



MAGYAR
TEREP-RALLYE
ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2025

Versenykiírás

ULT,STK,CHG,SSV,T4NAT,TH,UP,RAID

Nyír1 Baja
Nagykálló, 2025.09.26-27.



TARTALOM

1. Bevezetés.....	4
1.1 Előszó	4
1.2 Szelektív szakaszok hossza	4
1.3 Szelektívek és össztáv hossza	4
1.4 Tengerszint feletti magasság	4
1.5 Útvonalviszonyok (Szelektív Szakasz)	4
2. Szervezés.....	4
2.1 Bajnokságok amibe a verseny beleszámít	4
2.2 Engedély szám	5
2.3 Rendező neve, címe, elérhetősége	5
2.4 Szervezőbizottság	5
2.5 Felügyelőtestület.....	5
2.6 Delegáltak & Megfigyelők.....	5
2.7 Tisztségviselők	5
2.8 Versenyközpont és elérhetősége	5
3. Program, idő, helyszín.....	6
4. Nevezések.....	6
4.1 Nevezési zárlat	6
4.2 Nevezés menete	7
4.3 Elfogadott nevezések száma, csoportok	7
4.4 Nevezési díjak, Egyebek	8
4.5 Fizetés módja	8
4.6 Nevezési Díj visszatérítése.....	8
5. Biztosítás.....	8
6. Reklámok, Azonosítás.....	8
6.1 Kötelező reklámok	8
6.2 Opcionális rendezői reklámok.....	8
7. Gumik	8
8. Üzemanyag	9
8.1 Rendelés menete	9
8.2 Rendelési határidő.....	9
9. Adminisztratív átvétel	9
9.1 Bemutatandó dokumentumok:.....	9
9.2 Időpont és beosztás.....	9
10. Technikai átvétel	9
10.1 Helyszín	9
10.2 Biztonsági követelmények	10
10.3 A biztonsági nyomkövető és navigációs rendszer	10
11. Egyéb előírások.....	10
11.1 Rajtceremónia.....	10

11.2	Start helyszíne	10
11.3	Cél helyszíne	10
11.4	Korai bejelentkezés napi szakaszok végén	10
11.	Prológ	10
11.6	Itinerosztás	10
11.7	Egyéb eljárások, követelmények	10
11.8	A versenyen használt hivatalos idő	11
11.9	Elektronikus rajtoltatás a szelektív szakaszoknál	11
11.10	Szerviz	11
11.11	Sebességkorlátozási zónák	11
11.12	Tesztelés	11
12.	Tisztségviselők, sportbírók azonosítása.....	12
13.	Díjak	12
14.	Végellenőrzés / Óvások / Fellebbezés	12
14.1	Végellenőrzés	12
14.2	Óvás díja	12
14.3	Fellebbezés díja	12

Melléklet 1	Időterv
Melléklet 2	Versenyzői összekötő
Melléklet 3	Versenyzői és kiegészítő reklám felhelyezése
Melléklet 4	Kivonat az FIA L. függelékéből, a tűzálló ruháról, a bukósisakról és minden egyéb biztonsági követelményről
Melléklet 5	GPS és nyomkövető rendszer beszerelése, útmutatás a használatához
Melléklet 6	A szervező egyéb közlendői

1. Bevezetés

Rendezvény neve: Nyír1 Baja 2025

Idő: 2025.Szeptember 26-27.

1.1 Előszó

A verseny az FIA Tereprally Bajnokság Szabályai és ezen belül az FIA Nemzetközi Sportszabályai és mellékletei, az FIA által jóváhagyott nemzetközi sorozatversenyek adott szabályai és ezen belül az FIA Nemzetközi Sportszabályai és mellékletei, a WADA/NADA szabályzata, valamint az FIA Doppingellenes Szabályzata alapján kerül megrendezésre, mindig az adott országok nemzeti közúti közlekedési szabályainak betartásával. Hacsak a jelen Versenykiírás és mellékletei nem rendelkeznek másként, a fenti Szabályzatok rendelkezéseit kell figyelembe venni.

Bármilyen módosítást és / vagy kiegészítést számozott, datált Végrehajtási Utasítás formájában fognak közzétenni. A szabályzatok a következő linkeken találhatók:

<https://www.fia.com/regulations>. <https://www.mnasz.hu/hu/szabalyzatok/>.

Minden dokumentum Magyar és Angol nyelven lesz közzétéve, bármiféle eltérés esetén, a magyar nyelven íródott lesz a mérvadó. Illetékes sporthatóság: MNASZ

1.2 Szelektív szakaszok hossza

1.Nap: Táv: 0 km

2.Nap: Táv: 305,12 km

1.3 Szelektívek és össztáv hossza

ULT,STK,CHG, SSV,T4NAT,TH,UP:

Napi szakaszok száma	1
Szekciók száma	2
Szelektív szakaszok száma	4
Verseny össztávja	327,58 km
Szelektívek össztávja	305,12 km

RAID járművek:

Napi szakaszok száma	1
Szekciók száma	2
Szelektív szakaszok száma	4
Verseny össztávja	km
Szelektívek össztávja	km

RAID járművek: rövidebb távon - TBA

UP Kupa – megengedett maximális sebesség: 100 km/h

1.4 Tengerszint feletti magasság

Az átlagos tengerszint feletti magasság 1000m alatti.

1.5 Útvonalviszonyok

A verseny többnyire erdős földutakon halad át, esős idő esetén csúszós, kátyús talajra kell számítani.

A Terep biztonsági típusa: „Track”

Murvás/Földes	5	%
Homok	95	%
Düne	0	%
Egyéb	0	%

2. Szervezés

2.1. Bajnokságok, amibe a verseny beleszámít

FIA Közép-Európai Zóna (CEZ) Terep-rally Bajnokság
M1Flotta Terep-Rally Országos Bajnokság, nemzetközi résztvevőkkel

2.2. Engedély szám

MNASZ engedély szám: K-0750

Jóváhagyva: 2025.09.11.

2.3. Rendező neve, címe, elérhetősége

Rendező: Vital - Sziget Kft. MNASZ Lic .:450
Képviseli: CSATÓ Attila
Utca: Mátyás király utca 34/3.
Irányítószám/város: 2230 / Gyömrő
Telefon: +36 209718885
E-mail: nyir1baja@gmail.com

2.4 Szervezőbizottság

Szervezőbizottság vezetője: CSATÓ Attila
Szervezőbizottsági tagok: POLGÁR László
LÖVEI Csaba

2.5 Felügyelőtestület

	Név
Vezető	FALUVÉGI Péter
Tag	HAJDU Attila
Tag	SZÁNTÓ Gábor (SK)

2.6 Delegáltak & Megfigyelők

	Név
MNASZ Biztonsági Megfigyelő	GÁL István
MNASZ TRSZB Megfigyelő	OROSZLÁN Tibor

2.7 Tisztségviselők

	Név
Versenyigazgató	MAJOR Dávid
Titkárságvezető	ZEMPLÉNI Andrea
Biztonsági felelős	LÖVEI Csaba Mex Security
Biztonsági felelős helyettes	TBA
Vezető technikai ellenőr	KARAFFI Attila
Gépátvétel vezető	KASZÁS Gábor
Versenyorvos	TBA
Versenyzői összekötő (CRO):	MÁTRAI István Jr.
Értékelés	GLÜCK Csaba / Chronomoto Kft.
Sajtófelelős	ERŐS Réka
GPS értékelés	GEOTRAQ – ESSŐ Péter

