



**MAGYAR
TEREP-RALLYE**
ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2025

ITALIAN BAJA

VERSENYKIÍRÁS



TARTALOM

1. Bevezetés	4
1.1 Előszó	4
1.2 Szelektívek és össztáv hossza	4
1.3 Útvonalviszonyok (Szelektív Szakasz)	4
2. Szervezés	4
2.1 Bajnokságok amibe a verseny beleszámít	4
2.2 Engedély szám	4
2.3 Szervező neve, címe, elérhetősége	5
2.4 Szervezőbizottság	5
2.5 Felügyelőtestület.....	5
2.6 Tisztségviselők	5
2.7 Versenyközpont és elérhetősége	5
3. Program, idő, helyszín	6
4. Nevezések	6
4.1 Nevezési zárlat	6
4.2 Nevezés menete	6
4.3 Elfogadott nevezések száma, csoportok	7
4.4 Nevezési díjak, Egyebek	7
4.5 Fizetés módja	8
4.6 Nevezési Díj visszatérítése.....	8
5. Biztosítás	8
6. Reklámok, Azonosítás	8
6.1 Kötelező reklámok	8
6.2 Opcionális szervezői reklámok	8
7. Üzemanyag	9
8. Adminisztratív átvétel	9
8.1 Bemutatandó dokumentumok:.....	9
8.2 Időpont és beosztás.....	9
9. Technikai átvétel	9
9.1 Helyszín és időpont	9
9.2 Bemutatandó dokumentumok	9
9.3 Sárvédők	10
9.4 Biztonsági nyomkövető és navigációs rendszer	10
10. Egyéb előírások	10
10.1 Versenyzői eligazítás.....	10
10.2 Start helyszíne	10
10.3 Rajtceremónia.....	10
10.4 Elektronikus rajtoltatás a szelektív szakaszoknál	10
10.5 Prológ	11
10.6 Cél helyszíne	11
10.7 Korai bejelentkezés	11

10.8	Itinerosztás	11
10.9	Szerviz	11
10.10	Shakedown	13
10.11	Teszt, Szabályzat és rajtsorrend	13
10.12	Egyéb eljárások, követelmények	13
11.	Tisztségviselők, sportbírók azonosítása	13
12.	Díjak	13
13.	Végellenőrzés / Óvások / Fellebbezés	14
13.1	Végellenőrzés	14
13.2	Óvás díja.....	14

1. Melléklet: Időterv
2. Melléklet: Versenyzői összekötők neve és fényképe, valamint az elérhetőségük
3. Melléklet: Reklámtáblák listája elhelyezése
4. Melléklet: GPS és nyomkövető rendszer beszerelése, útmutatás a használatához

1. Bevezetés

Rendezvény neve: Italian Baja 2025

Idő: 2025. Július 3-5.

1.1 Előszó

A verseny az FIA Tereprally Bajnokság Szabályai és ezen belül az FIA Nemzetközi Sportszabályai és mellékletei, ezen belül az FIA Nemzetközi Sportszabályai és mellékletei, Olasz Nemzeti Sportszabályzat, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, az MNASZ Terep-Rally Versenyek Szabályai valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra, a WADA/NADA szabályzata, valamint az FIA Doppingellenes Szabályai alapján, mindig az adott országok nemzeti közúti közlekedési szabályainak betartásával. Hacsak a jelen Versenykiírás és mellékletei nem rendelkezik másként, a fenti Szabályzatok rendelkezéseit kell figyelembe venni.

Bármilyen módosítást és / vagy kiegészítést számozott, datált Végrehajtási Utasítás formájában fognak közzétenni. A szabályzatok a következő linkeken találhatóak: <https://www.fia.com/regulations>, <https://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuariosportivo/2025>, <https://www.mnasz.hu/hu/szabalyzatok/>.

Minden dokumentum Magyar és Angol nyelven lesz közzétéve, bármiféle eltérés esetén, a magyar nyelven íródott lesz a mérvadó.

1.2 Szelektív és össztáv hossza

Szelektívek hossza:

Prológ:	11,32 km
1. szakasz:	51,13 km
<u>2. szakasz:</u>	<u>211,10 km</u>
Összesen:	273,55 km

Össztáv hossza:

ULT, STK, CHG, SSV, T4NAT, TH, TRK, UP:

Napi szakaszok száma	2
Szekciók száma	3+1
Szelektív szakaszok száma	3+1
Verseny össztávja	479,69 km
Szelektívek össztávja	273,55 km

1.3 Útvonalviszonyok

A verseny többnyire erdős földutakon halad át, esős idő esetén csúszós, kátyús talajra kell számítani.

A Terep biztonsági típusa: „Track”

Kavicsos meder	99	%
Aszfalt	1	%

2. Szervezés

2.1. Bajnokságok, amibe a verseny beleszámít

- OLASZ ORSZÁGOS TEREPRALLY BAJNOKSÁG
- OLASZ BAJA BAJNOKSÁG
- ACI SPORT ORSZÁGOS SSV TRÓFEA
- ACI SPORT ORSZÁGOS TRÓFEA
- OLASZ ORSZÁGOS CROSS COUNTRY TH BAJNOKSÁG
- ACI SPORT ORSZÁGOS UNDER 25 TRÓFEA
- ACI SPORT ORSZÁGOS ENTRY LEVEL TRÓFEA
- M1 FLOTTA MAGYAR TEREPRALLY ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

2.2. Engedély szám

ACI engedély szám: Jóváhagyva: 2025.

MNASZ engedély szám: K-0567 Jóváhagyva: 2025.06.25.

