RALLYE VERSENYEK SZABÁLYAI

MAGYARORSZÁGI RALLYE BAJNOKSÁGOK 2014. évi ALAPKIÍRÁSA

Készítette: ***az MNASZ Rallye Szakági Bizottsága***
Jóváhagyta: ***az MNASZ Sporttanácsa***
Kiadja: ***az MNASZ Titkársága***
Utolsó módosítás: ***2014. április 15.***
Verziószám: ***03/2014***

TARTALOMJEGYZÉK

I. FIA REGIONÁLIS RALLYE BAJNOKSÁGOK SZABÁLYAI 16
ÁLTALÁNOS ALAPELVEK 16
1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK 16
1.1. ALKALMAZÁS 16
1.2. HIVATALOS NYELV 16
1.3. ÉRTELMEZÉS 16
1.4. AZ ALKALMAZÁS KEZDETE 16
2. MEGHATÁROZÁSOK 16
2.1. VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS 16
2.2. KÖZLEMÉNY 16
2.3. ELLENŐRZÉSI TERÜLET 17
2.4. VERSENYZŐPÁROS 17
2.5. DÖNTÉS (HATÁROZAT) 17
2.6. A VERSENY VÉGE 17
2.7. SZAKASZ 17
2.8. NEUTRALIZÁCIÓ 17
2.9. PARC FERME 17
2.10. TILTOTT SZERVIZ 17
2.11. PÁLYABEJÁRÁS 17
2.12. GYŰJTŐÁLLOMÁS 17
2.13. KÖZÚTI SZAKASZ (ETAP) 18
2.14. RALLYE SZEKCIÓJA 18
2.15. SZERVIZ 18
2.16. A VERSENY KEZDETE 18
2.17. SZUPERSPECIÁL SZAKASZ 18
2.18. MENETLEVÉL 18
2.19. TECHNIKAI ZÓNA 18
2.20. MÉDIA ZÓNA 18
HIVATALOS SZEMÉLYEK 18
3. HIVATALOS ÉS DELEGÁLT SZEMÉLYEK 18
3.1. FELÜGYELŐK 18
3.2. FIA KÜLDÖTTEK 19
3.3. VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ(K) (VÖK) 19
ELFOGADOTT JÁRMŰVEK 19
4. FIA BAJNOKSÁGOKON INDULÓ, ELFOGADOTT JÁRMŰVEK 19
4.1. ÖSSZEFOGLALÁS 19
4.2. A GÉPKOCSIK GÉPOSZTÁLYAI 21
4.3. KIEGÉSZÍTŐ RENDELKEZÉSEK 21
4.4. NEMZETI GÉPKOCSIK 21
BAJNOKSÁGOK ÉS PONTOZÁS 23
5. A BAJNOKSÁG KÖVETELMÉNYEI 23
5.1. A BAJNOKSÁG PONTOZÁSA 23
5.2. AZ EREDMÉNYEK SZÁMA A BAJNOKSÁG VÉGSŐ ÉRTÉKELÉSÉBEN 24
6. FIA RALLY VILÁGBAJNOKSÁG (WRC) VEZETŐK ÉS NAVIGÁTOROK RÉSZÉRE 25
7. FIA RALLY VILÁGBAJNOKSÁG AUTÓGYÁRTÓK RÉSZÉRE 25
8. FIA TÁMOGATOTT BAJNOKSÁGOK (WRC2, WRC3) 25
9. JUNIOR WRC/ERC BAJNOKSÁG 25
10. HOLTVERSENY A BAJNOKSÁGBAN 25
10.1. VEZETŐK ÉS NAVIGÁTOROK 25

10.2. KONSTRUKTŐRÖK (AMENNYIBEN KIÍRÁSRA KERÜL) 25
11. KIEMELT VERSENYZŐK KÖVETELMÉNYEI 25
11.1. PRIORITÁSOS VEZETŐK 25
11.2. PRIORITÁSOS VERSENYZŐ ÁTSOROLÁSA 26
12. IDŐTERV MEGVÁLASZTÁSÁNAK FOLYAMATA 26
12.1. A HIVATALOS IDŐTERV ÉS SPORT PROGRAM BETARTÁSA 26
13. A RENDEZVÉNY JELLEMZŐI 26
13.1. IDŐTARTAM 26
13.2. A RALLY PROGRAMJA 27
STANDARD DOKUMENTUMOK ÉS FIA ENGEDÉLY 28
14. STANDARD FIA DOKUMENTUMOK 28
14.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK 28
14.2. ITINER 28
14.3. MENETLEVELEK 28
15. FIA ENGEDÉLY KIADÁSA 29
BIZTOSÍTÁS 30
16. BIZTOSÍTÁSI FEDEZET 30
16.1. A BIZTOSÍTÁSI FEDEZET LEÍRÁSA 30
16.2. FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁSI FEDEZET 30
16.3. FEDEZET KIZÁRÁSA 30
GÉPKOCSI AZONOSÍTÁS 30
17. EGÉSZ ÉVRE KIADOTT RAJTSZÁMOK 30
18. RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁMOK 30
18.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK 30
18.2. ELSŐ AJTÓPANELEK 31
18.3. HÁTSÓ ABLAK 31
18.4. OLDALABLAKOK 31
18.5. TETŐPANEL 31
18.6. ELSŐ TÁBLA 31
18.7. A REKLÁMOK KORLÁTOZÁSA 32
18.8. OPCIONÁLIS RENDEZŐI REKLÁM 32
19. VEZETŐK ÉS NAVIGÁTOROK NEVE 32
19.1. HÁTSÓ OLDALABLAKOK 32
19.2. AJTÓPANELEK / RAJTSZÁMOK / VERSENYZŐK NEVE 33
KÖZLEKEDÉS 34
20. MAGATARTÁS 34
20.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK 34
20.2. A PÁLYABEJÁRÁS ALATT 34
20.3. A MEGENGEDETTNÉL NAGYOBB SEBESSÉG A VERSENY ALATT 34
20.4. KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYOK 35
NEVEZÉSEK 35
21. NEVEZÉSI ELJÁRÁS 35
21.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉS 35
21.2. NEVEZÉSI LAPOK BEADÁSA 35
21.3. NEVEZÉSI LAP MÓDOSÍTÁSA 36
21.4. ASN JÓVÁHAGYÁS 36
21.5. NEVEZŐ ÉS/VAGY VERSENYZŐ(K) CSERÉJE 36
21.6. NEVEZŐK ÉS VERSENYZŐK KÖTELEZETTSÉGEI 36
22. NEVEZÉSI ZÁRLAT 37
23. NEVEZÉSI DÍJAK 37
23.1. NEVEZÉSI LAPOK ELFOGADÁSA 37
23.2. NEVEZÉSI DÍJAK VISSZATÉRÍTÉSE 37

23.3. NEVEZÉSI DÍJAK RÉSZLEGES VISSZATÉRÍTÉSE 37
24. OSZTÁLYOK 37
24.1. OSZTÁLYBASOROLÁS MÓDOSÍTÁSA 37
PÁLYABEJÁRÁS 37
25. PÁLYABEJÁRÁS 37
25.1. PÁLYABEJÁRÓ GÉPKOCSIK 37
25.2. PÁLYABEJÁRÓ GÉPKOCSIK GUMIJAI 38
25.3. A PÁLYABEJÁRÁS KORLÁTOZÁSAI 38
25.4. A PÁLYABEJÁRÁS MENETE 38
GÉPÁTVÉTEL 40
26. A VERSENY RAJTJA ELŐTT 40
26.1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK 40
26.2. IDŐBEOSZTÁS 40
27. A VERSENY KÖZBEN 40
27.1. KIEGÉSZÍTŐ ELLENŐRZÉSEK 40
27.2. A NEVEZŐ FELELŐSSÉGE 40
28. VÉGELLENŐRZÉS 41
28.1. BEFEJEZŐ PARC FERMÉ 41
28.2. A GÉPKOCSIK KIVÁLASZTÁSA 41
28.3. HOMOLOGIZÁCIÓS LAP 41
SHAKEDOWN 41
29. SHAKEDOWN KÖVETELMÉNYEK 41
29.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK 41
29.2. SHAKEDOWN LEBONYOLÍTÁSA 41
29.3. NYILATKOZAT 41
29.4. TECHNIKAI KÖVETELMÉNYEK 42
29.5. MEGHIBÁSODÁS A SHAKEDOWN ALATT 42
29.6. VERSENYZŐ ÉS UTAS FELSZERELÉSEI AZ AUTÓBAN 42
29.7 SZERVIZELÉS SHAKEDOWN ALATT 42
30. SZABAD TESZT – KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ 42
ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK 42
31. ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK – ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYEK 42
31.1. ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK JELZÉSEI 42
31.2. VÉDŐKORLÁTOK 42
31.3. MEGÁLLÁSI IDŐ AZ ELLENŐRZÉSI TERÜLETEN 42
31.4. AZ ÁLLOMÁSOK MŰKÖDÉSI IDEJE 43
31.5. AZ ELLENŐRZÉSEK SORRENDJE ÉS IRÁNYA 43
31.6. A SPORTBÍRÓK UTASÍTÁSAI 43
31.7. MÉDIA ZÓNA (HA VAN) 43
31.8. FEDÉLZETI KAMERA ADATHORDOZÓ CSERE ÉS KAMERA KARBANTARTÓ PONT 43
32. ÁTHALADÁS ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK 44
33. IDŐELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK 44
33.1. MŰKÖDÉSÜK 44
33.2. ELLENŐRZÉSI ELJÁRÁS 44
33.3. IDŐELLENŐRZÉS GYORSASÁGI SZAKASZ RAJTJA ELŐTT 45
34. KÉSÉSEK 45
34.1. MAXIMÁLISAN MEGENGEDETT KÉSÉS 46
34.2. KORAI ÉRKEZÉS 46
34.3. ÉRTESÍTÉS KÉSÉSEKRŐL 46
35. GYŰJTŐÁLLOMÁS 46
35.1. ELJÁRÁS A GYŰJTŐÁLLOMÁSON 46

35.2. INDULÁS A GYŰJTŐÁLLOMÁSRÓL....46
GYORSASÁGI SZAKASZOK....46
36. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK....47
36.1. IDŐRÖGZÍTÉS....47
37. GYORSASÁGI SZAKASZ RAJTJA....47
37.1. RAJTPONT....47
37.2. RAJT ELJÁRÁS....47
37.3. MANUÁLIS RAJTELJÁRÁS....47
37.4. KÉSŐI RAJT A VERSENYZŐPÁROS HIBÁJÁBÓL....47
37.5. GYORSASÁGI SZAKASZ KÉSLELTETÉSE....47
37.6. HIBÁS RAJT....47
38. GYORSASÁGI SZAKASZ VÉGE....48
38.1. CÉL VONAL....48
38.2. MEGÁLLÁSI PONT....48
39. GYORSASÁGI SZAKASZ MEGSZAKÍTÁSA....48
40. A VERSENYZŐK BIZTONSÁGA....48
40.1. A VERSENYZŐPÁROSOK FELSZERELÉSEI....48
40.2. SOS/OK JELEK....48
40.3. BALESET JELENTÉSE....49
40.4. PIROS HÁROMSZÖG....49
40.5. A SÁRGA ZÁSZLÓK HASZNÁLATA....49
41. SZUPERSPECIÁL SZAKASZOK....50
41.1. SZUPERSPECIÁL SZAKASZ JELLEMZŐI....50
41.2. SZUPERSPECIÁL SZAKASZ LEBONYOLÍTÁSA....50
41.3. BIZTONSÁGI TERV....50
PARC FERMÉ....50
42. A PARC FERMÉ SZABÁLYAI....50
42.1. ALKALMAZÁSA....50
42.2. A PARC FERMÉ-BE BELÉPÉSRE JOGOSULT SZEMÉLYEK....51
42.3. GÉPKOCSI TOLÁSA A PARC FERMÉ-BEN....51
42.4. VERSENYGÉPKOCSI LETAKARÁSA....51
42.5. MŰSZAKI ELLENŐRZÉSEK....51
42.6. JAVÍTÁSOK A PARC FERME-BEN....51
42.7. PARC FERME A VERSENY UTÁN....52
RAJTOK ÉS MEGISMÉTELT RAJTOK....52
43. ÜNNEPÉLYES RAJT....52
44. RALLYE RAJTJA....52
44.1. RAJT TERÜLET....52
44.2. MAXIMUM KÉSÉS A RAJTNÁL....52
45. RAJTSORREND ÉS IDŐKÖZÖK....52
45.1. RAJTSORREND MÓDOSÍTÁSÁNAK FELTÉTELEI....53
45.2. VERSENYZŐK ÁTCSOPORTOSÍTÁSA....53
45.3. RAJTSORREND 1. SZAKASZ....53
45.4. RAJTSORREND A TOVÁBBI SZAKASZOKON....53
45.5. RAJTIDŐKÖZÖK....53
46. MEGISMÉTELT RAJT KIESÉS UTÁN / RALLY 2....53
47. JAVÍTÁSOK AZ ÚJRARAJTOLÁS ELŐTT....53
SZERVIZ....53
48. SZERVIZELÉS – ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK....53
48.1. SZERVIZTEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSA....53
48.2. CSAPAT SZEMÉLYZET ÉS SZERVIZELÉSI KORLÁTOZÁSOK....54
49. SZERVIZPARKOK....54

49.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK....54
49.2. SZERVIZPARK IDŐBEOSZTÁSA....54
49.3. SZERVIZPARK JELÖLÉSE....54
49.4. SEBESSÉG A SZERVIZPARKON BELÜL....54
49.5. A SZERVIZPARK ELRENDEZÉSE....55
50. A TANK KIÜRÍTÉSE ÉS/VAGY TANKOLÁS A SZERVIZPARKBAN....55
51. FLEXI-SZERVIZ – 45'....55
51.1. ÁLTALÁNOS JELLEMZŐK....55
51.2. FLEXI-SZERVIZ LEBONYOLÍTÁSA ÉS IDŐBEOSZTÁSA....55
52. KIHELYEZETT SZERVIZ ZÓNÁK (KSZ)....56
52.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK....56
52.2. A CSAPATSZEMÉLYZET SZÁMA....56
52.3. ENGEDÉLYEZETT FELSZERELÉS ÉS ESZKÖZÖK....57
52.4. KSZ MATRICA....58
52.5. GUMIABRONCS CSERE ZÓNA (GCSZ)....58
52.6. LÁMPASOR FELSZERELÉSI ZÓNA (LFZ)....58
53. SZERVIZELÉS : EGYÉB KÖVETELMÉNYEK AZ FIA TÁMOGATOTT BAJNOKSÁGAIBAN....58
EREDMÉNYEK ÉS ADMINISZTRATÍV KÖVETELMÉNYEK A VERSENY UTÁN....58
54. RALLYE EREDMÉNYEK....58
54.1. AZ EREDMÉNYEK MEGÁLLAPÍTÁSA....58
54.2. AZ EREDMÉNYEK KÖZZÉTÉTELE....58
54.3. HOLTVERSENY EGY BAJNOKI FUTAMON....59
54.4. KORREKT ÉS ELFOGULATLAN TÁJÉKOZTATÁS....59
54.5. AZ EREDMÉNYEK FELHASZNÁLÁSA PROMÓCIÓS CÉLBÓL....59
55. ÓVÁSOK ÉS FELLEBEZÉSEK....60
55.1. ÓVÁS VAGY FELLEBEZÉS BENYÚJTÁSA....60
55.2. ÓVÁSI DÍJAK....60
55.3. KAUCIÓ....60
55.4. KÖLTSÉGEK....60
55.5. FELLEBEZÉSEK....61
56. RALLYE DÍJKIOSZTÓK....61
56.1. DOBOGÓS CEREMÓNIA....61
56.2. DÍJKIOSZTÓ....61
57. ÉVES FIA DÍJKIOSZTÓ....61
57.1. RÉSZVÉTELI KÖVETELMÉNYEK....61
57.2. TÁVOLMARADÁS....61
ÜZEMANYAG – TANKOLÁS....61
58. TANKOLÁS ÉS ELJÁRÁSOK....61
58.1. HELYSZÍN....61
58.2. ELJÁRÁS A TANKOLÓZÓNÁKBAN....62
58.3. ELJÁRÁS A KERESKEDELMI BENZINKUTAKNÁL....62
59. ÜZEMANYAG....62
GUMIABRONCSOK ÉS KERÉKTÁRCSÁK....63
60. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK....63
60.1. MINDEN AUTÓRA ÉS MINDEN VERSENYZŐRE VONATKOZÓAN....63
60.1.1. MEGFELELŐSÉG....63
60.2. WRC-VEL NEVEZETT VERSENYZŐ....64
60.7. ELLENŐRZÉS....65
60.8. GUMIJELÖLŐ / ELLENORZŐ ZÓNA....65
60.9. ÚTSZAKASZOK....65

60.10. GUMIABRONCS NYOMÁSBEÁLLÍTÁS 65
60.11. PÓTKEREKEK 65
60.12. GUMIBESZÁLLÍTÓ JELENLÉTE A GYORSASÁGI SZAKASZ MEGÁLLÁSI PONTJÁNÁL 65
60.13. GUMIABRONCSOK ELÉRHETŐSÉGE 66
61. GUMIBESZÁLLÍTÓ 66
62. FELHASZNÁLHATÓ GUMIK SZÁMA 66
MECHANIKAI RÉSZEGYSÉGEK 67
63. MECHANIKAI RÉSZEGYSÉGEK 67
63.1. MOTORCSERE 67
63.2. TURBÓFELTÖLTŐK 67
63.3. ERŐÁTVITEL 67
64. ALKATRÉSZEK – KONSTRUKTŐRÖK ÉS WRC CSAPATOK RÉSZÉRE 68
65. AUTÓ KIEGÉSZÍTŐ BERENDEZÉSEI 68
65.1. FEDÉLZETI KAMERA 68
65.2. NYOMKÖVETŐ RENDSZER 68
65.3. ZAJSZINT A GYORSASÁGI SZAKASZOKON 69
TESZTELÉS 69
66. TESZTELÉS 69
V1 – FIA RALLYE EURÓPA BAJNOKSÁG/KUPA/TRÓFEA (ERC) 70
ÁLTALÁNOS ALAPELVEK 70
1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK 70
ELFOGADOTT JÁRMŰVEK 70
4.3. KIEGÉSZÍTŐ RENDELKEZÉSEK 70
BAJNOKSÁGOK ÉS PONTOZÁS 70
5. A BAJNOKSÁG KÖVETELMÉNYEI 70
5.1. BAJNOKSÁG PONTOZÁSA 70
5.3. AZ EREDMÉNYEK SZÁMA A BAJNOKSÁG VÉGSŐ ÉRTÉKELÉSÉBEN 70
5.4. A BAJNOKSÁG RALLYE-JAINAK SZÁMA 70
5.5. RALLY EURÓPA TRÓFEA 71
11. PRIORITÁSOS VERSENYZŐK KÖVETELMÉNYEI 75
11.1. FIA PRIORITÁSOS VERSENYZŐK 75
11.3. ERC PRIORITÁSOS VERSENYZŐK 75
13. A RENDEZVÉNY JELLEMZŐI 75
13.1. IDŐTARTAM 75
13.2. AZ EURÓPABAJNOKSÁG TÁVJA 75
13.3. EURÓPA TRÓFEÁK JELLEMZŐI 75
STANDARD DOKUMENTUMOK ÉS IDŐTERVEK 75
14. A RENDEZVÉNY JELLEMZŐI 75
14.1. IDŐTARTAM 75
GÉPKOCSI AZONOSÍTÁS 76
18. RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁMOK 76
18.5. TETŐPANEL 76
PÁLYABEJÁRÁS 76
25. PÁLYABEJÁRÁS 76
SHAKEDOWN / SZABAD TESZT / KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ 76
30. SZABAD TESZT/KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ – CSAK MURVA VERSENYEKEN 76
30.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK 76
30.2. A SZABAD TESZT LEBONYOLÍTÁSA 76
30.3. MEGHIBÁSODÁS A SZABAD TESZT ALATT 77
30.4. JOGI NYILATKOZAT 77

30.5. A KVALIFIKÁCIS SZAKASZ LEBONYOLÍTÁSA 77
30.6. MEGHIBÁSODÁS A KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ ALATT 77
30.7. PARC FERMÉ A KVALIFIKÁCIÓ UTÁN 77
30.8. A RAJTSORREND MEGÁLLAPÍTÁSA 78
30.9. KÉSÉS VAGY KORAI ÉRKEZÉS 78
30.10. HIBÁS RAJT 78
30.11. SZERVIZ 78
30.12. TECHNIKAI KÖVETELMÉNYEK 78
30.13. A KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ IDŐBEOSZTÁSA 78
RAJTOK ÉS MEGISMÉTELT RAJTOK 78
45. RAJTSORREND ÉS IDŐKÖZÖK AZ FIA EURÓPA EURÓPA BAJNOKSÁGON ...78
45.3. RAJTSORREND 1. SZAKASZ 79
45.4. RAJTSORREND A KÖVETKEZŐ SZAKASZOKON 79
45.5. RAJTIDŐKÖZÖK 79
46. MEGISMÉTELT RAJT KIESÉS UTÁN / RALLY 2 79
46.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK 79
46.2. JAVÍTÁSOK ÉS GÉPÁTVÉTEL 79
ÜZEMANYAG – TANKOLÁS 80
59. ÜZEMANYAG 80
59.1. EGYEDI ÜZEMANYAG 80
GUMIABRONCS ÉS KERÉKTÁRCSA 81
MECHANIKAI RÉSZEGYSÉGEK 81
65. KIEGÉSZÍTŐ BERENDEZÉSEK A JÁRMŰVEKHEZ 81
65.2. KÖVETŐ RENDSZER 81
FIA 2014. REGIONÁLIS RALLYE BAJNOKSÁGOK SPORTSZABÁLYAINAK FÜGGELÉKEI 83
I. FÜGGELÉK 84
ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK JELÖLÉSEI 84
II. FÜGGELÉK 86
STANDARD DOKUMENTUMOK 86
1. VERSENYKIÍRÁSOK 86
1. BEVEZETÉS 86
1.1. EHHEZ HASONLÓ SZÖVEGEZÉS: 86
1.2. ÚTBURKOLAT 86
1.3. GYORSASÁGI SZAKASZOK ÖSSZTÁVOLSÁGA ÉS AZ ÚTVONAL TELJES HOSSZA 86
2. RENDEZÉS 86
2.1. AZ FIA CÍMEK, MELYEKBE A VERSENY BELESZÁMÍT 86
2.2. FIA ÉS ASN ENGEDÉLYEK SZÁMA 86
2.3. RENDEZŐ NEVE, CÍME ÉS ELÉRHETŐSÉGE (ÁLLANDÓ IRODAI ELÉRHETŐSÉG) 86
2.4. RENDEZŐ BIZOTTSÁG 86
2.5. FELÜGYELŐK 86
2.6. FIA MEGFIGYELŐK ÉS DELEGÁLT SZEMÉLYEK 86
2.7. VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐK 87
2.8. VERSENYKÖZPONT HELYE ÉS ELÉRHETŐSÉGE (TEL. & FAX.) 87
3. PROGRAM, IDŐRENDI SORRENDBEN (DÁTUMOK ÉS IDŐPONTOK), A SZÜKSÉGES HELYSZÍNEK MEGADÁSA 87
4. NEVEZÉSEK 87
4.1. NEVEZÉSI ZÁRLAT 87
4.2. NEVEZÉSI ELJÁRÁS 87

4.3. ELFOGADOTT RÉSZTVEVŐK SZÁMA, GÉPOSZTÁLYOK 87
4.4. NEVEZÉSI DÍJAK / NEVEZÉSI „CSOMAGOK" PRIVÁT RÉSZTVEVŐKNEK 87
4.5. FIZETÉSI FELTÉTELEK (ALKALMAZANDÓ ADÓK LEÍRÁSÁVAL) 87
4.6. VISSZATÉRÍTÉSEK 87
5. BIZTOSÍTÁS 87
6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK 88
7. GUMIABRONCSOK 88
7.1. VERSENY ALATT HASZNÁLANDÓ GUMIABRONCSOK MEGADÁSA 88
7.2. A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLHATÓ GUMIABRONCSOK – SZÜKSÉGES ESETBEN 88
7.3. NEMZETI JOGSZABÁLYOK VAGY KÜLÖNLEGES KÖVETELMÉNYEK (AMENNYIBEN VANNAK) 88
8. ÜZEMANYAG (HA HOZZÁFÉRHETŐ) 88
8.1. MEGRENDELÉSI ELJÁRÁS 88
8.2. ÜZEMANYAG RENDELÉSÉNEK ZÁRLATA 88
8.3. A PRIORITÁSSAL NEM RENDELKEZŐ VERSENYZŐK ELLÁTÁSA 88
9. PÁLYABEJÁRÁS 88
9.1. REGISZTRÁCIÓS ELJÁRÁS 88
9.2. SPECIÁLIS ÉS/VAGY NEMZETI ELŐÍRÁSOK – SEBESSÉG KORLÁTOZÁS A GYORSASÁGI SZAKASZOKON 88
9.3. SEBESSÉGELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK LEADÁSI HELYE 88
10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL 88
10.1. BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK 88
10.2. IDŐTERV 88
11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS 88
11.1. GÉPÁTVÉTELI HELYSZÍN ÉS IDŐTERV 88
11.2. SÁRFOGÓ LAPOK (J FÜGGELÉK 252.7.7 PONT) 88
11.3. ABLAKOK/HÁLÓK (J FÜGGELÉK 253.11 PONT) 88
11.4. VERSENYZŐK BIZTONSÁGI FELSZERELÉSEI 89
11.5. ZAJSZINT 89
11.6. SPECIÁLIS NEMZETI ELŐÍRÁSOK 89
11.7. BIZTONSÁGI NYOMKÖVETŐ BERENDEZÉS BESZERELÉSE 89
12. EGYÉB PROCEDÚRÁK 89
12.1. RAJT CEREMÓNIA LEBONYOLÍTÁSA ÉS SORRENDJE 89
12.2. CÉL CEREMÓNIA LEBONYOLÍTÁSA (CSAK HA ELTÉR A SZABÁLYOKTÓL) 89
12.3. MEGENGEDETT KORAI ÉRKEZÉS 89
12.4. SZUPERSPECIÁL SZAKASZOK LEBONYOLÍTÁSA ÉS RENDJE (HA VAN) 89
12.5. EGYÉB SPECIÁLIS ELJÁRÁSOK/TEVÉKENYSÉGEK BELEÉRTVE A RENDEZŐ PROMÓCIÓS TEVÉKENYSÉGÉT 89
12.6. HIVATALOS IDŐ A VERSENY ALATT 89
13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA 89
14. DÍJAK 89
15. VÉGELLENŐRZÉS 89
15.1. VÉGELLENŐRZÉS – KINEK KÖTELEZŐ MEGJELENNI A CSAPATOKBÓL ÉS HELYSZÍN 89
15.2. ÓVÁSI DÍJ 89
15.3. FELLEBBEZÉSI DÍJ 89
2. VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSOK 89
3. RALLYE GUIDE 91
4. ÚTVONALLAP – PÉLDÁK AZ ÚTVONALLAPOK ELRENDEZÉSÉRE 96
1. SZABAD TESZT – KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ (HA VAN) 96

2. GYORSASÁGI SZAKASSZAL KEZDŐDŐ VERSENY 96
3. TIPIKUS NAP KÖZBENI SZERVIZ 97
4. KIHELYEZETT SZERVIZ ÉS TANKOLÁS 97
5. TIPIKUS SZAKASZ VÉGI, ÉJSZAKAI GYŰJTŐ ELŐTTI FLEXI-SZERVIZ 98
6. AZ UTOLSÓ VERSENYZŐ TERVEZETT SZERVIZBE ÁLLÁSI IDEJE + 30 PERC MAXIMUMKÉSÉS + 45 PERC SZERVIZIDŐ + 15 PERC RÁHAGYÁS.TIPIKUS RALLYE VÉGE....98
5. ITINER 99
1. ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYEK 99
2. ELSŐ OLDALAK....99
3. ÚTMUTATÓ OLDALAK 99
4. UTOLSÓ OLDALAK 100
5. VÁLTOZÁSOK....101
6. EGYÉB HASZNOS INFORMÁCIÓK 101
6. STANDARD FIA MENETLEVELEK 103
1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK 103
2. KIVITEL 103
7. STANDARD NEVEZÉSI LAP....109
8. NEVEZÉSI LISTA....111
1. ELŐZETES NEVEZÉSI LISTA AZ ERC VERSENYEKEN....111
2. NEVEZÉSI LISTA 111
9. A RALLY RAJTLISTÁI ÉS EREDMÉNYEI....111
1. SZABAD TESZT ÉS KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ (HA VAN)....111
2. RAJTCEREMÓNIA ÉS ELSŐ SZAKASZ / 1. SZEKCIÓ....111
3. A RALLYE MINDEN SZAKASZÁN (KIVÉVE A ZÁRÓ SZAKASZT) 112
4. A RALLYE ZÁRÓ SZAKASZA 113
10.MÉDIA BIZTONSÁGI KÖNYV 113
III. FÜGGELÉK....115
BIZTONSÁG....115
5.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK 115
5.2. BIZTONSÁGI TERV ÉS ADMINISZTRÁCIÓS ELJÁRÁSOK....115
5.3. A MENTŐ- ÉS A KIMENTÉSSZOLGÁLAT ELEMEINEK LEÍRÁSA 117
5.4. A NÉZŐK BIZTONSÁGA 121
5.5. A VERSENYZŐPÁROSOK BIZTONSÁGA 122
5.6. BALESET JELENTÉSE 126
2014-ES ÉVRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK....128
V.FÜGGELÉK....128
HOMOLÓG GUMIABRONCSOK....128
„A” / ASZFALT GUMIABRONCS SZABÁLYOK 128
1. WRC AUTÓK A RALLYE VILÁGBAJNOKSÁGBAN....128
2. EGYÉB AUTÓK:....128
HOMOLÓGIZÁCIÓ (MINTÁZAT ÉS MÉRET) 128
AHHOZ, HOGY HOMOLÓG LEHESSEN, AZ ASZFALTGUMIABRONCSOKNAK MEG KELL FELELNIÜK AZ ALÁBBIAKNAK:....128
2.1. MINDEN JAVASOLT GUMIABRONCSNAK MEG KELL FELELNIE AZ ERRE VONATKOZÓ JOGI KÖVETELMÉNYEKNEK MOTORSPORT VERSENYEN VALÓ HASZNÁLATHOZ. 128
2.2. A MINTÁZATNAK ÖNTÖTTNEK KELL LENIE....128
2.3. ELLENŐRZŐ TERÜLET:....128

2.4. AZ ELLENŐRŐ TERÜLETEN, A BARÁZDÁKNAK LEGALÁBB 5,5 MM MÉLYNEK ÉS 2 MM SZÉLESNEK KELL LENNI, A BLOKKOK KÖZÖTT MAXIMUM 60° ENGEDÉLYEZETT (LD. ÁBRA), MELYEK A TELJES FELÜLET 17%-ÁT KELL, HOGY KITEGYÉK. 129
„B" / ASZFALT GUMIABRONCS SZABÁLYOK 130
HÓGUMIK....130
„C" / MURVA GUMIABRONCS SZABÁLYOK 130
IX. FÜGGELÉK....131
SZERVEZÉSI KÖVETELMÉNYEK SPECIFIKÁCIÓJA....131
HIVATALOS SZEMÉLYEK 131
3. HIVATALOS SZEMÉLYEK ÉS KÜLDÖTTEK....131
3.1. FELÜGYELŐK....131
3.2. FIA KÜLDÖTTEK....131
3.3. AZ FIA MEGFIGYELŐK BELÉPÉSE A GYORSASÁGI SZAKASZOKRA....132
BAJNOKSÁGOK ÉS PONTOZÁS....133
5. A BAJNOKSÁG KÖVETELMÉNYEI....133
5.5. A RALLYE MINŐSÍTÉSE....133
5.6. A BAJNOKSÁG RALLYE-JÁNAK TÖRLÉSE 133
5.7. JELENTÉSEK....133
5.8. KANDIDÁLÓ VERSENYEK 133
5.9. REGIONÁLIS BAJNOKSÁGHOZ TARTOZÓ VERSENYEK A RALLY VILÁGBAJNOKSÁGON BELÜL....133
12. A RENDEZVÉNY UTVONALÁNAK KIVÁLASZTÁSA....133
12.5. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK 133
12.6. SZEMLE (KIZÁRÓLAG A NACAM-ON) 133
STANDARD DOKUMENTUMOK ÉS IDŐTERVEK....134
14. STANDARD FIA DOKUMENTUMOK....134
14.1. A BAJNOKSÁG LÓGÓJA 134
14.4. VERSENYKIÍRÁS....134
14.5. EREDMÉNYEK-HIVATALOS VÉGEREDMÉNY 134
15. FIA ENGEDÉLYEK KIADÁSA....135
15.1. VERSENYKIÍRÁS....135
GÉPÁTVÉTEL 135
23. VÉGELLENŐRZÉS 135
23.4. BEFEJEZŐ PARC FERMÉ – ÉRTÉKELÉS 135
23.5. A VÉGELLENŐRZÉSHEZ RENDELKEZÉSRE ÁLLÓ IDŐ 135
ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK 135
25. ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK – ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYEK (KIZÁRÓLAG A NACAM-ON)....135
25.6. IDŐMÉRŐ FELSZERELÉS....135
25.7. ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK JELEI....136
GYORSASÁGI SZAKASZOK 136
31. A GYORSASÁGI SZAKASZ RAJTJA....136
31.2. RAJT ELJÁRÁS....136
SZERVIZ....136
49. SZERVIZPARKOK....136
49.5. SZERVIZPARKOK KIALAKÍTÁSA 136
EREDMÉNYEK ÉS ADMINISZTRATÍV KÖVETELMÉNYEK A VERSENY UTÁN 136
53. JEGYZŐKÖNYV ÉS ZÁRÓJELENTÉS....136

II. MAGYARORSZÁGI RALLYE VERSENYEK ÁLTALÁNOS FELTÉTELEI 137

1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK 137
1.1. RSB MEGFIGYELŐ 139
1.2. MNASZ BIZTONSÁGI MEGFIGYELŐ 139
1.3. VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ(K) 139
1.4. MÉDIA FELELŐS 139
1.5. RSB TERMÉSZETVÉDELMI MEGBÍZOTT 139
2. TILTOTT VERSENYEK 140
3. RALLYE VERSENYZŐI LICENCEK KIADÁSÁNAK RENDJE 2014. ÉVRE 140
4. ZAJSZINT 140
5. ÓVÁS 140
6. MAGYARORSZÁG RALLYE BAJNOKSÁGAIHOZ TARTOZÓ (TOVÁBBIAKBAN KÖZÖSEN BAJNOKSÁGOK) VERSENYEK RENDEZÉSI FELTÉTELE 140
6.1. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK 140
6.1.1. KIEGÉSZÍTÉS A NEMZETKÖZI ELŐÍRÁSOKHOZ 140
6.2. VERSENYEK ELŐKÉSZÍTÉSE, KIÍRÁSA 142
6.3. ITINER 144
6.3.1. KIEGÉSZÍTÉS AZ FIA ITINERRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSAIHOZ (FIA REGIONÁLIS RALLYE BAJNOKSÁGOK SZABÁLYAI II. FÜGGELÉK 5.PONT) 144
6.4. A BAJNOKSÁGOK VERSENYEI ÉS AZOK JELLEMZŐI 145
6.5. PÁLYABEJÁRÁS 145
6.6. KÖZLEKEDÉS A PÁLYABEJÁRÁS ÉS A VERSENY IDEJE ALATT 147
6.7. NEVEZÉS, NEVEZÉSI ZÁRLAT 147
6.8. A NEVEZÉSEK VISSZAUTASÍTÁSA 148
6.9. BIZTOSÍTÁS 149
6.10. HIVATALOS JELZÉSEK A JÁRMŰVEKEN 149
6.10.1. RAJTSZÁMOK 149
6.10.2. REKLÁMOK VISELÉSE A VERSENYGÉPKOCSIKON 149
6.10.3. SZERVIZTÁBLA 150
6.10.4. SEGÍTŐ JÁRMŰ TÁBLA 150
6.11. ADMINISZTRATÍV ÉS TECHNIKAI ÁTVÉTEL, VERSENY KÖZBENI ÉS UTÁNI ELLENŐRZÉSEK 151
6.12. MENETLEVÉL 151
6.13. A VERSENY RAJTJA 151
6.14. KÜLÖNPRÓBÁK 152
6.14.1. GYORSASÁGI SZAKASZ (GY) 152
6.14.2. KÖR- ÉS KÖR JELLEGŰ GYORSASÁGI (KGY) 153
6.14.3. PROLÓG ÉS SZUPERSPECIÁL SZAKASZ (SZS) 153
6.15. SZUPER RALLYE 153
6.16. PARC FERMÉ 154
6.17. ÉJSZAKAI GYŰJTŐ 154
6.18. SZERVIZPARK 154
6.19. TANKOLÓ ZÓNA 156
6.20. VERSENYEK DÍJAZÁSA 156
6.21. DÍJKIOSZTÓ 156
6.22. BAJNOKSÁGOK ÉVES ÉRTÉKELÉSE 157
6.23. EGYÉNI ÉRTÉKELÉS 157
6.24. VERSENYEK DOKUMENTUMAI 157
6.25. ÜZEMANYAGOK 158
6.26. GUMIABRONCSOK ÉS KERÉKTÁRCSÁK 158

III. MAGYARORSZÁG ORSZÁGOS RALLYE BAJNOKSÁGÁNAK KIÍRÁSA ÉS SZABÁLYAI 160

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK 160
2. AZ ORB RÉSZTVEVŐI 160
3. AZ ORB VERSENYEIRE NEVEZHETŐ VERSENYZŐK 160
4. AZ ORB VERSENYEIN ELFOGADOTT JÁRMŰVEK 160
5. AZ ORB VERSENYEK JELLEMZŐI 162
6. NEVEZÉSI DÍJAK 162
7. RAJTSORREND 163
8. AZ ORB VERSENYEINEK ÉRTÉKELÉSE 163
9. EREDMÉNYKIFÜGGESZTÉS 163
10. AZ ORB VERSENYEINEK DÍJAZÁSA 163
11. ABSZOLÚT ÉRTÉKELÉS 164
12. P3 CSOPORT ÉRTÉKELÉS 164
13. GÉPOSZTÁLY ÉRTÉKELÉS 165
14. AZ ORB ÉVES DÍJAZÁSA 165
15. MURVA RALLYE BAJNOKSÁG KIÍRÁSA 165
15.1. AZ OMRB FUTAMAI 165
16. MNASZ 2WD ÉS 2WD H KUPA KIÍRÁSA 167
16.1. RÉSZTVEVŐK 167
16.2. VERSENYGÉPKOCSIK 167
16.3. KUPÁK FUTAMAI 167
16.4. ÉRTÉKELÉS 167
16.5. FUTAMONKÉNTI DÍJAZÁS 167
16.6. KUPÁK ÉVES ÉRTÉKELÉSE 167
16.7. KUPÁK ÉVES DÍJAZÁSA 167
17. ORB ÉS OMRB LADA KUPA KIÍRÁSA 167
17.1. RÉSZTVEVŐK 167
17.2. VERSENYGÉPKOCSIK 167
17.3. KUPA FUTAMAI 168
17.4. ÉRTÉKELÉS 168
17.5. FUTAMONKÉNTI DÍJAZÁS 168
17.6. KUPA ÉVES ÉRTÉKELÉSE 168
17.7. KUPA ÉVES DÍJAZÁSA 168
17.8. KUPA KIÍRÁSÁNAK MEGVÁLTOZTATÁSA 168

IV. MAGYARORSZÁG ORSZÁGOS RALLYE2 BAJNOKSÁGÁNAK KIÍRÁSA ÉS SZABÁLYAI 169

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK 169
2. A RALLYE2 RÉSZTVEVŐI 169
3. A RALLYE2 VERSENYEIRE NEVEZHETŐ VERSENYZŐK 169
4. A RALLYE2 VERSENYEIN ELFOGADOTT JÁRMŰVEK 169
5. A RALLYE2 VERSENYEK JELLEMZŐI 171
6. NEVEZÉSI DÍJAK 171
7. RAJTSORREND 172
8. R2 SZUPER RALLYE 172
9. A RALLYE2 VERSENYEINEK ÉRTÉKELÉSE 172
10. EREDMÉNYEK KIFÜGGESZTÉSE 173
11. A RALLYE2 VERSENYEINEK DÍJAZÁSA 173
12. ABSZOLÚT ÉRTÉKELÉS 173

13. CSOPORT ÉRTÉKELÉS 174
14. GÉPOSZTÁLY ÉRTÉKELÉS 174
15. A RALLYE2 ÉVES DÍJAZÁSA 175
16. MNASZ R2 LADA KUPÁK KIÍRÁSA....175
16.1. RÉSZTVEVŐK 175
16.2. VERSENYGÉPKOCSIK....175
16.3. A KUPÁK FUTAMAI 175
16.4. ÉRTÉKELÉS 175
16.5. FUTAMONKÉNTI DÍJAZÁS 175
16.6. A KUPÁK ÉVES ÉRTÉKELÉSE....176
16.7. KUPA ÉVES DÍJAZÁSA 176
16.8. A KUPA KIÍRÁSÁNAK MEGVÁLTOZTATÁSA....176
17. MNASZ R2 BMW KUPÁK KIÍRÁSA 176
17.1. RÉSZTVEVŐK 176
17.2. VERSENYGÉPKOCSIK....176
17.3. A KUPÁK FUTAMAI 176
17.4. ÉRTÉKELÉS 176
17.5. FUTAMONKÉNTI DÍJAZÁS 176
17.6. A KUPÁK ÉVES ÉRTÉKELÉSE....177
17.7. KUPÁK ÉVES DÍJAZÁSA 177
17.8. A KUPA KIÍRÁSÁNAK MEGVÁLTOZTATÁSA....177

V. AZ ORSZÁGOS HISTORIC BAJNOKSÁG KIÍRÁSA ÉS SZABÁLYAI... 178

1. HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG KIÍRÁSA....178
2. RÉSZTVEVŐK 178
3. NEVEZHETŐ VERSENYZŐK....178
4. ELFOGADOTT JÁRMŰVEK 178
5. NEVEZÉSI DÍJ 179
6. TECHNIKAI ELŐÍRÁSOK 179
6.1. GÉPKÖNYV ÉS A HISTORIC TECHNIKAI ADATLAP KIÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES: 179
6.2. BUKÓCSŐ:....179
6.3. ELSŐ ÜLÉSEK:....180
6.4. BIZTONSÁGI ÖV:....180
6.5. BUKÓSISAK:....180
6.6. RUHÁZAT:....180
6.7. ÜZEMANYAGTANK: 180
6.8. KERÉKTÁRCSA, GUMIABRONCS: 180
6.9. ELSŐ SZÉLVÉDŐ:....180
7. VERSENYEK LEBONYOLÍTÁSA....180
8. RAJTSZÁMOK ÉS NEVEK....181
9. VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE....182
10. FUTAMONKÉNTI DÍJAZÁS 182
11. ÉVES ÉRTÉKELÉS 182
12. EGYÉNI ÉRTÉKELÉS 184
13. ÉVES DÍJAZÁS 184
14. REPLICA KUPA....184
14.1. RÉSZTVEVŐK 184
14.2. ELFOGADOTT JÁRMŰVEK 184
14.3. KUPA FUTAMAI 184

14.4. ÉRTÉKELÉS 184
14.5. FUTAMONKÉNTI DÍJAZÁS 185
14.6. A KUPA ÉVES ÉRTÉKELÉSE 185
14.7. KUPA ÉVES DÍJAZÁSA 185
1. SZ. MELLÉKLET: VERSENYEREDMÉNYEK RENDSZERE 186
2. SZ. MELLÉKLET: NEMZETI PRIORITÁS 187
3. SZ. MELLÉKLET: ELŐJELZŐ TÁBLA 188
4. SZ. MELLÉKLET: RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT 189
5. SZ. MELLÉKLET: NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYOK 190
1. ÜZEMANYAG MINTAVEVŐ (ORB) 190
2. RÖGZÍTÉSEK UTAS ÉS CSOMAGTÉRBEN 190
3. UTÁNGYÁRTOTT ALKATRÉSZEK 190
4. N CSOPORT GENERÁTOR GERJESZTŐ TEKERCS 190
5. KIEGÉSZÍTÉS A LADA A-5381-ES SZÁMÚ HOMOLÓGLAPHOZ (LADA 21074) 190
6. KIEGÉSZÍTÉS AZ N ÉS R CSOPORTOS MITSUBISHI LANCER EVO IX-HEZ .. 190
7. RALLYE2 ÉS HISTORIC REPLICA KUPA 191
8. RALLYE2 A ÉS N CSOPORT 191
9. VERSENYZŐK FELSZERELÉSE 192
10. GPS CSATLAKOZÓ 193
6. SZ. MELLÉKLET: GPS NYOMKÖVETŐ-SEBESSÉGMÉRŐ RENDSZER MŰKÖDÉSÉNEK, ÉRTÉKELÉSI ELVÉNEK LEÍRÁSA ÉS A SEBESSÉGHATÁR TÚLLÉPÉSEK MEGHATÁROZÁSÁNAK ELVE 194
7. SZ. MELLÉKLET: ORSZÁGOS RALLYE BAJNOKSÁGOK ÉRTÉKELÉSI TÁBLÁZATA 197

I. FIA REGIONÁLIS RALLYE BAJNOKSÁGOK SZABÁLYAI

ÁLTALÁNOS ALAPELVEK

1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

Az FIA szervezi az FIA Rallye Bajnokságokat (a Bajnokságok) melyek az FIA tulajdonát képezik. A "Bajnokságok" szó automatikusan magában foglalja az FIA Rallye Bajnokságokat, FIA Rallye Challenge-eket, FIA Rallye Trófeákat és FIA Rallye Kupákat.
A Bajnokságokra az FIA Nemzetközi Sportkódex és annak mellékletei (a Kódex), valamint ezek a Rendelkezések vonatkoznak, melyek egy vagy több Bajnokság vonatkozásában alkalmazandó fejezetekből állnak:

Az adott Bajnokságra vonatkozó rallye versenynaptárakat az FIA bocsátja ki.

1.1. ALKALMAZÁS

1.1.1. Ezen szabályok alól kivételt csak az FIA jogosult engedélyezni.
Ezen szabályok bárminemű megsértését jelentik a Felügyelőknek, akik büntetés kiszabásáról dönthetnek, a Nemzetközi Sportkódex 12.2. és 12.3. cikkelye alapján. Minden olyan esetet, amelyet jelen szabályzat nem szabályoz, a Felügyelő Testület megvizsgál és ezekben a kérdésekben egyedül ők jogosultak döntést hozni (lásd Nemzetközi Sportkódex 11.9. cikkely).

1.1.2. A versenyigazgató feladata a verseny előtt és teljes időtartama alatt ezen szabályok és a rendezvényre vonatkozó versenykiírás alkalmazása. Köteles minden olyan fontos eseményről tájékoztatni a felügyelőket, melyeknél ezen szabályok, vagy a rallye-ra vonatkozó versenykiírás alkalmazása szükséges.

1.1.3. Minden, amit ezek a szabályok kifejezetten nem engedélyeznek az tilos.

1.2. HIVATALOS NYELV

A különböző dokumentumokat, különös tekintettel a versenykiírásra és a végrehajtási utasításokra, angolul kell megírni és feltételesen egyéb nyelven.
A szabályok értelmezésével kapcsolatos bármilyen vita esetén az angol szöveg a kötelezően érvényes.

1.3. ÉRTELMEZÉS

Amennyiben jelen szabályok értelmezésében bármilyen kétség merül fel, kizárólag Az FIA illetékes erről döntést hozni.

1.4. AZ ALKALMAZÁS KEZDETE

Ezek a rendelkezések 2014. január 1-én lépnek hatályba.

2. MEGHATÁROZÁSOK

2.1. VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Hivatalos írásos dokumentum, melynek célja a rallye versenykiírásának módosítása, tisztázása vagy kiegészítése a II. függelékben foglaltak szerint.

2.2. KÖZLEMÉNY

Információs célból kibocsátott hivatalos írásos dokumentum, melyet a Versenyigazgató vagy a Felügyelők adhatnak ki.

2.3. ELLENŐRZÉSI TERÜLET

Az első sárga előjelző tábla és az utolsó bézs színű, három átlós csíkkal ellátott tábla közötti terület az ellenőrzési terület.

2.4. VERSENYZŐPÁROS

A versenyzőpáros versenyautónként két versenyzőből áll, akiket vezetőnek és navigátornak neveznek. Egyéb rendelkezés hiányában a versenyzőpáros bármely tagja vezethet a verseny folyamán, ezért mindkettőjüknek rendelkeznie kell a tárgyévre érvényes FIA versenyzői licenccel, amely érvényes az adott versenyre. A vezető viseli a nevező felelősségét, ha az utóbbi nem tartózkodik a gépkocsiban a verseny folyamán.

2.5. DÖNTÉS (HATÁROZAT)

A versenyigazgató vagy a Felügyelők által kiadott dokumentum, melyben egy vizsgálat, meghallgatás vagy tényfeltárás utáni megállapításukat hirdetik ki.

2.6. A VERSENY VÉGE

A verseny a hivatalos végeredmény kifüggesztésekor ér véget. A rallye versenyzésből álló része az utolsó időellenőrzőnél ér véget.

2.7. SZAKASZ

A rallye valamennyi versenyzéssel töltött része, melyeket éjszakai gyűjtőállomás (parc fermé) választ el egymástól. Amennyiben szuperspeciál szakasz(oka)t tartanak az 1. szakaszt megelőző nap estéjén, azt az 1. szakasz 1. szekciójának kell tekinteni.

2.8. NEUTRALIZÁCIÓ

Olyan időtartam, amely alatt a rendező bármely okból megállítja a versenyzőket. Ekkor a parc fermé-vel megegyező szabályok érvényesek.

2.9. PARC FERMÉ

Olyan terület, ahol a versenyautókba bármilyen beavatkozás csak és kizárólag kifejezetten ebben a szabályzatban, vagy az adott verseny versenykiírásban megengedett módon tehető meg, és csak hivatalos személy léphet a területére.

2.10. TILTOTT SZERVIZ

Bármely, nem a versenyautóban szállított termék (szilárd vagy folyékony, kivéve a rendezők által biztosított ivóvizet), tartalék alkatrész, szerszám vagy berendezés használata vagy elfogadása, vagy a csapat személyzetének jelenléte e szabályzatban foglaltak szerint.

2.11. PÁLYABEJÁRÁS

FIA prioritású vezető és/vagy navigátor jelenléte egy gyorsasági szakaszon bármilyen okból vagy, ha bármely versenyzőpáros prioritással nem rendelkező tagja szándékozik belépni a rallye területére az útvonallap kihirdetése után.

2.12. GYŰJTŐÁLLOMÁS

A rendező által kijelölt szünet, ahol a parc fermé szabályok érvényesek, bejárata és kijárata IE állomás, részben az időterv betartása, részben a versenyben maradt gépkocsik összevonása céljából.

Az időtartama résztvevőnként eltérő lehet.

2.13. KÖZÚTI SZAKASZ (ETAP)
Az útvonal azon része, mely nem tartalmaz gyorsasági szakaszokat.

2.14. RALLYE SZEKCIÓJA
A rallye minden olyan része, melyet gyűjtőállomás választ el egymástól.

2.15. SZERVIZ
A versenyautón végzett minden munka, kivéve a jelen szabályzat szerinti korlátozásokat.

2.16. A VERSENY KEZDETE
A verseny az adminisztratív átvétel vagy a pályabejárás napján kezdődik (attól függően melyik van előbb). A rallye, versenyzésből álló része az első időellenőrző állomásnál kezdődik.

2.17. SZUPERSPECIÁL SZAKASZ
Egy, az ezen szabályzatban foglalt lebonyolítástól eltérő gyorsasági szakasz, melyet a verseny kiírása tartalmaz és/vagy olyan speciális szakasz, melyet a jó nézői megtekinthetőség céljára alakítottak ki, ahol lehetséges egy időben akár egynél több versenyautó rajtolása.

2.18. MENETLEVÉL
Kártya, mely az útvonallapon megadott különböző ellenőrző pontokon regisztrált idők bejegyzésére szolgál.

2.19. TECHNIKAI ZÓNA
Két időellenőrző állomás között lévő zóna, amelynek célja, hogy a technikai ellenőrök technikai ellenőrzéseket végezhessenek.

2.20. MÉDIA ZÓNA
Szervizparkok, kihelyezett szervizek vagy gyűjtőállomások bejárati időellenőrző állomása előtt kialakított zóna.

HIVATALOS SZEMÉLYEK

3. HIVATALOS ÉS DELEGÁLT SZEMÉLYEK

3.1. FELÜGYELŐK
A felügyelő testület (a Felügyelők) mindig három tagból áll. A testület elnökét és egy tagját Az FIA jelöli ki, akik a rendező országtól eltérő nemzetiségűek kell legyenek. A harmadik tagot a rendező ország ASN-je jelöli ki. A felügyelők és a versenyigazgató között állandó és megfelelő kommunikációs kapcsolatnak kell lennie. A verseny időtartama alatt legalább egy felügyelőnek a versenyközpont közelében kell tartózkodnia.

3.2. FIA KÜLDÖTTEK

Az FIA legalább az alábbi küldötteket jelöli ki:

3.2.1. FIA technikai küldött

Az FIA technikai küldött a versenyigazgatóval működik együtt és ő lesz a technikai ellenőrök vezetője, aki minden technikai kérdésért felelős.

3.2.2. FIA megfigyelő/k

Az FIA megfigyelő(k) a versenyt minden szempontból figyelemmel kíséri(k) és a megfelelő FIA formátumban arról jelentést tesznek.

3.3. VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ(K) (VÖK)

A VÖK legfontosabb feladata, hogy tájékoztassa a résztvevő versenyzőket/versenyző párosokat a szabályokról és a verseny lebonyolításáról.
Minden versenyen legalább egy VÖK-nek kell lennie, aki a versenyzők/versenyző párosok által könnyen felismerhető, és a VÖK időbeosztásának megfelelően van jelen.

ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

4. FIA BAJNOKSÁGOKON INDULÓ, ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

4.1. ÖSSZEFOGLALÁS

- **A** csoportos gépkocsik, melyeknek a korrigált hengerűrtartalma maximum 2000 cm^3, a J függelék 255. cikkelyével összhangban
- **A** csoportos Kit Car-ok, melyeknek korrigált hengerűrtartalma kisebb, mint 1600 cm^3, amennyiben a homologizációjukat Az FIA az érintett Bajnokságra alkalmasnak elfogadta
- **RGT** csoportos gépkocsik a 2014-es J függelék 256. cikkelyével összhangban
- **R** csoportos gépkocsik (R1/R2/R3/R3T/R3D) a 2014-es J függelék 260. és 260D cikkelyével összhangban
- **R4** csoportos gépkocsik a 2014-es J függelék 260. cikkelyével összhangban
- **R5** csoportos gépkocsik a 2014-es J függelék 261. cikkelyével összhangban
- **N** csoportos gépkocsik a 2014-es J függelék 254. cikkelyével összhangban
- **Super 2000**-es gépkocsik a 2013-es J függelék 254. A cikkelyével összhangban
- **Super 2000-es Rallye** autók 2013-es J függelék 254. A cikkelyével összhangban melyek szűkítője megfelel a 255. A cikkely 5.1.1 b pontjának az alábbi kivételekkel:
  a) a szűkítő belső átmérője maximum 30 mm
  b) a szűkítő külső átmérője, a legszűkebb ponton kevesebb kell, legyen 36 mm-nél, és minden oldalra legalább 5 mm hosszon mérhető kell, legyen.

Ezeket az átmérőket Az FIA bármikor módosíthatja, figyelmeztetés nélkül.

- Regionális gépkocsik
- Nemzeti gépkocsik

<u>Megjegyzés az R4-es gépkocsikra vonatkozóan:</u>

- A fenti szabályok 2014 után nem érvényesek
- 2015.01.01 után R4-es gépkocsik csak Európán kívüli FIA regionális Bajnokságokban vehetnek részt.
- Nemzeti R4-es homologizációval rendelkező gépkocsik is csak ezeken a versenyeken engedélyezettek.

4.2. A GÉPKOCSIK GÉPOSZTÁLYAI

Osztályok	*Csoportok*
R2C	*S2000-Rallye: 1.6 T motor 30mm-es szűkítővel* *S2000-Rallye: 2.0 Szívómotor* *R5 csoport (VR5)* *R5 csoport (VR4)* *N csoport 2000ccm felett (régi N4)*
RGT	*RGT autók*
RC3	*A csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm* *Super 1600* *R2 (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm- VR2C)* *R3 (szívó / nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm –VR3C)* *R3 (turbo / legfeljebb névleges 1620ccm – VR3T)* *R3 (diesel / legfeljebb névleges 2000ccm – VR3D)*
RC4	*A csoportos autó legfeljebb 1600ccm* *R2 (nagyobb, mint 1390ccm, de legfeljebb 1600ccm – VR2B)* *Kit-car, legfeljebb 1600ccm* *N csoportos autó, nagyobb mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm*
RC5	*N csoportos autó legfeljebb 1600ccm* *R1 (legfeljebb 1600ccm –VR1A és VR1B)*

4.3. KIEGÉSZÍTŐ RENDELKEZÉSEK

- Kit car-ként homologizált gépkocsik - melyek hengerűrtartalma 1400 és 1600 cm^3 közötti - elfogadhatók, ha megfelelnek a J függelék “Tömeg" c. 255-6.2 cikkelyének is.
- A és N csoportban elfogadottak a 2000 cm^3-nél kisebb névleges hengerűrtartalmú, kétkerék-hajtású, feltöltött dízelmotorral rendelkező gépkocsik.
- A 255A cikkelynek megfelelő S2000-es gépkocsikkal nevezett versenyzőknek megengedett a lejárt kiterjesztések büntetés nélküli használata
- Az S1600-ként homologizált gépkocsik esetében minden büntetés nélkül használhatóak a lejárt kiterjesztések.

Lásd az egyes régiós változatokat is.

- A S2000, R5, S1600 és RGT autóknak kötelező Az FIA gépkönyv.(FIA Kupákban opcionális)

4.4. NEMZETI GÉPKOCSIK

A következő rendelkezések arra az esetre vonatkoznak, ha a rendező engedélyezi az ASN homologizációjú gépkocsik részvételét.

4.4.1. Használhatják a teljes útvonalat vagy annak egy részét a Bajnokság előírásai szerint.

4.4.2. Választhatják azokat a hivatalos személyeket, akiket az adott eseményre kineveztek, vagy maguk jelölhetnek egy külön felügyelőkből, ellenőrökből és/vagy hivatalos személyekből álló bizottságot.

4.4.3. Ezeknek az autóknak külön csoportként / géposztályként kell indulniuk, a Bajnokságba nevezett utolsó gépkocsi után.

4.4.4. Ezeknek a gépkocsiknak saját értékeléssel kell rendelkezniük, és elért eredményeik nem jelenhetnek meg a Bajnokság eredményei közt.

4.4.5. Ezek a gépkocsik soha nem jelenhetnek meg az összesített nevezési- és eredménylistákon (hivatalos, vagy előzetes) és/vagy a gyorsasági szakaszok eredménylistáján a bajnoki futam alatt vagy után

4.4.6. **Alkalmazható változat a 4.1.1. cikkelytől a 4.4.5 cikkelyig**:
Az FIA által jóváhagyott, ASN homologizációval rendelkező gépkocsik részt vehetnek és pontokat gyűjthetnek a következő bajnokságokban: FIA Afrika, Asia-Pacific, Middle East, NACAM és CODASUR Bajnokságok. Továbbá a fenti gépkocsik homologizációja minden nemzeti bajnokságra vonatkozóan 2016. december 31-ig meg lett hosszabbítva a biztonsági követelmények fenntartásával. A kiterjesztett homologizációjú autók teljes listája az www.fia.com oldalon megtalálható

5. A BAJNOKSÁG KÖVETELMÉNYEI

5.1. A BAJNOKSÁG PONTOZÁSA

5.1.1. Pontozás

Minden bajnoki címért, minden versenyen az abszolút értékelés alapján pontokat lehet szerezni, az alábbi táblázat szerint:

1. helyezett 25 pont	6. helyezett 8 pont
2. helyezett 18 pont	7. helyezett 6 pont
3. helyezett 15 pont	8. helyezett 4 pont
4. helyezett 12 pont	9. helyezett 2 pont
5. helyezett 10 pont	10. helyezett 1 pont

5.1.2. Bónusz (Jutalom) pontok

Minden szakasz után a következő bónuszpontok adhatóak:

1. helyezett 7 pont
2. helyezett 6 pont
3. helyezett 5 pont
4. helyezett 4 pont
5. helyezett 3 pont
6. helyezett 2 pont
7. helyezett 1 pont

A fenti pontozás feltétele, hogy az adott szakasz gyorsasági össztávja minimum a 25%-át tegye ki a teljes verseny gyorsasági szakaszai össztávjának. A bónuszpontok elnyeréséhez a gépkocsikat a szakasz után kialakított parc fermébe kell tenni.

