es és az adott év J Függelékében foglalt Technikai feltételeknek megfelelő T1-es járművek az alábbi feltételekkel nevezhetnek:

**9.2.1** Érvényes FIA Gépkönyvvel rendelkeznek. Az FIA többé nem állít ki FIA Gépkönyvet a 2009 J függelék alapján gyártott járművekre. A 2009-es J függeléknek megfelelően gyártott, és FIA Gépkönyvvel rendelkező járművek a további döntéssig versenyezhetnek.

**9.2.2** Ha egy versenyjármű 2009-es technikai szabályoknak megfelelő karosszériával szerelt, és már rendelkezik érvényes FIA Gépkönyvvel, akkor lehet olyan motorral szerelt, amely megfelel az adott évi FIA Technikai Szabályzatának, és az adott évre előírt

„standard motor”-ra előírt szűkítővel szerelt (9.2.4. pont táblázat), abban az esetben ha a vezető nincs az FIA CC prioritási listáján.

Ha a vezető az FIA CC prioritási vezetői listáján van, akkor a motort olyan szűkítővel kell szerelni, amely a „prototípus motorok” szerinti. (9.2. pont táblázat)

9.2.3 Feltöltött benzinmotorok nem engedélyezettek.

9.2.4 Az alábbi táblázatot kell használni:

Levegő Szűkítők				
Alkalmazási év:	2014	2015		
Verseny átlagos magassága		1000m alatt	1000m és 2000m között	2000m fölött
Benzines				
Prototípus	32	32		
Szabványos (megfelel a 2015-ös J függeléknek)	36	36	37	38
Szabványos V8-as, több mint 5,4 L-es motorok vezérműtengely a motorblokkban, 4X2 hajtás	37,2	37,2	38	39
Szabványos V8-as, több mint 5,4 L-es motorok vezérműtengely a motorblokkban, 4X4 hajtás	36	36	37	38
Dízel				
Prototípus turbós	35	35		
Szabványos, egy turbós (megfelel a 2015-ös J függeléknek)	39	39		
Szabványos, dupla turbós (megfelel a 2015-ös J függeléknek)	38	38		

A T4-es járművek maximális sebessége 140 km/h. A versenyzők feladata, hogy betartsák ezt a sebességhatárt.

9.3 Azon sorozatgyártású gépjárművek, melyek már nem rendelkeznek T2 csoportos homologizációval a T1 csoportban indulhatnak, de kizárólag a T2 csoportnak megfelelő biztonsági és előkészületi szint betartása mellett. Ezen gépjárműveknek meg kell felelni a 284. cikkely (T2 csoport) előírásainak.

9.4 4-KERÉK MEGHAJTÁSÚ JÁRMŰVEK KÖZÉP, VAGY HÁTSÓ MOTORRAL

Amennyiben egy 4-kerék meghajtású járműnek 2005.12.31. előtt kiállított, a motor

elhelyezkedését egyértelműen jelölő FIA gépkönyve van, az elfogadható akkor is, ha a motor a tengelytávolság közepének hátsó részéhez van közelebb.

## **9.5 „SCORE” JÁRMŰVEK RÉSZVÉTELE A T1 CSOPORTBAN**

**9.5.1** A „Score” szabályzatnak megfelelő jármű akkor vehet részt a T1 Csoportban, ha a versenyző bizonyítja, hogy a járművét a „Nemzetközi Score Szervezet” elismerte. A járműnek rendelkeznie kell a szervezet által megalkotott szabályozás GT2 cikkelye szerinti biztonsági-vizsgálati hitelesítő pecséttel.

**9.5.2** A jármű jogosultságát az FIA Technikai Munkacsoportja által előzetesen kiadott engedély adja. A versenyző felelőssége beszerezni az engedélyt, azon FIA verseny előtt, FIA Technikai Munkacsoport ülésekor, melyen először indulni akar.

**9.5.3** Minden biztonsági felszerelésnek FIA által Homologizálnak kell lennie, kivétel ez alól a bukókeret, melynek a SCORE szabályoknak kell megfelelni.

**9.6** A Rendezőnek az alábbi osztályokat és csoportokat kell kiírnia a versenyeken:

Csoport és Osztály	Jármű
T1.1.	T1 4x4 benzines
T1.2.	T1 4x4 dízel
T1.3.	T1 4x2 benzines
T1.4.	T1 4x2 dízel
T2.1.	T2 benzines
T2.2.	T2 dízel
T3.1.	T3
T3.2.	T3 könnyű
T4.1 (opcionális)	T4 10.000 köbcentiméteres, vagy annál nagyobb névleges hengerűrtartalommal
T4.2 (opcionális)	T4 kevesebb, mint 10.000 köbcentiméteres névleges hengerűrtartalommal

## **A TROB VERSENYEIN ELFOGADOTT JÁRMŰVEK**

Az TROB versenyekre azok a járművek nevezhetők, illetve a versenyeken azok a járművek vehetnek részt, amelyek megfelelnek a jelen szabályzat, valamint az érvényben lévő Nemzeti Technikai Szabályok előírásainak továbbá:

- érvényes, az FIA vagy az MNASZ Autós Technikai Bizottság által kiállított gépkönyvük van,
- a zajszintjük a 98 +2 dB (A) értéket nem haladja meg.
- Szakág által előírt GPS berendezéssel és annak tartozékaival vannak ellátva.

Az TROB-n belül a fenti csoportok és osztályok és ezeken belül az alábbi géposztályok kerülnek kiírásra.

- Géposztályok:
- 1 géposztály: 2000cm3-ig
  - 2 géposztály: 2000-4000 cm3-ig
  - 3 géposztály: 4000 cm3 felett

A Terep-rallye Országos Bajnokságban és a versenyeken azon **csoportokat** és osztályokat melyekben nincs meg a bajnoki év folyamán, vagy versenyenként a 3 induló jármű azt a megegyező üzemanyaggal hajtott csoporttal összevonva értékeli.

Kivétel a T2 és T3 csoport, melyet nem vonunk össze a T1 csoporttal, függetlenül az indulók számától.

## **10. VERSENYZŐI PRIORITÁSOK FELTÉTELEI**

**10.1.** A következő feltételeknek megfelelő versenyzők kerülhetnek fel az FIA prioritásos listára:

- Az előző két év Világkupáján az első 3 helyen végzett versenyző
- Az előző vagy az aktuális Világkupa első 3 helyezettje.
- Az FIA által kijelölt bármely versenyző.
- Bármely, valamely gyártó által egy adott eseményre nevezett versenyző kiemelt lesz az adott eseményen.
- Az FIA törölheti a versenyzőt a listáról saját belátása szerint.

**10.2** Csak a T1-es autók vezetőiről készül prioritásos lista.

**TROB:** Prioritások: V. Számú melléklet

## **11. NEVEZÉSEK**

**11.1** Mindenkinek, aki a Terep-rallye versenyen részt kíván venni, a nevezési lapot megfelelően kitöltve, valamint a nevezési díjat el kell juttatni a verseny rendezőjéhez a versenykiírásban megjelölt időpontig.

Amennyiben az első számú pilóta nem a nevező, a nevezői licenc másolatát le kell adni a nevezési lappal együtt.

**11.2** Attól kezdve, hogy a nevezési lapot aláírták, a nevezők, és minden csapattag a sportjog alapján, aláveti magát a Kódexben és mellékleteiben, ezen szabályzatban és Versenykiírásban előírtaknak.

A **TROB** valamennyi versenyére a jelen szabályzat 2 sz. mellékletében megadott egységes elvek alapján szerkesztett nevezési lapot kell alkalmazni.

A tartalmilag hiányos, értelmetlen nevezésekkel kapcsolatban a rendező saját hatáskörében adatonként 1000,- Ft-ig, de maximum 5000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetés mellett adatpótlást kérhet.

-A TROB valamennyi versenyén az egyéni nevezési zárlatnak legalább **7 naptári** nappal a rendezvény időpontja előtt kell lennie. A nevezési zárlat után küldött nevezéseket helyszíni nevezésként kell kezelni.

**11.3** Egy nevező cseréje engedélyezett a nevezési zárlatig. A nevezések lezárása után egy személy a csapatból az alábbi feltételek mellett cserélhető:

- Rendező engedélyével az adminisztratív átvétel előtt.

- A Felügyelő testület engedélyével, az adminisztratív átvétel kezdete után, de még a Rajtlista közzététele előtt.

Csak az FIA engedélyezheti az egész csapat, vagy nevező cseréjét.

**11.4** Az adminisztratív ellenőrzések pillanatáig a versenyző szabadon cserélheti a benevezett járművet egy ugyanazon csoportba tartozó járművel.

**11.5** A nevezők listáját beleértve a prioritásos versenyzőket legalább 7 nappal az adminisztratív ellenőrzések előtt meg kell küldeni az FIA részére. Felügyelő Testület által elfogadott, a rajthoz engedélyezett, egységek listáját, az elfogadását követően 24 órán

belül az FIA felé kell továbbítani.

**TROB:** A nevezett versenyzők listáját az átvételek megkezdése előtt a hivatalos hirdetőtáblán, valamint a hivatalos weboldalon, közzé kell tenni.

11.6 Amennyiben a verseny előtt megtartott ellenőrzés során kiderül, hogy a gépjármű nem felel meg a nevezés szerinti csoport kritériumainak, a technikai ellenőrök javaslata szerinti a Felügyelő testület másik csoportba áthelyezheti, vagy a versenyen indulást megtagadhatja.

11.7 A nevezési díjakat vissza kell téríteni:

- a) azon versenyzőknek, akik nevezését nem fogadták el,
- b) amennyiben a Terep-rallye verseny nem kerül megrendezésre,

11.8 Amennyiben a versenyhez transzfer is tartozik (légi, vízi, vasúti, vagy más), annak teljes költségeit a nevezési díjban szerepeltetni kell.

**TROB:** Autós Nevezési díjak: (ÁFÁ-val)

- nevezési díj maximuma **T autók:** 100.000,- Ft,
- nevezés díj 2 X szorzós verseny esetén: 200.000,- Ft,
- nevezési díj 3 X szorzós verseny esetén: 300.000,-Ft,
- autós csapatnevezési díj maximuma: 30.000.- Ft,
- TH csoport: a „T”-s nevezési díj max. 50%-a
- Challenge csoport: a „T”-s nevezési díj max. 30%-a

A versenyre a nevező a helyszínen - az adminisztratív átvétel végéig - 50 %-os pótdíj befizetése mellett is nevezhet. /helyszíni nevezés/. **Helyszíni nevezést a rendező csak abban az esetben fogadhat el, ha a versenyző páros a nevezését a nevezési határidőig leadta és ezen határidőig 50.000,-Ft nevezési előleget befizetett.**

- Minden olyan nevezés, amely valótlan adatot tartalmaz, vagy a nevezési, illetve a verseny felelősségbiztosítási díjának befizetése elmarad, érvénytelen. Az ilyen okok miatt visszautasított nevezések esetében a nevezési díjat nem kell visszatéríteni.

- Az TROB versenyek rendezőinek jogában áll a versenyekre beérkezett nevezéseket az előzőekben foglaltakon túl is visszautasítani az alábbi korlátozások figyelembevételével:

a) A rendező nem utasíthatja vissza olyan versenyző nevezését, aki a nevezés egyéb feltételeinek megléte mellett a 2015-ös évben legalább egy alkalommal elrajtolt, vagy az 2014-es versenyévdában az Országos Terep-rallye Bajnokság hivatalos eredménylistáján, mint értékelt versenyző szerepelt.

b) A rendező visszautasíthatja minden olyan versenyző nevezését, a fenti korlátozások alkalmazása nélkül, aki az év bármely terep-rallye OB versenyére benevezett, nevezését nem utasították vissza és ennek ellenére a verseny átvételein nem jelent meg úgy, hogy magát a versenyt megelőzően a rendezőnél elfogadható indokkal szóban (melyet írásban köteles 48 órán belül megerősíteni), vagy írásban nem mentette ki.

A rendező amennyiben a jelen feltételek figyelembevételével valamely versenyző nevezését visszautasítja, úgy köteles a versenyzőt a nevezési határidőt követő 7 napon belül ajánlott levélben - a nevezési lapon szereplő visszaigazolási címén - értesíteni. A rendező a visszautasított versenyzők nevezési díját, a b) pontban foglalt esetek kivételével köteles 7 napon belül visszafizetni.

A nevezések visszautasításával kapcsolatos vitás esetekben a TRSB vezetője jogosult

állást foglalni, de nem teheti semmissé a visszautasítást, amennyiben a jelen feltételeket az kielégíti. Amennyiben valamely visszautasított versenyző a rendező szabályszerű értesítése ellenére is megjelenik a rendezvényen, a felmerült költségeivel kapcsolatban semmiféle kártérítési igényt a rendezővel szemben nem támaszthat.

#### **CSAPATNEVEZÉS A TROB VERSENYEIRE**

A csapatnevezéseket a versenykiírásban megadott időpontig, de legkésőbb a gépátvétel befejezéséig kell a verseny rendezőjénél, illetve megbízottjánál leadni, a csapatnevezési díj egyidejű befizetésével együtt. A csapatnevezés határideje a technikai átvétel befejezésére kiírt időpont.

Az TROB versenyein valamennyi – terep-rallye szakágra - érvényes nevezői licenccel rendelkező nevező - a T1, T2, T3 csoportba tartozó járművek részvételével - egy, vagy több csapatot indíthat. Egy csapat két, vagy három járműből állhat, melyek bármely géposztályba tartozhatnak.

A csapatok tagjai lehetnek egy egyesületen belüliek és állhatnak különböző egyesületek képviselőiből is. A csapat tagjaiból legalább egy párosnak a nevező egyesület versenyzőjének kell lennie. A nevezést benyújtó egyesület az általa nevezett csapatért csapat-nevezőként felel. A csapatok összeállítását első színrelépésük után bővíteni még lehet, csapat-versenyben még nem indult tagokkal, de a már csapatversenyben részt vevő versenyzők más csapatban nem szerepelhetnek.

A csapatok elnevezése tetszőleges, de első versenyük után ezen változtatni már nem lehet.

## **12. GUMIK**

**12.1 4-kerék meghajtásos járművel versenyző, T1 Prioritásos Versenyzők esetében minden versenyzőnek egyetlen kerékminta használata engedélyezett. (Csak FIA rendezvényen)**

A technikai átvétel alatt a mintázatot regisztrálni kell, és a versenyzőknek meg kell nevezniük a gumitípust, valamint be kell mutatniuk egy, a lenyomatról készült rajzot (Minták és Méretek).

Az verseny alatt csak ez a mintázatú gumi használható úgy, ahogy az öntőformából kikerült, vágatlanul.

**12.2 A mintákhoz meghatározott méretek tartoznak, és ha a baloldali gumi különbözik a jobboldalitól, akkor a mintáknak szimmetrikusnak kell lenniük.**

**12.3 2-kerék meghajtású T1 járművek kizárólag egy gumigyártó kereskedelmi célú katalógusából választhatnak gumit.**

**12.4 A gumik szándékos vágása, vagy újravágása tilos.**

**12.5 Baja típusú versenyeken az FIA prioritásos versenyzők összesen csak 8 db gumit használhatnak versenyenként. Ha egy gumi megsérül a verseny során azt az FIA Technikai Delegált engedélyével lehet cserélni, de ezért guminként 90 mp időbüntetés jár.**

**12.6 Minden teljes keréknek és/vagy komplett alkatrészének, mely felhelyezésre vagy beszerelésre kerül az autóra a szervizelés során, el kell jutnia a következő Szerviz Parkig, vagy szerviz területig, ahol a kerekek és/vagy alkatrészek cseréje engedélyezett. További komplett kerekek és/vagy alkatrészek nem helyezhetők el az autóban csak a kijelölt szerviz területeken és a kijelölt gumi és/vagy alkatrészcsere területeken.**

**TROB** A TROB futamain a fenti 12.1; 12.5; pontokat nem vesszük figyelembe.

### 13. ADATNAPLÓZÁS

13.1 A járművek FIA Adatrögzítővel szerelhetők fel, hogy teljesítményük az FIA naptárban szereplő Terep-rallye versenyek alatt mérhető legyen. **Az FIA bármikor a saját belátása szerint további feltételeket is bevezethet a teljesítmény korlátozása érdekében (technikai és/vagy sport)**

### 14. VERSENYZŐPÁROS (EGYSÉG)

14.1 minden olyan egység indulhat a versenyen, amelyet az adott évben érvényes nemzetközi fia nevezői licenccel rendelkező nevező nevezett be.

**TROB:** Nevezési joga van a TROB valamennyi versenyére azoknak a sportegyesületeknek, sportkluboknak, sportszervezeteknek, (a továbbiakban: nevezőknek), akik 2015. évre érvényes, az MNASZ által kiállított, a terep-rallye szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkeznek. A TROB-on résztvevő nevező, csak az egyesületéhez tartozó versenyzőpárost (párosokat) nevezhet az TROB versenyekre a jelen szabályok figyelembevételével.

14.2 ahol a nevező jogi személy, vagy bármilyen más okból nem tagja az egységnek, a nevezési lapon, első helyen nevezett versenyző felel a verseny során a kötelezettségek betartásáért.

14.3 A szervíz és tankoló zóna kivételével az egység minden tagja köteles a gépjármű fedélzetén tartózkodni, leszámítva a szabályzatok által feltüntetett eseteket. amennyiben az egyik tag kiszáll a versenyből, vagy egy harmadik személyt felengednek a fedélzetre (kivéve, ha ez egy sérült személy szállítása miatt következik be), a gépjárművet ki kell zárni a versenyből.

14.4 Napi szakasz alatt az egység akárcsak egy tagjának harmadik személy általi, földi vagy légi szállítása az egész egység kizárását eredményezi.

14.5 Az FIA által homologizált védőfelszerelés (lásd L függelék 3. fejezetét) viselése a szelektív szakaszok során **kötelező**.

Az FIA által elfogadott biztonsági öv viselése az verseny során végig kötelező.

Az egység felszerelésének és ruházatának ellenőrzése minden szelektív szakasz előtt és a verseny során bármikor a tisztségviselők jogában áll amennyiben a védőfelszerelés nem megfelelő a rajtot megtagadják.

14.6. A versenyzők biztonságával kapcsolatos részleteket az FIA szabálykönyv 3 sz. Melléklete tartalmazza. (kivéve Baja versenyek)

### 15. AZONOSÍTÁS

15.1 A rendezők valamennyi egységet ellátják egy készlet azonosító táblával, amelyben 1 rallye tábla, valamint 3 számtábla található az alábbiak szerint. **TROB: legalább 2 db számtábla.** A rajtszámok mérete: 30 cm magas 4 cm vonal-vastagságú fekete színű számok.



### **Competing Vehicles / Verseny jármű**

White background / Fehér alap  
Black numbers / Fekete számok



### **Service / Szervíz**

Yellow background / Sárga alap  
Black numbers / Fekete számok  
Yellow colour to match Pantone Matching System colour  
No. PMS 107 / Panton kód



### **VIP, Guest (No official function) / VIP, Vendég (Nem rendezői beosztás)**

Light blue background / Világoskék alap  
Black numbers / Fekete számok  
Blue colour to match Pantone Matching System colour  
No. PMS 264 / Panton kód



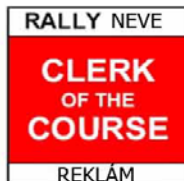
### **Media / Sajtó**

Mid green background / Középzöld alap  
Black numbers / Fekete számok  
Green colour to match Pantone Matching System colour  
No. PMS 375 / Panton kód



### **FIA Officials / FIA Tisztségviselők**

White background / Fehér alap  
Black writing / Fekete betűk



### **Event Organization / Verseny rendezők**

Red background / Vörös alapon  
White writing / Fehér betűk  
Red colour to match Pantone Matching System colour  
No. PMS 166 / Panton kód

15.2 Az esemény teljes időtartama alatt a tábláknak az előírások szerint kell rögzítve lenni. Semmilyen körülmények között, még részben sem takarthatják el a jármű rendszám tábláit.

15.3 A rajtszámtáblákat, melyek 50 cm szélesek és 47 cm magasak, a jármű jobb és bal oldalára a kerékjáratok között kell erősíteni úgy, hogy oldalról jól láthatók legyenek, ahogyan a tetőn is, hátulról olvashatóan.

15.4 1 db rallye tábla a jármű hátulján, melyet a keréktengellyel párhuzamosan úgy kell elhelyezni, hogy a rendszámtáblát részlegesen sem takarhatja.

15.5 Egy rajtszámnak, vagy a rallye táblának hiánya, vagy szabálytalan elhelyezése, a verseny során bármikor a nevezési díj 10%-ának megfelelő pénzbüntetéssel jár.

15.6 A vezető versenyző és a navigátor nevét, valamint 30-50 mm magasságú nemzeti zászlaját és vércsoportját a gépjármű mindkét oldali első sárvédőjén vagy első ajtaján fel kell tüntetni. Amennyiben egy gépjármű nem felel meg e szabálynak az ellenőrzéskor, a nevezési díj 10%-ának megfelelő pénzbüntetéssel sújtják.