2.3. Szervező neve, címe, elérhetősége

Szervező:	Garilla Racing Kft.
Képviseli:	Garamvölgyi Zoltán
Utca:	Házgyári út 1.
Irányítószám/város:	8200 Veszprém, HU
Telefon / E-mail:	+36 30 7914270, info@garzonerracing.com

2.4 Szervezőbizottság

Szervezőbizottság vezetője: GARAMVÖLGYI Zoltán
TRÉBITSCH Miklós

2.5 Felügyelőtestület

	Név
Vezető	Paolo QUARANTA (ITA)
Tag	Lara FELETTA (ITA)
Tag	KOVÁCS Péter

2.6 Tisztségviselők

	Név
Versenyigazgató	Mauro TAVELLA
Versenyigazgató Helyettes	Mauro FURLANETTO
Titkárságvezető	Mara TEMPORIN
MNASZ TRSZB Megfigyelő	OROSZLÁN Tibor
Biztonsági felelős	Andrea VIGNOLA
DAP Pályabiztonsági felelős	Moreno ROSSO
Vezető technikai ellenőr	SOLTI Szabolcs
Versenyzői összekötő (CRO):	Giuliano AIROLDI
Versenyzői összekötő (CRO):	Tiziano TONIAL
Értékelés	Bruno LORENZINI
Sajtófelelős	ERŐS Réka

2.7 Versenyközpont és elérhetősége

Név: Pordenone Fiere S.p.A.
Utca: Viale Treviso, 1
Irányítószám,Város: 33170 – Pordenone
Telefon: +39 379 2519407
E-mail: info@italianbaja.com

Versenyiroda nyitvatartása:

- Szerda, július 2. 09:00–21:00
- Csütörtök, július 3. 07:30–21:00
- Péntek, július 4. 06:30–21:00
- Szombat, július 5. 05:30–23:00

Szervizpark nyitvatartása:

- Szerda, július 2. 09:00–21:00
- Csütörtök, július 3. 07:00–22:00
- Péntek, július 4. 06:00–22:00
- Szombat, július 5. 05:30–23:00

Digitális hirdetőtábla: Sportity Jelszó: ITBAJANAZ2025

3. Program, idő, helyszín

	Helyszín:	Dátum:	Idő:
Rally Guide megjelenése	https://www.italianbaja.it/en/for-pilots/program	2025.04.10	09:00
Versenykiírás megjelenése	https://www.terep-rallye.hu/versenyek/2025-2/italian-baja/	05.15	15:00
Nevezések kezdete	https://www.italianbaja.it/en/for-pilots/registration/national	05.15	09:00
Nevezési zárlat		06.18	18:00
Nevezési Lista közzététele	Sportity	Jóváhagyás után	
Versenyiroda nyit	Fiera – Canello Sud	07.03	07:00
Sajtóiroda nyit	Fiera – Piano interrato		08:00
Adminisztratív átvétel	Fiera - Hall		08:00-19:00
Biztonági berendezések, GPS átvétele	Fiera - Hall		08:30-19:00
Technikai átvétel	Fiera – Pad. 5 bis		09:00-20:00
Verseny előtti sajtótájékoztató	Media Center		15:00
Shakedown	San Martino al Tagliamento		17:00-20:00
Versenyzői eligazítás	Sala Zugliani		21:00
Versenyiroda Zár	Fiera – Canello Sud		22:00
Versenyiroda Nyit	Fiera – Canello Sud	07.04	06:30
Technikai átvétel (azoknak, akik nem mentek át elsőre)	Fiera – Pad. 5 bis		07:00-08:00
Prológ Rajtlista kifüggesztése	Sportity		08:15
Rajtelőkészítő megnyitása	Parc Fermé		08:00-09:00
Itinerosztás	Parc Fermé		08:40
Prológ Rajtja (TCP0)	Parterre – Pad.5		10:10
Rajtlista kifüggesztése 1.szakasz	Sportity		12:30
Itinerosztás	Service OUT		12:40
1.Szakasz SS1 Start	Fiera		13:00
Az 1. Szakasz Vége (az első autó becsült érkezési ideje)	Rivignano – Regrouping IN		15:50
Rajtlista kifüggesztése 2.szakasz	Sportity	07.05	20:30
Versenyiroda Zár	Fiera – Canello Sud		22:00
Versenyiroda Nyit	Fiera – Canello Sud		05:30
Technikai átvétel (akiknek kell)	Fiera – Pad. 5 bis		06:00-06:30
Itinerosztás	Parc Fermé		06:55
2.Szakasz SS3 Start	Fiera		07:15
2.Szakasz SS4 Start	Fiera		11:45
2.Szakasz Vége	Parc Fermé		14:45
Ideiglenes végeredmény kifüggesztése	Sportity		17:00
Díjkiosztó Ceremónia	Parterre – Pad.5		18:00
Sajtótájékoztató	Media Center		18:30
Végellenőrzés	Fiera – Pad. 5 bis		
Végeredmény kifüggesztése	Sportity		

4. Nevezések

4.1 Nevezési zárlat

Nézd a Programban (Versenykiírás 3pont) és FIA CCRSR Art.17.

4.2 Nevezés menete:

A nevezéseket az FIA CCRSR Art. 16 – Art. 18. pontoknak megfelelően kell benyújtani, figyelembe véve az FIA International Sporting Code Art. 3.8 – Art. 3.14 pontjait.

Nevezni a <https://www.italianbaja.it/en/for-pilots/registration/national> linken lehet ami az olasz online nevezési felület, ahol rá kell klikkelni az **Entry Form**-ra.

A Nevezési Laphoz csatolni kell a versenyző érvényes nevezői és versenyzői licencének másolatát.

Nevezési e-mail-cím:

Kapcsolattartó: **Mara Temporin**

E-mail: entry@italianbaja.com

A Nevezési Lapot el kell küldeni a julianna@grazoneracing.com email címre, ez a feltétele a magyar bajnokságban való részvételre.

A nevezési kérelmet csak akkor fogadják el, ha az a teljes nevezési díjjal együtt kerül benyújtásra. A nevezési díjat teljes egészében a következő bankszámlára kell utalni:

Banca di Credito Cooperativo Pordenonese
IT 781 08356 12503 000 000 131002

TOP Srl
ICRAITRR9W0

4.3 Elfogadott nevezések száma, csoportok

Kiírt csoportok

ULT, STK, CHG, SSV, T4Nat, TH

4.4 Nevezési díjak/ egyéb díjak:

4.4.1. Nevezési díjak:

ULT, STK, CHG, SSV, T4Nat, TH csoport: 1300€
Opcionális reklámok nélkül +60%

Helyszínen fizetendő!