5.1.3. Csökkentett pontozás

Amennyiben valamely a Bajnokságba vagy Kupába beleszámító rallye verseny nem fejezhető be teljes mértékben, a pontokat az elért helyezések alapján kell kiosztani:

- teljes értékű a pontozás, ha a gyorsasági szakaszok tervezett hosszának több, mint 50 %-át lefutották,
- fél pontokat kell kiosztani, ha a gyorsasági szakaszok tervezett hosszának 25 % és 50 % közé eső részét futották le.
- Nem adhatók pontok, ha a gyorsasági szakaszok tervezett hosszának kevesebb, mint 25 %-át futották le.

Ezek a bajnoki és a bónusz pontokra egyaránt értendőek.

5.2. AZ EREDMÉNYEK SZÁMA A BAJNOKSÁG VÉGSŐ ÉRTÉKELÉSÉBEN

Az eredményeket az egyes régiókban megkövetelt kritériumok figyelembevételével határozzák meg. A legmagasabb összeadott pontszámot elérő vezetőt és a navigátort kell az adott régió bajnokának kihirdetni.

6. FIA RALLY VILÁGBAJNOKSÁG (WRC) VEZETŐK ÉS NAVIGÁTOROK RÉSZÉRE

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók

7. FIA RALLY VILÁGBAJNOKSÁG AUTÓGYÁRTÓK RÉSZÉRE

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók

8. FIA TÁMOGATOTT BAJNOKSÁGOK (WRC2, WRC3)

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók

9. JUNIOR WRC/ERC BAJNOKSÁG

Csak WRC és ERC verseny esetén alkalmazandók

10. HOLTVERSENY A BAJNOKSÁGBAN

10.1. VEZETŐK ÉS NAVIGÁTOROK

Egy Bajnokság végeredményének meghatározásakor az azonos pontszámot elért versenyzők és navigátorok között a holtverseny eldöntése az alábbi szabályok szerint történik:

10.1.1. Az összesített pontjaikat kitevő versenyek abszolút értékelésében elért több első, második, harmadik, stb. helyezés a döntő;

10.1.2. Az összes olyan versenyen, ahol valamennyi érintett versenyző és navigátor részt vett, az abszolút értékelésben elért több jobb helyezés a döntő, egy 11. helyezés többet ér, mint akárhány 12. hely, egy 12. helyezés többet ér, mint akárhány 13. helyezés és így tovább.

10.1.3. További holtverseny esetén Az FIA dönti el a versenyzők és navigátorok között fennálló holtversenyt az általa megfelelőnek ítélt bármilyen elgondolás alapján.

10.2. KONSTRUKTŐRÖK (AMENNYIBEN KIÍRÁSRA KERÜL)

Az azonos pontot szerzett konstruktőrök között a holtverseny eldöntése az alábbi szabályok szerint történik:

10.2.1. A konstruktőrök összesített pontjait kitevő versenyek eredménye alapján a több jobb helyezés a döntő, versenyenként kizárólag a legmagasabb elért eredményt figyelembe véve konstruktőrönként.

10.2.2. Az elért 9., 10. stb. helyezések alapján, ahol egy 9. helyezés többet ér, mint akárhány 10. helyezés és így tovább.

10.2.3. További holtverseny esetén Az FIA dönti el a konstruktőrök között fennálló holtversenyt az általa megfelelőnek ítélt bármilyen elgondolás alapján.

11. KIEMELT VERSENYZŐK KÖVETELMÉNYEI

11.1. PRIORITÁSOS VEZETŐK

- Azok a vezetők, akik P1 prioritással rendelkeztek Az FIA Rallye Világbajnokságban az előző három év valamelyikében.
- Azok a vezetők, akik megnyerték a Production Car Világbajnokságot, WRC2 Bajnokságot, Super 2000 Világbajnokságot, WRC3 Bajnokságot az előző három évben.

- Azok a vezetők, akik megnyertek egy FIA Regionális Rallye Bajnokságot az előző három évben.
- Azok a vezetők, akik megnyerték Az FIA Európa Rallye Kupát az előző évben.

11.2. PRIORITÁSOS VERSENYZŐ ÁTSOROLÁSA

A felügyelők módosíthatják egy FIA prioritású vezető besorolását, ha olyan gépkocsival indul, amely a felügyelők véleménye szerint nem jogosítja fel arra, hogy élvezze a prioritásából származó előnyöket a kezdő rajtsorrendben.

12. IDŐTERV MEGVÁLASZTÁSÁNAK FOLYAMATA

12.1. A HIVATALOS IDŐTERV ÉS SPORT PROGRAM BETARTÁSA

12.1.1. Előre nem látható elháríthatatlan esemény (vis major) kivételével a Versenyigazgató köteles a verseny útvonallapjának betartását biztosítani.

12.1.2. Semmilyen azonnali, verseny előtti vagy alatti kifogás nem vehető figyelembe Az FIA Biztonsági Megfigyelő beleegyezése nélkül.

13. A RENDEZVÉNY JELLEMZŐI

13.1. IDŐTARTAM

A rallye-k időtartama régióként eltérhet. A megfelelő időtartam részletei a regionális változatokban és a kiegészítő rendelkezésekben találhatók.

- A gyorsasági szakasz hossza nincs minimalizálva vagy maximalizálva. Mindazonáltal nem javasolt 80km-nél több gyorsasági szakaszt rendezni szerviz vagy kihelyezett szerviz nélkül.
- Szuperspeciál szakaszt kivéve egyetlen gyorsasági szakasz vagy annak része sem szerepelhet kettőnél többször a versenyben.

13.2. A RALLY PROGRAMJA

Az alábbi feltételek figyelembevétele mellett a rendezők bátran használhatják a saját elképzeléseiket a verseny jellemzőinek kialakítását illetően és kidolgozhatják saját programterveiket.

13.2.1. Az időterv részeinek a következő sorrendben ajánlott követniük egymást:

- Pályabejárás
- Adminisztratív átvétel (lehet a pályabejárás kezdete előtt)
- Gépátvétel
- Shakedown (ha van)
- Szabad teszt / Kvalifikációs szakasz (ha van)
- Ünnepélyes Rajt
- Verseny
- Céldobogó

13.2.2. A versenyek 2 vagy 3 napon át tarthatnak, beleértve a hivatalos rajt- és cél szekciókat is.

13.2.3. A versenyeknek szombaton, vagy lehetőleg inkább vasárnap kell befejeződniük.

13.2.4. A Céldobogónak az első versenyautó utolsó szervizbe érkezése után 1 órán belül kell lezajlania.

13.2.5. A pályabejárásnak 2 napon keresztül kell zajlania. Módosítás céljából azonban a rendező felmentést kérhet ez alól az FIA-tól.

14. STANDARD FIA DOKUMENTUMOK

14.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

Az alábbi dokumentumok formátumának és eljárásmódjának meg kell felelniük a II. függelék előírásainak:

- Versenykiírás elektronikus és nyomtatott formátumban (opcionális)
- Végrehajtási utasítások (elektronikus és nyomtatott formátumban)
- Rallye Guide 1 és/vagy 2 (elektronikus formátumban)
- Útvonallap (elektronikus és nyomtatott formátumban)
- Itiner (nyomtatott formátumban)
- Menetlevél (nyomtatott formátumban)
- Nevezési lap (elektronikus és nyomtatott formátumban)
- Nevezési listák (elektronikus formátumban)
- A verseny rajtlistái és eredményei (elektronikus és nyomtatott formátumban)
- Média biztonsági könyv (elektronikus és nyomtatott formátumban) opcionális

Azok a dokumentumok, amelyeket elektronikusan tesznek közzé a rendezők honlapján, nem változtathatóak meg kinyomtatott formában sem, kivéve, ha a módosításokra kifejezetten felhívják a figyelmet. Azok a dokumentumok, amelyeknek közzététele előzetesen FIA jóváhagyást igényel, nem módosíthatók Az FIA jóváhagyása nélkül.

14.2. ITINER

Minden versenyzőpáros egy itinert kap kézhez, mely tartalmazza a kötelező útvonallapot. Ezen útvonallapot és az útirányt jelző itiner jeleket követni kell. Bármely eltérést jelentenek a Felügyelőknek.

14.3. MENETLEVELEK

14.3.1. Minden versenyzőpáros felelős a:
- menetleveléért,
- a menetlevelek leadásáért, bemutatásáért az ellenőrző állomásokon és a jelentkezés megfelelőségéért,
- a menetlevelén minden bejegyzésért.

Ezért a versenyzőpáros feladata a menetlevél időben kezelésre történő átadásáért a sportbíróknak és az időbejegyzés ellenőrzése.

14.3.2. Kizárólag a megfelelő sportbíró jogosult bejegyzéseket tenni a menetlevélre, kivéve a "versenyző számára fenntartott" részeket.

14.3.3. Bármely ellenőrző állomás pecsétjének vagy bejegyzésének hiánya, vagy időbejegyzés hiánya bármely időellenőrző állomáson, vagy a menetlevél le nem adása bármely állomáson, az eredménylistáról való törlést eredményez. Ezt a Versenyigazgató teszi közzé a szekció végén.

14.3.4. Bármely, a versenyzőpáros menetlevelén és a verseny egyéb hivatalos dokumentumain lévő időbejegyzés közötti eltérést a Versenyigazgató vizsgál meg.

15. FIA ENGEDÉLY KIADÁSA

Lásd IX Függelék - Szervezési követelmények specifikációja

BIZTOSÍTÁS

16. BIZTOSÍTÁSI FEDEZET

16.1. A BIZTOSÍTÁSI FEDEZET LEÍRÁSA

A versenykiírásnak pontosan részletezni kell a rendezők által megkötött biztosítás fedezeti feltételeit. A biztosítási kötvénynek tartalmaznia kell a nevezők és a versenyzőpárosok, Az FIA és a verseny hivatalos tisztségviselőinek megnevezését (azon kockázatok és értékhatárok leírását, amelyekre a fedezet kiterjed). Az összegeket USD-ban, vagy EUR-ban kell feltüntetni.

16.2. FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁSI FEDEZET

16.2.1. A nevezési díjnak tartalmaznia kell a biztosítási díjat, melynek garantálni kell a nevező részére a harmadik személyekkel szembeni felelősség megfelelő fedezetét (általános felelősségbiztosítás).

16.2.2. A felelősségbiztosítás bármely más, valamely versenyző vagy a versenyen résztvevő természetes vagy jogi személy által kötött személyes balesetbiztosítás mellett, arra vonatkozó kötelezettség nélkül érvényes.

16.2.3. A felelősségbiztosításnak legalább a shakedown kezdetétől érvényesnek kell lennie, majd pedig a rallye útvonallapja alapján közlekedő versenyzőpárosra nézve kell érvényesnek lennie az első versenyrész rajtjától a verseny végéig, vagy a kiesés, illetve kizárás pillanatáig. A kiesett, majd újra rajtoló gépkocsik nem tekintendők véglegesen kiesettnek.

16.3. FEDEZET KIZÁRÁSA

A szerviz gépkocsikra és a pályabejárásra használt gépkocsikra még akkor sem vonatkozik a rallye biztosítási szerződése, ha a rendező által kiadott megkülönböztető táblát viselnek.

GÉPKOCSI AZONOSÍTÁS

17. EGÉSZ ÉVRE KIADOTT RAJTSZÁMOK

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók

18. RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁMOK

18.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

18.1.1. A rendezőnek valamennyi versenyzőpárost azonosító számmal kell ellátnia, melyeket a gépátvételt megelőzően a meghatározott módon kell a gépkocsikon elhelyezni.

18.1.2. Ezen azonosítón belüli bármilyen hirdetés kötelező, és nem utasítható vissza a nevezők részéről. Ezeken a paneleken semmilyen módosítás nem engedélyezett.

18.2. ELSŐ AJTÓPANELEK

18.2.1. 2 db rajtszám panel az első ajtókra, melyek 67 cm szélesek, 17 cm magasak, az 1 cm-es fehér kerettel együtt. Minden panelnek tartalmaznia kell egy matt fekete rajtszám mezőt, melynek minden esetben a panel elején kell lenni. A számjegyeknek fluoreszkáló citromsárgának (PMS 803), 14 cm magasnak, 2 cm vonalvastagságúnak kell lenniük. Ezen tábla fennmaradó része a rendező részére van fenntartva.

18.2.2. Minden rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától.

18.2.3. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen jelölés nem helyezhető el.

18.3. HÁTSÓ ABLAK

1 db hátsó ablak panel, mely maximum 30 cm széles, 10 cm magas melyet a hátsó ablak tetejére középen, bal, vagy jobb oldalon kell elhelyezni a versenykiírásban előírtak szerint. Egy mellette található 15 cm^2-es résznek kell tartalmaznia egy fluoreszkáló narancssárga (PMS 804) színű, 14 cm magas átlátszó háttéren lévő rajtszámot. Ez a rajtszám lehet fényvisszaverő hatású, és jól láthatónak kell lennie szemmagasságból.

18.4. OLDALABLAKOK

2 db szám a hátsó oldalablakokra, melyek 20 cm magasak, 25 mm vonalvastagságúak fluoreszkáló narancssárgák (PMS 804) és lehetnek fényvisszaverő hatásúak. Ezeket a számokat a hátsó oldalablakra kell elhelyezni, a versenyzőpáros nevének közelében.

18.5. TETŐPANEL

18.5.1. 1 db tetőpanel, mely 50 cm széles, 52 cm magas, az autó tetejére kell helyezni úgy, hogy a felső része az autó orra felé mutasson. A matt fekete rajtszám 5 cm vonalvastagságú, 28 cm magas, egy 50 cm széles és 38 cm magas matt fehér háttéren.

18.5.2. A rendezői reklámnak bele kell férnie egy ugyan ilyen széles (50 cm) és 14 cm magas (vagy 2 x 7 cm magas) területbe, mely a rajtszám felett és/vagy alatt helyezkedik el.

18.5.3. A tetőpanelek nevezők közti kiosztása a rendezők megítélésére van bízva.

18.6. ELSŐ TÁBLA

Egy 43 cm széles, 21,5 cm magas téglalapba illő tábla, mely magában foglalja legalább a rajtszámot és a rally teljes nevét.

18.7. A REKLÁMOK KORLÁTOZÁSA

18.7.1. A nevezők bármilyen reklámot és hirdetést elhelyezhetnek a gépkocsijukon feltéve, hogy:

- azokat a nemzeti törvények és Az FIA szabályok megengedik
- nem megbotránkoztató tartalmúak
- nem politikai, vagy vallási természetűek
- nem sértik a rajtszámokra vonatkozó szabályokat
- nem akadályozzák a versenyzőpárost a szabad kilátásban.

18.7.2. Autógyártó cég neve nem kapcsolható össze a verseny nevével, és nem jelenhet meg a kötelező rendezői reklám helyén.

18.7.3. A kötelező rendezői reklám szövegét világosan közölni kell a versenykiírásban, vagy a hivatalos végrehajtási utasításban a rallye nevezési zárlata előtt.

18.8. OPCIONÁLIS RENDEZŐI REKLÁM

18.8.1. A rendező megkövetelheti a nevezőktől opcionális reklámok viselését. Ha a nevező ezt visszautasítja, a nevezési díj legfeljebb a kétszeresére emelhető. Az emelés mértéke nem haladhatja meg a 2.000.- €-t.

18.8.2. Nem szabható ki pénzbüntetés az olyan opcionális reklámok nevezők által történő visszautasítása esetén, amelyek autómárkát, gumiabroncsot, üzem-, vagy kenőanyagot reklámoznak.

18.8.3. Az opcionális rendezői reklámokat elfogadó nevezőnek, a reklámokra a versenykiírásban megadott helyeket fenn kell tartani a gépkocsiján. A reklámokon semmilyen módosítás nem engedélyezett.

18.8.4. Az opcionális rendezői reklámokat kötelező egyértelműen feltüntetni a versenykiírásban. Ha végrehajtási utasításban teszik közzé az opcionális reklámokat, és az ellentétes a nevezők hirdetéseivel, akkor a nevező az ilyen opcionális reklámokat bírság fizetése nélkül visszautasíthatja.

19. VEZETŐK ÉS NAVIGÁTOROK NEVE

19.1. HÁTSÓ OLDALABLAKOK

A vezető és a navigátor vezetéknevének és keresztneve első betűjének egyaránt meg kell jelenni az autó hátsó oldalablakain, annak az országnak a nemzeti zászlaja előtt, amelynek ASN-jétől a licencüket kapták, mindkét oldalon, a rajtszámhoz igazodva. A neveket az alábbiak szerint kell feltüntetni:

- fehér Helvetica betűtípus
- a vezetéknév és keresztnév első betűjét nagybetűvel, a többit kisbetűvel kell írni.
- 6 cm magas, 1 cm vonalvastagsággal

A vezető nevének kell felül szerepelnie az autó mindkét oldalán.

19.2. AJTÓPANELEK / RAJTSZÁMOK / VERSENYZŐK NEVE

20. MAGATARTÁS

20.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

20.1.1. A versenyzőpárosoknak minden körülmények között sportszerű viselkedést kell tanúsítaniuk.

20.1.2. Amikor a járművek parc fermé szabályok alatt vannak (42.1 pont), kizárólag a versenyzők, vagy hivatalos személyek által mozgathatók, minden más esetben bárki kézzel tolhatja az autót. A saját erőből történő mozgás, vagy kézzel tolás esetén kívül minden más autómozgatás tilos.

20.1.3. Közlekezdés rendjét megzavaró vezetés csak akkor végezhető, ha azt a rallye versenykiírása megengedi.

20.1.4. A versenyzőpárosoknak mindig a gyorsasági szakasz menetirányában kell közlekedniük (kizárólagosan kivéve a megfordulás esetét)

20.1.5. A közúti szakaszokon, melyek nyilvános utak, a versenyautó kizárólag négy guruló keréken és gumiabroncson vezethető. Az ezzel kapcsolatos bárminemű szabálysértést jelentik a Felügyelőknek, akik büntetést szabhatnak ki.

20.2. A PÁLYABEJÁRÁS ALATT

20.2.1. Hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. Az adott országban érvényes közlekedési szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

20.2.2. A pályabejárás alatti gyorshajtás esetén a versenyigazgató büntetést szab ki az alábbiak szerint: km/óránként a megengedett sebességhatár fölött minden versenyzőpáros 25 €.

20.2.3. A pályabejárás alatti más közlekedési szabálysértés a 20.4.4 pontban meghatározottak szerinti, a Felügyelők által kiszabott pénzbüntetést eredményez.

20.2.4. Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

20.2.5. Ugyanazon verseny pályabejárása alatt a másodszori szabálysértés a büntetés megduplázódását vonja maga után.

20.3. A MEGENGEDETTNÉL NAGYOBB SEBESSÉG A VERSENY ALATT

20.3.1. A rallye alatti gyorshajtás esetén a versenyigazgató büntetést szab ki az alábbiak szerint: a megengedett sebességhatár fölötti minden km/óra után 25 € versenyzőpárosonként.

20.3.2. Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

20.4. KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYOK

20.4.1. A versenyzőpáros mindkét tagjának érvényes jogosítvánnyal kell rendelkeznie a rallye teljes időtartama alatt, és kötelesek a nemzeti közlekedési szabályokat betartani. A szabálysértéseket jelentik a Versenyigazgatónak.

20.4.2. Amennyiben a rallye-n résztvevő versenyzőpáros közlekedési szabálysértést követ el, a szabálysértést megállapító rendőrségnek vagy más hatóságnak értesítenie kell arról az elkövetőt, hasonlóan a közlekedés egyéb résztvevőihez.

20.4.3. Amennyiben a rendőrség vagy a hivatalos személy úgy dönt, hogy nem állítja meg a közlekedési szabálysértést elkövető versenyzőt, követeléssel élhet a kiírásban foglalt büntetések foganatosítására az alábbi feltételek mellett:

- a szabálysértés bejelentése hivatalos úton, írásban érkezik az adott nap végi eredménylista kifüggesztése előtt
- az adatok kellő részletességgel és minden kétséget kizáróan bizonyítják az elkövető versenyző személyét, valamint rögzítik a helyszínt és időpontot
- a megállapított tények nem adnak lehetőséget különböző értelmezésekre.

20.4.4. Az első szabálysértésnél, mely nem gyorshajtás: Versenyigazgató döntése szerinti birság

20.4.5. A második szabálysértésnél: 5 perc időbüntetés

20.4.6. A harmadik szabálysértésnél: kizárás a Felügyelők által.

NEVEZÉSEK

21. NEVEZÉSI ELJÁRÁS

21.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉS

A nevezéseknek a Kódex 3.8 – 3.20. cikkelyei szerint kell történniük.

21.2. NEVEZÉSI LAPOK BEADÁSA

A nevezések faxon vagy e-mailben is elküldhetők, de ezekben az esetekben az eredeti nevezési lapnak meg kell érkezni a rendezőhöz legkésőbb a kiírásban megadott határidőig. Elektronikus úton (pl. interneten) keresztül leadott nevezés elfogadható. Azonban az interneten vagy faxon beküldött nevezés eredeti példányának a nevezési határidő lejárta után legkésőbb 5 napon belül be kell érkeznie a rendezőhöz., A nevezési laphoz csatolni kell az érvényes versenyzői licencek másolatát.

21.3. NEVEZÉSI LAP MÓDOSÍTÁSA

A nevezőknek jogában áll a nevezési lapon megadott versenygépkocsit a gépátvétel időpontjáig egy másik versenygépkocsira cserélni, amennyiben a csere gépkocsi az eredetileg nevezett gépkocsival azonos csoportba és géposztályba tartozik.

21.4. ASN JÓVÁHAGYÁS

Külföldi nevezőknek a saját Autósport Szövetségük jóváhagyását mellékelni kell a Kódex 3.9 cikkelye értelmében

21.5. NEVEZŐ ÉS/VAGY VERSENYZŐ(K) CSERÉJE

A versenyző személyének megváltoztatása nevezési zárlatig lehetséges.
A nevezési zárlat után a versenyzőpáros egyik tagja az alábbiak egyetértésével cserélhető:

- az adminisztratív átvétel kezdetéig a rendező hozzájárulásával,
- az adminisztratív átvétel kezdete és a rajthoz engedélyezett gépkocsik listájának közzététele között a verseny Felügyelő Testületének jóváhagyásával.

Kizárólag az FIA adhat felhatalmazást mindkét versenyző cseréjére

21.6. NEVEZŐK ÉS VERSENYZŐK KÖTELEZETTSÉGEI

A nevezési lap aláírásával a nevezők és a versenyzők alávetik magukat Az FIA Nemzetközi Sportkódexben és annak mellékleteiben, a jelen előírásokban és a rallye versenykiírásában megszabott előírásoknak.

22. NEVEZÉSI ZÁRLAT

A nevezési zárlat időpontja legkésőbb 2 héttel az pályabejárás kezdete előtt kell hogy legyen. Kivételes esetben Az FIA engedélyezhet későbbi nevezéseket.

23. NEVEZÉSI DÍJAK

23.1. NEVEZÉSI LAPOK ELFOGADÁSA

A nevezési lap kizárólag akkor kerül elfogadásra, ha a teljes nevezési díj vagy a versenyző ASN-je által kiállított nyugta is tartozik hozzá.

23.2. NEVEZÉSI DÍJAK VISSZATÉRÍTÉSE

A nevezési díjak teljes egészében visszafizetendők, amennyiben:

- a nevezést a rendező visszautasítja.
- a versenyt nem rendezik meg.

23.3. NEVEZÉSI DÍJAK RÉSZLEGES VISSZATÉRÍTÉSE

A nevezési díj részben is visszatéríthető a versenykiírásában megadott feltételek szerint.

24. OSZTÁLYOK

24.1. OSZTÁLYBASOROLÁS MÓDOSÍTÁSA

Amennyiben a technikai gépátvétel során ha a bemutatott gépkocsiról megállapítják, hogy az nem felel meg annak a géposztálynak és/vagy csoportnak, amelybe benevezték, a Versenyigazgató javaslata alapján a Felügyelők azt a megfelelő csoportba és/vagy géposztályba átsorolhatják.

PÁLYABEJÁRÁS

25. PÁLYABEJÁRÁS

25.1. PÁLYABEJÁRÓ GÉPKOCSIK

25.1.1. Általános követelmények

- A gépkocsi egyszínű kell legyen, reklámok, matricák, stb. nélkül.
- Alsó védőlemez engedélyezett (az N csoport szabályai szerint).
- Két kiegészítő, közútra engedélyezett fényszóró engedélyezett.
- A versenyzőpáros használhat "egyszerű" interkommunikációs rendszert (sisak nélkül).
- Fedélzeti navigációs rendszer használható.

Az alábbi meghatározásoknak megfelelő autók használhatók:

25.1.2. Utcai (standard) gépkocsik

- Teljesen módosítatlan, széria gépkocsik, ahogyan azokat a nagyközönség megvásárolhatja.

25.1.3. Széria gépkocsik

- A motor széria motor legyen (N csoport szabályai szerint).
- A sebességváltó sériagyártású legyen (N csoport szabályai szerint).

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje az adott ország megengedett tűréshatárán belül van.
- A felfüggesztések meg kell feleljenek az N csoport előírásainak.
- A J függelék 253-8.1.–8.3. cikkelyének megfelelő acél biztonsági bukócső engedélyezett.
- A gépkocsi belsejével azonos színű kagylóülés engedélyezett.
- A felnik tetszőlegesek a J függelék N csoportra vonatkozó szabályai szerint.

25.2. PÁLYABEJÁRÓ GÉPKOCSIK GUMIJAI

Pályabejárásra használt gumiabroncsok az alábbiak lehetnek:

a) Közútra homologizált, széria gyártású aszfalt gumiabroncsok.

b) Tetszőleges, murva gumiabroncsok, kivéve ha a versenykiírás másképp nem rendelkezik.

25.3. A PÁLYABEJÁRÁS KORLÁTOZÁSAI

A versenykiírás közzététele után bármely versenyző, navigátor, vagy a benevezett illetve a benevezni szándékozó csapat bármely tagjának közlekedése azon az útvonalon, mely az adott verseny része lesz vagy lehet, csak a rendező írásos engedélyével tehető meg. Ez alól kivételnek számít, ha az illető személy köztudomásul az adott területen lakik. Jelen korlátozás be nem tartása jelentésre kerül a Felügyelő Testületnek.

25.4. A PÁLYABEJÁRÁS MENETE

25.4.1. Időbeosztás

A pályabejárást a rendező által megadott időbeosztás szerint kell végrehajtani. A pályabejáráson való részvétel nem kötelező.

25.4.2. Az időbeosztás betartása

A versenykiírás közzététele után, az abban megjelölt pályabejárás időbeosztásán kívül bármely személy, mely a benevezett csapattal kapcsolatban áll, csak a Versenyigazgató engedélyével haladhat át a verseny gyorsasági szakaszain. (kivéve gyalogosan)

25.4.3. Az áthaladások száma

A pályán való áthaladás két alkalommal engedélyezett versenyzőpárosonként minden gyorsasági szakaszon vagy, amennyiben alkalmazandó, szekciónként (a versenyben két alkalommal szereplő gyorsasági szakaszok egy gyorsasági szakasznak tekintendők). A pályabejárás alatt sportbírók rögzítik az áthaladások számát valamennyi gyorsasági szakasz rajtjánál és stopjánál. A versenyzőpárosok a gyorsasági szakaszra kizárólag a rajt és stop állomásokon keresztül léphetnek be, ill. hagyhatják el azt. További ellenőrzések is lehetségesek a gyorsasági szakaszokon belül.

25.4.4. Pályabejárás alatti sebesség

A rendező meghatározhatja a sebességhatárt a gyorsasági szakaszokon. Az ilyen sebességkorlátozásokat fel kell tüntetni a versenykiírásban, ellenőrzésük a pályabejárás alatt bármikor elvégezhető.

25.4.5. Shakedown

Nem kötelező shakedown-t beiktatni a pályabejárás programjába.

25.4.6. Személyek száma

A pályabejárás során, a gépjárműben csak a versenyzőpáros tartózkodhat.

26. A VERSENY RAJTJA ELŐTT

26.1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

26.1.1. A versenyautókat a csapat megbízott képviselője is viheti a technikai átvételre, kivéve, hacsak a versenykiírásban más nincs megadva. A rendező ütemezheti úgy az átvételt, hogy az lehetőség legyen a versenyzők és versenyautóik közönség részére történő bemutatásra. Ebben az esetben a párosok minden tagjának meg kell jelenni az átvételen a versenykiírásban vagy a rendező által kiadott végrehajtási utasításban szereplő időterv szerint.

26.1.2. A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal és Az FIA által jóváhagyott fej korlátozóval (FHR) együtt. Az L függelék III fejezetében foglaltak betartása ellenőrzésre kerül.

26.1.3. A gépátvételen a versenyzőpárosnak be kell mutatnia a gépkocsija teljes, eredeti FIA homologizációs lapját.

26.1.4. A technikai ellenőrök kérhetik a gépkocsi alvázának és a motorblokkjának megjelölését.

26.1.5. A technikai átvétel után, ha egy autóról bebizonyosodik, hogy nem felel meg a technikai/biztonsági szabályoknak, a Felügyelők szabhatnak egy határidőt, ami előtt az autót megfelelő állapotba kell hozni, vagy nem rajtolhat el.

26.2. IDŐBEOSZTÁS

Alkatrészek jelölésének, illetve a gépkocsik súlymérésének időbeosztása a Kiírásban, vagy a Végrehajtási Utasításban kerülhet megadásra.

27. A VERSENY KÖZBEN

27.1. KIEGÉSZÍTŐ ELLENŐRZÉSEK

A biztonsági elemek ellenőrzése, beleértve a ruházatot, valamint a gépkocsit, bármikor megtörténhet a verseny folyamán, beleértve a Shakedownt, Szabad tesztet v. Kvalifikációs szakaszt (ha van).

27.2. A NEVEZŐ FELELŐSSÉGE

27.2.1. A nevező felelős azért, hogy az általa benevezett gépkocsi a rallye alatt megfeleljen a technikai szabályoknak.

27.2.2. Amennyiben a versenygépkocsin azonosító jelzéseket alkalmaznak, a nevező felelős azért, hogy ezen jelzések sértetlenek maradjanak a verseny előtti gépátvételtől a verseny végéig vagy amíg a szabályok előírják.. Ezen jelzések hiányát jelentik a Felügyelőknek.

27.2.3. Ugyancsak a nevező felelős azért, hogy a gépkocsinak az ellenőrzés során érintett bármely részét szabályosan szereljék vissza.

27.2.4. Minden felfedezett csalást, különös tekintettel az olyan azonosító jelzésekre, melyeket meghamisítottak, de eredetiként mutatnak be, jelentenek a Felügyelőknek.

28. VÉGELLENŐRZÉS

28.1. BEFEJEZŐ PARC FERMÉ

A verseny végén a célba érkezés után minden gépkocsit a cél után kijelölt parc fermé-be kell beállítani addig, amíg a Felügyelők utasítására azt meg nem lehet nyitni.

28.2. A GÉPKOCSIK KIVÁLASZTÁSA

A Felügyelők jogában áll a verseny után saját döntésük szerint, óvás, vagy a versenyigazgató javaslata alapján technikai ellenőrzés alá vonni bármely gépkocsit, a gépkocsi megbontását is beleértve.

28.3. HOMOLOGIZÁCIÓS LAP

A teljes, eredeti FIA homologizációs lapot és az egyéb szükséges tanúsítványokat rendelkezésre kell bocsátani a végellenőrzésen. A regionális értékelésben induló autóknál a vonatkozó eredeti ASN dokumentációknak elérhetőknek kell lenni.

SHAKEDOWN

29. SHAKEDOWN KÖVETELMÉNYEK

29.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

A shakedown egyaránt megrendezhető média és promóciós célokkal, vagy hogy a versenyzők kipróbálják autóikat. A rendező választása, hogy beiktatja-e a shakedown-t a rallye programjába.

29.2. SHAKEDOWN LEBONYOLÍTÁSA

29.2.1. A shakedown-t úgy kell lebonyolítani, mintha a verseny valamely gyorsasági szakasza lenne, és az összes előirányzott biztonsági intézkedést nyújtani kell hozzá.

29.2.2. A shakedown megrendezhető a rallye szuperspeciál szakaszán, vagy az útvonallapban szerepelő gyorsasági szakaszán.

29.2.3. A 20.2 cikkely alkalmazásának érdekében a shakedown a pályabejárás részének tekintendő

29.2.4. A shakedown talajának meg kellene egyezni a gyorsasági szakaszok többségének talajával.

29.3. NYILATKOZAT

Bármely személy, aki a shakedown alatt a gépkocsiban tartózkodik és nincs benevezve a rallye-ra, alá kell írja a rendező által biztosított jogi nyilatkozatot.

29.4. TECHNIKAI KÖVETELMÉNYEK

A shakedown előtt az autóknak meg kell felelniük a technikai átvételen, valamint szükséges esetekben a jelen szabályzatnak megfelelően a motort, váltót és egyéb szükséges alkatrészeket meg kell jelölni.

29.5. MEGHIBÁSODÁS A SHAKEDOWN ALATT

Azon versenyzők is kötelesek részt venni az ünnepélyes rajtceremónián, akiknek a gépkocsijuk meghibásodik a shakedown alatt.

29.6. VERSENYZŐ ÉS UTAS FELSZERELÉSEI AZ AUTÓBAN

A shakedown alatt minden gépkocsiban tartózkodó személy köteles homologizált bukósisakot, valamint minden megkövetelt biztonsági ruházatot és felszerelést, az L függelék III. fejezetében - "A versenyzők felszerelései" részben megadottaknak megfelelően viselni, és biztonsági övüknek megfelelően kell bekötve lenniük. Jelen szabályok bármely megszegése büntetést von maga után.

29.7 SZERVIZELÉS SHAKEDOWN ALATT

Szervizelés kizárólag a fő szervizparkban lehetséges, hacsak nem engedélyezett másként a versenykiírás szerint.

30. SZABAD TESZT – KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ

Az idevonatkozó szabályokról, kérjük tájékozódjon a megfelelő bajnokság szabályainál (adott esetben).

ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK

31. ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK – ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYEK

31.1. ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK JELZÉSEI

Minden ellenőrző állomás, tehát az áthaladás és időellenőrző állomások, a gyorsasági szakasz rajtja és célja, illetve gyűjtő és neutralizáló állomások Az FIA által jóváhagyott szabvány táblákkal kell legyenek jelölve, melyek megfelelnek az I. függelékben megadott ábráknak és távolságoknak.

31.2. VÉDŐKORLÁTOK

Az ellenőrző állomás előtt és mögött, az út mindkét oldalán egy legalább 5-5 méteres területen korlátokkal kell biztosítani az állomás zavartalan munkáját.

31.3. MEGÁLLÁSI IDŐ AZ ELLENŐRZÉSI TERÜLETEN

Az ellenőrző állomások területén a menetlevél kezeléséhez szükséges időn túl tartózkodni tilos.

31.4. AZ ÁLLOMÁSOK MŰKÖDÉSI IDEJE

31.4.1. Az ellenőrző állomásoknak az első versenygépkocsi megcélzott (ideális) érkezési ideje előtt legalább 30 perccel munkára kész állapotban kell lenniük.

31.4.2. Amennyiben a versenyigazgatótól más utasítást nem kapnak, az utolsó gépkocsi ideális érkezése után 15 perc + a kizárási idővel fejezik be tevékenységüket.

31.5. AZ ELLENŐRZÉSEK SORRENDJE ÉS IRÁNYA

31.5.1. A versenyzőpárosoknak az állomásokon az előírt sorrendben és a rallye útvonalának megfelelő irányban kell ellenőrzésre jelentkezniük, a Versenyigazgató általi kizárás terhe mellett.

31.5.2. Az ellenőrző állomásokra való ismételt behajtás tilos.

31.6. A SPORTBÍRÓK UTASÍTÁSAI

31.6.1. A versenyzőpárosok kötelesek az ellenőrző állomás sportbírójának utasításait követni. Ennek elmulasztását jelentik a Felügyelőknek.

31.6.2. Minden ellenőrzést végző hivatalos személynek azonosíthatónak kell lennie. Minden állomáson, az állomás vezetőjének megkülönböztető mellényt kell viselnie.

31.7. MÉDIA ZÓNA (HA VAN)

Elkerített média zóna alakítható ki a szervizparkok, kihelyezett szervizek vagy gyűjtő állomások időellenőrző állomásának sárga táblája előtt, és a dobogós cél ceremónia várakozójában. Ezen zónákba való belépést meg kell határozni csak a megfelelő igazolvánnyal rendelkezők számára.

31.8. FEDÉLZETI KAMERA ADATHORDOZÓ CSERE ÉS KAMERA KARBANTARTÓ PONT

A rendező kialakíthat az útvonalon fedélzeti kamera (OBC) adat csere pontokat. Ezeket a pontokat közölni kell végrehajtási utasításban (mely kiadható a versenyigazgató által) melyek kizárólag a video adatok cseréjére és a kamerák beállítására/karbantartására szolgálnak.

Az adathordozók kicserélhetők a kamerák karbantarthatók a média zónában, a gyűjtőállomásokon vagy parc fermé-kben és a kihelyezett tankoló zónák kijáratánál is a versenyigazgató engedélyével. Ha a csapat egy tagjának jelenléte szükséges a munkálatokhoz, akkor a csapatnak a versenyigazgatót a rally megkezdése előtt informálnia kell. Mindezen munkálatok sportbíró vagy a verseny tisztségviselőjének felügyelete alatt végezhetők.

32. ÁTHALADÁS ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK

Az I. sz. függelék szerint megjelölt áthaladás ellenőrző állomásokon a sportbírók, egyszerű bélyegzéssel és/vagy aláírással kezelik a menetlevelet, amint azt a versenyzők átadják, időbejegyzés nélkül.

33. IDŐELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK

33.1. MŰKÖDÉSÜK

Ezeken az ellenőrző állomásokon a sportbírók azt az időt kötelesek a menetlevélre felvezetni, amikor azt a versenyzőpárostól kézhez kapják. Az időpont rögzítése egész percre történik.

33.2. ELLENŐRZÉSI ELJÁRÁS

33.2.1. Az eljárás akkor kezdődik, amikor a gépkocsi az "időellenőrző állomás kezdete" táblán túlhalad.

33.2.2. Az ellenőrző állomás kezdetét jelző tábla és az ellenőrzés helye között a versenyzőpárosnak a versenygépkocsival tilos megállni, vagy abnormálisan lassan haladni.

33.2.3. A menetlevélre az időbejegyzést csak abban az esetben végzik el a sportbírók, ha a versenyzőpáros mindkét tagja és a versenygépkocsi teljes terjedelmével az időellenőrző állomás területén van, a lehető legkisebb távolságra az időellenőrző asztaltól.

33.2.4. A bejegyzett érkezési idő annak a pillanatnak kell megfeleljen, amikor a versenyzőpáros valamelyik tagja a menetlevelet a sportbírónak átadja.

33.2.5. Ezután a sportbíró kézzel vagy bélyegzőórával azt az időt jegyzi a menetlevélre, amikor a menetlevelet átvette, és semmi mást.

33.2.6. Az megcélzott (ideális) érkezési időt úgy kell kiszámítani, hogy az etapra előírt menetidőt hozzá kell adni a gyorsasági szakasz rajtidejéhez, vagy az előző időellenőrző idejéhez. Ezek az idők minden esetben percben vannak meghatározva.

33.2.7. Az ellenőrző állomásra való belépési időért egyedül a versenyzőpáros a felelős. A hivatalos időt az ellenőrző állomás órája mutatja, melyet a versenyzőpáros megtekinthet. A sportbírók nem adnak felvilágosítást a versenyzőknek az érkezési idejüket illetően.

33.2.8. A versenyzőpáros nem kap büntetést korai érkezésért, ha az ideális érkezési idejének percében, vagy az azt megelőző percben hajt be gépkocsija az ellenőrző állomás területére.

33.2.9. A versenyzőpáros nem kap büntetést késésért, ha a menetlevelét az ideális érkezési idejének percében adja át.

33.2.10. A tényleges és az előírt idő közötti eltérést az alábbiakban leírt módon büntetik:

a) késői érkezés esetén: minden megkezdett percért 10 mp.
b) korai érkezés esetén: minden megkezdett percért 1 perc.

33.2.11. Amennyiben a rallye versenykiírásában vagy egy későbbi végrehajtási utasításban így van megadva, a rendezők engedélyezhetik a versenyzőpárosoknak a korai érkezést büntetés nélkül.

33.2.12. Amennyiben megállapítást nyer, hogy valamely versenyzőpáros az időellenőrző állomásra vonatkozó eljárások szabályait figyelmen kívül hagyta, az ellenőrző állomás vezetője köteles jelentését haladéktalanul írásban a versenyigazgatónak továbbítani.

33.2.13. A versenyigazgató döntése alapján az a versenyzőpáros, akit korai érkezés miatt megbüntettek, neutralizálható azon időmennyiséggel, amely szükséges ahhoz, hogy az eredetileg előirányzott időben távozzon.

33.3. IDŐELLENŐRZÉS GYORSASÁGI SZAKASZ RAJTJA ELŐTT

Ha az időellenőrző állomást a gyorsasági rajt állomás követi, a következő eljárást alkalmazzák:

33.3.1. Az etap végén az időellenőrző állomáson a sportbírók a versenyzők érkezési idejét és ugyanakkor a gyorsasági szakasz várható rajtidejét rávezetik a menetlevélre. A két időpont között azonban 3 percnek kell lennie, ami a versenyzők előkészületi ideje a gyorsasági szakasz rajtjához, és a startvonalra történő felálláshoz.

33.3.2. Amennyiben két vagy több versenyző azonos percben érkezik az időellenőrző állomásra, egymás után kell megadni a várható gyorsasági rajtidejüket, az előző időellenőrző állomásra való érkezési sorrendjének figyelembe vételével. Amennyiben ez is egyezik, az azt megelőzőt, és így tovább, míg el nem dönthető a rajtsorrend.

33.3.3. Az időbeírás után a versenyzők a gyorsasági szakasz rajtjához hajtanak, ahonnan a jelen szabályozásban előírt módon megkezdik a rajtoltatást.

33.3.4. Ha eltérés van az előzetesen megadott és tényleges rajtidő között, a gyorsasági szakasz rajtjánál levő sportbíró által megadott rajtidő a mérvadó, kivéve, ha a Felügyelők másként döntenek.

33.3.5. A szakasz rajtideje lesz a következő etap indulási ideje.

33.3.6. A menetlevelet a rajt előtti percben kell visszaadni a versenyzőpárosnak.

34. KÉSÉSEK

34.1. MAXIMÁLISAN MEGENGEDETT KÉSÉS

Az előírt érkezési időtől számított 15 percnél több késés az etapon, vagy a szekció vagy a szakaszok végén 30 percet meghaladó, felhalmozódó összes késési időesetén a versenyző a versenyigazgató által az értékelésből törlésre kerül. Azonban a versenyzőpáros újra rajtolhat a versenyen, ha van a Bajnokságnak erre vonatkozó szabálya. A kizárási idő kiszámításánál a tényleges időt, és nem a büntetési időt (10 mp percenként) veszik figyelembe.

34.2. KORAI ÉRKEZÉS

A korai érkezés semmilyen esetben sem teszi lehetővé a versenyzőpárosok számára, hogy csökkentsék a kizárás szempontjából figyelembe vett késéseket.

34.3. ÉRTESÍTÉS KÉSÉSEKRŐL

A maximálisan megengedett késési időhatár túllépését csak egy szekció befejezése után lehet közölni.

35. GYŰJTŐÁLLOMÁS

35.1. ELJÁRÁS A GYŰJTŐÁLLOMÁSON

35.1.1. A gyűjtőállomás érkeztető állomására történő érkezéskor a résztvevők megkapják az új indulási idejükre vonatkozóan a tájékoztatást. Majd oda hajtanak, ahova a bírók irányítják őket. Ezután a motort le kell állítani, és a versenyzőpárosnak el kell hagynia a parc fermé-t.

35.1.2. Minden versenyzőpárosnak késznek kell állnia arra, hogy maximum 5 percet jelen legyen az látogatók érdekében az IE állomás közelében létrehozott „Aláíró Zónában”.

35.1.3. Amennyiben a gyűjtőállomás nem haladja meg a 15 percet, a versenyzőpárosok a gyűjtőállomáson maradhatnak.

35.2. INDULÁS A GYŰJTŐÁLLOMÁSRÓL

A szakasz közbeni gyűjtő után a gépkocsik a gyűjtőbe érkezés sorrendjében indulnak újra.

GYORSASÁGI SZAKASZOK

36. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

36.1. IDŐRÖGZÍTÉS

A gyorsasági szakaszokon az időmérés tizedmásodpercekben történik. A Szabad Teszten és a Kvalifikációs szakaszon pedig ezredmásodpercekben.

37. GYORSASÁGI SZAKASZ RAJTJA

37.1. RAJTPONT

A gyorsasági szakaszok rajtja álló rajttal kezdődik, úgy, hogy a versenyautó a rajtvonalon áll.

37.2. RAJT ELJÁRÁS

37.2.1. Az elektronikus indítórendszer jól látható kell legyen a versenyzőpáros számára a rajtpozícióból, a rendszer lehet visszaszámláló óra és/vagy rajtlámpa rendszer. Működésének pontos leírását minden esetben pontosan ismertetni kell a rendezvény versenykiírásában.

37.2.2. Az elektronikus indítórendszer összeköttetésben lehet egy rajtvonal érzékelővel, ami jelzi, ha az autó a megfelelő rajtjel előtt lépi át a startvonalat (kiugrás).

37.3. MANUÁLIS RAJTELJÁRÁS

Amennyiben manuális rajteljárást kell alkalmazni, a menetlevél visszaadása után a versenyzőnek az indító sportbíró hangosan visszaszámol: "30 másodperc - 15 másodperc - 10 másodperc", majd az utolsó 5 másodpercet egyesével. Az utolsó 5 mp. letelte után meg kell adni a rajtjelet.

37.4. KÉSŐI RAJT A VERSENYZŐPÁROS HIBÁJÁBÓL

37.4.1. Amennyiben a versenyzőpáros hibájából késik a rajt, az illetékes sportbíró új rajtidőt ír a menetlevélre, és ezt a késést minden megkezdett perc után 1 perccel büntetik.

37.4.2. Minden versenyzőpáros, aki visszautasítja a rajtolást a gyorsasági szakaszon a részére előírt időben, jelentésre kerül a Felügyelőknek, attól függetlenül, hogy a gyorsasági szakaszt lebonyolították vagy sem.

37.4.3. Amennyiben egy versenyzőpáros a rajtvonalról a rajtjel megadását követő 20 másodpercen belül nem képes elrajtolni, a verseny értékeléséből törlésre kerül, és gépkocsijukat a rajthelyről eltávolítják egy biztonságos helyre.

37.5. GYORSASÁGI SZAKASZ KÉSLELTETÉSE

Amennyiben egy gyorsasági szakasz lebonyolítását 20 percnél többet késleltetik,a következő versenygépkocsi áthaladása előtt a nézőket tájékoztatni kell arról, hogy a szakasz hamarosan újra kezdődik, máskülönben a gyorsasági szakaszt le kell állítani.

37.6. HIBÁS RAJT

A hibás, különösen a korai rajtot, ami a rajtjel megadása előtt történik, a következő módon büntetik:
1. eset: 10 másodperc.
2. eset: 1 perc.
3. eset: 3 perc.
További esetekben: a Felügyelők döntése szerint.
Ez a büntetés azonban nem zárja ki a Felügyelők által kiszabható magasabb büntetés lehetőségét, ha szükségesnek ítélik. Az idő kiszámításához az aktuális rajtidőt kell alapul venni.

38. GYORSASÁGI SZAKASZ VÉGE

38.1. CÉL VONAL

A gyorsasági szakaszoknak repülőcéllal kell véget érniük. Tilos megállni a sárga célelőjelző és a stop tábla közötti területen, ennek megsértését jelentik a Felügyelőknek. Az időmérés a célvonalon történik, nyomtató berendezéssel ellátott elektronikus időmérő készülékkel és kiegészítőként kézi stopperrel. Az időmérőknek a cél vonalat jelző piros alapon kockás zászló táblával egy vonalban kell felállni.

38.2. MEGÁLLÁSI PONT

A versenyzők a piros stoptáblával jelzett ellenőrző állomáson kötelesek megállni, és célidejüket (óra, perc, másodperc, tizedmásodperc és amennyiben alkalmazzák, ezredmásodperc) a menetlevélre ráíratni. Amennyiben a célidőt az időmérők nem tudják a beíró sportbíróval azonnal közölni, az csak az áthaladás tényét rögzíti a menetlevélre. Az idő beírása ebben az esetben a következő neutralizáló területen vagy gyűjtőállomáson történik.

39. GYORSASÁGI SZAKASZ MEGSZAKÍTÁSA

Amikor egy gyorsasági szakaszt bármilyen okból meg kell szakítani vagy le kell állítani, minden érintett versenyzőnek az igazságosnak tartott időeredményt kerül megállapításra.
Azonban a szakasz leállításáért részben vagy egészben felelős versenyzőpáros nem részesülhet ebből a kedvezményből.

40. A VERSENYZŐK BIZTONSÁGA

40.1. A VERSENYZŐPÁROSOK FELSZERELÉSEI

Ha a versenyautó mozgásban van bármely gyorsasági szakaszon, a versenyzőknek homologizált bukósisakot, valamint minden megkövetelt biztonsági ruházatot és felszerelést, az L függelék III. fejezetében - "A versenyzők felszerelései" részben megadottaknak megfelelően viselniük kell, és biztonsági övüknek szabályosan bekötve kell lenniük. A Versenyigazgató büntetést ró ki a szabálysértésért, és továbbíthatja az ügyet a Felügyelőknek is.

40.2. SOS/OK JELEK

40.2.1. Minden versenyautóban lennie kell egy piros SOS jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy zöld OK jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm (A/3) méretben.

40.2.2. Baleset esetén, ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség, ha lehetséges, a piros SOS jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak és a helyszínre érkező helikopternek.

40.2.3. Minden versenyzőnek, akiknek a piros "SOS" jelzést felmutatták, vagy egy olyan balesetet lát, ahol mindkét versenyző az autóban van és ezért nem képes az "SOS" jelzést felmutatni, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak meg kell állni. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot.
A megállt autóknak egy sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező mentőautók részére. Ezen eljárás miatt megállított minden versenyzőpáros egy megfelelő időt kap a 39. pont alapján.

40.2.4. Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak, valamint a helyszínre érkező helikopternek.

40.2.5. Amennyiben a versenyzők elhagyják a versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros tisztán láthassa.

40.2.6. Azon versenyzőket, akik be tudnák tartani a fenti szabályokat, de megszegik azokat, jelentik a Versenyigazgatónak.

40.2.7. Az itinernek tartalmaznia kell egy külön oldalon a baleset esetén alkalmazandó eljárást.

40.2.8. A versenyt feladó versenyzők kötelesek a rendezőt erről a lehető leghamarabb értesíteni, kivéve a vis major esetét. Ezen szabályt megszegő versenyzőkre a Felügyelők büntetést szabhatnak ki.

40.3. BALESET JELENTÉSE

Ha a versenyen résztvevő versenyzőpáros érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett vezetőnek vagy navigátornak a helyszínen kell maradnia és meg kell állítania a következő autót, melynek kötelessége jelentenie ezt az itinerben és az úton megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak.
Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a baleseteknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják. Ezen eljárás miatt megállított minden versenyzőpáros egy megfelelő időt kap a 39. pont alapján.

40.4. PIROS HÁROMSZÖG

40.4.1. Minden gépjárműnek rendelkeznie kell piros, fényvisszaverő háromszöggel, melyet abban az esetben, ha a gépjármű egy gyorsasági szakasz során leáll, a versenyzőpáros egyik tagjának legalább 50 méterrel az autó előtt, egy jól látható helyre kell kihelyezni a többi versenyző figyelmeztetésére. Ezen szabályt megszegő versenyzőkre a Felügyelők büntetést szabhatnak ki.

40.4.2. A háromszöget még akkor is ki kell helyezni, ha a gépjármű nincs az úton.

40.5. A SÁRGA ZÁSZLÓK HASZNÁLATA

40.5.1. A sárga zászló bemutatása esetén a versenyzőnek azonnal csökkentenie kell a sebességet, és csökkentett sebességgel haladni a gyorsasági szakasz végéig, valamint köteles követni bármely sportbíró, vagy beavatkozó autó vezetőjének

utasításait. A zászlót az összes, a balesetet megelőző rádiós ponton be kell mutatni. Ezen szabályok megsértését a Felügyelők saját belátásuk szerint büntetik.

40.5.2. Az a versenyző, akinek a sárga zászlót bemutatták, megállapított időt fog kapni arra a gyorsasági szakaszra a 39. pont szerint.

41. SZUPERSPECIÁL SZAKASZOK

41.1. SZUPERSPECIÁL SZAKASZ JELLEMZŐI

41.1.1. Ha több mint egy gépkocsi indul egy időben, a pályák rajthelyeit hasonlóan kell kialakítani. A rajteljárás minden gépkocsi esetében azonos kell legyen. Az egyes gépkocsik startvonalait egymáshoz képest el lehet tolni, annak érdekében, hogy kiegyenlítsék a szakasz hosszát a különböző rajtpozíciókból.

41.1.2. A szuperspeciál szakasz kihagyható a rallye útvonallapjából.

41.2. SZUPERSPECIÁL SZAKASZ LEBONYOLÍTÁSA

A szuperspeciál szakasz lebonyolítására vonatkozó külön szabályok, a rajtsorrend és a rajtolási időközök teljes egészében a rendező döntésén alapszanak. Azonban ezeknek az információknak szerepelniük kell a rallye versenykiírásában.

41.3. BIZTONSÁGI TERV

41.3.1. A standard biztonsági terv mellett, annak előírásainak megfelelően külön biztonsági tervet kell benyújtani Az FIA felé engedélyezésre.

41.3.2. A biztonság érdekében, a rendező a gyorsasági szakasz végére szállíthatja azon versenyzők autóját, akik nem tudták teljesíteni a gyorsasági szakaszt.

PARC FERMÉ

42. A PARC FERMÉ SZABÁLYAI

42.1. ALKALMAZÁSA

A versenygépkocsikra az alábbi helyeken érvényesek a parc fermé szabályai:

42.1.1. A gyűjtőállomásra való behajtás pillanatától annak elhagyásáig.

42.1.2. Bármely ellenőrző állomás területére történő behajtás és/vagy ellenőrzés pillanatától kezdve, az ellenőrző állomás elhagyásáig.

42.1.3. A verseny céljába való megérkezés pillanatától kezdve, amíg a Felügyelők nem engedélyezik a parc fermé feloldását.

42.2. A PARC FERMÉ-BE BELÉPÉSRE JOGOSULT SZEMÉLYEK

42.2.1. A versenygépkocsi parc fermé-be történő beállítása után a motort le kell állítani és a versenyzőpárosnak el kell hagynia a parc fermé területét. A parc fermé területén kizárólag a verseny erre a célra speciális feladattal rendelkező hivatalos személyei tartózkodhatnak feladatuk végzése céljából.

42.2.2. A versenyzőpárosok 10 perccel a rajtidejük előtt léphetnek a parc fermé-be.

42.3. GÉPKOCSI TOLÁSA A PARC FERMÉ-BEN

Csak a hivatalban lévő személyeknek és/vagy a versenyzőpáros tagjainak engedélyezett, hogy a versenyautót a parc fermé-ben tolják.

42.4. VERSENYGÉPKOCSI LETAKARÁSA

A gépkocsik letakarása semmilyen módon vagy anyaggal nem engedélyezett.

42.5. MŰSZAKI ELLENŐRZÉSEK

A technikai ellenőrök a parc fermé területén műszaki ellenőrzéseket végezhetnek.

42.6. JAVÍTÁSOK A PARC FERME-BEN

42.6.1. Amennyiben a technikai ellenőrök valamely versenygépkocsin olyan hibát állapítanak meg, ami a közlekedés biztonságát veszélyezteti, Az FIA technikai felügyelő engedélyével és technikai ellenőr jelenlétében a gépkocsit meg lehet javítani a parc ferme-ben. Egy csapattagnak engedélyezett a J Függelék szerinti szerelés vagy egy FIA technikai listán található, FIA homológ biztonsági felszerelések cseréje melyek az autóba vannak szerelve (pl. biztonsági öv, tűzoltó berendezés, stb.).

42.6.2. A Versenyigazgató előzetes hozzájárulásával, és sportbíró, vagy technikai ellenőr jelenlétében, a versenyzőpáros és a csapat maximum 3 egyéb tagja cserélhet az autón üvegablako(ka)t.

42.6.3. Ha a fenti javítások befejezéséhez szükséges idő az eredetileg tervezett rajtidőhöz képest késést okoz, a versenyzőpáros új rajtidőt kap a javítás befejezésekor, a késésért a büntetés megkezdett percenként 1 perc.

42.7. PARC FERME A VERSENY UTÁN

A parc fermé-ben a nyomkövető rendszer eszközök és fedélzeti kamerák csak a technikai felügyelő beleegyezésével és a sportbíró felügyeletével távolíthatóak el a versenygépkocsiból.

RAJTOK ÉS MEGISMÉTELT RAJTOK

43. ÜNNEPÉLYES RAJT

Ünnepélyes rajtceremónia szervezhető, a rallye-val kapcsolatos promóciós és média-érdeklődés fokozása érdekében. Az ünnepélyes rajtceremónia rajtsorrendjét és a rajtolási időközöket a rendező határozza meg.
Bármely ceremónia helyszínét és programját a versenykiírásnak tartalmaznia kell.
Amennyiben egy versenyzőpáros a versenygépkocsijával nem tud részt venni az ünnepélyes rajtceremónián, a rallye további részét megkezdheti, a megadott rajtidejével, feltéve, hogy a Felügyelőket első ülésükön erről tájékoztatták és átestek a gépátvétel szükséges ellenőrzésein. Az érintett versenyzőpáros ennek ellenére részt kell vegyen az ünnepélyes rajtceremónián, versenyzői ruházatukban, a számukra előírt időben.

44. RALLYE RAJTJA

44.1. RAJT TERÜLET

A rajt előtt a rendező összegyűjtheti az összes induló gépkocsit egy rajt területre, ahová a gépkocsikat a rajt előtt be kell állítani, a versenykiírásban részletezetteknek megfelelően. A rajtvárakozó helyre történő késői érkezésért járó kizárólag pénzbeli büntetéseket a versenykiírásban közölni kell. A rajtvárakozóban nem engedélyezett a szerelés.

44.2. MAXIMUM KÉSÉS A RAJTNÁL

Bármely versenyzőpáros, amely több mint 15 perc késéssel jelentkezik egy szekció rajtjához, nem rajtolhat el az adott szekción.

45. RAJTSORREND ÉS IDŐKÖZÖK

45.1. RAJTSORREND MÓDOSÍTÁSÁNAK FELTÉTELEI

A rajtsorrend változatlan marad mindaddig, míg a végleges útvonalon szereplő gyorsasági szakaszok össztávjának legalább 10 %-át a résztvevők nem teljesítik.

45.2. VERSENYZŐK ÁTCSOPORTOSÍTÁSA

A Versenyigazgató a Felügyelők tudomásával, biztonsági okokból átcsoportosíthat egyes versenyzőket a rajtsorrendben, vagy megváltoztathatja az egyes gépkocsik közötti indulási időközöket.

45.3. RAJTSORREND 1. SZAKASZ

Az 1. szakasz rajtsorrendje a következő:

- FIA prioritásos vezetők
- Az összes többi induló, akik a rendezők által meghatározott rajtsorrendet követik.