15.7 A egység tagjait azonosító karkötő segítségével kell azonosítani. Hivatalos személy által észlelt bármely szabályszegés, a nevezési díj 10%-ának megfelelő pénzbüntetéssel járhat. A karkötőre a vészhió számot és az illető nevét kell írni.

**TROB:** Karkötő használata nem kötelező.

### **TROB SZERVIZTÁBLA**

A verseny alatti szervíztevékenység ellenőrizhetősége érdekében, **szélvédőre belülről ragasztható szerviztáblát kell kiadni**, melyeken fel kell tüntetni, hogy a kiadott tábla mely rajtszámú versenyjárműhöz tartozik.

A nevezési díj **tartalmaz 50 m<sup>2</sup> alap szervíz területet, és vásárolható hozzá (max 2db) kisérő matrica 10.000,-Ft/db áron,**

**Plusz szervíz terület (50 m<sup>2</sup>) vásárolható 20.000,-Ft-ért, és ehhez is vásárolható (max 2db) kisérő matrica 10.000,-Ft/db áron.** Minden ettől eltérő esetet a TRSB kell, hogy engedélyezzen, és a versenykiírásban fel kell tüntetni.

### **16. REKLÁMOK**

16.1 A nevező bármilyen típusú reklámot elhelyezhet az autóján, feltéve, hogy betartja az alábbi utasításokat:

- a) Megfelel az FIA szabályainak és az adott ország előírásainak,
- b) Vélhetően nem sért másokat,
- c) Nem foglalja el az alább meghatározott táblák, rajtszámok szélvédőmatricák helyét
- d) Nem zavarja a versenyzőpáros kilátását az autóból

16.2 A rendező számára fenntartott, meg nem vásárolható területek, ahol a közös reklámok kerülnek elhelyezésre:

a) Rajtszámtáblák, ahol a rendező reklámjait 14 cm x 50 cm-es, de a számok alatt, és/vagy felett megosztható matricán kell felhelyezni.

b) 1 db rallye tábla, amelyen egy 9 cm x 43 cm-es terület van fenntartva a rendező reklámjainak.

**TROB:** A rallye táblának tartalmaznia kell az TROB nevét.

c) A szélvédő felső szélének két oldalán felragasztandó, 2 darab maximum 10 cm magas, és maximum 25 cm hosszú matrica. Amennyiben a rendező ország Közúti Közlekedési Szabályai ezt lehetővé teszik.

16.3 A Szervezők esetleges hirdetése megjelenhet két **50x47 cm-es** panelen, amit már tovább nem osztható, ezt a jármű jobb és bal oldalán a kerékjáratok közé kell elhelyezni feltéve, hogy oldalról tökéletesen láthatóak.

**TROB:** A Reklám tábla a Rendezői szerződés szerint.

16.4 Azon nevezők, akik nem kívánják az opcionális rendezői reklámot felhelyezni, a

nevezési díj 60%-ával megegyező összeggel többet kell, hogy fizessenek.

**16.5** A versenyzőknek meg kell bizonyosodniuk arról, hogy a reklámok az egész verseny idejére megfelelően rögzítettek. Amennyiben a kötelező, vagy opcionális reklám hiányzik, vagy nem megfelelően van felhelyezve, első esetben a nevezési díj összegének 10%-a a fizetendő büntetés, minden további esetben pedig a nevezési díj 100%-a.

**16.6** Amennyiben a rendezők rendezői reklámmal kívánnak élni, úgy a versenykiírásban, vagy legkésőbb egy hónappal az adminisztratív ellenőrzések előtt, egy, az FIA által elfogadott végrehajtási utasításban pontosítaniuk kell annak típusát. (**TROB:** A verseny megkezdéséig Versenykiírásban, Végrehajtási utasításban). Autógyártó neve a verseny nevével nem kapcsolható össze, és a rendező által előírt reklámokban sem szerepelhet.

## **17. ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS, TECHNIKAI GÉPÁTVÉTEL**

**17.1** Az eseményen résztvevő valamennyi egység, az összes tagjával, meg kell, hogy jelenjen az adminisztratív ellenőrzéseken a versenykiírásban meghatározott időben. Az átvételi időktől való késésekért pénzbüntetést kell kiszabni, melyet a versenykiírásban kell részletezni.

**TROB:** Az átvételi időtől késve érkezőket - az előírt időt követő 30 percig - a Felügyelő Testület 5.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtja.

**17.2** Az adminisztratív ellenőrzéseken az alábbi, dokumentumok meglétét kell ellenőrizni:

- FIA versenyzői licencek
- ASN rajtengedély
- Vezetői engedélyek
- Jármű tulajdonosi bizonylat

Minden más dokumentumot amit a rendező ellenőrizni kíván, a versenykiírásban kell részletezni

**17.3** A technikai átvételen, ahol kizárólag az adminisztratív ellenőrzésen átesett egységek vehetnek részt, a rallye táblával és rajtszámokkal felszerelt járművekkel kell megjelenni.

A technikai átvétel az általános jellemzők vizsgálatára terjed ki: a jármű gyártmánya és típusa, a nevezett géposztályba tartozása, a biztonsági berendezések megléte, valamint a versenyjármű a közlekedési szabályoknak való megfelelése, stb.. A versenyen nem indulhat olyan jármű, amely nem felel meg az FIA biztonsági előírásainak, és a jelen szabályzatnak.

**TROB** A Technikai átvétel során az Átvevők ellenőrzik a járműnek a jármű okmányaival való egyezését és azok érvényességét. Valamint a Technikai átvételen már a működő GPS-el kell megjelenni.

**17.4** A verseny eljén a technikai átvételen való megfelelés, nem jelenti azt, hogy a jármű megfelel a műszaki előírásoknak.

**17.5** A nevező felelős azért, hogy a járműve az egész verseny időtartama alatt megfeleljen a műszaki szabályoknak.

Az a tény, hogy a nevező a járművet a technikai átvételen bemutatta, egyúttal annak kinyilvánítását is jelenti, hogy a jármű az előírt szabályoknak megfelel.

**17.6** Amennyiben egy a gépjármű nem felel meg az előírásoknak, a Felügyelő Testület egy határidőt tűzhet ki, ameddig az autót be kell mutatni az ismételtné gépátvételen..

17.7 Amennyiben a technikai átvételt parc fermé követi, a csapat bármely tagja beviheti a járművet a parc-fermebe.

17.8 Azon egységek, akik a versenykiírásban megadott időhatárokat be nem tartva jelennek meg technikai átvételen és/vagy az adminisztratív ellenőrzésen, nem kapnak rajtengedélyt, kivéve a Felügyelő Testület által vis majornak elismert eseteket.

17.9 A versenyzők, valamint a járművek további ellenőrzésére az verseny során bármikor sor kerülhet. Ezeket, az ellenőrzéseket úgy kell megszervezni, hogy a versenyzőket ne érintsék hátrányosan.

## 18. JELÖLÉSEK

18.1 A technikai átvétel során megjelölt motorblokk, karosszéria és GPS egy adott személyeztetéshez van rendelve. Ezeket a jelöléseket nem lehet megváltoztatni a verseny folyamán, kivéve T1 csoportban, ahol járművenként egy motor blokkot lehet cserélni. Azonban ezért 50 órás büntetés jár.

18.2 A versenyzők felelőssége a jelölések, vagy plombák védelme a verseny végéig.

18.3 Tilos bármilyen szándékos beavatkozás a jelölésekkel illetve plombákkal, minden ilyen eseményt jelenteni fognak a Felügyelőknak.

18.4 Egy hibás GPS-t le lehet cserélni a FIA Technikai delegáltjának írásos engedélyével.

## 19. SZUPER SPECIÁL SZAKASZ ÉS RAJTSORREND

19.1 Szuper-speciál rendezése opcionális. Ha megrendezésre kerül, akkor az első napi szakasz előtt, vagy annak az elején van, a versenyzők számára kötelező az azon való részvétel. Csak egy szuper speciál rendezhető amely a következő napi szakasz **vagy szektor** rajtsorrendjét állapítja meg. **Holtverseny esetén az a versenyző a győztes, aki az eredményt előbb érte el.** A Szuper Speciál Szakaszt szelektív szakasz formájában kell megrendezni, hossza minimum 2km és maximum 20km.

**A Szuper-Speciál Szakasz bejárása tilos.** A Szuper Speciál rajtidőköze és lebonyolítási rendje a Versenyigazgató döntése.

Beleszámít a verseny értékelésébe. Minden útvonal vagy idő büntetést, az érintett napon kell beleszámítani az összetett eredménybe, de ez nem befolyásolja a következő **napi szakasz vagy szekció** rajtsorrendjét, kivéve az olyan büntetéseket, mint korai rajt, levágás, és egyéb dolgok, amelyek lényegesen befolyásolják a versenyző teljesítményét a Super Speciál szakaszon.

**TROB:** A rajtsorrend a Bajnokság első versenyén az előző évi eredmények alapján, további versenyeken a bajnokság mindenkori állása szerint, mindig a prioritások figyelembevételével történik, (az egyes alább felsorolt csoportokon belül is **a bajnokság állása szerint**) az alábbiak szerint:

- Terep-rallye nemzetközi és hazai prioritásos versenyzők,
- Terep-rallye egyéb licences versenyzők,
- T4 Kamionok /ahol a terep megengedi/,
- TH Csoport versenyzők
- Challenge Csoport versenyzők
- Series A Csoport versenyzők

**19.2 A szabályzatban foglaltaktól eltérően a Szuper Speciál Szakaszon az első kamion az utolsó autó után rajtol.**

**19.3 A Szuper Speciált követően, a következő, már szelektív szakaszt is tartalmazó napi szakasz vagy szekció** rajtsorrendjét a Szuper-speciál eredménye határozza meg a 19.1.-es pontnak megfelelően.

A Szuper Speciál Szakasz első tíz helyezettje állapíthatja meg a következő napi szakasz, vagy a következő Szakasz rajtsorrendjét az alábbiak szerint:

- A 10. helyezést elért versenyző választhat először az első tíz pozíció közül

- A 9. helyezést elért versenyző választhat, hogy a 10. helyezést elért versenyző előtt, vagy után szeretne rajtolni.

- A 8. helyezést elért versenyző választhat, hogy az előtte választók előtt, után vagy közöttük szeretne rajtolni, és így tovább.

**Az első helyezett versenyző feladata, hogy kijelölje rajtpozícióját, és jelen kell lennie az eljáráson.**

Az első tíz résztvevő kötelezően az első tíz pozícióból rajtol.

**TROB: Rajtsorrend választás** a fenti szabályok szerint, de csak az **első 5 versenyző** esetében!

**19.4 Amennyiben nincs Szuper Speciál Szakasz az első napi szakaszon a Versenyigazgató határozza meg a rajtsorrendet, de az FIA prioritásos versenyzők indulnak, elől.**

**19.5 A rajtsorrend az egymást követő napi szakaszok rajtjánál az előző nap eredménye alapján, növekvő sorrendben történik.** Amikor a Versenyigazgató felállítja a rajtsorrendet, figyelembe kell vevye az adott versenyzőre a szelektív szakaszon elkövetett szabálytalanságok miatt kiszabott sportbüntetéseket (hiányzó ÁE, kihagyott útvonalpont, gyorsajtás, vagy sportszerűtlen viselkedés miatt), amely büntetéseket az adott szelektív szakasz(ok) idejéhez hozzá kell adni.

Holtverseny esetén az a jobb helyezést, aki az adott időt előbb érte el.

A közúti etap alatt kiszabott büntetést hozzá kell adni a összetett eredményhez, és csak a végső eredményt befolyásolja.

Minden napi szakasz kezdetén a felügyelők saját döntésük alapján versenyzőket átsorolhatnak, teljesítményük alapján.

**19.6 Ha azonos szakaszon belül kettő, vagy több szelektív szakasz van, akkor a következő napi szakasz rajtsorrendjét e szelektív szakaszok eredményeinek összegzésével kapjuk meg.**

Holtverseny esetén az az egység kerül előbbi helyre, amelyik az első szelektív szakaszon ért el a jobb eredményt.

**19.7 Minden napi szakasz kezdetén, kivéve a Szuper Speciál Szakaszt a rajttöltés 2 perces időközönként történik, legalább az első tíz versenyző tekintetében.**

**19.8 Kettő, vagy több egymást követő szelektív szakasz esetén a következő szelektív szakasz rajtsorrendje az előző érkezési sorrendje, órában és percben kifejezve, illetve amennyiben van közúti (etap) szakasz, annak érkezési idejéhez az előírt 5 perccel hozzáadva.**

A versenyzők legalább olyan időközönként kell, hogy induljanak, mint a napi szakasz elején (vagyis az első 10 versenyző 2 perces időközönként)

**19.9** Azt a járművet, amely késik a napi szakasz rajtjáról, minden perc késés után egy perccel kell büntetni.

Ha a késés meghaladja a 30 percet, a versenyző kizárásra kerül vagy meghatározott büntetést kap, ha ez alkalmazható.

## **20. MEGHATÁROZOTT BÜNTETÉS**

**20.1** A meghatározott büntetést azért alkalmazzuk, hogy a versenyzőpáros versenyben maradjon annak ellenére, hogy ki lehetne zárni őket, mert nem érintettek bizonyos ellenőrző pontokat, vagy ki késék az idő (késési) limitet.

**20.2** Bármely versenyző, aki a szabályok szerint nem fejezi be a napi szakaszt, (nem jelentkezik a napi szakasz IE-n, nem érkezik be az állomás nyitvatartási idején belül, kikési a maximális időt) meghatározott büntetést kap a napi szakaszon.

**20.3** Az eredmények megállapítása céljából, azon versenyzők, akiknek nincs büntetésük előrébb vannak az eredménylistán, mint akiknek 1 napi büntetésük van. Ezek pedig előrébb vannak az eredménylistán, mint azok, akiknek 2 napi és így tovább.

Példa:

Eredmények:

1 <sup>st</sup>	Car A	0 legs	14h 37m 46s
2 <sup>nd</sup>	Car B	0 legs	14h 55m 33s
3 <sup>rd</sup>	Car C	0 legs	16h 21m 56s
4 <sup>th</sup>	Car D	0 legs	21h 33m 21s
5 <sup>th</sup>	Car E	1 leg	15h 35m 45s
6 <sup>th</sup>	Car F	2 legs	12h 34m 44s

**20.4** Az eredménykészítő szoftver munkájának megkönnyítésére a szervező 100 óra időbüntetést is adhat a napi szakaszra.

**20.5** Nem veheti igénybe a meghatározott büntetést az a nevező akit a Felügyelő Testület kizárt.

**20.6** A verseny végső értékelésébe csak az a versenyző számít bele, aki a napi szakaszok több mint 50%-át teljesítette. Meghatározott büntetés nem alkalmazható a verseny utolsó napján.

**20.7** A meghatározott büntetés használata szabadon választható a Baja versenyeken, ahol a szervezők helyette a szelektív szakaszok maximális büntetését alkalmazhatják.

Ebben az esetben a meghatározott büntetés mértéke legalább a kétszerese kell hogy legyen mint a szakaszra meghatározott maximális idő.

**TROB MEGHATÁROZOTT BÜNTETÉS:** Azon versenyzők, akik egy versenyen a napi szakaszra előírt útvonalat bármely okból (eltévedés, műszaki hiba, maximális idő kikésése, stb..) teljes egészében teljesíteni nem tudják, az alábbi büntetések és feltételek mellett a további versenyben részt vehetnek.

- Aki egy szelektív szakaszon elrajtol, de nem ér célba, vagy kikési a maximális idejét, az az adott szelektív szakasz maximális idejének a kétszeresét kapja, teljesített időként.

- Aki el sem rajtol egy szelektív szakaszon az az adott szelektív szakasz maximális idejének a kétszeresét kapja, teljesített időként, + 1 óra időbüntetést.

A további értékelésben azonban csak azok a versenyzők vesznek részt, akik az alábbi feltételeket is teljesítik:

- Minden Napi Szakaszon elrajtol,
- Minden Napi Szakaszon legalább egy, a szabályok szerint értékelhető Szelektív Szakaszt teljesít, (amennyiben az adott napon több mint 1 szelektív szakasz van.)
- Nap közben a Gyűjtőállomás kijáratú IE állomáson, vagy a kiírásban részletezett IE állomáson az első versenyjármű „KI” ideje előtt (időtervben) szabályosan jelentkezik és kezelteti menetlevelét
- A nap végi záró IE-n annak **működési ideje alatt szabályosan jelentkezik** és kezelteti menetlevelét.

A büntetések mértékétől való eltérést csak a TRSB engedélyezhet, maximum a verseny kezdetéig.

Az esetlegesen kihagyott más ellenőrző pontokért (GPS pont, ÁE állomás) járó büntetéseket a fentiekben túl nem kell figyelembe venni.

A nap közben ismételt versenybe visszaszálló versenyzők kizárólag a versenyben álló többi résztvevő után indíthatóak tovább, több versenyző esetén a sorrendet az adott Napi szakasz rajtsorrendje határozza meg.

A meghatározott büntetés igénybevételének szándékát a lehető leghamarabb be kell jelenteni a legközelebbi sportbírói állomáson, vagy az itinerben feltüntetett telefonszámon, a versenyirodának, vagy versenyzői összekötőnek.

## 21. HIVATALOS ÚTVONAL (Baján Nem)

21.1 A hivatalos útvonal az itinerben (road-book) található, meghatározott rajzok és útpontok alapján. A hivatalos útvonalat ellenőrzi az FIA Előfutó autó. Az útvonalat úgy kell megtervezni, hogy a versenyzők többsége a szelektív szakaszokat nappal tudja teljesíteni.

21.2 A versenyzőknél kell, hogy legyen egy, vagy két GPS, amelyre a rendezőktől megkapott Útpontokat le kell tölteni. Amennyiben egy-egység két GPS-t használ, a technikai átvételnél írásban kell nyilatkozni arról, hogy a kettő közül melyik a hivatalos GPS. Amennyiben a hivatalos GPS nem működik, akkor a második GPS lesz a hivatalos.

21.3 A versenyzők felelőssége, hogy a Nyomkövető berendezés a verseny teljes ideje alatt bekapcsolt állapotban legyen, csatlakoztatott antennával, amikor a jármű elhagyja a tábor.

21.4 A GPS-t hivatalos személy a verseny folyamán bárhol ellenőrizheti.

21.5 Minden napi szakasz végén a GPS-t lehet ellenőrizni az útpontok érintése miatt. Az előírtaktól való eltérést azonnal a Versenyigazgatónak kell jelenteni.

21.6 Két kötelező áthaladási pont között az itinerben jelölt útvonal nem kötelező, csak ajánlott. Csak ezt az útvonalat járta be, és érvényesítette az FIA előfutó autója.

## 21B. HIVATALOS ÚTVONAL (Baja-n)

21B.1 A hivatalos útvonal az itinerben (road-book) található, meghatározott rajzok alapján. Az útvonalat úgy kell megtervezni, hogy a versenyzők többsége a szelektív szakaszokat nappal tudja teljesíteni.

**TROB:** Szelektív szakasz rajtjára sötétben nem kerülhet sor.

21B.2 Az útvonalat és az itinerben az út irányát jelző rajzokat be kell tartani. Az útvonaltól való eltérés büntetését a versenykiírásban kell szabályozni. Minden más esetet a

Felügyelő testületnek kell jelenteni.

**21B.3** Ha egy versenyző véletlenül elhagyja az útvonalat, a visszatéréshez meg kell keresnie az elhagyás pontját, a 40.2 pont figyelemben tartásával. Ennek elmulasztása büntetést von maga után, legalább 15 percet, amely növelhető a felügyelők belátása szerint.

**21B.4** Amennyiben egy Baja szervező használni akarja az Útvonal pontokat, akkor a GPS rendszer működését részletezni kell a versenykiírásban.

**TROB:** A GPS pontot az itinerben nem kell jelezni.

## 22. ÚTVONAL PONT

**22.1** Hosszúsági és szélességi koordinátákkal meghatározott földrajzi pont. Számos fajtája létezik.

### a) WPV (Látható Útpont)

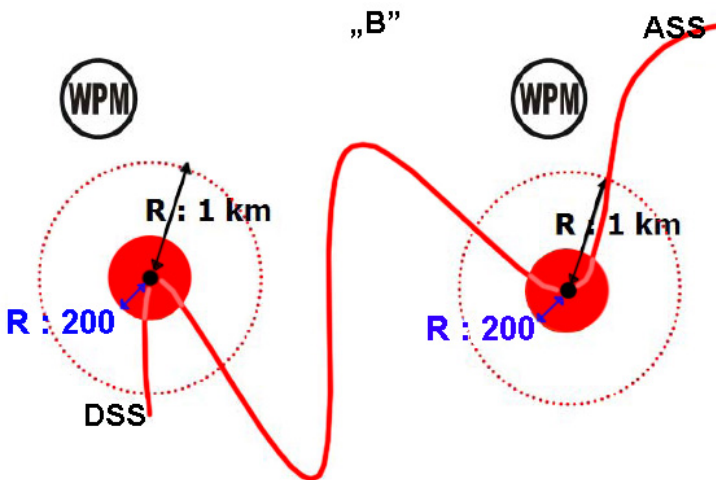
Az itinerben feltüntetett útpont melynek koordinátáit a versenyzők ismerik. Ha a versenyző megközelíti a GPS-en minden adat látszik. Annak érdekében, hogy a WPV ponton az áthaladás igazolt legyen, a versenyzőknek 200m-es sugarú körön belül kell megközelíteni.