GPS + Előzést segítő rendszer **kaució**: 250€, amit a check-in-nél kell befizetni, amelyet visszatérítenek a „Stella” felszerelés visszaadását és a szervizterület tisztaságának ellenőrzését követően.

A nevezési díj tartalmazza:

Tétel	Magánszemély	Jogi személy
Részvétel az eseményen	✓	✓
Felelősségbiztosítás (RC)	✓	✓
Hivatásos orvosi személyzet (mentők)	✓	✓
Szelektív hulladékgyűjtés	✓	✓
Biztonsági nyomkövető és navigációs rendszer	✓	✓
Nyomtatott Road Book (naponta)	1 db	1 db
Versenymatricák készlet	1 szett	1 szett
Tábla	„Service” tábla	„Truck” és „Team Manager” tábla
Azonosító karkötők a szervizcsapatnak	2 db	3 db (szervizesek + team manager)
Azonosító karkötők a csapatszemélyzetnek	6 db	8 db
Szervizterület minden autóhoz	70 m ²	70 m ²
Szervizterület minden SSV-hez	50 m ²	50 m ²

Magánszemélyként nevező csapatok esetén a nevezési díj **70 m²** szervizterületet tartalmaz **az első autóra**, és **50 m²-t a további autókra**.

SSV-k esetén, magánszemélyként nevező csapatoknak a nevezési díj **50 m²** szervizterületet tartalmaz **az első SSV-re**, és **30 m²-t a további SSV-kre**.

Jogi személyként nevező csapatok esetén a nevezési díj **70 m²** szervizterületet tartalmaz **minden egyes autóra**.

SSV-k esetén, jogi személyként nevező csapatoknak a nevezési díj **50 m²** szervizterületet tartalmaz **minden egyes SSV-re.**

4.4.2. Helyszínen fizetendő!

GPS + Előzést segítő rendszer kaució: 250€, (amit az adminisztratív során, a check-in-nél kell befizetni), amelyet visszatérítenek a „Stella” felszerelés visszaadását és a szervizterület tisztaságának ellenőrzését követően.

4.4.3. Egyéb díjak:

- **Shakedown:** 300 € (tartalmaz 1 nyomtatott Roadbookot)
- **Vízhatlan Roadbook a Shakedown-hoz:** 50 €
- **További szervizterület** (minimum 50 m²): 300 € (tartalmaz 1 „Service” táblát)
- **További táblák:**
 - „Truck” tábla: 300 €
 - „Service” tábla: 150 €
- **Vízhatlan Roadbook csomag** (Prológ, 1. és 2. szakasz): 200 €
- **Elektromos csatlakozás:** *Lépj kapcsolatba a szervezőkkel*

🔑 Személyre szabott csomag igényléséhez írd a következő e-mail címre: entry@italianbaja.com

4.5 Fizetés módja:

Minden olyan nevezés, amelyhez nem csatolják a nevezési díjat, érvénytelen. A nevezési díjat **banki átutalással** kell befizetni az alább megadott számlára, a nevezési laphoz megfelelő **fizetési igazolást** is csatolni kell.

A szervező bankszámladatai:

Banca di Credito Cooperativo Pordenonese TOP Srl

IBAN: IT78 I 08356 12503 000000131002

SWIFT/BIC: ICRAITRR9W0

4.6 Nevezési Díj visszatérítése:

A nevezési díjat **teljes egészében visszatérítik**, ha:

- az esemény nem kerül megrendezésre,
- a csapat nevezését elutasítják.

A szervező **részlegesen visszatérítheti** a nevezési díjat, ha egy versenyző **vis maior** (elháríthatatlan külső ok) miatt nem tud részt venni az eseményen, és ezt megfelelően igazolja.

5. Biztosítás

TBA

6. Reklámok, azonosítás

Lásd a 3. számú csatolmányban: „Matricák és kiegészítő reklám elhelyezése”

6.1 Kötelező reklámok

- Rallytábla: TBA
- Rajtszám: ULT: 42x44cm (kivéve T1.2 kategória: 36x36cm)
CHG, SSV, T4Nat: 30x31cm

A matricákat vízszintesen kell elhelyezni az első ajtók (vezető és navigátor oldalán) szélén, úgy, hogy a rajtszám az elülső részen legyen.

A matrica felső része **7 és 10 cm közötti távolságra** kell, hogy legyen az ablak alsó szegélyétől lefelé.

- Tetőrajtszám: 50x52cm

6.2 Opcionális reklámok

Reklámtábla mérete: ULT: 42x44cm (kivéve T1.2 kategória: 36x36cm)

CHG, SSV, T4Nat: 30x31cm

A **T3–T4 csoportok** esetében megengedett egy **fém konzol** hozzáadása, amely a hátsó bukókerethez rögzíthető, hogy lehetővé tegye ezen panelek megfelelő rögzítését.

7. Üzemanyag

Minden üzemanyagtípusnak meg kell felelnie az **RSN 7. függelékének 282. és 283. cikkelyeinek**, valamint a vonatkozó járműkategória **technikai előírásainak**. (RDS 2025 – 57. cikk).

8. Adminisztratív átvétel

Az adminisztratív átvételen a versenyzőpáros mindkét tagjának meg kell jelenni.

Az adminisztratív átvételhez szükséges dokumentumokat (alábbiakban felsorolva), el kell küldeni a julianna@garzonercing.com email címre.

8.1. Bemutatandó dokumentumok

Az adminisztratív átvételhez szükséges idő minimalizálása érdekében ügyeljen arra, hogy a következő dokumentumokat **magával hozza és bemutassa**:

- Nevezői licence
- Pilóta és navigátor versenyzői licence
- Érvényes jogosítvány a pilóta és a navigátor részére
- Személyi igazolvány / útleve a pilóta és a navigátor részére
- A külföldi versenyzők és/vagy pilóták ASN (nemzeti szövetség) általi engedélye
- Hiánytalanul kitöltött nevezési lap
- A jármű forgalmi engedélye
- ACI vagy más ASN által kiállított technikai gépkönyv

A **versenyző (csapatvezető)** kizárólagosan felelős a **különböző adminisztratív dokumentumok érvényességéért**, amelyek szükségesek az **ITALIAN BAJA 2025** versenyen való részvételhez – különös tekintettel a **jogosítvány és a forgalmi engedély érvényességére**.