2.8 Versenyközpont és elérhetősége

Név: Sporttelep
Utca: Mártírok útja 70.
Irányítószám,Város: 4320. Nagykálló

Vesenyközpont nyitvatartása: 2025.09.26. 14:00-tól 2025.09.27 20:00-ig

Szervizpark nyitvatartása: 2025.09.26. 10:00-tól 2025.09.27. 20:00-ig

Digitális hirdetőtábla: SPORTITY: [Nagykallo_CEZ](#)

3. Program, idő, helyszín

	Helyszín:	Dátum:	Idő:
Versenykiírás megjelenése	Sportity https://www.terep-rallye.hu/versenyek/2025-2/nyir1baja/	2025.08.25	15:00
Nevezések kezdete	https://www.terep-rallye.hu/online-nevezes/	2025.08.25	18:00
Nevezési zárlat		2025.09.21	0:00
Nevezési Lista közzététele		2025.09.22	10:00
Szervizpark nyit	4320 Nagykálló,Mártírok útja 70. Sporttelep	2025.09.26	10:00
Versenyiroda / Sajtóiroda nyit	4320. Nagykálló, Mártírok útja 70. Sporttelep BEOSZTÁS SZERINT!		14:00
Adminisztratív átvétel			14:00-19:00
Biztonági berendezések, GPS átvétele			
Technikai átvétel	4320 Nagykálló,Mártírok útja 70. Sporttelep BEOSZTÁS SZERINT!		17:30-20:00
Első Felügyelőtestületi ülés	4320. Nagykálló, Mártírok útja 70. Sporttelep		20:10
Versenyzői eligazítás, Itiner osztás	4320. Nagykálló, Mártírok útja 70. Sporttelep		20:30
Rajtlista kifüggesztése	Sportity https://www.terep-rallye.hu/versenyek/2025-2/nyir1baja/		21:00
Parc-Ferme beállítás	4320 Nagykálló,Mártírok útja 70. Sporttelep	2025.04.27	07:00
Verseny kezdete – 1. Napi szakasz rajtja /	4320 Nagykálló,Mártírok útja 70. Sporttelep		Rajtlista szerint
SS1 Start – SS2 Start	4320 Nagykálló,Mártírok útja 70. Sporttelep		Időterv
Szerviz / Gyűjtő	4320 Nagykálló,Mártírok útja 70. Sporttelep		Időterv
SS3 Start – SS4 Start	4320 Nagykálló,Mártírok útja 70. Sporttelep		Időterv
Verseny Célja / Parc-Fermé	4320 Nagykálló,Mártírok útja 70. Sporttelep		Időterv
Végellenőrzés (felügyelőtestület utasítása szerint)	4320 Nagykálló,Mártírok útja 70. Sporttelep		közvetlen a célba érkezés után
Ideiglenes végeredmény kifüggesztése	Sportity		18:30 *
Végeredmény kifüggesztése			19:00
Díjkiosztó Ceremónia	4320 Nagykálló,Mártírok útja 70. Sporttelep	19:30	

*Felügyelőtestület végleges döntése után.

4. Nevezések

4.1 Nevezési zárlat

Nézd a Programban (Versenykiírás 3pont) és FIA CCRSR Art.17.

4.2 Nevezés menete:

A nevezéseket az FIA CCRSR Art. 16 – Art. 18. pontoknak megfelelően kell benyújtani, figyelembe véve az FIA International Sporting Code Art. 3.8 – Art. 3.14 pontjait.

Nevezni a <https://www.terep-rallye.hu/online-nevezes/> linken lehet.

4.3 Elfogadott nevezések száma, csoportok

4.3.1 Elfogadott nevezők száma minimum 20 jármű lehet

4.3.2 Kiírt csoportok

ULT, STK, CHG, SSV, T4Nat, TH, UP, RAID

4.4 Nevezési díjak/ egyéb díjak:

4.4.1. Nevezési díjak:

ULT, STK, CHG, SSV, T4Nat, TH csoport:	265.000,- Ft
Opcionális reklámok nélkül +100%	
UP csoport (rövidített távon):	180.000,- Ft
Opcionális reklámok nélkül +100%	
RAID csoport (rövidített távon)	100.000,- Ft
Opcionális reklámok nélkül +100%	
CSAPATNEVEZÉS:	30.000,- Ft

A nevezési díj tartalmazza:

- Kiegészítő kötelező felelősség biztosítás
- 1 db szervizmatrica
- Alap szervizterület versenyjárművenként (50m2)

4.4.2. Helyszínen fizetendő!:

GPS + előzést segítő rendszer bérleti díja:	55.000 Ft / 140 €
GPS + Előzést segítő rendszer kaució:	120.000 Ft / 300 €
Szervizpark környezetvédelmi kaució:	40.000 Ft / 100 €
Extrém biztosítás:	800 FT / nap / versenyző

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a szervező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szerviz helyeit.

A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szerviz helyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani.

Ennek betartása és ellenőrzése céljából az adminisztratív átvételen minden nevezett versenyzőpáros köteles **40.000,- Ft-os kaució**s díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben

találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitvatartási ideje alatt.

Ezt követően a kaució visszafizetésére nincs mód. Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra. Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű olaj és vízálló ponyva elhelyezése kötelező.

50m2 szervizterülethez maximum 2 db szervizjármű behajtási engedély vásárolható (szervizmatrica)! Amely csapat további járművekkel kíván behajtani, azoknak újabb 50m2 szervizterületet kell vásárolni, amely mellé további maximum 2 db szervizmatrica vásárolható. Az igényelt szervizterületek- és a szervizjárművek behajtási engedélyeinek (szervizmatricák) mennyiségét a Nevezési Lapon jelezni kell!

4.4.3. Egyéb díjak:

- További szervizjármű behajtási engedély (szervizmatrica):	10.000,- Ft
- Plusz szervizterület (50m ²):	20.000,- Ft
- Lakókocsik, Motorhome-ok, Promóciós járművek:	20.000,- Ft
- Vízálló Road Book	30.000,- Ft

A Nevezési Lap csak a nevezési díj befizetésének igazolása esetén fogadható el.
Nevezési határidő utáni nevezést „Helyszíni nevezésnek” tekinti a rendező! (150%)

4.4.4. Extrém Biztosítás:

Minden versenyzőnek kötelező az Extrém Biztosítás, amit a helyszínen kell fizetni!

Díja: 800Ft/Nap/Versenyző

4.5 Fizetés módja:

Minden nevezési díjat a nevezési zárlat előtt át kell utalni az alábbi bankszámlára (Ft):

K&H Bank	Vital-Sziget Kft. Számlatulajdonos
-------------	---------------------------------------

Vital-Sziget Kft.
K&H Bank Számla szám: 10401093-50505557-51491006
Közösségi adószám: HU14567810
IBAN: HU55 1040 1093 5050 5557 5149 1006
SWIFT: OKHBHUHB

Megjegyzésben kérjük feltüntetni: Nyír1 Baja 2025. és a vezető teljes neve.