### b) WPE (ELHAGYÁSI PONT)

Olyan útpont, amely akkor látható a GPS-en, ha e pontot megelőzően érvényesen áthaladt egy WPE, WPV, WPS vagy WPM ponton. Bármekkora a WPE, WPM, WPV, WPS és a WPE pont közötti távolság. Annak érdekében, hogy a WPE ponton az áthaladás igazolt legyen, a versenyzőknek 200m-es sugarú körön belül kell megközelíteni.

### c) WPM (REJTETT PONT)

Útpont, amelynek koordinátáit a versenyzők nem ismerik. A GPS csak akkor irányítja a versenyzőt e pont felé, ha azt a versenyző legalább 1 km-re megközelítette. Annak érdekében, hogy a WPM ponton az áthaladás igazolt legyen, a versenyzőknek 200m-es sugarú körön belül kell megközelíteni.



#### **d) WPS (Biztonsági pont)**

Útpont, biztonsági okokból, amely jelölve van az itinerben de a kordinátái nincsenek feltüntetve.

A GPS akkor irányítja a versenyzőt a pont felé, ha legalább 3 km-es sugarú körben megközelíti. Annak érdekében, hogy a WPS ponton az áthaladás igazolt legyen, a versenyzőknek 90m-es sugarú körön belül kell megközelíteni.

22.2 Minden útpont tárolva van a standard GPS memóriájában.

22.3 A versenyzőknek minden útpontot érinteniük kell időrendi sorrendben.

22.4 A versenykiírásban kell szerepeltetni, hogy egy útpont kihagyás milyen büntetéssel jár, de ez nem lehet kevesebb mint 2 óra. Szintén a versenykiírásban kell szabályozni a naponta illetve az egész versenyen kihagyható útpontok számát is.

22.5 Ha egy versenyzőpáros fel adja a versenyt, beírhat egy vészкодot, amely feloldja a GPS-t és mutat minden útpontot. A vészкодot fel kell tüntetni a Versenykiírásban és az itinerben.

22.6 Ha egy versenyző elhagyja a Szelektív Szakaszt és visszatér a táborba, kapcsolatba lép a Versenyirányítással akik ellátják egy feloldó kóddal. A versenyző ezért meghatározott büntetést fog kapni az adott napon.

#### **23. ITINER (ROAD BOOK)**

23.1 Az itinernek meg kell felelnie az FIA szabványnak, és az alábbi táblázatban látható szimbólumokat kell használni.

# ITINERJELEK - ROAD BOOK LEXIKON

	ROAD	ASZFALTOS ÚT
	DUAL CARRIAGEWAY	KÉTSÁVOS ÚT
	TRACK	FÖLDÚT, NYOMVONAL
	OFF TRACK	AUG.LÁTHATÓ ÚT
	1 DANGER	FIGYELEM
	2 DANGER	VESZÉLYES
	3 DANGER	VESZÉLYESEBB
	DIP	GÖDÖR
	BUMP	BUKKANÓ
	COMPRESSION	ÜT
	DITCH	ÁROK
	STEP	LEPCSŐS
	STEP DOWN	LELEPŐ
	STEP UP	FELLEPŐ
	DOWNHILL	ERŐSEN LE
	TOWARDS	IRÁNYBA
	UPHILL	ERŐSEN FEL
	HOLE COLLAPSE	BESZAKADÁS
	RUTS	NYOMOK
	UNDULATION	HULLÁMOS
	ABOVE BRIDGE	HÍDON
	UNDER BRIDGE	HÍD ALATT
	FORD	GÁZLÓ
	HOLE	LYUK
	CAIRN	KŐHALOM
	WATER TANK	VÍZTARTÁLY
	BARBED WIRE FENCE	SZÖGESDRÓT KERÍTÉS
	FENCE	KERÍTÉS
	ELECTRIC LINE	ELEKTROMOS VEZETÉK
	DUNES	DÖNE
	SMALL DUNE	KIS DÖNE
	PALMES	PÁLMAFA
	ANTENNE	ANTENNA
	GATE BARRIER	KAPU AKADÁLY
<b>DNT</b>	SMALL DUNE	KIS DÖNE

	QUED / WADI	KISZÁRADT FOLYOMÉDER
	SAND SPIT	HOMOKNYELV
	KILOMETRE MARKER	KILOMÉTERKŐ
	CEMETARY	TEMETŐ
	BARREL	HORDÓ
	SIGNPOST	ÚTJELZŐ
	HOUSE / HUT	HÁZ / ÉPÜLET
	FORT	ERŐD
	POST	OSZLOP / JELZÉS
	TYRE	GUMI
	WELL	KÚT
	RUINS	ROMOK Egyéni rajzok
	MOUNTAIN	HEGY Egyéni rajzok
	START of ZONE	BEZÁRÓ ZONÁK
	CONTROLLED ZONE	BEZÁRÓ ZONÁK
	SPEED LIMIT	SERBESÉGKORLÁTOZOTT ZONÁK
	STOP	STOP
	CAMBER	OLDALDÖLÉS
	START	RAJT
	FINISH	CÉL
	CLOCK	IDŐELLENŐRZŐ
	FUEL	ÜZEMANYAG
	PHOTO	FOTÓ
	PC	ÁTHALADÁS ELLENŐRZŐ
	START OF ASSISTENCE ZONE	SZERVIZ KEZDETE
	FINISH OF ASSISTENCE ZONE	SZERVIZ VÉGE
	VILLAGE	LAKOTT TERÜLET
	WAYPOINT MASKED	REJTETT ÚTPONT
	WAYPOINT ECLIPSE	ELHÁGYÁSI PONT
<b>AD</b>	ON THE RIGHT	JOBBRON
<b>AG</b>	ON THE LEFT	BALON
<b>D</b>	RIGHT	JOB
<b>G</b>	LEFT	BAL
<b>SA</b>	SAND	HOMOK
<b>DN</b>	DUNE	DÖNE

<b>GV</b>	GRAVEL	KÖVES, KAVICSOS
<b>G/D</b>	LEFT/RIGHT	BAL/JOBB
<b>D/G</b>	RIGHT/LEFT	JOBB/BAL
<b>MVS</b>	BAD	ROSSZ
<b>EMP</b>	STONY or ROCKY	KÖVES SZIKLÁS
<b>DEF</b>	ROUGH	EGYENLETLEN TALAJ
<b>ORN</b>	RUPT	KERÉKNYOM
<b>SER</b>	TIGHT	SZOROS
<b>HP</b>	OFF RSTB / OFF TRACK	ÚT VÉGE
<b>HP</b>	OFF TRACK FORBIDDEN	ÚTÓRLÉTERÉNI TILOS
<b>QUED</b>	QUED / WADI	KISZÁRADT FOLYOMÉDER
<b>E3</b>	NARROW	SZÜK
<b>DS</b>	IN	BE
<b>IMP</b>	IMPERATIVE	KÖTELEZŐ / FELSZÖLÍT
<b>Q<sup>1</sup></b>	LEAVE	HATALYTALÁNÍ
<b>G<sup>0</sup></b>	BIG	NAGY
<b>NBX</b>	MANY	SOKSZOR
<b>RLT</b>	SLOW DOWN	LESSÍTS!
<b>±V</b>	MORE or LESS VISIBLE	TÖBBE KEVÉSBE LÁTHATÓ
<b>S</b>	TWISTY	KANYARGÓS
<b>PP</b>	MAIN TRACK	FŐ NYOMON
<b>TD</b>	KEEP STRAIGHT	ELŐRE
<b>RO</b>	ROAD	ÚT
<b>TDSP</b>	KEEP STRAIGHT ON MAIN TRACK	ELŐRE A NYOMON
<b>TDRPP</b>	KEEP STRAIGHT ON MAIN ROAD	ELŐRE AZ ÚTON
<b>P//</b>	PARALLEL TRACK	PÁRHUZAMOS NYOM
<b>P</b>	TRACK	NYOMVONAL
<b>C</b>	BEARING	IRÁNY
<b>TJS</b>	ALWAYS	VÉGIG
<b>VG</b>	VEGETATION	NÖVÉNYZET
<b>CX</b>	STONE	KŐ
<b>EFF</b>	COLLAPSED	BESZAKADÁS
<b>RP</b>	TO TAKE	VISSZA / FOLYTAT
<b>BETW</b>	BETWEEN	KÖZÖTT

**23.2** Az itinernek tartalmaznia kell a végén egy A4-es méretű vörös <<SOS>> és zöld <<OK>> lapokat.

**23.3** Az itinert át lehet adni a versenyzőknek, naponta, vagy előre az összeset. Az itinert legkésőbb a megelőző nap 18h-ig meg kell, hogy kapják a versenyzők. Az itinert átvételét az aláírásával igazolja, és az a tulajdonává válik.

**TROB:** Az itinert a verseny rajtja előtt, a felkészülésre megfelelő időt biztosítva, (minimum 60 perc) kell átadni a versenyzőknek. Az itiner átadás pontos helyét és idejét a versenykiírásban, vagy végrehajtási utasításban kell meghatározni.

**23.4** A járműben csak az adott Terep-rallye versenyre vonatkozó hivatalos itinert, az FIA felvezető autó, vagy a rendező előfutó autója által javasolt módosításokat melyek kapcsolódnak az itinerhez, és az adott verseny egy szelektív szakaszán már egyszer részben, vagy egészében érintett útvonalról szóló saját jegyzeteket lehet szállítani.

**23.5** Tilos bármilyen térképet az autóban tartani, kivételt képeznek azok, melyet a rendezők bocsátanak rendelkezésre, valamint azok, amelyeket a versenykiírás engedélyez. Egyéni jegyzetek nem szerepelhetnek rajtuk, csak a rendező által megadott hosszúsági és szélességi vonalak és GPS pontok.

## **24. SEBESSÉGKORLÁTOZOTT ZÓNA**

**24.1** A szervezőknek sebességhatárolt zónákat kell kijelölni, ahol szelektív szakasz lakott területen halad át, illetve más helyen saját belátása szerint. A GPS legalább 100 méterenként rögzít pulzus jelet, mely alapján a sebességet mutatja a készülék kijelzőjén és rögzíti a memóriájában.

**24.2** A sebességellenőrző zóna kezdetét az itiner egy keretes 'DZ' felirattal és egy útponttal (WPS, vagy WPE) és a helyszínen is jelöli.

Az útvonal pont előtt 90 méterrel a versenyzőket tájékoztatja GPS-ük arról, hogy sebességellenőrző zónához közelednek.

Az útvonal pont utáni 90 méter egy türelmi zóna, melyen belül nincs büntetés.

**TROB:** Amennyiben akár normál útvonalon akár Szelektív szakaszon sebességhatárolt zóna kerül kijelölésre, annak elejét és végét az itinerben jelölni kell és meg kell adni a maximális sebesség értékét. Szelektív Szakaszon lehetőleg ténylegesen a helyszínen is jelölni kell a zóna elejét és végét.

**24.3** Az sebességellenőrző zóna végét az itiner egy keretes 'FZ' felirattal és egy útponttal (WPE) valamint a helyszínen is jelöli. 90 méterrel az útpont előtt, kezdődik a türelmi zóna, melyen belül nincs büntetés.

**24.4** A DZ-vel vagy FZ-vel jelölt útponton való áthaladás igazolásához, azt a versenyzőknek egy 90m-es sugarú körön belül kell megközelíteni.

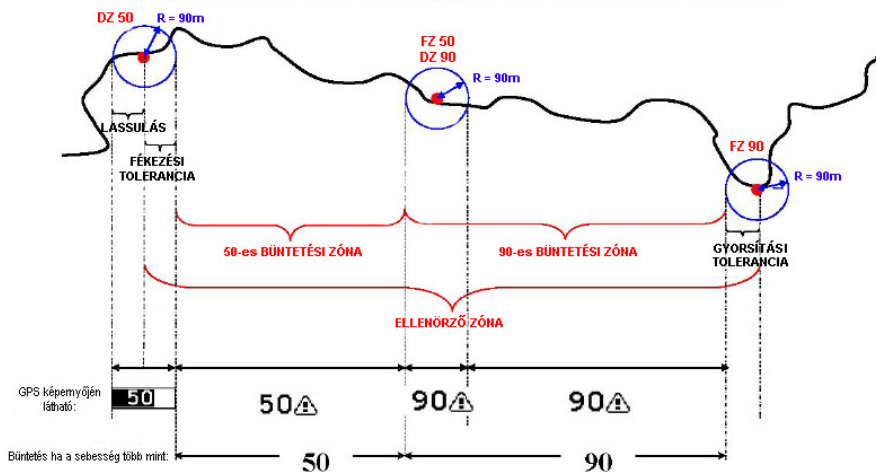
**24.5** A sebességhatárolás mértékét, 30, 50 vagy 90 km/h a rendező határozza meg. Ezt az értéket a GPS kijelzője folyamatosan mutatja.

**TROB:** GPS készülék rögzíti, és a versenyközpontba továbbítja.

**24.6** Ha a helyszíni jelölés és az útpont között eltérés van, akkor az útpont tekintendő helyesnek.

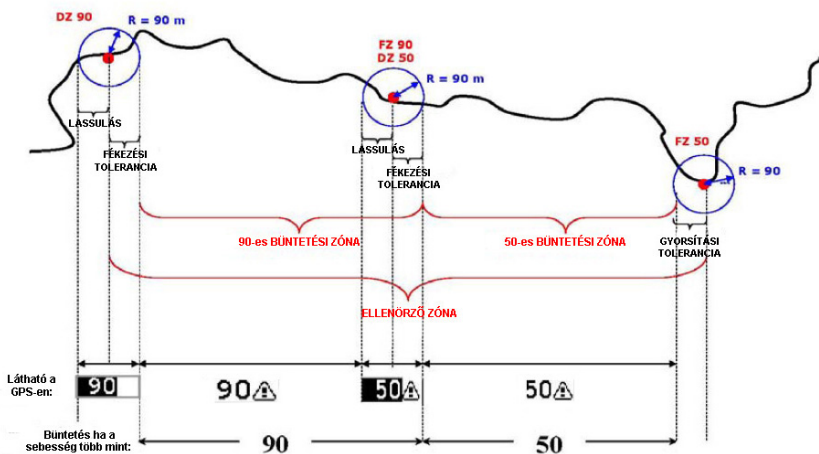
**24.7** A rendezők nem állapíthatnak meg kettőnél több, egymást követő egymástól eltérő sebességhatárolással rendelkező zónát. Ha a sebességhatár emelkedik a közbelső FZ/DZ útpont (WPE) előtt, 90 méterrel érvényes a nagyobb sebesség. Lásd: D ábra

D ábra: EGYMÁS UTÁNI SEBESSÉGELLENŐRZÖTT ZÓNÁK EMELKEDŐ SEBESSÉGGEL 50-ről 90-re



Abban az esetben, ha csökken a sebességhatár, akkor a csökkentett sebesség csak a közbenső DZ/FZ útpont (WPE) után 90m-rel fog történni.

E ábra: EGYMÁST KÖVETŐ SEBESSÉGKORLÁTOZOTT ZÓNÁK CSÖKKENŐ SEBESSÉGGEL 90-ről 50-re



24.8 A minden napi szakasz végén ellenőrizhetik a GPS-eket és a szabálysértéseket azonnal jelenteni kell a versenyigazgatónak.

**TROB** Az előírt sebességtől való eltéréseket minden napi szakasz végén a GPS rendszer automatikusan naplózza, az így készült jegyzőkönyvet az ellenőrző technikus a lehető legrövidebb időn belül a Versenyigazgatónak adja át.

24.9 1 és 15 km/h között: 1 perc x az impulzusok száma + 50 €,

16 és 40 km/h között: 2 perc x az impulzusok száma + 100 €,

40 km/h fölött:

1. impulzus: 5 perc + 300€

2. impulzus: 10 perc + 500€

3. impulzus: 15 perc + 700€

Minden további impulzus 40 km/h fölött, büntetés a Felügyelők döntése alapján.

24.10 Sebességkorlátozott zónákat a Baja versenyeken is lehet létrehozni. A zóna azonosítását és az alkalmazott büntetéseket a versenykiírásban kell meghatározni.

**TROB.** A GPS a gyorshajítás **tényét jelzi, az adatokat rögzíti**, valamint a versenyközpontba továbbítja, ahol a sebességtúllépés ellenőrzése történik.

A zónákban az GPS rendszer a **csúcssebességet ellenőrzi**. Amennyiben a csúcssebesség meghaladja a megengedett értéket, a következő büntetések kerülnek kiszabásra: sebesség túllépése 1. esetben: 5 perc büntetés, 2. esetben: 10 perc büntetés, 3. és minden további esetben 15 perc zónánként. Jelen szabálytól való eltérést csak a TRSB engedélyezhet, melyre a versenyzők figyelmét a versenykiírásban kell felhívni.

## 25. ÚTVONAL ELŐKÉSZÍTÉS

25.1 Az verseny útvonalának kihirdetése után, tilos egy versenyzőnek, vagy vele kapcsolatban álló személynek a jelenléte az útvonal bármely részén.

25.2 Minden versenyző, aki az aktuális, vagy az azt megelőző 5 évben szerepelt az FIA Terep-rallye Prioritásos listáján, vagy navigátor, illetve ezek képviselője és meg szeretne látogatni a verseny területét, írásbeli engedélyt kell, hogy kérjen a rendezőtől, aki erről tájékoztatni fogja az FIA-t.

25.3 Amennyiben nem tartják be ezen szabályokat, a versenyző jelentve lesz a Felügyelőknek.

## 26. KÖZLEKEDÉS - SEBESSÉG

26.1 Ha egy versenyző megszegi a közlekedési szabályokat, a szabályszegést észlelő rendőröknek ténybíróknak vagy az verseny hivatalos tisztségviselőinek a lehető legrövidebb időn belül értesíteniük kell erről a szabályszegőt. Ha a versenyző megállítása ellen döntenek, vagy erre nem képesek, akkor az alábbiak szerint kérhetik a büntetések kiszabását:

a) A szabályszegéssről készített írásos jelentést juttatnak el a versenyigazgatónak, a hivatalos csatornákon keresztül, még azelőtt, hogy az adott szakasz végeredményét megállapítanák,

b) Az állítások minden kétséget kizáróan és részletesen bizonyítják, hogy ki volt az elkövető, valamint a szabálysértés pontos helyét és idejét

c) A tények nem adnak módot különböző értelmezésre.

## **27. JÁRMŰVEK KÖZTI JELZŐRENDSZER**

27.1 Annak érdekében, hogy a versenyen az előzések biztonságosabbakká váljanak, járművek közötti jelzőrendszert kell minden járműbe szerelni.

27.2 A rendszernek minden napi szakasz alatt üzemelnie kell, és közvetlenül a jármű akkumulátorára kell csatlakoztatni, minden megszakítás nélkül.

27.3 A rendszer működtetése a versenyző felelőssége. Amennyiben bebizonyosodik, hogy a rendszer az egységnek felróhatóan nem üzemel, 1 óra+ 300€, büntetést kell kiróni és az esetet jelenteni kell a Felügyelő testületnek a lehetséges további intézkedések miatt.

27.4 Azt a versenyzőt, aki figyelmen kívül hagyja a riasztást a Felügyelő testület bünteti, adott esetben akár, a vele egy csapatban lévő másik versenyzőtársát.

**TROB:** Amennyiben az adatok tanúsága szerint az elől haladó a jelzést vette, de azt figyelmen kívül hagyta, a Felügyelő testület alkalmanként 15 perctől kizárásig terjedő büntetéssel sújtja.

27.5 A készülék gyártója által biztosított használati utasítását, a versenykiírás mellékleteként kell közzétenni.

27.6 A készüléket úgy kell rögzíteni a járműben, hogy legalább a csapat 2 tagja úgy tudja üzemeltetni, hogy az ülésben ülnek és biztonsági övük szabályosan be van kötve.

27.7 Tilos szándékosan feltartani az utolérő versenyzőt, vagy megakadályozni az előzést.

## **28. NYOMKÖVETŐ BERENDEZÉS és BALESETI JELZÉS**

28.1 A versenyzők biztonságának növelése érdekében minden járművet fel kell szerelni egy Nyomkövető berendezéssel. Ez a készülék magában foglal egy kommunikációs berendezést, mellyel kapcsolatot lehet létesíteni a versenyközponttal.

**TROB.** Az előírások minden esetben az MNASZ követelményeinek megfelelő GPS-re utalnak. A berendezések listáját és a beszerelés feltételeit a TRSB az MNASZ honlapján hozza nyilvánosságra.