8.2 Időpont és beosztás

Lásd a Programot.

Tájékoztató körlevelet fognak küldeni minden csapat számára egyéni időkkal. Minden késésért a versenyigazgató 50 € pénzbírságot szabhat ki.

9. Technikai átvétel, jelölések

9.1 Helyszín és időpont:

A technikai ellenőrzésre a versenyautó a csapat képviselője által is bemutatatható. Lásd a Programot. Az autókön már **fent kell lennie** a szervező által biztosított **matricáknak**.

9.1.1. Időpont, beosztás

Tájékoztató körlevelet fognak küldeni minden csapat számára egyéni időkkal. Minden késésért a versenyigazgató 50 € pénzbírságot szabhat ki.

9.2. Bemutatandó dokumentumok

- Jármű okmányok (Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP / I rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartás engedélye és ahhoz tartozó indítási napló)
- STK autók esetén FIA Homológ lap
- Versenyautó MNASZ által kiállított gépkönyv vagy FIA Technical Passport vagy külföldi licences versenyzők esetében bármely FIA tag ASN által kiállított nemzeti gépkönyv
- **Éves 'Biztonsági Felszerelés' lap** (pilóta és navigátor ruházata)

A **tracking rendszer** és a **NAV-GPS** telepítését a technikai ellenőrzés során ellenőrizni fogják. Minden dokumentumot **a végső technikai ellenőrzéseken** is be kell mutatni.

9.3 Sárfogó lapok

A sárfogó lapoknak mindig a helyükön kell lenniük, és meg kell felelniük az Alapkiírás előírásainak.

9.4 Biztonsági követelmények

Minden versenyző köteles kizárólag **jóváhagyott védőruházatot** viselni (overáll, aláöltözet, cipő, kesztyű, zokni, maszk/sapka a sisak), az **FIA 8856-2000** vagy **8856-2018** szabályok szerint, ahogyan az a www.acisport.it weboldalon található

9.5 Biztonsági nyomkövető és navigációs rendszer

9.5.1 Biztonsági nyomkövető rendszer

Mindenki a szervező által biztosított GPS nyomkövető és navigációs rendszert köteles használni. A GPS nyomkövető rendszer használatára vonatkozó útmutatók a Versenykiírás 5. mellékletében találhatók.

9.5.2 Navigációs rendszer

A versenyzőknek egy vagy két **navigációs rendszerrel (NAV-GPS)** kell rendelkezniük, amelyeket a szervező által megadott **útvonalpontokkal (waypointokkal)** kell feltölteni.

Amennyiben egy egység **két NAV-GPS-t használ**, a technikai ellenőrzés során **írásban meg kell jelölnie**, hogy melyik eszközt tekintik **hivatalosnak**.

9.5.3 A rendszerek csatlakoztatása

A versenyző felelőssége, hogy a **Tracking rendszer(ek)** és a **NAV-GPS** a verseny teljes időtartama alatt **folyamatosan csatlakoztatva és bekapcsolva legyenek**, az **antenna csatlakoztatásával együtt**.

9.5.4 Kamerák

RDS 2025 Alapkiírás 11 pontja szerint.

9.5.5 Elektronikus berendezések

A járművek fedélzetén **tilos bármilyen rádiós vagy elektronikus kommunikációs eszköz**, illetve **bármilyen más berendezés használata**, amennyiben azt az **ACI szabályzatai kifejezetten nem engedélyezik**.

10. Egyéb előírások és eljárások

10.1. Versenyzői eligazítás

Fenti Program szerint.

Az esemény első eligazításán **kötelező legalább egy csapattag részvétele**.

Az eligazításon való **távollét vagy a késedelmes megjelenés** esetén a **CCSS** (lásd I. melléklet, 23.1.8 cikkely) által **500 € pénzbírság** kerül kiszabásra.

10.2 Start helyszíne, ideje

- A **Start** ugyanazon a helyszínen lesz kialakítva, mint a **Park Fermé**. A versenyzőknek a **fenti Program előírásai szerint** kell belépniük a rajtterületre.
- A rajt helyszínét **ellenőrizni fogják**. A belépés kizárólag a csapattagok, a VIP vendégek és az akkreditált média képviselői számára engedélyezett, akik megfelelő **azonosító/akkreditáló okmánnyal rendelkeznek**.
- Az autót a **pilóta vagy egy csapattag képviselője** kell vezesse. A rajtban **szigorúan tilos bármilyen típusú segítségnyújtás**. Bármilyen szabályszegés esetén a **Felügyelő Testület** értesítést kap.
- **Minden előrehozott vagy késlekedett belépés** a rajtba, amely kívül esik a fenti **Program meghatározott időkereten**, **100 euró pénzbírságot** von maga után, amelyet a **Versenyigazgató** szab ki.

10.3 Rajtceremónia és sörrend

Nem kerül megrendezésre

10.4 Elektronikus rajtoltatás a szelektív szakaszoknál

Az **FIA Alapkiírás 2025 42.2. pontjának** megfelelően.

10.5 Prológ

Fenti Program szerint

10.6 Cél helyszíne

A verseny végén minden jármű áthalad a célrampán (Parterre – 5-ös csarnok), ahol interjúk készülnek, majd a Park Fermébe hajtanak, ahol a Sportelügyelők utasításáig maradnak.

- A Díjátadó Ceremónia a **Parterre** területén, az **5-ös csarnokban** kerül megrendezésre **18:00 órákor**.
- Miután az autójukat elhelyezték a Park Fermébe, a versenyzőpárosnak **telefonon (mobilon)** elérhetőnek kell maradnia a **Végeredmény közzétételéig**.
- A dobogós ceremónia és díjátadó a jelen szabályzat **3. pontja** szerint zajlik. Mindkét csapattagnak **kötelezően jelen kell lennie**.
- A díjátadó során először **minden csoport győztese** kap díjat, majd **a saját bajnokságuk abszolút értékelésének első öt helyezettje** csökkenő sorrendben.