Az adott futam nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy a GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének, ill. a TRSZB-nek átadja.

4.6 Nevezési Díj visszatérítése:

A nevezési díjat teljes egészében visszatérítik a következő esetekben:

- ha a rendezvényre nem kerül sor
- azon a csapatoknak, akiknek a nevezési kérelmét elutasították

A szervező részlegesen visszatérítheti a nevezési díjakat, ha a versenyző nem tud részt venni az eseményen megfelelően bizonyított vis maior esete miatt és erről a szervezőt a rendezvény előtt legalább 72 órával írásban értesíti a nyir1baja@gmail.com címen.

5. Biztosítás

MNASZ BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK 2025. szerint.

Kötelező kiegészítő biztosítás: nevezési díj tartalmazza!

Extrém biztosítás a helyszínen fizetendő, minden versenyzőnek kötelező! (800Ft/nap/versenyző)

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a szervező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A szervező semminemű felelősséget nem vállal a résztvevőkkel kapcsolatos káreseményekért. A versenyzőpárosok saját kockázatukra vesznek részt a versenyen, de a szervező részükre extrém biztosítást köt

6. Reklámok, azonosítás

Lásd a 3. számú csatolmányban: „Matricák és kiegészítő reklám elhelyezése”

6.1 Kötelező reklámok

- Rallytábla: 43x21 cm (CHG, SSV, T4Nat:19x18cm)
- Rajtszám: ULT: 42x44cm (kivéve T1.2 kategória: 36x36cm)
CHG, SSV, T4Nat: 30x31cm
- Szélvédő reklám a két felső sarokba: 25x10cm

6.2 Opcionális reklámok

Reklámtábla mérete: ULT: 42x44cm (kivéve T1.2 kategória: 36x36cm)

CHG, SSV, T4Nat: 30x31cm

A szervező, minden induló számára biztosítja a kötelező azonosító és reklám matricákat, amit a technikai átvétel előtt kötelesek a megadott helyre rögzíteni.

Opcionális reklámok nélkül a Nevezési Díj +100%.

7. Gumik

Terep-Rallye Országos Bajnokság 2025 Alapkiírása szerint.

8. Üzemanyag

Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagot lehet használni bármilyen adalék hozzáadása nélkül.

8.1 Rendelés menete

Nem lesz

8.2 Rendelési határidő

Nem lesz

9. Adminisztratív átvétel

Az adminisztratív átvételen a versenyzőpáros mindkét tagjának kötelező megjelenni.

Helyszín: 4320 Nagykálló, Mártírok útja 70. Sporttelep

Az adminisztratív átvételhez szükséges dokumentumokat (alábbiakban felsorolva), el kell küldeni a zeyyandi@gmail.com email címre.

9.1. Bemutatandó dokumentumok

Ügyeljen arra, hogy az eredeti és érvényes dokumentumokat hozza el és szükség esetén mutassa is be:

- a rendezvényre érvényes nevezői licenc;
- versenyző és navigátor versenyzői licencei, amely a versenyre érvényes
- versenyző és navigátor érvényes vezetői engedélye (kivéve UP és RAID navigátor)
- versenyző és navigátor útlevele vagy személyi ig.
- Versenyautó érvényes Kötelező Gépjármű Felelősség Biztosítása
- Jármű okmányok (Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP / I rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartás engedélye és ahhoz tartozó indítási napló
- STK autók esetén FIA Homológ lap
- A jármű tulajdonosának engedélye (ha nem azonos a versenyzővel).
- Versenyautó MNASZ által kiállított gépkönyv vagy FIA Technical Passport vagy külföldi licences versenyzők esetében bármely FIA tag ASN által kiállított nemzeti gépkönyv

9.2 Időpont és beosztás

Lásd a Versenykiírás 3. pontját.

Az adminisztratív átvételre a <https://www.terep-rallye.hu/2025-2/versenyek/nyir1-baja/> weboldalon és a Sportity Appon közzétett, egyénileg beosztott időben kell megjeleníteni.

Az átvétel előtt a helyszínen ki kell váltani a biztonsági berendezéseket. (GPS)

10. Technikai átvétel, jelölések

10.1 Helyszín:

4320 Nagykálló, Mártírok útja 70. Sporttelep

A technikai átvételre a járművet a „Csapat” bármely két tagja viheti a nevező egyesület megbízásával.

A <https://www.terep-rallye.hu/2025-2/versenyek/nyir1-baja/> weboldalon és a Sportity Appon közzétett, egyénileg beosztott időben kell megjeleníteni.

10.1.1 Bemutatandó dokumentumok

- Adott csoportokban: Érvényes Gépkönyv, Homológ lap
- Kitöltött gépátvételi lap

10.1.2 Időpont, beosztás

IDŐPONT: 2025.09.26. 17:30 - 20:00
Beosztás szerint

Lásd a versenykiírás 3. pontját!

Technikai átvétel után a versenyjárművet be kell állítani a Parc-Fermébe 2025.09.27.-n, 07:00 -ig.
Alátét ponyva nem kötelező!

10.2 Biztonsági követelmények

- Versenyjármű megjelenése minden rajtszámmal, rallytáblával és reklámmal, amelyeket az előírt helyen megfelelően rögzítettek

- GPS berendezés és előzést elősegítő rendszer beszerelve, működőképesen
- Gépátvételi Lap kitöltve
- Be kell mutatni az összes előírt személyes biztonsági felszerelést (pl: bukósisak, tűzálló ruha, kesztyű, FHR, tűzálló alsó, stb.. (Alapkiírás szerint)
- Érvényesített, technikai szabályok által előírt méretű és rögzítésű tűzoltó készülék az autóban
- Elakadás jelző háromszög, egészségügyi csomag (nem kötelező az új egészségügyi táska, stb...(Art.CCRSR APPIII. 1 medical kit, 2 survival kit)
- OK / SOS tábla

10.3 A biztonsági nyomkövető és navigációs rendszer

Mindenki a szervező által biztosított GPS nyomkövető és navigációs rendszert köteles használni. Az adminisztratív átvétel előtt kell a rendszert bérelni, visszaadni a Parc Fermé bejárat után a GPS technikusnak kell, ahol a berendezés sérülésmentességének megállapítása után a kauciót is visszafizetik.

A rajt előkészítő területen a TC0 előtt Ellenőrzésre kerül a GPS működése, és a versenyzők abban az esetben kapják meg a menetlevelet, ha a rendszer megfelelően működik.

A GPS nyomkövető rendszer használatára vonatkozó útmutatók a Versenykiírás 6. mellékletében, a Sportity Appon és a terep-rallye.hu oldalon találhatók.