A GPS a versenyzők által bejárt útvonalat rögzíti, így az előre (GPS pontok a Biztonsági terv mellékletében) megadott GPS pontok ellenőrzését is lehetővé teszi.

Az útvonaltól való eltéréseket minden napi szakasz végén a GPS rendszer automatikusan naplózza, az így készült jegyzőkönyvet az ellenőrző technikus a lehető legrövidebb időn belül a Versenyigazgatónak adja át. Az útvonalat be nem tartó versenyzőket kihagyott ellenőrző pontonként 15 perc időbüntetést kapnak mely, nem számít bele a napi késési limitbe. (Kírvó esetben a Felügyelő Testület **plusz időbüntetést** is kiróhat)

28.2 A rendszernek minden napi szakasz alatt üzemelnie kell, és közvetlenül a jármű akkumulátorára kell csatlakoztatni, minden megszakítás nélkül.

28.3 A rendszer működtetése a versenyző felelőssége. Amennyiben bebizonyosodik, hogy a rendszer az egységnek felróhatóan nem üzemel, 1 óra+ 300€, büntetést kell kiróni és az esetet jelenteni kell a Felügyelő testületnek a lehetséges további intézkedések miatt.

**TROB** Az a versenyző, akinek a GPS berendezése **(a szolgáltató hibáján kívüli okok miatt)** nem működik, vagy nem rögzít track-et vagy a GPS pontjainak több mint a 30%-a hiányzik az, az adott szelektív szakaszon normál versenykörülmények között futott legrosszabb időeredmény + 1 óra időbüntetést kapja.

28.4 A készülék gyártója által biztosított használati utasítását, a versenykiírás mellékleteként kell közzétenni.

28.5 Ha egy versenyző megérkezik egy személyi sérüléssel baleset helyszínére, meg kell állnia és segítséget kell nyújtania a mentő csapat érkezéséig. Az a versenyző aki másik versenyzőtársának segített a Felügyelő testülettől írásban kérheti a segítséggel töltött idő jóváírását.

28.6 Minden járműben kötelező a veszélyt jelző háromszög, melyet minden esetben az elakadt, vagy a bajba jutott jármű előtt 50m-re, jól láthatóan kell kihelyezni.

28.7 A szelektív szakaszon megálló versenyző kötelessége a szabvány itiner hátulján található vörös „SOS” vagy zöld „OK” jelzés kihelyezése, látható módon.

## 29. ELEKTRONIKUS BERENDEZÉSEK

29.1 Bármilyen rádió, vagy elektronikus kommunikációs eszköz, , műholdas telefon, vagy bármilyen más eszköz kivéve GSM a jármű fedélzetén tiltott, kivéve, ha a Versenykiírásban engedélyezett.

29.2 Különálló antennák, kéz nélküli eszközök, adat kábelek, Wi-Fi, Bluetooth és egyéb más adatátviteli eszközök tiltottak.

29.3 Az adminisztratív átvételen, a fedélzeten lévő készülékek telefonszámait meg kell adni a szervezőknek.

29.4 A telefonok a szelektív szakaszok teljesítése során a járműben csak kikapcsolt állapotban lehetnek. Használni csak a járművön kívül lehet.

**TRSB, a magyar KRESZ 3 § ( 2 ) bek. alapján tiltott.**

29.5 Telefonhasználat a közúti szakaszokon engedélyezett, az adott ország közúti szabályai szerint. **TRSB, a magyar KRESZ 3 § ( 2 ) bek. alapján tiltott.**

## 30. AZ ÚTVONAL MEGNYITÁSA

30.1 Az útvonalat az FIA Előfutó autója és a rendező csapata ellenőrzi. Ők biztosítják, hogy az útvonal járható, az itiner pontos, a navigációs utasítások helyesek és a szükséges biztonsági előírások betartásra kerülnek.

30.2 Az FIA Előfutó autóra vonatkozó követelmények a Függelékben.

30.3 A Baja típusú versenyeken minimum két előfutónak kell teljesítenie a szelektív szakaszt az első versenyző előtt. **Azon rendezvények, melyek motorkerékpár versennyel együtt futnak a szabály alól kivételt képeznek, amennyiben az első autó nem indul később 45 percnél az utolsó motor rajtja után a szelektív szakaszon.**

## 31. SZERVIZ

31.1 Minden szerviz parknak jól megközelíthetőnek kell lennie két kerék meghajtású utcai autók számára is. **Kötelező a szerelőponyva használata - ennek mérete maximum egy méterrel lehet hosszabb és szélesebb az üzemképes állapotban lévő járműnél. TROB: Ponyva mérete nem szabályozott.**

31.2 Szelektív szakaszok alatt bármilyen szerviz tevékenység tilos, kivéve, amit a versenykiírás kifejezetten engedélyez (versenyzők egymást segíthetik). A még versenyben lévő versenyzők segíthetik egymást.

31.3 A rendező kijelölhet szerviz területet, szelektív szakaszon is. Az ilyen területet Áthaladás Ellenőrző állomás előzi meg és 30 km/h-s sebességkorlátozás van érvényben. A területet egyértelműen kell jelölni.

31.4 Közúti szakaszokon, ha a versenyzők és szervezések útvonala közös, engedélyezett a szervizelés. **TROB: Szervizelés csak kijelölt szerviz területen.**

31.5 Szerviz személyzet nem térhet le, a szerviz itiner által kijelölt útról.

31.6 Légi segítségnyújtás tilos.

31.7 A szerviz területek helyszíneit fel kell tüntetni a Rallye Útmutatóban, amelyből kiderül, hogy milyen távolságokra vannak egymástól az egyes szerviz zónák a versenyzők, és a kiszolgáló járművek számára.

**TROB:** Az itinerben meghatározott szerviz zónák területére csak azon szervizautók hajthatnak be, amelyek a rendező által az adott rendezvényre érvényes szerviztáblával rendelkeznek. A szervizpontok között az **ajánlott** távolság 50 és 120 km között van.

31.8 A szerviz járművek a szelektív szakasz zárása után, megfelelő idővel a Versenyigazgató engedélyével a szelektív szakasz területére léphetnek. A szerviz járművek csak a verseny haladási iránya szerint haladhatnak.

31.9 Szervizelni, csak nyitott területen lehet, ahova a verseny Tisztviselőinek szabad bejárása van.

31.10 A maximális sebesség 30 km/h a tábor és a szerviz területén.

**TROB: Túllépés esetén, (GPS adatok alapján) a Felügyelő Testület büntet, 24.10 „TROB” alapján**

31.11 Szervizelés csak a fenti esetekben megengedett.

31.12 A rendező létrehozhat időkorlátos szerviz területeket, hogy korlátozza a rendelkezésre álló szerviz időt, és utána a versenyjárműveket parc-fermébe állíthatja.

31.13 Az útvonalnak minden szervizpark bejáratánál tartalmaznia kell egy időellenőrző pontot.

**31.14 A megadott szervizterületeken maximum két szerelő és egy mérnök dolgozhat az autó helyreállításán. Számukra kötelező a versenykiírásban meghatározott megkülönböztető jelzés (mellény, avagy karszalag) viselése. (Csak FIA)**

**TROB:** A napi szakasz rajtja után a versenyigazgató indokolt esetben lehetőséget adhat a gumik cseréjére a biztonság érdekében.

A napi szakaszok utolsó **IE állomása (Parc Ferme)** előtt a versenyzőknek legalább 2 óra tiszta szerviz időt kell biztosítani, **kivéve utolsó napi szakasz.**

A versenyzőket segítő személyzet (és gépkocsijaik is) kötelesek alávetni magukat a rendezvény szabályainak és a tisztviselők, sportbírók utasításainak.

A nevezők a verseny teljes időtartama alatt felelősek szerviz személyzetük cselekedeteiért. A nevezők kötelesek gondoskodni arról, hogy a szerviztevékenységet végző személyzet a munkavégzés során fokozott figyelmet fordítson a környezetvédelemre.

A környezetszennyezést, vagy károsítást okozókat, bizonyítás után a Felügyelő Testület **50.000.- Ft-ig** terjedő pénzbüntetéssel sújthatja, valamint kötelezheti az okozott kár helyreállítási költségeinek megtérítésére.

## **32. KOMMUNIKÁCIÓ CSAPAT ÉS JÁRMŰ KÖZÖTT**

32.1 Információadás versenyjármű részére kizárólag a szerviz zónában engedélyezett.

32.2 A szelektív szakaszokon tilos bármilyen rádió, telefon adatátvitel, vagy bármely más kommunikációs módszer a versenyben lévő járművek irányába.

### 33. TANKOLÁS

33.1 A tankolás csak a következő területeken engedélyezett:

A táborban,

A hivatalos tankoló zónában a szervíz terület után,

Az itinerben feltüntetett, hivatalos útvonalon lévő benzinkútnál, de csak az ott kapható üzemanyaggal.

Az itinerben feltüntetett, táborban lévő benzinkútnál, de csak az ott kapható üzemanyaggal.

A versenyzők bárhol tankolhatnak egymás között.

33.2 Tankolás közben a járműnek, a kerekein kell állnia, motorját le kell állítani és a versenyzők nem tartózkodhatnak a járműben.

33.3 A tankoló zónában, az előre meghatározott tankolási idő minimálisan 20 perc. (Bajakon kötelező.)

A tankoló zóna bejáratánál és kijáratánál időellenőrző állomást kell létrehozni.

Baja típusú rendezvényeken a versenyzők csak a kijelölt benzinkutakon, kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagot tankolhatnak, a tankolást csak a versenyzők végezhetik. A rendezők feladata meggyőződni arról, hogy a verseny útvonalán elég töltőállomás található. Ezen benzinkutak pontos megjelölése az itinerben kötelező.

További 20 percet kell biztosítani az engedélyezett etap időhöz.

Ha a rendező megállapítja, hogy az útvonalon nincs az igényeknek megfelelő benzinkút, kérhet felmentést az FIA-tól.

33.4 A tankoló zónában a tankolást ketten végezhetik és még legalább egy ember kell, aki a tűzbiztonságért felel. Javaslat a személyzet részére a homologizált tűzálló ruházat és szemüveg viselése. Minden további feltételt vagy korlátozást a versenykiírásban kell részletezni.

33.5 Az tankoló zónában más tevékenységet nem hajthatnak végre a járműveken.

33.6 Elektromos üzemeltetésű tankoló berendezésnek „szikrabiztosnak” kell lennie és a járművet, valamint a berendezést is „földelni” kell.

33.7 A tankoló zónában 30km/h-ás sebességkorlátozás van

33.8 A rendezőknek fel kell állítani egy megfelelő tűzvédelmi szolgálatot a tankoló zónában.

33.9 Ha egy jármű nem képes saját erőből mozogni, akkor a zónából ki lehet tolni. A zóna elhagyása után közvetlenül póttakkumulátort is lehet használni.

### 34. ÜZEMANYAG

34.1 Az üzemanyagoknak meg kell felelni a Kódex J függelékének.

34.2 Amennyiben az esemény által érintett országban kapható üzemanyag nem kellően jó minőségű, akkor a rendező a versenykiírásban más üzemanyagot engedélyezhet.

34.3 A rendező (AVGAS) használatát is engedélyezheti Európán kívül. A versenykiírásnak az erre vonatkozó szabályokat tartalmaznia kell

### 35. BIZTOSÍTÁS Csak: FIA

TROB: MNASZ Biztosítási Információk 2015

**35.1** A nevezési díj magában foglalja a biztosítás díját, amely a harmadik félnek okozott kárért való teljes polgári jogi felelősséget, valamint egy európai kórházba való szállítást és orvosi kezelést ölel fel.

Amennyiben abban az országban, vagy azokban az országokban, ahol a Terep-rallye verseny áthalad, a fentiekhez képest a hatályos jogszabályok alapján speciális biztosítás kötése kötelező, azt részletezni kell, és összegét a nevezési díjba bele kell foglalni.

A biztosítás terjedelmét a versenykiírásban kell megállapítani.

A versenykiírásnak a biztosító társaság, vagy társaságok nevét, címét, elérhetőségeit, valamint a kötelező egészségügyi biztosítás adatait, kontakt-számait is tartalmaznia kell.

A biztosítási eljárásról kérésre tájékoztatni kell a versenyzőket (legalább angolul).

**35.2** A biztosítás kedvezményezettjei:

- nevezők és személyzetük
- a szervezet tagjai, szolgáltatói és azok személyzete
- a verseny hivatalos személyzete

**35.3** A kedvezményezettek a terep-rallye verseny tekintetében, az esemény teljes ideje alatt biztosítottak tekintendők. Azok a versenyzők, akik a versenyt feladták, vagy akiket a versenyből kizártak, továbbra is biztosítottak minősülnek, feltéve, hogy arról a helyről, ahol a versenyt feladták, vagy ahol kizárták őket, a lehető legrövidebb úton eljutnak a célállomásra, vagy a legközelebbi rakodó kikötőbe.

**35.4** A biztosítás legkésőbb az adminisztratív ellenőrzés és technikai átvétel idején lép életbe, és a következő időpontok közül a későbbi időpontban szűnik meg:

- az óvárra és fellebbezésre nyitva álló határidővel, vagy a Felügyelő Testület részéről történő bármiféle meghallgatás végeztével;
- az vég ellenőrzés és a verseny utáni vizsgálat végeztével;
- a díjátadás végeztével.

**35.5** A kedvezményezett elszállítása és/vagy haza szállítása

Amennyiben a kedvezményezett egészségi állapota olyan, hogy a verseny orvos-csoport engedélyezi elszállítását, hazaszállítását, akkor erről a rendezőnek kell gondoskodnia.

A szállítás megfelelő járművel történik (könnyű egészségügyi kocs, mentő, menetrend szerinti repülőjárat, mentőrepülő stb.), és ha szükséges orvosi felügyelet mellett.

A közlekedési eszköz megválasztásánál kizárólag a beteg egészségi állapota, és a megfelelő egészségügyi szabályok betartása játszhat szerepet.

**35.6** Felmerült költségek (ideértve a kórházi költségeket is)

Amikor - a rallye orvos-csoport előzetes egyetértésével - az egészségügyi költségek felmerülnek, a rendező ügyel kifizetésükre, az orvos által előírt ellátás költségeire, és az orvos csoport által előírt kórházi kezelés költségeire, amelynek összegéről a verseny szabályzatának is rendelkeznie kell.

Az Európába történt hazaszállítást követően felmerült orvosi, egészségügyi, kórházi költségek teljes egészében a kedvezményezettet terhelik.

A biztosított, és a nem biztosított szolgáltatások listáját a résztvevők az adminisztratív ellenőrzésen kapják meg.

**35.7** Polgárjogi felelősség

A rendezők egy biztosító társaság kifejezetten autósport eseményekre vonatkozó felelősségbiztosítási szabályait veszik át, a vonatkozó jogszabályokkal összhangban.

A nevezési díjak tartalmazzák a biztosítás díját, amely a harmadik félnek okozott kárért való felelősséget fedi le, meghatározott összeghatárig, amelyet a versenykiírás tartalmaz. Ily módon, a verseny során bekövetkező baleset, tűz, vagy robbanás esetén, az említett szerződés biztosítja a felelősség révén keletkező pénzügyi kötelezettségek teljesítését, az alábbi személyek vonatkozásában:

- a versenyző által harmadik személyeknek (nem versenyzőknek), közalkalmazottaknak, vagy más, a nézők felügyeletét végző szervezetnek okozott fizikai sérülés, vagy anyagi kár.

- A versenyzők egymásnak okozott fizikai sérülése, vagy ruhában keletkező kár. Fontos tisztázni, hogy ez a biztosítás az anyagi kár vonatkozásában nem él.

- A versenyző, valamint a navigátorversenyző és az utasok viszonyában, a verseny során bekövetkező esetek.

**35.8** A biztosítási szerződés semmiképp nem fedi a járművek, alkatrészek, vagy más javak ellopásából eredő kárt. Ezért, amennyiben a rendezvény során, a verseny által érintett valamely országban lopás történik, azért a rendező nem tehető felelőssé.

**35.9** Ezek a szabályok csak a verseny hivatalos, a rendezők által megjelölt útvonalon érvényesek. A versenyt feladó, vagy a versenyből kizárt járművek csak akkor minősülnek továbbra is biztosítottaknak, ha a lehető legrövidebb úton eljutnak a végső ellenőrző pontra, vagy a legközelebbi kikötőbe.

**35.10** Baleset esetén a nevező, vagy képviselője köteles 24 órán belül, írásban jelezni az esetet a verseny igazgatójának, az versenyzői összekötőnek, vagy közvetlenül a rendezőnek. Ebben a jelentésben a baleset körülményeire és a szemtanúk elérhetőségeire is ki kell térni.

**35.11** Egyéni balesetbiztosítás

A nevezőknek tájékoztatást kell kérni ASN-jüktől arról, hogy versenyzői licenc-ük milyen biztosítást tartalmaz. Ajánlott ezen felül további biztosítás kötele is saját választásuk alapján.

### **TROB Kötelező felelősségbiztosítás**

A nevezési díj nem tartalmazza a Kötelező Felelősségbiztosítás kiegészítést, amely a harmadik félnek okozott kár fedezetéül szolgál. Az adminisztratív átvételen a verseny felelősségbiztosítás kiegészítést is be kell fizetni.

A versenyeken csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással, és az azt kiegészítő verseny felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt.

A verseny felelősségbiztosítás a rendezvény rajtjától a céljáig, illetve azon gépjárműveknél, amelyek a versenyt feladták, vagy kizárták őket, a feladás illetve a kizárás időpontjáig érvényes.

A biztosító azonban nem téríti meg azt a kárt, mely a verseny során a versenyjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán vagy a forgalom elől elzárt útszakaszon tartott versenyen ugyanabban az időben résztvevő versenyzőtárs, társversenyző vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett kár, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott szerviztáblát viselik.

*Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.*

### **36. MENETLEVÉL**

*36.1 A menetlevélnek, meg kell felelnie az FIA előírásoknak.*

*36.2 Legalább minden napi szakasz elején új menetlevelet adnak ki.*

*36.3 A helyszínt ahol a menetlevelet le kell adni, be kell jelölni a menetlevélen és/vagy a versenykiírásban.*

*36.4 Minden egység maga felelős a menetleveléért. A menetlevél elvesztéséért minimum 1 óra büntetést kell adni, és jelenteni kell a felügyelőknek.*

*36.5 A menetlevélre bejegyzést csak a sportbírók tehetnek, kivéve az eleve, a versenyzők részére fenntartott részeket.*





















*36.6 A versenyzők maguk felelnek azért, hogy az ellenőrzési pontokon bemutassák a menetlevelüket, és a bejegyzések pontosságáért.*

*36.7 Ha egy versenyző kiáll a versenyből, menetlevelét a lehető leghamarabb le kell adnia egy tisztségviselőnek.*

*36.8 Az a versenyző, aki nem fejezett be egy adott szakaszt, viszont folytatni szeretné a következő napi szakaszt, annak a lehető leghamarabb le kell adnia a menetlevelét, a bivouac-ba érkezéskor. Vagy Baja-k esetében a napi szakasz végén, az időellenőrző állomáson.*

### **37. ELLENŐRZŐ ZÓNÁK**

*37.1 Minden ellenőrzést és ellenőrző zónát, egységes FIA jelzésekkel kell ellátni.*

	ZÓNA KEZDETE 2 SÁRGA ALAPÚ TÁBLA	ELLENŐRZÉS HELYE 2 PIROS ALAPÚ TÁBLA	ÁLLOMÁS VÉGE 2 BÉZS ALAPÚ TÁBLA
ÁTHALADÁS ELLENŐRZŐ		 Kötelező megállás	
IDŐELLENŐRZŐ		 Kötelező megállás	
IDŐELLENŐRZŐ SZELEKTÍV SZAKASZ RAJTJÁVAL EGYÜTT		 Kötelező megállás	 Kötelező megállás
NAPI SZAKASZ RAJTJA, EGYBEN SZELEKTÍV SZAKASZ RAJTJA		 Kötelező megállás	
SZELEKTÍV SZAKASZ VÉGE		 150-300m	 Kötelező megállás
SZELEKTÍV SZAKASZ VÉGE, EGYBEN NAPI SZAKASZ VÉGE		 Csak a Szelektív szakaszon	 Kötelező megállás
SZERVIZ ZÓNA	 Zóna kezdete		 Zóna vége

37.2 Minden ellenőrző zóna kezdetét két sárga háttérű figyelmeztető táblával kell jelölni. Körülbelül 100 méter távolságra, az ellenőrző állomás helyét két, piros háttérű táblával kell feltüntetni. Az ellenőrző zóna végét, hozzávetőlegesen 100 méter után két bézs háttérű, 3 kereszttirányú fekete csíkkal ellátott táblával kell jelölni.

37.3 Minden ellenőrző területet, az út két oldalán, vagy nyílt területen a nyomvonal két

oldalán, egymástól max. 15m-re kell jelölni. A versenyzőknek a jelölések között kell elhaladni.