10.7 Korai bejelentkezés

P1A – P1B – 1C - 4A

10.8 Itinerosztás

Naponta kerül kiosztásra, 20 perccel az adott szakasz rajtideje előtt.

10.9 Szervizelés

10.9.1 Szervizpark

A járművek sebessége a szervizparkokban nem haladhatja meg a 30 km/h-t.

A TCP0-tól kezdve a versenyautó szervizelése elvégezhető a szervizparkban és az útszakaszokon, ahogyan azt az RDS 2025 Alapkiírása engedélyezik.

Először a **Szerviz Akkreditációs Központba (SAC)** kell menni minden csapatnak:

GPS PONT: N 45°56.836' - E 12°39.301'.

KAMIONOK (3500 kg felett):

Déli Kapu (N 45° 56.853' - E 12° 39.230').

A belépés csak 2025. **július 2-án**, szerdán, **09:00 és 13:00** között engedélyezett

SZERVIZ JÁRMŰVEK (3500 kg alatt):

Déli Kapu (N 45° 56.853' - E 12° 39.230').

A belépés 2025. **július 2-án**, szerdán, **13:00 és 21:00** között, illetve 2025. **július 3-án**, csütörtökön, **08:00 és 14:00** között engedélyezett

A SAC (Szerviz Akkreditációs Központ) 2025. július 2-án, szerdán, **09:00 és 21:00** között, valamint 2025. **július 3-án**, csütörtökön, **08:00 és 14:00** között lesz nyitva (csak a "Szerviz Járművek" számára), ahol az érintett járművek megkapják a szerviztáblákat és az adott szervizterületre vonatkozó utasításokat.

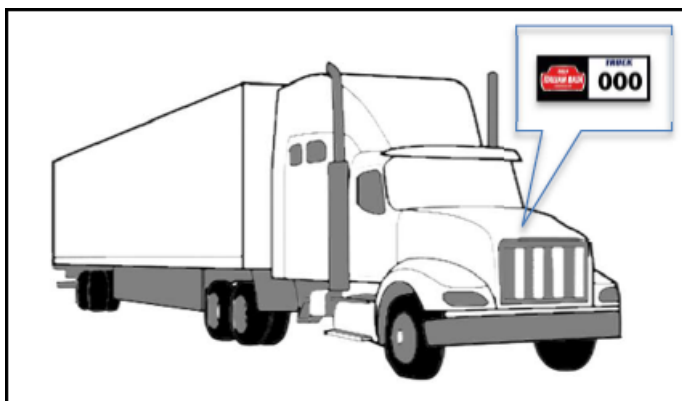
Minden csapatot a Rendező fog beosztani a szervizterületekre.

Miután a járművek elhelyezkedtek, csak a szerviz járművek vagy az utasok szállítására alkalmas járművek, amelyek rendelkeznek szerviz vagy csapatmenedzseri táblával, hajthatnak be és ki a szervizparkból. A többi jármű nem hagyhatja el a szervizparkot az esemény végéig.

Minden versenyző számára ingyenesen biztosítanak egy "Szerviztáblát", amely bármely járművön használható, kivéve a kamionokat.

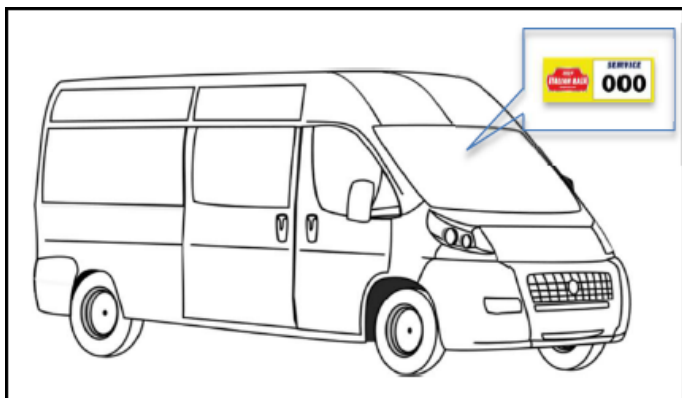
További szerviztáblák az alábbi díjakért érhetők el:

Szerviztábla	Ár
"TRUCK" tábla	300 € (1 db a jogi személyek regisztrációjához tartozik)
"SERVICE" tábla	150 € (1 db a regisztrációval együtt)
"Team Manager" tábla	A jogi személyek regisztrációjában benne van



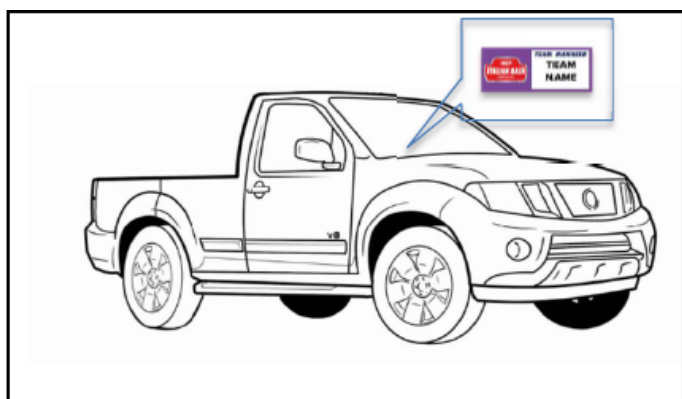
“TRUCK” tábla:

- 3500 kg-nál nehezebb járművek
- Ezek a járművek csak 2025. július 2-án, szerdán, 09:00 és 13:00 között hajthatnak be a szervizparkba, és az esemény végéig ott kell parkolniuk.



“SERVICE” tábla:

- 3500 kg-nál kisebb súlyú járművek (furgonok), amelyek szervizként használatosak.
- Ezek a járművek minden nap beléphetnek a szervizparkba a rendezvény ideje alatt.