45.4. RAJTSORREND A TOVÁBBI SZAKASZOKON

A rajtsorrendet a további szakaszokon az előző szakasz végén lefutott utolsó gyorsasági szakaszutáni eredmény alapján határozzák meg,a szuperspeciál szakaszt nem véve figyelembe, amennyiben az volt az előző szakasz utolsó szakasza. Élő TV közvetítés érdekében a bajnokság támogatója kérheti a rajtsorrend megváltoztatását a szakasz végén.

45.5. RAJTIDŐKÖZÖK

Az autók egy perces időközönként indulnak, kivéve, ha a bajnokság szabályaiban vagy a versenykiírásban máshogy írják elő.

46. MEGISMÉTELT RAJT KIESÉS UTÁN / RALLY 2 (VOLT SUPERRALLY)

Az ide vonatkozó szabályokat az adott bajnokságok szabályai tartalmazzák

47. JAVÍTÁSOK AZ ÚJRARAJTOLÁS ELŐTT

Az ide vonatkozó szabályokat az adott bajnokságok szabályai tartalmazzák

SZERVIZ

48. SZERVIZELÉS – ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

48.1. SZERVIZTEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSA

48.1.1. Az első időellenőrző állomástól kezdve szerviz tevékenységet folytatni egy versenyautón csak szervizparkokban és kihelyezett szerviz zónákban lehet, kivéve a kiesett autók javítását, melyek újra szeretnének rajtolni.

48.1.2. A versenyzők, kizárólag az autóban található szerszámokkal és alkatrészekkel, külső fizikai segítség nélkül végezhetnek szervizelést az autón bármikor, hacsak ez külön nincs tiltva.

48.2. CSAPAT SZEMÉLYZET ÉS SZERVIZELÉSI KORLÁTOZÁSOK

48.2.1. Tilos a csapat képviselőinek, ill. csapatjárműveknek (beleértve a helikoptert is) a jelenléte a versenyautó 1 km-es körzetében, a következők kivételével:

- szervizparkokban és kihelyezett szerviz zónákban
- tankoló zónákban
- gépkocsinként egy csapattagnak a hivatalos autómosó területen
- gyorsasági szakaszokon (az időellenőrző állomás kezdetét jelző sárga táblától a gyorsasági szakasz végén lévő Stop tábláig)
- amíg az autók a média zónában vannak
- ahol a versenygépkocsinak az itiner szerint azonos utat kell, azonos időben követnie, mint a csapat más autóinak, azonban ebben az esetben sem állhatnak meg azonos helyen egy időben.

48.2.2. Étel, ital, ruházat és információ (adatkártya, itiner, stb.) átadása a versenyzőknek/től megengedett a szervizparkokban, kihelyezett szerviz zónákban vagy amíg az autók a média zónában tartózkodnak.

49. SZERVIZPARKOK

49.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

A szervizparkok számát és helyét a kiírásnak és az Itinernek kell tartalmaznia. A Szervizparkok közötti maximális távolságot lásd a „Rendezvény Jellemzői” menüpont alatt,

49.2. SZERVIZPARK IDŐBEOSZTÁSA

Az időbeosztás minden gépkocsi részére a szervizparkban a következő:

49.2.1. 15 perc mindenszakasz első gyorsasági szakasza előtt éjszakai gyűjtőt követően.

Nem kötelező az 1. szakasz esetében, kivéve, ha egy versenyzésből álló szakasz és éjszaka gyűjtőállomás előzi meg.

Technikai ellenőrzések végrehajthatóak a parc fermé-ben

49.2.2. 30 perc két szekció között.

- Kihelyezett szerviz zóna(k) esetén opcionális.

Ezt megelőzheti egy három perces technikai zóna, ami lehet a gyűjtőállomáson.

49.2.3. 45 perc a szakasz végén, kivéve az utolsó szakaszt. A 10 perces technikai ellenőrzéseket a parc fermé-ben kell végrehajtani.

49.2.4. 10 perc szerviz a rallye végén, a rendező rendelkezése szerint.

Ezt megelőzheti egy három perces technikai zóna, ami lehet a gyűjtőállomáson.

49.3. SZERVIZPARK JELÖLÉSE

A szervizparkot a rallye útvonallapján bejárati és kijárati IE-vel kell jelölni.

49.4. SEBESSÉG A SZERVIZPARKON BELÜL

A versenyautók és szervizautók sebessége a szervizparkban nem lépheti túl a 30 km/h-t, vagy attól kevesebbet, ha a versenykiírás azt tartalmazza. Ennek megszegése a Felügyelők által kiszabott büntetést eredményezhet.

49.5. A SZERVIZPARK ELRENDEZÉSE

49.5.1. A rendezőnek meg kell határoznia a 'szervizhelyet' (megadva annak hosszúságát, szélességét és a helyét) minden versenyző csapat részére a szervizpark területén. Adott csapat minden egyes járművének a saját területén belül kell parkolnia. Ezekre a járművekre ki kell tenni a szerviz vagy segítő járműmatricát.

49.5.2. Annak a járműnek, amely nem a teljes terjedelmével a kijelölt helyen parkol, valamely közeli parkoló részen kell parkolnia, gyalogtávra a szervizparktól. Ezeket a járműveket 'segítő jármű' táblával jelölik.

50. A TANK KIÜRÍTÉSE ÉS/VAGY TANKOLÁS A SZERVIZPARKBAN

Ha szükséges, a szerviz részeként az üzemanyagtartály, szivattyú, üzemanyag szűrő, vagy az üzemanyag-ellátó rendszer bármely egységének cseréjekor megengedett a tank kiürítése és/vagy újbóli feltöltése a szervizparkban, amennyiben:

- A munka a rendező tudtával történik
- A nevező gondoskodik tűzoltó készülékről és annak kezelőjéről, aki készültségben áll
- Más munkát nem végeznek az autón, amíg az üzemanyag-ellátó kör nyitott és/vagy a kiürítés és/vagy feltöltés alatt
- Megfelelő biztonsági területet biztosítanak a jármű körül
- Kizárólag a következő tankolózóna eléréséhez elegendő üzemanyagot töltenek vissza.

51. FLEXI-SZERVIZ – 45'

51.1. ÁLTALÁNOS JELLEMZŐK

A 45 perces flexi-szerviz lehetővé teszi a versenyben résztvevő gépkocsik átvitelét a parc fermé-ből a szomszédos szervizparkba,

51.2. FLEXI-SZERVIZ LEBONYOLÍTÁSA ÉS IDŐBEOSZTÁSA

51.2.1. A 45'-es flexi-szervizeléshez a versenyzőpárosok belépnek a parc fermé területére.

51.2.2. A versenyzőpárosok ezután behajthatnak a szervizparkba, vagy gépkocsijukat a parc fermé-ben hagyhatják.

51.2.3. A versenyben résztvevő gépkocsival a nevező arra feljogosított képviselője egyetlen alkalommal állhat át a parc fermé-ből a szervizparkba és vissza,

tekintetbe véve a menetlevél kezelés valamennyi előírását és a vonatkozó büntetéseket.

51.2.4. A versenyben résztvevő gépkocsi büntetés nélkül visszatérhet a parc fermé-be a 45 perc letelte előtt.

51.2.5. A flexi-szerviz lebonyolítására engedélyezett időkeretet a rendező állapítja meg, de annak szerepelnie kell a rallye útvonallapján.

52. KIHELYEZETT SZERVIZ ZÓNÁK (KSZ)

52.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

Amennyiben van kihelyezett szervizzóna:

- Bejárati és kijárati időellenőrző állomással kell ellátni.
- Nem haladhatja meg a 15 perces időtartamot az egyes autók esetén.
- Jelen KSZ szabályok szerinti szervizelés, valamint a szervizautóval hozott gumik cseréje engedélyezett,
- Megelőzheti a bejárati időellenőrző állomás előtti 3 perces technikai zóna.
- Magába foglalja a kijárati időellenőrző állomás utáni gumijelölő zónát.
- Kizárólag az illetékes csapatszemélyzet, a rallye-ra kijelölt hivatalos személyek és a média képviselői tartózkodhatnak a területén a megfelelő engedélyekkel.
- A promóció növelése érdekében a rendezőknek ajánlott a kihelyezett szervizzónákat városokban vagy lakott területeken létesíteni.

52.2. A CSAPATSZEMÉLYZET SZÁMA

52.2.1. A kihelyezett szervizzónában a következő személyek dolgozhatnak az egyes autókon:

- Autónként a versenyzőpáros és maximum 4 fő csapatszemélyzet. A személyek nem cserélődhetnek, amíg az autó a zónában tartózkodik.
- Prioritásos vezetők esetében vagy olyan nevezőknél, akik több nevezést adtak le, autónként a versenyzőpáros és maximum 4 fő személyzet. A csapatszemélyzet változhat az autók között a zónán belül.

52.2.2. Ezen kihelyezett szervizzónák kijelölésénél figyelembe kell venni, hogy ugyanaz a csapatszemélyzet jelen lehessen ezekben a zónákban is és a szervizparkban is, feltéve, ha a számukra biztosított, ajánlott útvonalat veszik igénybe. A vezetők ivópalackjainak újratöltése nem számít az autón való munkának.

52.2.3. Csak az engedélyezett csapat személyzet tartózkodhat a kihelyezett szervizzónában az 52.2.1 / 52.2.3 / 52.3.3 pontok alapján.

52.3. ENGEDÉLYEZETT FELSZERELÉS ÉS ESZKÖZÖK

52.3.1. A kihelyezett szervizzónában való tartózkodás alatt a következők engedélyezettek:

- Emelők, alvázállványok, rámpák, kerékanyakulcsok, nyomatékkulcsok, kéziszerszámok és csapvíz használata
- A versenyautóban lévő felszerelések, alkatrészek és az eszközök
- Elemmel működő eszközök, beleértve a szükséges világítást is
- Csapvíz hozzáadása az autó rendszeréhez, amihez valamely töltőeszköz használata engedélyezett
- Féklégtelenítő és autótisztító eszközök

52.3.2. Szerelőponyva kötelező.

52.3.3. Megengedett, hogy a versenyautót kábellel egy számítógéphez kössék a kihelyezett szervizzónán belül, melyet egy további személy kezel (a megengedett 4 csapattagon felül). Ez a személy nem nyúlhat az autóhoz, vagy annak felszerelésre kerülő alkatrészéhez.

52.3.4. Kiegészítő világítás (lámpasor) fel- és leszerelése engedélyezett. A kiegészítő világítás (lámpasor), a kerekek és a felszereléséhez szükséges eszközök odaszállíthatók a KSZ-be a szervizautóval.

52.3.5. A versenyautóban szállított bármilyen eszköz vagy alkatrész ott hagyható a KSZ-ben, és elszállítható az autó távozása után.

52.4. KSZ MATRICA

A rendező versenyautóként egy kihelyezett szervizbe való belépésre jogosító matricát oszt ki abból a célból, hogy a csapatszemélyzetet és a szükséges felszerelést és eszközöket a KSZ-be szállítsák.

52.5. GUMIABRONCS CSERE ZÓNA (GCSZ)

Minden gumiabroncs csere zónában:
- csak a személyzet cserélhet gumiabroncsot, kizárólag azokkal a szerszámokkal, amik a versenyautóban megtalálhatóak, ezen kívül semmilyen más munka nem megengedett
- Nem lehet csapat személyzet jelen a zónában, kivéve, akit a 60.8 pont engedélyez. Kötelező minden autónak áthaladnia a gumiabroncs szerelő zónán és megállni a gumijelölő zónában, még akkor is, ha nem történt kerék csere.
- A kerék / gumiabroncs jelölő és vonalkód leolvasási zóna minden gumiabroncs szerelési zóna kijáratában lesz felállítva, ahol minden autó köteles megállni..

A gumiabroncsok szállítása a gumiabroncs szerelő zónába a versenykiírásban lesz részletezve.

52.6. LÁMPASOR FELSZERELÉSI ZÓNA (LFZ)

Minden fényszóró szerelési zónában:
- A csapat személyzet 2 tagja tartózkodhat a kijelölt zónában és szerelheti fel a kiegészítő fényszórókat kézi szerszámaikkal, a rallye verseny felügyelőinek felügyelete alatt
- A csapatszemélyzet 2 tagja csak akkor léphet be a zónába, amikor a hozzájuk tartozó autó belépett az időellenőrző területre és amint a kiegészítő fényszórók a helyükre kerültek azonnal el kell hagyniuk a zónát.
- A kiegészítő fényszórók szállítása a zónába szervizautóval lehetséges.

53. SZERVIZELÉS : EGYÉB KÖVETELMÉNYEK AZ FIA TÁMOGATOTT BAJNOKSÁGAIBAN

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók

EREDMÉNYEK ÉS ADMINISZTRATÍV KÖVETELMÉNYEK A VERSENY UTÁN

54. RALLYE EREDMÉNYEK

54.1. AZ EREDMÉNYEK MEGÁLLAPÍTÁSA

A verseny értékelése az összes gyorsasági szakasz teljesített időinek, az etapok büntetőidőinek, és az egyéb büntetőidőknek az összeadásával történik.

54.2. AZ EREDMÉNYEK KÖZZÉTÉTELE

A verseny alatt az eredményeket a következők szerint teszik közzé:

54.2.1. Nem hivatalos eredmények: a rendező által kibocsátott, a rallye alatt kiosztott eredmények.

54.2.2. Nem hivatalos részeredmények: egy szakasz végén közzétett eredmények.

54.2.3. Ideiglenes végeredmény: a rendező által, a rallye végén közzétett eredmény.

54.2.4. Hivatalos végeredmény: a Felügyelők által jóváhagyott eredmények.

54.2.5. Abban az esetben, ha az Ideiglenes végeredmény közzététele késedelmet szenved, a közzététel új időpontját ki kell függeszteni a hivatalos hirdetőtáblá(ko)n.

54.3. HOLTVERSENY EGY BAJNOKI FUTAMON

Amennyiben holtverseny alakul ki egy bajnoki futamon, azt a versenyzőt nyilvánítják győztesnek, aki az első olyan gyorsasági szakaszon, amely nem szuperspeciál szakasz, a jobb időeredményt érte el. Amennyiben ez nem elegendő a holtverseny eldöntéséhez, úgy a második, harmadik, stb. gyorsasági szakaszok eredményét kell figyelembe venni.

54.4. KORREKT ÉS ELFOGULATLAN TÁJÉKOZTATÁS

A rendező köteles gondoskodni arról, hogy bármely, a rendezvényről beszámoló tudósítás korrekt és pártatlan legyen, és ne jelenítse meg hibásan az esemény eredményét.

54.5. AZ EREDMÉNYEK FELHASZNÁLÁSA PROMÓCIÓS CÉLBÓL

Tiltott bármely formában egyes szakaszok eredményét promóciós célból közzétenni. A versenyzők azonban hivatkozhatnak a sajtóanyagukban szakaszgyőzelemre, egyértelműsítve hogy ennek nincs befolyása arra, hogy a verseny végeredménye a teljes rally eredményéből adódik.

55. ÓVÁSOK ÉS FELLEBEZÉSEK

55.1. ÓVÁS VAGY FELLEBEZÉS BENYÚJTÁSA

Minden óvást és/vagy fellebbezést Az FIA Nemzetközi Sportkódex 13-as és 14-es cikkelyének megfelelően kell benyújtani.

55.2. ÓVÁSI DÍJAK

Az óvási díj 500 €.

55.3. KAUCIÓ

Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi egy pontosan meghatározott alkatrészének megbontása és visszaszerelése szükséges, a kiegészítő kauciós díjakat a rallye versenykiírásában meg kell adni vagy a Felügyelők állapítják meg a Az FIA technikai delegált / Technikai felügyelő javaslata alapján.

55.4. KÖLTSÉGEK

55.4.1. Az óvást benyújtónak kell viselnie a munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítási és utazási költségeket, amennyiben az óvást nem

megalapozottként bírálják el, vagy, ha az óvás megalapozott, az viseli ezeket a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották.

55.4.2. Megalapozatlan óvás esetén, amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (szerelés, átvizsgálás, szállítás) költségei meghaladják a befizetett kaució összegét, a különbséget, az óvást benyújtónak kell viselnie. Ha a költségek alacsonyabbak a letétnél, a különbséget visszatérítik.

55.5. FELLEBEZÉSEK

A versenykiírásnak tartalmaznia kell a nemzeti fellebbezési díjjal kapcsolatos információkat.
A nemzetközi fellebbezési díjat évente Az FIA teszi közzé.

56. RALLYE DÍJKIOSZTÓK

56.1. DOBOGÓS CEREMÓNIA

A rallye versenyzésből álló része a "cél IE BE" táblánál ér véget.

56.2. DÍJKIOSZTÓ

A díjakat valamennyi versenyzőnek/versenyzőpárosnak a céldobogón kell átadni, kivéve az abszolút értékelés első, második és harmadik helyezettje esetében, ahol "olimpiai típusú" dobogót kell alkalmazni. Ha a rendező úgy kívánja, ugyanazon az estén lehet társasági / szponzori / városi összejövetel is. Amennyiben elvárják a versenyzőpárosok részvételét az összejövetelen, ezt fel kell tüntetni a versenykiírásban.

57. ÉVES FIA DÍJKIOSZTÓ

57.1. RÉSZVÉTELI KÖVETELMÉNYEK

Minden vezetőnek és navigátornak, aki valamely FIA bajnokságot megnyert, jelen kell lennie Az FIA éves díjkiosztó ünnepségen, amennyiben Az FIA meghívást küld.

57.2. TÁVOLMARADÁS

A vis major esetet leszámítva a távolmaradókat Az FIA bírsággal sújtja.

ÜZEMANYAG – TANKOLÁS

58. TANKOLÁS ÉS ELJÁRÁSOK

58.1. HELYSZÍN

58.1.1. Az üzemanyagtartály cseréjét leszámítva a versenyzőpáros csak a tankolási zónákban tankolhat vagy a rallye útvonalán lévő, a rendezők által az itinerben és a kiírásban feltüntetett kereskedelmi benzinkutaknál.

A tankolási zóna lehet:
- a szervizpark kijáratánál
- a kihelyezett szervizzóna kijáratánál
- a rallye útvonalán.

58.1.2. A tankolási zónákat fel kell tüntetni a rallye útvonallapjában és az itinerben.

58.1.3. A tankolási zóna bejáratát és kijáratát a kék kanna vagy kút szimbólumával kell jelölni, kivéve a kereskedelmi benzinkutak esetében.

58.1.4. Tűzveszély elkerülésének érdekében a rendezőnek bármely tankolási ponton gondoskodnia kell tűzoltó készülékről és/vagy biztonsági intézkedések megtételéről (kereskedelmi benzinkutakat kivéve)

58.1.5. Amennyiben a rallye útvonalán nincs töltőállomás, a rendező gondoskodhat üzemanyag-készletről és arról, hogy azt egy központosított rendszeren keresztül kiosszák a versenyzőknek, a J függeléknek megfelelően. Az ilyen tankolási pontoknak eleget kell tenniük valamennyi azonos biztonsági előírásnak.

58.1.6. A versenyautó kitolható a zónából a versenyzőpáros, a hivatalos személyek és/vagy a két csapattag által, büntetés nélkül.

58.2. ELJÁRÁS A TANKOLÓZÓNÁKBAN

58.2.1. A TZ-ben kizárólag a versenygépkocsi tankolásához közvetlenül kapcsolódó tevékenységek végezhetők.

58.2.2. Az összes TZ-ben 5 km/h sebesség korlátozás van érvényben.

58.2.3. A szerelők számára ajánlott a tűzálló öltözet.

58.2.4. A tankolási folyamat teljes felelőssége a versenyzőt terheli.

58.2.5. A motoroknak a tankolás teljes tartama alatt leállított állapotban kell lenniük.

58.2.6. Ajánlott, hogy a versenyzők a tankolás alatt ne tartózkodjanak az autóban; amennyiben mégis, a biztonsági öveknek kikapcsolt állapotban kell lenniük.

58.2.7. Kizárólag a tankolásban való segédkezés céljából, versenyzőpárosonként két csapattag beléphet a TZ-be.

58.3. ELJÁRÁS A KERESKEDELMI BENZINKUTAKNÁL

58.3.1. A versenyzőpáros használhat a kereskedelemben kapható, az adott kútoszlopból tankolható üzemanyagot, vagy az itinerben megjelölt helyeken a rendező által biztosított üzemanyagot. Az üzemanyagot közvetlenül a jármű tartályába kell tölteni.

58.3.2. A versenyzőpáros kizárólag a gépkocsiban lévő felszerelést és a kútoszlopot használhatja, bármely külső segítség igénybevétele nélkül.

58.3.3. Amennyiben a versenygépkocsi csak FIA szabvány szerinti üzemanyagtöltő szeleppel rendelkezik, de a gépkocsi kereskedelmi benzinkúton szeretne tankolni, úgy a gépkocsiban kell lenni egy megfelelő adapternek, melyet a gépátvételen be kell mutatni.

59. ÜZEMANYAG

Csak WRC és ERC verseny esetén alkalmazandók

GUMIABRONCSOK ÉS KERÉKTÁRCSÁK

60. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

60.1. MINDEN AUTÓRA ÉS MINDEN VERSENYZŐRE VONATKOZÓAN

60.1.1. Megfelelőség
Valamennyi gumiabroncsnak meg kell felelnie a jelen előírásoknak, a V. függelék rendelkezéseivel együtt.

60.1.2. ÖNTÖTT MINTÁZATÚ GUMIABRONCSOK
Valamennyi gépkocsit öntött mintázatú gumiabroncsokkal kell felszerelni. Kézi vágás vagy módosítása a meghatározott mintázatnak nem megengedett. Kivéve, ha engedélyezett a nemzeti sportszabályzatban (RVSZ). Kizárólag megjelölt gumiabroncsok használhatóak a gyorsasági szakaszokon.

60.1.3 GUMIABRONCSOK KEZELÉSE
A gumiabroncsok bármely kémiai és / vagy mechanikai kezelése tilos. A gumiabroncsok melegítéséhez bármilyen eszköz használata tilos, ha már felkerült a keréktárcsára. A gumikat mesterségesen fűtött környezetben csak 35 foknál alacsonyabb hőmérsékleten szabad tartani, függetlenül attól, hogy fel vannak-e a kerektárcsára szerelve.

60.1.4 VONALKÓD SZÁM
Minden gumiabroncsnak kell, hogy legyen öntött vonalkód száma, melyet egy, Az FIA által jóváhagyott vonalkód szállító szállít. A vonalkódok a gumiabroncsok ellenőrzésére szolgálnak, hogy ugyanaz a gumiabroncs maradjon egy adott autón gumiabroncs cserék között, és hogy a versenyzők ne lépjék túl az engedélyezett mennyiséget. A gumiabroncsot úgy kell felszerelni, hogy vonalkód mindig látható legyen az autó külső részén.

60.1.5. GUMIABRONCS MENNYISÉGE
A versenykiírásban meghatározott mennyiségű gumiabroncs használata engedélyezett a versenyzők számára.

60.1.6. A GUMIABRONCS TELJES TELJESÍTMÉNYÉNEK FENNTARTÁSÁRA SZOLGÁLÓ ESZKÖZÖK
Minden, a gumiabroncs teljes működőképességét atmoszférikus vagy annál kisebb nyomás esetén fenntartó eszköz használata tilos. A gumiabroncs belseje (a keréktárcsa és a gumiabroncs belső felülete közötti tér) kizárólag levegővel lehet megtöltve.

60.1.7. KERÉKTÁRCSA
Bármely olyan eszköz használata tiltott, mely összekapcsolja a gumiabroncsot és a keréktárcsát.

60.1.8 GUMIABRONCS ILLESZKEDÉSE

A gumiabroncsok keréktárcsára való rögzítés maximális nyomása 20°C-on 8 bar. Ennek a nyomásnak kell a gumiabroncsot a keréktárcsa külső peremehez nyomnia.

60.1.9 ASZFALT GUMIABRONCS
A verseny egésze folyamán, a gépjárműre felszerelt gumiabroncsok mintázatának mélysége nem lehet 1.6 mm-nél kevesebb a mintázat 3/4-re vonatkozóan. A gyártónak a kopás könnyebb követése érdekében jelzéseket kell elhelyeznie a gumin. Az aszfalt gumiabroncsnak FIA homologizáltnak kell lenniük, és meg kell felelniük az V. Függelékben (lásd Az FIA honlapján közzé tett listát).
Fontos: a 2013/05/01 előtt homologizált gumiabroncs nem megengedett.

60.1.10 ASZFALT GUMIABRONCS HAVAS VERSENYRE
Ha a rallye-n a szöges gumiabroncsok használata megengedett, a szögek ellenőrzésére használt módszert és annak szabályait a versenykiírásban részletezni kell.

60.1.11 MURVA GUMIABRONCS
Lásd J Függelék.

60.1.12 SZÖGES GUMIABRONCS HAVAS VERSENYRE
Ha a rallye-n a szöges gumiabroncsok használata megengedett, a szögek ellenőrzésére használt módszert és annak szabályait a versenykiírásban részletezni kell.

60.1.13 HASZNÁLHATÓ GUMIABRONCS TÍPUSOK
A gumiabroncsok gyártója szabadon választható.

60.2. WRC-VEL NEVEZETT VERSENYZŐ

Csak WRC verseny esetén.

60.3. S2000-BEN NEVEZETT VERSENYZŐ; R5 ÉS R4-BEN NEVEZETT VERSENYZŐ; N CSOPORTOS AUTÓVAL NEVEZETT KIEMELT VERSENYZŐ

Csak WRC verseny esetén.

60.4. 4X4 N CSOPORTOS AUTÓVAL NEVEZETT NEM KIEMELT VERSENYZŐ; 2WD AUTÓVAL NEVEZETT NEM KIEMELET VERSENYZŐ

Csak WRC verseny esetén.

60.5. 2WD AUTÓVAL NEVEZETT KIEMELET VERSENYZŐ

Csak WRC verseny esetén.

60.6. R-GT-VEL NEVEZETT VERSENYZŐ

Csak WRC verseny esetén

60.7. ELLENŐRZÉS

A gumiabroncsok megfelelőségét az esemény alatt bármikor ellenőrizni lehet. Minden olyan gumit, amelyik a szabályoknak nem felel meg, egy speciális bélyeggel kell megjelölni és azt többet nem lehet használni.

60.8. GUMIJELÖLŐ / ELLENŐRZŐ ZÓNA

A kijelölt szervizparkok és a kihelyezett szervizzónák kijáratánál kerék/gumijelölő/vonalkód olvasó zóna alakítható ki. Kizárólag a jelölésben történő segédkezés érdekében a versenyzőpáros csapatának egy tagja beléphet ebbe a zónába. Vonalkód használata esetén annak a járművön kívülről olvashatónak kell lennie. A versenyzőpáros köteles leállítani autóját és követni a technikai ellenőrök és/vagy a sportbírók utasításait. A technikai ellenőrök vagy a sportbíró távollétében a versenyzőpáros megállás nélkül áthaladhat a zónán. A hivatalos szervizpark, vagy kihelyezett szerviz zóna bejáratánál gumijelölés-ellenőrző zóna alakítható ki.

60.9. ÚTSZAKASZOK

Nem regisztrált gumiabroncs mintázat is használható az útszakaszokon.

60.10. GUMIABRONCS NYOMÁSBEÁLLÍTÁS

A gumiabroncsok nyomása beállítható:

- Ha bármely versenyző esetében egy szakasz rajtja 10 percnél többet késik
- Bármely versenyző esetében 10 percnél hosszabb gyűjtő állomásokon, ha gyorsasági vagy szuperspeciál szakasz követi.

60.11. PÓTKEREKEK

A gépkocsikban maximum két pótkerék szállítható.

A szervizparkból minden, a gépjárműre szerelt vagy a fedélzeten elhelyezett jelölt keréknek el kell jutnia a következő szervizparkba vagy szerviz területre, ahol a kerékcsere engedélyezett. Sehol máshol nem lehet további szerelt kereket berakni a gépkocsiba vagy arról levenni, csak szervizparkban, vagy azokon a pontokon, ahol a kerékcsere engedélyezett.

60.12. GUMIBESZÁLLÍTÓ JELENLÉTE A GYORSASÁGI SZAKASZ MEGÁLLÁSI PONTJÁNÁL

Az FIA által kijelölt gumibeszállítók képviselőinek engedélyezett a gyorsasági szakaszok Stop állomásain való jelenléte. Ezen a ponton jogosultak szemrevételezni az abroncsokat és abroncshőmérséklet ellenőrzéseket végezhetnek, illetve az adott beszállító abroncsairól adatokat gyűjteni.

60.13. GUMIABRONCSOK ELÉRHETŐSÉGE

A Regionális Rallye Bajnokságokban használt összes gumiabroncsnak könnyen elérhetőnek kell lenni kereskedelmi forgalomban.

61. GUMIBESZÁLLÍTÓ

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók

62. FELHASZNÁLHATÓ GUMIK SZÁMA

Csak WRC & ERC verseny esetén alkalmazandók

63. MECHANIKAI RÉSZEGYSÉGEK

63.1. MOTORCSERE

63.1.1. A motorcsere engedélyezett, ha a motor a gépátvétel és az első időellenőrző állomás között meghibásodik. Azonban ez a Versenyigazgató által kiszabott 5 perces büntetést von maga után.

63.1.2. Minden más esetben ugyanazt a motorblokkot kell használni a gépátvételtől a rallye befejezéséig.

63.2. TURBÓFELTÖLTŐK

63.2.1. A turbófeltöltőt és a kompresszort a továbbiakban „turbófeltöltő”-ként említjük.

63.2.2. A szűkítőre és a jelölésre a jelenleg érvényes szabályozások maradnak érvényben (J függelék 254-6.1 és 255-5.1.8.3 bekezdés).

63.2.3. A gépkocsiba beépített turbófeltöltőt és egy tartalék turbófeltöltőt ellenőrizni kell, és le kell plombálni a verseny előtti gépátvételen.

63.2.4. A turbófeltöltőt a gépkocsi rajtszámával meg kell jelölni, és az kizárólag a jelölés szerinti gépkocsihoz használható.

63.2.5. Az összes használt turbófeltöltőnek plombált állapotban kell maradnia a verseny előtti gépátvételtől a rallye végéig, annak érdekében, hogy a technikai ellenőrök a megfelelőségét ellenőrizhessék.

63.2.6. Ezen szabályok vonatkoznak azon autókra is, ahol a turbófeltöltő nincs ellátva szűkítővel. Ebben az esetben a jelölés csak a felhasználható darabszám nyilvántartására szolgál.

63.3. ERŐÁTVITEL

63.3.1. Az FIA prioritással rendelkező vezetők gépkocsijaihoz egy tartalék sebességváltó és egy tartalék differenciálmű (első és/vagy középső és/vagy hátsó) használható minden rallyen.

63.3.2. Ezeket a tartalék részegységeket és a gépkocsiba építetteket a rajt előtti gépátvételen megjelölik/lepecsételik. Ezen szabály alkalmazása a többi autóra Az FIA egyetértése esetén, a rendező döntésének függvénye.

63.3.3. A jelöléseket úgy kell elvégezni, hogy lehetővé tegye a versenyző számára a tengelykapcsoló és a ehhez kapcsolódó alkatrészek cseréjét.

63.3.4. A részegységeket a gépkocsi rajtszámával kell azonosítani. (Pl. 1-es gépkocsi sebességváltó=1, tartalék=1R)

63.3.5. A jelöléseket/plombálásokat a különböző járművekre kiadott FIA előírásoknak megfelelően kell elvégezni.

63.3.6. A sebességváltót és a differenciálműveket bármelyik szervizparkban lehet cserélni, amennyiben a technikai ellenőröket előzetesen értesítették a csere szándékáról.

63.3.7. Amennyiben a plomba és jelölés egy kiszerelt sebességváltón, vagy differenciálművön sértetlen maradt, az később újra használható ugyanabban a gépkocsiban.

63.3.8. A plombálásnak/jelölésnek sértetlennek kell maradnia a verseny előtti gépátvételtől a verseny végéig. A technikai ellenőrök bármikor kérhetik ennek ellenőrzését, és a rallye végén szétszereltethetik a részegységeket, a megfelelőség vizsgálatának érdekében.

64. ALKATRÉSZEK – KONSTRUKTŐRÖK ÉS WRC CSAPATOK RÉSZÉRE

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók

65. AUTÓ KIEGÉSZÍTŐ BERENDEZÉSEI

65.1. FEDÉLZETI KAMERA

65.1.1. Ha a rendező, vagy a bajnokság promótere (ha van) megköveteli, a nevezőnek fedélzeti kamerát vagy más felvevő készüléket kell az autóban szállítaniuk. Ezt technikai ellenőr jóváhagyásával a rendező, vagy a bajnokság promótere szereli be.

65.1.2. Bármely, fedélzeti kamerával felszerelt autó nevezőjének rendelkeznie kell a rendező, vagy a bajnokság promóterének előzetes engedélyével (ha van). Az engedélyezett kamerákat öntapadó matricával azonosítják és a gépátvételen be kell legyenek szerelve az autóba.

65.1.3. Azon résztvevők, akik kamerát szeretnének használni, a következő információkkal kell ellássák a bajnokság promóterét (ha van) legkésőbb egy héttel a pályabejárás kezdete előtt: résztvevők neve, rajtszám, nevező címe, felvétel használatának célja.

65.2. NYOMKÖVETŐ RENDSZER

Az FIA Regionális Rallye Bajnokságába tartozó versenyen minden autót el kell látni biztonsági nyomkövető rendszerrel. A beszerelést a technikai átvételen ellenőrzik. A kiosztásra, visszavételre és beszerelésre vonatkozó előírásokat a rendező adja ki. A verseny alatt a rendszerrel történő bármely visszaélés jelentésre kerül a Felügyelő Testületnek.

65.3. ZAJSZINT A GYORSASÁGI SZAKASZOKON

Biztonsági okokból, kizárólag a gyorsasági szakaszokon, ajánlott lehetőséget biztosítani a kipufogó hangtompítójának megkerülésére, feltéve, hogy a kipufogógázok kilépése megfelel a J függelékben megadottaknak, valamint, hogy a katalizátorral ellátott gépkocsik esetében, a kipufogógázok áthaladnak ezen a katalizátoron.
Minden esetben, valamennyi etapon, a zajszintnek meg kell felelnie a J függelékben megadottaknak.

TESZTELÉS

66. TESZTELÉS

Csak WRC és ERC verseny esetén alkalmazandók

V1 – FIA RALLYE EURÓPA BAJNOKSÁG/KUPA/TRÓFEA (ERC)

ÁLTALÁNOS ALAPELVEK

1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

Az FIA szervezi Az FIA Regionális Rallye Bajnokságokat (a Bajnokságok) melyek Az FIA tulajdonát képezik. Az alábbi bajnokságok, Kupák esetén a következő szabályokat kell alkalmazni:

- FIA Európai Rally Bajnokság (ERC) Vezetők és Navigátorok részére
- FIA Európai Rally Kupa (ERC) Gyártók részére
- FIA ERC 2WD Bajnokság Vezetők és Navigátorok részére
- FIA ERC 2WD Kupa Gyártók részére
- FIA ERC Production Car Kupa Vezetők és Navigátorok részére
- FIA ERC Production Car Kupa Gyártók részére
- FIA ERC Junior Bajnokság Vezetők részére
- FIA Európai Rally Trófea Vezetők és Navigátorok részére

ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

4.3. KIEGÉSZÍTŐ RENDELKEZÉSEK

- Az FIA ERC 2WD Bajnokságot és a Gyártók Kupáját az 5-10 géposztálynak és a 2WD 2000 cm^3-s N Csoportba tartozó gépkocsiknak szervezik.
- Az FIA ERC Production Car Kupát a 3-as géposztályba és az R4-es 4WD gépkocsiknak szervezik

BAJNOKSÁGOK ÉS PONTOZÁS

5. A BAJNOKSÁG KÖVETELMÉNYEI

5.1. BAJNOKSÁG PONTOZÁSA

5.1.1. A bónusz pontok a Regionális Bajnokságra vonatkozó szabályok 5.1.2. cikkelye alapján kerülnek kiosztásra.

5.3. AZ EREDMÉNYEK SZÁMA A BAJNOKSÁG VÉGSŐ ÉRTÉKELÉSÉBEN

Az Európa Bajnokság és ERC 2WD Bajnokság Vezetőknek és Navigátoroknak két csoportra osztható (az év első 6 és utolsó 6 versenyére). A számításba vett eredményeket a versenyek első csoportjának négy legjobb és a második csoportjának négy legjobb eredménye adja. Összesítve tehát a nyolc legjobb eredmény számít.

5.4. A BAJNOKSÁG RALLYE-JAINAK SZÁMA

A bajnokság maximum 12 versenyből áll.

5.5. RALLY EURÓPA TRÓFEA

5.5.1. Általános rendelkezések

A Trófea előírásai megegyeznek az Európai Rally Bajnokság szabályaival, kivéve, ami az alábbi cikkelyeket illeti.

5.5.2. A versenyek száma

Minden országban a saját nemzeti szövetségek (ASN) által maximum 3 verseny kerülhet kijelölésre.

5.5.3. A rallye szorzói

A trófeák versenyei megkülönböztethetőek a 4-es, 3-as és 2-es szorzóknak megfelelően.
A 4-es szorzójú verseny olyan verseny lehet, mely az Európa Bajnokság része volt 2013-ban, de nem az 2014-ban. A 4-es szorzójú rallye-k száma nem érheti el a 6-ot, és mindegyiknek külön országban kell lennie.
A szorzó növelhető vagy csökkenthető az olyan rallye előnyére vagy kárára, amelyet már a naptárban szerepel Hacsak nem lépnek fel különleges körülmények, a rallye-k csak eggyel módosíthatják a szorzójukat. Bármely rendezőnek, aki gondoskodni szeretne a rallye szorzójának növeléséről, kérelmet kell benyújtani Az FIA-hoz az ASN-jén keresztül legkésőbb négy hónappal az általa megrendezésre kerülő rallye előtt. A 4-es, 3-as és 2-es szorzójú rallye-kat és a pályázó rallye-kat legalább egy megfigyelőnek ellenőrizni kell. A pályázó versenyeknek legalább a 2-es szorzójú rallye-k követelményeit teljesíteniük kell.

5.5.4. Az eredmények száma

A Trófeába beleszámító eredmények:
Azok közül a versenyek közül, amelyeken a versenyző részt vett, országonként csak a legjobb 3 verseny eredménye számít a Trófea értékelésbe.

A 4-es szorzójú versenyek közül az 5 legjobb eredmény számít.
Azt a vezetőt jelentik be az Európai Rally Trófea győzteseként, aki maximum 12 verseny eredményét számítva a legmagasabb pontszámot éri el az év végén.

7. FIA ERC GYÁRI KUPA
FIA ERC 2WD AUTÓK GYÁRI KUPA
FIA ERC PRODUCTION CAR GYÁRI KUPA

7.1 KÖZLEMÉNY

A Gyártók részére ugyanazokat a kupákat számolják az Európai Rallye Bajnokságokon, mint a Vezetők és Navigátorok részére. Ahhoz, hogy a gyártók számára a kupák pontjai és díjai megszerezhetőek legyenek, a gyártóknak regisztrálniuk kell az FIA-nál. A kupák összes eredményét figyelembe kell venni a kupák végső értékelésének elkészítésénél. Az a gyártó, aki az összesített pontok szerint a legmagasabb pontszámot éri el az év végén, az lesz a gyártók kupájának győztese.

7.2 RÉSZVÉTEL

7.2.1 Annak érdekében, hogy a Gyártók pontszámait figyelembe vegyék, a gyártóknak regisztrálniuk kell Az FIA-nál az első verseny nevezési határidejének lejárta előtt, a regisztrációs űrlap kitöltésével, mely megtalálható Az FIA honlapján.

7.2.2 A regisztrációs díj a Gyártók Kupájában 250.000 euró. A regisztrációs díj magában foglalja a pontszerzési jogosultságot a Gyártók Kupájában és a 2WD autók klasszifikációs versenyében. Azoknak a Gyártóknak, akik csak a 2WD Gyártók Kupája kategóriában kívánnak pontszerzésben részt venni, a regisztrációs díj 100.000 euró. Azoknak a Gyártóknak, akik csak a Production Car Gyártók Kupájában kívánnak részt venni, a regisztrációs díj 125.000 euró.

7.2.3 A Gyártó akkor tekinthető teljesen regisztráltnak, miután aláírta a megfelelő szerződést az ERC Promoter-rel.

7.3 PONTOK

7.3.1 Pontozás

A regisztrált Gyártó részére (5.1. pont szerint), minden futam végső összesítésében a saját autómárkája által elért két legjobb helyezésért járó pont számítható be.
A márka további autóinak se pontszerzés se pontlevonás nincs más nevezett autókkal szemben.

7.3.2 Pontszerzésre csak a nyilvántartásba vétel után van lehetőség.

7.3.3 Ha 3 nevezőnél kevesebb van az egyes Kupákban, Az FIA fenntartja magának a jogot, hogy a Kupát felfüggessze.

9. JUNIOR ERC BAJNOKSÁG

9.1 KÖZLEMÉNY

AZ FIA ERC Junior Bajnokság egy Bajnokság azon vezetők számára, akik részt vesznek a válogató versenyeken 9.3.1 pont szerint, az R2 csoportnak megfelelő autót használva (J Függelék, 260. pontjának megfelelően) attól a Gyártótól, aki Az FIA ERC 2WD Autó Kupa Gyártók részérére kiírt versenyre nevezett.

9.2 RÉSZVÉTEL

9.2.1 Annak érdekében, hogy pontokat szerezzen az ERC Junior Bajnokságban, a vezetőnek – aki 1989. január 1-e után született, regisztrálnia kell az ERC Promoter-rel, Junior Vezetők megállapodásának segítségével az első olyan verseny nevezési zárlata előtt, melyen részt vesz.
9.2.2 Ha, kevesebb, mint 10 nevezés érkezett, az FIA fenntartja a jogot a Bajnokság felfüggesztésére.
9.2.3 Csökkentett nevezési díjakat kell alkalmazni az ERC Juniorban regisztrált vezetőknél

9.3 PONTOZÁS

9.3.1 Az ERC Junior Bajnokságba számító futamok az alábbiak:

Dátum	Verseny	Felszín
31 Jan. -2 Feb. 2014	Rally Liepāja (LVA)	Murva / Hó
17-19 Apr. 2014	Circuit of Ireland Rally (GBR)	Aszfalt
15-17 May 2014	SATA Rallye Açores (PRT)	Murva
19-21 June 2014	Geko Ypres Rally (BEL)	Aszfalt
29-31 August 2014	Barum Czech Rally Zlín (CZE)	Aszfalt
23-25 October 2014	Rallye International du Valais (CHE)	Aszfalt
6-8 November 2014	Giru di Corsica-Tour de Corse (FRA)	Aszfalt

Ha egy ERC Junior Rallye futam, törlésre kerül, a helyettesítő verseny kijelöléséhez a regisztrált ERC Junior vezetők többségének beleegyezése szükséges.

9.3.2 A pontozás az általános besorolásból fog kirajzolódni a regisztrált ERC Junior vezetők részére, akik pontot gyűjthetnek az adott versenyen, a külön besorolásnak megfelelően.

9.3.3 ERC Junior Bajnokság pontja mindig a vezető nevére kell, hogy szóljon.
9.3.4 Az ERC Junior Bajnoki címet, olyan regisztrált ERC Junior vezető nyeri el, aki a legmagasabb pontszámot érte el 4 megfelelő versenyen, a 9.3.1 pont szerint, mely közül az egyik murvafutam.
9.3.5 Három legjobb vezető kerül díjazásra az ERC Junior Bajnokság végső sorrendjében.
A díjazás a vezetői megállapodásban foglaltak függvénye.

9.4 MEGFELELŐ GUMIABRONCS

9.4.1 Csak az ERC Junior gumiabroncs szállítók által szállított gumiabroncs választható.
9.4.2 A versenyt megelőző gépátvételen minden gumiabroncs cég biztosít FIA vonalkód listát. AZ FIA felügyeli, hogy melyik véletlenszerű eljárás (sorsolás) alapján válasszanak a gumiabroncsok közül. Ezt a választási eljárást követve, Az FIA biztosítja a vonalkódos gumiabroncs listát az ERC Junior vezetők részére, amelyet a nevezett vezetők használhatnak.
9.4.3 A vezető csak azokat a gumiabroncsokat használhatja, ami az autójához van regisztrálva.

9.5 GÉPÁTVÉTEL

9.5.1 Általános
Az ERC Junior technikai ellenőr rendelkezik azzal a joggal, hogy részletes vizsgálatot végezzen a verseny alatt és után. Az autón lévő jelzések vagy egyéni alkatrészeinek eltávolítása tilos a verseny egész ideje alatt.
9.5.2 Mechanikus alkatrészek jelölése és plombálása

Minden autónak az ERC Junior Bajnokságban a gépátvételen megjelölik a sebességváltót. Emellett, legfeljebb egy tartalék sebességváltót lehet jelöléssel ellátni autónként a verseny előtti gépátvételen vagy a verseny folyamán. Az FIA más alkatrészek plombáját vagy jelölését is kérheti.

10. HOLTVERSENY A BAJNOKSÁGBAN

10.1.4 A számítás, ami alapján dönteni kell az ERC Junior Bajnokságban azok között az ERC Junior versenyzők között, akik pontosan ugyanolyan pontokat szereztek és ugyanazokon a helyeken végeztek, az azon maximum számú kijelölt rallye versenyek gyorsasági szakaszokon elért átlagos pozíció figyelembe vételével történik, melyeken a vezetők részt vettek.

11. PRIORITÁSOS VERSENYZŐK KÖVETELMÉNYEI

11.1. FIA PRIORITÁSOS VERSENYZŐK

A Regionális Bajnokságra vonatkozó szabályok 11.1 cikkelyének megfelelően.

11.3. ERC PRIORITÁSOS VERSENYZŐK

A versenyzők akik ezen listán szerepelnek az adott verseny nevezési zárlata után kerülnek kihirdetésre. Ezt az ERC prioritási listát a Promóternek kell Az FIA felé jóváhagyásra felterjeszteni.

13. A RENDEZVÉNY JELLEMZŐI

13.1. IDŐTARTAM

13.1.1. A rallye és az időterv időtartama (ajánlott és maximális időtartam)

A rally teljes tartama 72 óra a gépátvétel kezdetétől számítva (beleértve a jelölést és a plombálást) a hivatalos végeredmény közzétételéig. Amennyiben rendeznek shakedown-t 6 óra hozzáadható. Szuperspeciál szakasz esetében 4 óra adható hozzá, valamint további 4 óra, ha van Kvalifikációs szakasz.

A Trófeák esetében a 4-es és 3-as szorzójú rallye-k időtartama 72 óra, a 2-es szorzójú rallye-ké pedig kettő nap a gépátvétel kezdetétől (beleértve a jelölést és a plombálást) a hivatalos végeredmény közzétételéig.

13.2. AZ EURÓPA BAJNOKSÁG TÁVJA

A gyorsasági szakaszok össztávja minimum 230 km.

13.3. EURÓPA TRÓFEÁK JELLEMZŐI

A 4-es szorzójú rallye-k esetében a gyorsasági szakaszok teljes távjának minimuma 190 km.

A 3-as szorzójú rallye-k esetében a gyorsasági szakaszok teljes távjának minimuma 170 km.

A 2-es szorzójú rallye-k esetében a gyorsasági szakaszok teljes távjának minimuma 150 km.

STANDARD DOKUMENTUMOK ÉS IDŐTERVEK

14. A RENDEZVÉNY JELLEMZŐI

14.1. IDŐTARTAM

A versenykiírás nyomtatott verziója opcionális.

GÉPKOCSI AZONOSÍTÁS

18. RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁMOK

18.5. TETŐPANEL

18.5.3. Tetőpanel kötelező Az FIA ERC versenyeken

PÁLYABEJÁRÁS

25. PÁLYABEJÁRÁS

25.4.5. Shakedown vagy szabad teszt

ERC Murva versenyeken kötelező a Shakedown, vagy Szabad teszt beiktatása a pályabejárás időbeosztásába. a 30.1.1. cikkelynek megfelelő versenyzők esetében

SHAKEDOWN / SZABAD TESZT / KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ

30. SZABAD TESZT / KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ – CSAK MURVA VERSENYEKEN

30.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

30.1.1. Az FIA ERC versenyeken Szabad teszt vagy Kvalifikációs Szakaszt kell rendezni az összes FIA és ERC prioritásos versenyző részére a rajtsorrend eldöntésére mely legalább az első 45 perces szervizt követő gyűjtőig érvényben marad. (45.1 cikkellyel összhangban) Ez a szakasz meghirdethető a többi versenyző részére Shakedown szakasznak a Kvalifikáció befejezése után.

30.1.2. A Kvalifikációs szakaszon kötelező részt venni.

30.1.3. A Szabad teszt / Kvalifikációs szakasz követelményei:

- Úgy kell megszervezni, mintha a verseny része lenne, beleértve az alkalmazandó biztonsági rendszabályokat.
- A versenyprogram része, azonban az eredménye nem számít bele a verseny eredményébe.
- A verseny jellemzőihez kell hasonlatosnak lennie.
- Ideális hossza 3-5 km.

30.1.4. A rajtceremónián kötelező a megjelenés azoknak a versenyzőpárosoknak is, akiknek meghibásodik a gépkocsijuk a Szabad teszten vagy Kvalifikációs szakaszon.

30.2. A SZABAD TESZT LEBONYOLÍTÁSA

30.2.1. A tesztet azzal a céllal rendezik, hogy média és promóciós lehetőségeket biztosítsanak és a versenyzőknek a gépkocsijuk kipróbálásához.

30.2.2. 30.2.2. A jogosult versenyzők maximum 2 alkalommal haladhatnak át a Teszt szakaszon az időbeosztás intervallumán belül.

Javasolt a Teszt szakaszt a gépátvétel napja után délelőtt 8 és 10 óra között megrendezni.

30.3. MEGHIBÁSODÁS A SZABAD TESZT ALATT

Azoknak a versenyzőknek, akik nem tudják befejezni a szakaszt, meg kell várni, míg a meghibásodott gépkocsikat a teszt végeztével a rendező a szakasz céljához szállítja.

30.4. JOGI NYILATKOZAT

Bármely a versenyre nem benevezett személynek, aki részt kíván venni a Teszten, egy a rendező által biztosított nyilatkozatot kell aláírnia.

30.5. A KVALIFIKÁCIS SZAKASZ LEBONYOLÍTÁSA

30.5.1. A tesztelés céljából engedélyezett 2 áthaladás után a jogosult versenyzők a ERC pillanatnyi állása szerinti sorrendben, 2 perces időközönként rajtolva kezdik meg a Kvalifikációs szakasz teljesítését.

30.5.2. Mind a vezetőnek, mind a navigátornak a gépkocsiban kell lennie a Kvalifikációs szakaszon.

30.5.3. Azoknak a versenyzőknek a rajtolási sorrendjét a Felügyelők döntik el, akik egyéniben nem voltak értékelhetőek korábbi ERC versenyeken.

30.5.4. A rajtlista a Versenykiírásban megjelölt időben lesz közzétéve. A lebonyolítás a gyorsasági szakaszok rajtának megfelelően történik. A Kvalifikációs szakaszon részt vett pilóták nem térhetnek vissza a szakaszra a Shakedown alkalmával.

30.6. MEGHIBÁSODÁS A KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ ALATT

30.6.1. Bármely versenygépkocsit, mely meghibásodik a Kvalifikációs szakaszon vagy az azt követő etapon, a rendező a Parc fermé-be szállítja a Kvalifikáció végeztével.

30.6.2. A Kvalifikációs szakaszt nem teljesítő versenyzők utolsónak választanak rajtidőt. Ha egynél több versenyző nem teljesíti a szakaszt, a Kvalifikációs szakasz rajtsorrendjének megfelelő sorrendben választhatnak rajtpozíciót.

30.7. PARC FERMÉ A KVALIFIKÁCIÓ UTÁN

A Kvalifikációs szakasz megkezdése után mindenféle szerviztevékenység tiltott. Az összes kvalifikáción részt vett gépkocsit a szakasz végeztével azonnal és a legrövidebb úton a rendező által kijelölt Parc fermé-be kell beállítani, és onnan csak a Felügyelők engedélyével szállíthatók el.

30.8. A RAJTSORREND MEGÁLLAPÍTÁSA

A versenyzők a Kvalifikációs szakaszon elért eredményeik sorrendjében választhatnak rajsorrendet.

30.8.1. A leggyorsabb versenyző választ először, azután a második, a harmadik, stb.

30.8.2. A választás lebonyolításának idejét és helyét a Versenykiírásban kell közzétenni.

30.8.3. Azok a versenyzők, akik nem jelennek meg a választás lebonyolításán, automatikusan utoljára választanak.

30.9. KÉSÉS VAGY KORAI ÉRKEZÉS

A Kvalifikációs szakasz időellenőrző állomásán (IE QS) késés vagy korai érkezés a Kvalifikáció nem teljesítését jelenti, és a 30.6.2 cikkely lép érvénybe.

30.10. HIBÁS RAJT

Hibás rajt a Kvalifikációs szakaszon (különösen a rajtjel megadása előtti elrajtolás) a Kvalifikáció nem teljesítését jelenti, és a 30.6.2 cikkely lép érvénybe.

30.11. SZERVIZ

A Kvalifikációs szakasz időtervben megadott kezdetétől a Szakaszon való elrajtolásig Szerviz csak a Szervizparkban, vagy a rendező által kijelölt szervizterületen engedélyezett.

30.12. TECHNIKAI KÖVETELMÉNYEK

A részt venni jogosult gépkocsik motorjának, teljes erőátviteli rendszerének és a Regionális Rally Bajnokságok Szabályaiban meghatározott alkatrészeknek megjelölve/plombálva kell lenniük.

30.13. A KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ IDŐBEOSZTÁSA

Javasolt a Kvalifikációs szakasz kezdetét d.e. 10:30-ra időzíteni

RAJTOK ÉS MEGISMÉTELT RAJTOK

45. RAJTSORREND ÉS IDŐKÖZÖK AZ FIA EURÓPA BAJNOKSÁGON

45.3. RAJTSORREND 1. SZAKASZ

Versenyeken az 1. szakasz rajtsorrendje az alábbiak szerint: -Elsőként Az FIA és ERC Prioritásos versenyzők a Kvalifikációs szakaszon elért eredményeik szerint szabadon választva

- Másodikként az összes többi versenyző a Rendező döntése alapján

45.4. RAJTSORREND A KÖVETKEZŐ SZAKASZOKON

45.4.1. A következő szakasz rajtsorrendjének megállapítása az utolsó gyorsasági (nem szuperspeciál) szakasz utáni összetett állás alapján történik.

45.4.2. FIA és ERC prioritásos versenyzők

Az FIA és ERC prioritásos versenyzők összevont csoportban és a 45.4.1. pontban megállapított összetett állás fordított sorrendjében rajtolnak (minimum az első 10 versenyző, 2 perces időközönként)

45.4.3. Egyéb versenyzők

Az összes többi versenyző összevont csoportban Az FIA és ERC prioritásos versenyzők csoportja után rajtol a 45.4.1 pont szerinti sorrendben 1 perces időközönként

45.4.4. Media közvetítés elősegítése céljából a bajnokság promótere kérheti a 45.4 cikkelyben leírt szabályok módosítását

45.5. RAJTIDŐKÖZÖK

Az FIA és ERC prioritásos versenyzők, de legalább az első 10 gépkocsi 2 perces időközönként indulnak. Az összes többi autó egy perces időközönként, kivéve, ha a versenykiírásban másképp van előírva.

46. MEGISMÉTELT RAJT KIESÉS UTÁN / RALLY 2 (VOLT SUPERRALLYE)

46.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

Minden versenyzőpáros, mely nem tudta befejezni az adott szakaszt, újra rajtolhat a következő szakaszon, feltéve, hogy ez a szándékukat minimum 1 órával a következő szakasz rajtlistájának kifüggesztése előtt jelezték a Verseny igazgatója felé. A versenyzőknek a rendező tudomására kell hozni a kiesésük okát. (baleset, mechanikai meghibásodás, stb) és jelezniük kell szándékukat a jármű megismételt gépátvételére.

Ezek minden versenyzőre vonatkoznak, akik nem értek el eredményt pl az adott szakaszra vonatkozó maximális késés túllépése vagy IE állomás kihagyása miatt, de nem vonatkozik valamilyen okból (pl. megfelelőségi szabályok megszegése, közlekedési szabályszegés, felügyelők döntése, stb) a versenyből kizárt versenyzőkre. Egyik újra rajtoló versenyző sem lesz értékelve a verseny végén, nem szerezhetnek bajnoki pontokat, kivéve a bónusz pontokat.

46.2. JAVÍTÁSOK ÉS GÉPÁTVÉTEL

46.2.1. Szerviz helye és a rendelkezésre álló idő

Bármely gépkocsi (a fenti szabályok szerint) mely nem fejezi be a szakaszt a versenyző döntése szerint megjavítható. Mindazonáltal a gépkocsinak a következő szakasz első autó rajtideje előtt legalább 1 órával jelentkeznie kell az éjszakai Parc fermében (Gyűjtőben).

46.2.2. A javított autók gépátvétele

A verseny előtti gépátvételen megjelölt karosszéria és motorblokk nem cserélhető. A versenyzőnek képviseltetnie kell magát az újbóli gépátvétel alatt, melynek idejét a rendező határozza meg.

46.2.3. Javítások az 1. Szakasz 2. Szekciójához.

Azok a gépkocsik, melyek nem tudják befejezni a Szuperspeciál szakaszt, vagy az azt követő etapot (1. Szakasz 1. Szekció), - amennyiben ilyet alkalmaznak- a fenti szabályok szerint megjavíthatóak, és a versenyzők folytathatják az 1. Szakasz 2. Szekcióját. A versenyzőket úgy tekintik, mintha teljesítették volna a Szuperspeciál szakaszt és az utána következő etapot, és nem esnek ki a versenyből. Az ilyen esetekre a Versenykiírásban meghatározott időeredmény kerül beszámításra.

ÜZEMANYAG – TANKOLÁS

59. ÜZEMANYAG

59.1. EGYEDI ÜZEMANYAG

59.1.2 Európa Bajnokság

2014. április 1-től, egységes versenybenzin kerül bevezetésre a J Függelék 252.9 pontjában részletesen előírtak szerint az ERC benzinszállítók által, és használata az összes versenyző számára kötelező.

59.1.3 – Versenyek az Európa Rallye Trófeában

Az ERC sorozatban szereplő Európai Rallye Trófeába számító olaszországi vagy San Marinó-i versenyeken, a J függelék 252.9 cikkelyének megfelelő egyedi üzemanyagot biztosít a rendező, mely használata az összes versenyző számára kötelező.

59.3 TECHNICAL REQUIREMENTS (EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP ONLY)

59.3.1 Az FIA-nak mindenkor jogában áll indoklás nélkül, hogy kicserélje Az FIA üzemanyagot, egy másik üzemanyagra a Kódex-nek megfelelően (J Függelék).

59.3.2 Minden versenyző köteles FIA által meghatározott tank-csatlakozót használni, kivéve azokat a vezetőket, akik olyan autót használnak, ami megtartotta a szabványos tartályát.

59.3.3 Az FIA nem vállal felelősséget nem megfelelő üzemanyag használatának következményéért.

59.3.4 Az FIA-nak jogában áll a versenybenzin ellenőrzésére bármely versenyzőnél bármely időben.

59.3.5 A prioritásos versenyzők autóit kifejezetten fel kell szerelni Az FIA üzemanyag minta csatlakozóval. (lásd: FIA Technikai Lista 5 pont.).

59.3.6 A kijelölt szállító értesíti a Bajnokságban regisztrált gyártókat, amikor egy új tétel kerül bemutatásra. A regisztrált gyártó feladata, hogy leellenőrizze, az üzemanyag megfelelőségét, mielőtt az a versenyen felhasználásra kerül.
59.3.7 Az autók, amelyek kizárólag FIA által jóváhagyott üzemanyag-csatlakozóval vannak felszerelve és az 59.1.2 pontjában jelzett üzemanyagot használnak, kötelesek az adaptert az autóban szállítani.

GUMIABRONCS ÉS KERÉKTÁRCSA

60 ÁLTALÁNOS

60.7 MINTÁZAT KÉZI VÁGÁSA

A gumiabroncs mintázatának szándékos módosítása vagy a szögek számának megváltoztatása szigorúan tilos.