A verseny során a GPS rendszerrel történő esetleges technikai probléma esetére hotline kerül kialakításra, amit verseny aktivitási idejében tartunk fent:

GPS HOTLINE (ENG, HUN): +36 70 976 0449

11. Egyéb előírások és eljárások

11.1 Start helyszíne, ideje:

4320 Nagykálló, Mártírok útja 70. Sporttelep 2025.09.27. 08:00

11.2 Rajtceremónia helyszíne, ideje

4320 Nagykálló, Mártírok útja 70. Sporttelep 2025.09.27. 08:00

11.3 Cél helyszíne, ideje:

4320 Nagykálló, Mártírok útja 70. Sporttelep 2025. 09.27. 17:30

11.4 Korai bejelentkezés napi szakaszok végén:

A napi szakasz végén a szakasz cél Parc-Fermébe történő beálláskor az időmérő állomásokon, a versenyzők büntetés nélkül bejelentkezhetnek korábban.

11.5 Prológ

Nem kerül megrendezésre.

11.6 Itinerosztás

2.Napi itiner: 2025.09.26 Versenyzői eligazítás után 4320. Nagykálló, Széchenyi út 11. Kálló Étterem

11.7 Egyéb eljárások, követelmények

11.7.1 A versenyzők elérhetősége

Azok a versenyzők, akik a Cél után betették járműveiket a Parc Fermébe, telefonon (mobilon) elérhetőnek kell maradniuk a végeredmény kifüggesztéséig.

11.7.2 Végeredmény kifüggesztése

Online hirdetőtáblán: Sportity App

11.8 A versenyen használt hivatalos idő

GPS szerint

11.9 Elektronikus rajtoltatás a szelektív szakaszoknál

Rajtoltatás elektromos órára és lámpára történik, ami korai rajt ellenőrző rendszerrel van összekötve.

Amikor az autó megérkezik a rajtvonalra, az autó előtt tartózkodó sportbíró egy bottal meghatározza az autó pontos rajthelyét.

Egy perccel a rajtidő előtt, de nem korábban, mint ahogy az autó elfoglalta a megfelelő pozíciót, a sportbírónak el kell hagyni a pozícióját és a versenyzőpárosnak az automata visszaszámláló órát kell figyelnie és a megadott időben elrajtolnia.

Bármilyen jelentős változás az autó pozíciójában tilos a rajt ideje előtt és ezt jelenteni kell a felügyelőknek.

11.10 Szerviz

Valamennyi szervizhelyen autók esetében min. 5x4 méteres védőfólia használata a versenyjármű alatt kötelező. A szervizhelyen 1 db minimum 4 kg-os érvényesített kézi tűzoltó berendezés kötelező! Minden csapatnak gondoskodnia kell arról, hogy a tevékenységük befejezése után a helyszínen semmiféle szennyezőanyag ne maradjon. Ezt, valamint a védőfólia meglétét a sportbírók és Technikai Ellenőrök ellenőrzik! Ezen szabályok megsértőit a felügyelő testület 50.000,- Ft pénzbüntetéssel sújthatja.

A rendező felhívja a versenyzők figyelmét, hogy a szervizpark éjszaka nem őrzött!

11.10.1 Szerviz helyszíne

4320 Nagykálló, Mártírok útja 70. Sporttelep

A szervizpark területén csak szerviztáblával ellátott gépjárművek tartózkodhatnak. A kísérő, illetve csapatvezetői autók 10.000,- Ft-ért vásárolhatnak belépésre jogosító matricát az adminisztratív átvételen.

11.10.2 Flexi szerviz

Nem kerül kialakításra.

11.10.3 A Szelektíven engedélyezett szervizelés

Alapkirás 49. pont.

11.10.4 Kerékcseré helye

Alapkirás 49. pont.

11.10.5 Tankoló zóna

A Nyír1 Baja 2025 útvonala üzemanyag töltő állomást csak részben érint ezért üzemanyag utántöltés a szervizparkban, kizárólag leállított motorú járműnél és legalább 4 kg-os tűzoltó palack jelenlétében, folyadék áteresztését gátló környezetvédelmi fólián engedélyezett. A szervizparkban a tankolás teljes folyamata kizárólag a csapat felelőssége! **Az útvonalon a járművek részére üzemanyag töltő állomás lesz kijelölve, amit az itiner tartalmaz.**

11.11 Sebességkorlátozási zónák

Itiner szerint.

11.12 Tesztelés és T4Nat Technikai feltételek módosítása

TBA

A Terep-rallye Szakági Bizottság 9/2025 sz. (2025.03.14) határozata alapján a „Terep-Rallye T4-NAT csoport bajnokság technikai feltételei az alábbiak szerint módosulnak:

2025 Terep-Rally Országos Bajnokság Alapkiírása II. Melléklet 2.1 pontja:

A jármű megfelel az FIA SSV – T4 csoportra vonatkozó technikai szabályainak (J függelék 286A (2024) cikkely) az alábbi lehetséges eltérésekkel:

„Referencia” járműnek elfogadható minden nagy darabszámban (min. 250db/év) gyártott Side by Side jármű, ami közúti forgalomba helyezhető Magyarországon.

Alapkiírás ART 6. Minimum tömeg

6.1 1900mm-nél keskenyebb járművek esetén:

- 900kg, amennyiben a jármű feltöltős motorral szerelt
- 800kg, amennyiben a jármű szívómotorral szerelt
- 1100kg, amennyiben a jármű 1050cm³-nél nagyobb hengerűrtartalmú szívómotorral szerelt

1900mm-nél szélesebb járművek esetén:

- 1250kg

12. Tisztségviselők, sportbírók azonosítása

Versenyzői összekötő: Pink mellény

Szelektív Vezetőbíró: Piros mellény

Sportbíró: Fehér vagy Narancssárga mellény

Műszaki ellenőrzés: Kék ing



13. Díjak

HELYSZÍN: 4320 Nagykálló, Mártírok útja 70. Sporttelep

IDŐPONT: 2024.09.27. 20:30

- Abszolút: 1-3 - serleg
- Kategóriák: 1-3 - serleg
- Total Overall 1-6 - serleg

14. Végellenőrzés, óvások, fellebbezések

14.1 Végellenőrzés

HELYSZÍN: 4320 Nagykálló, Mártírok útja 70. Sporttelep

IDŐPONT: 2023.09.27. Közvetlen a célba érkezés után.

Azoknak a csapatoknak, amelyeket kiválasztottak végellenőrzésre, haladéktalanul be kell tartaniuk az illetékes sportbírók utasításait, még akkor is, ha ez megakadályozza az áthaladásukat egy vagy több időellenőrző állomáson (TC).

A végellenőrzésre hozni kell a gépkönyvet vagy az FIA Passportot valamint az egyéb szükséges dokumentumokat.

14.2 Óvás díja

Általános: 300.000,- Ft

Technikai: 300.000,- Ft

A Technikai óvási díjon felül a felügyelők a technikai felügyelő javaslata alapján bontási kauciót írhatnak elő. Ha az óvás alaptalan, a szerelési költség is az óvást benyújtót terheli.