“TEAM MANAGER” tábla:

- 3500 kg-nál kisebb súlyú járművek, amelyeket a csapat személyzetének szállítására használnak.
- Ezek a járművek minden nap beléphetnek a szervizparkba a rendezvény ideje alatt.

10.9.2 Flexi szerviz

Nem kerül megrendezésre

10.9.3 A Szelektíven engedélyezett szervizelés, kerékcseré

Bármilyen segítségnyújtás tilos a Szelektív Szakaszokon. Csak azok a csapatok nyújthatnak kölcsönös segítséget, amelyek még versenyben vannak az aktuális szakaszon /SS-en

10.9.4 Tankoló zóna

A üzemanyag-tartály cseréjén kívül tankolás semmilyen körülmények között nem megengedett. A csapatok csak a Tankolási zónában (RZ) vagy a Roadbook-ban jelzett kereskedelmi benzinkutakon tankolhatnak.

Tankoló zóna (RZ) helye:

Pordenone Fiere: "Dél nyugati parkoló" (N 45°56.775' - E 12°39.142')

Kötelező a tankolási zóna lefoglalása

A Tankoló zónában (RZ) be kell tartani a FIA CCRSR 54.2-es pontban előírt eljárásokat. Az RZ-be való belépéshez minden, a tankolásban részt vevő személynek olyan védőruházatot kell viselnie, amely megfelelő védelmet nyújt a tűz ellen, és legalább a következőket tartalmazza: hosszú nadrág, hosszú ujjú felső, zárt

cipő, kesztyű és arcmaszk. A motorokat a tankolási művelet teljes időtartama alatt le kell állítani, és a személyzetnek el kell hagynia a járművet a tankolás idejére.

A FIA CCRSR 54.1.6. pontja szerint a csapat felelős a tankolásért, és a talajt környezetvédő fóliának kell védenie. Ez nemcsak a tankolásra, hanem az üzemanyag- és hordómozgatásra és tárolásra is vonatkozik. Minden szabályszegést jelenteni kell a Sportbíróknak.

Tankolási zónák:

Szolgáltatási állomás	Cím	GPS koordináták	Üzemanya típusa	Megjegyzések
Q8	Viale Aquileia Pordenone	45° 57.864' N 12° 40.366' E	Diesel Benzin 100	-
DELLE VEDOVE	Via Musile Pordenone	45°57.018' N 12°41.736'E	Diesel Benzin 98	Autómosó
TAMOIL	Corso Verdi Spilimbergo	46°5.936' N 12°51.248' E	Diesel Benzin 98	-
ESSO	S.S. Napoleonica Talmassons	45°56.319' N 13°7.224' E	Diesel Benzin 98	Csak az 1 szakaszon

10.9.5 Gumicsere zóna

Nem kerül megrendezésre

10.10 Shakedown

A Shakedown részvételi díja 300€.

A részvételt jelezni kell a Nevezési Lapon, és a fizetést a nevezési díjjal egyben kell elvégezni.

A shakedown hossza 7,10 km. Az adminisztratív átvételkor egy vouchert adnak át, ami a shakedown roadbookjának átvételére jogosít.

A roadbookot csütörtökön, július 3-án 16:30 a Szervizpark kijáratánál lehet átvenni a versenyzői összekötőtől, a voucher bemutatásával.

10.11 Teszt Szabályzat és rajtsorrend

Nem kerül megrendezésre

10.12 Egyéb eljárások, követelmények

10.12.1 A Versenyzők elérhetősége

Azok a versenyzők, akik a Cél után betették a járműveiket a Parc-Fermébe, telefonon (mobilon) elérhetőnek kell maradniuk a végleges eredmény kifüggesztéséig.

10.12.2 Eredmények

A végeredmény nem kerül kiosztásra az esemény után. A végeredmény a weboldalon és a Sportity digitális hivatalos hirdetőtáblán kerül közzétételre.

11. Tisztségviselők, sportbírók azonosítása

Versenyzői összekötők: piros póló, „CRO” felirattal

Technikai ellenőrök: fekete póló, „Scrutineer” felirattal / Kék ing

Szelektív vezetőbírók: piros mellény

Szervezők: póló „Staff” felirattal

Pályabírók: narancssárga mellény

Időmérők: lila mellény

Sajtó / média: zöld mellény

12. Díjak

Nemzeti verseny díjazása:

Az első dobogóra az abszolút összesítés három legjobb párosa állhat fel.

1 ° 2 ° 3 ° abszolút CC	Trófea
1 ° Olasz Baja Bajnokságban (T1 és T2)	Trófea
1 ° SSV	Trófea
1 ° Mindegyik csoport (T1 – T2 – T3 – T4)	Trófea
1 ° 2. ° 3 ° Abszolút helyezett (TH és THS)	Trófea
1 ° Under 25	Trófea
1 ° Entry Level	Trófea
1 ° Easy	Trófea

Az első dobogóra az abszolút összesítés három legjobb párosa állhat fel.

13. Végellenőrzés, óvások, fellebbezések

13.1 Végellenőrzés

Időpont fenti Program szerint.

Azoknak a csapatoknak, amelyeket kiválasztottak végellenőrzésre, haladéktalanul be kell tartaniuk az illetékes sportbírók utasításait, még akkor is, ha ez megakadályozza az áthaladásukat egy vagy több időellenőrző állomáson (TC).

A végellenőrzésre hozni kell a gépkönyvet vagy az FIA Passportot illetve a jármű műszaki dokumentációját.

13.2 Óvás díja

A fellebbezési díjakat az RSN 9. mellékletének 5.2. pontja tartalmazza.

Ha egy óvás egy jól meghatározott járműalkatrész szétszerelését és újbóli összeszerelését igényli, bármilyen további letéti díjat a technikai felügyelő javaslata alapján a sportfelügyelők határoznak meg.

A Technikai óvási díjon felül a felügyelők a technikai felügyelő javaslata alapján bontási kauciót írhatnak elő. Ha az óvás alaptalan, a szerelési költség is az óvást benyújtót terheli.