62. GUMIABRONCS MENNYISÉGE

62.1 2014. ÉVI GUMIABRONCS MENNYISÉGE

A Bajnokságban felhasználható új gumiabroncsok számát a versenykiírásban kell részletezni minden versenyen.

62.1.1 4WD autóval nevezett versenyzők esetén versenyenként maximum 20 db gumiabroncsot lehet felhasználni. Shakedown részvétel esetén további 4 db gumiabroncs használható fel.

62.1.2 2WD autóval nevezett versenyzők esetén versenyenként maximum 16 db gumiabroncsot lehet felhasználni. Shakedown részvétel esetén további 4 db gumiabroncs használható fel.

MECHANIKAI RÉSZEGYSÉGEK

65. KIEGÉSZÍTŐ BERENDEZÉSEK A JÁRMŰVEKHEZ

65.2. KÖVETŐ RENDSZER

Az olyan versenyeken, amik beleszámítanak Az FIA Európai Rally Trófeába a biztonsági nyomkövető rendszer használata nem kötelező, de erősen ajánlott.

66. TESZT

66.4 TESZT KORLÁTOZÁSOK VEZETŐK ÉS/VAGY REGISZTRÁLT GYÁRTÓK RÉSZÉRE

Tilos a tesztelés a versenyt megelőző 2 hét folyamán a vezetők és gyártók részére, olyan országban, ami a Bajnokság fordulójának ad otthon, kivéve, ha az érintett a nevezett rendező.
A kérelemnek tartalmaznia kell:
- pontos helyszín (GPS pontokkal),
- kezdő és befejező idő,
- vezető(k) neve(i),
- autó(k) alvázszáma(i).

A teszt időbeli korlátozása maximum 2 nap.

A verseny rendezőnek a jóváhagyást írásban kell kiadnia a versenyző részére Az FIA részére megküldött másolattal egyetemben.

FIA 2014. REGIONÁLIS RALLYE BAJNOKSÁGOK SPORTSZABÁLYAINAK FÜGGELÉKEI

I. Függelék Ellenőrző állomások jelölései

II. Függelék Standard dokumentumok

	Dokumentum	**Elérhetőség**
1	Versenykiírás	Weboldal+ tetszőlegesen nyomtatásban is)
2	Végrehajtási utasítások	Weboldal+nyomtatásban
3	Rallye Guide	Weboldal+(tetszőlegesen nyomtatásban is)
4	Útvonallap	Weboldal+nyomtatásban (a versenykiírással együtt)
5	Itiner	Nyomtatásban
6	Menetlevél	Nyomtatásban
7	Standard nevezési lap	Weboldal + nyomtatásban (a versenykiírással együtt)
8	Nevezési lista	Weboldal + nyomtatásban
9	Rajtlisták és eredmények *	(Tetszőlegesen weboldalon is) + nyomtatásban
10	Media Biztonsági Könyv (opció)	Weboldal + nyomtatásban

Az alábbi kiegészítő dokumentumok szükségesek, formátumuk azonban nem meghatározott:

- Biztonsági terv
- Térképek
- Programok
- Rendezői kézikönyvek
- Belső dokumentumok
- Helikopter információk (ha van)

III. Függelék: Biztonság

IV. Függelék: Céldobogó ceremónia

lásd FIA World Rally Championship szabályzat
(választható a Regionális bajnokságokban)

V. Függelék: Gumiabroncsok

VI Függelék: Nevezési díjak, Nevezői Csomag, és Állandó belépőkártyák

lásd FIA World Rally Championship szabályzat

VII Függelék: Rajtoltató gép működése

lásd FIA World Rally Championship szabályzat

VIII Függelék: JUNIOR WRC

lásd FIA World Rally Championship szabályzat

IX. Függelék: Szervezési követelmények specifikációja
(kizárólag rendezőknek – a versenyzőkre nem vonatkozik)

I. FÜGGELÉK

ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK JELÖLÉSEI

Állomás típusa		Ellenőrző állomás (A jelzések átmérője kb. 70 cm)		
Menetirány	⇨	⇨		⇨
	Sárga táblák Ellenőrző állomás bejárata	**Piros táblák** Kötelező megállás		**Bézs táblák** Ellenőrző állomás vége
Áthaladás ellenőrző	← 25m min →	ÁE ← 25m →		
Idő ellenőrző	← 25m min →	IE ← 25m →		
IE a szervizpark bejáratánál	← 5m →	IE ← 5m →		
IE a szervizpark kijáratánál	← 5m →	Általában tankoló vagy technikai zóna követi IE ← 5m →		
IE és gyorsasági rajt	← 25m min →	IE ← 50-200m →	GY rajt ← 25m →	
Gyorsasági vége	← 100m → Előjelző	← 100-300m → Repülő cél vonala	STOP ← 25m → Stop állomás	
Egyéb FIA standard Rallye táblák (A jelzések átmérője: kb 70 cm)				
	Fehér embléma sárga háttéren *	**Fehér embléma kék háttéren ***		
Gumijelölés / ellenőrzés		Egy jel minden gumival kapcsolatos művelethez		
Tankoló zóna		Egy jel minden tankolási művelethez		
Rádiós pont	← 100m → Figyelmeztető jelzés	Rádiós pont		
Orvosi jármű pont	← 100m → Figyelmeztető jelzés	Orvosi jármű pont		

A távolságokat a lehetőségekhez képest be kell tartani.*A korábbi színű/megjelenésű táblák használhatóak, míg nem szükséges a cseréjük.

RALLYE ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK JELÖLÉSEI

Időellenőrző

Állomás bejáratánál a színe:
sárga
Ellenőrzésnél a színe: **piros**

GY. Rajt

Színe: **piros**

Repülő cél vonala

Állomás bejáratánál a színe:
sárga
Ellenőrzésnél a színe: **piros**

Stop állomás

Színe: **piros**

Ellenőrző állomás vége

Színe: **bézs**

Áthaladás ellenőrző

Állomás bejáratánál a színe:
sárga
Ellenőrzésnél a színe: **piros**

Tankoló zóna kezdete

Színe: **kék**

Tankoló zóna vége

Színe: **kék**

Rádiós pont

Állomás bejáratánál a színe:
sárga
Ellenőrzésnél a színe: **kék**

Orvosi járműpont

Állomás bejáratánál a színe:
sárga
Ellenőrzésnél a színe: **kék**

Gumijelölő zóna kezdete

Színe: **kék**

Gumijelölő zóna vége

Színe: **kék**

II. FÜGGELÉK

STANDARD DOKUMENTUMOK

1. VERSENYKIÍRÁSOK

Minden versenyre versenykiírást kell készíteni (Nemzetközi Sportkódex 20. pont).

A versenykiírás elektronikus változatát el kell küldeni az FIA-nak Az FIA Regionális Rallye Versenyek Szabályainak előírásai szerint.

A beérkezést követő 4 héten belül Az FIA tájékoztatja a rendezőt az esetleges elvégzendő módosításokról, és kiadja a kiírás közzétételéhez szükséges jóváhagyási számát.

A versenykiírást A5-ös formátumban kell kinyomtatni (választható lehetőség), és meg kell jelennie a rallye hivatalos weboldalán is az FIA Regionális Rallye Szabályainak előírásai szerint.

A nyomtatott versenykiírást legalább a rallye hivatalos személyeinek ki kell osztani.

A végső verziójú versenykiírás két példányát a megjelenéskor el kell küldeni az FIA-nak.

TARTALOM

Tárgymutató

1. BEVEZETÉS

1.1. Ehhez hasonló szövegezés:

Jelen Rallye Az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, Az FIA 2014. évi Regionális Rallye Versenyek Szabályai, a Nemzeti Sportszabályok FIA-szabályokkal összhangban álló sportszabályai, valamint a jelen versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

További információ a Rallye Guide-ban jelenik meg, melynek kiadása (dátum)
A 2014. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az (FIA honlapján).

1.2. Útburkolat
1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza

2. RENDEZÉS

2.1. Az FIA címek, melyekbe a verseny beleszámít
2.2. FIA és ASN engedélyek száma
2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége (állandó irodai elérhetőség)
2.4. Rendező Bizottság
2.5. Felügyelők
2.6. FIA Megfigyelők és delegált személyek

2.7. Vezető tisztségviselők
2.8. Versenyközpont helye és elérhetősége (tel. & fax.)

3. PROGRAM, IDŐRENDI SORRENDBEN (DÁTUMOK ÉS IDŐPONTOK), A SZÜKSÉGES HELYSZÍNEK MEGADÁSA

- A versenykiírás megjelenése
- Nevezési zárlat kedvezményes díjért (ha van)
- Nevezési zárlat
- Nevezési lista közzététele
- Az itiner, térkép és rallye guide kiadása
- Extra szolgáltatások megrendelési zárlata a szervizparkba
- A shakedown-ra jelentkezés zárlata (ha szükséges)
- Versenyiroda nyitva tartása
- Hivatalos hirdetőtábla – helyszín
- Az anyagok és dokumentumok összegyűjtése
- Adminisztratív átvétel
- Pályabejárás nyomkövetőinek összegyűjtése
- Pályabejárás kezdete
- Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása
- Biztonsági nyomkövetők összegyűjtése
- Gépátvétel – plombálás és jelölés
- Versenyzői eligazítás (ha van)
- Helikopterpilóták eligazítása (ha van)
- Shakedown és időterv
- Szabad Teszt és Kvalifikációs szakasz (ha van) időterve
- Rajtsorrend és IE érkezési idők a Kvalifikációhoz (ha van)
- Rajtpozíció választás helye és időpontja (ha van)
- Verseny előtti sajtótájékoztató
- Első Felügyelő Testületi ülés
- A rajtceremónia (ha van) és az első szakasz rajtlistájának közzététele
- Rajt ceremónia (ha van)
- A verseny rajtjának helye és ideje
- Az első szakasz végének helye és ideje
- A következő szakasz rajtlistáinak közzététele
- A következő szakasz rajtja
- Célceremónia / Díjátadás
- Verseny utáni sajtótájékoztatók
- Végső technikai ellenőrzés
- Ideiglenes végeredmény közzétételének ideje
- Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

4. NEVEZÉSEK

4.1. Nevezési zárlat
4.2. Nevezési eljárás
4.3. Elfogadott résztvevők száma, géposztályok
4.4. Nevezési díjak / nevezési „csomagok” privát résztvevőknek
4.5. Fizetési feltételek (alkalmazandó adók leírásával)
4.6. Visszatérítések

5. BIZTOSÍTÁS

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

7. GUMIABRONCSOK

7.1. Verseny alatt használandó gumiabroncsok megadása

Az alábbi szöveg ajánlott a gumiabroncsok használatához:
A 2014. évi Regionális Rallye Versenyek Szabályainak betartásán felül, az alábbi mennyiségű és típusú gumiabroncs használható.

Gumi típus	*Összetétel*	*Vezető prioritása*	*Gumik max. száma*	*Extra a shakedownra*	*Rallye-ra összesen*

7.2. A pályabejáráson használható gumiabroncsok – szükséges esetben
7.3. Nemzeti jogszabályok vagy különleges követelmények (amennyiben vannak)

8. ÜZEMANYAG (HA HOZZÁFÉRHETŐ)

8.1. Megrendelési eljárás
8.2. Üzemanyag rendelésének zárlata
8.3. A prioritással nem rendelkező versenyzők ellátása

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. Regisztrációs eljárás
9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon
9.3. Sebességellenőrző berendezések leadási helye

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. Bemutatandó dokumentumok
- Nevezők licence
- Pilóta és navigátor licence
- Pilóta és navigátor érvényes vezetői engedélye
- Pilóta és navigátor útlevele vagy azonosítója
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok

10.2. Időterv

11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

11.1. Gépátvételi helyszín és időterv
11.2. Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)
11.3. Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)

11.4. Versenyzők biztonsági felszerelései
11.5. Zajszint
11.6. Speciális nemzeti előírások
11.7. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1. Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje
12.2. Cél ceremónia lebonyolítása (csak ha eltér a szabályoktól)
12.3. Megengedett korai érkezés
12.4. Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje (ha van)
12.5. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét
12.6. Hivatalos idő a verseny alatt

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

14. DÍJAK

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. Végellenőrzés – kinek kötelező megjelenni a csapatokból és helyszín
15.2. Óvási díj
15.3. Fellebbezési díj

1. **melléklet** Útvonallap
2. **melléklet** Pályabejárás időterve
3. **melléklet** Versenyző összekötők neve, fényképe és időterve
4. **melléklet** Kiegészítő hirdetések matricái és elhelyezésük
5. **melléklet** Kivonatok Az FIA L. függelékéből a ruhákra, bukósisakokra és egyéb biztonsági kellékekre vonatkozólag

6,7.,stb. mellékletek Pontok a Rendezők döntése alapján

2. VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSOK

A végrehajtási utasítás fogalmát jelen szabályzat 2.1 pontja tartalmazza.

Végrehajtási utasítást kiadhat:

- A rendező, a gépátvétel kezdetéig az FIA engedélyével. Kivételes esetben a rendező által módosítható az FIA engedélyszám kiadásával jóváhagyott útvonal és a pályabejárás programja. Azonban minden ilyen módosítást az FIA felé fel kell terjeszteni.

Vagy

- A Felügyelők a verseny alatt. Az útvonal módosításáról vagy az ideiglenes végeredmény kifüggesztésének késleltetett időpontjáról szóló végrehajtási utasítást a Versenyigazgató is kiadhat.

A végrehajtási utasítást sorszámmal és dátummal kell ellátni. Sárga papírra kell nyomtatni, ki kell függeszteni a hivatalos hirdetőtáblá(ko)n és meg kell jelentetni a verseny honlapján.

Ahol lehetséges, ajánlott a nevezők elektronikus értesítése a végrehajtási utasítás megjelenéséről.

A nevezőknek (vagy a versenyzőpárosoknak) aláírásukkal igazolniuk kell a végrehajtási utasítás átvételét, kivéve, ha ez a verseny folyamán fizikailag nem lehetséges.

Végrehajtási utasítás csak Az FIA jóváhagyása után tehető közzé, vagy miután a felügyelő testület megjelenteti (ahol alkalmazandó).

3. RALLYE GUIDE

A tájékoztató célja, hogy minden szükséges nyomtatvány egy dokumentumban megtalálható legyen, a média, a hivatalos személyek vagy versenyzők számára egyaránt. Elektronikus dokumentumként teszik közzé legalább három héttel a rallye kezdete előtt. A Rallye Guide nyomtatása opcionális a rendező részére.

*= A versenykiírást részletesen a II. függelék 1. pontja tartalmazza

Tartalom			
Pont	**Címek és alcímek**	**VK***	**RG**
1.	**Bevezetés / üdvözlés**		
	Bevezetés a fő tisztségviselők, az elnök, stb. részéről	-	X
	„Ez a dokumentum nem minősül szabálynak - csak tájékoztató jellegű”	-	X
2.	**Elérhetőségek**		
	a) Állandó elérhetőségek	X	-
	Postai és látogatói címek, telefon és fax	X	-
	E-mail és Internet címek	X	-
	Fontos tisztségviselők	X	X
	b) Versenyközpont elérhetőségei	X	X
	Címe, telefon és fax	X	X
	Versenyiroda nyitvatartása	X	X
	c) Média elérhetőségek	-	
3.	**Program és kritikus határidők**		
	a) Verseny előtti hét időterve	X	X
	b) A verseny hetének időterve	X	X
4.	**Nevezési részletek**		
	A verseny besorolása	X	-
	Nevezési díjak listája	X	-
	Nevezési csomagok nem FIA regisztrált csapatoknak	X	-
5.	**Szervizpark(ok) és távoli szerviz zónák, ha alkalmazzák**		
	Információk a szervizpark(ok)ról, stb.(csak tájékoztatás, hely stb.)	-	X
	Létesítmények a szervizparkban	-	X
	Ellenőrző lista a szervizpark felszereltségéről (ld. a függelék vége)	-	X
6.	**Rádió adó-vevő**		

	Felelős személy / hatóság elérhetősége	-	X
7.	**Üzemanyag / Gumiabroncsok**		
	Tájékoztatás a követelményekről/beszerzésről	X	X
8.	**Autók és tartalék alkatrészek beszállítása**		
	Nemzeti jogszabályok / vámeljárás / ügyintézők	-	X
9.	**Helikopterek**		
	Regisztrációs eljárás / információ bérbeadó cégekről	-	X
10.	**Vendéglátási előkészületek**		
	Vendéglátási előkészületekért felelős személy / cég elérhetőségei	-	X
11.	**Szálloda / szállásfoglalás**		
	Szállodák listája	-	X
	Elérhetőségek a foglalásokhoz	-	X
12.	**Pályabejárás**		
	GPS nyomkövetés (rajtszámok, kiosztás)	X	X
13.	**Gépátvétel, plombálás és jelölés**		
	Dátum, hely és időbeosztás (egyéni időpontok a végrehajtási utasításban)	X	X
	Szükséges előkészítés mielőtt a gépkocsi átvételre megy	-	X
	Biztonsági nyomkövető rendszer ki és visszaadási helyei	X	X
	Végellenőrzés	X	X
14.	**Shakedown / Szabad teszt és Kvalifikáció (amennyiben alkalmazandó)**		
	Általános információk és idők (helyszín, szakasz hossza, távolsága a szervizparktól, stb.)	X	X
15.	**Rajt ceremónia**		
	Program és előírások	X	X
16.	**Cél ceremónia**		
	Program és előírások	X	X
17.	**PR tevékenységek**		
	Rallye Show-k, stb.	-	X
18.	**Média**		
	Kapcsolattartás a verseny előtt	-	X
	Akkreditációs eljárás / kritériumok és határidők	-	X
	Akkreditációs pult – helyszín és nyitva tartás	-	X
	Média szoba – helyszín és nyitva tartás	-	X
	Sajtótájékoztatók – időpont és helyszín	X	X

	Csapatok média kapcsolatai	-	X
	Várható média megjelenés (TV és rádió, időpontok, csatornák)	-	X
19	**Belépők és matricák** A különböző belépők és matricák leírása-melyik belépő hova érvényes	-	X
20.	**Orvosi és biztonsági szolgálat**		
	Vészhívó szám	-	X
	Telefonszámok:	-	X
	- környékbeli kórházak	-	X
	- rendőrség	-	X
	- vontatás	-	X
	- gyógyszertárak	-	X
21.	**Hasznos tudnivalók és szolgáltatások listája**		
	Klíma	-	X
	Időzóna	-	X
	Pénznem	-	X
	Autókölcsönzők	-	X
	Légitársaságok és repterek	-	-
	Másoló szolgáltatás	-	X
	Mobil telefon (bérlés és szolgáltatás)	-	X
	Biztonsági cégek	-	X
	Taxik	-	X

Mellékletek Megjegyzés: A mellékletek formátumát a rendező határozza meg	**VK**	**RG**
Címsorok		
Útvonallapok		
Minden szakasz	X	X
Útvonallap összehasonlítva az előző évekkel	-	X
Pályabejárás időterve	X	X
Térképek (A4-es formátumban)		
Áttekintő térkép (minden szakaszra)	-	X
Gyorsasági szakaszok és pályabejárás térképei	-	opció
Shakedown térkép (amennyiben alkalmazandó)	-	X
Szabad teszt és Kvalifikáció (amennyiben alkalmazandó)	-	X
Érintett városok (versenyközpont, szervizpark, kórházak, stb. jelölésével)	-	X

Itiner vagy regionális térképek, várostérképek, magyarázó ábrák az utazáshoz		
Repülőtérről a versenyközponthoz (vagy útcsatlakozások)	-	X
A versenyközpont és a szervizpark között	-	X
A szervizparktól a shakedown-ra	-	X
A shakedown-tól a szervizparkba	-	X
A versenyközpont és a gépátvétel között	-	X
A szervizpark és a gépátvétel között	-	X
A szervizpark és a kihelyezett/kiegészítő tankoló zónák között (ha van)	-	X
A szervizpark és a kihelyezett szerviz zóna között (ha van)	-	X
A szervizpark és a gumiabroncs csere zóna között (ha van)	-	X
A szervizpark és a fényszóró szerelési zóna között (ha van)	-	X
A versenyközpont és a média központ között (ha van)	-	X
Vázlatok és helyszínrajzok		
Gépátvétel és zajszint ellenőrző terület	-	X
Biztonsági doboz beszerelése	-	X
Kihelyezett szerviz zóna (ha van)	-	X
Versenyirányítás	-	X
Rajt terület	-	X
Cél terület	-	X
Szervizpark rajz	-	X

Az alábbiakra vonatkozó formanyomtatványok használatát a rendező dönti el
Szálloda-/szállásfoglalás
Szervizpark szolgáltatások
Média akkreditáció
Pályabejárási regisztráció
Kiegészítő anyag rendelő
Rádió adó-vevő nyomtatvány (ha alkalmazzák)
VÁM nyomtatvány (ha alkalmazzák)

Ellenőrző lista a szervizpark tervhez:
- IE be / IE ki (számokkal)
- Parc fermé
- Technikai zóna

- Gumijelölő zóna
- Tankolási zóna (ha nem kihelyezett)
- Környezetvédelmi követelmények
- Szerviz gépkocsik be és ki a szervizparkból
- Segélyszolgálat, tűzoltók, egészségügyi központ, stb. elhelyezkedése
- Segítő jármű parkolók
- Sajtó és VIP parkolók
- Nézői parkolók
- Versenyiroda / információs központ
- Nyilvános WC-k
- Vízellátás
- Szemétgyűjtő terület(ek)
- Helikopter indítóállás

4. ÚTVONALLAP – PÉLDÁK AZ ÚTVONALLAPOK ELRENDEZÉSÉRE

1. SZABAD TESZT – KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ (HA VAN)

A Kvalifikációs szakasz előtti Szabad tesztet egy maximum 2 órás időintervallumon belül kell megtartani, és jelezni kell az időtervben

Qualifying — **Thursday 28 June 2012**

TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
TCFP	**Start of Free Practice**					***8:00***
	FREE PRACTICE CLOSES AT 10:00					
TCQS						***10:30***
RZQS	**Refuel for Qualifying Stage**					
QS	**Qualifying Stage**	***3.86***	**-**	**-**	**-**	***10:38***
TCPF	Parc fermé **IN** (early check-in permitted)	-	6.50	10:36	0:18	***10:56***

Start order selection at XXXXXX (give location) — **12:00**

Qualifying

2. GYORSASÁGI SZAKASSZAL KEZDŐDŐ VERSENY

Start (Section 1) — **Thursday 28 June 2012**

TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	**Start - (Anytown Pavilion)**					**18:15**
RZ 1	Refuel - All competitors Distance to next refuel	(2.06)	(24.98)	(27.04)		
1		-	10.49	10.49	00:25	18:40
SS1	***SSS Trotting Track 1***	***2.06***	-	-	-	***19:00***
1A	Parc fermé **IN**	-	14.49	16.55	0:30	19:30

Overnight regroup

Re-Start (Sections 2,3,4……) — **Friday 29 June 2012**

TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
1B	Parc fermé **OUT** - Service **IN**	-	0.00	0.00	0:30	06:00
	Service A - Anytown Pavilion	**(2.06)**	**(24.98)**	**(27.04)**	0:15	
1C	Service - **OUT**	**-**	**-**	**-**	-	06:15
RZ 2	Refuel – All competitors Distance to next refuel	(50.68)	(99.16)	(149.84)		

Section 1

Section 2

Megjegyzések:

- A szervizpark és kihelyezett szerviz zónák adatait vastag fekete kerettel kell körülvenni és, színes nyomtatás esetén, világoskék kitöltéssel jelölendők
- A gyűjtőket vagy más IE tevékenységeket jelölő adatokat vékony fekete kerettel kell körülvenni, szín-kitöltés nélkül
- A tankolást jelölő adatokat vékony fekete kerettel kell körülvenni, sárga kitöltéssel
- A szakasz végi vagy a rallye végi összesített adatokat mutató adatokat vékony fekete kerettel kell körülvenni, világosszürke kitöltéssel
- A szervizparkokat betűk jelölik A, B, C, stb.
- Az IE 0 mindig a rallye versenyzésből álló részének kezdetét jelöli. Az önálló rajt ceremónia nem tekinthető IE 0-nak.
- A szekciók számát a jobb oldali margónál kell jelölni.

3. TIPIKUS NAP KÖZBENI SZERVIZ

SS10	***Vesuvius 1***	***22.80***				***11:40***	Section 4
10A	Regroup & Technical Zone **IN**		50.68	73.48	01:25	13:05	
10B	Regroup **OUT** - Service **IN**				00:15	13:20	
	Service E (Football Stadium)	**(72.59)**	**(161.06)**	**(233.65)**	**(00:30)**		
10C	Service **OUT**					13:50	5

Megjegyzések:

A példában a gyűjtőállomáson (2.11 pont) végeznek technikai ellenőrzést. Ha nincs gyűjtőállomás, egy 3 perces technikai zónának kell lennie a szervizpark bejárata előtt.

4. KIHELYEZETT SZERVIZ ÉS TANKOLÁS

Start (Sections 1,2 ....) **Friday 26 October 2012**

TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due	
0	**Start - Skrunda**	(0.00)	(0.00)	(0.00)		**06:00**	Section 1
RZ 1	Refuel - City Distance to next refuel	(0.00)	(136.00)	(136.00)			
RZ 2	Remote Refuel (FIA fuel) Distance to next refuel	(65.15)	[136.00] (61.46)	(126.61)			
1		-	165.00	165.00	03:22	09:22	
SS1	***Talsi 1***	***32.14***	-	-	-	***09:25***	
2		-	3.17	35.31	0:38	10:03	
SS2	***Pampal 1***	***5.13***	-	-	-	***10:06***	
3		-	5.79	10.92	0:15	10:21	
SS3	***Roja 1***	***27.88***	-	-	-	***10:24***	
RZ 3	Remote Refuel (FIA fuel) Distance to next refuel	(0.00)	[23.50] (57.03)	(57.03)			
3A	Regroup & Technical Zone - **IN**	-	53.50	81.38	1:33	11:57	
3B	Regroup & Technical Zone - **OUT** / Service - **IN**	-	0.03	0.03	0:10	12:07	
	Remote Service A - Dundaga	**(65.15)**	**(227.49)**	**(292.64)**	0:15		
3C	Remote Service - **OUT**	**-**	**-**	**-**	-	12:22	Section 2
RZ 4	Remote Refuel (FIA fuel) Distance to next refuel	(65.15)	[27.00] (61.46)	(126.61)			

Megjegyzések:
A kihelyezett szerviz szabályzatáról és felállításáról lásd az 52. cikkelyt.

5. TIPIKUS SZAKASZ VÉGI, ÉJSZAKAI GYŰJTŐ ELŐTTI FLEXI-SZERVIZ

SS1 3	***Vesuvius 2***	***22.80***					***16:35***
13A	Parc Fermé & Technical Zone **IN**		50.68	73.48	1:25		**18:00**
13B	Parc Fermé **OUT** - Flexi Service **IN**				0:10 (min.)		
	Flexi Service F (Football Stadium)	**(72.59)**	**(161.06)**	**(233.65)**	**(00:45)**		
13C	Flexi Service **OUT** - Parc Fermé **IN**						
	All cars must be returned to Parc Fermé no later than						21:00
	Saturday totals	**145.18**	**322.12**	**467.30**			

Section 5

Megjegyzések:
- A flexi-szerviz időtervét, ahol az összes autónak be kell állni a parc fermé-be az alábbi módon kell kiszámolni:

6. AZ UTOLSÓ VERSENYZŐ TERVEZETT SZERVIZBE ÁLLÁSI IDEJE + 30 PERC MAXIMUMKÉSÉS + 45 PERC SZERVIZIDŐ + 15 PERC RÁHAGYÁS. TIPIKUS RALLYE VÉGE

17B	Regroup **OUT**					11:45
18		-	14.12	14.12	0:17	12:02
SS18	***Roja 2 (Power Stage)***	***7.25***				***12:05***
18A	Regroup & Technical Zone **IN**		65.13	81.38	1:15*	13:20
18B	Regroup **OUT** - Service **IN**				00:03	13:23
	Service J (Football Stadium)	**(79.97)**	**(188.53)**	**(268.50)**	**(00:10)**	
18C	Service **OUT** - Finish - Holding **IN**					13:33
	Podium					14:00
	Sunday totals	**79.97**	**188.53**	**268.50**		

Section 9

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	**Liaison**	**Total**	**%****
Friday 26 October Sections 1, 2	136.21	292.98	429.19	31.7%
Saturday 27 October Sections 3, 4, 5	145.18	322.12	467.30	31.1%
Sunday 28 October Section 6	79.97	188.53	268.50	29.8%
Total - 18 SS	**361.36**	**803.63**	**1164.99**	**31.0%**

* engedélyezett a közúti szakaszon a gyorsasági után a TV adás miatt extra idő
**% = a gyorsasági szakaszok teljes távjának aránya.

A fenti táblázattal kell befejeződnie az útvonallap utolsó oldalának.

5. ITINER

1. ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYEK

- Az itinert Az FIA Regionális Rallye Versenyek Szabályaiban foglaltak szerint kell kiosztani.
- Lehet egy könyv az egész rallye-ra, vagy minden szakaszra külön-külön. Utóbbi esetben a könyveknek könnyen megkülönböztethetőeknek kell lenniük.
- Az itiner A5-ös méretű (NACAM hivatalos méret), kötését a bal oldalon fémmel vagy más alkalmas erősspirállal úgy kell megoldani, hogy a 360 fokos szétnyitást lehetővé tegye.
- A nyomtatásnak két oldalasnak, a felhasznált papírnak pedig legalább 90 g/m2-esnek kell lennie.
- Fehér papírra kell nyomtatni; a gyorsasági szakaszok elválasztására nem szükséges színeket alkalmazni, kiemelésük a mintának megfelelően az „Irány" oszlop sötétítésével történik (a minta szerint).
- A címsoroknak angolul és a nemzeti nyelven kell lenniük (opcionális).
- A szekciók teljesítésére előírt időt órákban és percekben kell megadni.
- Az itiner oldalanként legfeljebb 6 információt tartalmazhat. (Amennyiben oldalanként 6 információ van, a fejlécnek kisebbnek kell lennie, ahogy a minta is mutatja.)
- Az itiner minden oldalának számozottnak kell lennie annak érdekében, hogy ellenőrizni lehessen a hiánytalanságát.

2. ELSŐ OLDALAK

- Az itinernek tartalmaznia kell egy olyan oldalt, amely leírja az eljárást baleset esetén és:
    - kórházak és egészségügyi központok listáját
    - a versenyiroda és segélyszolgálatok telefonszámát

- Az itinernek az első lapon tartalmaznia kell jelmagyarázatot.
- Útmutatást kell tartalmaznia a trip méter kalibrálásához.
- Az itiner mindegyik könyvének tartalmaznia kell a teljes rallye-ra vonatkozó álló, részletes útvonallapot és térképeket (beleértve a léptéket és az északi irányt). Ajánlott, hogy egy adott szakasz útvonallapja jelenjen meg a megfelelő szakasz-térképpel ellentétes oldalán.

3. ÚTMUTATÓ OLDALAK

Abban az esetben, amikor az útvonal pontosan duplikáltan szerepel (pl. két azonos szekció) a rendezők gazdaságossági okokból kiadhatnak egy útleírást. Ebben az esetben minden egyes oldal tetején szerepelni kell a különböző IE-knek, szakasz és szekció számoknak. Ha a két áthaladás között bármilyen eltérés mutatkozik, nem lehet azonos útleírást kiadni.

- Minden itinernek tartalmaznia kell legalább egy szervizpark tervet. A szervizpark helyszínrajzának megismétlése minden egyes esetben nem szükséges. Fontos azonban a helyszínrajz, ha valamely IE helye megváltozik.
- Kihelyezett szervizpark, gumiabroncs csere és/vagy lámpasor felszerelési zóna és kihelyezett tankoló zóna alaprajz tervet tartalmaznia kell. (ha van)

- A shakedownt és/vagy Szabad tesztet / Kvalifikációs szakaszt (ha van) az útleírásában ajánlott feltüntetni a „vissza a rajthoz” kört (ha van) és a szervizparkba/tól útvonal leírását.
- Minden etapnak vagy gyorsasági szakasznak új oldalon kell kezdődnie. A gyorsasági szakasz STOP állomása után nem kell új oldalt kezdeni, ha ez ugyanannak az etapnak a folytatása (mint a példán látható).
- Ha két kereszteződés közti távolság kevesebb, mint 200 méter, az itiner jeleket elválasztó vízszintes vonalra nincs szükség.
- Az egyes gyorsasági szakaszok térképének tartalmaznia kell:
    - méretarányt
    - északi irányt
    - a pályabejárás útvonalát (csak abban az esetben, ha nincs külön pályabejárási itiner)
    - alternatív útvonalat
    - a rajt, cél és az S.O.S. pontok helyét
- A gyűjtőállomások és a szervizparkok, valamint a gyorsasági szakaszok rajt és cél állomásainak GPS koordinátáit meg kell adni. A megjelenítés formája: fokok, percek, és tizedpercek pl: 139°36.379’. (WGS84).
- Tartalmazhat fotókat vagy rajzokat az ellenőrzőállomások elhelyezkedéséről.
- A gyorsasági szakasz száma a lap oldalán jeleníthető meg (a mellékelt minta szerint), megkönnyítve a gyorsasági szakasz megtalálását. Kétoldalas nyomtatás esetén a jelzésnek mindig a lap külső oldalán, tehát a kötéssel ellenkező oldalon kell megjelennie, hogy oldalnézetből látható legyen. A számokat csak a gyorsasági szakaszhoz kapcsolódó oldalakon kell feltüntetni.
- Az összes S.O.S. és elsősegélynyújtó pontot jelölni kell a megfelelő jelekkel.
- Tartalmaznia kell az utak számozását, ahol fontos.
- Az irány nyilak vastagságával a főútvonal / mellékútvonal jelleget kell jelezni, nem a követendő irányt.
- Az „Irány” és az „Információk” közötti függőleges oszlopokat fekete kitöltéssel kell jelölni, ha az útburkolat laza (murva), és üresen marad (fehér) aszfalt vagy kötött talaj esetén.
- Az IE és GY. közötti távolságot fel kell tüntetni az „Információs” cellában (a minta szerint).

4. UTOLSÓ OLDALAK

- Alternatív útvonalak az itiner végén külön részként is szerepelhetnek, papíron különböző színnel jelölve.
- Egyéb követelmények az itiner végén:
    - Kiállási nyomtatvány
    - Információkérő nyomtatvány

- A rendező döntése szerint az SOS/OK jelek A4-es méretben (összehajtva, fekvő elrendezésben) az itiner utolsó oldalaként.
- Ha módosítás történik az itinerben (pl. a végrehajtási utasításokban), nemcsak a megváltozott cellát kell megjeleníteni, hanem az előtte lévő utolsó és az utána lévő első érvényben maradt cellákat is ki kell nyomtatni a számaikkal együtt.

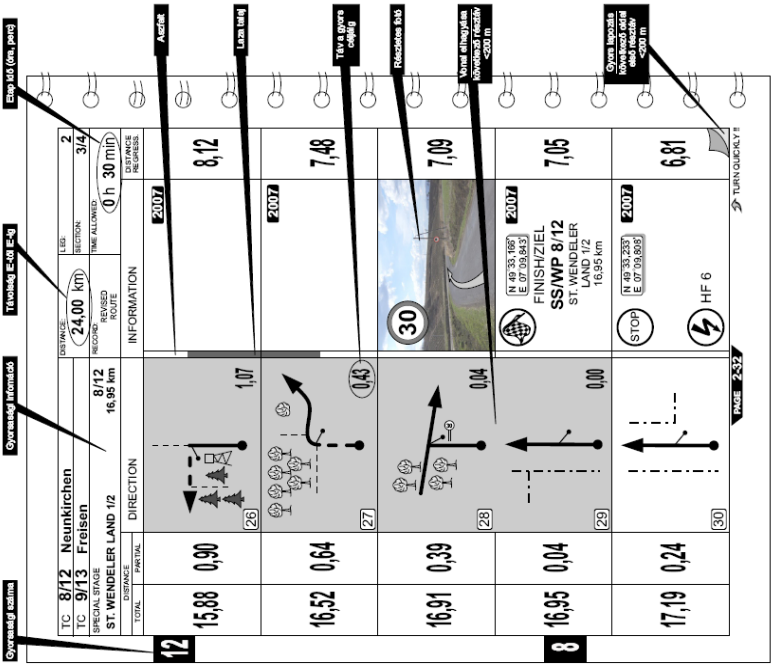
5. VÁLTOZÁSOK

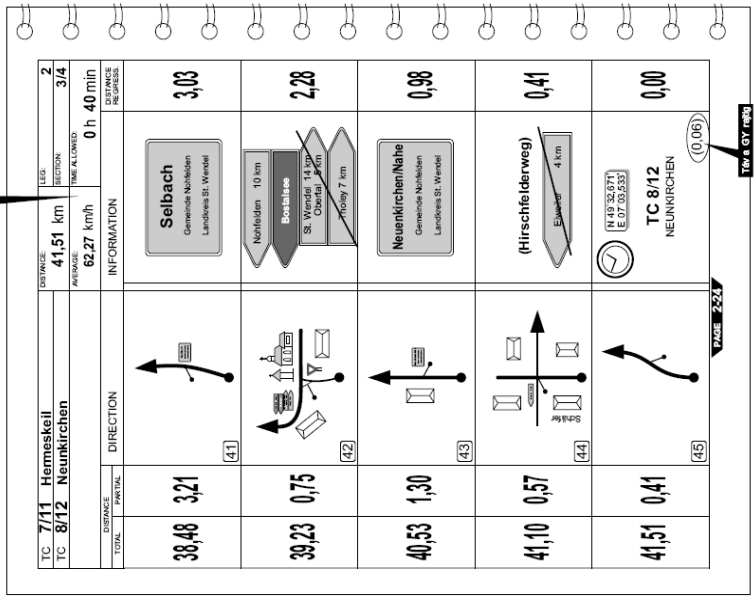
Amennyiben az itinerben változás történik (pl. végrehajtási utasítás által) nem csak a megváltozott jel sort, hanem az utolsó és az első érvényben maradt jelsort is ki kell nyomtatni a számukkal együtt. A megváltozott lapokat A/5-ös formátumban kell kiadni az itinerbe illesztve.

6. EGYÉB HASZNOS INFORMÁCIÓK

- Azoknál az ábráknál, ahol hosszú kereszteződést ábrázolnak, mint például a körforgalmaknál,ajánlott a távolság mérési pont megjelölése.
- Az etap szakaszokon,meg kell jelölni, ahol más gyorsasági szakaszokra be- vagy kivezető út található és a szembe jövő rallye forgalmat is említeni kell.
- Egy oldal a versenyzők időinek rögzítésére.
- Minden lap alján egy értesítés a következő kereszteződésről, amennyiben a kereszteződések a következő oldalon gyorsan következnek.
- Helikopter pontokat is meg kell említeni.

Minta:


Gyorsasági számok
Gyorsasági információ
Távolság (E-Ó, É-D)
Étap idő (óra, perc)
TC 8/12 Neunkirchen
TC 9/13 Freisen
SPECIAL STAGE
ST. WENDELER LAND 1/2
8/12
16,95 km
DISTANCE
24,00 km
LEG 2
SECTION: 3/4
RECORD
REVISED ROUTE
TIME ALLOWED
0 h 30 min
TOTAL
PARTIAL
DIRECTION
INFORMATION
DISTANCE REMAINING
12
15,88 0,90 26 1,07 8,12
16,52 0,64 27 0,43 7,48
16,91 0,39 28 0,04 7,09
8
16,95 0,04 29 0,00 7,05
17,19 0,24 30 6,81
N 49 33,166'
E 07 09,843'
FINISH/ZIEL
SS/WP 8/12
ST. WENDELER
LAND 1/2
16,95 km
N 49 33,233'
E 07 09,808'
STOP
HF 6
TURN QUICKLY !!
PAGE 2-3/2
Aszfalt
Lassú haladás
Távolságok gyors olvasása
Részletes térkép
Vonal elhagyása kövezett felszín <200 m
Gyors kapcsolás kövezett pálcát adó felszín <200 m


Alapadatok
TC 7/11 Hermeskeil
TC 8/12 Neunkirchen
DISTANCE
41,51 km
LEG 2
SECTION: 3/4
AVERAGE
62,27 km/h
TIME ALLOWED
0 h 40 min
TOTAL
PARTIAL
DIRECTION
INFORMATION
DISTANCE REMAINING
38,48 3,21 41 Selbach Gemeinde Nohfelden Landkreis St. Wendel 3,03
39,23 0,75 42 Nohfelden 10 km Bostalsee St. Wendel 14 km Oberthal 8 km Tholey 7 km 2,28
40,53 1,30 43 Neunkirchen/Nahe Gemeinde Nohfelden Landkreis St. Wendel 0,98
41,10 0,57 44 (Hirschfelderweg) Eiweiler 4 km 0,41
41,51 0,41 45 N 49 32,671' E 07 09,533' TC 8/12 NEUNKIRCHEN (0,06) 0,00
PAGE 2-2/4
Táv a GY. rajtig

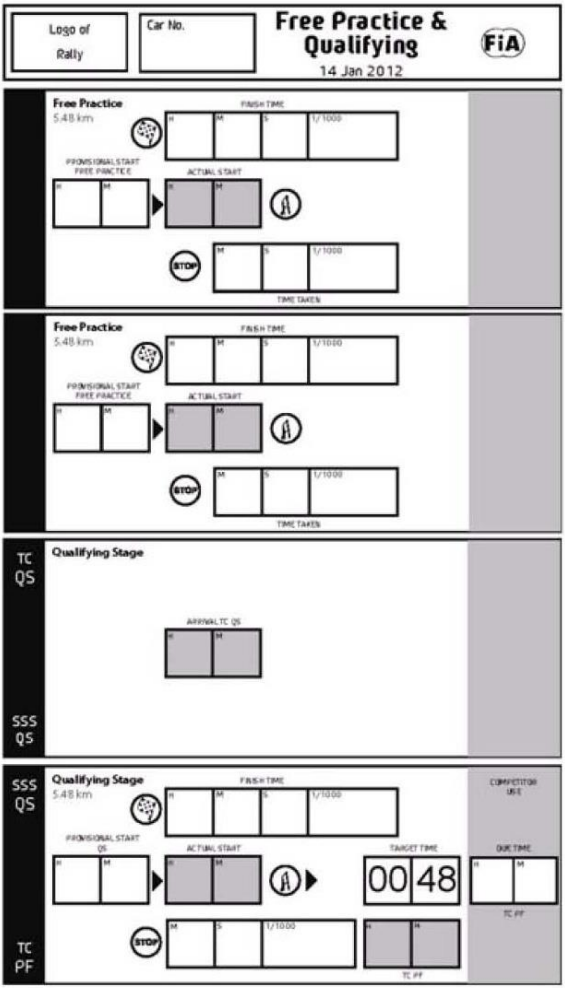
6. STANDARD FIA MENETLEVELEK

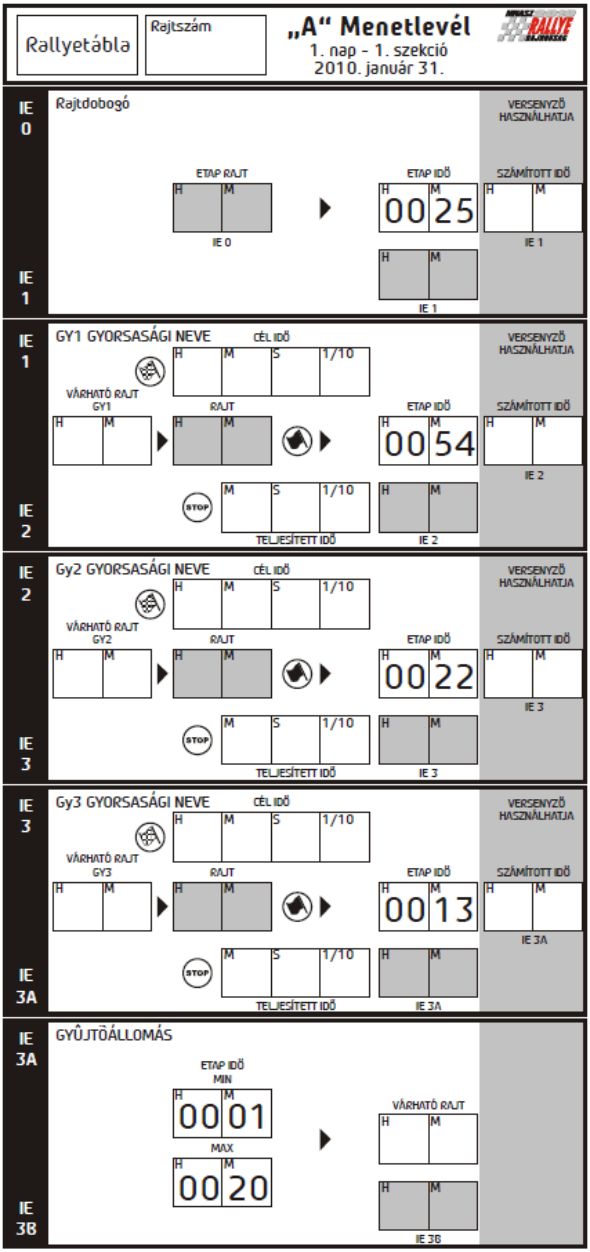
1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

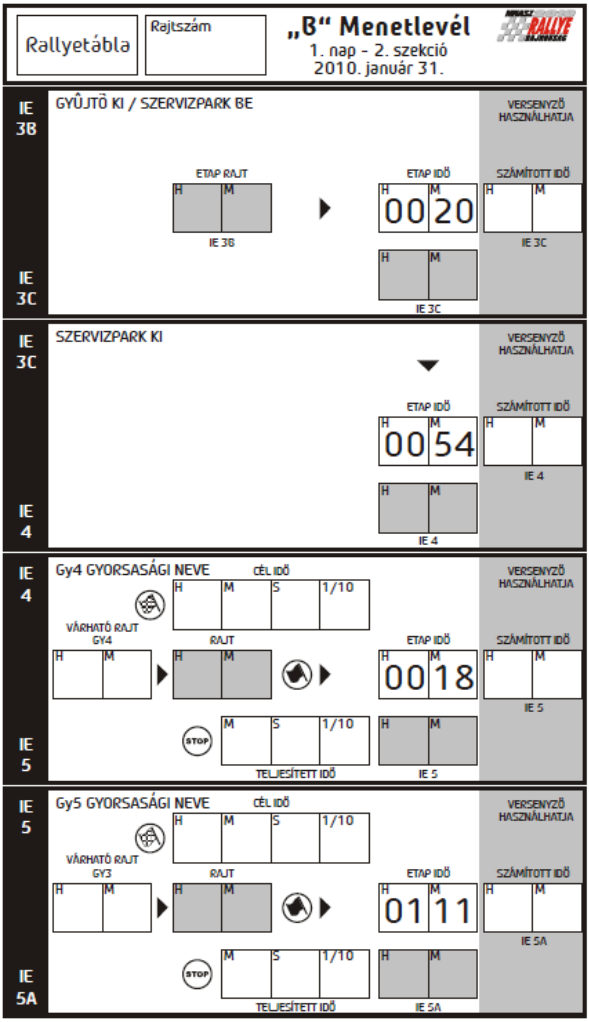
- A menetlevelet a Kvalifikációs szakaszra kötelező kiadni (ha van ilyen)
- Különálló menetlevelet kell kiadni legalább minden egyes szekcióra.
- Az etap távolságának megtételére szolgáló előírt menetidőt fel kell tüntetni a menetlevélen.
- Az órákat és a perceket mindig a következők szerint kell feltüntetni: 00.01-24.00, csak az eltelt percek számítanak.
- A menetleveleket a szekciók végén kell kiosztani és összegyűjteni. A használt menetlevelek ezek után elérhetővé válnak az értékelők részére, ellenőrzés céljából. A szakasz végi 45 perces szervizre legjobb egy új menetlevelet használni (minta szerinti flexi-szerviz B)
- A rendező javasolhatja az FIA-nak elektronikus menetlevél használatát az írott rendszer helyett. Az ilyen rendszert, használatának megkezdése előtt az FIA-nak jóvá kell hagynia.

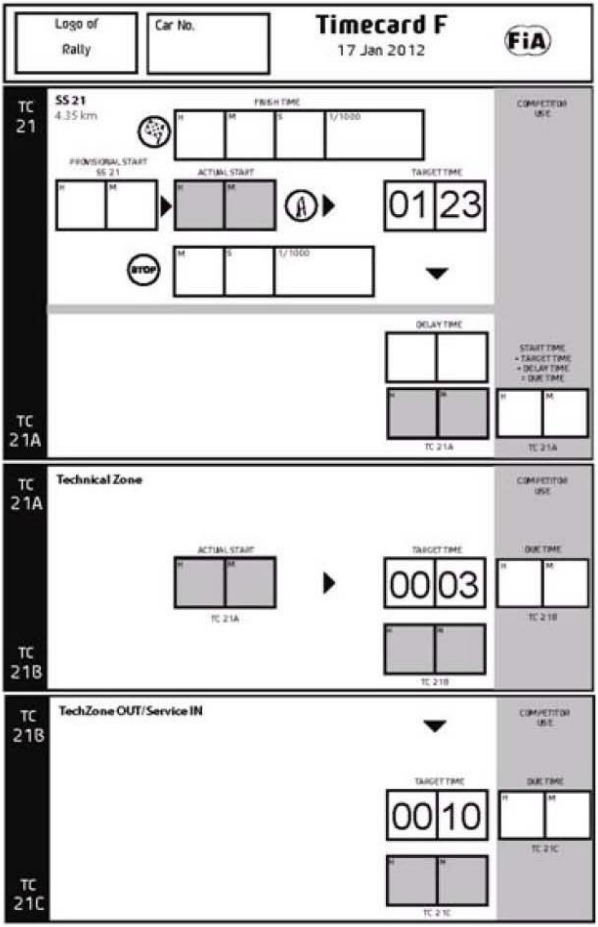
2. KIVITEL

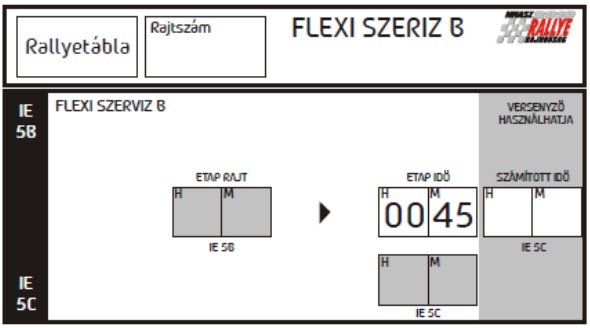
- Lásd az alábbi mintát.
- A középső oszlopot a hivatalos személyek, a jobb oldali oszlopot a versenyzők töltik ki.
- Az előző autó rajtszámának rögzítése szabadon választott. Több versenyen használják biztonsági ellenőrzésből. Ha használják ezt a mezőt, azt a várható rajtidő alá kell elhelyezni.
- Méret: 9,9 cm x 21 cm (hogy 3 menetlevelet lehessen nyomtatni egy A/4-es oldalból) vagy 11 cm x 18,5 cm
- A négyzetek mérete: 1 cm.
- A menetlevelet legalább 300 grammos lapból vagy 270 µm-es műanyag lapból (rossz időjárás esetén) kell készíteni. Habár a műanyag lap vízálló, viszont nehéz összehajtani. Lehetőség van fedlappal ellátott menetlevél készítésére – ebben az esetben a 22 x 18,5 cm-es menetlevél összehajtott állapotban van, amelyen egy borítás védi az írott részt.
- Ha sok időellenőrző szerepel, a kétoldalas nyomtatású vagy egymás mellé nyomtatott (és befelé összehajtott) kivitel is használható.
- A nyomtatási szín szabadon választott. A rendező például használhatja a szponzor színét, vagy szekciónként eltérő színt, vagy egyszerűen szürkét és feketét.

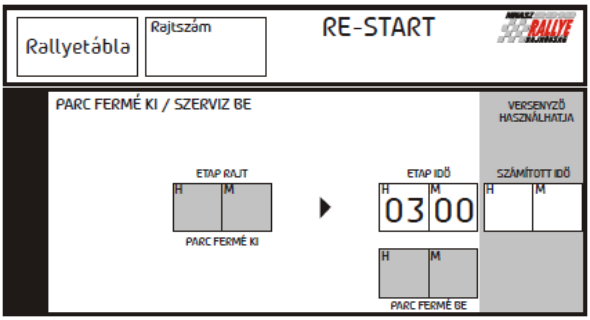

Logo of Rally
Car No.
Free Practice & Qualifying
14 Jan 2012
FiA
Free Practice
5.48 km
FINISH TIME
H
M
S
1/1000
PROVISIONAL START FREE PRACTICE
ACTUAL START
STOP
TIME TAKEN
Free Practice
5.48 km
FINISH TIME
PROVISIONAL START FREE PRACTICE
ACTUAL START
STOP
TIME TAKEN
TC QS
Qualifying Stage
ARRIVAL TC QS
SSS QS
SSS QS
Qualifying Stage
5.48 km
FINISH TIME
COMPETITOR USE
PROVISIONAL START QS
ACTUAL START
TARGET TIME
00 48
DUE TIME
TC PF
STOP
TC PF
TC PF


Rallyetábla
Rajtszám
„A“ Menetlevél
1. nap - 1. szekció
2010. január 31.
IE 0
IE 1
Rajtdobogó
VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA
ETAP RAJT
H M
IE 0
ETAP IDŐ
H M
00 25
SZÁMÍTOTT IDŐ
H M
IE 1
H M
IE 1
IE 1
IE 2
GY1 GYORSASÁGI NEVE
CÉL IDŐ
H M S 1/10
VÁRHATÓ RAJT GY1
H M
RAJT
H M
ETAP IDŐ
H M
00 54
SZÁMÍTOTT IDŐ
H M
IE 2
STOP
M S 1/10
TELJESÍTETT IDŐ
H M
IE 2
IE 2
IE 3
Gy2 GYORSASÁGI NEVE
CÉL IDŐ
H M S 1/10
VÁRHATÓ RAJT GY2
H M
RAJT
H M
ETAP IDŐ
H M
00 22
SZÁMÍTOTT IDŐ
H M
IE 3
STOP
M S 1/10
TELJESÍTETT IDŐ
H M
IE 3
IE 3
IE 3A
Gy3 GYORSASÁGI NEVE
CÉL IDŐ
H M S 1/10
VÁRHATÓ RAJT GY3
H M
RAJT
H M
ETAP IDŐ
H M
00 13
SZÁMÍTOTT IDŐ
H M
IE 3A
STOP
M S 1/10
TELJESÍTETT IDŐ
H M
IE 3A
IE 3A
IE 3B
GYŰJTŐÁLLOMÁS
ETAP IDŐ
MIN
H M
00 01
MAX
H M
00 20
VÁRHATÓ RAJT
H M
H M
IE 3B


Rallyetábla
Rajtszám
„B" Menetlevél
1. nap - 2. szekció
2010. január 31.
IE 3B
GYŰJTŐ KI / SZERVIZPARK BE
VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA
ETAP RAJT
ETAP IDŐ
SZÁMÍTOTT IDŐ
H M
00 20
IE 3B
IE 3C
IE 3C
SZERVIZPARK KI
00 54
IE 4
IE 4
Gy4 GYORSASÁGI NEVE
CÉL IDŐ
S 1/10
VÁRHATÓ RAJT GY4
RAJT
00 18
STOP
TELJESÍTETT IDŐ
IE 5
Gy5 GYORSASÁGI NEVE
VÁRHATÓ RAJT GY3
01 11
IE 5A


Logo of Rally
Car No.
Timecard F
17 Jan 2012
FiA
TC 21
SS 21
4.35 km
FINISH TIME
PROVISIONAL START SS 21
ACTUAL START
TARGET TIME
01 23
STOP
COMPETITOR USE
DELAY TIME
START TIME + TARGET TIME + DELAY TIME + DUE TIME
TC 21A
Technical Zone
ACTUAL START
TARGET TIME
00 03
DUE TIME
TC 21B
TechZone OUT/Service IN
00 10
TC 21C


Rallyetábla
Rajtszám
FLEXI SZERIZ B
IE 5B
FLEXI SZERVIZ B
VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA
ETAP RAJT
H
M
IE 5B
ETAP IDŐ
H
M
00
45
SZÁMÍTOTT IDŐ
H
M
IE 5C
IE 5C
H
M
IE 5C


Rallyetábla
Rajtszám
RE-START
PARC FERMÉ KI / SZERVIZ BE
VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA
ETAP RAJT
H
M
PARC FERMÉ KI
ETAP IDŐ
H
M
03
00
SZÁMÍTOTT IDŐ
H
M
H
M
PARC FERMÉ BE

7. STANDARD NEVEZÉSI LAP

EVENT/ ASN LOGO	Name of the Rally	FIA Championship LOGO

INDIVIDUAL ENTRY FORM

	COMPETITOR	FIRST DRIVER	CO - DRIVER
Team name			
Surname			
First (given) name			
Date of birth			
Nationality (as **license**)			
Postal address			
Passport number			
Address for correspondence (1, 2 or 3)	**1.**	**2.**	**3.**
Telephone N° (business)			
Telephone N° (private)			
Mobile Tel. N°			
Fax No.			
E-mail address			
Competition licence N°			
Issuing ASN			
Driving licence N°			
Country of issue			

DETAILS OF THE CAR			
Make		Registration No.	
Model		cc	
Year of manufacture		Chassis N°	
Group / Class		Engine N°	
Homologation N°		Predominant colour	
Country of registration		Tech. Passport N°	

TYPE OF ENTRY	
Trade/Legal etc.	
Private/Amateur	
Organisers' proposed advertising accepted:	Yes / No

ENTRY FEES
(For this entry form to be valid, it must be accompanied by the appropriate entry fees, a receipt for the full amount paid to the competitor's ASN, a banker's draft or details of a bank transfer, etc.)

ENTRY FEES	PRIVATE/AMATEUR	OTHERS	CLOSING DATE
Reduced rate	E. 000.000	E.000.000	10.00 hrs 30 SEPTEMBER
Normal rate	E. 000.000	E.000.000	10.00 hrs. 15 OCTOBER

SEEDING INFORMATION
(to be completed by competitor)

Driver Name		Car		Class	

Current FIA Priority	Yes / No	Previous FIA Priority	Year	
Current National Seeded	Yes / No	Previous National Seeded	Year	
Title of any Championship won			Year	

	Year	Event	Car	Group	O/A Position	Class Position	No. of Finishers
International							
National							
Other							

DECLARATION OF INDEMNITY

(Text variable depending on national laws and regulations in force)

ACKNOWLEDGEMENT AND AGREEMENT
By my signature, I declare that all the information contained on the entry form is correct and that I acknowledge and agree in full to the terms and conditions of the above indemnity and that I accept all the terms and conditions relating to my participation in this event.
(Wording variable depending on national laws and regulations in force)

ASN Stamp *	Signature of Competitor	Signature of driver	Signature of Co-driver

*Or letter from the entrant's ASN authorising and approving the entry

Date_____

8. NEVEZÉSI LISTA

1. ELŐZETES NEVEZÉSI LISTA AZ ERC VERSENYEKEN

A kiírásban megadott nevezési határidő lejárta utána verseny weboldalán való közzététel előtt a rendezőnek a prioritásos csoportok sorrendjében egy előzetes nevezési listát kell küldenie Az FIA-nak elfogadásra. AZ FIA jóváhagyása után a Nevezési lista közzé tehető.

1) Az előzetes nevezési lista közzétehető a weboldalon azzal a megjegyzéssel, hogy FIA jóváhagyásra vár.. Ez a lista a prioritási csoportok szerint numerikus sorrendben kell készüljön.
2) Ez az előzetes nevezési lista küldendő Az FIA-nak jóváhagyásra.
3) Az FIA válaszol a rendezőnek bármely megjegyzést hozzáfűzésével és 3 napon belül közli az általa elfogadott ERC prioritásos versenyzők listáját.

2. NEVEZÉSI LISTA

A nevezési listának tartalmaznia kell:
- Rajtszámot
- A nevező teljes nevét (nemzetiséget nem)
- A vezetők/navigátorok nevét és nemzetiségét (a licencük szerint)
- A nevezett gépkocsi gyártmányát és típusát
- A benevezett osztályt és csoportot
- A vezető FIA prioritását. A nem prioritásos versenyzők rajtsorrendje a rendező megítélésére van bízva.