14.3 Fellebbezés díja

Alapkiírás szerint

1. Melléklet

IDŐTERV

2. Melléklet

VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ



MÁTRAI István Jr.
+36 20 417 6249

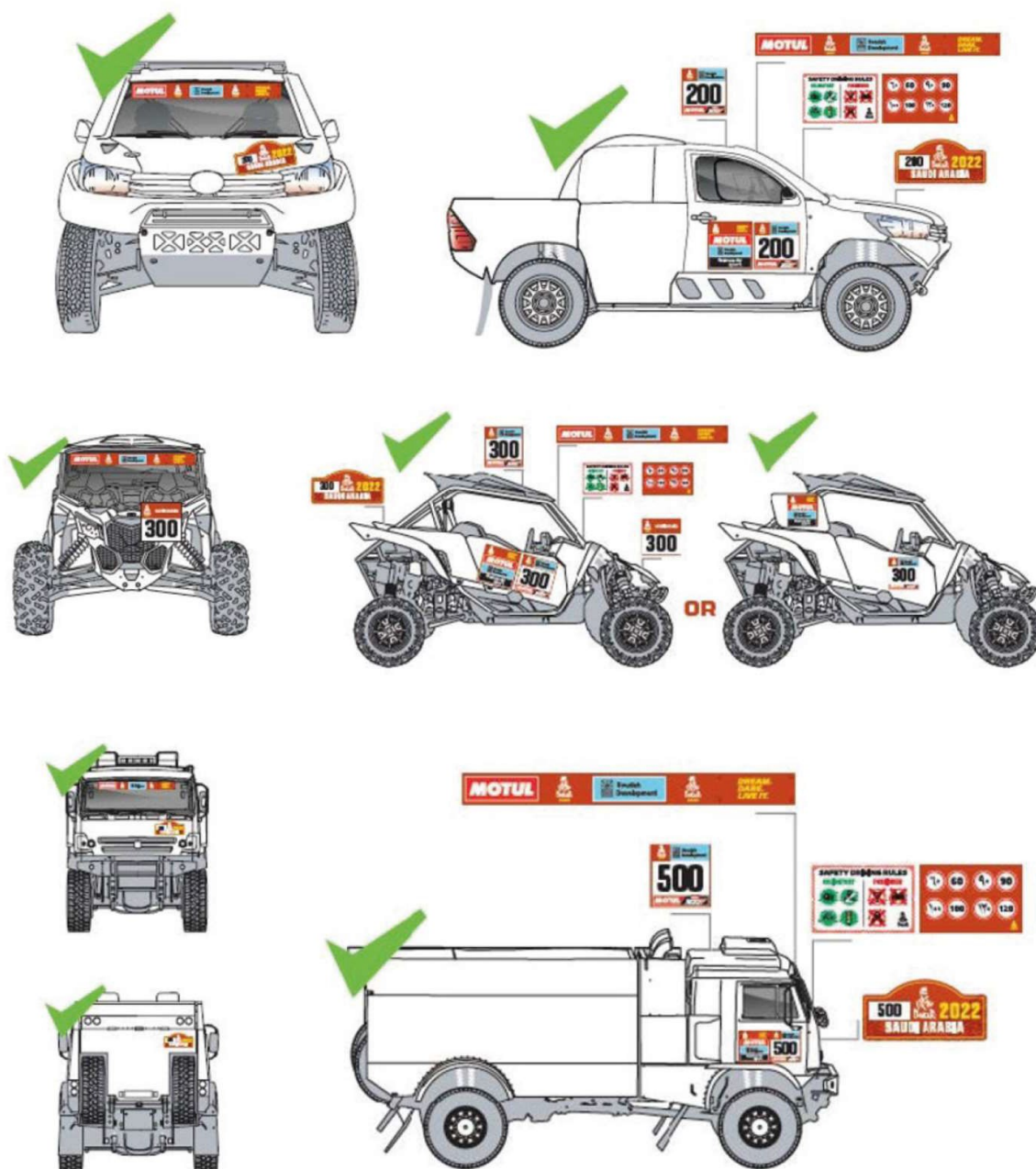
Tervezett időbeosztás / Estimated working plan

Péntek Szeptember 26.	Technikai átvétel Versenyzői eligazítás / HQ / Szervizpark	14:00-20:30
Szombat Szeptember 27.	Szerviz / HQ / Végellenőrzés / Díjkiosztó Ceremónia	08:00-19:00

3. Melléklet

MATRICÁK ÉS KIEGÉSZÍTŐ REKLÁM FELHELYEZÉSE

A támogatók felsorolása és elhelyezése a Végrehajtási utasításban!



4. Melléklet

KIVONAT A IV. SZ. MELLÉKLET TROB – VERSENYZŐK FELSZERELÉSEI

2025		Terep-Rallye			
		ULT, STK, CHG, SSV, TRK, T4 NAT	TH	- UP -	RAID
Sisak + FHR	Homológ ¹	Kötelező	Kötelező	Ajánlott*	Ajánlott*
	Lejárt homológ ²	----	----	Ajánlott*	Ajánlott*
	Egyéb	----	----	Kötelező minimum „ECE22.05. szerinti sisak”	Kötelező minimum „ECE22.05. szerinti sisak”
Overall	Homológ ³	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott	Ajánlott
	Lejárt homológ ⁴	----	Kötelező	Kötelező	Ajánlott
	Egyéb	----	----	----	Zárt ruházat
Maszk	Homológ ³	Kötelező	Kötelező	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ ⁴	----	----	----	Ajánlott
Alsóruházat, zokni	Homológ ³	Kötelező	Kötelező	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ ⁴	----	----	----	Ajánlott
Kesztyű	Homológ ³	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ ⁴	----	Kötelező	----	Ajánlott
Cipő	Homológ ³	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott	Ajánlott
	Lejárt homológ ⁴	----	Kötelező	Kötelező	Ajánlott
	Minimum követelmény	----	----	----	Zárt, magasszárú

* - Lejárt- vagy Homológ bukósisakkal az FHR csak akkor használható, ha a 6 pontos biztonsági öv azzal kompatibilis, FIA homológ és a J függelék szerinti bekötésnek megfelelően van rögzítve, beállítva.

- ¹ Érvényes homologizáció a FIA 8859-2015 (Technikai Lista No° 49) vagy FIA 8860-2010 (Technikai Lista No° 33) vagy 8860-2018 (ABP) (Technikai Lista No° 69) alapján
- ² A No° 25 Technikai Listában szereplő összes (érvényes vagy nem érvényes) sisak FHR-rel vagy anélkül
- ³ Érvényes homologizáció a FIA 8856-2000 (Technikai Lista No° 27) vagy FIA 8856-2018 (Technikai Lista No° 74) alapján
- ⁴ Lejárt homologizáció a FIA 8856-2000 (Technikai Lista No° 27) alapján vagy FIA 8856-1986

FIA Technikai Listák elérhetőek www.fia.com oldalon (Sport -> Homologation -> Technical Lists)

5. Melléklet



RALLY SAFETY SYSTEM

QUICK SELF - INSTALLATION MANUAL (CAR / SSV / TRUCK)

**FOLLOW THE INFORMATION BELOW ON HOW
TO INSTALL THE SYSTEM BEFORE GOING TO SCRUTINEERING**

Version released on 12.03.2024

STEP 1 – GET FAMILIAR WITH THE SYSTEM COMPONENTS

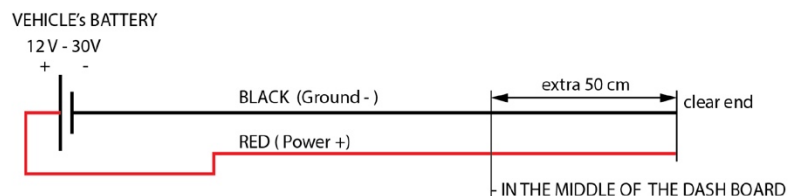


NOTE: If needed we can provide an additional extension cable to place the radio antenna on a better position.