Mellékletek

A jelen Versenykiírás szerves részét képezik

1. Melléklet: Időterv
2. Melléklet: Versenyzői összekötők neve és fényképe, valamint az elérhetőségük
3. Melléklet: Reklámtáblák listája elhelyezése
4. Melléklet: GPS tudnivalók

1. Melléklet

IDŐTERV

Prologue						Friday, 04 July 2025	
Sunrise 05:25						Sunset 21:03	
TC	SS	LOCATION	SS km	LIAISON km	TOTAL km	ALLOTTED TIME	1° CAR due
P0		Fiera Parterre - Start					09:00
RZ1		Refuelling Zone - Fiera (20 min.)		0,36			
		Distance to next refuel	(11,32)	(28,01)	(39,33)		
CF1		Commercial Filling Station - Q8 (20 min.)		3,24			
		Distance to next refuel	(11,32)	(91,32)	(102,64)		
P1		Cordenons		10,68	10,68	00:25	09:25
DSS P		PROLOGUE - "Giulia Maroni"				(00:05)	09:30
ASS P		Parereit	11,32	expected Time of arrival		(00:08)	(09:38)
		Maximum Time 20'					
P1A*		Fiera - Technical Zone IN		16,97	28,29	00:22	(10:00)
P1B*		Fiera - Technical Zone OUT / Service IN (after released by the scrutineers)				00:10	(10:10)
Service A							
PROLOGUE TOTALS			11,32	27,65	38,97		
Rel 0.3 del 28.03			28%	71%	100%		
* early check-in allowed							

* early check-in allowed

The time refers to the first car in the FIA Race

Stage 1						Friday, 04 July 2025	
Sunrise 05:25						Sunset 21:03	
TC	SS	LOCATION	SS km	LIAISON km	TOTAL km	ALLOTTED TIME	1° CAR due
0		Fiera - Service OUT					13:00
		Tyre Control Zone					
RZ2		Refuelling Zone - Fiera (20 min.)		0,36			
		Distance to next refuel	(51,13)	(60,71)	(111,84)		
1		Castions		45,30	45,30	01:25:00	14:25
DSS1A		SS1 - RIVIGNANO 1				(00:05)	14:30
ASS1A		Muzzana	51,13	expected Time of arrival		(00:40)	(15:10)
		Maximum Time 60'					
CF2		Commercial Filling Station - ESSO (20 min.)		18,37			
		Distance to next refuel		(15,41)	(15,41)		
1A		Rivignano - Regrouping 1 IN		15,41		00:40	(15:50)
		Technical Zone					
1B		Rivignano - Regrouping OUT			max.	00:55	(16:45)
1C*		Fiera - Service IN (after released by the scrutineers)				00:10	(16:55)
Service B							
STAGE 1 TOTALS			51,13	60,71	111,84		
PROLOGUE TOTALS			11,32	27,65	38,97		
PROLOGUE + STAGE 1 TOTALS			62,45	88,36	150,81		
Rel 0.3 del 28.03			41%	59%	100%		

* early check-in allowed



The time refers to the first car in the FIA Race

Stage 2						Saturday, 05 July 2025	
Sunrise 05:25						Sunset 21:02	
TC	LOCATION	SS	LIAISON	TOTAL	ALLOTTED	1 st CAR	
SS		km	km	km	TIME	due	
2C	Fiera - Start Stage 2 (Service B OUT)					07:15	
	Tyre Control Zone						
R23	Commercial Filling Station - Fiera (20 min.)		0,36				
	Distance to next refuel	(105,55)	(59,25)	(164,80)			
CF3	Commercial Filling Station - Q8 (20 min.)		3,24				
	Distance to next refuel	(105,55)	(62,13)	(167,68)			
3	Cordenons		10,68	15,76	00:40	07:55	
DSS3A	SS3 - TAGLIAMENTO 1				(00:05)	08:00	
ASS3A	San Paolo	68,86	expected Time of arrival		(00:50)	(08:50)	
	Maximum Time 80'						
	Neutralization Zone 1						
DSS3B	Madrisio		6,70		00:15	(09:05)	
ASS3B	DIGNANO	36,69	expected Time of arrival		(00:25)	(09:30)	
	Maximum Time 45'						
3A	Fiera - Regrouping 2 IN		41,51		00:50	(10:20)	
	Technical Zone						
3B	Fiera - Regrouping OUT - Service IN			max.	00:40	(11:00)	
	Service C				00:45		
3C	Service OUT					(11:45)	
	Tyre Control Zone						
R24	Commercial Filling Station - Fiera (20 min.)		0,36				
	Distance to next refuel	(105,55)	(58,89)	(164,44)			
CF4	Commercial Filling Station - Q8 (20 min.)		3,24				
	Distance to next refuel	(105,55)	(58,89)	(164,44)			
4	Cordenons		10,68		00:40	12:25	
DSS4A	SS4 - TAGLIAMENTO 2				(00:05)	12:30	
ASS4A	San Paolo	68,86	expected Time of arrival		(00:50)	(13:20)	
	Maximum Time 80'						
	Neutralization Zone 2						
DSS4B	Madrisio		6,70		00:15	(13:35)	
ASS4B	DIGNANO	36,69	expected Time of arrival		(00:25)	(14:00)	
	Maximum Time 45'						
4A *	Parc Fermè IN / Event Finish		41,51		00:45	(14:45)	
	ASN Event Prize Giving / Podium					18:00	
STAGE 2 TOTALS		211,10	117,78	328,88			
ALL TOTALS		273,55	206,14	479,69			
Ref 0.3 del 28.03		57%	43%	100%			

* early check-in allowed

The time refers to the first car in the FIA Race

2. Melléklet**VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐK**

	Giuliano AIROLDI		Tiziano TONIAL
	<u>Cell.</u> <u>+39 335 229 734</u>		<u>Cell.</u> <u>+39 348 274 6098</u>
	<u>Lic. 465866</u> <u>ACI SPORT</u>		<u>Lic. 36374</u> <u>ACI SPORT</u>

Csütörtök, Július 3.