**TROB** Versenyein az állomások kettős jelölése nem kötelező.

**37.4** Tilos az ellenőrző zónába történő behajtás, vagy onnan történő távozás a verseny itinerében feltüntetett iránytól eltérő irányból, valamint az ellenőrző zónába történő ismételt behajtás.

A büntetések a következők:

- 1. szabálysértés: 10 perc;
- 2. szabálysértés: 1 óra;
- 3. szabálysértés: kizárás vagy meghatározott büntetés, ha van.

**37.5** Az ellenőrző pontoknak az első egység várható megérkezése előtt 1 órával kell készenlétbe állniuk. Hacsak a versenyigazgató másképp nem dönt, az ellenőrző állomások utolsó versenyzőpáros megengedett célideje után 1 órával fejezik be működésüket, plusz az utolsó versenyző részére engedélyezett maximális idő figyelembevételével.

## **38. IDŐ ELLENŐRZÉSEK**

**38.1** Az időellenőrző állomásokon, a sportbírók a bejelentkezési időt felvezetik a menetlévélre, mely pontosan ahhoz a pillanathoz igazodik, amikor a versenyzőpáros egyik tagja átnyújtja a menetlevelet a sportbírónak. A bejegyzés csak akkor történik meg, ha a versenyzőpáros mindkét tagja valamint a jármű az ellenőrzés közvetlen közelségében tartózkodik, vagy a jármű sorban áll a bejelentkezéshez.

**38.2** A bejelentkezési eljárás abban a pillanatban kezdődik, amikor a gépjármű áthalad az időellenőrző állomás bejáratí táblájának vonalán.

**38.3** A versenyzőknek tilos a megállás, valamint a természetellenesen lassú haladás a zóna bejáratí táblája és az ellenőrző állomás között.

Az egység csak a jelentkezési eljárás teljes lefolytatásához szükséges időtartamig tartózkodhat a zóna területén.

**38.4** A közúti etapokon a következő időellenőrző állomásra való ideális érkezés idejét úgy állapítják meg, hogy az etap teljesítéséhez szükséges időt hozzáadjuk a szakasz rajtidejéhez. Ezen ideális időket órában és percben (00:01-24:00-ig) kell jelölni

**38.5** Az egység nem kap büntetést korai érkezésért, amennyiben a gépjármű az ellenőrző zónába az előírt bejelentkezési idő előtti percben lép be. A bejelentkezési idő betartása egyedül a versenyzők feladata, ehhez segítségül veheti a hivatalos órát a kontroll asztalon.

**38.6** Közúti etapok esetében, az egység nem kap büntetést későn érkezésért, amennyiben a menetlevelet a sportbírónak az előírt bejelentkezési idő percében adja át. Ha például egy-egység számított bejelentkezési ideje 18:58, úgy a 18:58:00 és 18:58:59 közötti bejelentkezést megfelelő időben történtnek kell tekinteni.

**38.7** Az előírt bejelentkezési idő és a tényleges bejelentkezési idő közötti eltérés egy perc büntetést von maga után percenként vagy megkezdett percenként. Ha a késés túllépi a 30 percet akkor a versenyző kizárásra kerül, vagy adott esetben Meghatározott büntetést kap

**38.8** A közúti szakaszok végén található időellenőrző állomásokon, amely egy szelektív szakaszt előz meg, a sportbírók egyrésről a menetlévélre rávezetik az érkezési időt, és a

következő szelektív szakasz várható rajtidejét. Az érkezési és a rajtidő között 5 perc különbségnek kell lennie abból a célból, hogy a versenyzők a rajtra fel tudjanak készülni.

**38.9** Abban az esetben ha a versenyző korábban érkezik a szelektív szakasz előtti időellenőrző állomásra, a helyes rajtidőt a Sportbíró határozza meg.

**38.10** A napi szakaszok végén az és a szakasz cél park-fermébe történő időmérő állomásokon, a versenyzők büntetés nélkül bejelentkezhetnek korábban.

**38.11** A maximális időt egy szakaszon, a Felügyelő Testület módosíthatja, a versenyigazgató javaslata alapján. A versenyzőket, a lehető leggyorsabban értesíteni kell. A versenyből történő kizárást vagy a meghatározott időbüntetés kiszabását a megengedett maximális késés túllépése esetén kihirdetni csak a szakasz végén lehetséges.

### **39. ELLENŐRZÉSEK SZELEKTÍV SZAKASZON**

**39.1** Ha egy időellenőrző állomást egy szelektív szakasz rajtállomása követ, e két posztot egy ellenőrző terület tartalmazza, ahol az alábbi jelzéseket kell használni:

- 2 sárga előjelző tábla órával (zóna kezdete);
- 2 piros tábla órával (időmérő állomás), kb. 100 méter után;
- 2 piros tábla zászlóval (szelektív szakasz rajtja), 50-200 méter távolságra;
- 2 „feloldó” tábla (3 átlós fekete csík bézs háttérrel) további 100 méter után.

**39.2** Az időellenőrző állomáson való bejelentkezés után közvetlenül a szelektív szakasz rajtjához kell menni. A sportbíró ismerteti a szelektív szakasz rajtidejét, és rajtoltatja a versenyzőket.

**39.3** A visszaszámlálásnál bemondja a: 30mp – 15mp – 10mp majd az utolsó 5 másodpercet egyenként. Amikor az utolsó 5 másodperc eltelt, a rajtjelet meg kell adni, amire a jármű azonnal elrajtol. 2 perc időbüntetés jár annak az egységnek, amelyik nem rajtol el 20 másodpercen belül.

**39.4** Amennyiben egy szelektív szakasz rajtja egybeesik egy napi szakasz rajtjával, a szelektív szakasz rajtideje lesz a szakasz rajtideje is.

**39.5** A szelektív szakasz rajtját az előre meghatározott időhöz képest csakis „vis maior” esetben késleltetheti a sportbíró.

**39.6** Ha egy-egység a szelektív szakaszon nem hajlandó a meghatározott időben és rajtsorrendben elrajtolni, 60 perces büntetést kap.

**39.7** Ha a rajt hibás, legalább 1 perc, időbüntetést kell kiszabni a sportbíró jelentése alapján. Ez a büntetés nem zárja ki súlyosabb büntetések kiszabását a felügyelő testület által, különösen akkor, ha szabálysértés ismételten előfordul

**39.8** Szelektív szakaszok esetén a rajtok közötti időintervallum megegyezik a napi szakaszok esetén leírtakkal, kivéve, az útvonalbüntetések esetén.

**39.9** A Szelektív szakaszok repülő céllal érnek véget, ahol az alábbi jelzéseket kell használni duplázva:

- 2 sárga, kockás tábla (zóna kezdete);
- 100 méterrel ezt követően 2 piros kockás tábla (repülő cél);
- 150-300 méter után 2 piros tábla (óra és STOP)
- 100 méter után 2 bézs színű tábla 3 keresztirányú fekete csíkkal.

**39.10** A sárga figyelmeztető tábla és a STOP tábla között tilos megállni; e szabály

megszegése 15 perces büntetést von maga után.

**39.11** Az időmérés a célvonalon történik, az időmérő berendezésnek tudnia kell az eredményt nyomtatott formában megjeleníteni, valamint ezt kézi háttér-méréssel is biztosítani kell.

**39.12** A stop vonalon a sportbíró felvezeti a menetlevélre a megérkezés idejét (óra, perc, másodperc), amely az azt követő közúti etap rajtideje is egyben (óra, perc). Amennyiben több versenyző érkezik meg ugyanabban a percben, az ellenőrző pontért felelős sportbíró a versenyzők idejét érkezési sorrendben, legalább 1 perc különbséggel határozza meg.

**39.13** A szelektív szakaszokon a célba érkezési időt másodpercnyi pontossággal rögzítik, kivéve a Szuper Speciál szakaszokat, ahol tized másodperces pontossággal mérnek, a holtversenyek eldöntése végett. Ha már megállapították a sorrendet, és az alapján, a soron következő szelektív szakasz rajtsorrendjét, akkor a másodpercek tizedrészei törölődnek, és az így lekerekített másodperces érték lesz mérvadó a későbbiekben.

**39.14** Amennyiben egy versenyző nem képes az ellenőrző zónát saját erőből elhagyni, akkor a még versenyben lévő versenytárs és/vagy hivatalos személy segítségével a zónából kitolható, vagy kivontatható, ez nem von maga után büntetést. (41.2 pont)

**39.15** Amennyiben a versenyző nem áll meg a STOP pontnál idejének beírása végett, 1 óra büntetést fog kapni.

#### **40. SZELEKTÍV SZAKASZOK**

**40.1** A szelektív szakaszok során, az egység minden tagja köteles viselni az FIA L Függelék 3. fejezetének megfelelő ruházatot és felszereléseket. A tisztségviselők ellenőrzéseket tarthatnak a szelektív szakaszok elején. A szabály megsértése esetén a rajtot **meg kell tagadni** a szóban forgó csapattól.

**40.2** Tilos a szelektív szakasz menetirányával szemben haladni, mely szabály megszegése büntetést von maga után, amely kizárásig terjedhet.

**TROB** Szelektív szakaszokon a tompított fényszóró használata kötelező. Amennyiben a tompított fényszóró nem világít:

**a)** első szabálysértés: figyelmeztetés,

**b)** második szabálysértés: **10 perc időbüntetés**.

**c)** további esetekben: **alkalmanként 30 perc időbüntetés**

#### **41. VONTATÁS**

**41.1** Amennyiben a jármű nem képes saját erőből mozogni egy, a versenyben lévő versenyzőtárs segítségével a jármű vontatható, tolható, kivéve, napi szakasz rajt állomáson és szelektív szakasz rajtjánál, ahol azt ki lehet tolni a zónából a még versenyben lévő versenyzők és a sportbírók által. A versenyzőt ezután úgy kell tekinteni, hogy megkezdte az összekötő szakaszt vagy szelektív szakaszt az időterv szerinti idejében.

**41.2** A vontatott, vagy tolt jármű 30 perc büntetést fog kapni időellenőrző állomásonként, kivéve a szelektív szakasz cél állomását. (39.14 pont)

**41.3** Tilos a járművek szállítása bármilyen eszközzel (teherautó, pótkocsi, stb...). Minden szállított jármű kizárásra kerül.

## 42. SZELEKTÍV SZAKASZ FÉLBESZAKÍTÁSA

42.1 Amikor egy szelektív szakaszt végleg megállítanak, vagy félbeszakítanak egy vagy több versenyző részére, a versenyigazgató a lehető legméltányosabb megállapított időt adja, a rendelkezésre álló eszközök (pl. GPS, ÁE, Nyomkövető rendszer) alapján.

42.2 Az a versenyző, aki bármilyen módon felelős a szelektív szakasz félbeszakításáért nem részesülhet előnyben e szabálynak köszönhetően, a versenyző így az általa elért időt kapja, ha van ilyen.

## 43. ÁTHALADÁS ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK

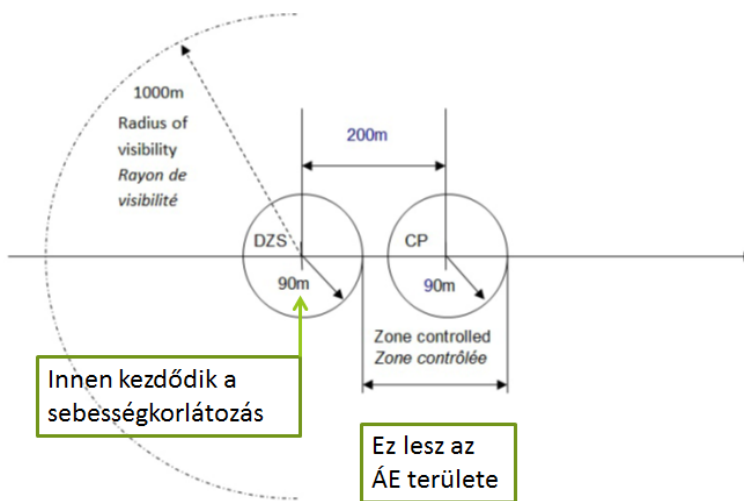
43.1 Annak érdekében, hogy ellenőrizni lehessen, hogy az egységek betartják az itinerben rögzített útvonalat, áthaladás ellenőrző pontokat kell felállítani az itinerben megjelölt és számozott helyeken.

### 43.2 Biztonsági Zónák

a) Annak érdekében, hogy biztonságos legyen az áthaladás ellenőrző pont, biztonsági zónák kerülnek kijelölésre

b) A zónában 30 km/h sebességhatár van érvényben, mely GPS által van kontrollálva

c) A sebesség ellenőrzés az alábbi ábra alapján kerül kivitelezésre:



d) Az állomás jelző táblák, az Áthaladás Ellenőrző pont kezdetét jelzik, nem a Biztonsági Zóna (SZZ) kezdetét.

e) Csak a kijelzővel ellátott GPS és azon megjelenített adatok számítanak hitelesnek.

f) Szabálysértés esetén az az alábbiak alapján kapja a versenyző a büntetést:

- 1 és 5 km/h sebességtúllépés között: 30 mp X a GPS által küldött impulzus jelek száma + meghatározott 20€ pénzbüntetés.
- 6 és 10 km/h sebességtúllépés között: 1 perc X a GPS által küldött impulzus jelek száma + meghatározott 50€ pénzbüntetés.

- 11 és 20 km/h sebességtűllépés között: 5 perc X a GPS által küldött impulzus jelek száma + meghatározott 100€ pénzbüntetés.
- 20 km/h sebességtűllépés fölött: 10 perc + meghatározott 300€ pénzbüntetés.
- Második impulzus jelnél 20 km/h fölött, a Felügyelők szabják meg a Büntetés mértékét, amely akár kizárás is lehet.

**43.3** Az ellenőrző zónát az alábbiak szerint kell jelölni:

- 2 sárga előjelző tábla bélyeggel (zóna kezdete).
- hozzávetőlegesen 100 méterrel ezt követően, 2 piros tábla pecséttel (az Áthaladás ellenőrző állomás helyszínén).
- további 100 méter után, 2 bézs színű tábla 3 keresztirányú fekete csíkkal.

**43.4** Az áthaladás ellenőrző pontokat jól láthatóan kell elhelyezni úgy, hogy ott a megállás és az elindulás könnyű legyen.

**43.5** Az áthaladási időt másodpercnyi pontossággal kell jegyzőkönyvezni, és fel lehet használni a szelektív szakasz felbeszakítása esetén.

**43.6** Az áthaladás ellenőrző pontok bezárási idejének szerepelnie kell a menetlevélben, vagy az útvonal/időtervben, vagy azt bulletin formájában kell nyilvánosságra hozni.

Zárási időt az alábbiak szerint kell meghatározni:

- a szelektív szakasz rajtjától megtett távolság,
- a szelektív szakasz átlag sebessége, és a vonatkozó maximális idő,
- az utolsó versenyző ideális ideje, hozzáadva 60 percet.

**43.7** A Versenykiírásban, vagy az adminisztratív ellenőrzéseken kiosztott útvonal/időtervben meg kell határozni a büntetések mértékét az áthaladás ellenőrző pontok kihagyására vonatkozóan.

**43.8** Az áthaladás ellenőrző pont pecsétjének hiánya a menetlevélről, 5 perc időbüntetést von maga után.

## **44. ÁTCSOPORTOSÍTÓ ÁLLOMÁSOK**

**44.1** Az átcsoportosító állomás egy a rendező által tervezett megállás, ahol a parc fermé szabályok érvényesek, be és kijáratánál időellenőrző állomással.

**44.2** Az átcsoportosító állomások célja, a késések, kiállások miatt, az egységek között kialakult időközök csökkentése és az időterv betartása verseny folyamán, bármilyen késést követően.

**44.3** A megállási idő egységenként más és más.

**44.4** Az átcsoportosító állomásokra történő megérkezéskor, az egységek átadják a sportbíróknak a menetlevelüket. Ekkor információt kapnak az újraindulásuk idejére vonatkozóan.

Ezt követően azonnal és közvetlenül a parc fermébe kell hajtaniuk. A rajtsorrend megegyezik a versenyzők időellenőrzőre való érkezési sorrendjével, kivéve, ha a versenyigazgató másképp dönt. Az indulási időkülönbségeknek a gyűjtő után meg kell felelnie ugyanazoknak a kritériumoknak, mint amelyeket meghatároztak az szakasz elején.

## **45. PARC FERMÉ**

**45.1** A parc fermé-ben tilos mindennemű javítás, üzemanyagtöltés, kivéve a kifejezetten engedélyezett.

45.2 Az autókra a parc-fermé szabályok vonatkoznak:

- Attól a pillanattól kezdve, hogy a technikai átvételen átment, a verseny rajtjáig (csak Bajára vonatkozik)
- Attól a pillanattól kezdve, hogy a rajtelőkészítő parc-fermébe állnak, ha van ilyen.
- Attól a pillanattól kezdve, hogy belép egy átcsoportosító állomásra.
- Attól a pillanattól kezdve, hogy belépnek egy ellenőrző területre.
- Attól a pillanattól fogva, hogy beérkezett a napi szakasz céljába a következő napi szakasz rajtjáig (csak Bajára vonatkozik)
- Attól a pillanattól kezdve, hogy a célba érnek, addig amíg a Felügyelők fel nem oldják a parc-fermét.

45.3 A versenyzők a rajtidejük előtt 15 perccel léphetnek a parc-fermé területére.

45.4 Egy olyan autót, amely nem indul be, kitolhat a csapat, a hivatalos személyzet, vagy más még versenyben lévő versenyző az ellenőrző zóna végéig. Ilyen esetben 1 perc büntetést fog kapni. Motorokat be lehet indítani egy versenyző csapattagja által kívülről behozott, majd kivitt akkumulátor segítségével, a verseny hivatalos tisztségviselőjének jelenlétében. Ezeket az akkumulátorokat nem lehet a versenyjárműben szállítani a versenyen, (kivéve T4 csoport rakodórésében)

45.5 Másik jármű által, vontatás, vagy tolás a parc-fermében tilos.

45.6 Ha a technikai ellenőrök úgy ítélik meg, hogy egy autó megsérült és nem biztonságos, kérhetik az autó megjavítását a parc-fermében egy technikai ellenőr jelenlétében. Ebben az esetben a javításra eltöltött minden percet, bele kell számítani a napi késésbe. A munka befejezése után új rajtidőt kell kiadni. Ha a javítás tovább tart 30 percnél a versenyző kizárásra kerül, vagy meghatározott büntetést kap, (ha van ilyen).

45.7 A parc-fermébe való behajtás után a járművek motorját le kell állítani. A járművet le lehet takarni, majd a parc-fermét azonnal el kell hagyni. Oda visszatérni tilos, kivéve az újraindulás idő előtt 15 perccel.

45.8 Kivételesen, és egy hivatalos személy ellenőrzése mellett a versenyzők mialatt a parc-fermében tartózkodnak rajt előtti, vagy egy szakasz végi várakozóhelyen, és átcsoportosító állomáson:

cserélhetnek egy vagy két, defektes vagy sérült gumibroncsot a jármű fedélzetén található szerszámok használatával;

külső segítség igénybevételével kicserélhetik a szélvédőt, ehhez a versenyigazgató jóváhagyása szükséges;

- ellenőrizhetik és/vagy csökkenthetik gumijaik nyomását.

Ezen javításokat a rajt idő előtt kell elvégezni, különben minden késésben eltöltött perc, 1 perc időbüntetést von maga után.

45.9 A parc-fermé elhagyása előtt engedélyezve van, hogy a takaró fóliát és/vagy külső akkumulátort a parc-fermén kívül elhelyezzék.

**TROB:** A napi szakaszok között Parc Ferme-t kell létesíteni.

## 46. ÉRTÉKELES

46.1 A büntetéseket órákban, percekben és másodpercekben kell meghatározni.

46.2 A verseny végső értékelését a szelektív szakaszok teljesítése során elért idők valamint a közúti etapon szerzett büntetések és egyéb időbüntetések összeadásával kell

meghatározni.

46.3 Az az egység győz, amelyik a legkisebb összeredménnyel rendelkezik, a következő lesz a második és így tovább.

A csoportonkénti, osztályonkénti értékelés, ugyanígy történik.

46.4 A T4 csoport járművei számára külön történik az értékelés.

46.5 Holtverseny esetén az dönt, hogy ki volt a gyorsabb a szuper speciál szakaszon (ha van ilyen), ha így sem sikerül eldönteni, akkor az utolsó szelektív szakaszon elért jobb időeredménnyel rendelkező egységet kell győztesnek tekinteni. Amennyiben még ez alapján sem lehet eldönteni a holtversenyt, akkor az azt megelőző szakaszokat kell figyelembe venni, és így tovább.

46.6 Napi szakaszonként ideiglenes eredménylista lesz kifüggesztve, melyek csak a verseny végén válnak hivatalossá.

46.7 A verseny végleges hivatalos eredménylistáját legkésőbb 12 órával az első autó célba érkezését követően a hivatalos hirdetőtáblán kell közzétenni.