- **IMPORTANT! NO CUTTING OF CABLES, MODIFICATION OF CONNECTORS OR OTHER INTERFERENCE IN THE SYSTEM COMPONENTS IS ALLOWED! ANY DAMAGE TO THE EQUIPMENT MUST BE PAID ACCORDING TO THE GEOTRAQ PARTS LIST!**

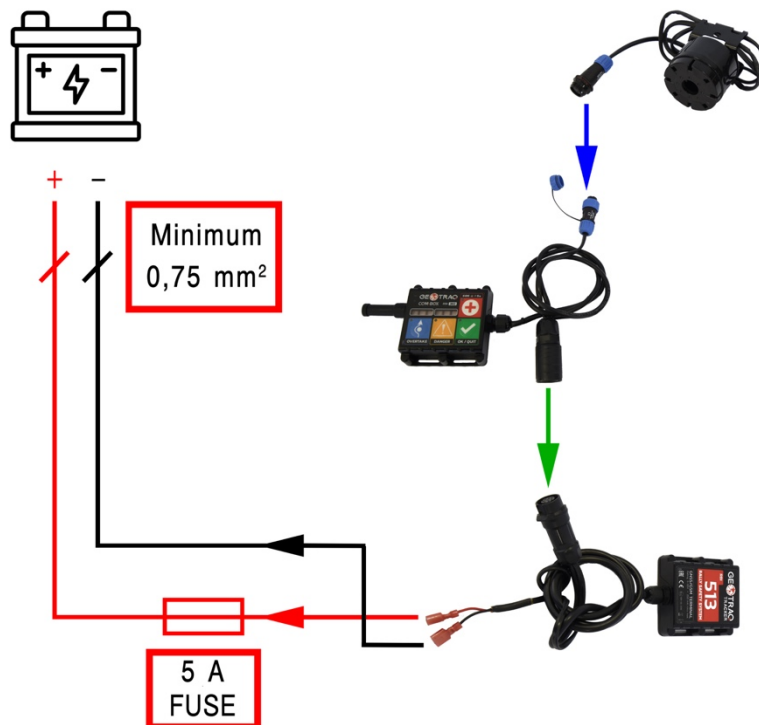
STEP 2 – PREPARE POSITIVE AND NEGATIVE CABLE FROM THE BATTERY TO THE DASH BOARD AND INSTALL INSULATED TERMINAL CONNECTORS (ONLY THOSE SUPPLIED BY THE ORGANISATION)

- **IMPORTANT! THE BATTERY MASTER CUT-OFF (KILL) SWITCH MUST NOT DISCONNECT THE POWER SUPPLY FOR THE RALLY SAFETY SYSTEM.**
- It is the responsibility of the competitors alone to provide, **DIRECT POWER SUPPLY** from the vehicle's battery according to the drawings provided.
- The power cables **MUST** be "flexible" (multi wire), insulated cables – 2 x min 0.75 to 1.25 mm² (**WITH RED** for positive (+) wire and **BLACK** for negative (-) wire insulation color).
- The connection **MUST** have an IN-LINE FUSE - "BLADE TYPE" of 5A.



FEMALE INSULATED
TERMINAL CONNECTORS

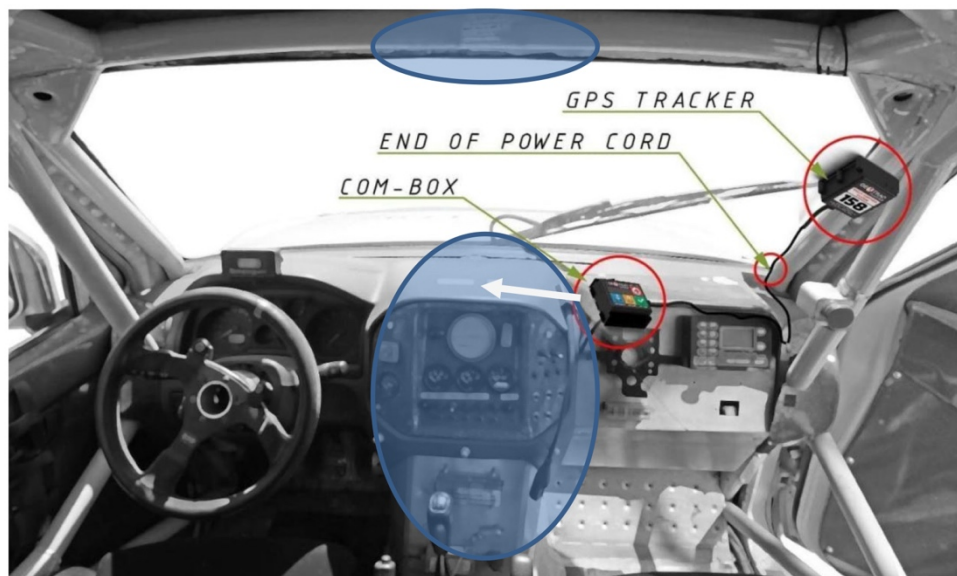
STEP 3 – MOUNTING THE SYSTEM - OVERVIEW



Overview of the system connections.

- You will receive two 6,3 mm female quick plug terminals for the power connection. **If you have old terminals, discard them and use the provided new ones!**

- IMPORTANT! USE ONLY THE PROVIDED QUICK PLUG TERMINALS! DO NOT USE YOUR OWN!
- IMPORTANT! USE PROPER TOOLS TO CRIMP THEM!



Following a change in the regulations, the '**Com-box**' must be mounted in a central location as per indicated areas in blue, to enable both driver & co-driver to be able to reach the SOS button from their seat with seatbelts on. Shown are the mounting positions of the system components.

STEP 4 – MOUNT THE GPS TRACKER ON THE PROPER POSITION

- The best position is the “A-pillar” of the roll cage, or the horizontal member of the roll cage, with the tracker facing upwards.

- **IMPORTANT! THE GPS TRACKER MUST HAVE VISIBILITY TO THE SKY (NO METAL ON TOP OF THE DEVICE)**
- **IMPORTANT! INSTALLATION IS DONE WITH CABLE TIES THROUGH THE HOLES OF THE BASE OF THE DEVICE**
- **IMPORTANT! POSITION THE DEVICE IN SUCH A WAY THAT NO DIRECT DAMAGE CAN BE DONE!**



Installation of the GPS TRACKER on the roll cage “A-pillar” of a Car using cable ties.