Időpont	Esemény	Helyszín	Felelős
08:00 – 19:00	Adminisztratív átvételek	Fiera – Hall	Airolodi
09:00 – 20:00	Technikai átvételek	Fiera – 5 Bis pavilon	Tonial
21:00	Versenyzői eligazítás	Fiera – Zugliani terem	Airolodi / Tonial

Péntek, Július 4.

Időpont	Esemény	Helyszín	CRO
07:00 – 08:00	Tech. ellenőrzés a nem megfelelő járműveknél	Fiera – 5 Bis pavilon	Airolodi / Tonial
08:40	Prológ itiner előzetes átadása	Fiera – Parc Fermé	Airolodi / Tonial
09:00	Rendezvény rajt (TC0)	Fiera 5. pavilon elől	Airolodi / Tonial
10:10	Szerviz A	Fiera	Airolodi
12:40	1.Szakasz itiner átadása	Fiera – Szerviz KI	Airolodi / Tonial
15:50-től	Regrouping 1 – Beérkezés	Rivignano	Airolodi / Tonial
19:40	1.Szakasz vége	Fiera	Airolodi / Tonial

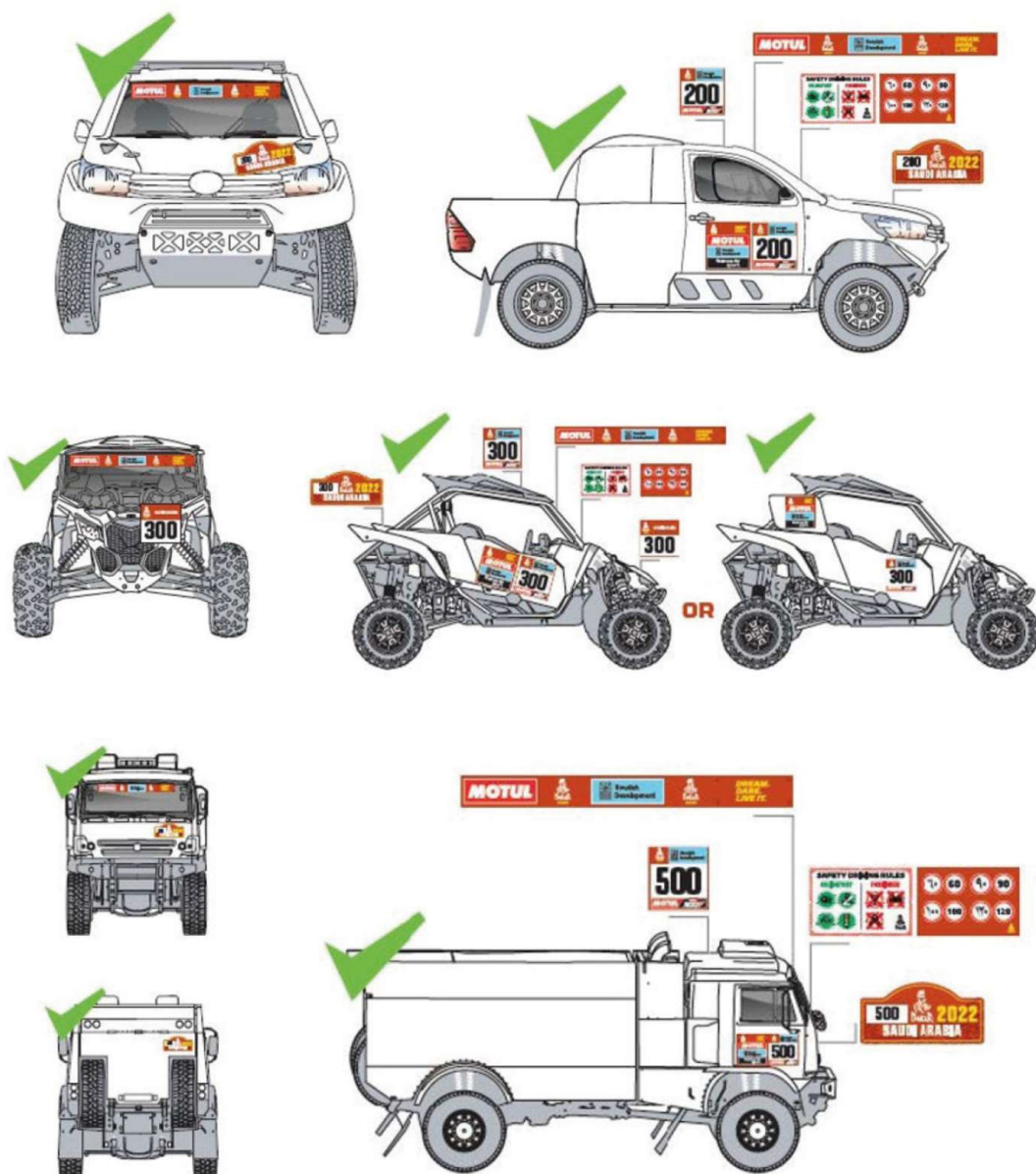
Szombat, Július 5.

Időpont	Esemény	Helyszín	CRO
06:00 – 06:30	Tech. ellenőrzés a nem megfelelő járműveknél	Fiera – 5 Bis pavilon	Airolodi
06:55	2. szakasz itiner átadása	Fiera – Parc Fermé	Tonial
10:20-től	Regrouping 2 – Beérkezés	Fiera	Airolodi / Tonial
11:00-től	Szerviz B	Fiera	Airolodi / Tonial
14:45	Parc Fermé – Beérkezés	Fiera	Airolodi / Tonial
TC4A után	Verseny utáni technikai ellenőrzések	Fiera – 5 Bis pavilon	Airolodi / Tonial
18:00	Díjátadó	Fiera – 5. pavilon	Airolodi / Tonial

3. Melléklet:

MATRICÁK ÉS KIEGÉSZÍTŐ REKLÁM FELHELYEZÉSE

A támogatók felsorolása és elhelyezése a Végrehajtási utasításban!



4. Melléklet

GPS ÉS NYOMKÖVETŐ RENDSZER BESZERELÉSE, ÚTMUTATÁS A HASZNÁLATÁHOZ

TBA