46.8 Ha egy versenyző, végleg kiáll a versenyből a rajtszámait el kell, hogy távolítsa, vagy le kell, hogy takarja.

46.9 Ahhoz, hogy a versenyző bekerüljön a végső értékelésbe, kezeltetnie kell a menetlevelét **minden Napi Szakasz első Időellenőrző állomásán, és verseny utolsó Időellenőrzőjén, azok működési ideje alatt.**

## **TROB ÉRTÉKELÉS**

### **A TROB VERSENYEINEK ÉRTÉKELÉSE**

Az egyes versenyek értékelését az egyéni versenyben abszolút sorrend szerint, csoportonként - géposztályonként és csapatversenyben kell elvégezni.

Egy verseny abban az esetben értékelhető teljes pontszámmal **(szorzóval növelve), ha az értékelésben résztvevő** versenyzők a verseny össztávjának 50 %-át teljesítették.

Amennyiben fentiek nem teljesülnek, abban az esetben a versenyzők részére csak a pontszámok 50%-át lehet adni.

Az eredménylistán valamennyi elrajtolt résztvevő nevét és eredményét fel kell tüntetni, függetlenül attól, hogy értékelhetően fejezte be a versenyt vagy kiesett.

A rendezőnek a végeredményt jelen szabálykönyv mellékletét képező eredmény-lista sémájának megfelelően kell elkészítenie és a verseny befejezését követő 48 órán belül a TRSB vezetőjének, valamint az MNASZ Titkárságának köteles megküldeni.

A versenyek eredményét a Versenykiírásban meghatározott és a Szakág hivatalos honlapjáról lehet letölteni.

Amennyiben az MNASZ Terep-rallye Országos Bajnokság futamain külföldi résztvevők indulnának, azt oly módon tehetik, hogy saját ASN-jük által kiadott TR licenccel rendelkeznek.

Azonban a TROB éves értékelésben, csak az FIA CEZ országok versenyzői vehetnek részt, és csak abban az esetben, ha az adott verseny évadban legalább egy, **nem nemzetközi (FIA / CEZ) sorozathoz tartozó TROB** futamon is elindulnak.

### **ABSZOLÚT ÉRTÉKELÉS (VERSENYEKEN)**

A bajnokság versenyein az első tíz helyezett az alábbiak szerint kapja a bajnoki pontokat:

- |                       |                       |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. helyezett: 20 pont | 6. helyezett: 6 pont  |
| 2. helyezett: 15 pont | 7. helyezett: 4 pont  |
| 3. helyezett: 12 pont | 8. helyezett: 3 pont  |
| 4. helyezett: 10 pont | 9. helyezett: 2 pont  |
| 5. helyezett: 8 pont  | 10. helyezett: 1 pont |

A TROB szorzós eseményein a fenti pontok szorzóval emelt értéke kerül kiosztásra.

### **CSOPORT - GÉPOSZTÁLY ÉRTÉKELÉS (VERSENYEKEN)**

A bajnokság versenyein az első hat helyezett az alábbiak szerint kapja a bajnoki pontokat:

- |                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| 1. helyezett: 9 pont | 4. helyezett: 3 pont |
| 2. helyezett: 6 pont | 5. helyezett: 2 pont |
| 3. helyezett: 4 pont | 6. helyezett: 1 pont |

A TROB szorzós eseményein a fenti pontok szorzóval emelt értéke kerül kiosztásra.

Amennyiben egy versenyen valamely csoportban, ill. géposztályon belül a szabályosan elrajtolt gépkocsik száma kevesebb, mint három, úgy ezen indulókat együtt kell értékelni a következő, nagyobb hengerűrtartalmú géposztályban indulókkal.

### **CSAPAT EREDMÉNYEINEK ÉRTÉKELÉSE (VERSENYEKEN)**

A bajnokság versenyein az első három helyezett a következő séma szerint kapja a bajnoki pontokat:

1. helyezett: 5 pont
2. helyezett: 3 pont
3. helyezett: 1 pont

A bajnoki futamokon csapatversenyt csak abban az esetben lehet értékelni, ha legalább két csapat nevezett és a nevezéseiket elfogadták.

Az autós csapatok esetében a csapat két legmagasabb géposztály pontot elért párosának eredményét adják össze.

Győztes az a csapat, melynek legmagasabb a pontszáma.

Azonos pontszám esetén a harmadik csapattag jobb eredménye dönt. Ha ezek után is holtverseny alakul ki, az érintett csapatokat azonos helyezettnek kell nyilvánítani, úgy hogy a kapott csapatpontokat összeadva, a holtversenyben résztvevő csapatok számára egyenlő arányban kell kiosztani. Azon csapatok - amelyeknél nincs két értékelhető csapattag - nem kerülhetnek értékelésre.

### **A TROB ÉVES ÉRTÉKELÉSE**

A TROB éves értékelése az abszolút, a csoportok, a géposztályok és csapat sorrend eredményeinek megállapítása, a TROB versenyein szerzett bajnoki pontok összesítése alapján történik úgy, hogy az első helyezett az, aki a legtöbb bajnoki pontot szerezte.

Pontegyenlőség esetén:

- elsősorban a bajnokság versenyein a több jobb helyezés,
- másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, amelyen a teljesített szelektív szakaszok össz-távja a hosszabb volt.

Ha mindezek után is holtverseny alakul ki, az érintett versenyzőket azonos helyezetteknek kell nyilvánítani.

Csak azokban az **Osztályokban** kell bajnokságot értékelni, ahol a versenyek legalább 50%-án értékelhetőek voltak a osztályok és/vagy géposztályok. Amennyiben nem, úgy ezen indulókat együtt kell értékelni a következő, nagyobb hengerűrtartalmú géposztályban indulókkal.

Az éves egyéni értékelésben az TROB valamennyi versenyeredményéből, a megrendezett versenyek számától függő, az alábbiak szerinti „**legjobb**” eredményt kell csak figyelembe venni.

- 6 megrendezett versenyig: az összes eredményt,
- 7-vagy több megrendezett verseny esetén: az összes, mínusz egy eredmény, (azonban csak annak az versenynek az eredménye minuszolható ahol a versenyző a rajtlistán szerepelt.)

Nem minuszolható egy versenyző azon a versenyen elért eredménye, amelyen eltiltás miatt nem indult, vagy amelyen kizárásra került.

Amennyiben a TROB lebonyolítása során nincs legalább három értékelhető verseny, az MNASZ Sporttanácsa a TROB-t utólag törli, és nem hirdet eredményt. Ebben az esetben a Sporttanács dönt az egyéb címen kiosztható díjakról.

A TROB-ban minden pontot szerzett versenyző értékelésre kerül. Az autós versenyzők esetében a versenyzőtárs nevét csak abban az esetben kell feltüntetni az éves eredménylistán, ha azoknak a versenyeknek, melyeken a bajnoki pontokat szerezte, több mint 50%-án ugyanazon navigátorral állt rajthoz.

## **47. ÓVÁS - FELLEBBEZÉS**

**47.1** Minden óvást a Nemzetközi Sportkódex rendelkezéseinek megfelelően kell benyújtani. Az óvást írásban, az óvási díj befizetése mellett kell a versenyigazgatónak benyújtani. Az óvási díj nem visszatérítendő, ha az óvás nem megalapozott. Az óvási díjat a versenykiírásnak tartalmaznia kell.

**47.2** Amennyiben az óvás elbírálásához a jármű különböző alkatrészeinek megbontása, visszaszerelése nélkülözhetetlen, az óvást benyújtó fél kötelezhető további pénzösszeg letételére, melynek nagyságát az FIA határozza meg.

**47.3** A munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítás költségeit nem megalapozott óvás esetén az óvást benyújtónak, megalapozott óvás esetén annak a nevezőnek kell fedezni, aki ellen az óvást benyújtották.

**47.4** Nem megalapozott óvás esetén, amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (átvizsgálás, szállítás stb.) költségei meghaladják a letét összegét, a különbséget, az óvást benyújtó fél fedezi. Ennek megfelelően, amennyiben a költségek alacsonyabbak, a különbözetet vissza kell neki téríteni.

**47.5** A nevezők fellebbezést nyújthatnak be adott döntések ellen Nemzetközi Sportkódex 14. cikkely rendelkezéseivel összhangban.

A nemzeti és nemzetközi fellebbezési díj összegét a versenykiírásnak tartalmaznia kell.

## **48. VÉGELENŐRZÉS**

**48.1** A cél ceremónia után minden jármű parc-fermébe kerül addig, amíg a rendező azt fel nem oldja.

**48.2** Sor kerülhet a járművek szétszerelését is magába foglaló esemény utáni

ellenőrzésre, amennyiben a felügyelők úgy ítélik meg, óvást követően, vagy a versenyigazgató, felügyelők felé tett javaslata alapján.

#### **49. DÍJÁTADÓ**

A díjátadó ünnepségen díjat kell adni legalább az első három versenyzőnek az abszolút értékelésben és minden csoport győztesének.

**Ajánlott, hogy az utolsó napon a szelektív szakaszok hossza maximum 150 km hosszú legyen - ezt egy 60-90 percig tartó gyűjtő állomás kövessen. Az eredményhirdetésnek és díjátadásnak rögtön a gyűjtőt követően kell megtörténnie. Az eredményhirdetést érdemes 15:00-ig elkezdeni.**

#### **A TROB VERSENYEINEK DÍJAZÁSA**

Az egyes versenyekre a rendezőknek az alábbi tiszteletdíjakat kell biztosítani:

- az abszolút értékelésnél az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagjának serleg,
- csoport ill. géposztályok értékelésénél öt, vagy annál több induló esetén az 1-3. helyezett, négy, vagy annál kevesebb induló esetén az 1. helyezett versenyzőpáros mindkét tagjának serleg
- a csapatversenyben az 1. helyezett csapatnak serleg.

A verseny rendezője további helyezettnek is adhat díjat.

Amennyiben az TROB valamely versenye egyben nemzetközi verseny is, díjazása a nemzetközi versennyel összevontan is történhet.

A rendezőnek jogában áll különdíjakat is kiadni, amelyek lehetnek tárgyi- és/vagy pénzdíjak, ezeket azonban a versenykiírásban, de legkésőbb az adminisztratív átvétel kezdetéig a hivatalos hirdetőtáblán a TRSB vezetőjének jóváhagyása mellett, ki kell függeszteni. Ezután a határidő után különdíjakat kiírni vagy megállapítani tilos. Ezen előírást, megszegő rendezőket a TRSB 30.000.- Ft pénzbüntetéssel sújta.

A versenyek tiszteletdíjait az adott versenyre utaló pl. véselt, vagy festett szöveggel, vagy emblémával kell ellátni. Az átadásra kerülő díjak nagyságban és értékben ki kell, hogy fejezzék a verseny rangját, a győztesek elért helyezésének egymáshoz viszonyított értékét. A rendezőnek a díjakat a verseny díjkiosztója alkalmával kell átadni.

Az át nem vett díjakat - vis major esetét kivéve - a rendező más alkalommal nem köteles kiadni. A díjakat a díjazottaknak személyesen kell átvenni.

Amennyiben egy díjkiosztón egy díj, óvás, vagy fellebbezés miatt nem adható át, azt a végleges döntés után kizárólag egy másik verseny, vagy az éves bajnokság díjkiosztóján lehet átadni.

#### **A TROB ÉVES DÍJAZÁSA**

Tiszteletdíjban részesül:

- a T1 és külön a T2 és T3 abszolút értékelésnél az 1-6. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja serleg,
- csoportok ill. géposztályok értékelésénél az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja serleg,
- csapatversenyben az 1-3. helyezett csapat serleg.

#### **A TROB T4 ÉRTÉKELÉSE ÉS DÍJAZÁSA**

- az értékelést és a pontozást a kiírt versenyek darabszámától és az indulók létszámától

*függetlenül kell elvégezni,*

*- a versenyzőket csak abszolútban kell értékelni*

*- az éves értékelés során az abszolút első három versenyzőt kell díjazni.*

## **II. - 1. MELLÉKLET (Logó és Honlap)**

## **II. - 2. MELLÉKLET - T2 ÉS T4 CSOPORTOS JÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ SPECIÁLIS FELTÉTELEK**

*E kategória járművein az alábbi alkatrészek:*

*- sebességváltó*

*- osztómű*

*- első tengely*

*- hátsó tengely*

*Nem cserélhető és/vagy nem leszerelhető, valamint a motorblokk/karter nem leszerelhető.*

*A nevezőnek 1,5 mm átmérőjű furatokat kell biztosítania annak érdekében, hogy a plombazsinórok átfűzhetőek legyenek, megelőzendő:*

*1. Komplet alkatrészek cseréjét;*

*2. Azok javítás céljából történő leszerelését (furat a burkolatok föléin, a főbb, és a kiegészítő burkolatok csavarfejein stb.).*

*A furatoknak könnyedén hozzáférhetőeknek kell lenni a technikai ellenőrök számára, hogy a plombát nehézség nélkül rögzíthessék.*

*Amennyiben a nevező járműve a gépátvételnél nem rendelkezik a jelen szabályzatban részletezett plomba-furatokkal, azt e kategóriából el kell utasítani. Mindenfajta alvázvédelmet el kell távolítani a gépátvétel előtt, a hozzáférés megkönnyítése végett.*

*A nem módosítható/javítható alkatrészek a következők:*

*- teljes első és hátsó tengelyek (házak, tengelycsonk, „banjo”, minden további mechanikus alkatrész stb.);*

*- a komplett sebességváltómű (fő-, és kiegészítő burkolatok, minden belső, mechanikus alkatrész stb.);*

*- a komplett osztómű (fő-, és kiegészítő burkolatok, minden belső, mechanikus alkatrész stb.);*

*- a komplett motorblokk, rudazattal és az alsó motorházzal;*

*- a csupasz hengerfej.*

*- turbó(k) ha úgy van kialakítva.*

*Kizárólag az alábbiak szerelhetők le (feltéve, hogy a plombák nem sérülnek) javítás céljából:*

*- hengerfej és blokk (hengerfej-tömítés(ek) és szelepek tekintetében)*

*- blokk és kuplung-ház (komplett kuplung tekintetében)*

*Annak érdekében, hogy ne kapjon büntetést az elvesztett plombák miatt, a nevező további plombák felhelyezését kérheti a technikai ellenőrtől, a sérült, sérülékeny helyeken.*

*A leplombált alkatrészekre vonatkozó azonosító jelzés hiánya, legyen az bejelentett, vagy eltírt, a jármű T2 kategóriából történő kizáráshoz vezet. Mindazonáltal a felügyelők döntése alapján a nevező esetlegesen részt vehet a T1 csoport versenyében.*

*T4 kategóriában 50 órás meghatározott büntetést fog kapni. Az új alkatrészek (amiket cseréltek) megint le lesznek plombálva.*

## **II. - 3. MELLÉKLET (KIVÉVE BAJA): BIZTONSÁG – SZEMÉLYZET (CSAK FIA)**

## **II. - 4. MELLÉKLET (TIME CARD) (CSAK FIA)**

## **II. - 5. MELLÉKLET (FIA OPENING CAR) (CSAK FIA)**

## **II. - 6. MELLÉKLET NEVEZÉSI LISTA / RAJTLISTA / EREDMÉNYEK**

### **1. AZ ELŐZETES NEVEZÉSI LISTA és NEVEZÉSI LISTA (Készíti Rendező)**

Nevezési zárlat után a rendezőnek el kell küldenie az „ELŐZETES NEVEZÉSI LISTÁT” az FIA-nak, számsorrendben, az FIA Prioritásos versenyzők (T1 vezetők) a sorrend elején vannak. Az FIA a listát észrevételezi és válaszol, jóváhagyás után lehet közzé tenni a „NEVEZÉSI LISTÁT”.

Az „ELŐZETES NEVEZÉSI LISTÁNAK” és a „NEVEZÉSI LISTÁNAK” tartalmaznia kell az alábbiakat:

A kiosztott rajtszám

- A nevező teljes neve, ahogy megjelenik a licencen,
- A vezető és navigátor teljes neve és nemzetisége,
- A versenyjármű gyártmánya és típusa,
- Az osztályt, amelyben az autó versenyez, és annak csoportja,
- Az FIA prioritást,

Meg kell jegyezni, hogy a csapat neve nem jelenik meg a Nevezési listán, ha nem mutatják be a verseny a Nevezői licencet

### **2. RAJTHOZ ENGEDÉLYEZETTEK LISTÁJA (Készíti a versenyigazgató)**

Az adminisztratív és technikai ellenőrzés befejeztével a versenyigazgató elkészíti a "Rajthoz Engedélyezettek Listáját", a listát be kell mutatni az első Felügyelőtestületi ülésen.

### **3. RAJTLISTA A SZUPER SPECIÁL SZAKASZRA VAGY ELSŐ NAPI SZAKASZRA (Készíti versenyigazgató)**

Az adminisztratív és technikai ellenőrzés befejeztével a versenyigazgató elkészíti a "Rajtlistát a Szuper Speciál Szakasza vagy Első napi szakasza" (összhangban a 19. cikkel, beleértve a rajtidőközöket), a listát be kell mutatni az első Felügyelőtestületi ülésen. A 2-es és 3-as pontban leírt listát a Versenyigazgató írja alá és kifüggeszti a hivatalos hirdetőablára, a Versenykiírásban meghatározott időpontban.

A 30 perces fellebbezési idő leteltével, a Sportfelügyelők aláírják a "Rajthoz Engedélyezettek Listáját", amelyet 24 órán belül el kell küldeni az FIA Rally titkárságra.

### **4. NAPI NEM HIVATALOS EREDMÉNY**

Minden Napi Szakasz végén, a versenyigazgató kifüggeszti a „Napi Nem Hivatalos Eredményeket” a hivatalos hirdetőablára.

### **5. RAJTLISTA 2 NAP és TOVÁBBI NAPOK**

Minden Napi Szakasz végén, a versenyigazgató elkészíti a másnapi „Rajtlistát”, a 19. pont figyelembevételével. A Felügyelők minden versenyzőt átsorolhatnak, saját belátásuk szerint. A jóváhagyott listát a Versenyigazgató írja alá és kifüggeszti a hivatalos

hirdetőtáblára, a Versenykiírásban meghatározott időpontban.

#### **6. IDEIGLENES VÉGEREDMÉNY**

A Terep-rallye verseny végén a Versenyigazgató elkészíti az "Ideiglenes végeredményt". Melyet a Felügyelő Testület jóváhagyása után alá kell írnia és ki kell függeszteni a hivatalos hirdetőtáblára, a Versenykiírásban meghatározott időpontban.

#### **7. HIVATALOS VÉGEREDMÉNY**

A 30 perces óvási idő leteltével a Felügyelők aláírják a „Hivatalos Végeredményt” melyet ki kell függeszteni a hivatalos hirdetőtáblára.

#### **8. PONTOZÁS**

A Terep-rallye verseny végén a Felügyelő Testület a végeredmény alapján kiosztja a versenyzők számára a pontokat, a pontozást aláírva elküldik az FIA-nak.

### **II. - 7. MELLÉKLET BIZTONSÁGI ZÓNA TELEPÍTÉSE**

Az alapelv az, hogy a pályafelírás ideje alatt kijelölt útvonalpontok (WP) közül szükséges a biztonsági zónák kijelölése, és azokat bele kell írni a versenykiírásba.

1. A biztonsági zónák kezdete és az áthaladás ellenőrző pont is útvonalpont, de külön érvényességi sugárral rendelkezik 90 m helyett 200 m.
2. Azt figyelembe véve, hogy a biztonsági zónák kezdete is biztonsági útvonalpont, de külön láthatósági sugárral rendelkezik, 1000 m helyett 3000 m.
3. 200 m-es távolság a biztonsági zóna kezdete és az áthaladás ellenőrző között attól függ, hogy a terepnél ez mennyire szükségeszerű, kissé növelhető anélkül, hogy ez túl nagymértékű legyen (lásd 1. pont), de nem lehet kevesebb, mint 200 m.

### **III. FEJEZET: A TEREPI RALLYE OB. VERSENYEINEK RENDEZÉSI FELTÉTELEI**

#### **1. A TROB VERSENYEI ÉS AZOK JELLEMZŐI**

A versenyek nevét, időpontját és rendezőjét az 2015. évre érvényes MNASZ versenynaptár tartalmazza. Az egyes versenyek rajtja között legalább 13 napnak kell eltelnie. A versenyigazgató helyettes OB versenyeknél ajánlott, Nemzetközi versenyeken kötelező.

A 2015. évben az egyes versenyek rendezői lehetőségeik ismeretében dönthetnek arról, hogy az adott versenyt a T4 csoportra is kiírják, vagy sem. Ezt a versenykiírásban kell közölni.

#### **2. BALESETEK BEJELENTÉSI KÖTELEZETTSÉGE**

A versenyeken bekövetkezett, esetleges személysérülések balesetéről a versenyzők, a sportbírók, illetőleg a mentőorvosok kötelesek a versenyigazgató felé bejelentést tenni. A rendezőnek az ilyen balesetéről értesítenie kell az MNASZ Elnökségét, valamint a Terep-rallye szakág vezetőjét, melynek elmulasztásáért a rendezőt 10.000.-Ft, azaz Tízezer Ft pénzbírással büntetheti az MNASZ.