9. A RALLY RAJTLISTÁI ÉS EREDMÉNYEI

BEVEZETÉS:

A rajtlisták és eredmények kiadhatók a versenykiírásban vagy a végrehajtási utasításban megadott határidőknél korábban. Azonban az azokon megadott időknek MINDIG meg kell egyezniük a versenykiírásban vagy a végrehajtási utasításban megadottakkal.
Ha bármilyen, időhöz kötött lista kiadása késik, a versenyigazgató közleményt ad ki a közzététel új időpontjáról.

1. SZABAD TESZT ÉS KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ (HA VAN)

Rajtlista a Kvalifikációs Szakaszhoz:
- A rajtlista az adminisztratív és a technikai gépátvétel után készül el
- A versenyigazgató írja alá a Felügyelők jóváhagyásával és a versenykiírásban közölt időben kell közzétenni
- A jogosult résztvevőnek megadja a rajtidejét (vagy legalább az egyes gépkocsik közötti időközöket)
- A lábjegyzet jelentése: ‘Ismételt gépátvétel függvényében a … rajtszámú autóknak"

2. RAJTCEREMÓNIA ÉS ELSŐ SZAKASZ / 1. SZEKCIÓ

Rajtlista a rajtceremóniára
- A rajtlista az adminisztratív és a technikai gépátvétel után készül el

- A versenyigazgató írja alá a Felügyelő Testületi jóváhagyása után és a versenykiírásban közölt időben kell közzétenni
- Minden résztvevőnek megadja a rajtidejét (vagy legalább az egyes gépkocsik közötti időközöket)

vagy

Az első szakasz / 1. szekció (szuperspeciál) rajtlistája
- A rajtlista az adminisztratív és a technikai gépátvétel után, vagy a kvalifikáció utáni rajtsorrend választás után (ha van) készül el
- A versenyigazgató írja alá a Felügyelő Testület jóváhagyásával, és a versenykiírásban közölt időben kell közzétenni
- Minden résztvevőnek megadja a rajtidejét – melyek lehetne párosított idők
- A lábjegyzet jelentése: 'Sikeres megismételt gépátvétel függvényében a … rajtszámú autóknak"

és/vagy

Az 1. szakasz rajtlistája (nincs szuperspeciál) vagy az 1. szakasz rajtlistája / 2. szekció
- A rajtlista az adminisztratív és a technikai gépátvétel után készül el
- A versenyigazgató írja alá a Felügyelő Testület jóváhagyásával és a versenykiírásban közölt időben kell közzétenni
- Minden résztvevőnek megadja a rajtidejét
- A lábjegyzet jelentése: 'sikeres megismételt gépátvétel függvényében a … rajtszámú autóknak"

3. A RALLYE MINDEN SZAKASZÁN (KIVÉVE A ZÁRÓ SZAKASZT)

a) Nem hivatalos eredmény az utolsó gyorsasági szakasz után (szuperspeciál nélkül)
- A Felügyelőknek készül áttanulmányozására, aláírás nélkül

b) A következő szakasz rajtlistája
A versenyigazgató javaslata alapján. A Felügyelők átcsoportosíthatnak.
- A versenyigazgató írja alá és a versenykiírásban közölt időben kell közzétenni
- Tartalmazza a kiesett versenyzőpárosokat, akik nem jelentették be, hogy feladják a versenyt.
- A lábjegyzet jelentése: 'sikeres megismételt gépátvétel függvényében a … rajtszámú autóknak"

c) Részleges nem hivatalos eredmény az „x" szakasz után
- A versenyigazgató írja alá és adja ki a tényleges közzétételi idővel.
- Akkor készül el, ha már minden büntetés ismert.

4. A RALLYE ZÁRÓ SZAKASZA

d) Ideiglenes végeredmény

- Valamennyi versenyzőt tartalmazza, akik teljesítették a versenyt
- A versenyigazgató írja alá a Felügyelők jóváhagyásával és a versenykiírásban közölt időben kell közzétenni
- „A végső technikai ellenőrzés eredményeitől függően" (a teljes eredményre vonatkozóan)
- „Az alábbi autók rutin üzemanyag-ellenőrzésének eredményétől függően: ..." (ha az üzemanyag-eredmények nem elérhetőek a rendezvényen)
- „Az FIA által végzendő további ellenőrzések függvényében a ... rajtszámú autónál"
- „A Felügyelők döntésének függvényében a ... rajtszámú autónál"
- „A teljes motorellenőrzés függvényében a ... rajtszámú autónál"
- „A doppingellenőrzés függvényében a következő vezetőknél/navigátoroknál:…"

e) Hivatalos végeredmény

Tartalmaz minden versenyzőt, aki elrajtolt a versenyen. (minden versenyzőt, aki befejezte a versenyt, minden kiesett versenyzőt „ret" jelöléssel, minden kizárt versenyzőt „exc" jelöléssel)

- A Felügyelők írják alá és teszik közzé az óvási idő lejárta után, és ha a végellenőrzés nem fejeződött be:
  - „A végellenőrzés eredményének függvényében"
-
- A Felügyelők írják alá és teszik közzé, ha a végellenőrzés befejeződött:
  - „Az alábbi autók rutin üzemanyag-ellenőrzésének eredményétől függően: ..." (ha az üzemanyag-eredmények nem elérhetőek a rendezvényen)
  - „Az FIA által végzendő további ellenőrzések függvényében a ... rajtszámú autónál"
  - „A ... rajtszámú nevező esetleges fellebbezésének függvényében"
  - „A teljes motorellenőrzés függvényében a ... rajtszámú autónál"
  - „A doppingellenőrzés függvényében a következő versenyzőpárosoknál:…"

10. MÉDIA BIZTONSÁGI KÖNYV

Szükséges egy biztonsági útmutató kifejezetten a vizuális média részére. A minimális elvárt tartalma ennek a könyvnek az alábbiakban van részletezve. Ezt a Média Biztonsági Könyvet ki kell osztani a médiának a verseny kezdete előtt.

A könyv elkészítéséhez a rendezőnek a következőket kell megtenni:

1) Meghívni egy tapasztalt profi autósportban jártas fotóst, és/vagy operatőrt hogy a Sajtófőnökkel és a Biztonsági Vezetővel együtt bejárja a gyorsasági szakaszokat az rally útvonalának meghatározása után minél hamarabb.
2) Kijelölni minden gyorsasági szakaszon azokat biztonságos elzárt területeket (Fotós zónák), melyeket a fotósok, és a TV személyzet használhatnak. Ha lehetséges a megkülönböztetett médiumoknak a helyszínhez minél közelebb és a gyorsasági

végén külön parkolót kell kijelölni. Ha biztonsági okból, vagy korlátozott hely miatt a megközelítés nem lehetséges, azt a média könyvben világosan közölni kell.

3) Ezeknek a Fotós Zónáknak pontosan leírva és fotókon berajzolt ábrázolással kell megjelenniük nyomtatásban. Minden egyes Fotós Zónához egy diagramnak kell tartoznia a következő adatokkal:
   - A Gyorsasági szakasz száma és hossza
   - A Gyorsasági szakasz mellénnyel rendelkező média elöli lezárásának idejét
   - A Gyorsasági szakaszon rajtoló első gépkocsi rajtidejét
   - Hivatkozást hogy az itinerben a Zóna hol található, valamint GPS koordinátákat
   - A Fotós Zóna speciális területeit
   - Nézői területeket
   - A mellénnyel rendelkező média részére fenntartott parkolóhelyek helyszínét
   - Az utakat melyeken keresztül a Zóna megközelíthető
   - A Gyorsasági szakasz rajtjától való távolságot
   - Biztonsági elzárást jelentő szalagozást

4) A diagramokat a Biztonsági Felelősnek jóvá kell hagynia
5) A jóváhagyott diagramok a Média Biztonsági Könyv egy fejezetét alkotják
6) A Biztonsági Könyvnek ezeken felül tartalmaznia kell:

   - Pontos leírását hogy a mellénnyel rendelkező média személyek hol tudnak belépni és milyen tevékenységet folytathatnak. Legalább ennek a résznek angolul és a rendező nyelvén is meg kell jelennie.
   - Például:
     - Részükre engedélyezett a gyalogos bejutás közvetlenül a nézők elől elzárt terület előtt, a biztonsági szalagozás mentén, a gyorsasági szakasz egyik pontjáról eljutás a másikig és / vagy átjutás az úttesten a versenyautók elhaladása közötti időben mindig a biztonsági személyzet utasításainak megfelelően. Továbbá a mellényt viselő média személyek elhagyhatják a gyorsasági szakaszt két kör között, a menetiránynak megfelelően. Ez azonban csak a Media Biztonsági Könyvben meghatározott időben tehető meg, és csak az után hogy a szakasz biztonsági főnöke közölte, hogy a versenyautók elhaladása után a szakaszt megnyitják.
     - Kizárólag a mellényt viselő média személyek részére fenntartott területeket egyértelműen meg kell jelölni, elkeríteni, és megakadályozni illetéktelen személyek bejutását. Ennek biztosításához meghatalmazott, és jogokkal felruházott Média biztonsági személyzetet javasolt felállítani a Fotós Zónáknál.
   - Áttekintő térképet a gyorsasági szakaszokról a lezárt utakkal, keresztező utakkal, útzárási pontokkal, fotós zónákkal fenntartott parkolóhelyekkel.
   - Az összes engedélyezett belépőkártya,(állandó és csak az adott versenyre szóló) média belépők, mellények, valamint behajtásra jogosult gépkocsik matricáinak mintáit.
   - Azonosítása és eljárások a médiának, ahogy az a média felszerelések függelékében van meghatározva.

A rendezőnek figyelembe kell venni hogy minden Fotós Zóna különféle szintű előkészületeket igényel a helyi adottságok, körülmények, valamint média képviselők várható számának függvényében

A Média Biztonsági Könyvet ki kell osztani minden mellényt viselő személyzetnek, a gyorsasági szakasz biztonsági főnökének, valamint biztonsági személyzetnek.

III. FÜGGELÉK

BIZTONSÁG

Az alábbiak Az FIA Nemzetközi Sportkódex H függelékének kivonatai (Ajánlások az útvonal és vészhelyzeti szolgálatok felügyeletéhez) útmutatásul a rallyerendezők számára. A teljes szöveg megtekinthető a H függelékben.

A H FÜGGELÉK 5. CIKKELYE: RALLYEK (1. KATEGÓRIA)

TARTALOM

5.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
5.2. BIZTONSÁGI TERV ÉS ADMINISZTRÁCIÓS KÖTELEZETTSÉGEK
5.3. AZ EGÉSZSÉGÜGYI ÉS KIMENTŐ SZOLGÁLAT ELEMEINEK LEÍRÁSA
5.4. A NÉZŐK BIZTONSÁGA
5.5. A VERSENYZŐPÁROSOK BIZTONSÁGA
5.6. BALESET JELENTÉSE

5.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

Az alábbi előírások kötelezőek, de nem szükséges közölni azokat a rallye versenykiírásában.
Minden rendező alkalmazhat további intézkedéseket is a nézők és a versenyzők biztonságának növelése érdekében.
Ezeknek az ajánlásoknak az alkalmazásáért a végső felelősség a versenyigazgatót terheli.
Az FIA Biztonsági és Orvosi Küldötteinek jelenléte kötelező azokon a versenyeken, amik beleszámítanak az FIA Rallye Világbajnokságába.

Az FIA Biztonsági és/vagy Orvosi Küldötteket nevezhet ki bármely más FIA Bajnokságra; Ebben az esetben feladatukat és hatáskörüket az FIA Rallye Világbajnokság (továbbiakban “WRC”) sportszabályiban és a 8. kiegészítésben leírtaknak megfelelően kell ellátni .

5.2. BIZTONSÁGI TERV ÉS ADMINISZTRÁCIÓS ELJÁRÁSOK

5.2.1. Biztonsági tervet kell készíteni, amely tartalmazza:

- A versenyközpont (versenyirányítás) pontos helyét;
- A különböző tisztségviselők nevét:
  - Versenyigazgató,
  - Versenyigazgató helyettesek,
  - Versenyfőorvos (FIA jóváhagyás szükséges a világbajnoki rendezvényeknél az 1. kiegészítésnek megfelelően),
  - A biztonsági szolgálat vezetője,
  - Az egyes gyorsasági szakaszok biztonsági felelősei.
- A különböző biztonsági szolgálatok címeit és telefonszámait:
  - Rendőrség,
  - Kórházak,
  - Mentőszolgálat,
  - Tűzoltóság,
  - Autómentés,

Vöröskereszt (vagy ennek megfelelő).
- A teljes útvonalat az etapok részletezésével.
- Gyorsasági szakasz biztonsági tervét, amelynek fel kell sorolnia valamennyi fontos hivatalos személyt, segélyszolgálatot az adott szakaszon, telefonszámokat stb., valamint a gyorsasági szakasz részletes térképét.
- A rendezők és a versenyigazgató alternatív útvonalat kell kijelöljön minden gyorsasági szakasz mellett, melyet a szakasz törlése esetén kell igénybe venni (lásd: 5.4.2.6.).
- A WRC futamok esetében be kell tartani a WRC szabályokban megadott határidőket a biztonsági terv, az orvosi kérdőív és a kijelölt kórházakkal kötött megállapodások benyújtására az FIA-nak.

5.2.2. A biztonsági terv különösen az alábbi területekkel foglalkozik:

- a nézők biztonsága,
- a résztvevő versenyzők biztonsága,
- a verseny tisztségviselőinek biztonsága.

Tartalmazza:
- a mentő- és segélynyújtó szolgálat állomáshelyeit,
- az előírásokat a beavatkozásra,
- evakuációs útvonalakat,
- a kórházakat, melyekkel megállapodtak, és melyeket veszélyhelyzet esetén igénybe vennének.

5.2.3. Tömeges vagy ismétlődő baleset esetén, mely meghaladja a helyszínen jelen lévő orvosi szolgálat erejét, előzetesen fel kell venni a kapcsolatot a vészhelyzeti tervben megadott felelős személlyel, felvázolni a helyzetet összhangban az érintett ország jogi rendelkezéseivel.
A kiválasztott kórházakat írásban kell megkeresni, legalább 15 nappal a rallye előtt, kérve, hogy az elsősegély szolgálat álljon készenlétben.

5.2.4. A biztonsági szolgálat vezetője,

A biztonsági szolgálat vezetőjét az esemény versenykiírásában kell közölni. Tagja a rendező bizottságnak és részt vesz a biztonsági terv kidolgozásában.
A verseny alatt folyamatos összeköttetésben áll a versenyirányítással, a verseny főorvossal és a gyorsasági szakaszok rajtjával (telefonon vagy rádión).
Felelős a biztonsági terv megvalósításáért és alkalmazásáért.

5.2.5. Gyorsasági szakasz biztonsági felelőse

Minden gyorsasági szakaszon van egy biztonsági felelős, aki segíti a biztonsági szolgálat vezetőjét.
A gyorsasági szakasz biztonsági felelőse a 0. jelzésű gépkocsi áthaladása előtt ellenőrzi a gyorsasági szakaszt és igazolja azt, hogy megfelel a biztonsági tervnek.

5.2.6. Tisztségviselők és sportbírók

A rendezőnek gondoskodnia kell arról, hogy a tisztségviselők, feladatuk ellátása közben, ne kerülhessenek veszélyes helyzetbe.

A személyzetnek megkülönböztető mellényeket kell viselnie. Az ajánlott színek:

Biztonsági sportbírók:	narancs
Biztonsági felelős:	narancs, fehér csíkkal és szöveggel

Állomás vezetője:	kék, fehér csíkkal és szöveggel
Média:	zöld
Szakasz vezetője:	piros, szöveggel
Versenyzői összekötő:	piros dzseki vagy piros mellény
Orvos:	fehér
Rádió:	sárga, kék jelöléssel
Technikai ellenőr:	fekete

5.3. A MENTŐ- ÉS A KIMENTÉSSZOLGÁLAT ELEMEINEK LEÍRÁSA

5.3.1. Általános rendelkezések

A biztosított mentő- és rescue-szolgálatoknak meg kell felelniük az ebben a fejezetben leírtaknak. Szintén teljesíteniük kell az érintett országokban érvényben levő törvényi előírásokat. Ezek az előírások érvényesek minden nemzetközi rendezvényre. Nem alkalmazandóak privát tesztelés alkalmával.
WRC autók esetében, a lejjebb jelzett előírások betartása kötelező és semmiképpen nem lehet feltételes jellegű. Ezek az előírások magán tesztre nem vonatkoznak.
Bármely nemzetközi futam esetén az FIA-nak jogában áll ellenőrizni az egészségügyi szolgálat szervezetét bármely időpontban.
A műszaki, orvosi információk és az alapvető gyakorlati tanácsok megtalálhatók egy összefoglaló táblázatban ennek a mellékletnek a végén.

5.3.2. Személyzet

A versenyirányításnál:

- **A versenyfőorvos vagy asszisztense:**
  Mindkettejüknek rendelkezniük kell az ASN jóváhagyásával, és a versenyigazgató felügyelete alá tartoznak. Nevüket fel kell tüntetni a rendezvény versenykiírásában.
  A versenyfőorvos felelős a mentőszolgálatok kiválasztásáért, alkalmazásáért, működtetéséért és a sérültek elszállításáért. Következésképpen a teljes orvosi és ápoló személyzetnek, beleértve az ASN által közvetlenül vagy közvetve szerződtetett személyzetet, követnie kell utasításait.
  Különleges eseteket kivéve, a rendezvény ideje alatt a versenyfőorvos a versenyirányításban marad, annak érdekében, hogy megkönnyítse a párbeszédet és az együttműködést a versenyigazgatóval baleset esetén. Átmenetileg helyettesítheti egy asszisztens, akinek a nevét meg kell adni az érintett verseny versenykiírásában. Minden körülmények között elérhetőnek kell lennie. A rendező köteles ellátni a versenyfőorvost minden anyaggal és adminisztratív eszközzel, ami feladatának ellátásához szükséges.

A verseny előtt:
A Biztonsági Terv orvosi részéért vagy az Orvosi Biztonsági Tervért a versenyfőorvos a felelős, úgy mint a versenyigazgató és a Biztonsági főnök.
Jóval a verseny kezdete előtt köteles kimenni a gyorsasági szakaszokra, a Biztonsági főnökkel és/vagy a versenyigazgatóval, az orvosi beavatkozó autóhoz hasonló autóval felállítani a megfelelő pozíciókat a start és közbenső pontokhoz, valamint megbizonyosodnia arról, hogy minden orvosi és biztonsági berendezés jól van kihelyezve a szabályokkal összhangban.
Igazolnia kell a mentők, az mentőhelikopter és tűzoltóautók felkészültségét és minőségét.
Az orvosi és kimentési autók berendezéseit és felszereléseit köteles aprólékosan ellenőrizni, hogy tökéletesen rendben vannak.

Köteles ellenőrizni a gyógyszerek felhasználási idejét.
Felelős a versenyre kijelölt kórház kapacitásáért és minőségéért. Ezért köteles kiválasztani 1 vagy 2 kórházat (ha lehetséges), melyet a vezetők és navigátorok vehetnek igénybe. A kórházakat Az FIA jóváhagyhatja, és jó kiindulópont lehet a jövőbeli nemzeti, regionális és FIA versenyekhez.

Verseny közben:
Azokat a vezetőket és navigátorokat, akik balesetet szenvedtek a nap folyamán, minden este meg kell vizsgálnia, akkor is, ha nem volt szükség orvosi beavatkozásra, hogy meggyőződjön arról, hogy a versenyzők folytathatják a versenyt másnap (ahogy a Technikai Felügyelő megvizsgálta az autót, hogy alkalmas-e a Super Rallye-ban való részvételre).

Verseny után:
A versenyt követő 2 hétben a versenyfőorvosnak jelentést kell küldenie az FIA részére Orvosi Küldöttség és Orvosi Bizottságnak címezve, a szükséges orvosi beavatkozásról vezetők, tisztségviselők és nézőkre a beszámolónak részleteznie kell az események és balesetek körülményeit, a beavatkozások idejét, a kiinduló állapotot, a kezelést és az orvosi nyomonkövetést, utánkezelést.

Külön intézkedések WRC esetén:
A fent felsorolt rendelkezéseket kötelező betartani.
Ezen kívül, a versenyfőorvost az FIA-nak kell jóváhagyni. Az eljárás és a minősítési feltétel a 2. Kiegészítés szerint történik.
Köteles részt venni kétéves tiszti főorvosi szemináriumon. Bármilyen távollét, vis major kivételével, Az FIA jóváhagyásának visszavonását eredményezi. Minden orvosnak, aki a tiszti főorvosi pozíció betöltését tervezi, annak erősen ajánlott részt venni az említett szemináriumon. A tiszti főorvosnak biztosítania kell, hogy az érintett orvosi és egészségügyi személyzet a kiszabadításban is képzett legyen. Jó angol nyelvtudással kell rendelkeznie, szóban és írásban egyaránt. Helyettes tiszti főorvosi kinevezés kötelező. Segíti a versenyfőorvost és különböző megbízásokat teljesít, vagy helyettesíti őt. Szükséges, hogy az asszisztens is jól beszélje az angol nyelvet.

Az orvosi beavatkozó járművek és kezelő/újraélesztő egységek:

- **Orvosok,** akik jártasak az újraélesztésben és tapasztaltak a balesetet szenvedett áldozatok kórház előtti ellátásában;
- **Mentősök,** akik jártasak a szív- és érrendszeri, légzőszervi újraélesztésben és az intubálás gyakorlatában, abban az országban kiadott hivatalos diploma igazolja, amelyben tevékenységüket végzik (helyettesíthetik az orvosokat a gyorsasági szakaszok közbülső pontjain, azonban csak ezeken a pontokon, azzal a feltétellel, hogy bármely sérültet újraélesztésben gyakorlott orvosnak meg kell vizsgálnia, mielőtt kórházba szállítanák);
- **Gépkocsivezetők,** akik lehetnek a mentőcsapatok tagjai;

- **Kiképzett személyzet** a balesetet szenvedettek kiszabadítására az összetört gépkocsikból.

Külön intézkedések WRC esetén:
Minden orvosi ponton, a személyzet tagjai közül, legalább 1 embernek jól kell beszélnie az angol nyelvet.

AZ FIA Orvosi Delegáltjainak feladatai, melyek a 8. kiegészítésben vannak meghatározva, minden esetben szükségesek.

5.3.3. Beavatkozó gépkocsik

Feladatuk, hogy a baleset helyszínére juttassák:
- egyrészt a megfelelő orvosi mentőcsapatot;
- másrészt a szükséges műszaki felszereléseket.

Két megoldás ajánlott:

1.) Két külön jármű, egy az "orvosi" csapat részére, egy a "műszaki" csapatnak.

Az orvosi beavatkozó jármű szállítja:
- az orvosi csapatot az 5.3.2. pontnak megfelelően
- az orvosi felszerelést a 3. kiegészítés szerint

A műszaki beavatkozó jármű szállítja:
- a műszaki csapatot, akik ki vannak képezve a balesetet szenvedettek kiszabadítására az összetört gépkocsikból - 3. kiegészítésnek megfelelően:
- két, 4 kg-os tűzoltó készülék, kiképzett kezelővel,
- megfelelő kommunikációs berendezés a kapcsolattartáshoz a rallye versenyközponttal,
- figyelmeztető sziréna,
- megfelelő azonosító jelölések.
- alapvető mentőfelszerelés, melyet a versenyfőorvos határoz meg a technikai ellenőrök vezetőjével együttműködve, a 7. (járműből kiemelés) és a 3. kiegészítés (mentés) alapján (Disincarceration)

2.) Vegyes használatú jármű, amely kombinálja a "műszaki" és "orvosi" funkciókat.

Fedélzetén megtalálható:
- valamennyi, a műszaki beavatkozáshoz szükséges felszerelést;
- az orvosi személyzetet (legalább 3 személy, akik képzettek kiszabadításban és a műszaki berendezések használatában) és felszereléseket, melyek az orvosi beavatkozáshoz szükségesek.

Legalább az egyik fent említett gépkocsin kell lennie hordágynak.

A gépkocsik alkalmasak kell legyenek a terepen való közlekedésre és képesnek kell lenniük a gyors haladásra a gyorsasági szakaszon. A gépkocsik számát az érintett gyorsasági szakasz természetétől, hosszától és nehézségétől függően kell meghatározni.

A beavatkozó gépkocsikban ajánlott a biztonsági bukócső használata a talaj típusától függően, és javasolt, hogy a mentőcsapat valamennyi tagja viseljen bukósisakot.

Minden esetben a gyorsasági szakasz rajtjánál állomásozó orvosnak (vagy, egy köztes ponton, az újraélesztésre kiképzett ápolónak) kell elsőnek a baleset helyszínére érnie.

5.3.4. Újraélesztő berendezéssel ellátott mentőautó

A mentőautó vészhelyzeti esetére szükséges eszközökkel felszerelt kell, hogy legyen, akár neurológiai, légzőszervi vagy keringési problémáról legyen szó. A személyzet egy vezetőből, egy mentőorvosból, aki gyakorlott az újraélesztésben és/vagy egy ápolóból áll, aki lehet a vezető is.

Külön intézkedések WRC esetén **(más esetekben ajánlott):**

A berendezéseknek meg kell felelnie a 4. kiegészítés B résznek.

5.3.5. Kezelő/újraélesztő egység

Külön intézkedések WRC esetén **(más esetekben ajánlott):**

A szervizparkban ideiglenes vagy állandó újraélesztő egység található, amelyet szervizparkban való használatra terveztek a 4. kiegészítés szerinti felszereltséggel rendelkezik; két ágy szükséges és elegendő. Alkalmas kell, hogy legyen a kisebb sérülések és az intenzív ellátást igénylő betegek azonnali ellátására is, valamint általános egészségügyi problémák kezelésére is.
Valamennyi egységben található olyan orvos, aki gyakorlott az újraélesztésben és tapasztalt a balesetet szenvedett áldozatok kórház előtti ellátásában.

5.3.6. Betegszállító mentőautó

Egy mentőautó, amely megfelel az adott országban érvényes előírásoknak, a sérültek szállítására felszerelt, a fedélzeten orvossal, vagy a nélkül. Ha a szállítandó sérült állapota újraélesztést tesz szükségessé, az újraélesztésben gyakorlott orvos jelenléte szükséges.

5.3.7. Mentőhelikopter

Amennyiben mentőhelikoptert biztosítanak, annak meg kell felelnie az adott ország repülési hatóságai előírásainak és hordággyal felszereltnek kell lennie.

Külön intézkedések WRC esetén:
Ez kötelező minden körben, melyen WRC megy.

Az orvosi berendezéseket lásd: 5. kiegészítés.
Minden esetben, amikor az orvos részt vesz a mentésben, jártasnak kell lennie az újraélesztésben. Gyakorlott mentős ebben a segítségére lehet. Ahol alkalmazható, a helikoptert úgy kell felszerelni, hogy egyenetlen terepen is tudja teljesíteni küldetését. A helikoptert kizárólagosan az adott versenyre kell készenlétben tartani, annak teljes időtartalmára.

Kizárólag a versenyre kell fenntartani a rallye verseny teljes időtartalma alatt. Felhívjuk a rendezők figyelmét az alábbi FIA irányelvekre: “A helikopterekkel kapcsolatos repülésbiztonsági szabályok” és az alábbi 5.5.3. pont d) alpontja.

5.3.8. Kommunikációs eszközök

A versenyfőorvos a csapat valamennyi tagjával képes kell, legyen kommunikálni, vagy az általános rádió-hálózat, vagy kijelölt rádiócsatorna segítségével.

5.4. A NÉZŐK BIZTONSÁGA

A biztonsági terv elsődleges feladata a nagyközönség (beleértve a nézőket) biztonságának szavatolása.
A 5.4.1. pont esetleges kivételével az alábbi nem teljes körű intézkedések minden, 1. kategóriába sorolt nemzetközi rallye esetében kötelezők.

5.4.1. Oktatófilm (ajánlott minden versenyen)

- 30 másodperces időtartam.
- Ismert versenyző vagy versenyzők kommentárjaival, a rendezvény helyszínén használt nyelve(ke)n.
- Balesetek ne szerepeljenek benne.
- Több alkalommal le kell adni.

5.4.2. A nézők felügyelete

a) Az 5.4.5. pontban leírtak szerint intézkedni kell a nézők figyelmeztetéséről, és, ahol szükséges, gondoskodni kell róla, hogy a veszélyes helyen tartózkodó nézők azt elhagyják.
b) A veszélyes helyeket a biztonsági tervben fel kell tüntetni. A rendező, ahol szükséges, a közrendvédelmi szervek segítségével a biztonsági tervnek megfelelően ki kell jelölje és le kell zárja a veszélyzónákat, jóval a nézők megérkezése előtt.
c) A versenyigazgató figyelembe kell vegye a biztonsági szolgálat vezetőjének, valamint a 0-s autó személyzetének ajánlásait (és Az FIA Biztonsági és Orvosi Küldöttek ajánlásait, amennyiben jelen vannak) annak érdekében, hogy a gyorsasági szakaszt töröljék, ha a körülmények veszélyesek.
d) Ha nagy számban várhatók nézők valamely gyorsasági szakaszra vagy egy szuperspeciál szakaszra, azokat különleges biztonsági felszerelésekkel, mint pl. gumiabroncs-fallal, szalmabála-fallal, stb. kell védeni.
e) A nézőket meg kell akadályozni abban, hogy a gyorsasági szakasz útvonala mentén mozogjanak, amikor az útszakaszt a versenyzésre lezárták (0-ás kocsi után és a záróautó előtt).
f) A biztonsági előírásokat ki kell osztani a közönség között a gyorsasági szakasz mentén és minden megközelítési ponton is.
g) Elegendő pályabiztosító vagy közrendvédelmi személyzet (rendőr, katona, stb.) legyen jelen a nézőközönség biztonságának biztosítására a gyorsasági szakasz lebonyolítása alatt.
h) A pályabiztosítóknak világosan megkülönböztethető, kabátot kell viselniük, amely megfelel az 5.2.6 pontjának..
i) A gyorsasági szakaszokat úgy kell kijelölni és ütemezni, hogy lehetővé tegyék a nézők biztonságos mozgását azok között.

5.4.3. Tankolás és szervizelés

Ahol tankolás vagy szerviztevékenység folyik, a rendezőnek gondoskodnia kell arról, hogy kellő elővigyázatossági intézkedéseket tegyenek a nézők megfelelő távolságra tartására a potenciálisan veszélyes tevékenységektől.

5.4.4. Nullás autók és záróautók

a) A rendező nullás autóit a motorháztetőn és a két első ajtaján elhelyezett 36 cm x 50 cm-es panelbe illő „SAFETY” (vagy SECURITE) felirattal valamint 000, 00 vagy 0 rajtszámmal kell jelölni.
b) Valamennyi nullás autót fel kell szerelni a tetőn elhelyezett megkülönböztető fényjelzéssel és szirénával.

c) A nullás autókat nem vezetheti Az FIA prioritási listán minősített (1./2. vagy A/B), sem pedig a versenyből kiesett versenyző.
d) A nullás autók vezetőinek és navigátorainak jelentős rallye tapasztalattal kell rendelkezniük, ami lehetővé teszi számukra, hogy teljes biztonságban, mérsékelt sebességgel haladhassanak, és részletes tájékoztatást tudjanak adni a versenyigazgatónak az útviszonyokról. A nullás autóknak szintén ellenőrizniük kell az időmérő órákat és a sportbírók menetlevél-kezelési ismereteit.
e) Egy pályaautó ("söprögető autó") végig kell haladjon valamennyi gyorsasági szakaszon az utolsó versenyző után. Ezeknek az autóknak a motorháztetején és a két első ajtaján 36 cm x 50 cm-es panelben kockás zászló látható.

5.4.5. Tájékoztatás

A főként a nagyközönségnek szánt információkat az alábbi módokon teszik közzé:
- írott sajtó, rádió és televízió,
- plakátok,
- szétosztott szóróanyagok,
- hangosbeszélővel felszerelt gépkocsi (pályainformációs gépkocsi) közlekedtetésével az útvonalon, a nézők tájékoztatása céljából (45-60 perccel az első gépkocsi rajtja előtt). A gépkocsit helyettesíteni lehet hangosbeszélővel felszerelt helikopterrel is. A tájékoztatás szükség esetén többször is megismételhető.

5.4.6. Orvosi szolgálatok

Akkor van szükség orvosi szolgáltatásra a nézők számára, ha vannak a rendező által kezelt körbezárt területek. Abban az esetben is, ha a nézők számára nyújtott orvosi szolgáltatást más szervezet biztosítja, annak felügyeletét a versenyfőorvos látja el.

5.5. A VERSENYZŐPÁROSOK BIZTONSÁGA

5.5.1. Biztonsági szolgálatok alkalmazása

a) Az egyes gyorsasági szakaszok rajtjánál (beleértve a shakedownt, ha van):
- egy vagy több orvosi beavatkozó jármű kell állomásozzon közel a műszaki beavatkozó (járműből mentő, tűzoltó, stb.) gépkocsikhoz;
- egy, újraélesztő felszereléssel felszerelt mentőautó,
- lehetőség szerint egy betegszállító mentőautó,

Külön intézkedések WRC esetén:
Fenti intézkedések kötelezőek.
- egy olyan orvos, aki gyakorlott az újraélesztésben és tapasztalt a balesetet szenvedett áldozatok kórház előtti ellátásában, valamint képzett kiszabadításban,
- 1 vagy akár 2 ápoló, aki képzett kiszabadításban
- két, 4 kg-os tűzoltó készülék, kiképzett kezelővel,
- a versenyközponttal történő kapcsolattartásra alkalmas kommunikációs rendszer.

Ezeknek a gépkocsiknak a rajt után kell állomásozniuk,attól legfeljebb 150 m-re, látótávolságon belül. A rajtállomást módosítani kell, ha szükséges, hogy e járművek megfelelő elhelyezése biztosítható legyen.

b) Az útvonal közbenső pontjain (ld. az alábbiakban):
- egy vagy több orvosi beavatkozó jármű,
- egy betegszállító mentőautó,
- egy az újraélesztésben megfelelő képesítéssel rendelkező orvos, vagy egy újraélesztésre kiképzett ápoló,
- a versenyközponttal történő kapcsolattartásra alkalmas kommunikációs rendszer.

A közbenső pontok számát az érintett gyorsasági szakasz természetétől, hosszától és nehézségétől függően kell meghatározni.

Mindenképpen szükségesek, ha a gyorsasági szakasz hossza 15 km vagy annál több, és két biztonsági pont közötti távolság soha nem haladhatja meg ezt a határt. Mindig rádiós ponttal együtt kell legyenek kijelölve.
A közbenső pontok számát és elhelyezkedését a rajttól az első pont, majd a következő pontok és a cél eléréséig szükséges idő alapján kell meghatározni, ami nem lehet több, mint 10 perc, a rallyen alkalmazott beavatkozó járművekkel.
Ezen túlmenően, ha a terep természete, az időjárási vagy egyéb körülmények úgy kívánják, ez a távolság módosítható, a versenyfőorvos és a biztonsági szolgálat vezetője (FIA Orvosi Küldött és FIA Biztonsági Küldött, FIA Világbajnoki futamok esetében) közös javaslata alapján, a biztonsági terv jóváhagyásakor.
A rajtoknál és a közbenső pontoknál egyaránt, a beavatkozó járművek közvetlenül be kell tudjanak hajtani a gyorsasági szakasz útvonalára és biztonságos zónában kell elhelyezni azokat.

c) A gyorsasági szakaszok stop állomásain:
- 2 db (legalább) 4 kg-os tűzoltó készülék a kezelővel (vagy kezelőkkel) együtt

Külön intézkedések WRC esetén:
Tűzoltó autó kihelyezése szükséges a gyorsasági szakasz céljához, ha a szakasz hosszabb, mint 35 km.

d) A szervizparkban (kötelező WRC futam esetén), vagy egy központi helyen, mely közúton nincs messzebb 15-km-nél az érintett gyorsasági szakaszoktól:
- egy autómentő gépkocsi;
- a versenyközponttal történő kapcsolattartásra alkalmas kommunikációs rendszer;
- egy kezelő/újraélesztő egység az 5.3.5. pontnak megfelelően;
- egy betegszállító mentőautó

A rallye egyetlen gyorsasági szakasza sem kezdődhet el vagy folytatódhat megszakítás után, ha az alapvető orvosi szolgálat nincs jelen.
A helyettesítésről gondoskodni kell.

5.5.2. A gyorsbeavatkozó járművek bevetése:

5.5.2.1. Minden, orvosi gépkocsi kiküldését igénylő mentési tevékenységet a versenyigazgató rendelhet el, egyeztetve a versenyfőorvossal és tájékoztatva arról a szakasz biztonsági főnökét. A sérülteknek a kiválasztott kórházakba szállítása úton vagy levegőben a korábban meghatározott útvonalakon kell történjék (5.2.2 és 5.5.3a).

5.5.2.2. A baleset helyszínén az orvosi beavatkozás szervezését és irányítását az érintett beavatkozó jármű orvosa végzi (esetleg a kiképzett ápoló, a közbenső biztonsági pontról érkező jármű esetén). Az orvosi személyzetnek ismernie kell az orvosi beavatkozó jármű felszerelését, és ki kell legyen képezve annak megfelelő használatára és a személyek kiszabadítására.

Külön intézkedések WRC esetén:

Fenti rendelkezések az egészségügyi dolgozókra vonatkozóan kötelező.

5.5.3. Betegszállítás

a) Minden gyorsasági szakasznál meg kell tervezni a betegszállítási útvonalat, és egyértelműen fel kell azt tüntetni a biztonsági tervben (térképen vagy ábrán).
b) Az útvonal mellett található kórházak baleseti osztályainak készenlétben kell állniuk (ld. az 5.2 pontot).

c) Akár közúton vagy levegőben történik a sérült kórházba szállítása, minden súlyos sérültet, akinek állapota intenzív ellátást igényel, az újraélesztésben gyakorlott orvos kell elkísérjen a kórházba.
d) Ha helikopteres betegszállítást terveznek, a következő paramétereket teljesíteni kell:
   - ha az időjárási körülmények nem teszik lehetővé a helikopter használatát, a versenyigazgató és a biztonsági szolgálat vezetőjének közös döntése alapján, a gyorsasági szakaszt meg lehet szakítani, vagy törölni lehet, ha a sérültek elszállítása mentőautóval a kiválasztott kórházba több időt venne igénybe, mint amit megfelelőnek ítélnek a versenyfőorvossal való megbeszélés alapján;
   - a helikopter jelenléte nem mentesít a földi betegszállítás megtervezésének kötelezettsége alól, melynek során minden súlyos sérültet, akinek állapota intenzív ellátást igényel, az újraélesztésben gyakorlott orvos kell elkísérjen a kórházba, lehetőség szerint egy gyakorlott mentős segítségével.
   - A betegszállítás ideje helikopterrel vagy mentőautóval nem haladhatja meg a körülbelüli 60 percet.
   - Szintén ld. az 5.3.7. pontot.

5.5.4. Az útszakaszok felügyelete és jelölései

5.5.4.1. A gyorsasági szakaszok megjelölése

A szakaszokhoz vezető utakat és bekötő utakat le kell zárni a forgalom elől. Ezt az alábbi módon kell végrehajtani:

a) az utakat vagy a bevezető utakat és minden olyan utat, melyen közlekedés várható, le kell zárni és oda pályabiztosítót, rendőrt vagy más hatóság emberét kell kihelyezni.

b) rövid bekötőutakat (pl. tanyához vezető) le kell zárni, vagy szalaggal kell ellátni, az akadályra vagy szalagra írt felirattal kell felhívni a figyelmet a folyamatban lévő versenyre és a belépés veszélyére.
Az előfutó gépkocsik felelősek annak ellenőrzéséért, hogy a lezárás módja megfelelő és azonnal tájékoztatja a versenyvezetőséget minden mulasztásról, amelyet helyre kell hozni a gyorsasági szakasz megkezdése előtt.

5.5.4.2. A pályabiztosítókat úgy kell felállítani a pálya mentén, hogy:

- táblák, kordonok, kötelek, sípok és hangosbeszélők segítségével távol tartsák a nézőket a tiltott területektől;
- amennyire lehetséges, figyelmeztessék a versenyzőpárosokat bárminemű akadályra a gyorsasági szakaszon.

5.5.4.3. Amennyiben, a sárga zászló használata szükséges, az alábbi eljárást kell alkalmazni:

a) Egy sárga zászlónak kell lennie minden rádiós biztonsági ponton (Ezek kb. 5 km-enként kell legyenek).

b) A sárga zászlóval a versenyzők számára jelzést adni csak a versenyigazgató utasítására és csak a rádiós pontokon szabad.

c) A sárga zászlókat csak a fenti 5.2.6. pontban leírtaknak megfelelő megkülönböztető mellényt viselő sportbíró mutathatja be, akinek mellényén a rádiós biztonsági pont szimbóluma látható. A zászló alkalmazásának idejét rögzíteni kell, és a versenyigazgatónak jelentenie kell a Felügyelők felé.

d) A pályabejárás alatt egy, az alábbi 5.5.4.4. pontban meghatározott szimbólummal ellátott jelzést kell kihelyezni minden rádiós pont helyén. A jel lehet kisebb, de a pályabejárást végző versenyzőpárosok számára tisztán látható kell legyen, annak érdekében, hogy feljegyezhessék azt a jegyzeteikben.

e) A sárga zászló bemutatása esetén a versenyzőnek azonnal csökkentenie kell a sebességet, és csökkentett sebességgel haladni a gyorsasági szakasz végéig, valamint köteles követni bármely sportbíró, vagy a biztonsági autó vezetőjének utasításait, akivel találkozik. A zászlót az összes, a balesetet megelőző rádiós ponton be kell mutatni. Ezen szabályok megsértését a Felügyelők saját belátásuk szerint büntetik.

f) A sárga zászlón kívül más zászló nem alkalmazható a gyorsasági szakaszon.

g) Más jelzőrendszer (pl. villogó fény) alkalmazható a szuperspeciál szakaszokon. Működésének teljes részletességgel szerepelnie kell a verseny kiírásában.

5.5.4.4. Minden egyes gyorsasági szakaszra külön rádióhálózattal ellátott biztonsági pontok hálózatát (kb. 5 km-enként felállítva) kell létrehozni, amely lehetővé teszi, hogy a gépjárműveket nyomon követhessék, és a verseny lebonyolítását ellenőrizhessék.

Minden egyes rádiós pontot feltüntetnek az itinerben, és a rádiós pont szimbólumával ellátott minimálisan 70 cm átmérőjű jelzőtáblával látnak el. A rádiós pontot kék alapon fekete villám jelöli.

A gyorsasági szakaszon belül elhelyezett mentőkocsit rádiós biztonsági ponton kell állomásoztatni. Egy kiegészítő táblát (zöld vagy piros kereszt) kell elhelyezni a rádiós biztonsági pontot jelző tábla alatt, ezen a ponton.

Ezen kívül 100 - 200 m-re az SOS biztonsági pont előtt egy előjelző táblának kell lennie, a fent megadott ábrával, de sárga háttérrel.

5.5.4.5. A gépkocsik áthaladását a gyorsasági szakaszon vagy a verseny központ (versenyirányítás) vagy a biztonsági felelős követi nyomon. A nyomkövetés valamelyik formáját alkalmazni kell a gyorsasági szakaszon a biztonsági felelősnek vagy a versenyközpontnak. A rendezőknek kell kialakítani és bemutatni a biztonsági tervben a gépkocsik nyomon követésének eljárásmódját, és elő kell írni a követendő eljárást, ha egy versenyzőpárost nem találnak.

5.5.4.6. Ha a nézők biztonságát és ellenőrzését érintő esemény történik, a sportbírók az általános vészhelyzeti tervben lefektetettek szerint együtt kell működjenek a közrendvédelmi szervekkel, minden eseményt vagy balesetet jelentve a verseny központnak és lehetővé téve a biztonsági szolgálat számra a biztonsági ponton található kommunikációs eszközök használatát.

5.5.5. SOS/OK jelek - A versenyzők biztonsága

a) Minden gépjárműnek rendelkeznie kell piros, fényvisszaverő háromszöggel, melyet abban az esetben, ha a gépjármű egy gyorsasági szakasz során leáll, a versenyzőpáros egyik tagjának 50 méterrel az autó előtt, egy jól látható helyre kell kihelyezni a többi versenyző figyelmeztetésére. Ezen szabályt megszegő versenyzőkre a Felügyelők büntetést szabhatnak ki.
A háromszöget még akkor is ki kell helyezni, ha a gépjármű nincs az úton.

b) Az itinereknek tartalmazniuk kell egy lapot a baleset esetén alkalmazandó eljárás leírásával, amelynek tartalmaznia kell utasításokat arra az esetre, ha a baleset a közönség valamely tagját érinti.

c) A balesetet szenvedett versenyzők számára az “SOS” vagy “OK” jelek használatának szabályai Az FIA WRC és Regionális Bajnokságok Szabályaiban találhatók.

d) A versenyt feladó versenyzők kötelesek a rendezőt erről a lehető leghamarabb értesíteni, kivéve a vis major esetét. Ezen szabályt megszegő versenyzőkre a Felügyelők büntetést szabhatnak ki.

5.6. BALESET JELENTÉSE

5.6.1. A közönség tagját érintő baleset

Ha a versenyen résztvevő vezető érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt az itinerben leírt eljárás szerint.

Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a baleseteknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják.

5.6.2. Baleset kivizsgálása

Halálos és súlyos sérüléssel járó balesetekről be kell számolni a Nemzeti Sporthatóságnak, amelynek megfelelő módon értesítenie kell Az FIA-t.

2014-ES ÉVRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK

V.FÜGGELÉK

Homológ gumiabroncsok

Az alábbiakra vonatkozóan:
- FIA Rallye Világbajnokság
- FIA Regionális Rallye Bajnokság
- FIA Nemzetközi Rallye Sorozatok

Homologizált aszfalt gumiabroncsok listája:
- a homologizált gumiabroncsok listája az FIA honlapján érhető el, a Szabályozások rész alatt.

Legkésőbb 2 héttel az adott verseny kezdete előtt, a gumigyártónak el kell juttatni az FIA-hoz a használni kívánt minták ábráját ahhoz, hogy a homologizációt megkapja.

„A" / ASZFALT GUMIABRONCS SZABÁLYOK

1. WRC AUTÓK A RALLYE VILÁGBAJNOKSÁGBAN

- WRC autók gumiabroncsának a Rallye Világbajnokságban meg kell felelnie az FIA Rallye Világbajnokság Szabályai 60.2-es pontjában foglaltaknak (Csak a 2-es számú lista)

2. EGYÉB AUTÓK:

Homológizáció (mintázat és méret)

Ahhoz, hogy homológ lehessen, az aszfalt gumiabroncsoknak meg kell felelniük az alábbiaknak:
- Gumiabroncs homologizáció (mintázat és méret): méretenként csak 1 mintázat lehet homológ gumiabroncs gyártónként (beleértve a WRC gumiabroncsokat / 1-es Lista).
- Új mintázat homologizációjához szükséges törölni és kicserélni az előző homológ mintázatot.

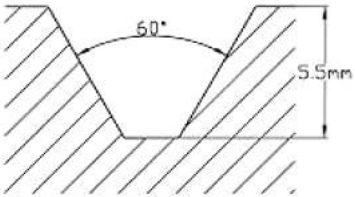
2.1. Minden javasolt gumiabroncsnak meg kell felelnie az erre vonatkozó jogi követelményeknek motorsport versenyen való használathoz.

2.2. A mintázatnak öntöttnek kell lennie.

2.3. Ellenőrző terület:

	hosszúság X szélesség	Felület	17 %
9"	170X140	23800	4046
8.5"	161X140	22540	3832
8"	148X140	20720	3522
7.5"	142X140	19880	3380
7"	133X140	18620	3165
6.5"	124X140	17360	2951

2.4. Az ellenőrző területen, a barázdáknak legalább 5,5 mm mélynek és 2 mm szélesnek kell lenni, a blokkok között maximum 60° engedélyezett (ld. ábra), melyek a teljes felület 17%-át kell, hogy kitegyék.



2.5 Az ellenőrzési felületen a barázdáknak legalább 1,8 mm mélynek és 2 mm szélesnek kell lenni, a blokkok között maximum 600 engedélyezett (ld. ábra), melyek a teljes felület 21,5%-át kell, hogy kitegyék.

2.6. A gumiabroncsok minimális súlya 9,5 kg

2.7. Az ellenőrzési felületen a sugárirányú vonalon a barázdák szélességének összege legalább 16 mm kell, hogy legyen.

2.8. A hidakat a minta részének lehet tekinteni, amennyiben méretük 2 mm-nél kisebb.

2.9. Legalább 2 hosszanti körbefutó barázdának kell lennie, Szélességük együttesen minimum 12mm kell legyen.

2.10. A verseny folyamán végig a gépkocsikra szerelt abroncsok mintázatának legalább a futófelület háromnegyed részén minimum 1,6mm mélynek kell lennie. A gyártóknak látható kopásjelzővel kell ellátni a gumikat.

2.11. Minden egyes gumiabroncsnak rendelkeznie kell speciális öntött vonalkóddal, mely az FIA által elfogadott vonalkód beszállítótól származik.

„B” / ASZFALT GUMIABRONCS SZABÁLYOK

HÓGUMIK

- A hógumiknak nem kell homologizációval rendelkezni (kivétel: WRC 1-es, 2-es számu LISTA): de a barázdáknak 25%-nál nagyobb területet kell kitölteni (lásd „A” gumiszabályok 2.3-as pont)
- Ha szöges gumik használata engedélyezett, az azokra vonatkozó követelményeknek a Versenykiírásban kell szerepelnie.

„C” / MURVA GUMIABRONCS SZABÁLYOK

- A murvagumiknak nem kell homologizációval rendelkezni (kivétel: WRC 1-es, 2-es számu LISTA): de a barázdáknak 25%-nál nagyobb területet kell kitölteni (lásd „A” gumiszabályok 2.3-as pont)

IX. FÜGGELÉK

SZERVEZÉSI KÖVETELMÉNYEK SPECIFIKÁCIÓJA

A következő előírások kizárólag a rendezőkre vonatkoznak, a versenyzőkre nézve nincs semmilyen szabályozó érvénye. Mindamellett a rendezőknek tiszteletben kell tartaniuk az IX. függelék összes rendelkezését.
A cikkelyek száma megegyezik az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Sportszabályainak számozásával.

HIVATALOS SZEMÉLYEK

3. HIVATALOS SZEMÉLYEK ÉS KÜLDÖTTEK

3.1. FELÜGYELŐK

A felügyelő testület (a Felügyelők) mindig három tagból áll. A testület elnökét és egy tagját az FIA jelöli ki, akik a rendező országtól eltérő nemzetiségűek kell, legyenek. A harmadik tagot a rendező ország nemzeti szövetsége (ASN-je) jelöli ki. A felügyelők és a versenyigazgató között állandó és megfelelő kommunikációs kapcsolatnak kell lennie. A verseny időtartama alatt legalább egy Felügyelőnek a versenyközpont közelében kell tartózkodnia

3.2. FIA KÜLDÖTTEK

A következő küldötteket az FIA jelölheti ki, és valamennyiük saját hatásköre szerint jelentést készít.

3.2.1. FIA Sport Küldött

Az FIA Sport Küldött tart kapcsolatot a Versenyigazgató valamint a többi kijelölt FIA küldött illetve FIA hivatalos személyek között.

3.2.2. FIA Technikai Küldött

Az FIA Technikai Küldött a Versenyigazgatóval működik együtt és ő lesz a technikai ellenőrök vezetője, aki minden technikai kérdésért felelős. A bajnokságba tartozó versenyek rendezői térítik meg Az FIA technikai küldött kiadásait (utazás, szállás)

3.2.3. FIA Biztonsági Küldött

Az FIA Biztonsági Küldött különösen felelős a nézők és a média biztonságának ellenőrzéséért. Lehetősége van maximum 30 perccel késleltetni egy adott gyorsasági szakasz rajtját, ha úgy ítéli meg, hogy a biztonsági feltételek nem megfelelőek.

3.2.4. FIA Média Küldött

Az FIA Média Küldött felelős minden médiával kapcsolatos ügyben beleértve a verseny előtti és utáni sajtótájékoztatót.

3.2.5. FIA Orvosi Küldött

Az FIA Orvosi Küldött hivatott a kapcsolatot tartani a verseny Orvosával minden orvosi vonatkozású ügyben, beleértve a verseny előtti eligazítást.

3.2.6. FIA Megfigyelő(k)

Az FIA megfigyelők a Versenyt minden vonatkozásában ellenőrzik. A megfigyelő gépkocsiját az „FIA Megfigyelő” jelzéssel kell ellátni az első szélvédő felső részén. A gépkocsit ezen kívül el kell látni trip méterrel, GPS-szel és a rallyebiztonsági rádióhálózatához kapcsolódó rádióval (amennyiben használatos).

3.3. AZ FIA MEGFIGYELŐK BELÉPÉSE A GYORSASÁGI SZAKASZOKRA

A megfigyelőknek feladataik végrehajtásához be kell hajtani a gyorsasági szakaszra legkésőbb 30 perccel az utolsó előfutó autó (0-ás gépkocsi) várható rajt ideje előtt. Az FIA Biztonsági Küldötte később is beléphet a gyorsasági szakaszra. Ha a 0-s előfutó autó utoléri őket, amíg a gyorsasági szakasz útvonalán vannak, meg kell állniuk, le kell parkolniuk, és meg kell várniuk, míg a 'nyitóautó' elhalad, és csak utána folytathatják munkájukat.

5. A BAJNOKSÁG KÖVETELMÉNYEI

5.5. A RALLYE MINŐSÍTÉSE

A kandidáló rallye abban az esetben nyer bajnoksági minősítést, ha megrendezték a bajnokságba való beleszámítása előtti évben is, és ha Az FIA által kijelölt Küldöttek jelentései kielégítők.

5.6. A BAJNOKSÁG RALLYE-JÁNAK TÖRLÉSE

Ha a bajnokság valamely rallye-ját törlik, akkor az a következő években nem vehet részt a Bajnokságban, kivéve abban az esetben, ha Az FIA előre nem látható körülményeket (vis major) állapít meg.

5.7. JELENTÉSEK

5.7.1. FIA megfigyelő és esetleg más hivatalos személyek az FIA-tól jelentést készítenek minden egyes rallye-ról, amelyet a megfelelő FIA Bizottság felülvizsgál.

5.7.2. Bármely bajnoksági rallye, amely a Megfigyelő jelentése szerint nem teljesítette a szabályzatot vagy a pontozáson nem érte el a szükséges kívánalmakat, nem kerülhet megrendezésre a következő évek bajnokságain.

5.8. KANDIDÁLÓ VERSENYEK

Minden rallye-nak, ami Az FIA Regionális Bajnokságra vagy Kupára kandidál, teljesítenie kell a bajnokság szabályzatát. Ha a Regionális Bajnokság valamely rallye-ja a Világbajnokságra kandidál, akkor az aktuális bajnokság szabályzatát kell követnie amennyire az lehetséges, kivéve, hogyha Az FIA másként dönt.

5.9. REGIONÁLIS BAJNOKSÁGHOZ TARTOZÓ VERSENYEK A RALLY VILÁGBAJNOKSÁGON BELÜL

A Regionális Bajnoki futam rendezőjének javaslatára Az FIA tervezheti a Rally Világbajnokság futamába ágyazni a Regionális Bajnokság futamát

12. A RENDEZVÉNY UTVONALÁNAK KIVÁLASZTÁSA

12.5. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

A verseny rendezőjének kizárólagos felelőssége, hogy a gyorsasági szakasz alkalmas legyen a rallye-ra. Kerülnie kell az olyan utak kiválasztását, amelyek nem felelnek meg Az FIA szabályzatnak és/vagy javaslatoknak. A pálya kiválasztásakor a biztonság elsőrendű fontossággal bír. A rallye útvonalának kiválasztásakor kerülni kell a nézőileg jelentősen forgalmas közlekedési helyeket.

12.6. SZEMLE (KIZÁRÓLAG A NACAM-ON)

A Bajnokság Rendező Bizottságának szemlét és általános bejárást kell tartani (utak, biztonsági terv, a hatósági engedélyek, itiner, térkép, egészségügyi terv, stb.) 25-35 nappal a verseny megrendezése előtt.

14. STANDARD FIA DOKUMENTUMOK

14.1. A BAJNOKSÁG LOGÓJA

14.1.1. A verseny nevének, besorolásának és lógójának, valamint az FIA által a bajnokságnak tulajdonított hivatalos lógónak szerepelnie kell minden hivatalos dokumentum tetején. A verseny lógójának a bal oldalon, Az FIA bajnoksági lógójának a jobb oldalon kell lennie.

14.1.2. Adott esetben a bajnokság/kupa szponzorát is fel kell tüntetni.

14.4. VERSENYKIÍRÁS

14.4.1. A versenykiírások tervezetének két példányát (vagy elektronikus levelét) el kell juttatni az FIA-hoz legalább három hónappal a nevezések zárlata előtt.

14.4.2. Miután az FIA megkapta a versenykiírások tervezetét, négy héten belül értesítenie kell a rendezőt az esetleges módosításokról, amit annak végre kell hajtania, és az FIA engedélyt ad a rendelkezések közzétételéhez.

14.4.3. A versenykiírásoknak követniük kell a II-1 függelék előírásait, és meg kell jelenniük a rallye hivatalos honlapján legalább két hónappal a nevezések zárlata előtt.

14.4.4. A versenykiírások végleges két példányát el kell küldeni az FIA-nak közzétételre.

14.5. EREDMÉNYEK-HIVATALOS VÉGEREDMÉNY

Abból a célból, hogy ellenőrizhető legyen a versenyzők/vezetők minimális indulási száma az év folyamán, nem csak a versenyen értékelt versenyzők/vezetőt kerülnek a hivatalos végeredményre, hanem a versenyen kiesett vagy kizárt versenyzők is megjelennek az értékelt versenyzők/vezetők listája alatt. (lásd II. függelék 8 pont)

15. FIA ENGEDÉLYEK KIADÁSA

Az Engedély kiadása előtt Az FIA kiértékeli a következő dokumentumokat:

15.1. VERSENYKIÍRÁS

lásd: II. Függelék

GÉPÁTVÉTEL

23. VÉGELLENŐRZÉS

23.4. BEFEJEZŐ PARC FERMÉ – ÉRTÉKELÉS

23.4.1. Az ideiglenes eredménylistát közzé kell tenni amint lehetséges, miután az utolsó autó bejelentkezett a végső ellenőrző állomásra (Parc Fermé), még akkor is, ha a végellenőrzés még folyamatban van.

23.4.2. Miután közzé tették a hivatalos végeredményt (ha az óvási idő lejárt), a felügyelők feloldhatják a parc fermét akkor is, ha a végellenőrzés még zajlik.

23.5. A VÉGELLENŐRZÉSHEZ RENDELKEZÉSRE ÁLLÓ IDŐ

A végellenőrzésre legalább két órát kell adni onnantól számítva, hogy a végellenőrzésre kijelölt autók az ellenőrzés helyszínére beérkeztek.

ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK

25. ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK – ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYEK (KIZÁRÓLAG A NACAM-ON)

25.6. IDŐMÉRŐ FELSZERELÉS

Az időméréshez használt felszerelést a Bajnokság Rendező Bizottsága biztosítja, valamint ellenőrzést és előzetes tréninget tartanak a felszerelés használatát és összeállítását illetőleg. A szervezet felelőssége, hogy elegendő számú személyzetet biztosítson a felszerelés hatékony működtetéséhez.

Az időmérő felszerelés költségével megegyező jótállási letétet kell lerakni, amelyet a Bajnokság Rendező Bizottsága visszatérít a verseny után az időrögzítő felszerelés visszaszolgáltatásáért, amit a verseny előtt biztosított.

25.7. ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK JELEI

A Bajnokság Rendező Bizottsága biztosítja azokat a jelezéseket, amelyek jelzik az ellenőrző területeket és azonosítják az ellenőrző állomásokat. A szervezetnek kötelessége, hogy a jelzéseket korrekt módon szerelje fel és használja.