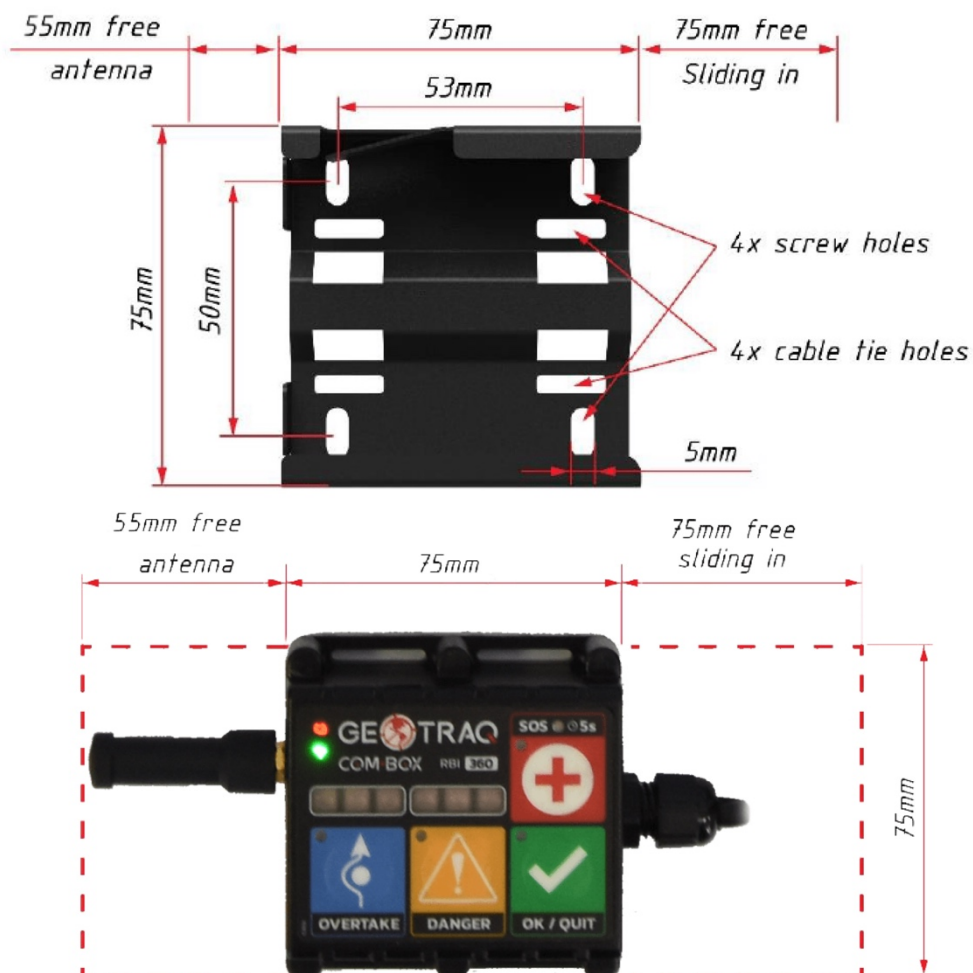
STEP 5 – MOUNT THE COM-BOX MOUNTING BRACKET AND INSERT THE COM-BOX UNIT ON THE PROPER POSITION

- You can bolt the mounting bracket as shown in the graphics below, or you can use industrial grade velcro or double-sided tape to stick it to a good surface or use cable ties to fix it to a central location on the dashboard or to the overhead tube of the roll cage above the centre of the dashboard.
- If needed, additional opening can be drilled to fix it on the required position.

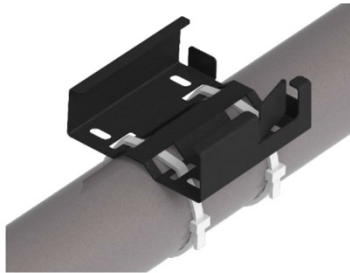
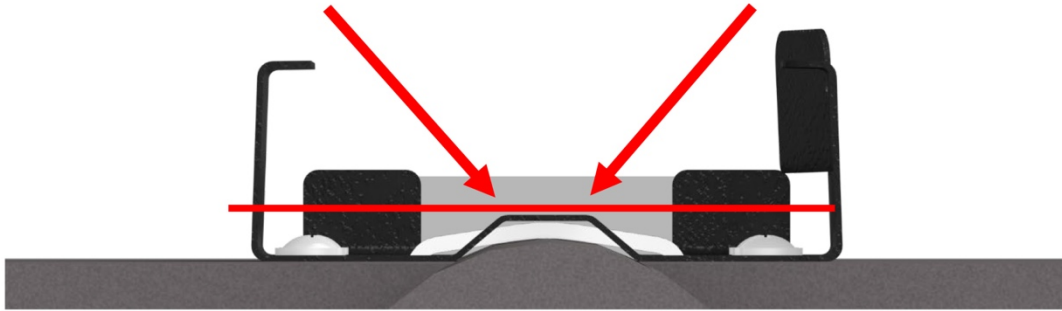
- **IMPORTANT! THE COM-BOX MUST BE IN REACH OF THE DRIVER / CO-DRIVER TO OPERATE THE BUTTONS!**
- **IMPORTANT! ENSURE THERE IS SUFFICIENT SPACE AT THE SIDE OF THE UNIT TO ENABLE THE ANTENNA / EXTENSION TO BE FITTED AND SLIDE THE UNIT INTO THE BRACKET!**



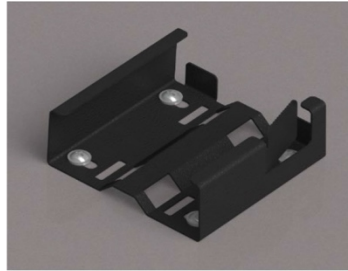
Installation of the Com-Box unit with bracket on the dashboard using bolts. **This must be in a CENTRAL location and not as indicated above, only in front of the co-driver.**



IMPORTANT! No bolt/screw heads or cable/zip ties can protrude over the red line as marked bellow.



Cable / zip tie fixture



Screw / bolt fixture



Com-Box unit installed in bracket

- When the mounting bracket is securely installed, you can slide-in the Com-Box unit in.
- When slid in you MUST lock the device in place by pushing the top locking mechanism.



- **IMPORTANT! THE ANTENNA NEEDS AT LEAST 55mm ON ALL SIDES TO WORK PROPERLY! MAKE SURE NOT TO PLACE IT RIGHT NEXT TO OTHER METAL COMPONENTS!**

STEP 6 – CHECK THE STATUS OF THE RALLY SAFETY SYSTEM.