#### **3. AZ ELŐFUTÓ ÉS ZÁRÓKOCNIKRA VONATKOZÓ SZABÁLYOK**

A versenyeken az elsőnek rajtoló versenyjármű előtt legalább egy előfutó gépkocsit kell indítani. Az előfutó gépkocsinak a napi szakasz rajtjánál az első versenyjármű előtt legalább egy órával kell elindulnia és a teljes útvonalon végig kell mennie, menetlevelét valamennyi ellenőrző állomáson igazoltatnia kell.

Az előfutó gépkocsikat a versenyzésben vagy rendezésben jártas, tapasztalt vezetőknek kell vezetni, és ezek személyzetét a TRSB vezetőjének jóvá kell hagyni. Az előfutó autókat el kell látni a verseny hivatalos jelzéseivel és dokumentumaival, valamint olyan hírközlő berendezéssel, amellyel, a versenyigazgatóval a folyamatos kapcsolattartás biztosítható. Az előfutó köteles a versenyigazgató felé jelezni az itinerben tapasztalható esetleges hibákat, illetőleg a pálya nyomvonalán észlelt, a verseny teljesíthetőségét, befolyásoló tényezőket, továbbá az állomásokkal kapcsolatos problémákat.

A verseny útvonalán a KRESZ szerinti biztonsági felszerelések használata az előfutó autó személyzetének is kötelező.

Amennyiben egy szelektív szakasz rajtjánál egy versenyző az ideális idején túl 30 perc várakozásra kényszerül, mert az előfutó a szelektív szakaszt nem teljesítette és kommunikációs eszközzel nem érhető el, a szelektív szakaszt megrendezése (megtartása) a versenyigazgató kizárólagos hatásköre, a rendezővel történt konzultációt követően.

A kiesett vagy kiállt előfutót a rendező a legrövidebb időn belül pótolni köteles. Az előfutó meneteljesítményét nem lehet közzétenni és az értékelésben sem szerepelhet.

A versenyen utolsónak rajtoló versenyjármű után záró-kocsit kell indítani. A záró autókat el kell látni a verseny hivatalos jelzéseivel és dokumentumaival, valamint olyan hírközlő berendezéssel, amellyel, a versenyigazgatóval a folyamatos kapcsolattartás biztosítható.

Az előfutó autókra egyebekben vonatkoznak az II. fejezet 30.2. pontban az előfutókra előírtak.

A záró kocsinak a teljes útvonalon végig kell haladnia és a rendező által előírt feladatokat kell végrehajtania. A záró kocsinak nem feladata az elakadt versenyzők vontatása. A rendező kötelessége a napi szakasz végén valamennyi kiesett, kiállt versenyző regisztrálása, melyet a versenyiroda tart nyilván. Ennek betartása érdekében a kiesett vagy meghatározott büntetést igénybe venni szándékozó **versenyzők a lehető legrövidebb időn belül a rendezőt, vagy a versenyigazgatót értesíteni kötelesek.**

#### 4. RENDEZŐI KÖTELEZETTSÉGEK

Magyarország, Terep-rallye Országos Bajnokságának (TROB) futamain, a rendezőknek a következő előírásokat kell betartaniuk:

- A rendezőnek biztosítani kell, hogy a verseny eseményeiről sajtóreferens tájékoztassa a médiát.

- A versenyekről tudósító újságírókat és fotósokat akkreditálni kell. Részükre fotós helyeket kell kijelölni. Valamint a sajtóirodán szélessávú internet hozzáférést kell biztosítani részükre.

- A terep-rallye versenyek szervezőjének a nézők és a médiák részére meg kell hirdetnie az előverseny (prológ) és a szervizpontok helyét, továbbá napi szakaszonként legalább két nézhető pontot, amelyek nem járnak az útvonallal kapcsolatos információk kiszivárogtatásával. A nézői pontokat **térképen jelölve és GPS koordináták megadásával** a verseny rajtja előtt **minimum 72 órával** közzé kell tenni a verseny vagy a szakág hivatalos honlapján ([www.terep-rallye.hu](http://www.terep-rallye.hu)).

- Duplaszorzós versenyeken rajtkaput kell biztosítani.

- Azonosíthatóság: a versenyzői összekötőnek, valamint a verseny tisztségviselőinek jól látható azonosítóval kell rendelkezniük, amely lehet kitűző, nyakba akasztó vagy mellény.

- Versenyirányítás részére minimum 15 m<sup>2</sup>-es kulturált helyiséget kell biztosítani asztallal, székekkel, fénymásolóval, szélessávú internet hozzáféréssel (lehetőleg: WIFI).

- **Az ATB részére a technikai átvételek lebonyolítása céljából minimum 2db 6x4 m-es sátrat kell biztosítani, ahol az áramellátás és az internetellátás megoldott.**

- A verseny rajtja előtt legalább 7 nappal a verseny útvonalának jóváhagyását pályabejárással kell kérni, melyre a TRSB delegálja a szakág hivatalos képviselőjét. A pályabejárás során az itinerbe be kell jelölni a szükséges módosításokat, melyeket a verseny rendezője köteles a végleges itinerben kijavítani. A pályabejáró a biztonsági szempontból veszélyesnek ítélt pontokat a rendező felé jelezni köteles, ahová a versenyen a rendezőnek hivatalos személyt kell állítania. A pályabejárás és a javítások tényét a TRSB képviselője köteles az itiner valamennyi oldalán aláírásával (szignójával) igazolni. Ezen eredeti itinert a verseny rendezője köteles bemutatni a TRSB kijelölt tagjának. A TRSB ennek hiányában a verseny rendezését megtilthatja, Az „eredeti”

itinert a rendező köteles eredeti dokumentumként kezelni és megőrizni. A szabályt, megszegő rendezőt a TRSB a kaució mértékéig büntetheti.

- Az esemény rendezőjének garantálnia kell, hogy az eseményre nevezett, vagy várhatóan nevező egyetlen versenyző sem szerez tudomást az útvonalról, az esemény végéig, kivéve azt az esetet, amikor az összes nevező számára tesznek közzé ilyen jellegű információt. E szabály be nem tartása az MNASZ rendezői és/vagy nevezői licenc visszavonásig terjedő büntetések, kiszabását eredményezheti.

## **5. KÖTELEZŐ FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS**

- Felhívjuk, minden rendező figyelmét arra, hogy a versenyekre vonatkozó Felelősségbiztosítás (FEB) kiegészítés, más biztosító társasággal nem köthető meg, és a biztosítás ügyintézése csak az MNASZ Titkárságával történt egyeztetés alapján történhet.

- A verseny kiegészítő felelősségbiztosítás díját a verseny rendezője lehetőség szerint a gépátvételt követően, de legkésőbb a versenyt követő első munkanapon 12 óráig köteles befizetni. A biztosítással kapcsolatos teendőket (záradékolás, csekkfeladás stb.) az MNASZ szerződésének megfelelően kell végezni, amelyről az MNASZ Titkársága nyújt felvilágosítást.

## **6. A TEREPI-RALLYE OB VERSENYEINEK BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSAI**

Jelen előírások betartása során minden esetben összhangot kell tartani az FIA Nemzetközi Sportkódex H függelékének vonatkozó szabályaival. Nemzetközi versenyek esetében az adott nemzetközi versenysorozatra előírt biztonsági szabályokat is be kell tartani, vitás esetekben, a nemzetközi szabályokban szereplő előírások a mérvadóak.

### **6.1 A VERSENYZŐK BIZTONSÁGA**

6.1.1. Az adminisztratív ellenőrzés során minden csapatvezetőnek és nevezett versenyjárműnek meg kell adnia elérhetőségét egy esetleges baleset, vagy más fontos információ továbbítása céljából. Az így megadott kommunikációs eszköznek (mobiltelefon), a verseny egész ideje alatt a technikai adottságokat figyelembe véve állandóan elérhetőnek kell lenni. A versenyzők felszerelését jelen szabályzat tartalmazza.

6.1.2. A napi rajt előtt átadott itinernek az alábbiakat kötelezően tartalmaznia kell:

- a versenynap időterve távolságokkal, maximális időekkel, az első versenyjárműveknek az egyes állomásokra történő számított várható időpontjaival,
- Napi szakaszok és/vagy Szelektív szakaszok térképét,
- a baleset, kiesés esetén értesítendő személyek listáját, elérhetőségét,
- egy esetleges baleset esetén követendő eljárás rövid leírását.

Az itt leírt előírások betartása a versenyen részt vevők számára kötelező, be nem tartásukat a Felügyelő Testület büntetheti.

### **6.2 A NÉZŐK BIZTONSÁGA**

6.2.1. Minden szelektív szakaszra külön „szelektív biztonsági” felelőst kell kijelölni, aki egyébként a versenyen más feladatokat is elláthat, feltéve, hogy az egyes feladatok

végrehajtása egymást nem akadályozza. A biztonsági felelős felel a szakasz előírászerű felépítéséért és a biztonsági tervben a vonatkozó feladatok végrehajtásáért.

6.2.2. A nézők számára meghirdetett helyszíneket a biztonsági tervben közölt külön rajzok szerint kell kialakítani, és helyszínenként külön biztonsági személyzetet kell biztosítani.

### **6.3. A RENDEZVÉNY BIZTONSÁGÁRA VONATKOZÓ RENDEZŐI ELŐÍRÁSOK**

6.3.1. Minden versenyre Biztonsági Felelőst kell kijelölni, nevét a kiírásnak tartalmaznia kell.

6.3.2. A versenyre biztonsági tervet kell készíteni, melyet a versenykiírás jóváhagyatása után az első Felügyelő Testületi ülésen is be kell mutatni. A biztonsági terv tartalmazza:

- a verseny tisztségviselőinek megnevezését, elérhetőségét
- a verseny szükséges engedélyeit
- a teljes verseny időtervét
- az éves alapkiírásban előírt előfutó és záróautók megnevezését, az egyes szolgálati autók személyzetének vezetőjének nevét, elérhetőségét
- Rádiózási tervet, mely tartalmazza a rádiózást végző szervezet nevét, és megfelelőségét, valamint a rádiós pontok számát és lehetőleg GPS koordinátáit.

Egyes szelektív szakaszonként külön:

- a sportbírói állomások megnevezését, GPS adatait, vezetőjük nevét, elérhetőségét
- az egyes áthaladást kontrolláló rendezői helyek GPS adatait, vezetőjük nevét, elérhetőségét,
- amennyiben ellenőrzött közúti kereszteződés van, annak működési módját, GPS adatait,
- amennyiben a nézők számára meghirdetett helyszínek vannak, azok működési módját, GPS adatait.
- a verseny egészségügyi biztosításának leírását, az egyes biztonsági pontokon tartózkodó egészségügyi személyzet (III.5.3.3) vezetőjének nevét, elérhetőségét
- a verseny technikai biztosításának leírását, az egyes biztonsági pontokon tartózkodó technikai személyzet (III.5.3.4-5) vezetőjének nevét, elérhetőségét.

6.3.3. Az egyes szelektív szakaszok rajtjánál egy terepjáró képességű technikai beavatkozó autónak kell állomásozni legalább két fő szakképzett személyzettel. A jármű felszereltsége:

- 5 t vontatókötél
- 2 db legalább 6 kg-os hordozható tűzoltó készülék
- kéziszerszámok, bozót, fa kivágásra alkalmas eszközök.
- mobil telefon

A járműnek alkalmasnak kell lennie újraélesztésben jártas orvosnak és felszerelésének a szelektív szakasz bármely részére történő eljuttatására extrém körülmények között is. A beavatkozó jármű személyzetének rendelkezésére biztosítani kell a szelektív szakasz itinerét és az útvonal áttekintő térképét a bekötő utak feltüntetésével.

6.3.4. Egészségügyi előírások.

A verseny egészségügyi biztosítását az MNASZ szabályok szerint a verseny vezetőorvosának kell megszerveznie. Az egyes szelektív szakaszok rajtjánál a hazai egészségügyi előírásokat is figyelembe véve egy mentőgépkocsit kell állomásoztatni szakképzett személyzettel, újraélesztésre alkalmas eszközökkel és újraélesztésben jártas orvossal.

**6.3.5.** Az 50 km-nél hosszabb szelektív szakaszokon legalább 50 km-ként köztes biztonsági pontot kell létesíteni. Ezen pontokon a 3.3. és a 3.4. pontokban leírt személyzetnek és eszközökön túl a versenyzők áthaladását kontrolláló sportbírói személyzetnek kell lennie. Ezen pontok vezetője a sportbírói személyzet vezetője, irányításuk a szelektív szakasz vezetőbírójának ellenőrzése alatt áll. Kör-, vagy hurokszerű szelektív szakaszokon a maximum 50 km-es távolságot úgy is lehet biztosítani, hogy a személyzet a szakasz egyszerre több részét is elláthatja.

**6.3.6.** A szelektív szakaszokon a be-, ki-, illetve elhaladó versenyzőpárosokat nyomon kell követni. A nyomon követésnek legalább a rajt-, cél-, és 50-km-es köztes pontokon kell megvalósulnia oly módon, hogy az egyes bírói pontok legalább 15 perces időközökben egyeztetik az elhaladó versenyjárműveket.

Ezen kívül a versenyirodán egy GPS alapú „nyomkövető rendszer”-t is kell alkalmazni.

**6.3.7.** A szelektív szakaszok bekötő útjain szükség szerint figyelemfelhívó táblát *"FIGYELEM AUTÓVERSENY"* és kordonszalagot kell elhelyezni /vagy ilyen feliratú szalagot/. Az ÁE állomásokon és az egyéb szükséges helyeken (pl. országút keresztezése) az útvonal biztosítót valamilyen hírközlő berendezéssel kell ellátni. A rendezvény végeztével gondoskodni kell a szalagozás és a figyelmeztető táblák eltávolításáról.

**6.3.8.** Szelektív szakasz megrendezése kizárólag a pálya teljes útvonalának kezelője, ill. tulajdonosa(i) által írásban adott használati engedély alapján lehetséges. Ezen irat másolatának a rendezvény teljes ideje alatt a szelektív szakasz vezetőbírójánál rendelkezésre kell állnia.

**6.3.9** Burkolt közutat keresztező szelektív szakasz esetén az útkereszteződést „forgalomirányító” biztosítással kötelező ellátni.

**6.3.10** Minden szelektív szakasznak különálló rádióhálózattal kell rendelkeznie (a rádiópontokat max. 5 km-ként elhelyezve), a járművek nyomon követésére, és a terep-rallye rendezvény felügyeletére.

#### **IV. FEJEZET: TEREP-RALLYE SPRINT KUPA**

„A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2015. évre kiírja a Terep-rallye Országos Bajnokság keretében a TROB SPRINT KUPÁT az alábbi feltételekkel”:

##### **1. RÉSZTVEVŐK**

Résztvételi joga van minden, a Terep-rallye Országos Bajnokságban résztvételi joggal rendelkező versenyzőnek.

##### **2. VERSENYGÉPKOCSIK**

Az értékelésben azokat a résztvételi joggal rendelkező versenyzőket veszik figyelembe, akik T1, T2, T3, és külön a TH és **Challenge** csoportba tartozó verseny gépkocsival vesznek részt a TROB-val közös Terep-rallye SPRINT futamokon.

##### **3. KUPA FUTAMAI**

AZ MNASZ versenynaptárában, a „SPRINT” megjelöléssel jelzett, a Terep-rallye Országos Bajnokságba beleszámító futamok

##### **4. ÉRTÉKELÉS**

Az egyes versenyek értékelését csoportok és géposztályok figyelembe vételével kell elvégezni. A kupa versenyein a versenyzők a Terep-rallye Országos Bajnokság abszolút értékelésében meghatározott ponttáblázat alapján kapják a bajnoki pontokat.

##### **5. FUTAMONKÉNTI DÍJAZÁS**

A TROB SPRINT Kupa résztvevői futamonként nem kerülnek díjazásra.

##### **6. KUPA ÉVES ÉRTÉKELÉSE**

A Kupa éves értékelése az egyes SPRINT Kupa versenyek során a vezető versenyző által, a SPRINT Kupa szabályai szerint szerzett abszolút pontok összegzése alapján történik úgy, hogy az első helyezett az, aki a legtöbb pontot szerezte.

Holtverseny esetén elsősorban a több jobb helyezés, másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, ahol a megrendezett szelektív szakaszok összátvja a leghosszabb volt.

##### **7. KUPA ÉVES DÍJAZÁSA**

Az Absz. 1-3. valamint a csoportok ill. géposztályok 1-3. helyezett versenyzőpárosainak mindkét tagja tiszteletdíjban részesül.

## **V. FEJEZET: TEREPI RALLYE „TH” BAJNOKSÁG SZABÁLYAI**

„A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2015. évre kiírja a Terep-rallye Országos Bajnokság keretében a TH Csoport Bajnokságot az alábbi feltételekkel”:

### **A TEREPI RALLYE TH CSOPORT ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSAI:**

**Az alább leírt kivételektől eltekintve megegyezik a Terep-rallye Országos Bajnokság előírásaival.**

#### **1. A TH CSOPORT BAJNOKSÁG FUTAMAI**

A helyszín megegyezik a Terep-rallye Országos Bajnokság futamaival, de a szelektív szakaszok összátvja 25%-al lehet rövidebb, mint a T1-T2-T3-as versenyzők.

#### **2. A TH CSOPORT BAJNOKSÁG VERSENYEINEK AUTÓI**

**2.1. A TH Csoport Bajnokságba nevezhető minden olyan kettő és négykerék-hajtású, 3500kg maximális tömegű, zártkarosszériás gépjármű, amelyen bármilyen változtatást, erősítést hajtottak végre, vagy egyéb leírt homologizációjú járművek. De ezeknek a járműveknek meg kell felelniük az FIA „J” függelékében meghatározott biztonsági feltételeknek, azzal a könnyítéssel, hogy a biztonsági berendezések lehetnek leírt homologizációjuk.**

Valamint az üzemanyag tartályok lehetnek eredetiek az eredeti helyükön, vagy gyári eredetűek az idevágó biztonsági szabályoknak megfelelően elhelyezve, a tűzoltó rendszer + kézi oltókészülék nem kötelező, azonban helyette 2 db 2 kg-os FIA szabályoknak megfelelő és megfelelően rögzített tűzoltó készüléket kell a járműben elhelyezni.

A járművek motorját el kell látni a „J Függelék” és Szabálykönyv szerinti szűkítővel (I. fejezet 9.1).

A járművek B kategóriás jogosítvánnyal vezethetők, nem sértik a hatályos Magyar Közlekedési jogszabályokat, rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedélyekkel, biztosításokkal és jelzésekkel, érvényes, az MNASZ Autós Technikai Bizottság által kiállított gépkönyvük van, valamint a Technikai ellenőrök a technikai átvételen versenyzésre alkalmasnak minősítik. Továbbá a szakág által előírt GPS berendezéssel és annak tartozékaival vannak ellátva.

#### **3. A TH CSOPORT BAJNOKSÁGBA NEVEZHETŐ VERSENYZŐK**

**3.1 A Terep-rallye TH Csoport Bajnokság versenyeire nevezhető, illetve a versenyen részt vehet, mint vezető versenyző - a terep-rallye szakágra érvényes A és B jelű érvényes versenyzői igazolvánnyal (a továbbiakban: licenccel) rendelkező versenyző, továbbá, mint navigátorversenyző, minden - a terep-rallye szakágra érvényes – „A” „B” és „N” jelű licenccel rendelkező versenyző. Valamint részt vehetnek a Közép Európai Zóna országainak, Terep-rallye licenccel rendelkező versenyzők.**

A 2015 évre érvényes MNASZ versenyzői licenc kiadásának feltétele, az érvényes vezetői engedély, **sportorvosi igazolás**, valamint érvényes Terep-rallye szabályismereti vizsga. A szabályismereti vizsga érvényessége: Vizsga időpontját követő év december

31. A vizsgákat a licenc kiváltása előtt szervezett formában, a TRSB által előre meghirdetett időpontban kell elvégezni.

A Terep-rallye TH Csoport Bajnokság, versenyein részt vehet „NAPI” jelű licenccel rendelkező vezető vagy navigátor-versenyző is. A „NAPI” licencet a verseny helyszínén is ki lehet váltani a balesetbiztosítás és a licencdíj egyidejű befizetése mellett (díjtételeket lásd az MNASZ díjtáblázatában). Ha a vezető-versenyző napi licenccel indul, a bajnokságban nem kapnak pontokat.

#### **Megjegyzés:**

- A NAPI licenckérő lapot az adminisztratív feltételek teljesülése esetén a versenyigazgató írja alá, mely ezzel a NAPI licenc meglétét igazolja. A NAPI licenc kiváltásához orvosi igazolás nem kell. A helyszínen váltott NAPI licenc mellé a szabályismereti vizsgát a versenyigazgató tartja az adminisztratív átvétel első órájában.
- A NAPI licencet kiváltó versenyzők licenckérelmét valamely MNASZ Terep-rallye nevezői licenccel rendelkező egyesület képviselőjének ellen kell jegyezni, jelezve ezzel, hogy az érintett versenyzővel kapcsolatban a nevezői felelősséget vállalja.