GYORSASÁGI SZAKASZOK

31. A GYORSASÁGI SZAKASZ RAJTJA

31.2. RAJT ELJÁRÁS

31.2.1. Kell lennie egy állandó rajtvonalnak (murván vagy hóban is), és a rajt fotócellának pontosan 40 cm-re kell a rajtvonal mögött lennie.

SZERVIZ

49. SZERVIZPARKOK

49.5. SZERVIZPARKOK KIALAKÍTÁSA

49.5.3. A rendezőknek javasolt a szervizparkok promóciós lehetőségeit maximálisan kihasználni és a nézők által látogathatóvá tenni. Ahol lehetséges meg kell oldani, hogy a versenygépkocsik a hátsó oldal felől álljanak be a szervizterületre, hogy a nézők a csapat és a versenyzők közelébe férhessenek.

EREDMÉNYEK ÉS ADMINISZTRATÍV KÖVETELMÉNYEK A VERSENY UTÁN

53. JEGYZŐKÖNYV ÉS ZÁRÓJELENTÉS

A rallye ideje alatt a Felügyelő Testület üléseiről jegyzőkönyv készül. Ezeket a jegyzőkönyveket és a hivatalos végeredményt elektronikusan el kell küldeni az FIA-nak.

II. MAGYARORSZÁGI RALLYE VERSENYEK ÁLTALÁNOS FELTÉTELEI

1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (továbbiakban: MNASZ) szabályai szerint Magyarország területén rallye versenyt megrendezni és lebonyolítani, valamint ilyeneken részt venni csak az MNASZ Rallye Bizottsága (továbbiakban: RSB) által elkészített, jelen "Rallye Versenyek Szabályai" (továbbiakban: RVSZ) előírásai szerint lehet.
A versenyek sportszabályainak és lebonyolításának meg kell felelniük a jelen szabályzat I. fejezetében leírtaknak, kivéve, ahol az RVSZ ettől eltérően rendelkezik.
Ez az alapelv az MNASZ-re és valamennyi tagjára, szervezetére, bizottságára és tagjára, alkalmazottjára, valamint az MNASZ által kiadott licencek tulajdonosaira és ezek segítőire érvényes és mindenki által betartandó. Ezen alapelv megszegőivel szemben az RSB-nek joga van az éves versenysorozat alatt tapasztaltak alapján, a nevezőt, a versenyzőt, a rendezőt az MNASZ Általános Szabályai alapján pénzbüntetéssel sújtani, amennyiben ezt nem fizeti meg, akkor az RSB a licenc visszavonását kezdeményezheti a Sporttanács.

Megjegyzés: a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Szabálykönyvei alatt jelen szabályok értelmezésében mindenkor az MNASZ-nél érvényben lévő szabályok, és az adott évre érvényes szabálymódosítások összességét kell érteni.

Magyarország területén a következő rallye versenyek szervezhetők az MNASZ feltüntetett szervezeteinek illetve tisztségviselőinek engedélyével:

a) A Nemzetközi Automobil Szövetség (továbbiakban: FIA) bajnokságai-, kupasorozatai- és trófeáihoz tartozó, vagy az FIA által jóváhagyott nemzetközi sorozatokhoz tartozó rallye versenyek. (A bejelentést az RSB javaslata alapján engedélyezi az MNASZ Sporttanács a, - a versenykiírást jóváhagyja az RSB vezetője, ellen jegyzi a Sporttanács vezetője.)
b) Nemzetközi meghívásos rallye versenyek. (A bejelentést az RSB javaslata alapján engedélyezi az MNASZ Sporttanácsa, - a versenykiírást jóváhagyja az RSB vezetője, ellen jegyzi a Sporttanács vezetője.)
c) Magyarország Rallye Bajnokságaihoz tartozó rallye versenyek. (A bejelentést az RSB javaslata alapján engedélyezi az MNASZ Sporttanácsa, - a versenykiírást jóváhagyja és engedélyezi az RSB vezetője.)
d) Országos nemzeti meghívásos rallye versenyek. (A bejelentést az RSB javaslata alapján engedélyezi az MNASZ Sporttanácsa, - a versenykiírást jóváhagyja és engedélyezi az RSB vezetője.)

Az országos bajnokság futamait külföldön is lehet rendezni legalább egy hazai társrendező által rendezett nemzetközi verseny keretén belül.
Magyarország Rallye Bajnokságainak versenyei egyben lehetnek külföldi bajnoki futamok is, az MNASZ engedélyével. Ez esetben a versenykiírásban részletezni kell az RVSZ-ben, illetve az FIA Regionális Rallye Bajnokságok alapkiírásában fogalt szabályoktól eltérő szabályozást.

A verseny rendezőjének lehetősége van arra, hogy a felsorolt versenyek közül kettő, vagy több féle versenyt egy rendezvény keretében szervezzen, amennyiben valamennyi érintett versenyfajta szabályainak az ilyen összevont rendezvény megfelel.

Amennyiben valamely rendező az a) - d) pontok szerinti versenyen betétfutamot vagy egyéb kiegészítő programot kíván rendezni, úgy ezeknek a programoknak a pontos leírását, időtervét is mellékelni kell a verseny engedélyeztetéséhez benyújtandó dokumentációhoz.

A felsorolt versenyek rendezésére, lebonyolítására és az azokon való részvétel feltételeire az alábbi szabályok érvényesek:

- Az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és az FIA Nemzetközi Sportszabályai (továbbiakban: KÓDEX).
- Az FIA által jóváhagyott nemzetközi bajnokságok és sorozatversenyek adott szabályai és az FIA Nemzetközi Sportszabályai. (Pontos és részletes leírásuk megtalálható a sorozat kiírásában.)
- Jelen "Rallye Versenyek Szabályai", továbbiakban RVSZ, és az MNASZ általános szabályai.
- A tárgyévre vonatkozó MNASZ Rendezői megállapodás.
- Az adott versenyre kiadott Versenykiírás.

Magyarország Rallye Bajnokságai valamennyi résztvevőjének (versenyzők, nevezők), rendezőjének és közreműködőjének be kell tartania az MNASZ (ezen keresztül a KÓDEX) és a jelen RVSZ előírásait.

Valamennyi versenyt csak az RSB írásban is rögzített jóváhagyásával lehet megrendezni. A jóváhagyott verseny (versenykiírás) csak a jóváhagyó ismételt hozzájárulásával ill. a már funkcionáló Felügyelők engedélyével változtatható meg.

Az MNASZ versenynaptárában szereplő valamennyi versenyre az MNASZ és az RSB által kiadott sorszámozott pályabelépők ill. sorszámozott VIP kártyák érvényesek, a belépőkön feltüntetett feltételekkel. A rendezőnek, büntetés terhe mellett, kötelező a saját rendezvényén érvényt szerezni ezen pályabelépőknek.
A rendezőkre vonatkozó előírásokat megszegő rendezőket az MNASZ Általános szabályaiban (díjtételek) meghatározott pénzbüntetéssel sújthatja az RSB, amely összeg a rendezési kaucióból kerül levonásra. (Amennyiben a kaució nem fedezi a büntetést, úgy a különbözetet a Rendező köteles az MNASZ számlájára befizetni.)

- **MNASZ Médiajogaira vonatkozó szabály**

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség hatályos szabályainak megfelelően.

Ezeken az eseményeken, - és ezen események keretében zajló betét-programokon - nyilvános bemutatásra, illetve kereskedelmi értékesítésre szolgáló mozgófilm, videó és televíziós felvételek, valamint sportfotók készítésére engedélyt csak az MNASZ Elnöksége által elfogadott szabályozás szerint lehetséges kiadni.

- **Büntetések**

Az RSB jogosult a sportszabályokban leírt tételes büntetéseken túl egyéb büntetést is kiszabni rendezőre, nevezőre és versenyzőre, amennyiben valamelyikük tevékenységével, megnyilvánulásaival az MNASZ testületeinek, vagy a rallye sportágnak az érdekeit sérti, tekintélyét és megítélését kedvezőtlenül befolyásolja. A büntetések csak RSB ülés keretében szabhatóak ki, melyre az adott kérdés tárgyalásához az érintetteket meg kell hívni. Az érintettek távolmaradása esetén is kiszabható a büntetés. Az RSB által kiszabott büntetéseket írásban kell az érintettekkel közölni, akik ez ellen az MNASZ Sporttanácsához fellebbezhetnek a kézhezvételtől számított 7 napon belül. A kiszabott büntetések nyilvánosságra hozhatók. (lásd MNASZ Általános előírásai VII. 7.1. pontja)

Amennyiben valamely versenyzőről bebizonyosodik, hogy a szabályismerete nem megfelelő, úgy az adott verseny Felügyelői vagy az RSB új szabályismereti vizsgára kötelezhetik.

- **A rendezői licenc**

Az MNASZ versenynaptárába - az adott naptári évre - csak olyan rendezvény kerülhet, illetve csak olyan rendezvényt lehet MNASZ versenyként megrendezni, amelynek rendezője vagy külföldi verseny esetén társrendezője az adott versenyévre érvényes RENDEZŐI LICENCCEL rendelkezik, Rendezői Szerződést kötött az MNASZ-szel a naptári eseményre, és megfelel az FIA és az MNASZ egyéb hatályos szabályzataiban foglaltaknak. Bizonyított pénzügyi tartozás esetén rendezői licenc nem váltható.

A jelen szabályok betartását az RSB a versenyek (versenykiírások) engedélyezése (jóváhagyása), illetve megfigyelők útján ellenőrzi:

1.1. RSB megfigyelő

Magyarország Rallye Bajnokságainak valamennyi versenyére az RSB delegálhatja, a Felügyelőkkel azonos mozgási feltételeket, és a versennyel kapcsolatos valamennyi információhoz való hozzáférést kell részére biztosítani. Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, de felügyelőként nem működhet. Feladatainak ellátása érdekében, a rendező köteles a verseny hírláncához kapcsolódó rádiót biztosítani a megfigyelőnek. A verseny értékelését az MNASZ megfigyelők részére kiadott szempontok és értékelőlap szerint végzi. Jelentését a verseny befejezését követő egy héten belül köteles elküldeni az RSB Titkárságára. Költségeit az RSB fizeti.

1.2. MNASZ biztonsági megfigyelő

Magyarország Rallye Bajnokságainak valamennyi versenyére az MNASZ Biztonsági Bizottsága delegálhatja, a Felügyelőkkel azonos mozgási feltételeket kell részére biztosítani. Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein. Feladatainak ellátása érdekében, a rendező köteles a verseny hírláncához kapcsolódó rádiót biztosítani a megfigyelőnek. Jelentését a verseny befejezését követő egy héten belül köteles elküldeni az MNASZ Titkárságára. Költségeit a Biztonsági Bizottság fizeti.

1.3. Versenyzői összekötő(k)

A futamokra a versenyzői összekötő személyét a rendező jelöli ki és az RSB hagyja jóvá. A Felügyelőkkel azonos mozgási feltételeket kell részére biztosítani. Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein. Jelentését az RSB részére készíti el a versenyt követően. A verseny közbeni észrevételeit a versenyigazgatónak ill. a Felügyelőknek juttatja el. Szállását, és annak költségét a rendező köteles biztosítani, sportbírói és útiköltség térítését a rendező fizeti az MNASZ díjtételeknek megfelelően.

1.4. Média felelős

A rendező választja az MNASZ által meghatározott média felelősi listáról, az RSB-vel történő egyeztetés mellett.

1.5. RSB természetvédelmi megbízott

Magyarország Rallye Bajnokságainak valamennyi versenyére az RSB delegálhatja, a Felügyelőkkel azonos mozgási feltételeket kell részére biztosítani. Jelentését a verseny befejezését követő egy héten belül köteles elküldeni az RSB Titkárságára. Költségeit az RSB fizeti.

Az RVSZ jelen szabályaitól eltérést, évközi szabálymódosítást csak az MNASZ Sporttanácsa engedélyezhet.

2. TILTOTT VERSENYEK

Az MNASZ általános szabályai szerint.

3. RALLYE VERSENYZŐI LICENCEK KIADÁSÁNAK RENDJE 2014. ÉVRE

Az MNASZ általános szabályai szerint.

4. ZAJSZINT

A versenygépkocsik kipufogójának zajszintjét az FIA J függelék 252. 3.6 pontja szabályozza. Azok a versenygépkocsik, melyeknek zajszintje a gépátvételen meghaladja a 102 dB(A) értéket, nem kaphatnak rajtengedélyt.
A gépátvételen átvett gépkocsik kipufogórendszerét a technikai ellenőrök megjelölhetik.

5. ÓVÁS

Technikai óvás esetén a versenyautó technikai ellenőrzésén részt vehetnek:

- az ellenőrzést végző személyek,
- a versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója),
- sportfelügyelők,
- technikai felügyelő,
- az óvott versenyző és 2 fő szerelője,
- az óvott versenyző nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával

6. MAGYARORSZÁG RALLYE BAJNOKSÁGAIHOZ TARTOZÓ (TOVÁBBIAKBAN KÖZÖSEN BAJNOKSÁGOK) VERSENYEK RENDEZÉSI FELTÉTELE

6.1. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

A versenyekre vonatkozó általános és speciális biztonsági szabályokat az FIA H függeléke tartalmazza. A rallye versenyekre vonatkozó részeket külön tartalmazza az FIA Regionális Rallye Bajnokságok szabályai III. sz. függeléke is egységes szerkezetben.

Ezen szabályok betartása mellett, az abban foglaltakat kiegészítve vagy kiemelve készült a hazai rendezvényekre vonatkozó biztonsági előírás.

6.1.1. Kiegészítés a nemzetközi előírásokhoz

A rendezvény teljes időtartamára a rendező köteles egy biztonsági tervet készíteni. A verseny engedélyeztetése előtt a kiírás tervezettel együtt, a verseny előtt **35 nappal** kell ennek a tervnek egy előzetes (nevek és személyi adatok nélküli) változatát 2 példányban az RSB Titkárságra benyújtani.
Az előzetes biztonsági tervnek tartalmaznia kell:

- Időtervet.
- A verseny útvonalát, a gyorsasági szakaszok, szervizparkok, gyűjtőállomások helyszíneinek leírását.
- Prológ, szuperspeciál részletes leírását, biztonsági tervét.
- A rendezvény biztosítását ellátó, személy és vagyonvédelmi tevékenységet végző szervezet megnevezését.
- Kijelölt nézői pontokat, nézők elől elzárt területeket, a nézők elhelyezését.
- Alternatív és menekítési utakat.
- A rendezők létszámát, felállítási helyeit, külön-külön gyorsasági szakaszonként.
- Az útzárások pontos helyeit.
- Gyorsbeavatkozó gépkocsik, mentők pontos felállítási helyeit.

- Közönséginformáció módját.
- Média és VIP elhelyezésére kijelölt területek megjelölését.

Gyorsasági szakaszok rajtjánál, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai III. függelék 5.3 pontjában foglalt orvosi gyorsbeavatkozó jármű helyett, egy darab H függelék szerinti felszereléssel ellátott technikai gyorsbeavatkozó gépkocsit, és egy darab mentőautót, sürgősségi, baleseti ellátásban gyakorlott orvossal, és újraélesztéshez alkalmas felszereléssel – együttesen kell készenlétben tartani. Az orvos, és felszerelése tartózkodhat a technikai gyorsbeavatkozó gépkocsiban. Ezeket a járműveket az MNASZ által közzétett, tanúsítvánnyal rendelkező szervezetek által üzemeltetettek közül kell választani.
A 15 km-nél hosszabb gyorsasági szakaszoknál legalább kettő mentőautó, és legalább kettő gyorsbeavatkozó gépkocsi alkalmazása kötelező. A második gépkocsikat a gyorsasági szakasz egy közbenső alkalmas pontján kell elhelyezni.
A gyorsasági szakaszokon az itinerben jelzett rádiós pontok közti távolság nem haladhatja meg a 3 km-t.

A versenyeken alkalmazandó minimális sportbírói létszám:

- 1 fő versenyigazgató
- IE állomás: 1 fő sportbíró + 1 fő min. gyakorló sportbíró
- Gy. rajt: 1 fő szakasz vezetőbíró + 1 fő sportbíró + 1 fő min. gyakorló sportbíró
- Gy. cél: 2 fő időmérő
- Gy. stop: 1 fő sportbíró + 2 fő min. gyakorló sportbíró
- Lassító: 1 fő sportbíró + legalább 1 fő kisegítő
- Padkavédelmi hely: kötelező legalább 1 fő közreműködő
- minden egyéb állomáson: 1 fő sportbíró + 1 fő min. gyakorló sportbíró

A végleges biztonsági tervet a III. függelék és jelen RVSZ szerint kell elkészíteni, és végleges formáját a verseny kezdete előtt **10 nappal** a versenyigazgatónak, az MNASZ Biztonsági Bizottságának, és az RSB Titkárságának át kell adni. Amennyiben nem érkezik meg határidőre, a verseny törlésre kerülhet. Az ebből adódó pénzügyi károkat a rendező köteles megtéríteni.

A rendezvény időtartama alatt történt bármilyen személyi sérüléses baleset esetén a rendező, vagy az ott tisztséget betöltő Szövetségi tisztségviselő köteles a lehető legrövidebb időn belül értesíteni, a Szövetség Elnökét, a Szövetség Sporttanácsának- és a Biztonsági Bizottságának vezetőjét, és az RSB Vezetőjét.
Az eseményt a Versenyigazgatói jelentésben írásos formában is rögzíteni kell.
A rendezőknek egy darab mínusz 1 órás gépkocsit kell biztosítani a nézőbiztonsági feladatok ellenőrzésére, melynek során minden gyorsasági szakaszt ellenőrizni kell. A gépkocsit és személyzetét a rendező biztosítja, de itt lehetőséget kell biztosítani az RSB kijelölt biztonsági szakemberének is a pályák közös ellenőrzésére. A gépkocsiban legalább 1 db kézi beszélőt kell biztosítani, és a gépkocsit SAFETY táblával kell megkülönböztetni.
A gépkocsit szerepeltetni kell a biztonsági terv, biztonsági autók fejezetében is.

A Rendező köteles biztosítani egy hangosbemondóval felszerelt autót. A gépkocsit hangosbeszélővel és SAFETY megkülönböztető táblával kell ellátni, és szerepeltetni kell a biztonsági terv időtervében. A hangos autó nem lehet egyben záróautó is, erre egy külön járművet köteles üzemeltetni a rendező.
A versenyirányításnak gondoskodni kell a hangos autó információval való folyamatos ellátásáról.

Javasolt a rendezőknek, hogy a verseny teljes helyszínét besugárzó URH műsorszóró rádióállomással kössön együttműködést a verseny során történő folyamatos tájékoztatás céljából. Ez a „Rallye Rádió” rövid időközökben eredményeket és információkat szolgáltathat a versenypályán álló és rádióval rendelkező nézők számára. Lényeges, hogy a versenyiroda kiszolgálja a rádióadót az aktuális hírekkel és információkkal. A rádió szerepét a rendezők a műsorfüzetben és tájékoztató híranyagokon is hangsúlyozzák ki.

A rendező köteles betartani a sportrendezvények szervezésére és rendezésére vonatkozó egyéb előírásokat.
Gyorsasági szakaszok területére a versenyautókon kívül, a pálya forgalom elöli zárása után a sportfelügyelők, a technikai felügyelő, a rendezvény versenyigazgatója, a biztonsági szolgálat vezetője, az MNASZ biztonsági megfigyelője, az RSB megfigyelője, a gyorsasági szakasz vezetőbírója, kivételével egyéb jármű nem hajthat be. Nemzetközi versenyeken az FIA előírásaiban meghatározott személyek hajthatnak be.
A rendező köteles a gyorsasági szakaszok rajt, cél, stop állomásait úgy biztosítani, hogy az ott beosztottakon és a hivatalos személyeken kívül más ne tartózkodhasson, és a nézőknek a továbbhaladáshoz megfelelő hely álljon rendelkezésre. Ezek biztosítására megfelelő számú rendezőt kell biztosítani.
A biztonsági tervben elkerülő, és menekítési útvonalat kell kidolgozni, a versenyzők ill. nézők szükség szerinti elterelésére.

A gyorsasági szakaszokon az MNASZ, illetve a rendező által akkreditált média képviselőket úgy kell elhelyezni, hogy munkájukat megfelelően végezhessék, azonban a verseny biztonságos lebonyolítását nem veszélyeztethetik.

A gyorsasági szakaszok kordonozásához használt szalagon, a veszélyre figyelmeztető feliratot kell feltüntetni.

A rendező részére ajánlott a rendezvény idején a nézők tájékoztatására szórólapot készíteni, és a helyszínen való terjesztéséről gondoskodni, melyben felhívja a figyelmet a rendezvény veszélyességére.
Abban az esetben, amikor gyorsasági szakaszok lakott területet érintenek, a lakosságot szórólappal kell tájékoztatni, ill. plakátokat kell elhelyezni, amiben fel kell hívni a figyelmet a rendezvény pontos időpontjára, és veszélyességére.
A rendező köteles a pályabejárás megkezdésekor a gyorsasági szakaszok végpontjain minimum A/3 méretű hirdetményt kirakni a rendezvényről, és az útszakaszok zárási időpontjairól.
A rendező köteles az útlezárások során érintett önkormányzatokat és közintézményeket írásban értesíteni a rendezvényről, a pályabejárásról és a pályazárásokról.

6.2. VERSENYEK ELŐKÉSZÍTÉSE, KIÍRÁSA

Valamennyi versenyre a verseny rendezője a hivatkozott szabályokban rögzített módon és formában versenykiírást köteles készíteni. A rendező kérésére az RSB betétprogramokat engedélyezhet.
Minden olyan speciális előírást, szabályozást, amelyet a jelen szabály nem tartalmaz, de az adott versennyel kapcsolatosan a verseny rendezője fontosnak ítél meg, az adott verseny versenykiírásában kell meghatározni.

A verseny rendezőjének az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai II. függelékében foglalt "Versenykiírások tartalma" alapján elkészített versenykiírást, az útvonallappal és részletes időtervvel, előzetes biztonsági tervvel kiegészítve, a verseny adminisztratív átvételének napja előtt legalább **35 nappal** (postabélyegző, vagy átvétel kelte) az RSB-hez jóváhagyásra be kell nyújtania. A versenykiírás és az előzetes biztonsági terv, kizárólag együtt adható le.
Amennyiben ez nem történik meg, az RSB vezetője intézkedhet a rendezvény lemondásáról.
A verseny adminisztratív átvételének napja előtt legalább **35 nappal** a pályainspekció díjának befizetése mellett, pályainspekciót kell kérni írásos formában az RSB-től, valamint az MNASZ Biztonsági Bizottságától. A versenyt megelőző **30. naptól** az RSB a Biztonsági Bizottság képviselőjével közösen pályainspekciót tarthat, melynek időpontjáról a rendezőt értesíteni köteles **7 nappal** korábban. A pályainspekcióra a rendezőnek az alábbi dokumentumokat kell biztosítania 4 példányban:

- szervizpark tervet, a szervizpark méretarányos rajzával kiegészítve és a szervizpark nyitvatartásának feltüntetésével
- útvonallap tervezetet és részletes időtervet a standard dokumentumok formájában (etapidők, IE és gyűjtő állomások, tankoló zónák pontos helye)
- prológ, szuperspeciál tervezetet
- gyorsasági biztonsági terv tervezetet a zárásokkal kiegészítve (rendezői felállítás, létszám, köztes rádiók helye, zárások, lassítók, padkavédelmi eszközök, stb. helye)
- úthasználati engedélyeket, vagy hiteles dokumentumot az úthasználati engedélyek megkéréséről
- hatósági engedélyeket, vagy hiteles dokumentumot a hatósági engedélyek megkéréséről
- átvételek helyszínrajzát és időtervét
- rajt, cél és park fermé helyszínrajzát

A pályainspekción egyeztetett és jóváhagyott versenyfeltételektől adódó eltérés esetén a rendező köteles egyeztetni az RSB vezetőjével és az MNASZ Biztonsági Bizottságának vezetőjével, akik döntenek, hogy kell-e ismételt pályainspekciót kérni, az erre vonatkozó díjtétel egyidejű befizetése mellett, melyet az RSB a befizetést követő 7 napon belül köteles elvégezni a rendezővel egyeztetett időben.

Ezen időpontoktól való késést az RSB pénzbüntetéssel sújthatja. A **25. nap** leteltével az RSB vezetője intézkedhet a verseny lemondásáról. A rendezési kaució ebben az esetben nem kerül visszafizetésre.

A verseny lebonyolításához a szükséges okmányokat (hatósági és úthasználati engedélyek, végleges sportbírói terv) a verseny rendezőjének kell beszerezni és a Felügyelőknek átadni az első ülésen.
A végleges biztonsági terv egy példányát le kell adni a Felügyelő Testület Vezetőjének a helyszínre érkezésekor, legkésőbb az első felügyelő testületi ülés kezdetéig.

Az RSB által jóváhagyott "Versenykiírás"-t (a Bajnokságok vonatkozásában a továbbiakban versenykiírásként kerül említésre) a verseny előtt legkésőbb **30 nappal**, magyar és angol nyelven, megjelenítésre alkalmas formában (PDF) át kell adni az RSB Titkárságának és ezzel egy időben közzé kell tenni a verseny hivatalos honlapján. A nyomtatott versenykiírást 1 példányban, az itinerbe fűzve át kell adni az itiner átvételénél azon versenyzőpárosok részére, akik neveztek az eseményre.

A rendezőnek gondoskodnia kell arról, hogy a nyomtatott versenykiírás rendelkezésre álljon olyan mennyiségben, hogy a versenyen tevékenykedő tisztségviselők kézhez kaphassák azt.
2014-ben a Rallye Guide kiadása a nemzeti versenyek esetében nem kötelező, de kiemelten ajánlott.

6.3. ITINER

Az itiner a verseny hivatalos dokumentuma. A verseny útvonalának pontos leírását, az ellenőrző állomások és szerviz zónák, valamint a szerviz tilalmi területek helyét a rendező az általa kiadott itinerben köteles megadni. A rendező köteles minden versenyzőpárosnak – akinek nevezését elfogadta - 1 db itinert (aranylicenccel rendelkező párosnak 2 db) díjmentesen rendelkezésére bocsátani a versenykiírásban megadott időben és helyen. A Bajnokságok versenyeinek szabvány itinere az FIA Standard Dokumentumok alapján készül. (FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai II. függelék 5. pont)
Az itiner előírásaitól való bármely eltérést jelentenek a Felügyelőknek. A verseny előírásainak és pontos útvonalának betartását a Felügyelők a GPS készülékek adatainak felhasználásával is ellenőrizhetik, ezen adatokat az esetleges szabálysértés elbírálásánál figyelembe vehetik. A verseny bármely résztvevője részére az RSB előírhatja a versenyen és a pályabejáráson GPS nyomkövető-sebességmérő berendezés használatát, melyet az RSB az MNASZ szerződött partnerén keresztül biztosít, költségét a nevező viseli. A GPS használatára kötelezett versenyzők a berendezést pályabejárás idejére a kiírásban szereplő helyen és időpontban az itiner átvételen kapják meg, illetve a verseny idejére a GPS eszköz beépítését a technikai átvételt megelőzően vagy az adott verseny versenykiírásában megjelölt helyen és időpontban az erre kijelölt személyek ellenőrzik, és a gépátvételi lapon igazolják a szabályos beszerelést és a működőképességet. A verseny végén vagy a versenyből történő kiesést követően a GPS berendezés és tartozékainak leadása a versenyirodán, vagy az erre kijelölt helyen kötelező. A GPS berendezés használatának megtagadását, ill. a GPS működésének megakadályozását a Felügyelők kizárásig terjedő büntetéssel sújthatják. A berendezés és tartozékai leadásának elmulasztását az RSB pénzbüntetéssel és a berendezés leadásáig terjedő indulási jog felfüggesztésével bünteti.
A GPS berendezés használati-bérleti díja ORB, OMRB és Historic futamok versenyzőpárosainak bruttó 10.000,- Ft; Rallye2 futamok versenyzőpárosainak bruttó 8.000,- Ft, mely az itinerátvételkor kell megfizetni a rendszer üzemeltetőjének. Az adott futam nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének ill. az RSB-nek átadja.

6.3.1. Kiegészítés az FIA itinerre vonatkozó előírásaihoz (FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai II. függelék 5.pont)

Nemzeti versenyeken megengedett, hogy az itiner kizárólag magyar nyelven készüljön.
A szervizcsapatok mozgásának segítése érdekében a rendezőknek szerviz itinert kell készíteniük, mely tartalmazza:

- átvételek helyszínrajzát az átvételek idejével
- áttekintő várostérképet, a rajt, cél, parc fermé, prológ, kijelölt trélerparkoló jelölésével
- a prológ áttekintő rajzát, prológ parc fermé helyét (ha van)
- rajt, cél áttekintő rajzát, parc fermé helyét, várható nyitási idejét
- szakaszok áttekintő térképét útvonallappal, a zárások időpontjával

- szervizpark(ok) áttekintő térképét nyitvatartási renddel, a versenyzőnkénti szervizhelyek előzetes tervét tartalmazó melléklettel
- verseny hivatalos rádió állomásának hullámsávját (ha van)
- Rallye SMS telefonszámát (ha van)

Itinert kell biztosítani az alábbi személyeknek:

- gyorsasági szakasz biztonsági felelősének
- gyorsasági szakasz vezető bírójának
- gyorsasági szakaszok rescue autói személyzetének (1db/autó)
- technikai bizottság részére (2 db)
- RSB megfigyelőnek
- MNASZ biztonsági megfigyelőnek
- Felügyelőknek
- versenyzői összekötő(k)nek
- hangos autó személyzetének
- -1 órás biztonsági autó személyzetének
- tiltott szerviz tevékenységet ellenőrző bíróknak

6.4. A BAJNOKSÁGOK VERSENYEI ÉS AZOK JELLEMZŐI

A versenyek nevét, rendezőjét és időpontját a 2014. évre érvényes MNASZ versenynaptár tartalmazza.
A különböző bajnokságok speciális jellemzőit az adott Bajnokság kiírása tartalmazza.
Versenynaponként csak egy helyszínen lehet szervizparkot kialakítani.
A gyorsasági szakaszok ismétlését és a lehetséges irányokat a pályainspekción az RSB hagyja jóvá, de nem tervezhető egy aszfalt gyorsasági 3 áthaladásnál többször. Földes, murvás szakaszok és azok részei sem ismételhetőek kettőnél többször. Ezektől az előírásoktól csak az RSB előzetes, egyedi engedélye alapján lehet eltérni.

Egy gyorsasági szakaszon belül a talaj minősége 20%-ig térhet el a névleges talajminőségtől. Egy versenynapon belül a gyorsasági szakaszok névleges talajminőségének meg kell egyezniük. Egy versenyen belül a versenynapok talajminősége eltérhet egymástól, ebben az esetben az első versenynap végi szervizpark minimum 60 perces kell, hogy legyen. Amennyiben a két versenynap talajminősége eltér egymástól, egyik versenynap gyorsasági szakaszainak össztávja sem lehet kevesebb a teljes verseny gyorsasági szakasz össztávjának 40%-ánál.

6.5. PÁLYABEJÁRÁS

A Magyarországon megrendezett versenyek rendezőinek csak az alábbi korlátozások állnak jogában, amennyiben a versenykiírásban közzé teszi:

a) Az egyes gyorsasági szakaszokon minimum 2 áthaladást kell biztosítani, ezt azonban a rendező időben korlátozhatja, és teljesítési limitidőket írhat ki.
b) RSB jóváhagyással az egyes gyorsasági szakaszok bejárása során, a terep és téli mintázatú gumiabroncsok használatát megtiltani, vagy a profilmélységet meghatározni, ezt ellenőrizni és a pályabejárás szabályainak megszegését a Felügyelőknek jelenteni, akik a rendező jelentése alapján büntetést szabhatnak ki.
c) Magán és erdőrendészeti utakon rendezett gyorsasági szakaszokon az áthaladási sebességet maximálni, melynek betartását a rendező köteles ellenőrizni, és engedélyeztetni az RSB-vel.
d) Egyes gyorsasági szakaszok bejárása során széria vagy utcai (standard) gyártású autó használatát előírni, ill. benevezett versenyautó használatát megtiltani.
e) A pályabejárás időtartamára, az RSB által biztosított adatrögzítő berendezés használatát előírni. Ebben az esetben az adatok hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének minősül.

Ezeket a korlátozásokat, közúton is előírhatja a rendező az RSB engedélyével. Fenti korlátozásoktól eltérni, vagy további korlátozásokat meghatározni csak az RSB eseti engedélye alapján lehet. A gyorsasági szakaszok azon részein, amelyek közúton kerülnek lebonyolításra, a rendező a pályabejárási időszakon kívüli áthaladást menetiránytól függetlenül tiltott pályabejárásnak tekinti. Ezen szabály alkalmazásától a Rendező indokolt esetben az RSB egyetértésével eltérhet, de a speciális előírásokat akkor a versenykiírásban szerepeltetnie kell.
Ezeken a szakaszokon a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése a versenykiírás megjelenését követően egyben a pályabejárási szabályok megsértésének minősül.
Korlátozott pályabejáráson csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak a pályabejáró autóban. Ezen szabály megsértése a pályabejárás szabályainak megsértéseként minősül.

Pályabejárást térítés ellenében a rendező nem írhat ki.
Ezen korlátozásokat a rendező a versenykiírásban egyértelműen köteles megadni, és ezen korlátozásokat a verseny minden résztvevőjére egyformán kell érvényesíteni.
Azon gyorsasági szakaszokon, amelyeken a pályabejárást korlátozták, a pályabejárás idejére köteles a rendező, büntetés terhe mellett, ellenőrző állomást létesíteni, ettől eltérő időpontokban a tiltott pályabejárást ellenőrizni. A közúton zajló gyorsasági szakaszokra az ellenőrző állomás telepítése nem kötelező.

Fenti korlátozásoktól eltérni, vagy további korlátozásokat meghatározni csak az RSB eseti engedélye alapján lehet.

A rendező köteles minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát kiadni, mely matricán az azonosító szám mérete minimum 10 cm, amit a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva viselni köteles. A matrica felragasztásának elmulasztása, vagy hiánya, a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.
Az itiner átvételekor a pályabejárás megkezdése előtt, a rendező köteles a 4. sz. mellékletben szereplő adatlapot kitöltetni a versenyzőpárosokkal. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosítólapját, melyet el kell látni 1-1 db. igazolványképpel.
Az azonosítólapot a verseny során a versenygépkocsiban kell elhelyezni, úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.
Itiner átvétel utáni navigátor csere esetén, az adminisztratív átvételen új azonosítólapot kap a versenyzőpáros.
A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetést szabhat ki, vagy megvonhatja az érintett versenyző rajtengedélyét.

A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft.
A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelők időbüntetéssel is sújthatják, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki. A pályabejárás többszöri megsértéséért többszöri büntetés is kiszabható.

A pályabejáráson, vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, nagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.
A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

6.6. KÖZLEKEDÉS A PÁLYABEJÁRÁS ÉS A VERSENY IDEJE ALATT

Kiegészítés a Regionális Rallye Bajnokságok szabályai 20.2.2 és a 20.3.1 pontjaihoz.
A pályabejárás és a verseny alatti gyorshajtás esetén (GPS nyomkövetés-sebességmérés alapján készült jelentés vagy hatósági jelentés alapján) a versenyigazgató büntetést szab ki versenyzőpárosonként az alábbiak szerint:

A megengedett sebességhatár túllépése esetén, gyorshajtási eseményenként a büntetés mértéke az alábbiak szerint kerül megállapításra:

25%-ig: bruttó 1.000,- Ft/ pénzbüntetés a megengedett sebességhatár feletti km/óránként

25%-tól: bruttó 1.000,- Ft/ pénzbüntetés a megengedett sebességhatár feletti km/óránként **ÉS** a lentiek szerinti időbüntetés vagy rajtengedély megvonás/kizárás

25% felett - 30%-ig	+10 mp időbüntetés
30% felett - 35%-ig	+20 mp időbüntetés
35% felett - 40%-ig	+30 mp időbüntetés
40% felett - 50%-ig	+40 mp időbüntetés
50% felett - 60/%-ig	+60 mp időbüntetés
60% felett - 70/%-ig	+90 mp időbüntetés
70% felett	rajtengedély megvonás/kizárás

Kiegészítés a Regionális Rallye Bajnokságok szabályai 20.4.4 pontjához.
Az első szabálysértésnél, mely nem gyorshajtás: Versenyigazgató döntése szerint
A második szabálysértésnél: 5 perc időbüntetés
A harmadik szabálysértésnél: kizárás a Felügyelők által.

A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja, és a két különböző büntetés nem tekinthető „kettős büntetésnek”.

A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása a 6. számú MELLÉKLETBEN található.

6.7. NEVEZÉS, NEVEZÉSI ZÁRLAT

A versenyenkénti nevezési díj maximumát az RVSZ adott Bajnokságra vonatkozó fejezete tartalmazza.

A Bajnokságok valamennyi versenyén az egyéni nevezési zárlatnak legalább **15 nappal** a rendezvény időpontja előtt kell lennie.
A Bajnokságok valamennyi versenyére az RVSZ-ben megadott egységes elvek alapján szerkesztett nevezési lapot kell alkalmazni.
A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján on-line nevezni, és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen átadni. Az on-line

nevezést feladó nevező köteles a nevezési díjat megfizetni a rendező részére. A nevezési zárlat időpontja után nevezett versenyzők kizárólag a szabályosan nevezett versenyzőnek kiosztott rajtszámot követő rajtszámot kaphatnak.
A versenyzőpáros a nevezési lap aláírásával tudomásul veszi, hogy a versenyen saját felelősségére vesz részt, a rendezővel szemben semmilyen anyagi kártérítéssel nem élhet.
A rendezőnek a kiírásban a postai cím mellett meg kell adni egy bankszámlaszámot is, ahová a nevezők utalhatják a nevezési díjat.
Amennyiben a nevezési díj a nevezési zárlat és a nevezési lista megjelenésének időpontja között kerül befizetésre, úgy a rendezőnek jogában áll a nevezési díjat 150%-ban megállapítani. Ha a nevezési díj a nevezési lista megjelenése után kerül kifizetésre, a rendező 200%-os díjat is kiszabhat.

A rendező köteles az általa érvényesnek ítélt nevezésekről az RSB felé nyilatkozni, és ezt követően köteles, a rendezvény előtt legkésőbb **10 nappal** a verseny hivatalos honlapján közzétenni az általa és az RSB által elfogadott nevezések alapján összeállított nevezési listát, valamint az átvételi időket, amennyiben azt a versenykiírás nem tartalmazta.
Amennyiben a verseny a nevezők hibáján kívüli okokból elmarad, a rendező köteles a nevezési díjak 90%-át **8 napon** belül a nevezőknek visszafizetni.
A nevezést illetően minden vitás esetet a nevező és a rendező között első fokon az RSB dönt el.
Amennyiben egy versenyzőpáros, akinek a nevezését a rendező elfogadta, de nem tud a versenyen részt venni, köteles az itiner átvétel kezdetéig a rendezőt és a Rallye Titkárságot a lemondás okának közlésével írásban értesíteni. Ebben az esetben a rendező a nevezési díj 75%-át **10 napon** belül köteles visszatéríteni a nevezőnek, melynek elmulasztása esetén az RSB jogosult a rendezési kaució visszatartására.
Amennyiben egy versenyzőpáros nem tud részt venni a versenyen, és ezt – elfogadható indokokkal alátámasztva - az adminisztratív átvételig írásban nem közli, a következő verseny (melyre nevezését elfogadták) adminisztratív átvételéig a nevezési díjnak - nettó érték értendő (ÁFA 0 %) - megfelelő összegű büntetést köteles fizetni. (Az összeg az MNASZ-t illeti.) Ennek elmulasztását a rajtengedély megvonásával büntetik, továbbá a következő versenyek rendezői kötelesek nevezését visszautasítani, amíg a büntetést be nem fizeti. Az évad utolsó versenyén nevezett, nem indult, de magát ki nem mentő versenyzőt az RSB bünteti, a fent leírt összeggel, amelynek befizetéséig a versenyző nem kaphat licencet a következő évre.
Ennek végrehajtása érdekében a versenyek rendezői kötelesek az adminisztratív átvétel jegyzőkönyvében rögzíteni azokat a versenyzőket, akik nem küldtek értesítést. Ennek a jegyzőkönyvnek az alapján az RSB értesíti a következő verseny rendezőjét azon versenyzőkről, akiknek a nevezése csak a büntetés befizetése után fogadható el.

6.8. A NEVEZÉSEK VISSZAUTASÍTÁSA

Minden olyan nevezés, amely a nevezési határidő után érkezik illetve a nevezési díj nem került befizetésre, a rendező által érvénytelennek tekinthető. Ezen nevezéseket a rendező úgy tekintheti, mintha meg sem történtek volna, ezekkel további teendői nincsenek. A rendező feladatainak végrehajtását akadályozó, tartalmilag hiányos, értelmetlen nevezéseket, a rendező saját hatáskörében visszautasíthatja, vagy összesen maximum a nevezési díj 50%-ának megfelelő összegű pótdíj mellett adatpótlást kérhet.
Az ilyen okok miatt visszautasított nevezések esetében a nevezési díjat nem kell visszatéríteni. A rendező által kiszabott pótdíj ellen a nevező, a rendező tájékoztatása mellett, az RSB-hez fellebbezhet.

A versenyre vonatkozó kiegészítő verseny felelősségbiztosítási díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni.
A Bajnokságokhoz tartozó versenyek rendezőinek jogában áll a versenyre beérkezett nevezéseket az előző bekezdésben foglaltakon túl is visszautasítani, az alábbi korlátozások figyelembevételével:

a) Minden rendező köteles legalább az adott Bajnokság kiírásában meghatározott számú versenyzőpáros nevezését elfogadni.
b) az adott évben a rendező nem utasíthatja vissza olyan versenyző nevezését, aki a nevezés egyéb feltételeinek megléte mellett az adott évet megelőző évben az Országos Rallye Bajnokságok MNASZ által kiadott hivatalos eredménylistáján, mint értékelt versenyző szerepelt, vagy a tárgyévben, a nevezésben megadott Bajnokság bármelyik korábbi futamán bajnoki pontot szerzett.
c) A rendező visszautasíthatja minden olyan versenyző nevezését a fenti korlátozások alkalmazása nélkül, aki az adott év során a Bajnokságok bármely versenyére benevezett, nevezését nem utasították vissza és ennek ellenére a verseny adminisztratív átvételén nem jelent meg úgy, hogy magát a versenyt megelőzően a jelen RVSZ előírásait betartva nem mentette ki. Az értesítés feladását vitás esetben a versenyzőnek kell bizonyítani.

Amennyiben a rendező az itt leírt feltételek figyelembevételével valamelyik versenyző nevezését visszautasítja, úgy köteles a versenyzőt a nevezési határidőt követő 10 napon belül, tértivevényes ajánlott levélben - a nevezési lapon, a visszaigazolásra megadott címen - értesíteni. A rendező a visszautasított versenyzők befizetett nevezési díját, a postai feladási költség levonása után, a c) pontban foglalt esetek kivételével köteles az említett 10 napon belül, visszafizetni.
A nevezések visszautasításával kapcsolatosan vitás esetekben a RSB vezetője jogosult állást foglalni, de nem teheti semmissé a visszautasítást, amennyiben az a leírt feltételeket kielégíti.
Amennyiben valamely visszautasított versenyző a rendező szabályszerű értesítése ellenére is a rendezvényen megjelenik, a felmerült költségeivel kapcsolatban semmiféle kártérítést a rendezővel szemben nem támaszthat.

6.9. BIZTOSÍTÁS

A versenyen részt vevő gépjárművek kiegészítő versenyfelelősség biztosításáról a verseny rendezője köteles, az MNASZ és a Biztosító Társaság között létrejött szerződés alapján kiadott MNASZ általános szabályok szerint gondoskodni.

6.10. HIVATALOS JELZÉSEK A JÁRMŰVEKEN

6.10.1. Rajtszámok

Az FIA szabályai szerint, az alábbi kiegészítésekkel:

- Az FIA szabályoknak megfelelő rajtszámpanel a Bajnokságok futamain, a panel aljához kapcsolódó, attól el nem választható, 10 cm magas reklámfelülettel (rajtszám csík) egészül ki, mely reklám a versenyzők részéről nem utasítható vissza.
- A rajtszámhoz tartozó reklámok (rajtszámpanel és kapcsolódó reklámfelület) tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen, legkésőbb az itiner átvételéig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közölni kell.
- A rajtszámok színkódja a nemzeti futamokon eltérhet, a szín fajtájának megőrzésével.

6.10.2. Reklámok viselése a versenygépkocsikon

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám területén elhelyezett reklámokon kívül további 2 db reklámpanel vagy 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon. A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. A rendezők részére erősen ajánlott a reklámpanel alkalmazása. Ezek helyét, és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot. Ajánlott a reklámok itiner átvételen történő kiosztása.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki. Nem szabható ki pénzbüntetés az olyan opcionális hirdetések nevezők által történő visszautasítása esetén, amelyek autómárkát, gumiabroncsot, üzem-, vagy kenőanyagot reklámoznak

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.

Amennyiben a versenykiírás rendelkezik róla, úgy a benevezett versenyautók első lökhárítóján 2db 40x7 cm-es felület az RSB által használandó reklámfelületnek minősül.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla, a rajtszámokhoz tartozó bármely (rajtszámpanel és kapcsolódó reklámfelület), és az első lökhárítón szereplő hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA, az MNASZ és a KRESZ szabályai.

6.10.3. Szerviztábla

Valamennyi verseny rendezője köteles a verseny alatti szerviztevékenység ellenőrizhetősége érdekében ARANY licences versenyzőpárosonként 2 szervizautóra összesen 2 db, a többi versenyzőpáros esetében 1 szervizautóra összesen 1 db szerviztáblát kiadni, melyeken fel kell tüntetni a szervizautó rendszámát, valamint hogy egy kiadott tábla mely rajtszámú versenyautó(k)hoz tartozik (min. 10 cm betűmagasságú Helvetica bold betűtípussal). Kötelező a belülről ragasztható kivitel. Ezen szerviztáblákat fel kell ragasztani a szervizautók első szélvédőjére, jól látható helyre. Nem, vagy nem megfelelő helyre felragasztott szerviztábla használata esetén a rendezőnek joga van azt érvénytelennek tekinteni. A szerviztáblák az adminisztratív átvételen kerülnek kiadásra, a szervizautók rendszámának megadása után. A tankoló zónákhoz közlekedő szervizautókra egy „Tankoló zóna” matricát kell biztosítani, mely matrica csak a tankoló zóna megközelítését biztosítja, a szervizparkba behajtásra nem jogosít.

6.10.4. Segítő jármű tábla

A rendező kiadhat a versenyére érvényes segítő jármű táblát. A segítő jármű táblát a jármű szélvédőjének jobb felső részére kell ragasztani, melyen fel kell tüntetni a segítő jármű rendszámát, valamint hogy a kiadott tábla mely rajtszámú versenyautó(k)hoz tartozik. A segítő jármű táblával kapcsolatos jogosultságokat, szabályokat a versenykiírás tartalmazza. A segítő jármű

szabálytalan használatát 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a Felügyelők.

6.11. ADMINISZTRATÍV ÉS TECHNIKAI ÁTVÉTEL, VERSENY KÖZBENI ÉS UTÁNI ELLENŐRZÉSEK

A rendező köteles a technikai átvételre tervezett időbeosztást a kiírás jóváhagyásra való beadása előtt egyeztetni az MNASZ Technikai Bizottságának vezetőjével. Az adminisztratív és a technikai átvétel kezdete között 60 percet kell biztosítani. Amennyiben az átvételek egy helyen kerülnek lebonyolításra, úgy az átvételek kezdete között 30 percet kell biztosítani.

Az egyéni átvételi idők ellenőrzésére a technikai átvételnél sportbírókat kell biztosítani. Az egyéni átvételi időktől késve érkezőket 10.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel büntethetik a Felügyelők. A verseny rendezője az átvételek lebonyolításához fedett, a közönségtől elhatárolt területet köteles biztosítani, ennek hiányát az RSB bünteti.
A versenyautón történő jelölések és plombálások elvégzéséhez alkalmas helyszínt és megfelelő időt kell biztosítani, mely eltérhet a technikai átvétel helyszínétől és időtervétől.
A technikai átvételen a versenyzők megjelenése nem kötelező.
A technikai átvételt követően a technikai ellenőrök az azonosítólapon igazolják a sikeres technikai átvételt és ezt követően az azonosítólapot a versenyautó jobb hátsó ablakán keresztül is jól látható helyen kell elhelyezni.
Verseny közbeni technikai ellenőrzést a technikai ellenőrök kizárólag a versenyigazgatóval egyeztetettek alapján, a kijelölt és táblával jelzett (ld. 3. melléklet) helyen végezhetnek. A következő IE állomásról történő késés esetén, az ellenőrzéssel töltött, a menetlevélen a technikai ellenőr által rögzített idő részükre jóváírásra kerül. Ilyen jellegű ellenőrzések nem végezhetők közvetlenül a gyorsasági szakaszok rajtvonalánál, és a versenyzők felkészülési idejében (3 perc).
Indokolt esetben, biztonsági szempontok alapján tett technikai ellenőri javaslatot figyelembe véve, a versenyigazgató utasítására a sportbíró bevonhatja a versenyzőpáros menetlevelét.
A verseny rendezője köteles a versenyzők célba érkezése utáni fokozott technikai ellenőrzés lebonyolításához fedett, zárt, az illetéktelenektől elhatárolt, aknával, vagy alkalmas emelő berendezéssel ellátott helyet biztosítani, melynek hiányát az RSB bünteti. A fokozott technikai ellenőrzésen részt vehet a Versenyigazgató, a Felügyelők, a Technikai Felügyelő, az ellenőrzést végző technikai ellenőrök, az érintett versenyzőpáros és két fő szerelője, a nevező képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával.

6.12. MENETLEVÉL

A verseny rendezőjének a verseny valamennyi résztvevője részére, hivatalos versenyokmányként az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, II. sz. függelék 6. pontjában közölt FIA egységes menetlevelet kell kiadni. A menetlevél, vagy menetlevél tömb hátsó borítójára a verseny sportbíróinak és technikai ellenőreinek bejegyzésére alkalmas felületet kell biztosítani.

6.13. A VERSENY RAJTJA

A Bajnokságok futamain a rajtszámokat 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kell kiadni:

1. csoport	**FIA prioritású versenyzők**
2. csoport	**nemzeti prioritással rendelkező versenyzők** (2. sz. mell.)
3. csoport	**összes további 2-16 géposztályban induló versenyző**
4. csoport	**összes további versenyző**

A versenyzők rajtsorrendjét a rendező állapítja meg. A rendező által megállapított rajtsorrendet egyeztetni kell az RSB versenyzőket képviselő tagjával, akinek véleményezési joga van. Véleményeltérés esetén a döntést az RSB vezetője mondja ki. Nemzetközi sorozatokban (FIA Bajnokság, Kupa) tartozó rendezvényeken a nemzetközi előírások betartása kötelező.

A rajtolás a rajtszámok emelkedő sorrendjében történik azonos időközökben, mely legalább egy perc, melyről a versenyigazgató határoz a rendezővel történt egyeztetés alapján. Murva versenyek esetében kötelező a kettőpercenkénti rajtolás, mely szabály alól az RSB indokolt esetben felmentést adhat.
A második, vagy további szakaszokon az 2-16 géposztály versenyzői, az előző szakasz utolsó gyorsasági szakasza utáni összesített időeredményük sorrendje szerint rajtolnak. Jelen pontban meghatározott rajtolási sorrendtől eltérni csak indokolt esetben, az RSB előzetes engedélyével lehet.
Amennyiben egy szekció gyorsasági rajt előtti IE-ről indulna, abban az esetben a rendező köteles minimum 10 perces technikai ellenőrző zónát kialakítani az IE előtt.

6.14. KÜLÖNPRÓBÁK

6.14.1. Gyorsasági szakasz (GY)

A verseny rendezője köteles valamennyi gyorsasági szakasz STOP állomásán a versenyzők által jól olvasható (minimum 4 cm betűnagyságú) tájékoztató táblát elhelyezni, amelyen a gyorsasági szakaszt teljesített versenyzők mért idejét a sportbírók folyamatosan feltüntetik. Az időmérés 1/10 mp pontossággal történik. Ezt a táblát szekciónként új táblára kell cserélni. Indokolt esetben, amennyiben nem biztosítható a nevezők csapatvezetőinek a STOP állomás megközelítése, a rendező ezt a csapatvezetőknek megtilthatja, és a tájékoztató táblát köteles megismételni. Ennek a táblának a körzetére is engedélyezett a csapattagoknak a versenyautójuk körzetében való tartózkodás. Ezeket a helyszíneket az RSB engedélyezi a pályainspekció alkalmával, melyeket a versenykiírásban kell közölni.
Ezen előírásokat megsértő rendezőt pénzbüntetéssel sújthatja az RSB.

Az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai III. függelék 5.5.4.3 pontját (sárga zászló használata) csak az RSB előzetes engedélyével alkalmazhatja a rendező, és a kiírásban közölni kell.
Amennyiben valamely gyorsasági szakaszon a verseny bármely oknál fogva megszakad, vagy nem indul el, a versenyigazgató dönthet arról, hogy a mezőny hátramaradt része normál etapként induljon tovább a szakaszon.

A gyorsasági szakaszokon a rendezőnek az útpadka védelméről gondoskodni kell. A padkavédelem helyét a rendező a pályainspekció alkalmával köteles az RSB-vel egyeztetni.

Amennyiben egy gyorsasági szakaszon mesterséges lassító hely illetve padkavédelmi eszköz kerül elhelyezésre, azt:

- a rendező a pályainspekción köteles az RSB-vel egyeztetni
- az itinerben (jellegének megfelelően) pontosan jelölni kell (helye, kialakítása és méretei, gumisorok távolsága méterben)
- a pályabejárás idején (az itiner kiadásának időpontjától kezdődően) aszfaltversenyen az útburkolaton, murvás versenyen más módon jelölni kell
- a lassítókat legalább 50 cm magasságú illetve padkavédelmi eszközöket teherautó gumikból, vagy pántolt, legalább három gumi magasságú

személyautó gumikból kell kialakítani, és figyelemfelkeltő módon jelölni kell (pl.: élénk színű anyaggal burkolni). A lassítók illetve padkavédelmi eszközök az RSB külön engedélyével egyéb anyagból is felépíthetőek.

- a verseny idején 150 méterrel a lassító előtt, előjelző táblával kell azt jelezni (lásd 3. sz. melléklet)
- a lassítónál ténybírót kell foglalkoztatni (rádiós kapcsolattal) az események jegyzőkönyvezése érdekében, valamint legalább egy további személyt, a megrongált lassítók helyreállítására
- padkavédelemmel ellátott helyen olyan felügyeletet kell biztosítani, hogy idegen személyek a padkavédelmi eszközöket ne tudják a helyükről elmozdítani, illetve a megrongált padkavédelmi eszközök a következő versenyautó megérkezéséig helyreállíthatóak legyenek. Amennyiben egy területen egy ember több védelmi helyet biztosít (pl. 100 m-en belül két gumit felügyel) úgy ezt a Rendező köteles a pályainspekció során véleményeztetni az RSB képviselőivel.

Amennyiben a verseny valamely gyorsasági szakaszának (beleértve a prológot, szuperspeciál szakaszt) látogatása nem ingyenes, a rendező köteles minden bruttó 150.000,- Ft-nál magasabb nevezési díjat fizető versenyzőpárosnak 6 db, a többi versenyzőpárosnak 4 db belépőt biztosítani a versenyzők partnerei részére.

6.14.2. Kör- és kör jellegű gyorsasági (KGY)

Kör- és kör jellegű gyorsasági szakasz csak az RSB előzetes engedélye alapján tervezhető. Az engedély megszerzése érdekében a rendezőnek, a szakasz részletes pályarajzát a néző helyek feltüntetésével, és a tervezett lebonyolítási szabályokkal, a biztonsági tervben elkülönítetten kell megjelenítenie.
A lebonyolítás szabályait a versenykiírásban kell részletesen leírni, és az itinerben kell a pontos pályarajzot közölni. Laza talajú KGY rendezése nem ajánlott.

6.14.3. Prológ és szuperspeciál szakasz (SZS)

A rendező tervezhet a versenyen, legfeljebb szakaszonként egy helyszínen, egy olyan szuperspeciál szakaszt vagy prológot, melyre nagyszámú nézőközönséget vár, és melynek lebonyolítása során a nézőknek lehetőségük van egyidejűleg több versenyautó versenyzését is megtekinteni (pl. szinkron pálya). Szuperspeciál vagy prológ szakasz csak az RSB előzetes engedélye alapján tervezhető.
Az ilyen szakaszokon a lebonyolítás szabályai eltérhetnek a normál gyorsasági szakaszétól. A lebonyolítás szabályait a versenykiírásban kell részletesen leírni, és az itinerben a pontos pályarajzot közölni.
A körgyorsasági is tekinthető bizonyos esetekben szuperspeciál szakasznak.
A szuperspeciál és/vagy prológ része lehet a versenynek, amennyiben az a verseny valamely szakaszába illeszkedik, és ekkor gyorsasági szakaszként kell értékelni. Az erre vonatkozó szabályozást az adott verseny versenykiírásában kell közzétenni.

6.15. SZUPER RALLYE

Minden olyan versenyző, aki az első szakaszon kiállt, a következő szakaszon rajthoz állhat, kivéve ha csalárd eljárás vagy sportszerűtlen magatartás miatt kizárásra került.
Ha a versenyző a következő szakaszon el kíván rajtolni, a kiállását követően késedelem nélkül, de legkésőbb a versenykiírásban, az adott szakasz ideiglenes

eredménylistájának kifüggesztésére vonatkozó időpontot megelőző 45. percig a versenyigazgatót erről írásban köteles értesíteni.

Azon versenyzők, akik újból el kívánnak rajtolni, versenyautójukat a következő szakasz első versenyautójának rajtideje előtt egy órával kötelesek bemutatni az éjszakai gyűjtőállomás bejáratánál, kijavított, versenyre kész állapotban, melyet a Technikai Bizottság ellenőriz.
A versenyző köteles a Technikai Felügyelővel felvenni a kapcsolatot az ellenőrzés céljából.

A Szuper Rallyéban résztvevő versenyzők a második, vagy további szakaszokon, az előző szakasz utolsó gyorsasági szakasza utáni összesített időeredményük sorrendje szerint rajtolnak

Az így újra rajtoló versenyzők az alábbiak szerint kerülnek értékelésre: minden kihagyott (nem teljesített) gyorsasági szakaszon a géposztály legjobb idő +5 perc, azonban, csak egyetlen kihagyott gyorsasági szakasz esetén a géposztály legjobb ideje +10 perc. Amennyiben a versenyzőpáros a szakasz vége előtti utolsó gyorsasági szakaszt teljesíti, de az éjszakai gyűjtőbe (parc fermé-be) a saját beállási ideje + a maximális megengedett késési időre sem áll be, úgy a büntetése +10 perc. . A késési limit miatt kizárt versenyző, aki részt vesz a szuper rallye-ban a tényleges késési idejét kapja.
Amennyiben a szuper rallye-ban résztvevők pontszerző helyen fejezik be a versenyt, mind abszolút, mind csoport és géposztály értékelésben a helyezésért járó pontok 50%-át kapják, amennyiben bónusz pontot szereznek, azt 100%-ban megkapják.

6.16. PARC FERMÉ

Olyan terület, ahol mindennemű javítás vagy külső segítség igénybevétele csak a jelen szabályok vagy a versenykiírás által kifejezetten engedélyezett esetekben lehetséges, és ahova kizárólag arra felhatalmazott hivatalos személyek léphetnek be.
A verseny célba érkezését követően a verseny rendezője köteles a nézőktől és nem hivatalos személyektől elkerített, köz- és tűzbiztonsági szempontból őrzött, olyan területet biztosítani parc fermé céljára, ahol ellenőrizhető módon a versenyen induló valamennyi gépkocsi elhelyezhető. Ezen előírást megszegő rendezőt az RSB megfigyelő jelentése alapján az RSB 150.000.- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.
A verseny rajtja előtt ez lehet, egy úgynevezett rajtvárakozó hely is. Ezeken a területeken csak a verseny vezető tisztségviselői és az oda beosztott hivatalos személyek tartózkodhatnak, valamint a versenyzők, a számukra engedélyezett esetekben.
A versenygépkocsik és versenyzők be- illetve kilépését hivatalos személyeknek kell ellenőrizni.