- First, make sure the antenna is connected (optional extension cable and antenna)
- Second, check the blue connectors (buzzer) are tight
- Third, check the connection of the black connectors between the GPS Tracker and the Com-Box unit
- Finally check the connection of the 2 power terminals (positive and negative)

- **IMPORTANT! WHEN CONNECTING THE POWER TERMINAL MAKE SURE YOU HAVE THE PROPER POLARITY – RED is POSITIVE, BLACK is NEGATIVE!**
- **IMPORTANT! IF ALL THE COMPONENTS ARE CONNECTED PROPERLY, THE COM-BOX UNIT WILL DISPLAY A “GREEN STATUS” ON THE BATTERY ICON AND “BLUE/GREEN STATUS” on the RADIO ICON**

STEP 7 – FINAL INSPECTION AT SCRUTINEERING

- Install the cables loosely using only a few cable ties and in such a way that they can be clearly checked at scrutineering.
- Only **after** you receive **APPROVAL** from the Scrutineer and/or the GPS Technician, you can fully fasten the cables onto the vehicle using cable ties. **DO NOT** overuse cable ties!
- **DO NOT** use insulating or any other tape to group the cables.

- **IMPORTANT! DO NOT PLACE THE CABLES FOR THE SYSTEM IN DIFFICULT OR HIDDEN PLACES (INSIDE THE DASHBOARD OR HARD TO REACH LOCATIONS). THE INSTALLATION WILL BE CHECKED TO ENSURE THE SYSTEM AND ADDITIONAL COMPONENTS ARE PROPERLY INSTALLED AND OPERATIONAL AT SCRUTINEERING AND IF REQUIRED, YOU WILL NEED TO REROUTE THE WIRING.**

STEP 8 – WATCH THE VIDEO OF HOW TO USE THE SYSTEM

BATTERY STATUS

- - EXTERNAL POWER
- - NO EXTERNAL POWER
- - (BLINKING) INT. BATTERY EMPTY

RADIO STATUS

- - RADIO OK
- - SLEEP MODE, NO RADIO

OVERTAKE FUNCTION

DANGER BEACON



EMERGENCY SOS BEACON

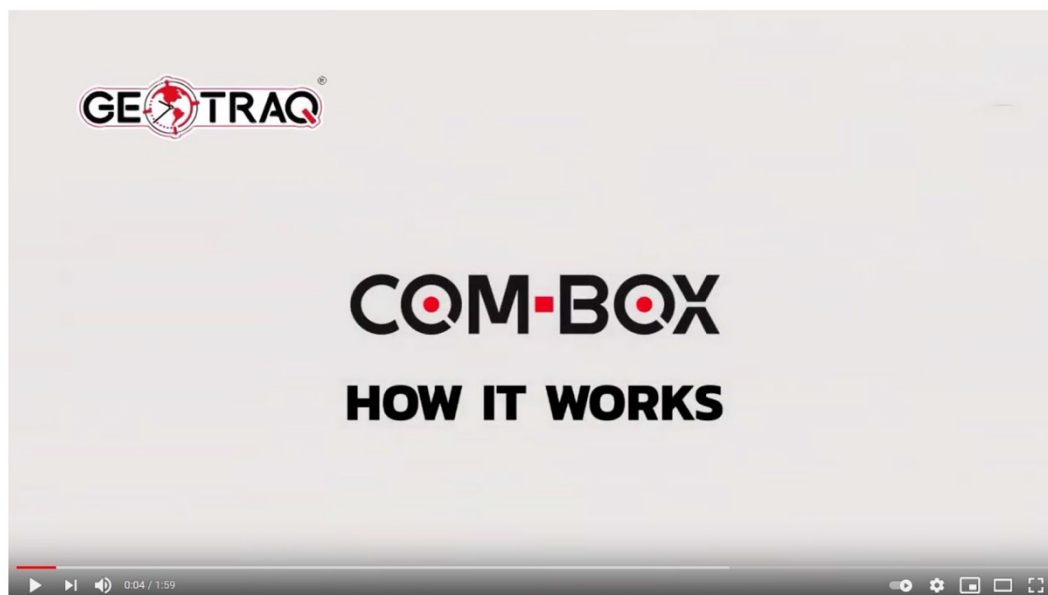
- PRESS AND HOLD UNTIL ACTIVATED

CONFIRM / QUIT BUTTON

- On the following link, you can learn how to operate with the Com-Box:

<https://www.youtube.com/watch?v=6hSXuu6DcyE>





STEP 9 – RETURNING THE SYSTEM

When it's time for you to return the system from your vehicle you **MUST** do this in the following order:

- First disconnect the negative (-) wire, then disconnect the positive (+) wire from the cable from your vehicle's battery at the female quick connect terminals.
- Second disconnect the COM-BOX - TRACKER cable
- Third disconnect the Buzzer – COM-BOX cable

- **IMPORTANT! WHEN YOU RETURN THE SYSTEM TO THE GPS DESK, YOUR EQUIPMENT WILL BE CHECKED FOR DAMAGE & DEFECTS AND IF FOUND – YOU WILL BE REQUIRED TO PAY FOR THE DAMAGE TO THE EQUIPMENT ACCORDING TO THE GEOTRAQ PARTS LIST!**

6. Melléklet

SZERVEZŐ EGYÉB KÖZLENDŐI

1. MENETLEVÉL KIOSZTÁS, CSERÉK

Az első menetlevél kiosztása a napi szakasz kezdetén, melyet a Gyűjtőállomásokon és a napi szakasz céljában le kell adniuk. Menetlevél csere: a gyűjtő állomáson.

2. LIMITÁLT KÉSÉS

Két időellenőrző állomás között, valamint versenynaponként a limitált késés 30 perc. Az ezt meghaladó késések esetén a versenyzőpáros kizárásra kerül.

3. MEGHATÁROZOTT BÜNTETÉS

A versenynapokon a meghatározott büntetést igénybe vevő versenyzők a versenybe visszaállhatnak a gyűjtő állomáson az időtervben feltüntetett első jármű tervezett idejéig.

Minden versenynapon legalább egy szelektív szakasz teljesítése kötelező, a versenybe való visszaállás kizárólag gyűjtőállomáson történhet.

4. PARC-FERMÉ SZABÁLYOK

Parc Fermé csak 2025. 09. 27. 07 00 óra és a verseny végén kerül kialakításra.

Az alátét-ponyva NEM kötelező.

Az alapkiírás 58.1 alapján a gyűjtőállomás területe Parc-Fermének minősül, ezért a gyűjtőállomások területén a Parc-Fermé szabályok érvényesek.

5. MAXIMÁLIS SEBESSÉG

Az FIA maximális sebességeket a GPS rendszer ellenőrzi, és az FT bünteti.

CSOPORT	MAXIMÁLIS SEBESSÉG
ULTIMATE	170km/h
STOCK	170km/h
CHALLENGER	135km/h
SSV	125km/h
TH	170km/h
T4NAT	125km/h
TRUCK (kivéve T5.2)	135km/h
T5.2 TRUCK	125km/h
UP	100km/h / versenyenként más
RAID	40-60km/h

6. ELEKTRONIKUS BERENDEZÉSEK

A szervező felhívja a figyelmet az Alapkiírás (CCSR) 9.1.1 – 9.1.3. pontjának a betartására, mely szerint a járművek fedélzetén mindennemű, a kiírásban **NEM** engedélyezett elektronikus berendezés tiltott. Ennek betartását a technikai ellenőrök végzik és szabályszegés esetén a FT. bünteti.

A NYÍR1 BAJA teljes útvonalán az előzetes pályabejárás tiltott!