#### **3.2 Nevezési díjak:**

A Terep-rallye TH Csoport Bajnokságban induló, versenyzők nevezési díja a II. fejezet 11.8.-ben részletezve.

### **4. A TH CSOPORT BAJNOKSÁG VERSENEINEK ÉRTÉKELÉSE ÉS DÍJAZÁSA**

A TH CSOPORT Bajnokságban a versenyjárművek nem kerülnek géposztályonkénti besorolásra.

Az éves bajnokságban, versenyenként a különböző csoportokban pontokat az alábbiak szerint kaphatnak a versenyzők:

- |                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| 1. helyezett: 9 pont | 4. helyezett: 3 pont |
| 2. helyezett: 6 pont | 5. helyezett: 2 pont |
| 3. helyezett: 4 pont | 6. helyezett: 1 pont |

A bajnokság szempontjából egy verseny teljes pontszámmal csak abban az esetben értékelhető, amennyiben legalább 3 versenyzőpáros elrajtolt. Amennyiben nincs meg a három induló, vagy a versenyzők a verseny össztávjának csak a felét teljesítik akkor a versenyt csak fél pontszámmal értékelik.

#### **4.1 TEREP-RALLYE TH CSOPORT BAJNOKSÁG ÉVES ÉRTÉKELÉSE, DÍJAZÁSA**

A futamokon szerzett pontszámok összeadása után a legmagasabb pontszámot elért páros megnyeri az TH Csoport Bajnokságot a második és harmadik helyezett tiszteletdíjazásban - mely minden esetben serleg - részesül.

#### **Pontegyenlőség esetén:**

- \* elsősorban a több jobb helyezés,
- \* másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, amelyen a teljesített szelektív szakaszok össztávja a hosszabb volt.

Ha mindezek után is holtverseny alakul ki, az érintett versenyzőket azonos helyezetteknek kell nyilvánítani.

## **VI. FEJEZET: TEREP-RALLYE CHALLENGE BAJNOKSÁG**

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2015. évre kiírja a Terep-rallye Országos Bajnokság keretében a Challenge Csoport Bajnokságot az alábbi feltételekkel:

**A TEREP-RALLY CHALLENGE CSOPORT ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSAI** Az alább leírt kivételektől eltekintve megegyezik a Terep-rally Országos Bajnokság előírásaival.

**1. A CHALLENGE CSOPORT BAJNOKSÁG FUTAMAI** A helyszín megegyezik a Terep-rally Országos Bajnokság futamaival, de a szelektív szakaszok összátjva 50%-kal lehet rövidebb, mint a T1-T2-T3-as versenyzőké.

### **2. A CHALLENGE CSOPORT BAJNOKSÁG VERSENYEINEK AUTÓI**

A Challenge Csoport Bajnokságba nevezhető minden olyan négykerék-hajtású, 3500 kg maximális össztömegű, B kategóriás jogosítvánnyal vezethető, zárt karosszériás gépjármű, amely az alábbi paramétereknek megfelel:

**2.1 A jármű motorja:** dízel vagy benzin üzemmódú lehet.

**2.2 A jármű kötelezően:**

- rendelkezik a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedélyekkel, biztosításokkal és jelzésekkel. Valamint a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges kötelező felszerelésekkel. (EÜ doboz, elakadás jelző háromszög, láthatósági mellények)

- A gumik mérete és mintázata tetszőlegesen választható, azonban a szerelt kerekek gumijainak futófelülete a kerékjáratí ívek külső, függőleges síkjaiból nem lóghat ki.

- rendelkezik 2db sérülésmentes, működőképes, 3-pontos biztonsági övvel. (A biztonsági övek rendeltetésszerű használata kötelező.)

- 2db, egyenként minimum 2kg-os töltő súlyú, érvényes tűzoltó berendezéssel van felszerelve.

- 1db, a szerelt kerekkel megegyező méretű és mintázatú pótkerékkel rendelkezik, amely a gyári helyén vagy a csomagtartó részben van rögzítve úgy, hogy minimum 25G lassulásnál sem mozdul el.

- rendelkezik a járműhöz méretezett, üzemképes emelő szerkezettel és a kerékcseréhez szükséges szerszámokkal.

- rendelkezik minimum 5 tonna teherbírású és minimum 8 méter hosszú vontatókötéllel.

- rendelkezik jelőét vontatási pontként-a jármű elején és hátulján-használható fixen rögzített vonószemmel.

**2.3 Erősen ajánlott:**

- méterszámlálására alkalmas berendezés beszerelése a járműbe, óra, és annak használata.

- Alapvető szerszámok és kesztyű, zárt dobozban fixen rögzítve.

- Ásó, lapát, homok trepní fixen rögzítve.

**2.4 A jármű jelzései:** - A jármű mindkét oldalán - az A-oszlop előtt, jól látható helyen - fel kell tüntetni a versenyzők nemzetisége szerinti nemzeti zászlót és mindkét versenyző

licencen szereplő nevét (4-6 cm magas „Arial”), a járműétől eltérő színnel. Mindig az adott oldalon ülő versenyző nevét kell felülre írni.

2.5 A jármű nem sérti a hatályos magyar közlekedési jogszabályokat, valamint a technikai ellenőröknek a technikai átvételen rendeltetésszerű használatra alkalmasnak kell minősíteniük. Továbbá a szakág által előírt GPS berendezéssel és annak tartozékaival el van látva. Minden a belső térben utólag felszerelt eszközt vagy tárgyat úgy kell rögzíteni, hogy azok biztonságosak legyenek, esetleges baleset során sérüléseket ne okozzanak.

**3. A CHALLENGE CSOPORT BAJNOKSÁGBAN KÖTELEZŐ ÖLTÖZET** A szelektív szakaszokon zárt öltözet és minimum E-jelzésű bukósisak viselése kötelező.

#### **4. A CHALLENGE CSOPORT BAJNOKSÁGBA NEVEZHETŐ VERSENYZŐK**

4.1 A Challenge csoportban járművezető-versenyző a tárgyévi és az azt követő évben maximum 8 versenyen indulhat el. Egy adott verseny nem teljesítése is 1 alkalomnak számít.

4.3 A Terep-rally Challenge Csoport Bajnokság versenyeire nevezhető, illetve a versenyen részt vehet, mint járművezető-versenyző - a terep-rally szakágra érvényes - C jelű érvényes versenyzői igazolvánnyal (a továbbiakban: licenccel) rendelkező versenyző, továbbá, mint navigátorversenyző, minden - a terep-rally szakágra érvényes - A, B, N és C jelű licenccel rendelkező versenyző. A 2015. évre érvényes MNASZ versenyzői licenc kiadásának feltétele az érvényes vezetői engedély, valamint érvényes terep-rally szabályismereti vizsga. A szabályismereti vizsga érvényessége: vizsga időpontját követő év december 31. A vizsgákat a licenc kiváltása előtt szervezett formában, a TRSB által előre meghirdetett időpontban kell elvégezni. A terep-rally Challenge Csoport Bajnokság, versenyein részt vehet „NAPI” jelű licenccel rendelkező járművezető-, vagy navigátor-versenyző is. A „NAPI” licencet a verseny helyszínén is ki lehet váltani a balesetbiztosítás és a licencdíj egyidejű befizetése mellett (díjtételeket lásd az MNASZ díjtáblázatában). Ha a járművezető-versenyző napi licenccel indul, a bajnokságban nem kap pontokat, csak abban az esetben, ha az adott versenyt követő 5 munkanapon belül állandó (A vagy B vagy C típusú) licencet vált az MNASZ titkárságán. Megjegyzés:

A NAPI licenckérő lapot az adminisztratív feltételek teljesülése esetén a versenyigazgató írja alá, mely ezzel a NAPI licenc meglétét igazolja. A NAPI licenc kiváltásához orvosi igazolás nem kell. A helyszínen váltott NAPI licenc mellé a szabályismereti vizsgát a versenyigazgató tartja az adminisztratív átvétel első órájában.

A NAPI licencet kiváltó versenyzők licenckérelmét valamely MNASZ terep-rally nevezői licenccel rendelkező egyesület képviselőjének ellen kell jegyeznie, jelezve ezzel, hogy az érintett versenyzővel kapcsolatban a nevezői felelősséget vállalja.

#### **5. A CHALLENGE CSOPORT BAJNOKSÁG VERSENYEINEK NEVEZÉSI DÍJAI**

A Terep-rally Challenge Csoport Bajnokságban induló, versenyzők nevezési díja az Alapkiírás II. fejezet 11.8.-ban részletezve.

## **6. A CHALLENGE CSOPORT BAJNOKSÁG VERSENYEINEK ÉRTÉKELÉSE, DÍJAZÁSA**

Az egyes futamok értékelésének módját a versenykiírásban kell részletezni!

A Challenge Csoport Bajnokságban a versenyjárművek nem kerülnek géposztályonkénti besorolásra. Az éves bajnokságban, versenyenként a Challenge csoportban pontokat az alábbiak szerint kaphatnak a versenyzők:

- |                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| 1. helyezett: 9 pont | 4. helyezett: 3 pont |
| 2. helyezett: 6 pont | 5. helyezett: 2 pont |
| 3. helyezett: 4 pont | 6. helyezett: 1 pont |

A bajnokság szempontjából egy verseny teljes pontszámmal csak abban az esetben értékelhető, amennyiben legalább 3 versenyzőpáros elrajtolt. Amennyiben nincs meg a három induló, vagy a versenyzők a verseny a kategóriára értendő összétájának csak a felét teljesítik akkor a versenyt csak fél pontszámmal értékeli.

## **7. TEREP-RALLY CHALLENGE CSOPORT BAJNOKSÁG ÉVES ÉRTÉKELÉSE, DÍJAZÁSA**

A futamokon szerzett pontszámok összeadása után a legmagasabb pontszámot elért páros megnyeri a Challenge Csoport Bajnokságot, az első, a második és harmadik helyezett tiszteletdíjazásban - mely minden esetben serleg - részesül. Pontegyenlőség esetén:

elsősorban a több jobb helyezés,

másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, amelyen a teljesített, a kategóriára értendő szelektív szakaszok összétája hosszabb volt.

Ha mindezek után is holtverseny alakul ki, az érintett versenyzőket azonos helyezetteknek kell nyilvánítani.

## I. SZ. MELLÉKLET TROB - VERSENYKIÍRÁS

(Az alábbiakban ismertetjük az összes FIA Terep-rallye Világkupa, valamint TROB-re vonatkozó „Versenykiírás Kiegészítések” felépítését és tartalmát. A melléklet verseny Rendezők számára készült. Néhány bekezdés és tartalom a helyi igényekhez kell, hogy alkalmazkodjon.)

### VERSENYKIÍRÁS KIEGÉSZÍTÉS

(minta)

#### BEMUTATÁS

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra, melyeknek a nevezési lap aláírásával minden nevező és versenyző aláveti magát:

- \* FIA Nemzetközi Szabályzat és mellékletei,
- \* FIA Terep-rallye Világkupa szabálya,
- \* A Szabálykönyv, TROB.
- \* Jelen versenykiírás és mellékletei,
- \* Hivatalos végrehajtási utasítások,

#### TARTALOMJEGYZÉK

##### PROGRAM:

- Nevezések kezdete	Ideje:	Helye:
- Nevezési zárlat	Ideje:	Helye:
- Navigátor (co-pilot) adatainak leadása	Ideje:	Helye:
- Dokumentumok és egyéb anyagok összegyűjtésének határideje		Helye:
- Média központ és akkreditáció megnyitása	Ideje:	Helye:
- Csapatvezetői eligazítás	Ideje:	Helye:
- Orvosi eligazítás: (ha alkalmazható)	Ideje:	Helye:
- Helikopter pilóták eligazítása (ha van)	Ideje:	Helye:
- Első Felügyelőtestületi ülés	Ideje:	Helye:
- Sajtótájékoztató	Ideje:	Helye:
- Adminisztratív átvétel	Ideje:	Helye:
- Technikai átvétel – jelölés	Ideje:	Helye:
- Itinerek átadása	Ideje:	Helye:
- Rajtlista kifüggesztése 1 szakasz	Ideje:	Helye:
- Rajt ceremónia (ha van)	Ideje:	Helye:
- Szuperspeciál szakasz	Ideje:	Helye:
- Rajtlista kifüggesztése 2 szakasz	Ideje:	Helye:
- Rajtlista kifüggesztése 3, 4, stb....	Ideje:	Helye:
- Ideiglenes végeredmény kifüggesztése	Ideje:	Helye:
- Végellenőrzés	Ideje:	Helye:
- Díjkiosztó	Ideje:	Helye:
- Végző sajtókonferencia	Ideje:	Helye:

## 1. LEÍRÁS

Az esemény helyszíne és időpontja:

FIA címek, milyen sorozat része:

Engedély szám: FIS – ASN

Versenyközpont helyszíne:

Rajt és Cél helyszíne:

Sajtóközpont helyszíne:

Hirdetőtábla(ák) helyszíne:

A szelektív szakaszok tengerszint feletti átlagmagassága:

## 2. RENDEZŐK

Rendező neve:

Rendező címe és elérhetőségei: (tel, e-mail, stb..)

Szervezőbizottság:

Felügyelőtestület:

FIA megfigyelő és delegáltak:

Tiszttségviselők: Beleértve a versenyzői összekötőt, média, biztonsági stb

Tiszttségviselők és Sportbírók azonosítása:

## 3. NEVEZÉSEK

Nyitó és Záró dátumok:

Nevezés: (folyamat)

Elfogadott nevezések száma és osztályok:

Nevezési díjak: (szerviz tábla is)

Fizetés részletei:

Visszatérítések:

## 4. BIZTOSÍTÁS (NK verseny esetén részletezve)

## 5. REKLÁMOK (rajz is lehet)

## 6. AZONOSÍTÁS

## 7. GUMIK (ha van)

## 8. ÜZEMANYAG (ha van)

## 9. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

Helye:

Időpont és beosztás:

Bemutatandó dokumentumok

Büntetések késés esetén

## 10. TECHNIKAI ÁTVÉTEL és JELŐLÉSEK

Helyszín:

Időpont és beosztás:

Nemzeti Közúti Gépjármű szabályok és követelmények: KRESZ!

Büntetések késés esetén

Biztonsági felszereltségek

**11. ELŐVERSENY**

Ki vehet részt:

Helyszín:

Időpont és beosztás:

Rajt terület/parc-fermé:

**12. ESEMÉNY KEZDETE**

Rajtlista és rajtidők kifüggesztése:

Rajtceremónia: (ha van)

Hivatalos rajt:

Rajt terület/parc fermé:

Versenyzői eligazítás:

**13. VERSENY LEBONYOLÍTÁSA**

Rajteltjárás szelektív szakaszokon:

Korai bejelentkezés Napi szakasz végén:

Menetlevél kiosztás és cserék:

Minden rendezői szabály és megjegyzés,

Környezetvédelem fólia használata.

**14. TÁBOR (ha van) SZERVÍZ PARK(ok)**

Helyszín(ek):

Időpontok Szervíz járműveknek:

Egyéb pontok:

**15. ÓVÁSOK**

Óvási díjak

Fellebbezési díjak

**16. BÜNTETÉSEK ÖSSZEFOGLALÁSA**

**17. VÉGELLENŐRZÉSEK**

**18. EREDMÉNYEK**

Ideiglenes végeredmény kifüggesztése:

**19. DÍJAK**

Díjkiosztó

Díjak

**1. MELLÉKET**

Versenyzői összekötők neve fényképe

**2. MELLÉKLET**

Rendező belátása szerint (pl. útvonal és időterv)

**TRSB vezető**

## II. SZ. MELLÉKLET TROB - NEVEZÉSI LAP

A nevezési lapnak az alábbi adatokat minimálisan tartalmaznia kell!



### NEVEZÉSI LAP / ENTRY FORM

Dátum / Date

**Verseny neve / Event name**

**NYÍLT TEREP-RALLYE OB.**



Rajtszám / Start N°

Gépcsoport / Group

Géposztály / Class



CEZ ☐



TROB ☐



MAMS ☐

A versenyző tölti ki	NEVEZŐ / ENTRANT (egyesület)	1. versenyző 1 st Driver	2. versenyző Co Driver
NEVE / NAME			
CÍME / ADRESS			
TELEFON			
LICENC SZÁM / LICENCE N°:			
VEZETŐI ENGEDÉLY SZÁMA / DRIVING LICENCE N°:			
E-MAIL			

#### A versenyjármű adatai

Gyártmány / Make	Tipus / Type	Vázszám / Chassin N°	
Úrtartalom / Cyl. capacity cm <sup>3</sup>	Rendszám / Registr. N°	Gépcsoport / Group	Géposztály / Class

A nevező és a versenyzőpáros a nevezési lap aláírásával kijelentik, hogy a versenyen saját felelősségükre indulnak és a rendezővel szemben semmilyen kártérítési igényt nem támasztanak. Valamint kijelentik hogy, alávetik magukat egy esetleges alkohol, dopping vagy drogtesztnek.

Ezen nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze kielégíti az MNASZ Szabálykönyv és ezen keresztül az FIA Nemzetközi Sportszabályzat J fű (előírásait, kiegészítésekkel)

Helszín / Location \_\_\_\_\_

Nevező (egyesület) / Entrant  
aláírás / sign.

1. versenyző / 1 st Driver  
aláírás / sign.

2. versenyző / Co Driver  
aláírás / sign.

### III. SZ. MELLÉKLET TROB - EREDMÉNYEK STANDARD FORMÁJA

MINDEN ESETBEN A T1-T2-T3, és TH, T4, **Challenge** CSOPORTOKRA KÜLÖN KÉSZÍTENDŐ!

1. anyag: Nevezési lista

- Startszám
- Név
- Nevező
- Járműtípus
- Géposztály

2. anyag: Startlista

A nevezési lista adatai startidőkkel, az összevonások után, annak jelölésével (betű és számjellel)

3. anyag: Csapatok Nevezett csapattagok rajtszámai csapatonként

4. anyag: Abszolút eredménylista

- Helyezés
- Startszám
- Versenyzőpáros neve
- Nevező
- Járműtípus
- Összidő (büntetőidővel)
- Büntetőidők (külön)
- Különbőség az 1. helyezettől

5. anyag: Géposztály sorrend

- Helyezés
- Startszám
- Betűjel
- Járműtípus
- Összidő (büntetőidővel)

6. anyag: Csapat sorrend



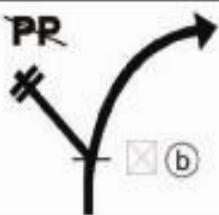

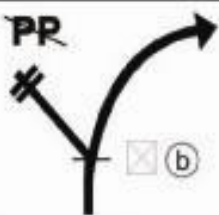




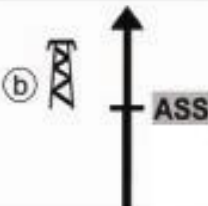

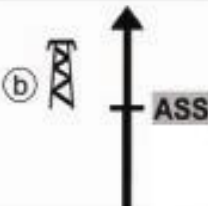
- Helyezés
- Csapatnév
- Csapattagok startszáma
- Csapattagok pontszáma
- Összpontszám

7. anyag: Terep-rallye TH Csoport és **Challenge** abszolút sorrend

- Helyezés
- Startszám
- Versenyzőpáros neve
- Nevező
- Járműtípus
- Összidő (büntetőidővel)
- Büntetőidők (külön)
- Különbőség az 1. helyezettől

(A nevezők és résztvevők részére kiadható az, úgynevezett "kereszt" forma is)

# IV. SZ. MELLÉKLET TROB - SZABVÁNY ITINERLAP

PAGE 2		Etape: BOBO - BAMAKO - 861,40 km Sélectif - SIKASSO - BOUBABOUGOU		SS : 647,90
128,29				<b>S E3</b>
45	28,39			(d)
137,86				 CP1
46	9,57			<b>C 230°</b>
300,55				<b>TDSPP</b>
47	162,69			(d)
555,77				<b>! TIGHT R.</b>
48	255,22			(d)
647,90				 ASS
49	92,13			

## **V. SZ. MELLÉKLET TROB – NEMZETI PRIORITÁSOK**

Az MNASZ prioritás azokat a versenyzőket illeti meg, akik eredményei az alábbi feltételek egyikét kielégítik:

- a) A tárgyévet megelőző versenyében az Terep-Rallye Országos Bajnokság abszolút 1. – 3. helyezés megszerzése.
- b) A tárgyévből a Terep-rallye Országos Bajnokság valamely futamán az abszolút 1. Helyezés megszerzése.

A nemzeti prioritás a fenti feltételek valamelyikének teljesülése esetén azonnal érvénybe lép és a tárgyévi december 31-ig érvényes.

A nemzeti prioritással rendelkező versenyzők névsorát a MNASZ hivatalos közleményeiben teszi közzé.

**A 2015. január 1-én MNASZ nemzeti prioritással rendelkező versenyzők:**

FEKETE ANTAL  
FODOR IMRE  
MIROSLAV ZAPLETAL