6.17. ÉJSZAKAI GYŰJTŐ

A szakaszokat elválasztó olyan terület, ahol parc fermé szabályok érvényesek.
Amennyiben a szakasz utolsó szervizparkja után szuperspeciál kerül megrendezésre, a nevező megbízottja az éjszakai gyűjtő behajtáskor tartalék indító akkumulátort adhat át az éjszakai gyűjtő be állomás területén a versenyzőnek. Amennyiben a versenykiírásban szerepel, úgy az éjszakai gyűjtőbe a versenyautót a nevező megbízottja is beállíthatja.
Ezeken a területeken indokolt esetben a rendező, előírhatja az olaj- és üzemanyag álló lepel használatát.

6.18. SZERVIZPARK

A szervizparkban versenyautónként (1 db szervizautó) egy 8 x 10 méteres szervizhelyet kell biztosítani, melyből sem a szerviz sem a versenyautó nem lóghat ki. Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők 2 szervizautót állíthatnak a szervizparkba, részükre versenyzőnként 10 x 10 méteres kiemelt területet kell biztosítani, melyen el kell férniük.
A meghatározott méret feletti igények esetén a rendezőtől igényelhető plusz terület maximum bruttó 1.500,- Ft/m^2 áron (versenykiírásban foglaltak szerint).
A közlekedő utak területét a megadott szervizterületeken felül kell kialakítani, melyek lehetőleg két irányú közlekedésre alkalmasak.

Az RSB engedélyével, az FIA által meghatározott szervizidőktől el lehet térni, valamint a gumicserét a szervizparkban megtiltani.

Amennyiben a rendező megtiltja a versenyautók mosását a szervizparkban, úgy köteles a szervizpark közelében megfelelő helyet biztosítani a versenyautók mosására, melyet a pályainspekció során az RSB hagy jóvá.

Az itiner átvételekor a versenyzőpárosoknak meg kell adniuk a szervizjárműveik rendszámát, vezetőjének nevét amennyiben egy csapat több versenyautót szervizel a versenyautók rajtszámát is. (4. sz. melléklet)

Amennyiben egy versenyzőpáros kiesik a versenyből, és nem él a szuper rallye szabállyal, a következő szakasz szervizparkjába a hozzátartozó szervizjármű nem állhat be.
Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül, vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelők maximum 50.000,- Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelők maximum 10.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják.

Amennyiben a szervizpark látogatása nem ingyenes, a rendező köteles minden bruttó 150.000,- Ft-nál magasabb nevezési díjat fizető versenyzőpárosnak 10 db, a többi versenyzőpárosnak 6 db, a verseny teljes időtartamára a szervizparkba érvényes belépőt biztosítani a versenyzők szerelői részére.
A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles 20.000,- Ft-os kauciós díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a kaució visszafizetendő. Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.
Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű üzemanyag- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszsákkal, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni. Ezen szabályok megsértését a Felügyelők büntetik. Ezen szabály megsértéséből adódó környezetszennyezés elhárításának költsége a nevezőt terheli.

Amennyiben az adott verseny szervizparkjában, egy a versenyen induló versenyzőhöz, szervizéhez köthetően engedély nélküli (szerződéses jogviszonytól mentes) kereskedelmi tevékenységre derül fény (pl. promóciós tevékenység, gumi árusítás, gumi szerelés…stb.) úgy az érintett nevezőt a Felügyelő Testület maximum 150.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja.
A versenyautókon, a versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.

6.19. TANKOLÓ ZÓNA

A tankoló zónát úgy kell elhelyezni, hogy az utoljára teljesített gyorsasági szakasztól legalább 10 km távolságban legyen.
”Napindító szervizpark” után kötelező a tankoló zóna kialakítása.
A tankoló zónát csak közönségtől elzárt területen lehet kialakítani, ahová ellenőrizhető módon versenyautónként 2 fő segítő személyzet léphet be.
Üzemanyag utántöltés kizárólag ezekben a zónákban engedélyezett. Ezen szabály alól az RSB adhat felmentést.

6.20. VERSENYEK DÍJAZÁSA

Az egyes versenyekre a rendezőnek az alábbi serlegdíjakat kell biztosítania:

- **Abszolút értékelés** (amennyiben eltér az ORB abszolút értékelésétől) **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
- **ORB abszolút** értékelés (2-16 géposztály) **1-5. helyezett** páros mindkét tagjának
- **P3 csoport** értékelés (17-19 géposztály) **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
- **géposztály** értékelés (2-19 géposztály) **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
- **Kupák** értékelése **a Kupák kiírása szerint**

Amennyiben egy géposztályon belül a szabályosan elrajtolt versenyzőpárosok száma kevesebb, mint kettő, úgy tiszteletdíj nem adható ki.
Amennyiben egy géposztályon belül a szabályosan elrajtolt versenyzőpárosok száma kevesebb, mint négy, úgy csak az első helyezettnek adható tiszteletdíj.
Több bajnokság egy versenyen történő rendezése esetén a verseny díjazása azokban a géposztályokban, melyek megegyeznek, összevontan is történhet. Az eltérő esetekben a díjakat külön kell kiadni a különböző bajnokságok értékelése szerint.

Jogában áll a rendezőnek különdíjakat is kiadni, amelyek lehetnek tárgyi és/vagy pénzdíjak, azonban ezeket a verseny kiírásában, de legkésőbb a verseny rajtja előtti átvételek végéig a hivatalos hirdetőtáblán ki kell függeszteni. Ezután a határidő után díjakat vagy különdíjakat utólag kiírni vagy megállapítani, tilos. Ezen előírást megszegő rendezőket az RSB pénzbüntetéssel sújthatja.
A díjra jogosult versenyzők megjelenése, a díj átvétele, a díjkiosztón kötelező. A szabály ellen vétő versenyzőket az RSB büntetéssel sújthatja.
A versenyek tiszteletdíjai ki kell, hogy fejezzék a verseny rangját, a győztesek elért helyezésének egymáshoz viszonyított értékét.
Amennyiben egy díj a díjkiosztón bármilyen ok miatt nem adható át, azt a végleges döntés után, kizárólag egy másik verseny, vagy az éves bajnokság díjkiosztóján lehet átadni.

Amennyiben egy versenyzőről bebizonyosodik, hogy a verseny díjkiosztóján átvett díjra nem jogosult, úgy köteles az átvett díjat 72 órán belül az MNASZ Titkárságára visszaszolgáltatni.

6.21. DÍJKIOSZTÓ

A díjkiosztó formáját a rendező az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai I. fej. 56. pontjától eltérően is szervezheti, de helyét és idejét a versenykiírásban közzé kell tenni.

6.22. BAJNOKSÁGOK ÉVES ÉRTÉKELÉSE

A Bajnokságok éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által szerzett bajnoki pontok összegzése alapján történik úgy, hogy az első helyezett az, aki a legtöbb bajnoki pontot szerezte.
7 vagy több értékelhető futam esetén az éves értékelésben a 6 legjobb eredményt kell figyelembe venni. Kevesebb értékelhető verseny esetén valamennyi eredményt figyelembe kell venni.
Nem mínuszolható az a verseny, ahol a versenyző eltiltása miatt nem állt rajthoz, vagy a versenyen csalárd eljárás miatt kizárásra került.
Amennyiben valamely aszfalt vagy vegyes burkolatú futam gyorsasági szakaszainak a távja – az RSB előzetes engedélyével - legalább 30%-kal meghaladja az adott bajnokságra érvényes maximális távot, úgy a futamot 1,5-ös szorzóval kell figyelembe venni.
Amennyiben egy futam szorzóval kerül figyelembe vételre, úgy ezt az adott verseny versenykiírásában közölni kell.
Amennyiben valamely murva futam gyorsasági szakaszainak a távja – az RSB előzetes engedélyével - legalább 20%-kal meghaladja az adott bajnokságra érvényes maximális távot, úgy a futamot 1,5-es szorzóval kell figyelembe venni.
Amennyiben egy futam szorzóval kerül figyelembe vételre, úgy ezt az adott verseny versenykiírásában közölni kell.

Amennyiben valamely Bajnokság lebonyolítása során nincs legalább három értékelhető verseny, az MNASZ Sporttanácsa az adott Bajnokságot utólag törli, és nem hirdet eredményt. Ilyenkor a MNASZ Sporttanácsa dönt az egyéb címen kioszthető díjakról.

6.23. EGYÉNI ÉRTÉKELÉS

A Bajnokságokban minden pontot szerzett versenyző értékelésre kerül. Bajnoki pontot kizárólag az MNASZ által kiállított licenccel rendelkező versenyző kaphat.
A navigátor nevét csak abban az esetben kell feltüntetni az éves eredménylistán, ha azoknak a versenyeknek több mint 50 %-án navigált, ahol a vezető versenyző a bajnoki pontokat szerezte.
Abban az esetben, amennyiben éves szinten az abszolút, csoport vagy kupa értékelésben nincs legalább 5, a géposztály értékelésben legalább 3 értékelhető versenyző, úgy az adott értékelés szerinti éves eredmény nem hirdethető ki.
Pontegyenlőség esetén:

- elsősorban a több jobb helyezés,
- másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, ahol legalább az egyik versenyző indult, és a teljesített gyorsasági szakaszok össztávolsága a leghosszabb volt.

6.24. VERSENYEK DOKUMENTUMAI

A rendező köteles a verseny hivatalos dokumentumainak másolatát (végrehajtási utasítások, rendezői tájékoztatók, Felügyelői jegyzőkönyvek és határozatok, Versenyigazgatói jelentések és tájékoztatók, gépátvételi jegyzőkönyvek, verseny közbeni és a verseny végén kiadott eredménylisták, stb.) a verseny befejezését követő 48 órán belül az MNASZ titkárságára eljuttatni. A verseny hivatalos végeredményét köteles a verseny hivatalos honlapján 24 órán belül közzétenni. Ennek elmulasztását az RSB pénzbüntetéssel sújthatja.

6.25. ÜZEMANYAGOK

Az Országos Rallye Bajnokságok (ORB, OMRB, Rallye2) valamennyi géposztályában engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.
A Historic Rallye Bajnokságban az E85 (bioethanol) ill. az FIA által nem engedélyezett üzemanyagok használata tilos!

Az RSB előírhatja egy központosított rendszeren keresztül történő tankolást a versenyzőknek, a J függeléknek megfelelően.
Az RSB előírhatja a központi tankolást, vagy azonos üzemanyag használatát (pl. adott helyen lévő benzinkút, mobil üzemanyagkút, stb.) a versenyzőknek. Ezt legkésőbb az adott verseny kiírásában kell szerepeltetni.

6.26. GUMIABRONCSOK ÉS KERÉKTÁRCSÁK

Az Országos Rallye Bajnokság (ORB) futamain az ORB értékelésében résztvevő indulók kizárólag Hankook, Michelin, Pirelli, és Yokohama gyártmányú gumiabroncsokat használhatnak. A gumiabroncsok gyártmányát az esemény alatt bármikor szemrevételezhetik a fenti abroncsgyártók MNASZ-szel szerződött forgalmazók ellenőrei az I. fej. 60.8. pont szerint illetve a gyorsasági szakaszok Stop állomást feloldó táblája után az adott ORB futam Rendezője által kialakított gumijelölő (ellenőrző) zónában az MNASZ ATB-vel együttműködve. A gumijelölő (ellenőrző) zónában minden versenyzőpárosnak kötelező a megállás, amennyiben a zóna felállításra kerül az útvonallaptól függetlenül. A fenti ellenőrök távollétében a versenyzőpáros megállás nélkül áthaladhat a zónán. A gumiabroncsot úgy kell felszerelni, hogy a márkajelzés és vonalkód mindig látható legyen az autó külső részén.

6.26.1. Alkalmazható szabályrendszerek

Az ORB, OMRB és Rallye2 futamokon engedélyezett a FIA REGIONÁLIS RALLYE BAJNOKSÁGOK SPORTSZABÁLYAI 2012. évi gumiszabályokban szereplőek alkalmazása az alábbiak szerint:

Gumiabroncsokra vonatkozó előírások homologizációs időponttól függetlenül minden aszfalt és murva abroncs használata esetén

A 2012. évi FIA Regionális Rallye Bajnokságok Sportszabályai alkalmazandóak az lenti módosításokkal a gumiabroncs fajtájától (aszfalt vagy murva), gyártmányától és homologizációjának időpontjától (2013.05.01.előtti vagy utáni) függetlenül:

Mintázott gumiabroncsok
Valamennyi gépkocsit mintázott gumiabroncsokkal kell felszerelni. Kizárólag megjelölt gumiabroncsok használhatóak a gyorsasági szakaszokon.

Ellenőrzés
A gumiabroncsok megfelelőségét az esemény alatt bármikor ellenőrizni lehet. Minden olyan gumit, amelyik a szabályoknak nem felel meg, egy speciális bélyeggel kell megjelölni és azt többet nem lehet használni.

A gumiabroncs teljes teljesítményének fenntartására szolgáló eszközök

Minden, a gumiabroncs teljes működőképességét atmoszférikus vagy annál kisebb nyomás esetén fenntartó eszköz használata tilos. A gumiabroncs belseje (a keréktárcsa és a gumiabroncs belső felülete közötti tér) kizárólag levegővel lehet megtöltve.

Mintázat kézi vágása, vagy a meghatározott mintázat bármilyen módosítása, szögek számának változtatása
Az autón/ban lévő gumik mintázatának és a szögek számának szándékos változtatása kizárólag a szervizparkban megengedett.

Gumiabroncsok hőmérsékletének mesterséges hőmérsékletváltoztatása
A gumiabroncsok melegítéséhez bármilyen eszköz használata engedélyezett, ha már felkerült a keréktárcsára. A gumikat mesterségesen fűtött környezetben hőmérsékleti határok nélkül szabad tartani, függetlenül attól, hogy fel vannak-e a kerektárcsára szerelve.

Szöges gumiabroncsok
Ha a rallye-n a szöges gumiabroncsok használata megengedett, a szögek ellenőrzésére használt módszert és annak szabályait a versenykiírásban részletezni kell.
A szöges gumiabroncsokkal kapcsolatban semmilyen előírás nincs, sem a gumikra magukra, sem azok számára, sem anyagukra vonatkozóan.
Azonban a tüskéknek meg kell felelni mindazon országokban érvényes rendelkezéseknek, amelyeken a versenygépkocsik áthaladnak. A rendező köteles közölni a versenykiírásban a hatályos rendelkezéseket

Pótkerekek
A gépkocsikban maximum két pótkerék szállítható. A szervizparkból minden, a gépjárműre szerelt vagy a fedélzeten elhelyezett jelölt keréknek el kell jutnia a következő szervizparkba vagy szerviz területre, ahol a kerékcsere engedélyezett. Sehol máshol nem lehet további szerelt kereket berakni
a gépkocsiba vagy arról levenni, csak szervizparkban, vagy a szerviz ponton, ahol a kerékcsere engedélyezett.

Gumiabroncs illeszkedése
A gumiabroncsok keréktárcsára való rögzítés maximális nyomása 20°C -on 8 bar.
Ennek a nyomásnak kell a gumiabroncsot a keréktárcsa külső pereméhez nyomni.

III. MAGYARORSZÁG ORSZÁGOS RALLYE BAJNOKSÁGÁNAK KIÍRÁSA ÉS SZABÁLYAI

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 2014. évre kiírja Magyarország Országos Rallye Bajnokságát (továbbiakban: ORB), valamint Magyarország Országos Murva Rallye Bajnokságát (OMRB) és ezek keretében:

- Az abszolút és géposztály Bajnokságot
- MNASZ 2WD Kupa
- MNASZ 2WD H Kupát
- ORB Lada Kupát

Az ORB éves egyéni értékelésében az abszolút első helyen végzett versenyzőpáros elnyeri a **„Magyarország Országos Rallye Bajnoka”** címet, az OMRB egyéni értékelésében első helyen végzett versenyzőpáros a **„Magyarország Országos Murva Rallye Bajnoka”** címet. Az MNASZ 2WD Kupa első helyezett versenyzőpárosa az **„MNASZ 2WD Kupa Győztese”** címet, az MNASZ 2WD H kupa első helyezett versenyzőpárosa az **„MNASZ 2WD H Kupa Győztese”** címet, az ORB Lada Kupa első helyezett versenyzőpárosa az **„ORB Lada Kupa Győztese”** címet.

A géposztályok az ORB-ben és az OMRB-ben csak akkor értékelhetőek, ha legalább három bajnoki futamon volt három szabályosan elrajtolt versenyző.

2. AZ ORB RÉSZTVEVŐI

Nevezési joga van az ORB versenyére azoknak az MNASZ Tagoknak (sportegyesületeknek, sportkluboknak, szakosztályoknak stb. továbbiakban: nevezőknek), akik 2014. évre érvényes, az MNASZ által kiállított, a rallye szakágra érvényes, nevezői licenccel rendelkeznek. A nevező a saját szervezetéhez tartozó versenyzőpárost (párosokat) nevezheti az ORB versenyeire az itt közölt szabályok figyelembevételével.

3. AZ ORB VERSENYEIRE NEVEZHETŐ VERSENYZŐK

Az ORB versenyeire nevezhető, illetve a versenyeken részt vehet, mint vezető vagy navigátor versenyző minden az MNASZ által kiállított - a rallye szakágra érvényes - **A** és **„Arany”** jelű (továbbiakban: licenccel), rendelkező versenyző. Továbbá nevezhető mint navigátor versenyző, minden az MNASZ által kiállított - a rallye szakágra érvényes - **N** vagy **H** jelű licenccel rendelkező versenyző. A gyorsasági szakaszokon a versenygépkocsit csak az első helyen nevezett versenyző vezetheti. Ezen szabály megsértése kizárást von maga után.

4. AZ ORB VERSENYEIN ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

Az ORB versenyeire azok a járművek nevezhetők, illetve a versenyeken azok a járművek vehetnek részt, amelyek megfelelnek a csoportjukra vonatkozó előírásoknak, továbbá nem sértik a hatályos magyar közlekedési jogszabályokat és rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedélyekkel, jelzésekkel, továbbá érvényes, a vezető versenyző ASN-je által kiállított, vagy MNASZ Technikai Bizottság által kiállított gépkönyvük, vagy FIA Technical Passportjuk van.

Az ORB versenyein elfogadott géposztály besorolást az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai 2013 I. fej. 4 pontja tartalmazza, mely kiegészül a P csoport előírásainak megfelelő nemzeti gépkocsikkal, az alábbi géposztály besorolás szerint. Az 2-10 géposztályban induló járműveknek érvényes FIA homologizációval kell rendelkezniük.

Osztályok	Csoportok
2	*S2000-Rallye: 1.6 T motor 30mm-es szűkítővel* *S2000-Rallye: 2.0 Szívómotor* *R4 csoport* *R5 csoport*
3	*N csoport, nagyobb, mint 2000ccm (jelenlegi N4)*
4	*RGT autók*
5	*A csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm* *Super 1600* *R2C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm)* *R3C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm)* *R3T (legfeljebb 1600ccm / szorzó nélkül)* *R3D (legfeljebb 2000ccm / szorzó nélkül)*
6	*A csoportos autó, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm* *R2B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm)* *Kit-car, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm*
7	*A csoportos autó legfeljebb 1400ccm* *Kit-car legfeljebb 1400ccm*
8	*N csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm*
9	*N csoportos autó nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm* *R1B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm)*
10	*N csoportos autó legfeljebb 1400ccm* *R1A (legfeljebb 1400ccm)*

Az 5-ös géposztályba nem nevezhetőek a homológ lap VK (Kit-Car) kiterjesztésen szereplő alkatrészekkel szerelt versenyautók.
Az érvényes FIA homologizációval rendelkező diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli) lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak.

P1 csoport:
Lejárt homológ gépkocsik **hengerűrtartalom korlátozás nélkül**, melyek megfelelnek homologizációs lapjuknak, a lejáratkor csoportjukra érvényes előírásoknak, valamint a mindenkori biztonsági előírásoknak.
Ezen autóknak az A csoportra vonatkozó előírásokat be kell tartani. WR homológlap kiterjesztést használó autók nem indulhatnak.
A csoportban az alábbi géposztályok kerülnek értékelésre:
11. géposztály: legfeljebb 1600 ccm
12. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
13. géposztály: nagyobb, mint 2000 ccm.

P2 csoport:
Minden korábban homologizált gépkocsi típus , amely nem sorolható be az ORB egyéb géposztályaiba, és a P2 csoportra engedélyezett átalakítások megengedettek, ami nem ellenkezik a:
- Közúti forgalomban való részvétel szabályaival
- FIA J függelék 252., 253. és 255. fejezeteinek előírásaival

Továbbá:
- Kettő vagy négy kerék meghajtású

- Azon homologizációs lapokat, melyekből alkatrészt használnak, a gépátvételen be kell tudni mutatni,
- WR kiterjesztéseken szereplő alkatrészek használata tilos.

- A csoportban az alábbi géposztályok kerülnek értékelésre:
- 14. géposztály: legfeljebb 1600 ccm
- 15. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
- 16. géposztály: nagyobb, mint 2000 ccm.

P3 csoport (nemzeti gépkocsik)

Egyedi nemzeti homologizációval rendelkező, a közúti közlekedés szabályainak megfelelő gépkocsik amennyiben megfelelnek a P3 csoportos versenyjárművekre vonatkozó technikai előírásoknak, valamint rendelkeznek a nemzeti homologizációs eljárás szerint elkészített homologizációs lappal, valamint érvényes P3 csoportra szóló MNASZ gépkönyvvel.
Homológ és lejárt homológ WRC-k (2000ccm), valamint WR kiterjesztésen szereplő alkatrésszel felszerelt versenyautók csak és kizárólag ebben a csoportban versenyezhetnek.
A csoportban az alábbi géposztályok kerülnek értékelésre:
17. géposztály: legfeljebb 1600 ccm
18. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
19. géposztály: nagyobb, mint 2000 ccm.

5. AZ ORB VERSENYEK JELLEMZŐI

Az ORB versenyek időtartamát javasolt 3 napra tervezni, melybe beleértendők a pályabejárás, az átvételek és a díjkiosztó is. Az RSB külön engedélyével tesztnappal együtt tervezhető ennél hosszabb rendezvény.

Az ORB minden futamát úgy kell szervezni, hogy a rendezvény min. 120 versenyzőpáros rajthoz állására alkalmas legyen.

Az ORB aszfaltos versenyein **a gyorsasági szakaszok össztávját 140 - 170 km** értékek közé kell tervezni.
Az ORB vegyes burkolatú versenyein **a gyorsasági szakaszok össztávját 130 - 160 km** értékek közé kell tervezni.
Az ORB murvás versenyein **a gyorsasági szakaszok össztávját 120 - 140 km** értékek közé kell tervezni.
Az OMRB versenyein **a gyorsasági szakaszok össztávját 80-100 km** értékek közé kell tervezni.
A gyorsasági szakaszok távját a rajtvonaltól a célvonalig kell számítani.

Minden Rallye versenyt úgy kell tervezni, hogy az össztáv és a gyorsasági szakaszok aránya nem csökkenhet 25% alá.

6. NEVEZÉSI DÍJAK

Az ORB versenyenkénti nevezési díj maximuma 2014. évben:
- 4kerék meghajtású versenyautóval indulók részére 180.000,- Ft, mely összeg az ÁFA-t tartalmazza,
- 2kerék meghajtású versenyautóval indulók részére 100.000,- Ft, mely összeg az ÁFA-t tartalmazza,

Az OMRB versenyenkénti nevezési díj maximuma 2014. évben:
- 4kerék meghajtású versenyautóval indulók részére 130.000,- Ft, mely összeg az ÁFA-t tartalmazza,

- 2kerék meghajtású versenyautóval indulók részére 70.000,- Ft, mely összeg az ÁFA-t tartalmazza,

A GPS nyomkövető rendszer használata kötelező, a szolgáltatás díját (melyet az adott futam versenykiírása tartalmaz) az adminisztratív átvételen kell befizetni.

Amennyiben egy verseny rendezője felmentést kap jelen RVSZ valamely pontjának betartása alól, úgy az RSB jogosult az adott verseny nevezési díjainak maximumát 10 %-kal csökkenteni.

7. RAJTSORREND

A II. fejezet 6.13 pontja szerint.

8. AZ ORB VERSENYEINEK ÉRTÉKELÉSE

Az egyes versenyek bajnoki értékelését a 2-16 géposztály indulóit figyelembe véve, abszolút értékelés szerint, minden géposztályt figyelembe véve géposztályonként, MNASZ 2WD Kupa, MNASZ 2WD H Kupa, ORB Lada Kupa szerint, valamint OMRB verseny esetén OMRB szabályai szerint kell elvégezni. A P3 csoport értékelését külön kell elvégezni.

A futamokon a helyezéseket a versenyeken a teljesített gyorsasági idők, az útvonalon szerzett és egyéb büntetőidők összesítése alapján állapítják meg. Első helyezett a legalacsonyabb összidővel rendelkező versenyző, és így tovább.

A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylistán, valamennyi rajthoz állt versenyző nevét és kiesésig elért eredményét - függetlenül attól, hogy értékelhetően fejezte be a versenyt vagy kiesett - fel kell tüntetni.

Jelen szabály mellékletét képezi egy eredménylista séma (lásd 1.sz. melléklet), melynek a rendező által kiadott végeredménynek meg kell felelnie.

9. EREDMÉNYKIFÜGGESZTÉS

A rendezőnek a versenykiírásban ismertetni kell, hogy az ideiglenes végeredményt mikor és hol függesztik ki. Az ideiglenes eredménylista kifüggesztése és az utolsó célba érkező versenyautó Parc Fermé-be állása között legalább 60 percnek kell eltelnie.

A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylista a következő értékeléseket tartalmazza:

- abszolút (2-16 géposztály) sorrend (minden gyorsasági szakasz időeredményével és egyéb büntetőidőkkel, kiesett és kizárt versenyzők feltüntetésével)
- P3 csoport értékelés (17-19 géposztály) sorrend (minden gyorsasági szakasz időeredményével és egyéb büntetőidőkkel, kiesett és kizárt versenyzők feltüntetésével)
- géposztály értékelés (2-19 géposztály)
- OMRB értékelés (OMRB futam esetén)
- MNASZ 2WD Kupa értékelés
- MNASZ 2WD H Kupa értékelés
- ORB Lada Kupa értékelés

10. AZ ORB VERSENYEINEK DÍJAZÁSA

Lásd II. fejezet 6.20. pont

11. ABSZOLÚT ÉRTÉKELÉS

Az abszolút sorrend megállapítása az ORB versenyein szerzett abszolút bajnoki pontok összesítése alapján történik.
A bajnokság versenyein az ORB 2-16 géposztályban induló versenyzőinek figyelembe vételével készült abszolút eredmény lista első tíz helyezettje a következő séma szerint kapja a bajnoki pontokat:

1. helyezett:	**20 pont**	**6. helyezett:**	**6 pont**
2. helyezett:	**15 pont**	**7. helyezett:**	**4 pont**
3. helyezett:	**12 pont**	**8. helyezett:**	**3 pont**
4. helyezett:	**10 pont**	**9. helyezett:**	**2 pont**
5. helyezett:	**8 pont**	**10. helyezett:**	**1 pont**

További abszolút bónusz bajnoki pontot kap az az öt 2-16 géposztályban nevezett versenyző, akik a versenyt értékelhetően fejezik be és az adott verseny utolsó olyan gyorsasági szakaszán, amelyet a teljes mezőny megállapított idő igénybevétele nélkül teljesített, az 2-16 indulóit figyelembe véve, az öt legjobb időeredményt éri el. Ezek a versenyzők az alábbi táblázat szerint kapják pontjaikat:

Legjobb időeredmény	5 pont
2.időeredmény	4 pont
3.időeredmény	3 pont
4.időeredmény	2 pont
5.időeredmény	1 pont

Azonos idő esetén a kapható pontokon a versenyzők megosztoznak. (pl. 1-2 azonos időt teljesít 4,5-4,5 pontot kapnak. A 3 helyezett pedig 3 pontot)

12. P3 CSOPORT ÉRTÉKELÉS

A csoport sorrendjének megállapítása az ORB versenyein szerzett bajnoki csoportpontok összesítése alapján történik.
A csoport nem tekinthető értékelhetőnek, amennyiben 5-nél kevesebb szabályosan elrajtolt gépkocsit tartalmaz
A bajnokság versenyein a csoport első nyolc helyezettje a következő séma szerint kapja a bajnoki pontokat.

1. helyezett:	**10 pont**	**5. helyezett:**	**4 pont**
2. helyezett:	**8 pont**	**6. helyezett:**	**3 pont**
3. helyezett:	**6 pont**	**7. helyezett:**	**2 pont**
4. helyezett:	**5 pont**	**8. helyezett:**	**1 pont**

További csoportbónusz bajnoki pontot kap az a három 17-19 géposztályban nevezett versenyző, akik a versenyt értékelhetően fejezik be és az adott verseny utolsó olyan gyorsasági szakaszán, amelyet a teljes mezőny megállapított idő igénybevétele nélkül teljesített, a z 17-19 géposztály indulóit figyelembe véve, a három legjobb időeredményt éri el. Ezek a versenyzők az alábbi táblázat szerint kapják pontjaikat:

Legjobb időeredmény	3 pont
2.időeredmény	2 pont
3.időeredmény	1 pont

Azonos idő esetén a kapható pontokon a versenyzők megosztoznak. (pl. 1-2 azonos időt teljesít 2,5-2,5 pontot kapnak. A 3 helyezett pedig 1 pontot)
Ezek a pontok csak akkor adhatóak, amennyiben a csoportban legalább 5 induló szabályosan elrajtol az érintett gyorsasági szakaszon.

13. GÉPOSZTÁLY ÉRTÉKELÉS

A géposztályokon belüli sorrend megállapítása az ORB versenyein szerzett bajnoki géposztály pontok összesítése alapján történik.
Amennyiben a megrendezett futamokon csak háromszor, vagy annál kevesebbszer értékelhető a géposztály, az év végén bajnoki cím nem kerül kiosztásra, és csak az első helyezett versenyzőpáros kerül díjazásra.
Amennyiben egy géposztályban az indulók száma nem éri el a hármat, úgy az osztályban indulókat ugyanabban a csoportban (2-10), de a következő, egy szinttel magasabb osztályban kell értékelni. A 11-18 géposztályok indulóit csak az adott csoport géposztályaiban lehet felsorolni.

Amennyiben a fentiek alapján egy versenyzőpárost feljebb sorolnak, úgy a magasabb géposztályban szerzett bajnoki pontot kapja a hengerűrtartalom szerinti géposztályában. A géposztály nem tekinthető értékelhetőnek, amennyiben háromnál kevesebb szabályosan elrajtolt gépkocsit tartalmaz, kivétel a 11-19-es géposztály ahol, ha az indulók száma nem éri el a hármat, akkor csak a helyezésért járó pontok 50%-a adható
A bajnokság versenyein az adott géposztályon belül a helyezések sorrendjében a következő séma szerint kell a bajnoki pontokat adni:

1. helyezett:	**10 pont**	**5. helyezett:**	**4 pont**
2. helyezett:	**8 pont**	**6. helyezett:**	**3 pont**
3. helyezett:	**6 pont**	**7. helyezett:**	**2 pont**
4. helyezett:	**5 pont**	**8. helyezett:**	**1 pont**

További géposztály bónusz bajnoki pontot kap minden géposztályban az a három versenyző, akik a versenyt értékelhetően fejezik be és az adott verseny utolsó olyan gyorsasági szakaszán, amelyet a teljes mezőny megállapított idő igénybevétele nélkül teljesített, a saját géposztályában a három legjobb időeredményt éri el. Ezek a versenyzők az alábbi táblázat szerint kapják pontjaikat:

Legjobb időeredmény	3 pont
2.időeredmény	2 pont
3.időeredmény	1 pont

Ezek a pontok csak akkor adhatóak, amennyiben az érintett géposztályban legalább 3 induló szabályosan elrajtol az érintett gyorsasági szakaszon.
Azonos idő esetén a kapható pontokon a versenyzők megosztoznak. (pl. 1-2. azonos időt teljesít 2,5-2,5 pontot kapnak. A 3. helyezett pedig 1 pontot)

14. AZ ORB ÉVES DÍJAZÁSA

Serlegdíjban részesül:

- az **abszolút** értékelés szerinti **1-5. helyezett** páros mindkét tagja,
- a **P3 csoport** értékelése szerinti **1-3. helyezett** páros mindkét tagja,
- valamennyi **géposztály** értékelésénél **1-3. helyezett** páros mindkét tagja,
- **MNASZ 2WD Kupa** **1-3. helyezett** páros mindkét tagja
- **MNASZ 2WD H Kupa** **1-3. helyezett** páros mindkét tagja
- **ORB Lada Kupa** értékelés szerinti **1-3. helyezett** páros mindkét tagja

15. MURVA RALLYE BAJNOKSÁG KIÍRÁSA

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 2014. évre kiírja az Országos Murva Rallye Bajnokságot, az ORB szabályai szerint bonyolódik, az alábbi eltérésekkel:

15.1. Az OMRB futamai

A versenynaptárban OMRB megjelöléssel szereplő futamok.

16. MNASZ 2WD ÉS 2WD H KUPA KIÍRÁSA

Az MNASZ kiírja az „MNASZ 2WD Kupa”-t és az „MNASZ 2WD H Kupa”-t mind az ORB, mind az OMRB keretében az alábbi feltételekkel:

16.1. Résztvevők

Részvételi joga van minden, az ORB versenyein részvételi joggal rendelkező versenyzőnek.

16.2. Versenygépkocsik

Az értékelésben azokat a részvételi joggal rendelkező versenyzőket veszik figyelembe, akik kétkerék hajtású gépkocsikkal vesznek részt az egyes futamokon.(2-19 géposztályban közösen)

A 2WD H Kupában pedig a „H” kapcsolású váltóval felszerelt gépjárművek kerülnek csak értékelésre.

16.3. Kupák futamai

Megegyezik az ORB, illetve az OMRB futamaival.

16.4. Értékelés

Az egyes versenyek értékelését géposztály és csoport figyelembe vétele nélkül, abszolút értékelés szerint kell elvégezni. A kupák versenyein az első nyolc-nyolc helyezett versenyző a géposztály séma szerint kapja a bajnoki pontokat. Amennyiben egy versenyen a kupában szabályosan elrajtolt gépkocsik száma kevesebb mint három, úgy az adott versenyen a kupa nem kerül értékelésre.

16.5. Futamonkénti díjazás

Az MNASZ 2WD és 2WD H Kupa résztvevői futamonként nem kerülnek díjazásra.

16.6. Kupák éves értékelése

A Kupák éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által szerzett abszolút pontok összegzése alapján történik úgy, hogy az első helyezett az, aki a legtöbb pontot szerezte.

Holtverseny esetén elsősorban a több jobb helyezés, másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, ahol a megrendezett gyorsasági szakaszok össztávja a leghosszabb volt.

Az MNASZ 2WD és 2WD H Kupa értékelésekor a bonusz pontok nem kerülnek figyelembevételre.

16.7. Kupák éves díjazása

Mind a 2WD, mind a 2WD H Kupa esetében az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja tiszteletdíjban részesül.

17. ORB ÉS OMRB LADA KUPA KIÍRÁSA

Az MNASZ kiírja az „ORB Lada Kupa”-t mind az ORB, mind az OMRB keretében az alábbi feltételekkel:

17.1. Résztvevők

Részvételi joga van minden, az Országos Rallye Bajnokság versenyein részvételi joggal rendelkező versenyzőnek.

17.2. Versenygépkocsik

Az értékelésben azokat a részvételi joggal rendelkező versenyzőket veszik figyelembe, akik Lada gyártmányú gépkocsikkal vesznek részt az egyes futamokon (2-16 géposztályban közösen).

17.3. Kupa futamai

Megegyezik az ORB és OMRB futamaival.

17.4. Értékelés

Az egyes versenyek értékelését géposztály és csoport figyelembe vétele nélkül, abszolút értékelés szerint kell elvégezni. A kupa versenyein az első nyolc helyezett versenyző a géposztály séma szerint kapja a bajnoki pontokat,amennyiben a versenyen legalább három versenyző szabályosan elrajtolt.

17.5. Futamonkénti díjazás

Az ORB és OMRB LADA Kupa résztvevői futamonként nem kerülnek díjazásra.

17.6. Kupa éves értékelése

A kupa csak akkor tekinthető értékelhetőnek, ha legalább három versenyen minimum három páros szabályosan elrajtolt.

A Kupa éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által szerzett abszolút pontok összegzése alapján történik úgy, hogy az első helyezett az, aki a legtöbb pontot szerezte.

Holtverseny esetén elsősorban a több jobb helyezés, másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, ahol a megrendezett gyorsasági szakaszok össztávja a leghosszabb volt.

Az ORB és OMRB LADA Kupa értékelésekor a bonusz pontok nem kerülnek figyelembevételre.

17.7. Kupa éves díjazása

Az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja tiszteletdíjban részesül

17.8. Kupa kiírásának megváltoztatása

Az RSB egy gumiabroncsot forgalmazó céggel történt megállapodás esetén, a résztvevőkkel egyetértésben, előírhatja a Kupában az egységes gumihasználatot.

IV. MAGYARORSZÁG ORSZÁGOS RALLYE2 BAJNOKSÁGÁNAK KIÍRÁSA ÉS SZABÁLYAI

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 2014. évre kiírja Magyarország Országos Rallye2 Bajnokságát (továbbiakban: Rallye2) és annak keretében:

- Az abszolút, csoport és géposztály Bajnokságot
- R2 Lada Kupát 1610 ccm-ig
- R2 Lada Kupát 1610 ccm felett
- R2 BMW Kupát 2900 ccm-ig
- R2 BMW Kupát 2900 ccm felett
- R2 BMW P3 Kupát
- R2 Lada P3 Kupát

Az Rallye2 éves egyéni értékelésében az abszolút első helyen végzett versenyzőpáros elnyeri a **„Magyarország Országos Rallye2 Bajnoka”** címet, aq R2 Lada Kupa 1610 ccm-ig első helyezett versenyzőpárosa elnyeri az **„R2 Lada Kupa 1600 ccm-ig Győztese”** címet, az R2 Lada Kupa 1610 ccm felett első helyezett versenyzőpárosa elnyeri az **„R2 Lada Kupa 1600 ccm felett Győztese”** címet, az R2 BMW Kupa 2900 ccm-ig első helyezett versenyzőpárosa elnyeri az **„R2 BMW Kupa 2900 ccm-ig Győztese”** címet, az R2 BMW Kupa 2900 ccm felett első helyezett versenyzőpárosa elnyeri az **„R2 BMW Kupa 2900 ccm felett Győztese”** címet, az R2 BMW P3 Kupa első helyezett versenyzőpárosa elnyeri az **„R2 BMW P3 Kupa Győztese”**, az R2 Lada P3 Kupa első helyezett versenyzőpárosa elnyeri az **„R2 Lada P3 Kupa Győztese”** címet.

2. A RALLYE2 RÉSZTVEVŐI

Nevezési joga van a Rallye2 versenyére azoknak az MNASZ Tagoknak (sportegyesületeknek, sportkluboknak, szakosztályoknak továbbiakban: nevezőknek), akik 2014. évre érvényes, az MNASZ által kiállított, a rallye szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkeznek. A nevező az egyesületéhez tartozó versenyzőpárost (párosokat) nevezheti a Rallye2 versenyeire az itt közölt szabályok figyelembevételével.

3. A RALLYE2 VERSENYEIRE NEVEZHETŐ VERSENYZŐK

A Rallye2 versenyeire nevezhető, illetve a versenyeken részt vehet mint vezető versenyző vagy navigátor, minden - a rallye szakágra érvényes – **B**, **B3** ill. **N** jelű licenccel rendelkező versenyző, valamint mint navigátor, minden - a rallye szakágra érvényes – **B3**, **B**, **N**, **A**, **Arany**, **H** jelű licenccel rendelkező versenyző. A B és N jelű, rallye szakágra érvényes licenc nem jogosít a **13,16,17,18,19** géposztályokban vezető versenyzőként való indulásra. A gyorsasági szakaszokon a versenygépkocsit csak az első helyen nevezett versenyző vezetheti. Ezen szabály megsértése kizárást von maga után.
Nevezhet mint vezető versenyző minden Arany, ill. A licenccel rendelkező versenyző is, de ezek a versenyzők külön csoportban (M csoport) indulnak, és külön kerülnek értékelésre.
A versenyekre nevezhetnek, mint vezető versenyző vagy mint navigátor a rallye szakágra érvényes, adott versenyre kiadott napi licenccel rendelkező versenyzők is. Napi licences versenyzők a bajnokság értékelésében nem számítanak bele, bajnoki pontot nem szerezhetnek.

4. A RALLYE2 VERSENYEIN ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

A Rallye2 versenyeire azok a járművek nevezhetők, illetve a versenyeken azok a járművek vehetnek részt, amelyek megfelelnek a jelen RVSZ és az MNASZ Technikai Bizottság által 2014. évre kiadott előírásoknak, továbbá nem sértik a hatályos magyar közlekedési jogszabályokat és rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges

engedélyekkel, jelzésekkel, továbbá érvényes, az MNASZ Technikai Bizottság által kiállított gépkönyvük, vagy FIA Technical Passportjuk van.

A Rallye2 egyes bajnoki osztályaiban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

N csoport gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

- 1. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
- 2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
- 3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

A Rallye2 versenyeire az N csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő magyar Suzuki Swift (MAB 35S) típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

A csoport gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

- 5. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
- 6. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
- 7. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

A lejárt A vagy N homologizációval rendelkező (11-12. géposztályba tartozó) versenyautók átsorolandók a homologizációjuknak megfelelő A vagy N csoportba, amennyiben megfelelnek a kiadott homologizációjuknak, az érvényben lévő N ill. A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és érvényes MNASZ gépkönyvük, vagy FIA Technical Passportjuk van. A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak.

A Rallye2 versenyein az A, N, P1 és P2 csoportban kizárólag a homológ lap VO, VF, VP, ET, ES, ER kiterjesztésen szereplő alkatrészek használhatóak.

P1 csoport:

Lejárt homológ gépkocsik **hengerűrtartalom korlátozás nélkül**, melyek megfelelnek homologizációs lapjuknak, a lejáratkor csoportjukra érvényes előírásoknak, valamint a mindenkori biztonsági előírásoknak.
Ezen autóknak az A csoportra vonatkozó előírásokat be kell tartani. WR homológlap kiterjesztést használó autók nem indulhatnak.
A csoportban az alábbi géposztályok kerülnek értékelésre:
11. géposztály: legfeljebb 1600 ccm
12. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
13. géposztály: nagyobb, mint 2000 ccm.

P2 csoport:

Minden korábban homologizált gépkocsi típus , amely nem sorolható be az Rallye2 egyéb géposztályaiba, és a P2 csoportra engedélyezett átalakítások megengedettek, ami nem ellenkezik a:

- Közúti forgalomban való részvétel szabályaival
- FIA J függelék 252., 253. és 255. fejezeteinek előírásaival

Továbbá:

- Kettő vagy négy kerék meghajtású
- Azon homológizációs lapokat, melyekből alkatrészt használnak, a gépátvételen be kell tudni mutatni,
- WR kiterjesztéseken szereplő alkatrészek használata tilos.
- A csoportban az alábbi géposztályok kerülnek értékelésre:

- 14. géposztály: legfeljebb 1600 ccm
- 15. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
- 16. géposztály: nagyobb, mint 2000 ccm.

P3 csoport (nemzeti gépkocsik)

Egyedi nemzeti homologizációval rendelkező, a közúti közlekedés szabályainak megfelelő gépkocsik amennyiben megfelelnek a P3 csoportos versenyjárművekre vonatkozó technikai előírásoknak, valamint rendelkeznek a nemzeti homologizációs eljárás szerint elkészített homologizációs lappal, valamint érvényes P3 csoportra szóló MNASZ gépkönyvvel.
Homológ és lejárt homológ WRC-k (2000ccm), valamint WR kiterjesztésen szereplő alkatrésszel felszerelt versenyautók csak és kizárólag ebben a csoportban versenyezhetnek.
A csoportban az alábbi géposztályok kerülnek értékelésre:
17. géposztály: legfeljebb 1600 ccm
18. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
19. géposztály: nagyobb, mint 2000 ccm.

A P3 csoportos autóknak meg kell felelniük a P csoportos versenyjárművekre vonatkozó technikai előírásoknak, valamint rendelkezniük kell a nemzeti homologizációs eljárás szerint elkészített homologizációs lappal, valamint érvényes P3 csoportra szóló MNASZ gépkönyvvel.
A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak, de meg kell felelniük a korrigált hengerűrtartalom szerinti minimális tömeg és maximális kerékszélesség előírásainak.

M csoport (meghívásos ORB licences versenyzők) lökettérfogat szerinti besorolás nélkül, azon versenyeken, ahol a Rallye2 önállóan, az ORB futamától külön kerül megrendezésre.

A Rallye2 Bajnokságban a V. sz. függelék szerinti gumiabroncsok használhatóak.

5. AZ RALLYE2 VERSENYEK JELLEMZŐI

A versenyek nevét, rendezőjét és időpontját a 2014. évre érvényes MNASZ versenynaptár tartalmazza.

A Rallye2 minden önálló futamát úgy kell szervezni, hogy a rendezvény a pályabejárástól a díjkiosztóig 2 nap alatt befejeződjön és min. 90 versenyzőpáros rajthoz állására alkalmas legyen. Indokolt esetben az RSB eltérést engedélyezhet.

A Rallye2 aszfaltos versenyein **a gyorsasági szakaszok össztávját 80 - 100 km** értékek közé kell tervezni.
A Rallye2vegyes burkolatú versenyein **a gyorsasági szakaszok össztávját 70 - 90 km** értékek közé kell tervezni.
A Rallye2 murvás versenyein **a gyorsasági szakaszok össztávját 60 - 80 km** értékek közé kell tervezni.
A gyorsasági szakaszok távját a rajtvonaltól a célvonalig kell számítani.
Minden Rallye versenyt úgy kell tervezni, hogy az össztáv és a gyorsasági szakaszok aránya nem csökkenhet 25% alá.

6. NEVEZÉSI DÍJAK

A versenyenkénti nevezési díj maximuma 2014. évben:

A-N-P1-P2-P3 csoportban:	43.500,- Ft, mely összeg az ÁFA-t tartalmazza
M csoportban:	60.000,- Ft, mely összeg az ÁFA-t tartalmazza

Amennyiben egy verseny rendezője felmentést kap jelen RVSZ valamely pontjának betartása alól, úgy az RSB jogosult az adott verseny nevezési díjainak maximumát 10%-kal csökkenteni.

7. RAJTSORREND

Az Rallye2 egyes versenyein a rajtszámokat 201-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kell kiadni:

1. csoport	**A-N csoport és a P csoport 14,15 géposztály versenyzői**
2. csoport	**P csoport 13,16,17,18,19 géposztályok versenyzői**

A 2. csoport első versenygépkocsija minimum 5 perc szünet után rajtol az 1. csoport utolsó versenygépkocsija után. Az M csoport indulási helyét a rendező határozza meg.

8. R2 SZUPER RALLYE

Minden olyan versenyző, aki a verseny valamely gyorsasági szakaszán vagy etap útvonalán műszaki hiba miatt kiállt, visszaállhat, és értékelés nélkül befejezheti a versenyt, kivéve ha csalárd eljárás vagy sportszerűtlen magatartás miatt kizárásra került.
A versenybe való visszaállást, előzetes bejelentés alapján a versenyigazgató engedélyezheti.

A versenybe visszaállni kívánó versenyzők versenyautóját, annak kijavított, versenyre kész állapotát, a szervizparkban a Technikai Bizottság ellenőrzi.

Visszaállás a versenybe:
A Technikai Bizottság által ellenőrzött és versenyre késznek nyilvánított versenyautóval a két szekciót elválasztó „Gyűjtő Be" időellenőrző állomáson lévő sportbírónál kell visszaállásra jelentkezni, a gyűjtőbe érkező első versenyautó érkezési ideje után maximum 20 perccel. Időn túli jelentkezés esetén csak a versenyigazgató külön engedélyével van lehetőség a visszaállásra.
A versenyt így folytató versenyzők a következő gyorsasági szakaszon a mezőny végén, az utolsó versenyben lévő versenyzőpáros után minimum 2 perccel rajtolnak az alábbi géposztály szerinti sorrendben:19, 16, 18,15, 17,14, A/7, A/6, N/3, N/2, A/5, N/1

Az így újra rajtoló versenyzők nem kerülnek értékelésre.

9. AZ RALLYE2 VERSENYEINEK ÉRTÉKELÉSE

A Rallye2 abszolút értékelésbe a következő géposztályok indulóit kell figyelembe venni:
- N1, N2, N3
- A5, A6, A7
- (11,12 felsorolva A vagy N csoportba)
- 14,15
- 13,16-os géposztályból a maximum 2.500 ccm korrigált hengerűrtartalmú versenyautók
- 17,18-as géposztályból a Lada és BMW gyártmányú versenyautóval indulók

Az egyes versenyek bajnoki értékelését az N-A csoportban géposztályonként, csoportonként, is el kell végezni.
A P1-P2-P3 csoportok értékelése csak géposztályonként történik.
Az egyes versenyek bajnoki értékelését géposztály és csoport figyelembevétele nélkül (N-A-P1-13, P2, P3) kell a R2 Lada Kupák és R2 BMW Kupák esetében elvégezni.
A futamokon a helyezéseket, a versenyeken a teljesített gyorsasági idők, az útvonalon szerzett és egyéb büntetőidők összesítése alapján állapítják meg. Első helyezett a legalacsonyabb összidővel rendelkező versenyzőpáros, és így tovább.

A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylistán valamennyi rajthoz állt versenyző nevét és kiesésig elért eredményét - függetlenül attól, hogy értékelhetően fejezte be a versenyt vagy kiesett - fel kell tüntetni.
Jelen szabály mellékletét képezi egy eredménylista séma (lásd 1.sz. melléklet), melynek a rendező által kiadott végeredménynek meg kell felelnie.

10. EREDMÉNYEK KIFÜGGESZTÉSE

A rendezőnek a versenykiírásban ismertetni kell, hogy az eredménylistát mikor és hol függesztik ki.
A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylista a következő értékeléseket tartalmazza:

- abszolút sorrend (minden gyorsasági szakasz időeredményével és egyéb büntetőidőkkel, kiesett és kizárt versenyzők feltüntetésével),az abszolút értékelésbe számító indulókat figyelembe véve
- csoport értékelés N,A
- M csoport értékelése
- géposztály értékelés, (N, A, P2, P3 csoport géposztályai és P1-13 géposztály)
- R2 Lada Kupa 1610 ccm-ig értékelése (a kupa kiírása szerint)
- R2 Lada Kupa 1610 ccm felett értékelése (a kupa kiírása szerint)
- R2 BMW Kupa 2900 ccm-ig értékelése (a kupa kiírása szerint)
- R2 BMW Kupa 2900 ccm felett értékelése (a kupa kiírása szerint)
- R2 Lada P3 Kupa értékelése (a kupa kiírása szerint)
- R2 BMW P3 Kupa értékelése (a kupa kiírása szerint)

11. AZ RALLYE2 VERSENYEINEK DÍJAZÁSA

Az egyes versenyekre a rendezőnek az alábbi serlegdíjakat kell biztosítania:

• **Abszolút** értékelésnél az	**1-5. helyezett** párosok mindkét tagjának
• **N, A csoport** értékelésénél az	**1. helyezett** páros mindkét tagjának
• **A-N-P1-P2-P3 géposztályok** értékelésénél	**1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának
• **M** (meghívásos) **csoport**	**1. helyezett** páros mindkét tagjának

12. ABSZOLÚT ÉRTÉKELÉS

Az abszolút sorrend megállapítása a Rallye2 versenyein szerzett abszolút bajnoki pontok összesítése alapján történik.
A bajnokság versenyein az első tíz helyezett a következő séma szerint kapja a bajnoki pontokat:

1. helyezett:	**20 pont**	**6. helyezett:**	**6 pont**
2. helyezett:	**15 pont**	**7. helyezett:**	**4 pont**
3. helyezett:	**12 pont**	**8. helyezett:**	**3 pont**
4. helyezett:	**10 pont**	**9. helyezett:**	**2 pont**
5. helyezett:	**8 pont**	**10. helyezett:**	**1 pont**

További abszolút bónusz bajnoki pontot kap az a három abszolútban értékelhető versenyző, akik a versenyt értékelhetően fejezik be és az adott verseny utolsó olyan gyorsasági szakaszán, amelyet a teljes mezőny megállapított idő igénybevétele nélkül teljesített, az abszolútban értékelhető indulókat figyelembe véve, a három legjobb időeredményt éri el. Ezek a versenyzők az alábbi táblázat szerint kapják pontjaikat:

Legjobb időeredmény	3 pont
2. időeredmény	2 pont
3. időeredmény	1 pont

Azonos idő esetén a kapható pontokon a versenyzők megosztoznak. (pl. 1-2. azonos időt teljesít 2,5-2,5 pontot kapnak. A 3. helyezett pedig 1 pontot.)

13. CSOPORT ÉRTÉKELÉS

A csoportonkénti sorrend megállapítása a Rallye2 versenyein szerzett bajnoki csoportpontok összesítése alapján történik.
A csoport nem tekinthető értékelhetőnek, amennyiben 5-nél kevesebb szabályosan elrajtolt gépkocsit tartalmaz
A bajnokság versenyein az adott csoport első nyolc helyezettje a következő séma szerint kapja a bajnoki pontokat.

1. helyezett:	**10 pont**	**5. helyezett:**	**4 pont**
2. helyezett:	**8 pont**	**6. helyezett:**	**3 pont**
3. helyezett:	**6 pont**	**7. helyezett:**	**2 pont**
4. helyezett:	**5 pont**	**8. helyezett:**	**1 pont**

További csoport bónusz bajnoki pontot kap minden csoportban az a három versenyző, akik a versenyt értékelhetően fejezik be és az adott verseny utolsó olyan gyorsasági szakaszán, amelyet a teljes mezőny megállapított idő igénybevétele nélkül teljesített, a saját csoportjában a három legjobb időeredményt éri el. Ezek a versenyzők az alábbi táblázat szerint kapják pontjaikat:

Legjobb időeredmény	3 pont
2. időeredmény	2 pont
3. időeredmény	1 pont

Ezek a pontok csak akkor adhatóak, amennyiben az érintett csoportban legalább 5 induló szabályosan elrajtol az érintett gyorsasági szakaszon.
Azonos idő esetén a kapható pontokon a versenyzők megosztoznak. (pl. 1-2. azonos időt teljesít 2,5-2,5 pontot kapnak. A 3. helyezett pedig 1 pontot.)

14. GÉPOSZTÁLY ÉRTÉKELÉS

A géposztályokon belüli sorrend megállapítása a Rallye2 versenyein szerzett bajnoki géposztály pontok összesítése alapján történik.
Amennyiben a megrendezett futamokon csak háromszor, vagy annál kevesebbszer értékelhető a géposztály, az év végén bajnoki cím nem kerül kiosztásra, és csak az első helyezett versenyzőpáros kerül díjazásra.
Amennyiben egy géposztályban az indulók száma nem éri el a hármat, úgy az osztályban indulókat ugyanabban a csoportban, a következő, egy szinttel magasabb osztályban kell értékelni.
Amennyiben a fentiek alapján egy versenyzőpárost feljebb sorolnak, úgy a magasabb géposztályban szerzett bajnoki pontot kapja a hengerűrtartalom szerinti géposztályában. A géposztály nem tekinthető értékelhetőnek, amennyiben 3-nál kevesebb szabályosan elrajtolt gépkocsit tartalmaz.
A bajnokság versenyein az adott géposztályon belül a helyezések sorrendjében a csoport séma szerint kell a bajnoki pontokat adni.

További géposztály bónusz bajnoki pontot kap minden géposztályban az a három versenyző, akik a versenyt értékelhetően fejezik be és az adott verseny utolsó olyan gyorsasági szakaszán, amelyet a teljes mezőny megállapított idő igénybevétele nélkül teljesített, a saját géposztályában a három legjobb időeredményt éri el. Ezek a versenyzők az alábbi táblázat szerint kapják pontjaikat:

Legjobb időeredmény	3 pont
2. időeredmény	2 pont

3. időeredmény 1 pont

Ezek a pontok csak akkor adhatóak, amennyiben az érintett géposztályban legalább 3 induló szabályosan elrajtol az érintett gyorsasági szakaszon.
Azonos idő esetén a kapható pontokon a versenyzők megosztoznak. (pl. 1-2. azonos időt teljesít 2,5-2,5 pontot kapnak. A 3. helyezett pedig 1 pontot.)

15. AZ RALLYE2 ÉVES DÍJAZÁSA

Serlegdíjban részesül:

- **Abszolút** értékelés szerinti **1-5. helyezett** párosok mindkét tagja,
- **N, A, csoportok** értékelése szerinti **1-3. helyezett** párosok mindkét tagja,
- **Géposztályok** értékelésénél az **1-3. helyezett** párosok mindkét tagja,
- **R2 Lada Kupa 1610 ccm-ig** értékelése szerinti **1-3. helyezett** párosok mindkét tagja,
- **R2 Lada Kupa 1610 ccm felett** értékelése szerinti **1-3. helyezett** párosok mindkét tagja,
- **R2 BMW Kupa 2900 ccm-ig** értékelése szerinti **1-3. helyezett** párosok mindkét tagja,
- **R2 BMW Kupa 2900 ccm felett** értékelése szerinti **1-3. helyezett** párosok mindkét tagja,
- **R2 Lada P3 Kupa** értékelése szerinti **1-3. helyezett** párosok mindkét tagja,
- **R2 BMW P3 Kupa** értékelése szerinti **1-3. helyezett** párosok mindkét tagja.

16. MNASZ R2 LADA KUPÁK KIÍRÁSA

Az MNASZ kiírja az „MNASZ R2 Lada Kupa 1610 ccm-ig" és az „MNASZ R2 Lada Kupa 1610 ccm felett" és az „MNASZ R2 Lada P3 Kupa"-t a Rallye2 Bajnokság keretein belül az alábbi feltételekkel:

16.1. Résztvevők

Részvételi joga van minden, a Rallye2 Bajnokság versenyein részvételi joggal rendelkező versenyzőnek.

16.2. Versenygépkocsik

Az MNASZ R2 Lada Kupa 1610 ccm-ig és 1610 ccm felett értékelésben azokat a részvételi joggal rendelkező versenyzőket veszik figyelembe, akik Lada gyártmányú gépkocsikkal vesznek részt az egyes futamokon (N, A, P2 csoportban), és kizárólag Lada széria vagy homológ mechanikai alkatrészeket használnak (az „A" csoportra vonatkozó engedmények figyelembevételével). Vitás esetben a versenyző köteles igazolni az alkatrész megfelelőségét. A két kupa között a határ 1610 ccm.
Az MNASZ R2 Lada P3 Kupában a P3 csoportba tartozó Lada gyártmányú gépkocsik vesznek részt.

16.3. A Kupák futamai

Megegyezik az Országos Rallye2 Bajnokság futamaival.

16.4. Értékelés

Az egyes versenyek értékelését (N, A, P2 illetve P3 csoport) géposztály és csoport figyelembe vétele nélkül, abszolút értékelés szerint kell elvégezni. A kupák versenyein az első nyolc helyezett versenyző a géposztály séma szerint kapja a bajnoki pontokat, amennyiben a versenyen legalább három versenyző szabályosan elrajtolt.
Az MNASZ R2 LADA Kupák értékelésekor a bonusz pontok nem kerülnek figyelembevételre.

16.5. Futamonkénti díjazás

Az MNASZ R2 LADA Kupák résztvevői futamonként nem kerülnek díjazásra.

16.6. A Kupák éves értékelése

A kupa csak akkor tekinthető értékelhetőnek, ha legalább három versenyen minimum három páros szabályosan elrajtolt.

A Kupák éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által szerzett abszolút pontok összegzése alapján történik úgy, hogy az első helyezett az, aki a legtöbb pontot szerezte.

Holtverseny esetén elsősorban a több jobb helyezés, másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, ahol a megrendezett gyorsasági szakaszok össztávja a leghosszabb volt.

16.7. Kupa éves díjazása

R2 Lada Kupa 1610 ccm-ig:	1-3. helyezett páros mindkét tagja
R2 Lada Kupa 1610 ccm felett:	1-3. helyezett páros mindkét tagja
R2 Lada P3 Kupa:	1-3. helyezett páros mindkét tagja

16.8. A Kupa kiírásának megváltoztatása

Az RSB egy gumiabroncsot forgalmazó céggel történt megállapodás alapján, a résztvevőkkel egyetértésben, előírhatja a Kupákban az egységes gumihasználatot.

17. MNASZ R2 BMW KUPÁK KIÍRÁSA

Az MNASZ kiírja az „MNASZ R2 BMW Kupa 2900 ccm-ig” és az „MNASZ R2 BMW Kupa 2900 ccm felett” és az „MNASZ R2 BMW P3 Kupa”-t a Rallye2 Bajnokság keretein belül az alábbi feltételekkel:

17.1. Résztvevők

Részvételi joga van minden, a Rallye2 Bajnokság versenyein részvételi joggal rendelkező versenyzőnek.

17.2. Versenygépkocsik

Az MNASZ R2 BMW Kupa 2900 ccm-ig és 2900 ccm felett értékelésben azokat a részvételi joggal rendelkező versenyzőket veszik figyelembe, akik BMW gyártmányú gépkocsikkal vesznek részt az egyes futamokon (N, A, P1-13, P2 csoportban), és kizárólag BMW széria vagy homológ mechanikai alkatrészeket használnak (az „A” csoportra vonatkozó engedmények figyelembevételével). Vitás esetben a versenyző köteles igazolni az alkatrész megfelelőségét. A két kupa között a határ 2900 ccm.

Az MNASZ R2 BMW P3 Kupában a P3 csoportba tartozó BMW gyártmányú gépkocsik vesznek részt.

17.3. A Kupák futamai

Megegyezik az Országos Rallye2 Bajnokság futamaival.

17.4. Értékelés

Az egyes versenyek értékelését (N, A, P1-13, P2 illetve P3 csoport) géposztály és csoport figyelembe vétele nélkül, abszolút értékelés szerint kell elvégezni. A kupák versenyein az első nyolc helyezett versenyző a géposztály séma szerint kapja a bajnoki pontokat,amennyiben a versenyen legalább három versenyző szabályosan elrajtolt.

Az MNASZ R2 BMW Kupák értékelésekor a bonusz pontok nem kerülnek figyelembevételre.

17.5. Futamonkénti díjazás

Az MNASZ R2 BMW Kupák résztvevői futamonként nem kerülnek díjazásra.

17.6. A Kupák éves értékelése

A kupa csak akkor tekinthető értékelhetőnek, ha legalább három versenyen minimum három páros szabályosan elrajtolt.

A Kupák éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által szerzett abszolút pontok összegzése alapján történik úgy, hogy az első helyezett az, aki a legtöbb pontot szerezte.

Holtverseny esetén elsősorban a több jobb helyezés, másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, ahol a megrendezett gyorsasági szakaszok össztávja a leghosszabb volt.

17.7. Kupák éves díjazása

R2 BMW Kupa 2900 ccm-ig:	1-3. helyezett páros mindkét tagja
R2 BMW Kupa 2900 ccm felett:	1-3. helyezett páros mindkét tagja
R2 BMW P3 Kupa:	1-3. helyezett páros mindkét tagja

17.8. A Kupák kiírásának megváltoztatása

Az RSB egy gumiabroncsot forgalmazó céggel történt megállapodás alapján, a résztvevőkkel egyetértésben, előírhatja a Kupákban az egységes gumihasználatot.

V. AZ ORSZÁGOS HISTORIC BAJNOKSÁG KIÍRÁSA ÉS SZABÁLYAI

1. HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG KIÍRÁSA

Az MNASZ kiírja az FIA Historic Rallye Európa Bajnokság Standard Versenykiírásának valamint a 2014. évi FIA K függelékének, és ennek évközi módosításainak megfelelően (ld. MNASZ honlap) az Országos Historic Rallye Bajnokságot – továbbiakban Bajnokság - és annak keretében

- a Korcsoport Abszolút Bajnokságot
- Replica Kupát

A Bajnokság éves értékelésében minden korcsoport abszolút első helyén végzett versenyzőpáros elnyeri a **"Korcsoport Historic Rallye Bajnok"** címet, a Replica Kupa abszolút első helyezett versenyzőpárosa elnyeri a **„Replica Kupa Győztese"** címet.

2. RÉSZTVEVŐK

Nevezési joga van a Bajnokság versenyére azoknak az MNASZ tagoknak (sportegyesületeknek, sportkluboknak, szakosztályoknak stb. továbbiakban: nevezőknek), akik 2014. évre érvényes, az MNASZ által kiállított, a rallye szakágra érvényes, nevezői licenccel rendelkeznek. A nevező az egyesületéhez tartozó versenyzőpárost (párosokat) nevezheti a Bajnokság versenyeire az itt közölt szabályok figyelembevételével. A külföldi versenyzők, akik a fent említett követelményeknek nem felelnek meg, a verseny értékelésében szerepelnek, de bajnoki pontot nem kapnak.

3. NEVEZHETŐ VERSENYZŐK

A Bajnokság versenyeire nevezhető, illetve a versenyeken részt vehet, mint vezető versenyző minden - a rallye szakágra érvényes – „**A", „Arany"** és **„H"** jelű érvényes versenyzői licenccel, továbbá mint navigátor versenyző, minden - a rallye szakágra érvényes – „**A"**, **„Arany"**, **„H"**, „**N"** jelű licenccel rendelkező versenyző. A gyorsasági szakaszokon a versenygépkocsit csak az első helyen nevezett versenyző vezetheti. Ezen szabály megsértése kizárást von maga után.

4. ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

A Bajnokság versenyeire azok a túra és GT autók nevezhetők, illetve a versenyeken azok a túra és GT autók vehetnek részt, amelyek 1958. január 1. és 1986. december 31-e között kerültek homologizálásra, és megfelelnek az FIA „K" Függelék mindenkor érvényes előírásainak. A gépjárműveknek rendelkezniük kell az adott évre érvényes MNASZ Technikai Bizottsága által kiállított Historic Gépkönyvvel és Historic Technikai Adatlappal vagy érvényes HTP-vel. A külföldi versenyzők esetében a gépjárműveknek a honos ASN által kiállított gépkönyvvel vagy érvényes HTP-vel kell rendelkezniük.

- A Bajnokság osztályaiban elfogadott járművek (kor)csoport és géposztály (kategória) besorolása:

  1. csoport 1969. december 31-ig homologizált túra és GT autók (E, F, G1 periódus);
  2. csoport 1970. január 1. – 1975. december 31-e között homologizált túra és GT autók Gr.1-4 (G2, H1 periódus);
  3. csoport 1976. január 1. – 1981. december 31-e között homologizált túra és GT autók Gr.1-4 (H2, I periódus);
  4. csoport 1982. január 1. – 1986. december 31-e között homologizált túra és GT autók Gr. A,N,B (J periódus)

B csoportos autók
Azon B csoportos autók, melyek használatát az adott periódusban rallye-kon betiltották, csak pályaversenyeken, hegyi versenyeken, és bemutatókon / parádékon vehetnek részt, valamint HTP-jüket kiállításuk előtt a HMSC-nek felül kell vizsgálnia.
Ezek a következő gépkocsik:

Audi Sport Quattro S1	Homologizációs szám: B-264
Austin Rover MG Metro 6R4	Homologizációs szám: B-277
Citroën BX 4TC	Homologizációs szám: B-279
Ford RS 200	Homologizációs szám: B-280
Fuji Subaru XT 4WD Turbo	Homologizációs szám: B-275
Lancia Delta S4	Homologizációs szám: B-276
Peugeot 205 T16	Homologizációs szám: B-262

A többi B csoportos gépkocsi versenyeken való használata nincs korlátozva.

- Korcsoport és hengerűrtartalom szerinti géposztályok.

1. (B) CSOPORT		2. (C) CSOPORT		3. (D) CSOPORT		4. (E) CSOPORT	
B1	1000 cm3-ig	C1	1300 cm3-ig	D1	1300 cm3-ig	E1	1300 cm3-ig
B2	1000-1300 cm3-ig	C2	1300-1600 cm3-ig	D2	1300-1600 cm3-ig	E2	1300-1600 cm3-ig
B3	1300-1600 cm3-ig	C3	1600-2000 cm3-ig	D3	1600-2000 cm3-ig	E3	1600-2000 cm3-ig
B4	1600-2000 cm3-ig	C4	2000-2500 cm3-ig	D4	2000 cm3 felett	E4	2000 cm3 felett
B5	2000 cm3 felett	C5	2500 cm3 felett				

- Feltöltős (kompresszor, turbó) motor esetén mindenkor egy 1,4-es szorzóval kell egy korrigált hengerűrtartalmat képezni és ebben a géposztályban kell az autót nevezni illetve értékelni.
- Biztonsági okokból, a közép-, és farmotoros, kétüléses autók a Bajnokságban nem vehetnek részt. (FIA European Historic Sporting Rally Championship 2. pont)
- A gépjárműveknek előírásoknak megfelelő magyar sportrendszámmal vagy érvényes műszaki vizsgával és forgalmi engedéllyel kell rendelkezniük.

5. NEVEZÉSI DÍJ
A Bajnokság ORB-vel együtt rendezett futamain a nevezési díj maximuma 90.000,- Ft, mely összeg az ÁFA-t tartalmazza, önálló, Rallye2-es vagy OM versennyel együtt rendezett futam esetén a nevezési díj maximuma 45.000,- Ft, mely összeg az ÁFA-t tartalmazza.

6. TECHNIKAI ELŐÍRÁSOK
Az FIA K Függelék 2014 előírásai az alábbi eltérésekkel és pontosításokkal.

6.1. Gépkönyv és a Historic Technikai Adatlap kiállításához szükséges:
- A versenyre kész jármű
- Homologizációs dokumentum
- Tulajdont igazoló okirat
- Bukócső tanúsítvány

6.2. Bukócső:
Az FIA K függelékének megfelelő bukókeret használata kötelező (nem WRC). A bukókeretnek minimum ASN tanúsítással kell rendelkeznie.

6.3. Első ülések:
Széria, vagy érvényes FIA homológ.

6.4. Biztonsági öv:
FIA homológ.

6.5. Bukósisak:
FIA homológ.

6.6. Ruházat:
FIA homológ overál, kesztyű, cipő, maszk és alsóruházat használata kötelező.

6.7. Üzemanyagtank:
Amennyiben nem eredeti, akkor a „K" függelék szerinti üzemanyagtartály.

6.8. Keréktárcsa, gumiabroncs:
A keréktárcsa átmérőnél mindig az adott jármű korabeli homologizációs lapja az irányadó amennyiben az rendelkezik róla.
Rallye versenyek aszfalt gyorsasági szakaszain (és rallyek körpályán, vagy hegyi pályán megrendezett gyorsasági szakaszain) csak „E"- vagy „DOT"- jelzésű gumikat (kivéve a „Not for highway use", vagy „For racing only" jelzéssel ellátott gumiabroncsokat) szabad használni, és ezeknek meg kell felelniük a periódus-specifikáció szerinti minimális magasság/szélesség viszonynak.
Murván megrendezett gyorsasági szakaszok esetében, ha a rallye szervezője máshogy nem rendelkezik, nem szükséges a gumikon különleges jelöléseknek lenni. A normál használatból eredő kopáson túlmenően semmilyen változtatás, módosítás (amibe a kétségek kizárása miatt a kiegészítő mintaárkok bevágása is beleértendő) nem megengedett.

6.9. Első szélvédő:
A szélvédő csak biztonsági (laminált) üveg lehet.

7. VERSENYEK LEBONYOLÍTÁSA

A Bajnokság futamai az MNASZ versenynaptárában meghatározott ORB, Rallye2 és OM futamaival együtt kerülnek lebonyolításra.

7.1. Abban az esetben, ha a Bajnokság futama az ORB kétnapos versenyével (az önálló prológot tartalmazó nap nem tekintendő versenynapnak) együtt kerül megrendezésre, akkor ez a verseny értékelése szempontjából két, egymástól független bajnoki fordulónak számít, kivéve, ha a két versenynap közül az egyik versenynapra kiírt gyorsasági szakaszok hossza nem haladja meg a gyorsasági szakaszok teljes hosszának a 40%-át, akkor a verseny értékelése szempontjából egy bajnoki fordulónak számít. Az első versenynapon a végleges eredménylista kifüggesztését követően az éjszakai gyűjtő a Bajnokság versenyzőinek részére feloldásra kerül. A második versenynapon a járműveket a kiírásban meghatározott határidőig – a második napi rajtengedély megvonásának terhével – az éjszakai gyűjtőbe be kell állítani. A második napi rajtsorrend megegyezik az első napi rajtsorrenddel. A bajnoki pontozás a napi eredmények alapján külön-külön történik. Díjkiosztó csak a második nap végén van. Ezekre a versenyekre leadott nevezés a

két versenynapra érvényes, csak az egyik napra külön nevezni nem lehet. A két versenynap között gépátvételi lehetőség nincs. A második versenynap előtti éjszakai gyűjtőben a technikai ellenőrök a versenyautókat ellenőrzik, és azokat a versenyautókat, amelyeket nem találnak alkalmasnak a versenyzésre jelentik a felügyelőknek.
Azon versenyzők, akik olyan kétnapos versenyen, amely a verseny értékelése szempontjából egy bajnoki fordulónak számít, az első napi szakaszra előírt útvonalat bármely okból teljes egészében nem tudták teljesíteni, a visszaállás lehetőségével élhetnek az alábbiak szerint:– Visszaállás (az utolsó napon nem alkalmazható).
Lehetőséget kell adni az olyan vezetőnek a versenybe történő visszaállásra és a következő napi indulására, akik valamely nap, gyorsasági-szakasz vagy körverseny során kiestek, és/vagy nem jelentkeztek be az utolsó időellenőrző állomáson vagy nem álltak be járművükkel az éjszakai gyűjtőbe. Ilyenkor a korcsoportjában, az illető napban elért legrosszabb abszolút eredményt írják jóvá a számára, ha pedig korcsoportjában senki nem teljesítette a távot, akkor az összes megfelelő korcsoportjához legközelebb állóban elért legrosszabb eredményt kell alkalmazni. Mindegyik esetben a büntetést minden egyes kihagyott gyorsasági szakasz után 60 másodperccel meg kell növelni. A versenyző a következő napon elindulhat, ha a (kihagyott) napra vonatkozó eredménylista kifüggesztésétől számított 30 percen belül írásban értesíti a versenyigazgatót arról, hogy szándékában áll a versenyt folytatni. Ebben az esetben a következő nap (esemény) rajtja előtt 30 perccel jelentkeznie kell az éjszakai gyűjtőben. Minden (ilyen) esetben a sportfelügyelők hoznak döntést, akik elrendelhetik az autó átvételének (műszaki ellenőrzésének) ismételt elvégzését is.
A visszaállás nem alkalmazható a verseny utolsó napján, és az autónak, annak érdekében, hogy a helyezettek közé számítson, az engedélyezett időben át kell haladnia a verseny utolsó időellenőrző állomásán.
Az ismételten a versenyre bocsátott (a versenybe visszaállt) autók rajtsorrendjének megállapítása a Versenyigazgató hatáskörébe tartozik.
A bajnoki pontozásban, a versenyben elért helyezéssel járó pontok 50%-a kerül beszámításra.

7.2. A Bajnokság gépkocsijait a szervizparkokon kívül, az útvonalon is lehet javítani, akár idegen segítség igénybevételével, a KRESZ szabályok betartása mellett, kivéve ott, ahol ez kifejezetten tiltott. Ennek érdekében a Historic szervizautók naponta többször is behajthatnak a szervizpark területére. A szervizparkban versenyautónként egy álló és egy ún. mozgó szervizautó tartózkodhat egy időben.

7.3. Üzemanyag utántöltés a tankolási zónában, vagy az útvonalon bárhol engedélyezett, ahol ez egyébként nem tiltott. Közvetlenül az útvonal mellett elhelyezkedő nyilvános üzemanyagtöltő állomások használata engedélyezett és nem minősül útvonal-elhagyásnak.

8. RAJTSZÁMOK ÉS NEVEK

Az FIA Nemzetközi Sportkódex 205-208 pontja szerint, az alábbi kiegészítésekkel:

- A rajtszámpanel 50 cm széles és 35 cm magas.
- A rajtszámpanelt nem kell fekete kerettel ellátni.
- A versenyautó orrán (motorháztető) nem kell rajtszámot elhelyezni.
- A rajtszámpanel a Historic bajnokság futamain, a panel tetejéhez kapcsolódó, 15 cm magas és max. 50 cm széles reklámfelülettel (rajtszám csík) egészül ki, mely reklám a versenyzők részéről nem utasítható vissza.

- A rajtszámpanel a Historic Bajnokság futamain, a panel aljához kapcsolódó, 10 cm magas és 67 cm széles reklámfelülettel (rajtszám csík) egészül ki, mely reklám a versenyzők részéről nem utasítható vissza.
- A versenyzők nevét és nemzetiségi zászlaját mindkét oldalon (lehetőleg az első sárvédő ajtóoszlop felöli részén) kell elhelyezni egy max. 10 cm x 40 cm-es felületen min. 4cm magas betűket használva. Klub (egyesület) jelvényét mindkét oldalra el lehet helyezni max. 10 cm x 10 cm-es méretben.
  A versenyautó első szélvédőjének felső részén elhelyezett reklámra a II.6.10.2 pont előírásai vonatkoznak.
- A Historic Bajnokság indulói egész évre érvényes rajtszámot kapnak, melyet a Historic Munkabizottság állapít meg és tart nyilván.

A versenyek rajtsorrendjét a rendező határozza meg. A rendező által meghatározott rajtsorrendet egyeztetni kell az RSB Historic Munkabizottságának vezetőjével, akinek véleményezési joga van. Véleményeltérés esetén a döntést az RSB vezetője mondja ki.

9. VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE

Az egyes versenyek értékelését géposztályonként, valamint géposztályok figyelembe vétele nélkül, korcsoport abszolút értékelés szerint kell elvégezni. A futamokon a helyezéseket a versenyeken teljesített gyorsasági idők, az útvonalon szerzett és egyéb büntetőidők összesítése alapján állapítják meg. Első helyezett, a legalacsonyabb összidővel rendelkező versenyző, és így tovább.

Holtverseny esetén:

- elsősorban a régebben homologizált jármű, az utolsó felhasznált kiterjesztés dátuma szerint
- a korcsoporton belül kisebb géposztályba sorolt jármű dönt.
- További holtverseny esetén az FIA Regionális Rallye Bajnokságok szabályai I. 54.3 pontjában foglaltak érvényesek.

10. FUTAMONKÉNTI DÍJAZÁS

Serlegdíjban részesül:

- a korcsoport abszolút értékelés szerinti 1-3. helyezett páros mindkét tagja,
- a géposztály értékelés szerinti 1. helyezett páros mindkét tagja azokban a géposztályokban, ahol legalább kettő szabályosan elrajtolt páros volt.
- a géposztály értékelés szerinti 1. és 2. helyezett páros mindkét tagja azokban a géposztályokban, ahol legalább három szabályosan elrajtolt páros volt.
- a géposztály értékelés szerinti 1.,2. és 3. helyezett páros mindkét tagja azokban a géposztályokban, ahol legalább négy szabályosan elrajtolt páros volt.

A felsorolt díjakon kívül a rendező további díjakat is kiadhat, de ezeket legkésőbb a gépátvétel befejezéséig meg kell nevezni

11. ÉVES ÉRTÉKELÉS

A Bajnokság éves értékelése korcsoportonként történik az egyes versenyek során a vezető versenyző által a 11.1 pontban meghatározott rendszer szerint szerzett pontok összegzése alapján. Az a korcsoportbajnok, akinek a legtöbb pontja van a korcsoportban.

Kilenc vagy több bajnoki futam esetén a legjobb hét eredményt kell figyelembe venni, 7 vagy 8 értékelhető verseny esetén az éves értékelésben a legrosszabb eredmény kiejthető. Kevesebb, mint 7 értékelhető verseny esetén valamennyi eredményt figyelembe kell venni. (A kétnapos rendezvény mindkét napja külön versenynek számít. Lásd 8.1.)

Nem hagyható el az a verseny, ahol a versenyző eltiltása miatt nem állt rajthoz, vagy a versenyen csalárd eljárás miatt kizárásra került.
Amennyiben az év során nincs legalább három értékelhető verseny, a Bajnokság éves értékelése nem történik meg, díj nem kerül kiadásra. Ez a szabály a géposztály és a korcsoport-értékelésre egyaránt értendő.

11.1 Az éves értékelés az FIA Historic Európa bajnoksággal megegyezően történik, az alábbiak szerint:

Korcsoport abszolút helyezéssel megszerezhető pontok az 1., 2., 3. és 4. korcsoportban

1. helyezett 10 pont	5. helyezett 4 pont
2. helyezett 8 pont	6. helyezett 3 pont
3. helyezett 6 pont	7. helyezett 2 pont
4. helyezett 5 pont	8. helyezett 1 pont

Géposztályonkénti pontozás, az indulók számától függetlenül

1. helyezett 3 pont
2. helyezett 2 pont
3. helyezett 1 pont

További adandó pontok

1., 2., 3. és 4. csoport

1 pont minden indulónak
1 pont minden célba érkezőnek

1. csoport

1 pont az F periódusba tartózó minden indulónak („K” függelék 3.2. pontja szerint)
2 pont az E periódusba tartózó minden indulónak („K” függelék 3.2. pontja szerint)
3 pont a D periódusba tartózó minden indulónak („K” függelék 3.2. pontja szerint)

Amennyiben egy géposztályban az indulók száma nem éri el a kettőt, az osztályban indulókat a következő, egy szinttel magasabb osztályban kell értékelni. Amennyiben egy versenyzőpárost feljebb sorolnak, úgy a magasabb géposztályban szerzett bajnoki pontot kapja a hengerűrtartalom szerinti géposztályában.

Amennyiben egy korcsoportban az indulók száma nem éri el a hármat, az indulókat - a hengerűrtartalom figyelembevételével - a sorrendben következő korcsoportban kell értékelni, de ha erre nincs lehetőség, akkor az ebben a korcsoportban az indulók számától függetlenül az elért helyezésnek megfelelő pontot kapja az induló. Amennyiben egy versenyzőpárost másik korcsoportba sorolnak, úgy az ebben a korcsoportban szerzett bajnoki pontot kapja az eredeti korcsoportjában és a hengerűrtartalom szerinti géposztályában.

Azoknak a két napos versenyeknek az esetében, melyek a verseny értékelésének szempontjából egy bajnoki fordulónak számítanak, (lásd 7.1 pont) vagy azoknak az egy napos versenyeknek az esetében, ahol a gyorsasági szakaszok össztávja:

- 120 km alatti, a megszerzett bajnoki pontokat 1-es szorzóval kell figyelembe venni
- 120 és 170 km közötti,a megszerzett bajnoki pontokat 1,5-ös szorzóval kell figyelembe venni
- 170 km feletti, akkor a megszerzett bajnoki pontokat 2-es szorzóval, kell figyelembe venni

12. EGYÉNI ÉRTÉKELÉS

A Bajnokságban minden pontot szerzett versenyző értékelésre kerül.
Korcsoporton belüli pontegyenlőség esetén:

- elsősorban a régebben homologizált jármű, az utolsó felhasznált kiterjesztés dátuma szerint
- másodsorban a korcsoporton belül kisebb géposztályba sorolt jármű dönt.
- További holtverseny esetén a II. fejezet 6.23 pontjában foglaltak érvényesek.

13. ÉVES DÍJAZÁS

A korcsoport-értékelés (korcsoport abszolút) szerinti 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja serlegdíjban részesül.

14. REPLICA KUPA

A célja a kupának, hogy olyan autók is indulhassanak, melyek az eredeti Historic jármű alapján, annak homologizációja szerint (vagy az eredetinek megfelelő kinézettel, megjelenéssel rendelkeznek), de nem eredeti alkatrészek felhasználásával épültek. Az ilyen jármű építésénél az MNASZ nemzeti "PR" csoportra vonatkozó alapelveket is be kell tartani, és az ilyen jármű "P" csoportos Egyedi Nemzeti Homologizációt kap.

A Historic bajnokságban a Replica Kupa résztvevőinek 2014. július 31-ig a R2-ben előírt minimum biztonsági követelményeknek kell megfelelni (lásd 5.sz melléklet, 7 és 9. pont).

Az MNASZ kiírja az MNASZ Replica Kupát az Országos Historic Rallye Bajnokság keretében az alábbi feltételekkel:

14.1. Résztvevők

Részvételi joga van minden, az Országos Historic Rallye Bajnokság versenyein részvételi joggal rendelkező versenyzőnek

14.2. Elfogadott járművek

Az RVSZ „P” csoportjába sorolt gépkocsik, hengerszám és hengerűrtartalom megkötés nélkül azzal a megkötéssel, hogy csak az 1986.12.31-ig homologizált gépkocsik karosszériája használható fel. Homologizációs lappal nem rendelkező gépkocsik karosszériája esetén, az alapdokumentum a gépkocsi javítási kézikönyve, feltéve, hogy az alaptípust 1986. december 31. előtt gyártották. Versenygumiabroncs használata megengedett.

A Replica Kupa osztályaiban elfogadott járművek géposztály besorolása:

R1. Géposztály 1600 cm3-ig
R2. Géposztály 1600cm3 felett – 2000 cm3-ig
R3. Géposztály 2000 cm3 felett

14.3. Kupa futamai

Megegyezik az Országos Historic Rallye Bajnokság futamaival.

14.4. Értékelés

Az egyes versenyek értékelését elkülönítve az Országos Historic Rallye Bajnokság értékelésétől géposztály értékelés nélkül, abszolút értékelés szerint kell elvégezni. A kupa versenyein az abszolút első nyolc helyezett versenyző az alábbiak szerint kapja a bajnoki pontokat:

1. helyezett 10 pont	5. helyezett 4 pont
2. helyezett 8 pont	6. helyezett 3 pont
3. helyezett 6 pont	7. helyezett 2 pont
4. helyezett 5 pont	8. helyezett 1 pont

A kupa versenyein az adott géposztályon belül a helyezések sorrendjében a következő séma szerint kell a bajnoki pontokat adni:

1. helyezett 10 pont	5. helyezett 4 pont
2. helyezett 8 pont	6. helyezett 3 pont
3. helyezett 6 pont	7. helyezett 2 pont
4. helyezett 5 pont	8. helyezett 1 pont

14.5. Futamonkénti díjazás

Az abszolút első három helyezett serlegdíjazásban részesül.
A géposztály értékelés szerinti 1. helyezett páros mindkét tagja azokban a géposztályokban, ahol legalább kettő szabályosan elrajtolt páros volt.
A géposztály értékelés szerinti 1. és 2. helyezett páros mindkét tagja azokban a géposztályokban, ahol legalább három szabályosan elrajtolt páros volt.
A géposztály értékelés szerinti 1., 2. és 3. helyezett páros mindkét tagja azokban a géposztályokban, ahol legalább négy szabályosan elrajtolt páros volt.

14.6. A Kupa éves értékelése

A Kupa éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által szerzett abszolút és géposztály pontok összegzése alapján történik úgy, hogy az első helyezett az, aki a legtöbb pontot szerezte.
Holtverseny esetén elsősorban a több jobb helyezés, másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, ahol a megrendezett gyorsasági szakaszok össztávja a leghosszabb volt.

14.7. Kupa éves díjazása

Serlegdíjazásban részesül:
Az abszolút 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja.
A géposztály 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja.
Éves különdíj: a legszebb és legjobb építésű korjellegű autó külön díjával, melyet az MNASZ ATB és az MNASZ Historic Munkacsoport ítél oda az éves díjkiosztón.

Rövidítések:
HTP = Historic Technical Passport (Nemzetközi Historic Gépkönyv)
HMSC= Historic Motor Sport Commission (FIA Historic Motor Sport Bizottság)

1. sz. melléklet: Versenyeredmények rendszere

No.	Anyag neve	Megjegyzés	Státusz	Kiadás	Aláíró
1.	Nevezői lista	Az RSB-vel egyeztetendő	Hivatalos	A nevezések lezárása után	Rendező
2.	Rajthoz engedélyezett autók listája		Hivatalos	Az átvételek után	Verseny-igazgató
3.	Rajtlisták, ideiglenes	A nevezések elfogadása, változások átvezetése, tervezett rajtsorrend ismertetése	Feltételes Opcionális a rendező döntése szerint	Az átvételek után	Verseny-igazgató
4.	Rajtlisták, hivatalos	Kiadás csak a felügyelő testület jóváhagyása után	Hivatalos	A rallye rajtja előtt, az átvételek után, ill. a 2. (és 3.) szakasz előtt	Verseny-igazgató
5.	Gyorsasági szakasz időeredmények	Gyorsasági szakaszok ideiglenes eredményei, menetlevél ellenőrzés nélkül, a versenyzők, a nézők és a média tájékoztatására	Nem hivatalos Opcionális a rendező döntése szerint	A gyorsasági szakaszok közben és/vagy után	Nincs
6.	Göngyölített eredmények	Abszolút göngyölített eredmények, és gyorsasági szakasz eredmények egy lapon, menetlevél ellenőrzés nélkül	Nem hivatalos	Minden szakasz folyamán, ajánlott azonnal, amikor a versenyben vezető autók befejezték az adott gyorsasági szakaszt.	Nincs
7.	Göngyölített abszolút eredmények	Részletes abszolút göngyölített eredmények, egy adott gyorsasági szakasz után, menetlevél ellenőrzés nélkül	Nem hivatalos Opcionális a rendező döntése szerint	Minden gyorsasági szakasz után	Nincs
8.	Nem hivatalos részeredmények	Részletes eredmények az 1. (és a 2.) szakasz után, csak a menetlevelekkel történt gyorsasági szakasz időkkel és útvonal hiba-pontokkal történt egyeztetés után adható ki.	Nem hivatalos	A kiírásban meghatározott időben az 1. (és a 2.) szakasz után	Verseny-igazgató
9.	Ideiglenes végeredmény	A rallye végén, menetlevél ellenőrzés után. Minden egyéb információt tartalmaznia kell (pl. büntetések, technikai büntetések, stb.)	Ideiglenes	Az utolsó autó PF-be állása után 60 perccel	Verseny-igazgató
10.	Hivatalos végeredmény	Amikor az eredmények véglegesek. (Abszolút)	Hivatalos	Az óvási idő lejárta után, ill. az óvásokban hozott döntések után. Egybeesik a Parc Fermé feloldásával	Felügyelők
11.	Büntetések, kiesések kizárások	Feltünteti az összes büntetést, érvénybelépésük után.	Hivatalos	A rallye folyamán, ill. befejezése után	Verseny-igazgató

Az listában felsorolt dokumentumok kiadása kötelező, a státusz sorban opcionálisként feltüntetettek kivételével. A listák mintája a rendezők számára az MNASZ titkárságon átvehető.

2. sz. Melléklet: Nemzeti prioritás

A 2014. évi versenyévadra a nemzeti prioritás azokat az „A” ill. „ARANY” licenccel rendelkező versenyzőket illeti meg, akik:

- 2013. évben az ORB végeredményében az abszolút 1-5. hely valamelyikét szerezték meg.

Azon versenyzők, akik sportszerűtlen magatartás miatt fegyelmi úton elmarasztalásra kerültek, vagy csalárd eljárás miatt versenyből kizárásra kerültek, „ARANY” licencet ill. nemzeti prioritást még jogosultság esetén sem kaphatnak.

A nemzeti prioritás az alábbi feltételek valamelyikének teljesülése esetén azonnal érvénybe lép, és a tárgyév december 31-ig érvényes, melyről az MNASZ Titkársága kérésre igazolást állít ki. A nemzeti prioritás megszerzése jogosítja a versenyzőt az ARANY licenc kiváltására:

1. A tárgyévben az ORB valamely futamán az abszolút 1-3. helyezés megszerzése.
2. A tárgyévben:
   - valamely VB futamon abszolút 1-8. helyezés – melyet a versenyző hivatalos eredménylistával is igazolt – megszerzése.
   - valamely ERC futamon abszolút 1-5. helyezés – melyet a versenyző hivatalos eredménylistával is igazolt – megszerzése.

3. Mindazon versenyzők, akik részére az RSB méltányosságból megítéli.

Amennyiben egy versenyző magasabb prioritást ér el (FIA prioritás), a nemzeti prioritást is megszerzi, amely ebben az esetben a magasabb prioritás érvényességi idejére szól.

2014. január 1-én MNASZ nemzeti prioritással ill. Arany licenc váltásának jogával rendelkező versenyzők:

Bessenyei Zoltán	prioritás - arany licenc
Botka Dávid	prioritás - arany licenc
Bútor Róbert	prioritás - arany licenc
Herczig Norbert	prioritás - arany licenc
Kazár Miklós	prioritás - arany licenc
Turán Frigyes	prioritás - arany licenc

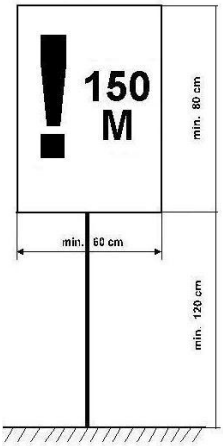
2014. április 1-től MNASZ nemzeti prioritással ill. Arany licenc váltásának jogával rendelkező versenyzők:

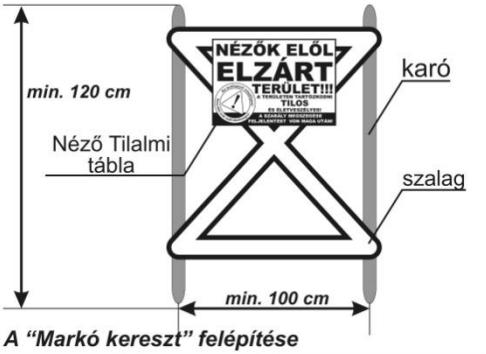
Hadik András	prioritás - arany licenc
Spitzmüller Csaba	prioritás - arany licenc

A prioritásos versenyzők listáját az RSB Közleményekben frissíti.

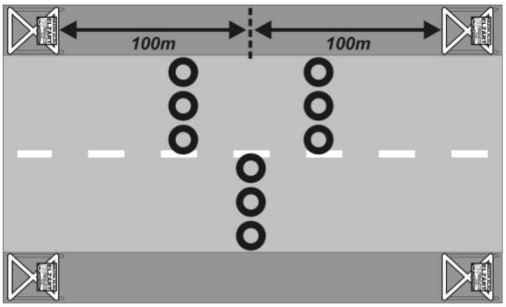
3. SZ. MELLÉKLET: ELŐJELZŐ TÁBLA

Az előjelző táblát a lassító kezdetétől 150 méterre kell elhelyezni. (csak egy darab előjelző kell)





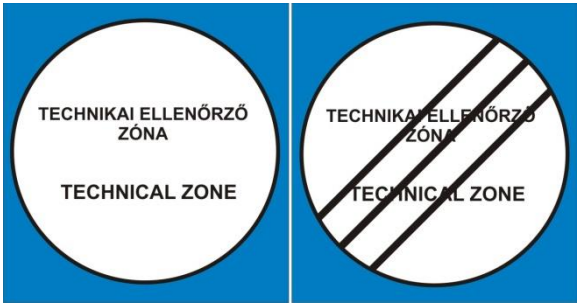
A "Markó kereszt" felépítése



A "Markó kereszt"-ek (4db) kihelyezése

Mesterséges lassítóknál ajánlott a „Markó kereszt" használata.

Technikai ellenőrizési zóna tábla



4. SZ. MELLÉKLET: RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT

NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE:…….. **2014.** ……

NEVEZŐ EGYESÜLET:…….

VERSENYZŐK NEVE: 1. Versenyző: …….

2. Versenyző: …….

Visszaigazolt rajtszám: ☐

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM: ☐

Tulajdonos neve:…….

Tulajdonos lakcíme:…….

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM: ☐
Vezető neve:……
(Csak ORB futamon)
2. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM: ☐
Vezető neve:……

HA TÖBB VERSENYAUTÓNAK SZERVIZEL A CSAPAT, A RAJTSZÁMOKAT ÉS AZ OSZTÁLYT ALÁBBI NÉGYZETEKBE KÉRJÜK BEÍRNI:

☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992.évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

2014…….

_____ _____
1. versenyző 2. Versenyző

5. SZ. MELLÉKLET: NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYOK

1. Üzemanyag mintavevő (ORB)

A versenyautókat fel kell szerelni FIA szabványos üzemanyag mintavételi csatlakozóval. A csatlakozót az üzemanyagrendszer nyomóágába kell beszerelni, T csatlakozó segítségével. A csatlakozó lehetőleg „apa” oldali legyen. „A” csoportban az AC működtetéséhez külön kapcsolót ajánlott felszerelni a csatlakozó közelében.
2 típusú csatlakozó használható:

- JANSEN katalógusban a E240096-0, E240096-2, E240096-3 cikkszámon szerepel
- Staubli SPT08.7655/L/JV és SPT08.7655/L/BM/JV

2. Rögzítések utas és csomagtérben

A kerékkulcs, szerszámok, emelő, tartalék alkatrészek, stb. rögzítésének fémből kell készülnie.

3. Utángyártott alkatrészek

Engedélyezett a gyári eredeti lökhárítók és spoilerek helyettesítése, a gyári alkatrésszel formában és méretben megegyező, annál nem könnyebb, utángyártott kivitelű alkatrésszel (az eredetileg különálló alkatrészek egyben is legyárthatóak). A visszapillantó tükrök cserélhetőek utángyártott kivitelűre, de a minimális reflexiós felületnek, a szabálynak megfelelő méretűnek kell lennie.

A biztonsági előírások betartása mellett, az „N” csoportban engedélyezett további üzemanyagszűrő beszerelése.

4. N csoport generátor gerjesztő tekercs

A gerjesztő tekercs áramkörébe biztosíték, valamint kapcsoló nem szerelhető. A gerjesztő tekercsnek bekapcsolt gyújtásnál feszültség alatt kell lennie.

5. Kiegészítés a Lada A-5381-es számú homológlaphoz (Lada 21074)

- Motorok hengereinek felfúrása 80mm maximális furatra engedélyezett. (max. hengerűrtartalom 1608 cm3)
- Lada 2107 típusú karosszéria felépíthető Lada 2105 típusú karosszériából a szükséges elemek cseréjével (gépháztető, csomagtértető, lökhárító, műszerfal-borítás). Az ilyen átalakítást engedélyeztetni kell az illetékes Nemzeti Közlekedési Hatósággal.

6. Kiegészítés az N és R csoportos Mitsubishi Lancer Evo IX-hez

A 2011. január után kizárólag az alábbi típusok kaphatnak első gépkönyvet:

- Mitsubishi Lancer EVO IX. GT (CT9A-04xxxxxx)
- Mitsubishi Lancer EVO IX. RS (JMYSNCT9AUxxxxxx)

Az ORB 3. géposztályába nevezhetők a korábban N/4-es gépkönyvvel rendelkező, a fenti alvázszám kódtól eltérő Mitsubishi Lancer Evo IX-es gépkocsik, amennyiben a gépkocsi minden más paraméterében megfelel a homologizációs lapnak, az FIA „J” függelék vonatkozó előírásainak és a homologizáció alapjául szolgáló EVO IX. GT vagy EVO IX RS verzióknak.

7. Rallye2 és Historic Replica kupa

- A katalizátor használata nem kötelező azon járművek esetén amelyeknek forgalmi engedélye szerinti környezetvédelmi besorolása nulla.
- Az FIA J függelék 253.3.4 pontja szerinti üzemanyagtartály szellőzés ajánlott.
- 4 kg oltóanyag tartalmú kézi tűzoltó készülék használata – az előírásoknak megfelelően kötelező, beépített rendszer használata ajánlott.
- Jelenleg érvényes homologizációnak megfelelő, de lejárt érvényességű, min. 4 pontos biztonsági öv használata engedélyezett (az öv minden szálában olvashatónak kell lennie a címkének)

8. Rallye2 A és N csoport

Az A és N csoportban indulhatnak a lejárt homologizációval rendelkező versenyautók amennyiben megfelelnek a:

- Homologizációs lapjuknak
- Jelenleg érvényben lévő technikai előírásoknak (FIA J 251-255)

9. Versenyzők felszerelése

A lejárt homologizációval rendelkező, de be nem tiltott tűzálló overálok viselése 2014-ben is engedélyezett R2-ben és 2014. július 31-ig a Historic Replica kupában.
Valamennyi gyorsasági szakaszon, szuperspeciál szakaszon és prológon kizárás terhe mellett a fenti táblázat szerinti „Versenyzők felszerelésének" viselése kötelező, ha az autóban tartózkodnak a versenyzők. (Rajtjelző táblától a STOP tábláig).

A Historic OB versenyzői részére a biztonsági felszerelések használata az alábbi táblázat szerint kötelező 2014.01.01-től.

2014		**Rallye[1]**		
		ORB	Rally2	Historic
Sisak	homológ	Kötelező	Ajánlott	Kötelező
	lejárt homológ	-----	Kötelező	-----
Overál	homológ	Kötelező	Ajánlott	Kötelező
	lejárt homológ[2]	-----	Kötelező	-----
Maszk	homológ	Kötelező	Kötelező	Kötelező
	lejárt homológ	-----	-----	-----
Alsóruházat, zokni	homológ	Kötelező	Kötelező	Kötelező
	lejárt homológ	-----	-----	-----
Kesztyű[1]	homológ	Kötelező	Ajánlott	Kötelező
	lejárt homológ	-----	Kötelező	-----
Cipő	homológ	Kötelező	Ajánlott	Kötelező
	lejárt homológ	-----	Kötelező	-----
Ülés	homológ	Kötelező	Ajánlott	Kötelező
	lejárt homológ	-----	Kötelező	-----
Öv	homológ	Kötelező	Ajánlott	Kötelező
	lejárt homológ	-----	Kötelező	-----
FHR (HANS)	homológ	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott

[1] Navigátorok számára kesztyű viselése ajánlott

[2] Lejárt homológ overál az FIA 1986-os szabványnak megfelelő

Az ORB, OMRB, Historic Bajnoki futamokon a „BS6658-85 type A/FR" jelzésű (úgynevezett „piros címkés") sisakok használata „homológ sisakként" 2014.12.31-ig engedélyezett. Felhívjuk a versenyzők figyelmét, hogy a „SNELL SA 2000" jelzéssel ellátott sisakok homologizációja 2014.12.31.-én lejár.

10. GPS csatlakozó

A GPS rendszerek megfelelő működése érdekében, minden Országos Rallye Bajnokságok futamon (ORB, OMRB, Historic, Rallye2) induló versenyautót fel kell szerelni az alábbi eszközökkel:

- GPS antennával - NAVISYS GR-301 soros kábellel
- GSM antennával SMA csatlakozóval (ablakra ragasztható)
- SOS gombot tartalmazó dobozzal

A versenyautókat el kell látni egy 12V-os, az áramtalanító-kapcsoló után direkt bekötött tápkábellel, jobb oldalon, a B oszlopnál (mely 5 A biztosítékot tartalmaz), melyet az alábbiakban meghatározott 15 pólusú, 2 soros DSUB (anya) csatlakozóba (házzal, hosszú csavarral) kell bekötni:

15 pólusú csatlakozó bekötése:

1. láb: +12V
2. láb: +12V
3. láb: GPS - piros (+5V)
4. láb: GPS - fekete (-5V)
5. láb: GPS - zöld (Tx)
6. láb: GPS - fehér (Rx)
7. láb: SOS nyomógomb
8. láb: OK nyomógomb
9. láb: gyorsasági szakasz / etap nyomógomb
10. láb: csipogó (+)
11. láb: csipogó (-)

Fém keret: GND

Fenti 15 pólusú csatlakozó a GPS nyomkövető-sebességmérő eszköz üzemeltetőjétől készen beszerezhető. További információk: Marton Zsolt 30/241-31-11

N csoport: Felhívjuk a figyelmet a csoportra vonatkozó szabályok betartására a 12 V-os tápellátás tekintetében!

6. SZ. MELLÉKLET: GPS NYOMKÖVETŐ-SEBESSÉGMÉRŐ RENDSZER MŰKÖDÉSÉNEK, ÉRTÉKELÉSI ELVÉNEK LEÍRÁSA ÉS A SEBESSÉGHATÁR TÚLLÉPÉSEK MEGHATÁROZÁSÁNAK ELVE

RSB által használt GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működése, értékelési elve, hitelesítése

- a GPS eszköz használat közben folyamatosan adatokat gyűjt és az általunk használt ún. log file a következő adatokat rögzíti:
  - Időpillanat: az adatrögzítés időpontja ezred másodperc pontossággal
  - Az időpillanathoz tartozó GPS koordináták
  - Az időpillanathoz tartozó tengerszint feletti magasság
  - Az időpillanathoz tartozó földrajzi irány
- az RSB szolgáltatója által használt sebességmérő eszköz esetében a mintavételezési idő 1 másodperc (sec). Ez azt jelenti, hogy másodpercenként (ezredmásodperc pontossággal) történik koordináta-rögzítés, majd a két rögzítési pont között megtett út és annak megtételéhez szükséges időből a sebesség képlete alapján lehet sebességet (átlagsebességet) számolni.

$$v = \frac{s}{t}$$, ahol s = megtett út (m); t = idő (sec); v = sebesség (m/sec)

- az RSB szolgáltatója által használt rendszerben a sebesség kiszámítása lokálisan az eszközben történik a fenti definiált algoritmus alapján, majd ezután szintén az eszközben átváltásra kerül a sebesség Km/h formátumba.

1 m/sec =3,6 Km/h

- ennek megfelelően a rendszer teljes hitelességéhez egy ún. MINTAESZKÖZ hitelesítése elegendő, mely hitelesítés másolata az MNASZ Titkárságán megtekinthető 2014. május 8-tól
- egy adott eszközről érkező sebesség adatok az ún. MINTAESZKÖZ hitelesítéskor megállapított százalékos hibahatárral (*hibahatár korrekciós értékkel*) rögzítési pontonként korrigálva vannak a kiértékelés előtt, így a rendszer pontossága megfelel az adott eszközt használó jármű pontos sebességének megállapítására
- a GPS eszköz tápellátásról való eltávolítása (szivargyújtó csatlakozás megszüntetése) nem befolyásolja az adatokat, mert az eszközök belső akkumulátorral vannak ellátva, így az adatokat e nélkül is rögzíti, így az adatok nem vesznek el
- a GPS eszköz a mobilhálózati lefedettség hiányában is menti az adatokat belső memóriájában, amelyek a megfelelő hálózati lefedettség esetén automatikusan letöltődnek a GPS szolgáltató rendszerébe
- a GPS eszköz folyamatos tápellátásának meglétéről a pályabejárás alatt mozgó gépjárműnél a versenyzőpáros köteles meggyőződni, melyet az eszközön található piros színű LED visszajelez és hangjelzés is hallható. Amennyiben nincs tápellátás, a LED nem „világít” és az eszközben elhelyezett hangszóróból 5 másodpercen keresztül **SZAGGATOTT SÍPOLÓ HANG** hallható figyelemfelhívás céljából illetve a rendszer üzemeltetője is kap jelzést a GPS készülékről. A GPS eszköz folyamatos tápellátásának hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének minősül, mely büntetést von maga után

GPS nyomkövető eszköz visszajelző funkciója és a gyorshajtás meghatározása

Gyorshajtás visszajelzés a versenyzőknek az eszközről:

- csak a pályabejárás ideje alatt elérhető funkció
- a visszajelzés funkció kikapcsolható a készüléken található kapcsolóval, amennyiben a versenyző úgy ítéli meg, hogy nem kíván élni az eszköz által nyújtott segítséggel, figyelemfelhívással
- a visszajelzés funkció csak egy segítségnyújtás és figyelemfelkeltő eszköz, mely csak segíti a versenyzőket a szabályok betartására
- a visszajelzés funkció esetleges műszaki hiba (pl. elromlik az eszköz hangszórója, így nem ad jelzést) miatti elmaradásából adódó gyorshajtás nem mentesíti a versenyzőpárost a gyorshajtás szankcionálása alól
- az eszköz alapbeállítás szerint 90 Km/h vagy az adott verseny versenykiírásában rögzített (pl. murva burkolatú szakaszok, vagy erdőgazdasági utak használata esetén) sebességértékre van beállítva, hogy ennek átlépése felett jelez. Ebből adódóan a gyorsasági szakaszok azon részein, ahol a KRESZ által meghatározott alacsonyabb sebességhatárok (pl. lakott területen belüli 50 Km/h, vasúti átkelőknél 30Km/h) vagy közúti jelzőtáblákkal meghatározott alacsonyabb sebességhatárok vannak érvényben, azokat az eszköz nem jelzi (de az adatot rögzíti), így azok betartása is a versenyzőpáros kötelessége, és az ebből adódó gyorshajtás nem mentesíti a versenyzőpárost a gyorshajtás szankcionálása alól
- amennyiben a versenyzőpáros a pályabejárás ideje alatt olyan, nem gyorsasági szakasz által érintett útszakaszon (autópálya, autóút) halad, ahol a megengedett legnagyobb sebesség magasabb, mint az eszközbe előre rögzített sebességérték (ami felett jelez), úgy az eszköz jelezni fog. Ebben az esetekben a jelzés figyelmen kívül hagyható vagy a készülék visszajelzés funkciója kikapcsolható, amennyiben a versenyzőpárost a visszajelzés zavarja
- amint a versenyzőpáros átlépi a fenti eszközbe előre rögzített sebességhatár értéket, a GPS eszközben elhelyezett hangszóróból 3 másodpercen keresztül **FOLYAMATOS SÍPOLÓ HANG** hallható figyelemfelhívás céljából

Gyorshajtás meghatározásának elve, szankcionálás:

- Pályabejárás alatt a teljes pályabejárási időszakra, a gyorsasági szakaszok útvonalára vonatkozik a gyorshajtás figyelése, mérése és a szankcionálás elve
- Pályabejárás alatt a versenyzőpáros a pályabejárási szabályokat ellenőrző sportbírók vagy az adott verseny kiírásában nevesített pályabejárás ellenőreinek utasítására kötelesek a gyorsasági szakaszokon megállni, a GPS eszközt sorszámával jól láthatóan **külön kérés nélkül** bemutatni. Ezen szabályok figyelmen kívül hagyása a pályabejárási szabályok megsértésének minősül, mely büntetést von maga után. A sportbírók vagy fenti ellenőrök a GPS eszköz folyamatos tápellátottságát is ellenőrizhetik.
- Verseny ideje alatt csak az etap útvonalakra vonatkozik a gyorshajtás figyelése, mérése és a szankcionálás elve
- 10 másodpercig engedélyezett a KRESZ által meghatározott vagy a Rendező által korlátozott és megadott legnagyobb sebességhatár feletti haladás csakis abból a célból, hogy büntetés nélkül lehessen esetlegesen előzni a forgalomban résztvevőket
- 10 másodpercnél hosszabb folyamatos sebességtúllépés esetén – a teljes mérési szakasz, ami addig tart, míg a versenyzőpáros nem csökkenti a sebességét a megengedett legnagyobb érték alá- a két, legmagasabbnak (mérési pontatlanság

minimalizálásának érdekében) mért sebesség érték számtani átlaga alapján kerül megállapításra a legnagyobb sebességtúllépés mértéke

- fenti legnagyobb sebességtúllépési érték alapján kerül besorolásra a gyorshajtás mértéke, és a büntetési tétel ennek megfelelően kerül megállapításra (RVSZ II. fej. 6.6.)
- a fenti két, legmagasabb sebességérték (ami alapján meghatározásra kerül a legnagyobb sebességtúllépés mértéke) csökkentve van a számtani átlagolásuk előtt a hitelesítés során megadott *hibahatár korrekciós értékkel*
- amint a versenyzőpáros a megengedett legnagyobb sebesség alá csökkenti újra a sebességét, a rendszerben új mérés indul
- ennek megfelelően a pályabejárás alatt egy adott gyorsasági szakaszon több mérés és akár több sebességtúllépés is lehet, de az adott gyorsasági szakaszon történő egy áthaladás alatt csak a legmagasabb mértékű gyorshajtás kerül szankcionálásra
- az adott napi adatok kiértékelése minden nap végén (pályabejárási napon a pályabejárás időbeosztásának végén, versenynapon az adott szakasz végén) történik automatikusan, majd GPS szolgáltatói riportok formájában kerülnek az adott verseny Versenyigazgatója elé miután az eszközök által rögzített adatok letöltődnek a GPS szolgáltató rendszerébe

7. SZ. MELLÉKLET: ORSZÁGOS RALLYE BAJNOKSÁGOK ÉRTÉKELÉSI TÁBLÁZATA

ORB, OMRB

Bajnokság, kupa	Abszolút	ORB	P3 csoport	Géposztályok	MNASZ 2WD Kupa	MNASZ 2WD H Kupa	ORB Lada Kupa
Éves értékelés	ORB	1-5. hely	1-3. hely	1-3. hely (min. 4 értékelhető futam szükséges)	1-3. hely, bonusz pontok nem kerülnek figyelembevételre		
Futamonkénti értékelés	1-3. hely (ha ORB-től eltér)	1-5. hely	1-3. hely	1-3. hely	nincs futamonkénti értékelés		
Értékelt géposztály	2-16. géposztály		17-19. géposztály	2-19. géposztály	2-19. géposztály együtt, csak kétkerék hajtású, H és szekvenciális váltóval szereltek együtt	2-19. géposztály együtt, csak kétkerék hajtású, csak H váltóval szereltek	2-16. géposztály együtt, csak Lada gyártmányú autók
Futamonkénti értékelés kritériumai			értékeléséhez minimum 5 elrajtolt autó szükséges	2-10 értékeléséhez minimum 3 elrajtolt autó szükséges, ha ettől kevesebb van, akkor felsorolás; 11-19 értékeléséhez minimum 3 elrajtolt autó szükséges, ha ettől kevesebb van, akkor a pontok 50%-a adható	értékeléséhez minimum 3 elrajtolt autó szükséges		

			Csoportok	Felsorolás szabálya	Értékelés feltétele
		2	S2000-Rallye: 1.6 T motor 30mm-es szűkítővel S2000-Rallye: 2.0 Szívómotor R4 csoport R5 csoport	↑	Érvényes MNASZ ATB által kiadott gépkönyv, vagy FIA Technical Passport - diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak
		3	N csoport, nagyobb, mint 2000ccm (jelenlegi N4)		
		4	RGT autók		
		5	A csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm Super 1600 R2C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3T (legfeljebb 1600ccm / szorzó nélküli) R3D (legfeljebb 2000ccm / szorzó nélküli) Csak homológ lap VK (Kit-Car) kiterjesztésben szereplő alkatrész nélkül !		
		6	A csoportos autó, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R2B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm) Kit-car, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm		
		7	A csoportos autó legfeljebb 1400ccm Kit-car legfeljebb 1400ccm		
		8	N csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm		
		9	N csoportos autó nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R1B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm)		
		10	N csoportos autó legfeljebb 1400ccm R1A (legfeljebb 1400ccm)		
Lejárt homológgépkocsik, melyek megfelelnek homológizációs lapjuknak, a lejárat kor csoportjukra érvényes előírásoknak, valamint a mindenkori biztonsági előírásoknak. Ezen autóknak az A csoportra vonatkozó előírásokat be kell tartani. WR homológlap kiterjesztést használó autók (pl. WRC-k) nem indulhatnak.	P1	11	legfeljebb 1600 ccm	↓	
		12	nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm		
		13	nagyobb, mint 2000 ccm.		
Minden korábban homológizált gépkocsi típus, amely nem sorolható be az ORB egyéb géposztályaiba, és: - Kettő vagy négy kerék meghajtású - Azon homológizációs lapokat, melyekből alkatrészt használnak, a gépátvételen be kell tudni mutatni, - WR kiterjesztéseken szereplő alkatrészek használata tilos	P2	14	legfeljebb 1600 ccm	↓	
		15	nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm		
		16	nagyobb, mint 2000 ccm.		
Egyedi nemzeti homológizációval rendelkező gépkocsik, amik rendelkeznek a nemzeti homológizációs eljárás szerint elkészített homológizációs lappal. Homológés lejárt homológ WRC-k (2000ccm), valamint WR kiterjesztésen szereplő alkatrészzel felszerelt versenyautók csak és kizárólagebben a csoportban versenyezhetnek.	P3	17	legfeljebb 1600 ccm	↓	
		18	nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm		
		19	nagyobb, mint 2000 ccm.		

Rallye2

Bajnokság, kupa	Abszolút	Csoport	Géposztályok	Lada Kupa 1610 ccm-ig	Lada Kupa 1610 ccm felett	BMW Kupa 2900 ccm-ig	BMW Kupa 2900 ccm felett	BMW P3 Kupa	Lada P3 Kupa
Éves értékelés	1-5. hely	1-3. hely	1-3. hely (min. 4 értékelhető futam szükséges)	1-3. hely (min. 3 értékelhető futam szükséges)					
Futamonkénti értékelés	1-5. hely	1. hely	1-3. hely	nincs futamonkénti értékelés					
Értékelt géposztály	A5,A6,A7,N1,N2,N3 (P1-11,P1-12 átsorolva),P2-14,P2-15, és P1-13,P2-16 2500ccm-ig és P3-17,P3-18-ból Lada és BMW gyártmány	A, N, M	A5,A6,A7,N1,N2,N3 P2-14,P2-15,P2-16 P3-17,P3-18,P3-19; P1-13	géposztály és csoport figyelembevétele nélkül, A, N, P2-re csak		géposztály és csoport figyelembevétele nélkül, A, N, P1-13, P2 csak		csoport és géposztály figyelembevétele nélkül, csak P3	
Futamonkénti értékelés kritériumai		értékeléséhez minimum 5 elrajtolt autó szükséges	értékeléséhez minimum 3 elrajtolt autó szükséges, ha ettől kevesebb van, akkor felsorolás	értékeléséhez minimum 3 elrajtolt autó szükséges					

				Felsorolás szabálya	
	N csoport	**1**	*legfeljebb 1400 ccm és Suzuki Swift (MAB 35S)*	↓	**Kizárólag a homológ lap VO, VF, VP, ET, ES, ER kiterjesztésen szereplő alkatrészek használhatóak**
		2	*nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm*		
		3	*nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm*		
	A csoport	**5**	*legfeljebb 1400 ccm*	↓	
		6	*nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm*		
		7	*nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm*		
Lejárt homológ gépkocsik, melyek megfelelnek homológizációs lapjuknak, a lejáratkor csoportjukra érvényes előírásoknak, valamint a mindenkori biztonsági előírásoknak. Ezen a utóknak az A csoportra vonatkozó előírásokat be kell tartani. WR homológlap kiterjesztést használó autók nem indulhatnak.	**P1**	**11**	*legfeljebb 1600 ccm*	*N csoportosként átsorolandó N1 vagy N2-be; A csoportosként átsorolandó A5 vagy A6 géposztályba a ccm-nek megfelelően*	
		12	*nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm*	*N csoportosként átsorolandó N3-ba; A csoportosként átsorolandó A7 géposztályba*	
		13	*nagyobb, mint 2000 ccm.*	*nincs felsorolás*	
Minden korábban homológizált gépkocsi típus, amely nem sorolható be az ORB egyéb géposztályaiba, és: - Kettő vagy négy kerék meghajtású - Azon homológizációs lapokat, melyekből alkatrészt használnak, a gépátvételen be kell tudni mutatni, - WR kiterjesztéseken szereplő alkatrészek használata tilos	**P2**	**14**	*legfeljebb 1600 ccm*	↓	
		15	*nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm*		
		16	*nagyobb, mint 2000 ccm.*		
Egyedi nemzeti homológizációval rendelkező gépkocsik, amik rendelkezne kanemzeti homológizációs eljárás szerint elkészített homológizációs lappal. Homológ és lejárt homológ WRC-k (2000ccm), valamint WR kiterjesztésen szereplő alkatrésszel felszerelt versenyautók csak és kizárólagebben a csoportban versenyezhetnek.	**P3**	**17**	*legfeljebb 1600 ccm*	↓	
		18	*nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm*		
		19	*nagyobb, mint 2000 ccm.*		
	M	**ha csak R2 verseny**	*ORB licences versenyzők, lökettérfogat szerinti besorolás nélkül*	*nincs felsorolás*	

Értékelés feltétele
Érvényes MNASZ ATB által kiadott gépkönyv, vagy FIA Technical Passport - diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak