58. MECSEK RALLYE

FIA CEZ & Mitropa RC & HUMDA ORB + ORC + Historic & HUMDA ORB2

2025. június 13-15.

PÉCS

PSN PÉCSI SPORT NONPROFIT ZRT.

58. MECSEK RALLYE® 1967 13-15 June 2025

VERSENYKIÍRÁS

CEZ + MRC + ORB + ORC + HIS + RALLY2

Az autósport veszélyes! Részvétel csak saját felelősségre!

PIRELLI · HANKOOK · PEUGEOT · HUMDA SZÉCHENYI EGYETEMI CSOPORT TAGJA · CEZ central european zone · MITROPA Rally Cup · HUMDA ORB ORSZÁGOS RALLY BAJNOKSÁG · HUMDA ORC ORSZÁGOS RALLY CHALLENGE

facebook Mecsek Rallye Event

www.mecsekrallye.com

HUMDA HIST ORSZÁGOS HISTORIC BAJNOKSÁG · HUMDA RALLY2 ORSZÁGOS RALLY2 BAJNOKSÁG · LAROCO motorsport · MRT CREATIVE

PRO ASZFALT

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

TESZT

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

2025|06|13

15:00-19:00

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

BAKONYA - 3,6km

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

KÖTELEZŐ REGISZTRÁCIÓ

entry@mecsekrallye.com

- **HATÁRIDŐ / NEVEZÉSI ZÁRLAT** 2025. június 12. (csütörtök), 20:00h
- **KÖTELEZŐ REGISZTRÁCIÓ** - a biztosítás kötéshez
- A teszten a versenyzők **BIZTONSÁGI FELSZERELÉSEINEK VISELÉSE KÖTELEZŐ** (bukósisak, „HANS", overál, stb.).

további részletek a „TESZT INFO"-ban

[hamarosan]

The winners of the Mecsek Rallye 1967 - 2024 / A Mecsek Rallye győztesei 1967 - 2024

1967	Czira János, Palotai Attila	HUN/HUN	BMW 700	NAT Rallye
1968	Kesjár János, ifj. Kesjár János	HUN/HUN	NSU TTS	NAT Rallye
1969	Ferjáncz Attila, Zsembery Jenő	HUN/HUN	Renault 8 Gordini	NAT Rallye
1970	Ferjáncz Attila, Zsembery Jenő	HUN/HUN	Renault 8 Gordini	NAT Rallye
1971	Ferjáncz Attila, Zsembery Jenő	HUN/HUN	Renault 8 Gordini	NAT Rallye
1972	Ferjáncz Attila, Zsembery Jenő	HUN/HUN	Renault 12 Gordini	NAT Rallye
1973	Ferjáncz Attila, Zsembery Jenő	HUN/HUN	Renault 12 Gordini	NAT Rallye
1974	Ferjáncz Attila, Zsemberi Jenő	HUN/HUN	Renault 12 Gordini	NAT Rallye
1975	Ferjáncz Attila Iriczfalvi Ferenc	HUN/HUN	Renault Alpine A110	NAT Rallye
1976	Ferjáncz Attila, Iriczfalvi Ferenc	HUN/HUN	Renault 17 Gordini	NAT Rallye
1977	Kovács Rezső, id. Kiss László	HUN/HUN	Lada VAZ 21011	NAT Rallye
1978	Ferjáncz Attila, dr. Tandari János	HUN/HUN	Renault 5 Alpine	NAT Rallye
1980	Ferjáncz Attila, dr. Tandari János	HUN/HUN	Renault 5 Alpine	NAT Rallye
1981	Ferjáncz Attila, dr. Tandari János	HUN/HUN	Renault 5 Alpine	NAT Rallye
1982	Václav Pech, Jiří Janeček	CZE/CZE	Škoda 130 RS	NAT Rallye
1983	Václav Pech, Jan Soukup	CZE/CZE	Škoda 130 RS	NAT Rallye
1984	Ranga László, Kurcz Árpád	HUN/HUN	Lada VAZ 21011	NAT Rallye
1985	Kákonyi Attila, Tóth Ferenc	HUN/HUN	Lada VAZ 2105	NAT Rallye
1986	Ranga László, Kurcz Árpád	HUN/HUN	Lada VAZ 2105 VFTS	NAT Rallye
1987	Ranga László, Dudás Mihály	HUN/HUN	Lada VAZ 2105 VFTS	NAT Rallye
1988	Ferjáncz Attila, dr. Tandari János	HUN/HUN	Audi 90	NAT Rallye
1989	Szabó Tamás, Gergely Ferenc	HUN/HUN	BMW M3 E30	NAT Rallye
1990	Ranga László, Dudás Mihály	HUN/HUN	Lancia Delta Integrale 16V	NAT Rallye
1991	Ranga László, Büki Ernő	HUN/HUN	Lancia Delta Integrale 16V	NAT Rallye
1992	Ranga László, Büki Ernő	HUN/HUN	Lancia Delta Integrale	NAT Rallye
1993	Ifj. Tóth János, Papp György	HUN/HUN	Toyota Celica GT-4	NAT Rallye
1994	Ranga László, Büki Ernő	HUN/HUN	Lancia HF Integrale	NAT Rallye
1995	Ferjáncz Attila, Tóth Csaba	HUN/HUN	Ford Escort RS Cosworth	NAT Rallye
1996	Ranga László, Büki Ernő	HUN/HUN	Subaru Impreza 555	NAT Rallye
1997	Bathó Zoltán, Kosztolányi Tamás	HUN/HUN	Subaru Impreza 555	NAT Rallye
1998	Érdi Tibor, Varga István	HUN/HUN	Toyota Celica GT Four	NAT Rallye
1999	Kiss Ferenc, Büki Ernő	HUN/HUN	Subaru Impreza WRC	NAT Rallye
2000	Érdi Tibor, Varga István	HUN/HUN	Subaru Impreza 555 WRX	NAT Rallye
2001	Szeleczky Tamás, Penderik László	HUN/HUN	Ford Escort WRC	NAT Rallye
2002	Érdi Tibor, Varga István	HUN/HUN	Subaru Impreza WRC	NAT Rallye
2003	Ifj. Tóth János, Tóth Imre	HUN/HUN	Peugeot 206 WRC	NAT Rallye
2004	Turi Tamás, Kerék István	HUN/HUN	Škoda Octavia WRC	NAT Rallye
2005	Turi Tamás, Kerék István	HUN/HUN	Škoda Octavia WRC	NAT Rallye
2005	Molnár Tibor, Kiss Ágnes	HUN/HUN	Ford Escort RS 2000 MKI	NAT Historic

2006	Benik Balázs, Varga István	HUN/HUN	Ford Focus WRC	NAT Rallye
2006	Gáll Csaba, Varga László	HUN/HUN	Opel Ascona B	NAT Historic
2007	Benik Balázs, Varga István	HUN/HUN	Ford Focus WRC	NAT Rallye
2007	Gáll Csaba, Varga László	HUN/HUN	Opel Ascona B	NAT Historic Day1
2007	Wirtmann Ferenc, Schneer László	HUN/HUN	Ford Escort RS 2000 MKI	NAT Historic Day2
2008	Spitzmüller Csaba, Kazár Miklós	HUN/HUN	Mitsubishi Lancer WRC	NAT Rallye
2008	Kövesdán András, Felián Ákos	HUN/HUN	Porsche 911 SC	NAT Historic Day1
2008	Wirtmann Ferenc, Schneer László	HUN/HUN	Ford Escort RS 2000 MKI	NAT Historic Day2
2009	Turán Frigyes, Zsiros Gábor	HUN/HUN	Peugeot 307 WRC	NAT Rallye
2009	Wirtmann Ferenc, Schneer László	HUN/HUN	Ford Escort RS 2000 MKI	NAT Historic
2010	Kakuszi Zsolt, Kakuszi Csaba	HUN/HUN	Ford Fiesta S2000	NAT Rallye
2010	Rossi Pierangelo, Beltrame Luca	ITA/ITA	Porsche 911 SC	EHRC
2011	Medvecz Péter, Laukó Zoltán	HUN/HUN	Mitsubishi Lancer Evo VI	NAT Rallye2
2011	Jan Kopecký, Petr Starý	CZE/CZE	Škoda Fabia S2000	IRC
2011	Rossi Pierangelo, Beltrame Luca	ITA/ITA	Porsche 911 SC	EHRC
2012	Herczig Norbert, Bacigál Igor	HUN/HUN	Škoda Fabia S2000	NAT Rallye
2012	Pedro, Verdelli Marco	ITA/ITA	Lancia 037 Rally	EHRC
2013	Turán Frigyes, Csökő Zoltán	HUN/HUN	Ford Focus RS WRC '07	NAT Rallye
2013	Wagner Karl, Zauner Gerda	AUT/AUT	Porsche 911 SC	EHRC
2014	Herczig Norbert, Bacigál Igor	HUN/HUN	Škoda Fabia S2000	NAT Rallye
2014	Wagner Karl, Zauner Gerda	AUT/AUT	Porsche 911 SC	EHRC
2015	Ifj. Tóth János, Szőke Tamás	HUN/HUN	Peugeot 208 T16	NAT Rallye
2015	Wirtmann Ferenc, Barna György	HUN/HUN	Ford Escort RS 2000 MKII	EHRC
2016	Hadik András, Kertész Krisztián	HUN/HUN	Ford Fiesta R5	NAT Rallye
2016	Wirtmann Ferenc, Barna György	HUN/HUN	Ford Escort RS 2000 MKII	EHRC
2017	Herczig Norbert, Bacigál Igor	HUN/HUN	Škoda Fabia R5	NAT Rallye
2017	Silvasti Ville, Halttunen Jonne	FIN/FIN	Porsche 911 Carrera RS	EHRC
2018	Hadik András, Deák Attila	HUN/HUN	Ford Fiesta R5	NAT Rallye
2018	Wirtmann Ferenc, Kerekes József	HUN/HUN	Ford Escort RS MKII	EHRC
2019	Hadik András, Deák Attila	HUN/HUN	Ford Fiesta R5	NAT Rallye
2019	Lucky, Fabrizia Pons	ITA/ITA	Lancia Delta Integrale 16V	EHRC
2021	Mads Østberg, Torstein Eriksen	NOR/NOR	Citroën C3 Rally2	NAT Rallye
2021	Zippo, Piceno Denis	ITA/ITA	Audi Quattro	EHRC
2022	Mads Østberg, Patrik Barth	NOR/SWE	Citroën C3 Rally2	NAT Rallye
2022	Érdi Tibor jr., Csökő Zoltán	HUN/HUN	Ford Sierra RS Cosworth	EHRC
2023	Vincze Ferenc jr., Percze Nándor	HUN/HUN	Škoda Fabia Rally2 evo	NAT Rallye
2023	Érdi Tibor jr., Kerék István	HUN/HUN	Ford Sierra RS Cosworth	EHRC
2024	Csomós Miklós, Nagy Attila	HUN/HUN	Škoda Fabia RS Rally2	NAT Rallye
2024	Érdi Tibor jr., Kerék István	HUN/HUN	Ford Sierra RS Cosworth	EHRC

FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE 2025
60. MITROPA RALLY CUP
HUMDA ORSZÁGOS RALLY BAJNOKSÁGOK 2025

58. MECSEK RALLYE

Pécs, 2025. június 13-15.

VERSENYKIÍRÁS

TARTALOMJEGYZÉK

1. BEVEZETÉS 5
2. RENDEZÉS 5
3. PROGRAM 9
4. NEVEZÉSEK 12
5. BIZTOSÍTÁS 19
6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN 19
7. GUMIABRONCSOK 20
8. ÜZEMANYAG 20
9. PÁLYABEJÁRÁS 20
10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL 21
11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL 23
12. EGYÉB PROCEDÚRÁK 25
13. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA 30
14. DÍJAK 30
15. VÉGELLENŐRZÉS 32

1. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV 33
2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK 38
3. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ TERÜLETEK, JÁRMŰVEK 41
4. SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE, FÉNYKÉPE 48
5. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK 49
6. SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK 50
7. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER 50
8. SZ. MELLÉKLET: MITROPA RALLY CUP 52
9. SZ. MELLÉKLET - RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT 54
10. SZ. MELLÉKLET - KÖZÖS SZERVIZ ÉS EXTRA SZERVIZTERÜLET IGÉNYLŐ LAP 55
11. SZ. MELLÉKLET – EGYÉB 56
12. SZ. MELLÉKLET – MITROPA RALLY CUP NEVEZÉSI LAP 57

1. BEVEZETÉS

1.1. BEVEZETÉS

Jelen rally az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA 2025. évi Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata, valamint a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2025 (továbbiakban RVSZ), az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.
A versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a szervező vagy a sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.
A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2025 megtalálható francia és angol nyelven az FIA honlapján. Az MNASZ Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2025, az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2025, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálhatóak magyar nyelven az MNASZ honlapján.

1.2. ÚTBURKOLAT

Gyorsasági szakaszok 100% aszfalt útburkolattal rendelkeznek.

1.3. GYORSASÁGI SZAKASZOK ÖSSZTÁVOLSÁGA, ÉS AZ ÚTVONAL TELJES HOSSZA

58. MECSEK RALLYE 1967 13-15 June 2025	***CEZ, Mitropa RC, HUMDA ORB, ORC, Historic***	***HUMDA Rally2***
Gyorsasági szakaszok hossza / SS Total	**150,75 km** *(25,44%)*	**73,65 km** *(26,17%)*
Össztáv. / Total Rally Distance	592,60 km	281,41 km
Gyorsasági szakaszok száma / Number of Special Stages	12	6
Szekciók száma / Number of Sections	6	3
Napok száma / Number of Legs	2 (+rajtceremónia)	1 (+rajtceremónia)

2. RENDEZÉS

2.1. CÍMEK, MELYEKBE A VERSENY BELESZÁMÍT

FIA Central European Zone Rally Championship 2025	5. futam (CEZ)
FIA Central European Zone Historic Rally Championship 2025	6. futam (CEZ)
60. Mitropa Rally Cup	5. futam (MRC)
Magyarország 2025. évi HUMDA Országos Rally Bajnokság	3. futam (ORB)
Magyarország 2025. évi HUMDA Országos Rally Challenge	3. futam (ORC)
Magyarország 2025. évi HUMDA Országos Historic Rallye Bajn.	2. futam (HIS)
Magyarország 2025. évi HUMDA Országos Rally2 Bajnokság	2. futam (Rally2)
Peugeot Rally Cup Hungary 2025	3. futam

2.2. ASN ENGEDÉLYEK SZÁMA

ASN (MNASZ) engedély száma: K-0413/2025.05.15.

2.3. SZERVEZŐK NEVE, CÍME ÉS ELÉRHETŐSÉGEI

Szervező:	Pécsi Sport Nonprofit Zrt	*7633 Pécs, Dr. Veress Endre u. 10.*
Társ-szervező:	Laroco Motorsport Club	*8200 Veszprém, Gábor Áron u. 2/c.*
Web:	www.mecsekrallye.com	
E-mail:	hq@mecsekrallye.com	

2.4. A SZERVEZŐBIZOTTSÁG

Vezetője:	Máté János
Tagjai:	Lakatos Róbert, Markó Tibor, Róth Ernő, Vida Gizella, Czézinger Kristóf, Brumbauer Antal

2.5. SPORTFELÜGYELŐK

Vezető Felügyelő:	Hajdu Attila (HUN)
Sportfelügyelők:	Gabriel Szántó (SVK), Pokorádi Péter (HUN),
Felügyelő testületi titkár:	Sztankovics Györgyi

2.6. MEGFIGYELŐK ÉS DELEGÁLT SZEMÉLYEK

MNASZ RSB megfigyelő:	Pryma Zoltán
MNASZ Biztonsági megfigyelő:	Oroszlán Tibor

2.7. VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐK

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)	Lovay Miklós	lovay.miklos@gmail.com
Sportszakmai vezető	Lakatos Róbert	larocomsc@gmail.com
Biztonsági vezető	Polgár László	
Versenytitkár /versenyiroda vezetője	Vörös Krisztina	hq@mecsekrallye.com
Versenyorvos	*egyeztetés alatt*	
Sajtó-,és médiafelelős	Papp Zsuzsa	press@mecsekrallye.com
Vezető technikai ellenőr	Feind Gábor	atb@mnasz.hu
Technikai átvétel vezetője	Toma József	atb@mnasz.hu
Szervizpark manager	Hoffer-Fehér Anita	hoffer.feher.anita@gmail.com
Szervizpark(ok) vezetője	Illés Gábor	service@mecsekrallye.com
Értékelés vezetője	Hauser József	hauser.jozsef@gmail.com
Időmérés vezetője	Boros Lajos	rally@chronomoto.hu
Versenyzői összekötő	Magyari-Beck Szabolcs	+36 30 337 6443 / mbszasza75@gmail.com
Hírfőnök	Mátrai István	

2.8. VERSENYKÖZPONT (VERSENYIRODA) HELYE ÉS ELÉRHETŐSÉGEI

2025. 06. 12. (csütörtök) – 2025. 06.15. (vasárnap)
Helyszíne: EXPO CENTER Pécs
Címe: H-7631 Pécs, Megyeri u. 72.
GPS: N46 03.363 E18 12.602

VERSENYKÖZPONT NYITVATARTÁSA

2025. 06. 12. (csütörtök)	12:00-20:00
2025. 06. 13. (péntek)	07:00-22:00
2025. 06. 14. (szombat)	07:00-22:00
2025. 06. 15. (vasárnap)	08:00-20:30

RALLY HQ

2.9. HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA HELYE

Digitális hirdetőtábla: Sportity /Password: **MECSEK25**
Online hivatalos eredményközlő: http://hauserresults.hu

2.10. PARC FERMÉ ÉS ÉJSZAKAI GYŰJTŐ

2025. 06. 13. (péntek) – 2025. 06. 15. (vasárnap)
Helyszíne: Centrum parkoló
Címe: Pécs, Nagy Lajos Király u. 15.
GPS: N46 04.301 E18 13.760

PARC FERMÉ MŰKÖDÉSI IDEJE
(időterv alapján)

2025. 06. 13. (péntek)	17:30–10:30
2025. 06. 14. (szombat)	14:30–21:30
2025. 06. 15. (vasárnap)	16:00-20:30

PARC FERMÉ

Beállás a Parc Fermé területére: itiner szerint.

A Szervező minden a versenyre nevezett versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé területen (Pécs, Nagy L. király út 15.) a versenyautók motortere alá helyezendő, min. 2 x 1,5 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát! A védőponyvát a versenyzőknek kell a versenyautóban magukkal vinniük a Parc Fermé helyszínére, ott a ponyva versenyautóból történő kivétele és berakása engedélyezett, a szabályos eljárást sportbírók ellenőrzik.
Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,-Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.
A biztonsági autók, előfutók és egyéb betétprogramok résztvevői NEM állhatnak Parc Fermébe. Az érintettek az előfutói eligazításon kapnak pontos utasítást a helyes eljárásról.

2.11. SZERVIZPARK HELYE

2025. 06. 12. (csütörtök) – 2025. 06. 15. (vasárnap)
Helyszíne: EXPO CENTER Pécs
Címe: H-7631 Pécs, Megyeri u. 72.
GPS: N46 03,263 E18 12,460

SERVICE PARK

SZERVIZPARK_1 NYITVATARTÁSA

2025. 06. 13. (péntek)	07:00-22:00
2025. 06. 14. (szombat)	05:30-22:00
2025. 06. 15. (vasárnap)	06:30-20:00

A szervizpark a nyitvatartási idején kívül zárva tart. A csapattagoknak engedélyezett az éjszakát a szervizparkban tölteni a csapat saját lakóautójában, de a zárt szervizpark elhagyása nem engedélyezett. A nagyobb (az előírtakon felüli) szervizterület igényét a nevezőknek előre egyeztetniük kell a szervezővel.

2.12. TRÉLERPARKOLÓ HELYE

2025. 06. 12. (csütörtök) – 2025. 06. 15. (vasárnap)
Helyszíne: EXPO CENTER Pécs, külső parkoló (murvás) kijelölt része
Címe: H-7631 Pécs, Füzes dűlő, az Expoval szemben, az út másik oldalán
GPS: N46 3,283 E18 12,553

TRAILER PARK

TRAILER PARK NYITVATARTÁSA

2025. 06. 13. (péntek)	07:00-
2025. 06. 15. (vasárnap)	-18:00

A működés idején a szervező biztosítja a trélerparkoló őrzését.

FIGYELEM! Trélereket kizárólag a trélerparkolóban engedélyezett tárolni/parkolni. A szervező ezúton is felhívja a rendezvényen résztvevő csapatok figyelmét, hogy a szervizpark területén trélert parkoló csapatok 200.000,-Ft pénzbüntetéssel büntethetőek.

2.13. SAJTÓIRODA ÉS MÉDIA AKKREDITÁCIÓ

2025. 06. 13. (péntek) – 2025. 06.15. (vasárnap)
Helyszíne: EXPO CENTER Pécs
Címe: H-7631 Pécs, Megyeri u. 72.
GPS: N46 03.363 E18 12.602

RALLY HQ

SAJTÓIRODA NYITVATARTÁSA

2025. 06. 13. (péntek)	08:00-20:00
2025. 06. 14. (szombat)	07:00-22:00
2025. 06. 15. (vasárnap)	08:00-20:30

A rendezvényen a sajtó képviselői részére az MNASZ Média Bizottság az MNASZ médiaszabályzatai szerinti felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását.

2.14. A VERSENY FŐ HELYSZÍNEINEK GPS KOORDINÁTÁI

Versenyiroda + Sajtóiroda /Pécs, EXPO Center	N46 03.363 E18 12.602	maps.app.goo.gl/V4TK5enFBYtqiTsP6
Rajt-. és Célceremónia /Pécs, Széchenyi tér	N46 04.543 E18 13.704	maps.app.goo.gl/FhYqRyqwxKfRD1eV9
Technikai átvétel_1 /Pécs, EXPO Center	N46 03.342 E18 12.510	maps.app.goo.gl/iTuigqbC4Vks3ZML8
Technikai végellenőrzés_1 /Pécs, Ford FX Autóház	N46 03.562 E18 13.851	maps.app.goo.gl/mGbtHVrPkm4nr23i8
Parc Fermé /Pécs, Centrum parkoló	N46 04.301 E18 13.760	maps.app.goo.gl/A8pbZXKKN3ZM47YX6
Szervizpark /Pécs, EXPO Center	N46 03.263 E18 12.460	maps.app.goo.gl/g4jVXDERZMfPaP9v9
Külső tankoló terület és HIS külső szerviz zóna_Leg1 /Sásd, Vasúti rakodó	N46 15.633 E18 6.332	maps.app.goo.gl/5uiFna4mBNUjzw8d9
Trélerparkoló / Pécs, EXPO Center külső parkoló (murva) kijelölt része	N46 3,283 E18 12,553	maps.app.goo.gl/6m3xbhWWJ6uMV66RA

3. PROGRAM

3.1. A VERSENY HETÉT MEGELŐZŐ PROGRAMOK

2025. május 13., Kedd		
24:00	Versenykiírás megjelenése, nevezések kezdete	https://www.mecsekrallye.com és https://nevezes.rallyesport.hu + VNB
2025. május 29., Csütörtök		
24:00	Nevezési zárlat	https://nevezes.rallyesport.hu
24:00	Az Online Adminisztratív átvételhez előírt dokumentumok feltöltésének határideje	info: entry@mecsekrally.com
24:00	„Extra” szerviz igény leadásának határideje	service@mecsekrallye.com
2025. június 6., Péntek		
22:00	Nevezési lista publikálása	https://www.mecsekrallye.com + VNB

3.2. A VERSENY HETÉNEK PROGRAMJA

2025. június 9., Hétfő		
24:00	Média akkreditáció zárása	https://www.mecsekrallye.com, press@mecsekrallye.com
2025. június 10., Kedd		
11:00	Verseny előtti sajtótájékoztató	Városháza, Pécs / +online

22:00	Egyéni adminisztratív-, és technikai átvételi idők publikálása	https://www.mecsekrallye.com, Virtuális hirdetőtábla, Sportity
2025. június 12., Csütörtök		
08:00 – 20:00	Pályabejárás regisztráció & eredeti nevezési lap leadása Itiner átvétel, GPS rendszer átvétele	Versenyiroda, Expo Center
08:00 - 20:00	Pályabejárás 1. nap	Lásd: 2.sz. melléklet szerint
12:00 - 20:00	Versenyiroda nyitvatartása, Adminisztratív átvétel – ***kiadott egyéni átvételi idők szerint***. (10.3)	Versenyiroda, Expo Center
18:00 – 20:00	Gépkönyvezés – kizárólag a versenyen indulók részére	Versenyiroda, Expo Center
20:00	**TESZT nevezési zárlat – KÖTELEZŐ (!) regisztráció**	entry@mecsekrallye.com
2025. június 13., Péntek		
07:00 - 22:00	Versenyiroda nyitvatartása	Versenyiroda, Expo Center
07:00 - 22:00	Szervizpark nyitása Trélerparkoló nyitása (07:00-24:00)	Szervizpark: EXPO Center Trélerparkoló: EXPO Center külső parkoló (murvás) kijelölt része
07:00 – 12:00	Pályabejárás regisztráció & eredeti nevezési lap leadása Itiner átvétel, GPS rendszer átvétele,	Versenyiroda, Expo Center
07:00 – 10:00	Adminisztratív átvétel – ***kiadott egyéni átvételi idők szerint***. (10.3)	Versenyiroda, Expo Center
08:00 - 22:00	Sajtóiroda nyitvatartása	Versenyiroda, Expo Center
08:00 - 18:00	Pályabejárás 2. nap	Lásd: 2.sz. melléklet
08:00 - 12:00	Technikai átvétel – jelölés, plombálás /Rally**2**	Versenyiroda, Expo Center
08:00 - 15:00	Technikai átvétel – jelölés, plombálás /**CEZ, MRC, ORB, ORC**	Versenyiroda, Expo Center
08:00 – 10:00	Online adminisztratív átvétel hiánypótlás	Versenyiroda, Expo Center
09:00 – 10:00	Adminisztratív átvétel /**Biztonsági autók, előfutók, betétprogramok**	Versenyiroda, Expo Center
10:00	Biztonsági autók, előfutók, betétprogramok kötelező eligazítás	Versenyiroda, Expo Center
12:00 – 14:30	Technikai átvétel – jelölés, plombálás /**Historic: CEZ, MRC, HIS**	Versenyiroda, Expo Center
14:00	Első Felügyelő Testületi ülés	Versenyiroda, Expo Center
15:00 - 19:00	**TESZT *(külön díj ellenében)***	Kővágótöttös és környéke (kötelező regisztráció: entry@mecsekrallye.com)
16:00	1. szakasz 1. szekció („Rajtceremónia”) rajtlista publikálása /**Rally2**	Virtuális hirdetőtábla, Sportity
17:00	1. szakasz 1. szekció („Rajtceremónia”) rajtlista publikálása /**CEZ + MRC + ORB + ORC + Historic (CEZ, MRC, HIS)**	Virtuális hirdetőtábla, Sportity

17:43	1. szakasz 1. szekció („Rajtceremónia") RAJT /**Rally2** ***Fordított rajtsorrend*** – hivatalos rajtlista szerint	Szerviz KI /itiner szerint
18:00	Rajtceremónia /**Rally2**	Pécs, Széchenyi tér
18:29	Éjszakai Gyűjtő BE /**Rally2**	Pécs, Centrum parkoló
18:49	1. szakasz 1. szekció („Rajtceremónia") RAJT /**CEZ + MRC + ORB + ORC + Historic (CEZ, MRC, HIS)** ***Fordított rajtsorrend*** – hivatalos rajtlista szerint	Szerviz KI /itiner szerint
19:06	Rajtceremónia /**CEZ + MRC + ORB + ORC + Historic (CEZ, MRC, HIS)**	Pécs, Széchenyi tér
19:35	Éjszakai Gyűjtő BE /**CEZ + MRC + ORB + ORC + Historic (CEZ, MRC, HIS)**	Pécs, Centrum parkoló
22:00	1. szakasz 2 szekció rajtlista publikálása /**CEZ + MRC + ORB + ORC + Historic (CEZ, MRC, HIS)**	Virtuális hirdetőtábla, Sportity
22:00	1. szakasz 2 szekció rajtlista publikálása /**Rally2**	Virtuális hirdetőtábla, Sportity
2025. június 14., Szombat		
05:30 - 22:00	Szervizpark nyitása Trélerparkoló nyitása (00:00-24:00)	Szervizpark: EXPO Center Trélerparkoló: EXPO Center külső parkoló (murvás) kijelölt része
07:00 - 22:00	Versenyiroda és Sajtóiroda nyitvatartása	Versenyiroda, Expo Center
07:30	1. szakasz 2. szekció RAJT /**CEZ + MRC + ORB + ORC + Historic (CEZ, MRC, HIS)**	Éjszakai Gyűjtő KI /itiner szerint
09:55	1. szakasz 2. szekció RAJT /**Rally2** – *végleges időpont a hivatalos rajtlista szerint*	Éjszakai Gyűjtő KI /itiner szerint
18:08	Célceremónia /**Rally2**	Pécs, Széchenyi tér
18:30	Technikai végellenőrzés /**Rally2** - felvezetéssel	EXPO Center, Pécs
18:46	A verseny célja – Parc Fermé BE /**Rally2**	Pécs, Centrum parkoló
18:58	Éjszakai Gyűjtő BE /**CEZ + MRC + ORB + ORC + Historic (CEZ, MRC, HIS)**	Pécs, Centrum parkoló
20:00	Ideiglenes végeredmény publikálása /**Rally2** Hivatalos végeredmény publikálása: ideiglenes eredmény +30perc	Virtuális hirdetőtábla, Sportity
21:00	2. szakasz rajtlista publikálása /**CEZ + MRC + ORB + ORC + Historic (CEZ, MRC, HIS)**	Virtuális hirdetőtábla, Sportity
2025. június 15., Vasárnap		
06:30 - 20:00	Szervizpark nyitása Trélerparkoló nyitása (00:00 – **18:00!!!**)	Szervizpark: EXPO Center Trélerparkoló: EXPO Center külső parkoló (murvás) kijelölt része
08:00 - 20:30	Versenyiroda és Sajtóiroda nyitvatartása	Versenyiroda, Expo Center
08:30 - 09:00	Megismételt technikai /Szuperralihoz	Parc Fermé OUT /Centrum parkoló

09:00	2. szakasz RAJT /**CEZ + MRC + ORB + ORC + Historic (CEZ, MRC, HIS)**	Éjszakai Gyűjtő KI /Centrum parkoló, Pécs
16:05	Célceremónia /**CEZ + MRC + ORB + ORC + Historic (CEZ, MRC, HIS)**	Pécs, Széchenyi tér
16:43	A verseny célja /**CEZ + MRC + ORB + ORC + Historic (CEZ, MRC, HIS)**	Parc Fermé BE /Centrum parkoló, Pécs
17:30	Technikai végellenőrzés /**CEZ + MRC + ORB + ORC + Historic (CEZ, MRC, HIS)** – felvezetéssel	Ford FX Autóház, Pécs
18:30	Ideiglenes végeredmény publikálása /**CEZ + MRC + ORB + ORC + Historic (CEZ, MRC, HIS)** → Hivatalos végeredmény publikálása: ideiglenes eredmény +30perc	Virtuális hirdetőtábla, Sportity
19:30	Parc Fermé feloldás várható ideje publikálása /**CEZ + MRC + ORB + ORC + Historic (CEZ, MRC, HIS)**	Parc Fermé BE /Centrum parkoló, Pécs
20:30	Parc Fermé szervezői biztosításának vége / versenyautók elszállításának határideje /**CEZ + MRC + ORB + ORC + Historic (CEZ, MRC, HIS)**	Parc Fermé BE /Centrum parkoló, Pécs

4. NEVEZÉSEK

4.1. NEVEZÉSI ZÁRLAT

Nevezési zárlat: **2025. 05. 29. (csütörtök) 24:00h**

4.2. NEVEZÉSI ELJÁRÁS

OB: HIS, ORB, ORC, Rally2

A HUMDA Országos Rallye Bajnokság, a HUMDA Országos Rallye Challenge, Historic Rallye Bajnokság, valamint a HUMDA Országos Rally2 Bajnokságok indulói részére:
A nevező köteles az alábbi hivatalos honlapon: www.nevezes.rallyesport.hu on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a szervező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a szervező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen) átadni.

KÜLFÖLDI CEZ ÉS CEZ HISTORIC

Külföldi CEZ és CEZ Historic nevező esetén elsődleges email kapcsolatfelvétel szükséges az entry@mecsekrallye.com email címre.

MITROPA RALLY CUP ÉS MITROPA HISTORIC RALLY CUP

A Mitropa Rally Cup és a Mitropa Historic Rally Cup versenyzőinek nevezési eljárását a 8.sz. melléklet tartalmazza.

4.3. ELFOGADOTT RÉSZTVEVŐK SZÁMA, GÉPOSZTÁLYOK, ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

A szervező az alábbi mennyiségben fogadja el a nevezéseket és az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza azokat.

megnevezés	***érintett bajnokságok***	***elfogadott max. nevezői szám***
„ORB+ORC”	CEZ + MRC + ORB + ORC bajnokságok minden „MODERN” versenyautóval nevező HAZAI és KÜLFÖLDI versenyzőpárosa	max.: 100 versenyzőpáros
„HISTORIC”	CEZ + MRC + HIS bajnokságok minden „HISTORIC” versenyautóval nevező HAZAI és KÜLFÖLDI versenyzőpárosa	max.: 50 versenyzőpáros
„Rally2”	Rally2 bajnokság nevezői	max.: 60 versenyzőpáros

A szervező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.4. ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

ORB, CEZ, MRC („MODERN”)

Az ***58. Mecsek Rallye*** rendezvényen a **CEZ-, MRC-, és HUMDA Magyar Országos Rallye Bajnokság (ORB)** versenyen elfogadott autók géposztály-besorolását az alábbi táblázat tartalmazza *(Forrás: Rally Versenyek Szabályai 2025 – II. melléklet)*:

RC2	Rally2 csoport	Rally2 csoportba tartozó járművek a 2021-es "J" függelék 261-nek megfelelően
	Rally2 Kit csoport (VR4K)	R4 kit-tel szerelt járművek a 2021-es "J" függelék 260E-nek megfelelően
	NR4 csoport (nagyobb mint 2000 ccm)	N csoportba tartozó járművek a 2019-es "J" függelék 254-nek megfelelően
	S2000 Rally (szívó max 2000 ccm)	Super2000 csoportba tartozó járművek a 2013-as "J" függelék 254A-nak megfelelően
RGT N RGT	RGT, N RGT csoport	RGT, N RGT csoportba tartozó járművek a 2019-es vagy a 2020-as "J" függelék 256-nak megfelelően
RC3	Rally3 csoport (szívó nagyobb mint 1390 ccm - max 2000 ccm) (feltöltött nagyobb mint 927 ccm - max 1620 ccm)	2021/01/01 után homologizált járművek a 2021-es "J" függelék 260-nak megfelelően
RC4	Rally4 csoport (szívó nagyobb mint 1390 ccm - max 2000 ccm) (feltöltött nagyobb mint 927 ccm - max 1333 ccm)	2019/01/01 után homologizált járművek a 2021-es "J" függelék 260-nak megfelelően, valamint, 2018/12/31 előtt homologizált járművek a 2018-as "J" függelék 260-nak megfelelően
	R3 (szívó nagyobb mint 1600 ccm - max 2000 ccm) (feltöltött nagyobb mint 1067 ccm - max 1620 ccm)	2019/12/31 előtt homologizált "R" csoportos járművek a 2019-es "J" függelék 260-nak megfelelően
	R2 (feltöltött max névleges 1620 ccm)	2019/12/31 előtt homologizált "R" csoportos járművek a 2019-es "J" függelék 260D-nek megfelelően

	"A" csoport (szívó max 2000 ccm)	"A" csoportos járművek a 2019-es "J" függelék 255-nek megfelelően
RC5	Rally5 csoport (szívó max 1600 ccm, feltöltött max 1333 ccm)	2019/01/01 után homologizált Rally5 csoportos járművek a 2021-es "J" függelék 260-nak megfelelően
	Rally5 csoport (szívó max 1600 ccm, feltöltött max 1067 ccm)	2018/12/31 előtt homologizált R1 csoportos járművek a 2018-as "J" függelék 260-nak megfelelően

Az NR4 csoport (volt N4) járművei esetében 2021. január 1. után az érvényben lévő FIA „J" függelék 253 üzemanyagtankokra vonatkozó pontjának betartása kötelező.
Az RC2-RC5 géposztályban induló autóknak érvényes FIA homologizációval kell rendelkezniük.

ORC, CEZ, MRC („MODERN")

Az ***58. Mecsek Rallye*** rendezvényen a **CEZ-, MRC-, és HUMDA Magyar Országos Rallye Challenge (ORC)** versenyen elfogadott géposztály-besorolását az alábbi táblázat tartalmazza *(Forrás: Rally Versenyek Szabályai 2025 – II. melléklet):*

P csoport		
11	Atmoszférikus motorral szerelt járművek, maximális hengerűrtartalom 1410 ccm	
12	Atmoszférikus motorral szerelt járművek, min 1411 - max 1610 ccm Feltöltött motorral szerelt járművek esetén a korrigált maximális hengerűrtartalom 1700 ccm	Korrekciós szorzó 1,7; Turbó szűkítő „P" csoport szerint.
13	Atmoszférikus motorral szerelt járművek, min 1611 - max 2010 ccm Feltöltött benzinmotorral szerelt járművek esetén a korrigált maximális hengerűrtartalom 1710 ccm	Korrekciós szorzó 1,7; Turbó szűkítő „P" csoport szerint. Feltöltött dízel motorral szerelt járművek esetén a névleges hengerűrtartalom max 2010 ccm
14	Atmoszférikus benzinmotorral szerelt járművek min 2011 – max 4000 ccm Feltöltött benzinmotorral szerelt járművek esetén a korrigált maximális hengerűrtartalom 3500 ccm A 2510 és 4000 ccm közötti névleges hengerűrtartalmú szívómotorok esetén a jármű minimális tömege 1300 kg.	Korrekciós szorzó 1,7; Turbó szűkítő „P" csoport szerint. Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy az ennek megfelelő karosszériával és motorral épített jármű indulása is engedélyezett ebben a géposztályban. (max korrigált hengerűrtartalom 3800 ccm) Szintén engedélyezett az FIA regionális rally bajnokságaiban korábban szereplő R4 csoportba tartozó jármű. Amennyiben a jármű még érvényes homologizációval rendelkezik, kizárólag az eredeti homologizációjának megfelelő formában nevezhető. A 2510 és 4000 ccm közötti névleges hengerűrtartalmú szívómotorok esetén a jármű minimális tömege 1300 kg.

15	A VI. fejezet 5.2 pontjában meghatározott versenyautók nevezhetőek, az eredeti homologizációjuknak megfelelő formában. (WRC)	
PA	A csoport, hengerűrtartalom megkötés nélkül.	2000. 12. 31. után homologizált, A csoportba sorolt, lejárt homologizációjú járművek.
PN	N csoport, hengerűrtartalom megkötés nélkül.	2000. 12. 31. után homologizált, N csoportba sorolt, lejárt homologizációjú járművek.

HISTORIC (CEZ, MRC, HIS)

Az ***58. Mecsek Rallye*** rendezvényen a **CEZ-, MRC-, és HUMDA Országos Historic Rally Bajnokság** Historic versenyén elfogadott géposztály-besorolását az alábbi táblázat tartalmazza *(Forrás: Rally Versenyek Szabályai 2025 – II. melléklet):*

2025 HISTORIC BAJNOKSÁG				
1969.12.31. előtt **AB korcsoport** (HTP kompatibilitás)	1970.01.01. – 1975.12.31. **C korcsoport** (HTP kompatibilitás)	1976.01.01. – 1981.12.31. **D korcsoport** (HTP kompatibilitás)	1982.01.01. – 1990.12.31. **E korcsoport** (HTP kompatibilitás)	1991.01.01. – 2000.12.31. **F korcsoport** (HTP kompatibilitás)
A1 1961.12.31. előtt homologizált autók	**C1** 2000cm^3-ig	**D1** 1600cm^3-ig	**E1** Gr. A 1300 cm^3-ig	**F1** 1600 cm^3-ig
B1 1962.01.01.-1969.12.31. között homologizált autók	**C2** 2000cm^3 felett	**D2** 1600cm^3 felett	**E2** Gr.A. 1301-1600cm^3-ig	**F2** 2000cm^3-ig
			E3 Gr.A. 1601cm^3 - 2000cm^3-ig	**F3** 2000cm^3 felett
			E4 Gr.A. 2000cm^3 felett	**F4** Kit-Carok
			E5 B csoport	**F5** WRC-k
			E6 Gr. N	

Rally2

Az ***58. Mecsek Rallye*** rendezvényen a **HUMDA Országos Rally2 Bajnokság (Rally2)** versenyen elfogadott géposztály-besorolását az alábbi táblázat tartalmazza *(Forrás: Rally Versenyek Szabályai 2025 – II. melléklet):*

Géposztályok	**Csoportok**	
5 / RC3	A csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm	A csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 255. cikkelyével összhangban
6 / RC4	A csoport: legfeljebb 1600ccm Szívó: nagyobb, mint 1390ccm, legfeljebb 1600ccm	A csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 255. cikkelyével összhangban

		2018.12.31. előtt homologizált R2 csoportba sorolt járművek a 2018 J függelék 260 cikkelyével összhangban – RC4B
6 / N	N csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm	N csoportos gépkocsik a 2021. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban
7 / RC5	N csoport: legfeljebb 1600 ccm Szívó: max. 1600 ccm, feltöltött max. 1333 ccm	N csoportos gépkocsik a 2021. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban
		2019.01.01. után homologizált Rally5 csoportba sorolt járművek a 2021 J függelék 260 cikkelyével összhangban. 2018.12.31 előtt homologizált R1 csoportba sorolt járművek a 2018 J függelék 260 cikkelyével összhangban és turbó; legfeljebb 1067 ccm – (R1)
8	N csoport: legfeljebb 1400 ccm	N csoportos gépkocsik a 2021. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban
11	Legfeljebb 1410 ccm	
12	Nagyobb, mint 1410 ccm, de legfeljebb 1610 ccm	
13	Nagyobb, mint 1610 ccm, de legfeljebb 2010 ccm	
14	Nagyobb, mint 2010 ccm, de legfeljebb 2500 ccm, kizárólag BMW kupa nevezői	

4.4.1 Az 5-8 géposztályban induló autóknak érvényes vagy lejárt FIA homologizációval kell rendelkezniük.

4.4.2 Lejárt A vagy N csoportos homologizációval rendelkező versenyautók a hengerűrtartalmuknak és csoportbesorolásuknak megfelelő 5-8 géposztályokba nevezhetők, amennyiben megfelelnek a kiadott eredeti homologizációjuknak, az érvényben lévő N, ill. A csoportokra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és érvényes MNASZ gépkönyvvel rendelkeznek.

4.4.3 P CSOPORT GÉPOSZTÁLYOK

a) A P csoport egyedi nemzeti homologizációval rendelkező versenyautókat jelöl.
b) A P csoportban szerepel minden korábban homologizált autótípus, amely nem sorolható be az ORB2 egyéb géposztályaiba, és amelyekben a P csoportra engedélyezett átalakítások megengedettek, melyek nem ütköznek a közúti forgalomban való részvétel szabályaival.
c) P csoportba sorolandó autó technikai átvételén be kell mutatni a homologizációs lapot és a kiterjesztéseket a benne szereplő alkatrészekről, valamint az érvényes MNASZ gépkönyvet.

4.4.4

a) A RALLY2 versenyein az 5-8 géposztályokban (A, N csoportokban) és a 11-14 (P csoport) géposztályokban kizárólag a homologizációs lap VO, VF, VP, ET, ES, ER kiterjesztésen szereplő alkatrészek használhatóak.
b) A 6, 11 és 12 géposztályokban a VK kiterjesztésen szereplő alkatrészek használhatók.
c) Fentieken kívül: a 11-14 (P csoport) géposztályokban a szekvenciális váltó használható

4.5. NEVEZÉSI DÍJAK

	Nevezési díj szervezői reklámmal	*Nevezési díj szervezői reklám nélkül*
HUMDA ORB + CEZ		
4 kerék meghajtás (4WD):	**300.000.- Ft. / € 750**	**600.000.- Ft. / € 1.500**
2 kerék meghajtás (2WD):	**185.000.- Ft. / € 460**	**370.000.- Ft. / € 920**

HUMDA ORC + CEZ		
P14 (4WD), P15;	**263.000.- Ft. / € 650**	**526.000.- Ft. / € 1.300**
P11-13 és P14 2WD és P14 2WD+:	**183.000.- Ft. / € 455**	**366.000.- Ft. / € 910**
HUMDA Historic Rallye Bajnokság + CEZ		
Historic Rallye Bajnokság (CEZ és HIS)	**156.000.- Ft / € 390**	**312.000.-Ft / € 780**
Mitropa Rally Cup – MAGYAR nevezők		
Mitropa Rallye Cup *(Modern)*	*HUMDA ORB, ORC nevezési díjaival megegyezően*	
Mitropa Rallye Cup *(Historic)*	*HUMDA Historic OB nevezési díjaival megegyezően*	
Mitropa Rally Cup – KÜLFÖLDI nevezők		
Mitropa Rallye Cup *(Modern)*	***8. sz. melléklet szerint***	**–**
Mitropa Rallye Cup *(Historic)*	***8. sz. melléklet szerint***	**–**
HUMDA Országos Rally2 Bajnokság		
Rally2 Bajnokság	**131.000.- Ft / € 330**	**262.000.- / € 660**

A nevezési díjak összege tartalmazza:

- a felelősségbiztosítást-,
- a két versenyző extrém biztosítását,
- valamint 27% ÁFA-t.

A GPS nyomkövető rendszer szolgáltatás díját az MNASZ RSB téríti.

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2025. évi RVSZ I. fej. 5.10. pontja szerinti **30.000, - Ft pótdíj** fizetendő bármely, a HUMDA Magyar Országos Bajnokságban való részvétel esetén.

4.6. FIZETÉSI FELTÉTELEK

A szervező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési zárlat időpontja után leadott nevezések és a nevezési zárlat időpontja után befizetett nevezési díjak tekintetében a szervező pótdíjat szabhat ki a vonatkozó szabályok alapján. A szervező által kiszabott pótdíjak rendezése alapfeltétele az itiner kiadásának.

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

LAROCO MOTORSPORT EGYESÜLET 8200 Veszprém, Gábor Á. u. 2/c.

vagy az alábbi bankszámlára kell utalni:

MBH Bank Zrt: 10300002-43717936-00003285
BIC/Swift-code: MKKB HU HB
IBAN: HU74 1030 0002 4371 7936 0000 3285

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a bajnokság, csoport és géposztály feltüntetésével.

4.7. NEVEZÉSI CSOMAG TARTALMA

	FIA prio, Nemzeti Prio, Nemzeti arany licence	CEZ, MRC, ORB, ORC (modern)	Historic: CEZ, MRC, ORB	Rally2
Autós belépők /versenyautó				
Szerviz matrica	2	1	2	1
Tankoló terület matrica	1	1	1	1
Csapatvezető matrica (*csapatvezetői eligazításon történő részvételhez kötött*)	1	1	1	1
Szerviz				
Belépés a szervizparkba	igen	igen	igen	igen
Szervizterület	120m^2 +80m^2 / további versenyautó	80m^2 +60m^2 / további versenyautó	80m^2 +60m^2 / további versenyautó	60m^2 +48m^2 / további versenyautó
Nyomtatott anyagok /versenyautó				
itiner	2	1	1	1

További itiner: 5.000,-HUF /db
További „Segítőjármű" (Auxiliary) matrica: 20.000,-HUF /db
További szerviz terület (regisztrációhoz kötött): 6.500,-HUF /m2

4.8. VISSZATÉRÍTÉSEK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2025 - I. fejezet 5.13. pontja szerint

5. BIZTOSÍTÁS

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások 36. pontja szerint.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

6.1. AZONOSÍTÓK – SZERVEZŐ ÁLTAL KIADVA

Nem utasíthatók vissza – minden nevező részére kötelező az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel -** (2db 17*67cm) - amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon– FIA RRVSZ 27.2.1.
  Az Első ajtó rajtszám + rajtszám-reklámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni úgy, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.
- **Hátsó rallye tábla** (10*30cm), **a hátsó szélvédő tetején, jobb oldalon** –FIA RRVSZ 27.3
- **Hátsó szélvédő rajtszám** (15 cm magas) – FIA RRVSZ 27.3
- **Oldalablakok rajtszám** (20 cm magas) – FIA RRVSZ 27.4
- **Első rallye tábla** (21,5cm*43cm), az első motorház-tetőn kell elhelyezni úgy, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 27.6.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 28.1. pontja szerinti módon.
Kivétel: A HUMDA Magyar Országos Historic Bajnokság esetén az RVSZ XIV. fejezet 5.8.

6.2. REKLÁMOK – MINDEN NEVEZŐ

A verseny szervezője a rallye táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további MNASZ/RSB reklámok és Szervezői reklámok viselését írja elő a résztvevőknek:

MNASZ/RSB kötelező (vissza nem utasítható) reklámok:

- **rajtszám-csík** - amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszám + rajtszám-reklámpanel alatt, 10 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon– RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint
- **első lökhárító** - amelyek részére az első lökhárító jobb és bal sarkán, mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint
- **szervezői reklám** –RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint

Ezen reklámok tartalmát az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a szervező.

A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Szervezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Szervezői reklámok, amelyek az RVSZ 6.2.4. pont szerint utasíthatók vissza. Az azonosítók és reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Szervezői reklám egyértelmű visszautasításának minősül.
A szervezői reklámok visszautasítása esetén opcionális szervezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

Nem utasíthatók vissza a rallye táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírt rajtszám-csík és első lökhárító reklámok. A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA, az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.
Egyéb információk lásd: 5. sz. melléklet

Opcionális Szervezői reklám (Historic esetében) - amelyek részére mindkét első és hátsó sárvédőn, 4db 20 cm magas és 33,5 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon.

6.3. EGYÉB JÁRMŰVEK AZONOSÍTÓI, MATRICÁI

A szervező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

„RECCE”	használata szabályait a 9.1 pont szabályozza
„SERVICE”	használata szabályait az 3. sz. melléklet 3.2 pont szabályozza
„SERVICE PLUS”	használata szabályait az 3. sz. melléklet 3.2 pont szabályozza
„REFUEL ZONE”	használata szabályait az 3. sz. melléklet 3.2 pont szabályozza
„AUXILIARY”	használata szabályait az 3. sz. melléklet 3.2 pont szabályozza
„TEAM MANAGER”	használata szabályait az 3. sz. melléklet 3.2 pont szabályozza
„VIP”	használata szabályait az 3. sz. melléklet 3.2 pont szabályozza
„GUEST”	használata szabályait az 3. sz. melléklet 3.2 pont szabályozza

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

- ORB, ORC, Rally2 értékelésben résztvevők számára: RVSZ I. fejezet 31.pont szerint
- Historic értékelésben résztvevők számára: RVSZ XIV. fejezet 5.7.4. pont szerint

Pályabejáráson használható gumiabroncsok minden Bajnokságban induló számára:

- KRESZ általános szabályai szerint.

A szervizparkot követő gumijelölő zónában úgy kell a versenygépjárművel megjelenni, hogy gumiabroncsok regisztrációs vonalkódja a külső oldalra kerüljön, és olvasható legyen. Fenti előírás megszegőit a Felügyelő testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.

8. ÜZEMANYAG

ORB:
Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2025 - I. fejezet 29.1 pontja szerint.

HISTORIC, ORC, Rally2:
Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2025 - I. fejezet 29.2 pontja szerint.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. REGISZTRÁCIÓS ELJÁRÁS

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat, 9. sz. melléklet) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.
A szervező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott pályabejáró matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a szervezőtől új matricát kérni. A szervező kiad továbbá 2 db rajtszámot, melyet a hátsó oldalablakra kell felragasztani. **A pályabejárás**

során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

9.2. A PÁLYABEJÁRÁS IDŐBEOSZTÁSA

Kizárólag a 2. sz. melléklet 2.1. pontban előírt időterv szerint van lehetőség a pályabejárásra.

9.3. SPECIÁLIS ÉS/VAGY NEMZETI ELŐÍRÁSOK

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.
A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2025. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2025. I. fejezet 17., A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.
Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.
A pályabejárásra kizárólag az FIA RRVSZ 35. pontja szerinti gépjárművel végezhető. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belüli
- FIA „J" függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5.pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak

A szervező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végezhet.

9.4. SEBESSÉGELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK HASZNÁLATA (GPS)

Lásd: Jelen versenykiírás 7.sz. melléklete

9.5. KISZABOTT PÉNZBÜNTETÉSEK BEFIZETÉSI HATÁRIDEJE

A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE

Az Online Adminisztratív átvételhez előírt dokumentumok feltöltésének határideje: **2025. 05. 29. (csütörtök) 24:00h**
További információ, lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok"

10.2. BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK

A versenyre nevezett versenyzőpárosok részére az adminisztratív átvétel két lépcsőben történik.

On-Line ellenőrzés

Az online adminisztratív rendszerbe feltöltendő dokumentumok:

- Nevezői licenc,
- Vezető versenyző és navigátor licence,
- Vezető versenyző és navigátor – a verseny teljes ideje alatt – érvényes, minimum „B" kategóriás vezetői engedélye (jogosítvány),
- ASN rajtengedély (külföldi nevezők esetén),
- A nevezett versenyzőpáros érvényes, nemzetközi sport (extrém sport) biztosításának ASN általi igazolása (külföldi nevezők esetén);
- Nevezési lap (hiánytalanul kitöltve),
- Nevezett jármű érvényes állandó forgalomban tartási engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható),
- Nevezett jármű forgalmi rendszámára és/vagy alvázszámára kiállított, a verseny idejére fedezetet nyújtó érvényes biztosítási kötvénye, vagy a biztositás befizetését igazoló csekk (ha abból egyértelműen beazonosítható a biztosított jármű) vagy más az érvényes biztositást igazoló dokumentum,
- Nevezett jármű tulajdonosának vagy üzembentartójának engedélye a versenyen való használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával,
- Nevezett jármű érvényes MNASZ ATB által kiállított gépkönyve, vagy FIA Technical Passportja. Az RC2-RC5 géposztályokban elfogadott a jármű regisztrációját végző ország ASN-je által kiállított gépkönyv,
- Kölcsönadási dokumentumok.

Amennyiben a dokumentumok feltöltése a versenykiírásban megadott határidőig nem történik meg, úgy a Versenyzőpárost 50.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Szervező.

A feltöltést követően az adminisztratív személyzet megkezdi a dokumentumok ellenőrzését, mely során hiánypótlási felhívást írhat elő, elutasíthat, illetve elfogadhat dokumentumokat.
Amennyiben a feltöltött dokumentum nem valós, úgy az a nevezés azonnali törlését, és az MNASZ Etikai Szabályzatának idevonatkozó pontjai szerinti eljárás kezdeményezését vonja maga után.

SZABÁLYVÁLTOZÁS!

Ellenőrzés személyesen

Az itiner átvétel és/vagy adminisztratív átvétel idején kötelező bemutatni a nevezett versenyzők érvényes vezetői engedélyét (melynek adatait a nevezési lapon szerepeltették).
A verseny előtt a versenyen induló külföldi versenyzők részére a szervező gépkönyvezési lehetőséget biztosít, lásd „3. Program" fejezet.

10.3. IDŐTERV

A hosszas várakozási idő kiküszöbölése érdekében a szervező az alábbi időterv szerint valósítja meg az adminisztratív átvételt:

2025 06. 12. /csütörtök			
12:00 – 15:00	**MODERN**	1 – 40	*egyéni átvételi lista szerint*
15:00 – 18:00	**HISTORIC**	301 – 340	*egyéni átvételi lista szerint*

18:00 – 20:00	**MODERN**	Modern: 41 -	*egyéni átvételi lista szerint*
19:00 – 20:00	**Rally2**	201 – 230	*egyéni átvételi lista szerint*
2025. 06. 13. (péntek)			
07:00 – 08:00	**Rally2**	–	minden további Rally2 nevező
08:00 – 09:00	**Online adminisztratív átvétel hiánypótlás**	–	minden nevező

A végleges, rajtszámokkal kiegészített időtervet a nevezési lista közzététele után adja közre a Szervező.
A szervező felhívja a Versenyzőpárosok figyelmét arra, hogy a Technikai átvétel beosztásra kerül, melyen csak sikeres adminisztratív átvételt követően, a kötelező reklámokat elhelyezve lehetséges részt venni, azonban a versenyautót a nevező megbízottja is bemutathatja, a versenyzők személyes megjelenése nem kötelező.

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

11.1. TECHNIKAI ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”.

2025. június 13. (péntek)
Ideje: 08:00 – 15:00 h
Helyszíne: EXPO CENTER Pécs, Pécs, Megyeri u. 72.
GPS: N46 03,316 E18 12,568

A szervező részletes beosztást készít és tesz közzé az egyéni technikai átvételi időkről - a nevezési lista publikálását követően (részletek: 3. Program).

A technikai átvételek helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:
- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával,
- csapatvezető,
- maximum 2 fő szerelő.

11.2. IDŐTERV

A hosszas várakozási idő kiküszöbölése érdekében a szervező az alábbi időterv szerint valósítja meg az adminisztratív átvételt:

2025. 06. 13. (péntek)	*mezőny*	*hely*	*megjegyzés*
08:00 – 12:00	**Rally2** Rajtszám szerint emelkedő sorrendben, 201-től	Expo Center	*részletes, egyéni átvételi időket tartalmazó lista szerint*

08:00 – 15:00	**MODERN: CEZ, MRC, ORB, ORC** Rajtszám szerint emelkedő sorrendben, 1-től	Expo Center	*részletes, egyéni átvételi időket tartalmazó lista szerint*
12:00 – 14:30	**HISTORIC: CEZ, MRC, ORB** Rajtszám szerint emelkedő sorrendben, 301-től	Expo Center	*részletes, egyéni átvételi időket tartalmazó lista szerint*

A végleges, egyéni átvételi időket tartalmazó listát a nevezési lista közzététele után adja közre a Szervező.
A szervező felhívja a Versenyzőpárosok figyelmét arra, hogy a Technikai átvételen csak sikeres adminisztratív átvételt követően, a kötelező reklámok előírások szerinti elhelyezésével vehet részt a nevezett versenyautó.

11.3. SÁRFOGÓ LAPOK

FIA „J" függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint

11.4. ABLAKOK/HÁLÓK

FIA „J" függelék 253. fejezet 11. pont szerint

11.5. A TECHNIKAI ÁTVÉTELEN BEMUTATANDÓ

A technikai átvételen bemutatandó a benevezett versenyautó:

- az adminisztratív átvételen a nevezők részére átadott, az aktuális rendezvényre meghatározott reklámok hivatalosan előírt módon történő elhelyezése,
- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Gépátvételi lapja,
- nevezett versenyzési célú járműnek minősitett, versenyzési célra használható járművekre kiadott SP vagy I betűjelű rendszámhoz tartozó ideiglenes forgalomban tartási engedélye és indítási napója (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható),
- érvényes forgalmi engedélye, vagy I betűjelű rendszámhoz tartozó forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója (2025 RVSZ 18.1),
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések,
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.),
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve vagy FIA Technical Passportja vagy Historic gépjárművek esetén azok HTP-je,
- a versenyzői ruházatra rögzített (nyomtatott, varrt, ragasztott, stb) feliratok, reklámfeliratok gyártó által kibocsátott megfelelőségi tanúsítványa,
- versenyen használni kívánt kiegészítő fényszóró(k).

11.6. SPECIÁLIS, NEMZETI ELŐÍRÁSOK

- Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS" jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK" jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) **és elakadásjelző háromszögnek**, amelynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.
- Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvétel bejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és az esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

- Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- A szervező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein a közúti közlekedés szabályainak megfelelő fény és hővédő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a FIA „J" függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.

11.7. VERSENY KÖZBENI-, ÉS VERSENY UTÁNI TECHNIKAI ELLENŐRZÉS

A versenyből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett autót a nevező köteles a technikai ellenőrnek bemutatni. Az autót csak a vezető technikai ellenőr jóváhagyásával lehet a verseny helyszínéről elszállítani. A verseny helyszínéről engedély nélkül elszállított autót új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. A verseny során balesetet szenvedett autó engedély nélküli elszállítása esetén a nevező 200.000,-Ft-ig (azaz, kettőszázezer forintig) terjedő pénzbüntetéssel sújtható az MNASZ RSB. által. Az érintett autót nevezőt, a vezető technikai ellenőr jelentése alapján, az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy az autó sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért az autó gépkönyvét a Technikai Bizottság ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott versenyből kizárásra kerül.

11.8. GÉPKÖNYVEZÉSI LEHETŐSÉG

KIZÁRÓLAG A VERSENYEN INDULÓK RÉSZÉRE!

2025. június 12. (csütörtök) 18:00 – 20:00

Helyszíne:	EXPO CENTER Pécs
Címe:	H-7631 Pécs, Megyeri u. 72.
GPS:	N46 03.342 E18 12.510

Előzetes (kötelező) e-mail regisztráció után és az alábbi linken található adatlap kitöltésével: (https://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi_adatlap_2020.xlsx) adatlap elküldésével lehet jelentkezni a gépkönyvezésre. A helyszínen kötelező az adatlapot 1db kinyomtatott példányban is átadni az ATB munkatársainak.

Regisztrációs e-mail: atb@mnasz.hu
(e-mail tárgya: „*Gépkönyvezés Mecsek25*")
A gépkönyvezésen versenyre felkészített járművel, régi gépkönyvvel érvényes járműokmányokkal, homológlappal és a felhasznált kiterjesztésekkel, bukóketrec tanúsítvánnyal és üzemanyagtank tanúsítvánnyal (FIA homológ üzemanyagtank esetén a védőburkolatot el kell távolítani) kell megjelenni.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1. PROLÓG LEBONYOLÍTÁSA ÉS SORRENDJE

Nem kerül megrendezésre.

12.2. RAJT-, CÉL- ÉS WELCOME CEREMÓNIA LEBONYOLÍTÁSA

RAJT CEREMÓNIA LEBONYOLÍTÁSA ÉS SORRENDJE

START & FINISH PODIUM

Időpontja:	2025. június 13.
Rally2	18:00
Modern + Historic (CEZ, MRC, ORB, ORC)	19:06
Helye:	Pécs, Széchenyi tér
GPS:	N46° 4.543' E18° 13.704'

A rajtceremónia:

- FORDÍTOTT rajtsorrendben,
- két perces időközökkel
- a kiadott rajtlisták szerint történik.

2025.06.13-án, az 1. szekció végén, az IE 0A és 0B állomások közötti gyűjtő területén. A rajtceremónia Gyűjtő BE állomásán a versenyzőpárosoknak engedélyezett a korai érkezés. A Gyűjtő BE állomáson történő menetlevél kezeltetést követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén. Az ünnepélyes ceremónia, a rajtdobogó megközelítése az itinerben megadottak szerint történik.
A rajtceremónia alkalmával a versenyzők részére a versenyzői overall viselése kötelező.

A szervező az alábbi sorrendben tervezi a rajtceremónia lebonyolítását:

1. Rally2 *fordított rajtsorrendben*
2. Historic (CEZ, MRC, HIS) *fordított rajtsorrendben*
3. Modern (CEZ, MRC, ORB, ORC) *fordított rajtsorrendben*

FIGYELEM! A szervező kifejezetten megtiltja minden, a rendezvényen részt vevő versenyzőpáros és egyéb (pl. biztonsági, előfutó, stb.) jármű vezetője részére, hogy a rendezvény hivatalos helyszínein – különös tekintettel: a szervizparkokra, ceremóniák helyszínére, parc fermé területekre –, valamint azok 500m-es körzetén belül található területen, úton, hogy az útburkolaton guminyomot eredményező módon lassítson, gyorsítson, manőverezzen. A szabály ellen vétő versenyzőpárosok nevezőit, egyéb jármű esetén annak vezetőjét – a vétkes cselekményt rögzítő jegyzőkönyv alapján – € 1000.- Euro pénzbírsággal sújtja.

CÉL CEREMÓNIA LEBONYOLÍTÁSA

START & FINISH PODIUM

Időpontja:	***2025. június 14.***
Rally2	18:08 órától
	2025. június 15.
Modern + Historic (CEZ, MRC, ORB, ORC)	16:05 órától
Helye:	Pécs, Széchenyi tér
GPS:	N46° 4.543' E18° 13.704'

Lebonyolítása:
A céldobogó az IE 12A és IE 12B (Rally2: IE 6A és 6B) állomások között található gyűjtőállomás területén kerül felállításra. A célceremónia Gyűjtő BE állomásán a versenyzőpárosoknak engedélyezett a korai érkezés. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén. A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők:

mezőny	*érintett bajnokságok*	*sorrend*	
Rally2	Rally2	Abszolút 5-4-3-2-1	*Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.*
Modern ORB	CEZ, MRC, ORB	Abszolút 5-4-3-2-1	
Modern MRC	MRC	Abszolút 3-2-1	
Modern ORC	CEZ, MRC, ORC	Abszolút 3-2-1	
Historic	CEZ, MRC, HIS	Abszolút 3-2-1	

FIGYELEM! A szervező kifejezetten megtiltja minden, a rendezvényen részt vevő versenyzőpáros és egyéb (pl. biztonsági, előfutó, stb.) jármű vezetője részére, hogy a rendezvény hivatalos helyszínein – különös tekintettel: a szervizparkra, ceremóniák helyszínére, parc fermé-re –, valamint azok 500m-es körzetén belül az útburkolaton guminyomot eredményező módon lassítson, gyorsítson, manőverezzen. A szabály ellen vétő versenyzőpárosok nevezőit, egyéb jármű esetén annak vezetőjét – a vétkes cselekményt rögzítő jegyzőkönyv alapján – € 1000.- Euro pénzbírsággal sújtja.

Az esetleges hosszabb várakozás elkerülése érdekében a szervező fenntartja az érkezési sorrendben történő lebonyolítás lehetőségének jogát.

12.3. POWER STAGE

A power stage szakasz az ORB, ORC, Historic és a Rally2 részére kerül megrendezésre a vonatkozó RVSZ szabályok figyelembevételével, az alábbiak szerint:

Rally2: GY6
ORB, ORC, Historic: Gy12

12.4. MEGENGEDETT KORAI ÉRKEZÉS

Korai érkezés az alábbi állomásokon engedélyezett

	Leg 1 „A” *2025. 06. 13. (péntek)*	**Leg 1 „B”** *2025. 06. 14. (szombat)*	**Leg 2** *2025. 06. 15. (vasárnap)*
Modern + Historic *(CEZ, MRC, ORB, ORC)*	IE0A, IE0C	IE7C	IE12A, IE12C
Rally2	IE0A, IE0C	IE6A, IE6C	

12.5. RAJTSORREND MEGÁLLAPÍTÁSA

ORB: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2025 - II. fejezet 7. pont
ORC: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2025 - VI. fejezet 7. pont
HIST: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2025 - XIV. fejezet 8. pont
ORB2: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2025 - IX. fejezet 7. pont
A CEZ és a Mitropa Rally Cup sorozatok versenyzőit a szervező biztonsági szempontok figyelembevételével sorolja be.

12.6. VERSENYAUTÓK ELTÁVOLÍTÁSA A CÉL-PARC FERMÉBŐL

A verseny végi Parc Ferméből a versenyautók elvitele – kizárás terhe mellett – legkorábban a Felügyelő Testületi Parc Fermé feloldásakor engedélyezett. 2025. június 14. szombaton, és 2025. június 15. vasárnap a versenyautókat legkésőbb a Parc Fermé feloldását követő 1 órán belül kell eltávolítani a Parc Fermé területéről. A szervező ezúton is értesíti a versenyre nevező csapatokat és versenyzőket, hogy a fentiekben megadott időpontot követően a szervező nem őrizteti az adott területet.

12.7. MENETLEVELEK

A szervező a verseny egészére vonatkozó menetlevelet az adminisztratív átvételen adja át a versenyzők részére.

12.8. BALESET ESETÉN ALKALMAZANDÓ ELJÁRÁSOK

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.
Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.
A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

12.9. BALESETI ÉS BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK

Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága" című 53. pontját. Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS" jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.
Minden versenyzőnek, akiknek a piros „SOS" jelzést felmutatták, vagy aki balesetet szenvedett autót lát és az OK táblát nem mutatják fel, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni. A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma,
- hány versenyző vagy néző sérült és hogyan,
- hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül,
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer,
- a balesettel érintett szakasz járható-e, további járművek szabad közlekedése biztosított-e,
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély.

➢ A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.

➢ Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.

- Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.
- A rendezvény elsősegély telefonszáma**: +36 70 7700538**
- Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni az összekötőt, és a szervezőt. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyezni az elakadásjelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

12.10. EGYÉB SPECIÁLIS ELJÁRÁSOK

a) A szervező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000, - Ft (ÁFA-val), amelyet az itiner átvételkor kell megfizetni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.

b) **FIGYELEM!** A szervező kifejezetten megtiltja minden, a rendezvényen részvevő versenyzőpáros és egyéb (pl. biztonsági, előfutó, betétprogram, stb.) jármű vezetője részére, hogy a rendezvény hivatalos helyszínein – különös tekintettel: a szervizparkra, ceremóniák helyszínére, parc fermé-re –, valamint azok 500m-es körzetén belül az útburkolaton guminyomot eredményező módon lassítson, gyorsítson, manőverezzen. A szabály ellen vétő versenyzőpárosok nevezőit, egyéb jármű esetén annak vezetőjét – a vétkes cselekményt rögzítő jegyzőkönyv alapján – € 1000.- (Euro) pénzbírsággal sújtja a szervező.

c) A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadász területéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2) bekezdése értelmében kizárja.

d) 2025. május 13-tól a verseny kezdetéig (IE/TC 0) terjedő időszakban Baranya megye területén tiltott minden nemű az ***58. Mecsek Rallye*** rendezvénnyel összefüggő versenyautó teszt tevékenység szervezése, lebonyolítása, azokon történő részvétel. Amennyiben a szabályozást a rendezvénnyel kapcsolatban lévő nevező, versenyző és/vagy csapat tagjai megszegik, úgy a szabálysértés tényét a szervezők a pályabejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti. Ilyen esetben a szervező jelentése alapján a Felügyelő Testület 500.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal, különösen indokolt esetben (pl. szándékosan félrevezető, megtévesztő szabályszegést célzó magatartás esetén) akár rajtengedély megvonásával sújthatja az összes érintett és vétkes versenyzőt / nevezőt. A szervező ezúton is tájékoztatja az érintetteket, hogy jelen szabályozás tényéről a Magyar Közút Baranya Megyei Igazgatósága és a Mecsekerdő Zrt vezetősége is értesítést kapott, és a szabály betartatásában, valamint ellenőrzésében együttműködő szerepet vállalt.

e) Az ***58. Mecsek Rallye*** szervezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A PSN Zrt. és/vagy a Laroco MSC írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

f) Az ***58. Mecsek Rallye*** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a szervezőt és a társ szervezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a PSN Zrt és a Laroco MSC jogosult.

g) Az ***58. Mecsek Rallye*** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Bizottság által kiadott szabályok az irányadók.

h) Az ***58. Mecsek Rallye*** szervezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a szervezőt felelősség nem terheli.

FIGYELEM! AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES!
Részvétel kizárólag saját felelősségre!

12.11. ON-BOARD (BELSŐ FEDÉLZETI) KAMERÁK

Azon versenyző párosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni** és a Felügyelő Testület kérésére a felvételeket bemutatni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

12.12. HIVATALOS IDŐ A VERSENY ALATT

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér és narancssárga színű mellény
Biztonsági-, és pályafelügyelők:	narancssárga és zöld színű mellény, neon sárga mellény
Rádiósok:	fehér vagy sárga színű mellény

14. DÍJAK

Az ***58. Mecsek Rallye*** rendezvényen a szervező az alábbi díjakat adja ki:
58. Mecsek Rallye futam abszolút értékelés RVSZ I. 36.

Verseny abszolút értékelés: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának (amennyiben eltér az ORB abszolút értékelésétől, ORB-ORC együtt)

HUMDA Országos Rally Bajnokság (CEZ, MRC, ORB minden indulója)

Abszolút értékelés (RC2-RC5)	1-5. helyezett páros mindkét tagjának
Géposztály értékelés (RC2-RC5)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Kupa értékelés (2WD, RC4/R2)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Peugeot Rally Cup Hungary	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

HUMDA Országos Rally Challenge (CEZ, MRC, ORC minden indulója)

Abszolút értékelés (11-14 géposztály)	1-5. helyezett páros mindkét tagjának
Géposztály értékelés (11-15, PA, PN géposztály)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Kupa értékelés (2WD, 2WD+)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Hankook 4WD Kupa	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

HUMDA Országos Historic Rally Bajnokság (CEZ, MRC, ORB minden indulója)

Historic abszolút értékelés (ORB+CEZ+MRC)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Korcsoport szerinti abszolút értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Géposztályok értékelése	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Mitropa Rally Cup

MRC (Modern) Abszolút értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
MRC Historic Abszolút értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

CEZ Bajnokságok

CEZ Abszolút értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
CEZ Historic Abszolút értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

HUMDA Országos Rally2 Bajnokság

Abszolút értékelés (5-8, 11-12 g.o.)	1-5. helyezett páros mindkét tagjának
Géposztály értékelés (5-8, 11-14 g.o.)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Kupa értékelés (2WD, Lada, BMW, Peugeot Academy)) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Ranga László Vándor díj

A CEZ, MRC, ORB, ORC, Historic mezőnyök figyelembevételével a legeredményesebb (össz.idő) pécsi/baranyai pilóta részére

Jelen István Emlékdíj

Az Árpádtető – Orfű szakaszon legjobb időeredményt elért versenyzőpáros részére

Pécs MJ Város Különdíja

A legtávolabbról érkezett és célba érkező versenyzőpáros részére

U25 RSB különdíj

ORB-ORC és RALLY2 futamok legeredményesebb 25 év alatti vezető versenyzője és navigátora

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. VÉGELLENŐRZÉS HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pont – „Programok", ideje: célba érkezést követően azonnal

Modern + Historic: CEZ, MRC, ORB, ORC
Ideje: *célba érkezést követően azonnal*
Helye: Ford FX Autóház, 7622 Pécs, Siklósi út. 11.
GPS: N46 03.562 E18 13.851

Rally2
Ideje: *célba érkezést követően azonnal*
Helyszíne: EXPO CENTER Pécs, Pécs, Megyeri u. 72.
GPS: N46 03,316 E18 12,568

FINAL SCRUTINEERING

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 100.000, -Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. ÓVÁS

Óvási díj: 300.000.- Ft.

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvó fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként. Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénz letétet) kell fizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

15.3. FELLEBBEZÉS

Nemzeti fellebbezési díj: 200.000.- Ft.
Nemzetközi fellebbezési díj: 3.000 €

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:
***az 58. Mecsek Rallye* szervezőbizottsága**

Versenykiírást jóváhagyta:

Dr Varga Attila - RSB vezető

Budapest, 2025. május 13.

1. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV

1.1 MODERN + HISTORIC: CEZ + MITROPA + HUMDA ORB, ORC

58. MECSEK RALLYE 1967 13-15 June 2025

58. MECSEK RALLYE

ÚTVONALLAP /CEZ + MRC + Országos ORB, ORC, Historic

ITINERARY /CEZ + MRC + National ORB, ORC, Historic

HUMDA SZÉCHENYI SYSTEM COMPANY LTD. | MITROPA Rally Cup | HUMDA ORB ORSZÁGOS RALLY BAJNOKSÁG | HUMDA ORC ORSZÁGOS RALLY CHALLENGE | MNASZ | HUMDA HIST ORSZÁGOS HISTORIC BAJNOKSÁG | HUMDA ORB2 ORSZÁGOS RALLY2 BAJNOKSÁG | HUMDA ORB3 ORSZÁGOS RALLY3 BAJNOKSÁG

1. szakasz 1. szekció / 1 Leg Section 1 — ***2025. 06. 13. Péntek / Friday 13 06 2025***

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz dist. (km)	SS Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due
	A versenyzők, vagy megbízottjaik az egyéni technikai átvételét követő 10 percen belül kötelesek a versenyautót a szervizparkba (Pécs, Expo) beállítani. *The competitors, or their appointed representatives, are required to enter the competition car into the service park (Expo Centre, Pécs) within 10 minutes following their technical scrutineering.*					
0	Szerviz KI / Service OUT					18:49
TT / RA 1	**Tankoló terület / Refuel Area *(Expo Center)*** Távolság a köv. TT-ig / Distance to next refuel area: *(gumijelölés / Tyre marking)*	(0,00)	(9,44)	(9,44)		
0A	Gyűjtő BE / Regr. IN *(korai érkezés engedélyezett / early check-in allowed)*		04,70	04,70	0:17	19:06
	Gyűjtőállomás - Rajdobogó / Regrouping - Startramp (20')					
0B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:20	19:26
0C	Éjszakai Gyűjtő BE / Overnight Regrouping IN *(Pécs, Nagy L. király str.)* *(korai érkezés engedélyezett / early check-in allowed)*		0,68	0,68	0:09	19:35
1. SZAKASZ 1. SZEKCIÓ ÖSSZESEN / LEG 1 SECTION 1 TOTALS			***5,48***	***5,48***	***0,00%***	***0:46***

1. szekció / section 1

2025.06.13. Nap kelte / Sunrise: 04:56h; Napnyugta / Sunset: 20:42h

58. MECSEK RALLYE

ÚTVONALLAP /CEZ + MRC + Országos ORB, ORC, Historic

ITINERARY /CEZ + MRC + National ORB, ORC, Historic

1. szakasz 2,3,4. szekció / Leg 1 Section 2,3,4 — ***2025. 06. 14. Szombat / Saturday 14 06 2025***

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz dist. (km)	SS	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due	
0D	Éjszakai Gyűjtő KI / Overnight Regrouping OUT *(Pécs, Nagy L. király str.)*			00,00	00,00	0:00	**7:30**	
0E	Szerviz BE / Service IN			03,76	03,76	0:10	7:40	
	Szerviz "A" / Service "A" *(Pécs, Expo Center)* *gumi csere engedélyezett / Tyre change allowed*			***(3,76)***	***(3,76)***	***15'***		
0F	Szerviz KI / Service OUT			00,20	00,20		7:55	
TT / RA 2	**Tankoló Terület / Refuel Area *(Expo Center)*** Távolság a köv. TT-ig / Distance to next refuel Area: *(gumijelölés / Tyre marking)*	(13,60)		(35,47)	(49,07)			
1	Árpádtető			13,42	13,42	0:35	8:30	
GY/SS 1	**Árpádtető - Orfű /1**	**13,60**					**8:33**	
TT / RA 3	**Tankoló Terület / Refuel Area *(Sásd)*** Távolság a köv. TT-ig / Distance to next refuel Area:	(22,25)		(67,00)	(89,25)			
2	Alsómocsolád			44,20	57,80	1:15	9:48	
GY/SS 2	**Alsómocsolád - Mecsekpölöske /1**	**12,25**					**9:51**	
3	Zobákpuszta			14,85	27,10	0:39	10:30	
GY/SS 3	**Zobákpuszta - Pécsvárad /1**	**10,00**					**10:33**	
3A	Gyűjtő BE /Regrouping IN			29,70	39,70	0:52	11:25	
	Gyűjtőállomás / Regrouping (20')							
3B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT - Szerviz BE / Service IN			00,10	00,10	0:20	11:45	
	Szerviz "B" / Service "B" *(Pécs, Expo Center)* *gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed*	***(35,85)***		***(102,47)***	***(138,32)***	***30'***		
3C	Szerviz KI / Service OUT			00,20	00,20		12:15	
TT / RA 4	**Tankoló Terület / Refuel Area *(Expo Center)*** Távolság a köv. TT-ig / Distance to next refuel Area: *(gumijelölés / Tyre marking)*	(13,60)		(35,47)	(49,07)			
4	Árpádtető			13,42	13,42	0:35	12:50	
GY/SS 4	**Árpádtető - Orfű /2**	**13,60**					**12:53**	
TT / RA 5	**Tankoló Terület / Refuel Area *(Sásd)*** Távolság a köv. TT-ig / Distance to next refuel Area:	(24,20)		(67,00)	(91,20)			
5	Alsómocsolád			44,20	57,80	1:15	14:08	
GY/SS 5	**Alsómocsolád - Mecsekpölöske /2**	**12,25**					**14:11**	
6	Zobákpuszta			14,85	27,10	0:39	14:50	
GY/SS 6	**Zobákpuszta - Pécsvárad /2**	**11,95**					**14:53**	
6A	Gyűjtő BE /Regrouping IN			29,70	41,65	0:52	15:45	
	Gyűjtőállomás / Regrouping (20')							
6B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT - Szerviz BE / Service IN			00,10	00,10	0:20	16:05	
	Szerviz "C" / Service "C" *(Pécs, Expo Center)* *gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed*	***(37,80)***		***(102,47)***	***(140,27)***	***30'***		
6C	Szerviz KI / Service OUT			00,20	00,20		16:35	
TT / RA 6	**Tankoló Terület / Refuel Area *(Expo Center)*** Távolság a köv. TT-ig / Distance to next refuel Area: *(gumijelölés / Tyre marking)*	(13,60)		(66,24)	(79,84)			
7	Árpádtető			13,42	13,42	0:35	17:10	
GY/SS 7	**Árpádtető - Orfű /3**	**13,60**					**17:13**	
7A	Szerviz BE/ Service IN			48,90	62,50	0:54	18:07	
	Szerviz "D" / Service "D" *(Pécs, Expo Center)* *gumicsere NEM engedélyezett / Tyre change NOT allowed*	***(13,60)***		***(62,52)***	***(76,12)***	***45'***		
7B	Szerviz KI / Service OUT			00,20	00,20	0:45	18:52	
7C	Éjszakai Gyűjtő BE / Overnight Regrouping IN *(Pécs, Nagy L. király str.)* *(korai érkezés engedélyezett / early check-in allowed)*			03,72	03,72	0:06	18:58	
	1. SZAKASZ 2,3,4. SZEKCIÓ ÖSSZESEN / LEG 1 SECTION 2,3,4 TOTALS	***87,25***		***275,14***	***362,39***	***24,08%***	***11:28***	

2. szekció / section 2

3. szekció / section 3

4. szekció / section 4

2025.06.14. Nap kelte / Sunrise: 04:56h; Napnyugta / Sunset: 20:42h

58. MECSEK RALLYE

ÚTVONALLAP /CEZ + MRC + Országos ORB, ORC, Historic

ITINERARY /CEZ + MRC + National ORB, ORC, Historic

2.szakasz 5,6. szekció / Leg 2 Section 5,6 — ***2025. 06. 15. Vasárnap / Saturday 15 06 2025***

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz dist. (km)	SS Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due	
7D	Éjszakai Gyűjtő KI / Overnight Regrouping OUT *(Pécs, Nagy L. király str.)*		00,00	00,00	0:00	**9:00**	5. szekció / section 5
7E	Szerviz BE / Service IN		03,76	03,76	0:10	9:10	
	Szerviz "E" / Service "E" *(Pécs, Expo Center)* *gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed*		***(7,68)***	***(7,68)***	***15'***		
7F	Szerviz KI / Service OUT		00,20	00,20		9:25	
TZ / RZ 7	**Tankoló Terület / Refuel Area *(Expo Center)*** Távolság a köv. TT-ig / Distance to next refuel Area: *(gumijelölés / Tyre marking)*	(23,85)	(57,45)	(81,30)			
8	Pécsvárad		27,60	27,60	0:45	10:10	
GY/SS 8	**Pécsvárad - Hosszúhetény / 1**	**15,80**				**10:13**	
9	Camping		21,55	37,35	0:54	11:07	
GY/SS 9	**Camping - Szentkút / 1**	**8,05**				**11:10**	
9A	Gyűjtőállomás BE / Regrouping. IN		08,00	16,05	0:26	11:36	
	Gyűjtőállomás / Regrouping (20')						
9B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT - Szerviz BE / Service IN		00,10	00,10	0:20	11:56	6. szekció / section 6
	Szerviz "F" / Service "F" *(Pécs, Expo Center)* *gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed*	***(23,85)***	***(57,45)***	***(81,30)***	***30'***		
9C	Szerviz KI / Service OUT		00,20	00,20		12:26	
TZ / RZ 8	**Tankoló Terület / Refuel Area *(Expo Center)*** Távolság a köv. TT-ig / Distance to next refuel Area: *(gumijelölés / Tyre marking)*	(23,85)	(67,63)	(91,48)			
10	Pécsvárad		27,60	27,60	0:45	13:11	
GY/SS 10	**Pécsvárad - Hosszúhetény / 2**	**15,80**				**13:14**	
11	Camping		21,55	37,35	0:54	14:08	
GY/SS 11	**Camping - Szentkút / 2**	**8,05**				**14:11**	
TZ / RZ 9	**Tankoló Terület / Refuel Area *(Expo Center)*** Távolság a verseny végéig/distance to the finish:	(0,00)	(23,28)	(23,28)			
12	Pécsvárad		35,95	44,00	1:06	15:17	
GY/SS 12	**Pécsvárad - Hosszúhetény / 3 - *POWER STAGE***	**15,80**				**15:20**	
12A	Gyűjtőállomás BE / Regrouping. IN *(korai érkezés engedélyezett / early check-in allowed)*		17,70	25,75	0:45	16:05	
	Gyűjtőállomás - Céldobogó / Regrouping - Finishramp (30')						
12B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:30	16:35	
12C	Parc Fermé BE /Parc Fermé IN *(Pécs, Nagy L. király str.)* *(korai érkezés engedélyezett / early check-in allowed)*		00,68	00,68	0:08	16:43	
2. SZAKASZ 5,6. SZEKCIÓ ÖSSZESEN / LEG 2 SECTION 5,6 TOTALS		***63,50***	***161,23***	***224,73***	***28,26%***	***7:43***	

RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY					
	GY / SS	***etap / liaison***	***össz / total***	***%***	***össz.idő***
1. SZAKASZ 1. SZEKCIÓ ÖSSZESEN / LEG 1 SECTION 1 TOTALS	*0,00*	*5,48*	*5,48*		*0:46*
1. SZAKASZ 2,3,4. SZEKCIÓ ÖSSZESEN / LEG 1 SECTION 2,3,4 TOTALS	*87,25*	*275,14*	*362,39*	*24,08%*	*11:28*
2. SZAKASZ 5,6. SZEKCIÓ ÖSSZESEN / LEG 2 SECTION 5,6 TOTALS	*63,50*	*161,23*	*224,73*	*28,26%*	*7:43*
ÖSSZESEN 12 GY / TOTAL 12 SS	**150,75**	**441,85**	**592,60**	***25,44%***	

2025.06.15. Nap kelte / Sunrise: 04:56h; Napnyugta / Sunset: 20:42h

1.2 HUMDA RALLY2

58. MECSEK RALLYE 1967 13-15 June 2025

58. MECSEK RALLYE

ÚTVONALLAP /HUMDA Országos Rally2 Bajnokság

ITINERARY /HUMDA National Rally2 Championship

HUMDA ORB HUMDA ORC HUMDA HIST HUMDA ORB2 HUMDA ORB3

1. szakasz 1. szekció / 1 Leg Section 1 ***2025. 06. 13. Péntek / Friday 13 06 2025***

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz dist. (km)	SS Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Összáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due
	A versenyzők, vagy megbízottjaik az egyéni technikai átvételét követő 10 percen belül kötelesek a versenyautót a szervizparkba (Pécs, Expo) beállítani. *The competitors, or their appointed representatives, are required to enter the competition car into the service park (Expo Centre, Pécs) within 10 minutes following their technical scrutineering.*					
0	Szerviz KI / Service OUT					**17:43**
TT / RA 1	**Tankoló terület / Refuel Area *(Expo Center)*** Távolság a köv. TT-ig / Distance to next refuel area: *(gumijelölés / Tyre marking)*	(0,00)	(9,44)	(9,44)		
0A	Gyűjtő BE / Regr. IN *(korai érkezés engedélyezett / early check-in allowed)*		04,70	04,70	0:17	18:00
	Gyűjtőállomás - Rajdobogó / Regrouping - Startramp (20')					
0B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:20	18:20
0C	Éjszakai Gyűjtő BE / Overnight Regrouping IN *(Pécs, Nagy L. király str.)* *(korai érkezés engedélyezett / early check-in allowed)*		0,68	0,68	0:09	18:29
1. SZAKASZ 1. SZEKCIÓ ÖSSZESEN / LEG 1 SECTION 1 TOTALS			***5,48***	***5,48***	***0,00%***	***0:46***

1. szekció / section 1

2025.06.13. Nap kelte / Sunrise: 04:56h; Napnyugta / Sunset: 20:42h

58. MECSEK RALLYE

ÚTVONALLAP /HUMDA Országos Rally2 Bajnokság

ITINERARY /HUMDA National Rally2 Championship

1. szakasz 2,3. szekció / Leg 1 Section 2,3 — *2025. 06. 14. Szombat / Saturday 14 06 2025*

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz dist. (km)	SS Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Összáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due
0D	Éjszakai Gyűjtő KI / Overnight Regrouping OUT *(Pécs, Nagy L. király str.)*		00,00	00,00	0:00	**9:55**
0E	Szerviz BE / Service IN		03,76	03,76	0:10	10:05
	Szerviz "A" / Service "A" *(Pécs, Expo Center)* *gumi csere engedélyezett / Tyre change allowed*		***(3,76)***	***(3,76)***	***15'***	
0F	Szerviz KI / Service OUT		00,20	00,20		10:20
TT / RA 2	**Tankoló Terület / Refuel Area *(Expo Center)*** Távolság a köv. TT-ig / Distance to next refuel Area: *(gumijelölés / Tyre marking)*	(13,60)	(35,47)	(49,07)		
1	Árpádtető		13,42	13,42	0:35	10:55
GY/SS 1	**Árpádtető - Orfű /1**	**13,60**				**10:58**
TT / RA 3	**Tankoló Terület / Refuel Area *(Sásd)*** Távolság a köv. TT-ig / Distance to next refuel Area:	(22,25)	(67,00)	(89,25)		
2	Alsómocsolád		44,20	57,80	1:15	12:13
GY/SS 2	**Alsómocsolád - Mecsekpölöske /1**	**12,25**				**12:16**
3	Zobákpuszta		14,85	27,10	0:39	12:55
GY/SS 3	**Zobákpuszta - Pécsvárad /1**	**10,00**				**12:58**
3A	Gyűjtő BE /Regrouping IN		29,70	39,70	0:52	13:50
	Gyűjtőállomás / Regrouping (20')					
3B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT - Szerviz BE / Service IN		00,10	00,10	0:20	14:10
	Szerviz "B" / Service "B" *(Pécs, Expo Center)* *gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed*	***(35,85)***	***(102,47)***	***(138,32)***	***30'***	
3C	Szerviz KI / Service OUT		00,20	00,20		14:40
TT / RA 4	**Tankoló Terület / Refuel Area *(Expo Center)*** Távolság a köv. TT-ig / Distance to next refuel Area: *(gumijelölés / Tyre marking)*	(13,60)	(35,47)	(49,07)		
4	Árpádtető		13,42	13,42	0:35	15:15
GY/SS 4	**Árpádtető - Orfű /2**	**13,60**				**15:18**
TT / RA 5	**Tankoló Terület / Refuel Area *(Sásd)*** Távolság a verseny végéig/distance to the finish:	(24,20)	(60,43)	(84,63)		
5	Alsómocsolád		44,20	57,80	1:15	16:33
GY/SS 5	**Alsómocsolád - Mecsekpölöske /2**	**12,25**				**16:36**
6	Zobákpuszta		14,85	27,10	0:39	17:15
GY/SS 6	**Zobákpuszta - Pécsvárad /2 - *POWER STAGE***	**11,95**				**17:18**
6A	Gyűjtő BE /Regrouping IN *(korai érkezés engedélyezett / early check-in allowed)*		22,60	34,55	0:50	18:08
	Gyűjtőállomás - Céldobogó / Regrouping - Finishramp (30')					
6B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:30	18:38
6C	Parc Fermé BE /Parc Fermé IN *(Pécs, Nagy L. király str.)* *(korai érkezés engedélyezett / early check-in allowed)*		00,68	00,68	0:08	18:46
1. SZAKASZ 2,3. SZEKCIÓ ÖSSZESEN / LEG 1 SECTION 2,3 TOTALS		***73,65***	***202,28***	***275,93***	***26,69%***	***8:51***

2. szekció / section 2

3. szekció / section 3

RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY					
	GY / SS	***etap / liaison***	***össz / total***	***%***	***össz.idő***
1. SZAKASZ 1. SZEKCIÓ ÖSSZESEN / LEG 1 SECTION 1 TOTALS	*0,00*	*5,48*	*5,48*		*0:46*
1. SZAKASZ 2,3. SZEKCIÓ ÖSSZESEN / LEG 1 SECTION 2,3 TOTALS	*73,65*	*202,28*	*275,93*	*26,69%*	*8:51*
ÖSSZESEN 6 GY / TOTAL 6 SS	**73,65**	**207,76**	**281,41**	**26,17%**	

2025.06.14. Nap kelte / Sunrise: 04:56h; Napnyugta / Sunset: 20:42h

2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK

2.1 PÁLYABEJÁRÁS IDŐBEOSZTÁSA

58. MECSEK RALLYE ***ERDÉSZETI SZAKASZOK***		***2025. június 12.*** *[csütörtök]*		***2025. június 13.*** *[péntek]*	
Gy	***szakasz***	***kezdete***	***vége***	***kezdete***	***vége***
2, 5	***Alsómocsolád - Mecsekpölöske*** *0,00 – 07,75km (erdészeti útszakasz)*	***12:00***	*belépés:* ***19:45*** *(kilépés:* ***20:00****)*	***08:00***	*belépés:* ***17:45*** *(kilépés:* ***18:00****)*
3, 6	***Zobákpuszta – Pécsvárad*** *teljes szakasz (erdészeti útszakasz)*	***12:00***	*belépés:* ***15:30*** *(kilépés:* ***15:45****)*	***08:00***	*belépés:* ***12:30*** *(kilépés:* ***12:45****)*
8, 10, 12	***Pécsvárad - Hosszúhetény*** *0,00 – 12,40 km között (erdészeti útszakasz)*	***16:00***	*belépés:* ***19:45*** *(kilépés:* ***20:00****)*	***13:00***	*belépés:* ***17:45*** *(kilépés:* ***18:00****)*

Figyelem! A pályabejárás meghatározott idejének lejártakor a szervezőség minden erdészeti sorompót bezár, ezért a fentiekben meghatározott zárási időpontokig a pályabejárást végző versenyzőpárosoknak el kell hagynia az érintett szakaszokat.
Az erdészeti szakaszok bejárása kizárólag a fenti 2.1 pont korlátozásainak betartásával és kizárólag az itiner szerinti haladási iránnyal (**egyirányban**) **teljesíthető**.

A pályabejárás alkalmával a fentnevezett gyorsasági szakaszok **Erdőgazdasági út részein maximum 4 alkalommal történő áthaladás engedélyezett**.
A magán-, és erdőgazdasági szakaszok esetében, amennyiben nincs egyéb érvényben lévő sebességkorlátozás, úgy a pályabejárás ideje alatt a megengedett **legnagyobb sebesség**: **80km/h**.

a) A ceremóniák helyszínei időkorlátozás nélkül, de kizárólag gyalogosan járhatók be.
b) A pályabejárás teljes ideje alatt be kell tartani a KRESZ vonatkozó előírásait, valamint a magánutak, erdészeti utak érvényben lévő korlátozásait.
c) A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!
d) Minden egyéb útszakazon a KRESZ előírásainak betartása kötelező.

A közutakon kijelölt gyorsasági szakaszok bejárását nem korlátozza (sem a menetirányban, sem az áthaladások számában) a szervező, de a vonatkozó nemzeti közlekedési szabályok betartása mindenkor kötelező.

58. MECSEK RALLYE	KÖZÚTI SZAKASZOK	2025. június 12. [csütörtök]		2025. június 13. [péntek]	
Gy	**szakasz**	**kezdete**	**vége**	**kezdete**	**vége**
1, 4, 7	***Árpádtető – Orfű*** teljes szakasz (közúti szakasz)	**08:00**	**20:00**	**08:00**	**18:00**
2, 5	***Alsómocsolád - Mecsekpölöske*** 7,75km-től (közúti szakasz)				
8, 10, 12	***Pécsvárad - Hosszúhetény*** 12,40km-től (közúti szakasz)				
9, 11	***Camping - Szentkút*** teljes szakasz (közúti szakasz)				

2.2 SPECIÁLIS / NEMZETI ELŐÍRÁSOK

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy **a pályabejárás nem edzés**! A pályabejárás során a Magyarország közlekedés rendjét be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

a) Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A 2.1 pontban jelzett gyorsasági szakaszok a közforgalom számára nem megnyitott, erdőgazdasági része kizárólag a fentiekben **meghatározott időintervallumban**, maximum **4 alkalom**mal és kizárólag **az itinerben szereplő menetirányban** járható be. A nevezett gyorsasági szakaszokon a pályabejárás idején a belépést követően megfordulni, a megszabott iránnyal szemben közlekedni, ezzel bizonyos szakaszokon a megengedettnél több alkalommal áthajtani: TILOS!

A 2.1 pontban jelezett gyorsasági szakaszok végpontjain, valamint 1-1 köztes pontján a pályabejárás teljes ideje alatt MNASZ sportbírók dolgoznak. Feladatuk a pályabejárás szabályainak betartását ellenőrizni és a pályabejárás történéseit jegyzőkönyvben rögzíteni:

- belépés időpontja +rajtszám,
- áthaladás a belső ponton – időpont +rajtszám,
- és a gyorsasági szakasz elhagyása: időpont +rajtszám.
- GPS készülék működésének ellenőrzése

b) 2025. évi RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA:
Kiegészítés az FIA Regionális Rally Bajnokságok sportszabályzata 34.2.2, 34.2.5., és 34.3.4 pontjaihoz:

- A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki: Szervező bizottság tagjai és megbízottjai; MNASZ sportbírók, Területileg érintett erdészeti munkatársak és vadásztársaságok tagjai.

- A pályabejárás szabályait az RSB a szervezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

- A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rally Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület időbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

- Egyéb előírások, sebességtúllépés büntetései: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

- A pályabejáráson vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejáráson kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díj versenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

- A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható! Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni. A pályabejárást végző járműben maximum 2 fő: a benevezett vezető versenyző +1fő tartózkodhat.

- A Pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszok közúti forgalom elől elzárt (közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülő részek) részeire a benevezett versenyzőkön (benevezett vezető versenyző +1 fő) kívül a csapat egyéb tagjai (csapatvezető, mérnök, szerelő, vendég, stb…) nem léphetnek be, gépjárművel nem közlekedhetnek rajta. Fenti szabályok megsértése a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül.

2.3 GPS BERENDEZÉSEK BESZERELÉSE, HASZNÁLATA

Az RSB és a szervező a verseny résztvevői számára a pályabejárás és verseny teljes idejére előírja GPS nyomkövető-sebességmérő berendezések használatát.

- A GPS rendszert a versenyzők az ITINER ÁTVÉTELkor kapják meg.
- Használati leírása a versenyre vonatkozóan: **7. sz. melléklet**.
- A résztvevők a pályabejárás során IS **KÖTELESEK** a GPS készüléket használni.
- A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása az RVSZ mellékleteiben található.

A szolgáltató felhívása: azok a versenyzőpárosok, akiknek a pályabejárás idejére a GPS rendszer használatához kábelre van szüksége kérjük, hozzon magával pontosan előkészített 2.000,-Ft-ot a kábel kauciós díjára, ezzel is elősegítve a gyors itiner átvételt.

3. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ TERÜLETEK, JÁRMŰVEK

3.1 SZERVIZPARK NYITVATARTÁSI IDEJE, SZERVIZAUTÓK ENGEDÉLYEZETT BELÉPÉSI IDEJE

Az RVSZ 2025 által rögzített módon az 58. Mecsek Rallye rendezvényen „szerviz manager" munkatárs segíti a szervizparkok működését. A szervizparkokat érintő kérdésekkel, mint pl.: extra szervizhely igény, közös szerviz igény, stb. a csapatok, versenyzők a szervipark manager-t kell, hogy keressék, értesítsék az alábbi elérhetőségén:
hoffer.feher.anita@gmail.com

Amennyiben valamely nevező a szabályokban meghatározott, a nevezők részére biztosítandó szervizterületnél nagyobb területre tart igényt vagy közös szervizelési igénye van, azt írásban legkésőbb 2025. május 29. (csütörtök) 24:00-ig jeleznie kell a **service@mecsekrallye.com** email címre küldött igénylésben, a Szervizpark igénylés űrlapot (Versenykiírás melléklete) visszaküldésével.

Az extra szervizterület díjáról a Nevező díjbekérőt kap, mely megfizetéséig a Szervező az extra területet NEM biztosítja a Nevező részére!

	Modern + Historic: CEZ, MRC, ORB, ORC		***Rally2***	
	Szervizpark			
	EXPO CENTER			
	Pécs, Megyeri út 72.		N46 03,263 E18 12,460	
	nyitvatartás	**szervizautók engedélyezett belépési ideje**	**nyitvatartás**	**szervizautók engedélyezett belépési ideje**
2025. 06. 13. (péntek)	07:00-22:00	07:00 – 08:00: Kizárólag a 7,5 tonnánál nagyobb szervizjárművek. 08:00 – 15:00: minden szervizjármű	07:00-22:00	07:00 – 08:00: Kizárólag a 7,5 tonnánál nagyobb szervizjárművek. 08:00 – 15:00: minden szervizjármű
2025. 06. 14. (szombat)	05:30-22:00	05:30 - 07:30	05:30-22:00	05:30 - 07:30
2025. 06. 15. (vasárnap)	06:30-20:00	06:30 – 09:00	ZÁRVA	ZÁRVA
Egyéb	**Historic (CEZ, MRC, HIS)** A szervizpark területére behajtott Szervizjárművek a szervizpark területét nyitvatartási időben bármikor elhagyhatják és nyitvatartási időben újból behajtásuk is engedélyezett.			
	Modern (CEZ, MRC, ORB, ORC) A szervizpark területére behajtott Szervizjárművek a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitvatartási időben, azonban ebben az esetben az adott versenynap (szakasz) folyamán újból behajtásuk **NEM** engedélyezett.			
	Rally2 A szervizpark területére behajtott Szervizjárművek a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitvatartási időben, azonban ebben az esetben az adott versenynap (szakasz) folyamán újból behajtásuk **NEM** engedélyezett.			
	Szervizpark manager: **Hoffer-Fehér Anita** hoffer.feher.anita@gmail.com			

Előfutók, betétprogramok résztvevői
Az érintettek szervizterületének, szervizhelyének végleges kijelöléséről a nevezési zárlatot követően ad pontos tájékoztatást a szervező. A szervező felhívja az érintett nevező/részvevő csapatok figyelmét, hogy magas nevezői létszám esetén előfordulhat, hogy az előfutó és biztonsági autók, valamint a betétprogramok érintett csapatai részére nem tudja biztosítani az Modern+Historic (CEZ. MRC, ORB, ORC) mezőnyökben induló csapatokkal közös szerviz elhelyezést. Kérjük, az érintett csapatok szerviz tervük kialakításakor kalkuláljanak ezzel az opcióval is.
A szervizparkok belső területének telítődése esetén egyéb területen jelöl ki további szervizhelyeket a szervező. **Felhívjuk a szervizcsapatok figyelmét, hogy ilyen esetben előfordulhat, hogy murvás/kavicsos felületű** terület kerül kijelölésre, így javasolt az autók megemeléséhez plusz szilárd segédanyaggal (pl: megfelelő alakú-méretű fa eszköz) készülni.

a) **Amennyiben a 7.5 tonnánál nagyobb méretű szervizjármű nem a kiírt időpontban érkezik, úgy részére a kijelölt terület biztosítása nem lehetséges!**

b) A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén. A szervező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

c) A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, **a szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 20 km/h.** A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-, segítő-, tankoló terület-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rally szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a szervező által kiadott „**SERVICE**" stb. matricát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

d) **TRÉLERT, SZÁLLÍTÓJÁRMŰVET A SZERVIZPARK TERÜLETÉN PARKOLNI TILOS! A szabályt megszegő nevezőt a szervező:**
- **első alkalommal: figyelmezteti és felszólítja a szervizpark területének elhagyására,**
- **második alaklommal: a szervező a nevezőt € 500 (Euro) pénzbüntetéssel sújtja.**
  A rendezvényen külön trélerparkoló kerül kialakításra a szállító eszközök verseny ideje alatt történő szabályos tárolására.

3.2 SZERVIZ-, ÉS EGYÉB JÁRMŰVEK

A verseny idején a szervizparkba az alábbi táblákkal ellátott járművek léphetnek be (a szintén szabályozott mozgásterülettel). Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpároshoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

matrica	*jogosultság*	*belépés helye*	*belépés ideje*	*hova*
„RALLYE HQ" *(VEZETŐSÉG)*	korlátlan belépési jogosultság			
„OFFICIAL" *(SZERVEZŐ)*	korlátlan belépési jogosultság			
„SERVICE" *(SZERVIZ)*	behajtás a szervizparkba	szervizautók bejáratán	megadott beállási időben	egyéni szervizhelyre
„SERVICE HIS" *(SZERVIZ)*	behajtás a szervizparkba	szervizautók bejáratán	nyitvatartási időben, korlátlanul	egyéni szervizhelyre
„REFUEL AREA" *(TANKOLÓ TERÜLET)*	behajtás a szervizparkba	szervizautók bejáratán	megadott nyitvatartási időben	egyéni szervizhelyre
„AUXILIARY" *(SEGÍTŐJÁRMŰ)*	behajtás a szervizparkba	szervizautók bejáratán	a szervizpark működési idejében	egyéni szervizhelyre

„STAFF” *(KÖZREMŰKÖDŐ)*	behajtás NEM engedélyezett
„MEDIA” *(SAJTÓ)*	**Behajtás NEM engedélyezett** - részükre külön parkoló kerül kijelölésre a szervizpark szervizautók bejáratának közelében
„TEAM MANAGER” *(CSAPATVEZETŐ)*	**Behajtás NEM engedélyezett** - részükre külön parkoló kerül kijelölésre a szervizpark szervizautók bejáratának közelében
„VIP” *(VIP)*	**Behajtás NEM engedélyezett** - részükre külön parkoló kerül kijelölésre a szervizpark szervizautók bejáratának közelében
„RECCE” *(PÁLYABEJÁRÓ)*	behajtás **NEM** engedélyezett, parkolási lehetőség: az Expo Center külső parkolójának nyilvános részén

A rendezvény idején a versenyre nevezett versenygépkocsinként maximum 1 db [arany licences versenyzők kivételével] érvényes szerviz táblával (matricával) rendelkező – szervizjármű hajthat be a szervizparkba.
Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkokba, úgy a nevezőt a szervező 350.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Versenyigazgató 50.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

Autós belépők és jogosultságaik

„SERVICE” (szervizjármű) **matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**	A szervizparkba a verseny gépkocsikon kívül érvényes (kitöltött és az előírások szerint a szervizjármű első szélvédőjének jobb felső sarkába felragasztott) “SZERVIZ” táblával (matricával) rendelkező – verseny gépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) szerviz gépkocsi hajthat be. Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a szervező 350.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.
„AUXILIARY” (segítőjármű) **matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**	„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db). **A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak - a terület telítődése esetén életbelépő visszavonásig - a szervizparkba behajtani, és ott az érintett csapat (versenyzőpáros) saját szervizhelyén, szigorúan annak kijelölt felületén tartózkodni.** Jogosultak még a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére. **A segítőjármű matricával ellátott járművek az adott versenynapra érvényes nyitvatartási időben a szervizparkot elhagyhatják és újbóli behajtásuk is engedélyezett.** A szervizpark szabályait megszegő vétkes jármű szervizparkba történő behajtását a szervező – a „SEGÍTŐ JÁRMŰ” matrica érvényessége ellenére is – megtagadhatja. Ezen szabályt megsértő nevezőket 350.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a szervező.
A „REFUEL AREA” (tankoló terület) **matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**	A „REFUEL ZONE és/vagy Add SERVICE ZONE” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a külső tankoló területre történő behajtásra. A „REFUEL ZONE” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. A szervizparkba történő behajtásuk kizárólag a szervizárművek beállási idejében lehetséges. A vonatkozó szabályokat megsértő nevezőket 350.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a szervező.
„TEAM MANAGER” (csapatvezető) **matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**	A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére **a „Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvétel időpontjában és helyszínén lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet**. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A

	szervizpark közelében a csapatvezetők részére kijelölt területen korlátozott számú parkolást biztosít a szervező. A „Csapatvezető" matricával ellátott gépjárművek jogosultak a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére. A „Csapatvezető" matricával ellátott gépjárművek behajtása a szervizparkba NEM engedélyezett, részükre a szervizpark közelében parkolási lehetőséget biztosít a szervező. Ezen szabályt megsértő nevezőket 350.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a szervező.
„VIP" matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások	**„VIP" matricával ellátott gépjárművek jogosultak - a terület telítődése esetén életbelépő visszavonásig - a szervizparkba behajtani, és ott a sportbírók által jelzett területen tartózkodni.** Jogosultak még a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti „VIP + SAJTÓ" parkolók igénybevételére. **A „VIP" matricával ellátott járművek az adott versenynapra érvényes nyitvatartási időben a szervizparkot elhagyhatják és újbóli behajtásuk is engedélyezett.** A szervizpark szabályait megszegő vétkes jármű szervizparkba történő behajtását a szervező megtagadhatja. A szabályokat megsértő nevezőket/érintetteket 350.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a szervező.

A szervizpark szabályait megszegő, a sportbírók és szervezők utasításait figyelmen kívül hagyó járművezető járművel a szervizparkba történő behajtását - függetlenül az adott járművön található matricától, táblától - a szervező saját hatáskörben megtagadhatja.

Trélert, szállítójárművet a szervizpark területén parkolni TILOS! A szabályt megszegő nevezőt a szervező:
- **első alkalommal: figyelmezteti és felszólítja a szervizpark területének elhagyására,**
- **második alaklommal: a szervező a nevezőt € 500 (Euro) pénzbüntetéssel sújtja.**

A rendezvényen külön trélerparkoló kerül kialakításra a szállító eszközök verseny ideje alatt történő szabályos tárolására.

3.3 SZERVIZPARK ÉS SZERVIZELÉS EGYÉB ELŐÍRÁSAI

a) A szervizparkkal kapcsolatos szabályok (pl. terület, kaució): Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2025 - RVSZ I. 27. fejezet SZERVIZPARK pontja.

b) 2025. június 10-15. között, a kijelölt szervizpark kivételével SZIGOTÚAN TILOS mindennemű szerviztevékenység Pécs Megyei Jogú Város közterületein! Ezen rendelkezés betartását a szervezők a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzik. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.

c) EXTRA SZERVIZ TERÜLET és KÖZÖS SZERVIZELÉS

- Amennyiben valamely nevező a sportszabályokban meghatározott, a nevezők részére maximum biztosítandó szervizterületnél nagyobb területre tart igényt vagy közös szervizelési igénye van (az 5.1-ben leírtak figyelembevételével), annak írásban legkésőbb **2025. május 29. (csütörtök) 24:00h**-ig jeleznie az alábbiakban megadott email címre küldött igénylésében → **az igénylő lap jelen versenykiírás 10.sz. mellékletében található.**
- Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a szervező bruttó **6.500.-Ft/m²** vagy **€15/m²** áron biztosítja az igénylés szerinti plusz területet, illetve térítésmentesen biztosítja a közös szervizelés lehetőségét. A plusz szerviz terület díját a nevezőnek, az Adminisztratív átvételéig meg kell fizetnie előzetesen átutalással vagy a helyszínen készpénz formájában. Amennyiben a díj nem kerül megfizetésre az adott időpontig, úgy a szervező a plusz területet nem biztosítja nevező részére.

- A 7,5 tonnánál nagyobb méretű szerviz autók, az extra szervizterület és közös szervizelési igények leadásának határideje: **2025. május 29. (csütörtök) 24:00h**
  A megadott határidőt követően beérkező igények teljesítését a szervező nem vállalja. Az észrevételeket, igényeket kizárólag írásban (E-mail) fogadja a szervező, az alábbi címen:
  hoffer.feher.anita@gmail.com
  az alábbi tárgy megjelöléssel: „***Mecsek 25 szerviz***"

d) A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a „SERVICE"-, „AUXILIARY-, és/vagy „REFUEL AREA" matricával ellátott, az adott csapathoz tartozó jármű tartózkodhat!

e) A szervező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén a versenyautók alá helyezendő, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtja a Versenyigazgató.

f) A szervező minden, az Expo Center szervizparkban szervizelő versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé / Rajt Várakozó területen (Centrum parkoló, Pécs) a versenyautók alá helyezendő, egy min. 2 x 1,5 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtja a Versenyigazgató.

g) A szervizpark területén TILOS a gépjárművek és/vagy szervizterület folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása! A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Versenyigazgató.

h) Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szerviz helyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a szervezők által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szerviz területükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a szervezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

i) A szervizparkok közvetlen közelében található útszakaszokon és közterületeken a verseny ideje alatt kizárólag a KRESZ szabályai szerinti parkolás elfogadott.

j) A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszsákkal, amelybe a hulladékot köteles összegyűjteni és távozáskor elszállítani.

k) Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni.

l) A catering tevékenység (saját részre) megengedett a szervizhelyeken.

m) A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai,- vallási tartalmú és/vagy trágár megnyilvánulás.

3.4 SZERVIZPARK KAUCIÓ ÉS A SZERVIZPARK TISZTASÁSA

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a szervező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani.
Ennek betartása és ellenőrzése céljából az **itiner átvételekor** minden nevezett versenyzőpáros köteles bruttó **20.000,- Ft**-os (**külföldi versenyzők esetén: €50.00,-**) **kauciós díj**at befizetni. **Ez az összeg a verseny végén**, vagy a kiállás időpontja

után **visszajár**, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad.
Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a **kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitvatartási idejében. Ezt követően** (más dátumon, más időpontban) **a kaució visszafizetésére nincs lehetőség.** Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

3.5 A TRÉLEREK ELHELYEZÉSE

A rendezvényen tréler parkoló kerül kialakításra.
Helyszíne: EXPO CENTER Pécs, külső parkoló (murvás) kijelölt része
Címe: H-7631 Pécs, Füzes dűlő, az Expoval szemben, az út másik oldalán
GPS: N46 3,283 E18 12,553

A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt a szervizpark területén és közterületen trélerek elhelyezése **TILOS**! A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és **közterületen megállni vagy várakozni tilos**! Ezen szabály megsértését a szervező jelentése alapján a Versenyigazgató 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

Működés ideje: 2025. 06. 13. péntek 07:00 órától,
2025. 06. 15. vasárnap 18:00 óráig.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és közterületen parkolni – a kijelölt szerviz terület (nem szervizpark!) kivételével - TILOS! Ezen szabály megsértését a szervező jelentése alapján a Felügyelő Testület €500.0,- pénzbüntetéssel sújthatja.

3.6 TANKOLÓ TERÜLET, 'EXTRA' SZERVIZ ZÓNA

A Szervező csak a kijelölt tankoló területen engedélyezi a tankolást.
A tankolás felelőssége a nevezőt terheli.

A szervező ezúton is értesíti a versenyre nevező csapatokat, versenyzőket a tankolásra vonatkozó szabályváltozásokra:
- a tankolást maximum 2 fő csapattag segítheti, végezheti,
- a tankolást végző csapattagok számára kötelező előírás, hogy a tankolás idején az FIA előírásai szerinti lángálló, biztonsági öltözéket kell viselniük, beleértve a maszkot is,
- a tankolás ideje alatt a versenyzőpáros mindkét tagjának ki kell szállnia a versenyautóból,
- a tankolás ideje alatt a mobiltelefon használata – fénykép/videó felvétel készítés is – tilos!

A szervező az alábbiak szerint alakít ki tankoló területeket a versenyen:

#	neve	helye	helye	GPS
1.	EXPO Center Pécs	szervizpark kijáratánál	Pécs, Megyeri út 72.	N46 03.263 E18 12,460
2.	Vasúti rakodó, Sásd	Vasúti rakodó, Sásd	Sásd, Rákóczi F. út 57.	N46 15.633 E18 6.332

'EXTRA' SZERVIZ ZÓNA
A külső tankoló területen a **HISTORIC (CEZ, MRC, HIS)** versenyzők részére – és csak a nevezettek részére – engedélyezett a szerviztevékenység az alábbiak szerint:
- A területre versenyautónként 1db service jármű léphet be,
- Az adott service jármű a hozzá tartozó versenyautó érkezése előtt 10 perccel léphet be a területre, és a szervizelést követően 10 perccel el kell hagynia a területet – más szervizcsapatok számára is lehetőséget biztosítva ezzel,

- az egyes service csapatok / service járművek folyamatos jelenléte (parkolása) a területen nem engedélyezett. A szabály szegőket a versenyigazgató 100.000,-Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja.
- A service járművek területre történő belépése a rendezvényre érvényes Historic „ReFuel / Add. Service Zone" matricával lehetséges,
- A területen a szervizparkokra vonatkozó előírások vannak érvényben (pl. olajálló lepel használata, tűzoltókészülék, hulladékgyűjtés stb.),
- A területen minden nyílt láng használatával járó tevékenység TILOS!
- A tankolás a Historic csapatok számára is csak a területen kijelölt tankoló területen engedélyezett!

A területen végzett szerviztevékenység időtartamát a csapatoknak maguknak szükséges megállapítaniuk, saját felelősségükre. A területen nem üzemel a versenyautók KI-, és BE lépését rögzítő időellenőrző állomás, csupán egy áthaladás ellenőrző állomás.

4. SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE, FÉNYKÉPE

MAGYARI-BECK SZABOLCS

+36 30 337 6443

mbszasza75@gmail.com

spoken languages:

Magyar, Angol

A VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐK a verseny ideje alatt, a könnyebb azonosíthatóság érdekében narancs színű, „CRO" feliratú pólót viselnek.

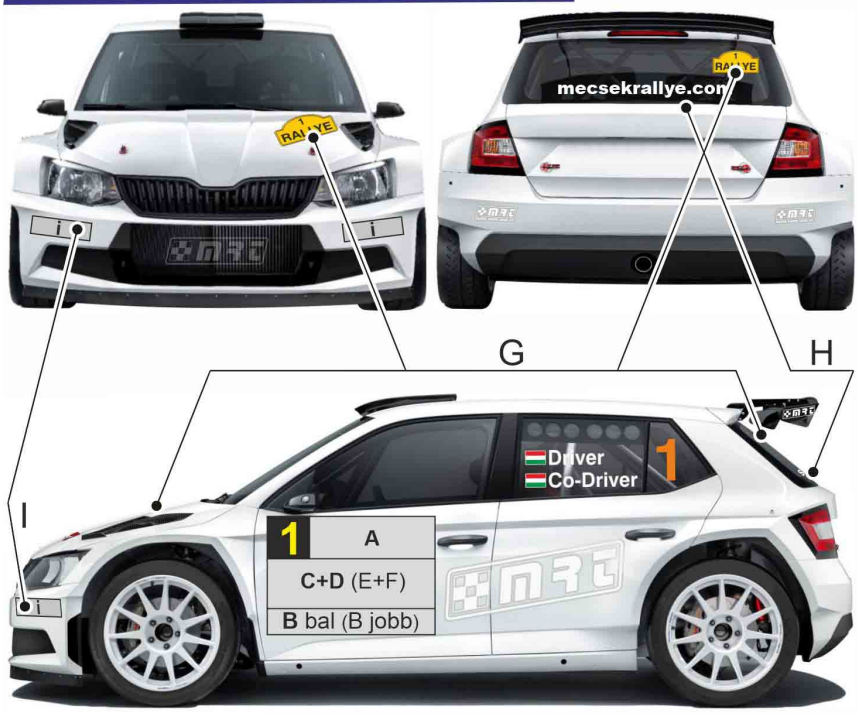
A versenyzői összekötők megtalálhatóak lesznek az adminisztratív ellenőrzéseken, a technikai ellenőrzésen, a rajt-, és cél ceremónián és a szervizparkokban, a gyűjtő területeken.
A versenyzői összekötők részletes programját a virtuális hirdetőtáblán és a verseny weboldalán fogja közzétenni a szervező.

A nevező versenyzők, csapatok bátran keressék a versenyzői összekötőket kérdéseikkel. Legyen akár szó általános szabályokról, azok értelmezéséről, végrehajtási utasításokról, FT döntésekről, vagy a rendezvénnyel kapcsolatos kérdésekről.

5. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a szervező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.

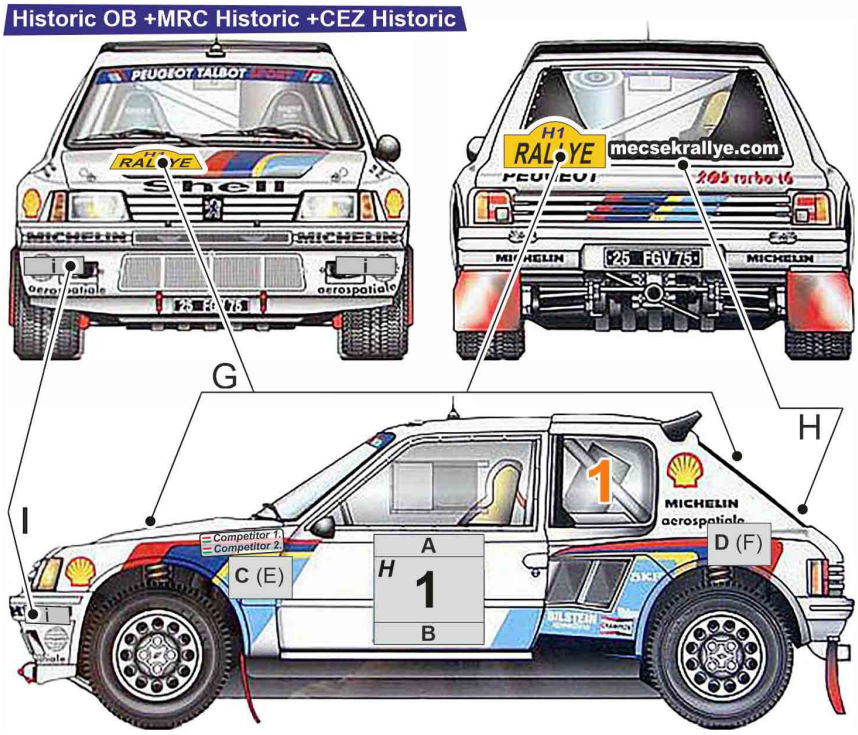
ORB +ORC +MRC +CEZ +ORB2 +ORB3



A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!
A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!
A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tüntethetőek fel!

It is forbidden to crop, cut or change the shape of the sticker.
Stickers can only be fixed as shown on the illustration.
Only advertisements of the actual competition maybe place directly near the start number.

Historic OB +MRC Historic +CEZ Historic



'A'	rajtszám reklámpanel, mindkét oldalon (17x47cm)	*később kerül megadásra*
'B' /bal	MNASZ RSB rajtszámcsík (10x67)	*később kerül megadásra*
'B' /jobb	MNASZ RSB rajtszámcsík (10x67)	*később kerül megadásra*
'C-D'	Opc. rendezői reklám BAL (20x33,5 x2db)	*később kerül megadásra*
'E-F	Opc. rendezői reklám JOBB (20x33,5 x2db)	*később kerül megadásra*
'G'	ralitáblák: elől - motorháztető, és hátul - hátsó szélvédő	*később kerül megadásra*
'H'	hátsó szélvédő alsó széle, középre igazítva, jól láthatóan	*később kerül megadásra*
'I'	MNASZ RSB reklám: első lökhárító függőleges felülete (7x40 x2db)	*később kerül megadásra*

6. SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

MNASZ Biztosítási információk – az www.mnasz.hu oldalon található érvényes információk szerint.

7. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER

7.1 BIZTONSÁGI NYOMKÖVETŐ RENDSZER

Az MNASZ RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő az ***58. Mecsek Rallye*** minden indulója részére. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a pályabejárás és a verseny teljes időtartama alatt kötelező! A GPS berendezést a versenyzők az itiner átvételen vehetik át.

A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a pályabejárás és a verseny teljes időtartama alatt, kötelező!

- A GPS berendezést a versenyautóban az ülések mögött az ablak magasságában (nem a padlón) kell elhelyezni. A verseny végén-, vagy a versenyből történő kiállást követően a GPS készüléket haladéktalanul le kell adni a versenyirodán.
- A GPS berendezés átvételekor a Mitropa Cup külföldi indulóinak 100 € kauciót kell fizetni (készpénzben) szolgáltató részére a készülék és a kábelegységért, amely díj a rallye végén, a felszerelés rendben történő visszaszolgáltatása után a versenyirodán visszatérítésre kerül.
- A GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése **minden nevező** esetén az IE0 (Szervizpark KI) állomáson kerül ellenőrzésre: 2025. június 13-án, pénteken.
- A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a szervezőnek, a verseny vezetőségének és az MNASZ RSB-nek (ASN) átadja.

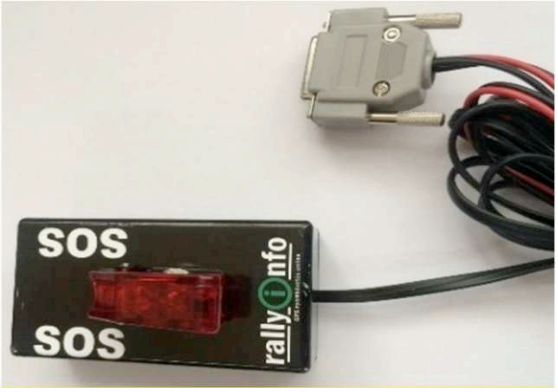
Egyéb előírások: RVSZ IX. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

7.2 BIZTONSÁGI NYOMKÖVETŐ BERENDEZÉS (GPS) BESZERELÉSE

Az itiner átvétel során átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése az IE0 (Szervizpark KI) állomáson kerül ellenőrzésre.

a.) GPS egység és tartozékok (installation kit)
GPS készülék, tépőzáras rögzítő, 12V-os szivargyújtó tápkábel, SOS panel összekötő kábellel (mely biztosítja a versenyautóban a 12V ellátást és az SOS panel GPS készülékhez kapcsolását együttesen a verseny ideje alatt).

b.) Sebességellenőrző berendezések beszerelése a versenyautóba
A versenyautókat el kell látni egy 12V-os, az áramtalanító-kapcsoló után direkt bekötött tápkábellel a jobb oldalon, a B oszlopnál, mely 5A-es biztosítékot is tartalmaz. A versenyautóba történő beszerelés a készülékhez kapott tépőzáras rögzítő segítségével történik a jobb oldali "B" oszlophoz, az SOS panelen található kábel GPS eszközbe való bekötésével a 15 lábú csatlakozóval és a 12V-os tápellátás bekötésével. **A GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése minden nevező esetében az IE0 (Szervizpark KI) állomáson kerül ellenőrzésre – 2025. június 13., pénteken.**



c.) Safety Emergency Console (SOS panel) működése és a GPS eszköz használata a verseny alatt:
Az SOS panelt úgy kell elhelyezni a versenyautóban, hogy az mindkét versenyző által elérhető legyen biztonsági övvel bekötött állapotban. Javasolt a 2 versenyzői ülés között elhelyezni a padlón vagy az utastér tetőn. Abban az esetben, ha indokolt az SOS jelzés használata (a versenyzőpáros segítségre szorul), nincs más teendő, csak a piros színű kapcsoló fedél alatti kétállású kapcsolót kell bekapcsolni (átkapcsolni másik állásba), mely

hatására az eszköz vészjelzést küld a Versenyközpont részére. Az SOS jelzés kikapcsolása a piros színű kapcsoló fedél visszazárásával történik.

d.) GPS egység és tartozékainak visszaszolgáltatása

A versenyzőknek idő előtti kiállásuk esetén mihamarabb, de minden versenyzőnek legkésőbb a verseny végén a GPS egységet az összes átvett tartozékkal együtt a versenyautóból ki kell szerelnie, és azokat le kell adnia a Versenyirodán vagy a GPS rendszer üzemeltetőjének a verseny végi Parc Fermé bejáratánál.

e.) Veszélyjelző hangjelzés – „piros zászló" jelzés esetén

A rendszer valós idejű (real-time) funkcióinak működés-támogatásához szükséges megfelelő mobilhálózati lefedettség esetén a versenyközpont képes az egyes eszközök számára veszélyjelzést küldeni, mely jelzést az eszköz a kivezetett szirénán keresztül hangjelzés formájában képes jelezni. Annak érdekében, hogy a kivezetett sziréna hangjelzése jól hallható legyen, a sziréna az ülések mögötti bukócsőre kerül felszerelésre a Technikai átvételen. A beszerelést a szolgáltató végzi.

A versenyigazgató kizárólag abban az esetben jogosult a „piros zászló" jelzéssel egyenértékű hangjelzés kiküldésére, amennyiben azzal egyidőben az adott szakaszon a piros zászló is bemutatásra kerül.

8. SZ. MELLÉKLET: MITROPA RALLY CUP

Az Mitropa Rally Cup (**MRC**) és a Mitropa Rally Historic Cup (**MRHC**) versenyben és értékelésben azok a versenyzők vehetnek részt, akik a vonatkozó szabályok szerint érvényesen regisztráltak a 60. Mitropa Rally Cup (2025) sorozatba, érvényes vezetői engedéllyel-, és érvényes biztosítással rendelkeznek.
További részletek: **https://mitropa-rally-cup.com/en/documents**

8.1 ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

A járműveknek az alábbi szabályoknak kell megfelelniük:

- FIA vonatkozó szabályai
- az érintett ASN (MNASZ) vonatkozó szabályai
- a 60. Mitropa Rally Cup vonatkozó szabályai
- jelen versenykiírás

Mitropa Rally Cup Az érintett járműveknek a területileg illetékes ASN (MNASZ) szabályainak és jelen versenykiírásnak kell megfelelniük. Az ***58. Mecsek Rallye*** rendezvényen a Mitropa Rally Cup indulóit a HUMDA Országos Rallye Bajnokság mezőnyébe sorolja a szervező.

Mitropa Rally Historic Cup Az érintett járműveknek meg kell felelniük az FIA nemzetközi spotkódex K függelékének és érvényes Historic Technical Passport-tal (HTP) vagy ASN által kibocsátott gépkönyvvel kell rendelkezniük.
Az ***58. Mecsek Rallye*** rendezvényen a Mitropa Rally Historic Cup indulóit a HUMDA Országos Historic Rallye Bajnokság mezőnyébe sorolja a szervező.

Az ***58. Mecsek Rallye*** versenyen a járművek jelen kiírás 4.4. pontja, valamint a Mitropa Rally Cup szabályzatának 8. pontja alapján kerülnek besorolásra. Rajtsorrend megállapítása jelen kiírás 12.5 alapján történik.

8.2 NEVEZÉSI ELJÁRÁS

A Mitropa Rally Cup (Modern és Historic) valamint a CEZ Historic nevezői részére:
Kezdete: Versenykiírás publikálásának dátuma
Zárlata: 2025. május 29. csütörtök 24:00h

A nevező köteles a versenykiírás mellékleteként megtalálható MRC nevezési lapot kitölteni és másolatát a szervező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) elektronikus levélben (e-mail) a nevezési zárlatig megküldeni. Az eredeti nevezési lapot legkésőbb az itiner átvételen kell leadni a szervező részére.
entry@mecsekrallye.com

8.3 ADMINISZTRÁCIÓS DÍJ ÉS DÍJFIZETÉS

Az MRC regisztrált versenyzői NEM fizetnek nevezési díjat.

Az ***58. Mecsek Rallye*** versenyére nevező versenyzőpárosoknak **MRC adminisztrációs díj**at kell fizetniük az alábbiak szerint:

	fizetési határidő	***összeg***	***a díj tartalma***
MRC adminisztrációs díj [külföldi versenyzőpárosok]	2025. 05. 20., (kedd) 24:00h	€ 250,00	az Áfa, a felelősségbiztosítási díj, és GPS díj.
	2025. 05. 21. – 2025. 05. 29. között	€ 300,00	

MRC adminisztrációs díj [magyar versenyzőpárosok]	2025. 05. 29., (csütörtök) 24:00h	*Versenykiírás 4.5 szerint*

MRC - GPS kauciós díj:
A GPS berendezés átvételekor – itiner átvételkor a helyszínen – a Mitropa Cup külföldi indulóinak **100 € kauciót** kell fizetnie (**készpénzben**) a készülék és a kábelegységért, amely díj a rallye végén, a felszerelés rendben történő visszaszolgáltatása után a versenyirodán visszafizetésre kerül.

(Szintén a helyszínen fizetendő: 'szervizpark kaució' amely a verseny végén visszafizetésre kerül. Részletek a 3.sz. mellékletben.)

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

LAROCO MOTORSPORT EGYESÜLET 8200 Veszprém, Gábor Á. u. 2c

vagy az alábbi bankszámlára kell utalni:

MBH Bank Zrt:	10300002-43717936-00003285
BIC/Swift-code:	MKKB HU HB
IBAN:	HU74 1030 0002 4371 7936 0000 3285

A szervező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha:

- a kitöltött nevezési lap a nevezési zárlatig megküldésre kerül a: **entry@mecsekrallye.com** email címre,
- a 10. pontban rögzített dokumentumok a szervező részére hiánytalanul megküldésre kerültek (külföldi nevezők: **entry@mecsekrally.com**),
- és a teljes egyéni MRC adminisztrációs díj átutalása megtörtént

A fenti táblázatban meghatározott határidők elmulasztása esetén a szervező pótdíjat szabhat ki a vonatkozó szabályok alapján. A szervező által kiszabott pótdíjak rendezése (fizetése) alapfeltétele a rajtengedély megadásának.

8.4 ÉRTÉKELÉS

A verseny végén, a megszerezhető pontok a 60. Mitropa Rally Cup szabályzata alapján kerülnek kiosztásra.

8.5 DÍJAZÁS

A MRC és az MHRC értékelésében egyaránt az első három helyezett versenyzőpáros serlegdíjazásban részesül.

RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT	REGISTRATION NUMBER AND PRIVACY STATEMENT
Itiner átvételkor az átvétel helyszínén a mellékelt nyilatko-zati lapot le kell adni kitöltve, aláírva!	**When issuing the road book the following statement must be taken- the filled, signed form must be handed down!**

rajtszám / competition n.o.		58. MECSEK RALLYE 1967 13-15 June 2025 ***13-15 June 2025***
	Név	*Mobil szám / Cellphone number*
Nevező / Entrant		
Versenyző 1 / Competitor 1		
Versenyző 2 / Competitor 2		

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI / DATA OF THE CAR USED ON RECONNAISSANCE	
Forgalmi rendszám / Registration no.	
Tulajdonos neve / Owner's name	
Tulajdonos lakcíme / Owner's address	

A HASZNÁLANDÓ SZERVIZAUTÓ(K) ADATAI / DATA OF THE SERVICE CAR TO BE USED ON THE RALLY	
Szervizautó 1 rendsz. / **Service vehicle 1** regist.no.	
Vezető neve / Driver's name	

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők / ONLY FOR GOLD LICENCE HOLDERS	
Szervizautó 2 rendsz. / **Service vehicle 2** regist.no.	
Vezető neve / Driver's name	

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a 2011 .évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel. Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.	The undersigned agrees to the organiser being able to request their personal details from the police, approves the police, in case of law and regulation infringement, to pass their personal details onto the organiser in accordance to Act CXII of 2011 on the Right of Informational Self-Determination and on Freedom of Information and Act XXXIV of 1994 on Rules of Operation of Police Forces and Data Handling. The undersigned also agrees for the GPS system operator to share data with the organiser, the rally headquarters and the national Rally Sport Committee of the ASN.

2025. .....

versenyző 1 / competitor 1 (sign.)

versenyző 2 / competitor 2 (sign.)

KÖZÖS SZERVIZ ÉS EXTRA SZERVIZTERÜLET IGÉNYLÉS

SHARED AND ADDITIONAL SERVICE AREA REQUEST

58. Mecsek Rallye ***13-15 June 2025***

Az RVSZ I. 27. pontja alapján az alábbi igénylést adom le a szervizterülettel kapcsolatban / *As per Appendix 3. 3.5 of the Supplementary Regulations, the following request is being submitted:*

Nevező ***Entrant***		***rajtszám/comp.no.:***
Versenyző 1 ***Driver***		
Versenyző 2 ***Co-driver***		

KÖZÖS SZERVIZ / SHARED SERVICE

RVSZ 27.5. szerint / Supplementary regulations 4.7:

A) a szervizparkban versenyautónként 80 m^2 (Rally2: 60m^2) felületű szerviz helyet biztosít a rendező (melyből sem a szervizjármű, sem a versenyautó nem lóghat ki) / ***In the service park, the organizer provides a service area of 80 m² per competition car (60 m² for Rally2), within which neither the service vehicle nor the competition car may extend beyond the allocated space (National Rally2: 60m^2).***

B) az „Arany" licenccel vagy FIA prioritással rendelkező versenyzők 2 szervizjárművet állíthatnak a szervizparkba, versenyzőnként (versenyautónként) 120 m^2 felületű szervizhelyet biztosít a rendező; / ***Competitors holding a "Gold" license or FIA priority may place 2 service vehicles in the service park. The organizer provides a service area of 120 m² per competitor (per competition car). Additional service park space can be ordered for a price of 16 € per 1m^2 . Orders must be sent until the closure of entries, in e-mail to the Organiser (service@mecsekrallye.com).***

C) közös szerviz esetén a második és minden további versenyautó szervizterülete 60 négyzetméter (Arany licences, vagy FIA prioritásos versenyző esetében 80m^2, Rally2 esetén: 48m^2) / ***In the case of shared service, the service area for the second and each additional competition car is 60 m² (80 m² for competitors with a Gold license or FIA priority, and 48 m² for Rally2 competitors).***

A vonatkozó szabályozás szerint, amennyiben a csapat nem a számára kijelölt szervizhelyet foglalja el, vagy a megadott négyzetmétert túllépi, úgy pénzbüntetésre számíthat. / ***According to the relevant regulations, if a team occupies a service area other than the one assigned to them, or exceeds the allocated square meters, they may be subject to a financial penalty.***

Az alábbi versenyzőpárosokkal kívánok közös szervizt kialakítani (név, rajtszám):
We wish to share a service area with the following crews (name, competition nr):

név / name	*rsz./Comp. No.*	*név / name*	*rsz./Comp. No.*

EXTRA SZERVIZTERÜLET / ADDITIONAL SERVICE PLACE

RVSZ 27.6. szerint: / Supplementary regulations App3, 3.5:

A vonatkozó szabályozás szerint, a meghatározott méret feletti szervizhely igények esetén a rendezőtől igényelhető plusz terület maximum az eredeti mérettel megegyező mértékig, a versenykiírásban meghatározott eljárás szerint. A plusz területigény szabályban rögzített ára: 6.500,-Ft/m^2/verseny.
According to the relevant regulations, in case of service area requests exceeding the defined size, additional space may be requested from the organizer—up to a maximum equal to the originally allocated area—following the procedure specified in the Supplementary Regulations. The fixed fee for the additional area is HUF 6,500/m² per event.

Igényelt terület (beleszámítva nevezési díjban foglalt területet):
Requested space (including the standard allocation):

Hossza / *Length*		**m**	**Szélessége** / *Width*		**m**	**összfelület total area**		**m^2**

Az űrlap visszaküldési címe:
Document to be sent to: **hoffer.feher.anita@gmail.com**

Visszaküldési határidő: **2025. május 29. (csütörtök) 24:00h**
Submission deadline: **29 May 2025 (Thursday) 24:00h**

11. SZ. MELLÉKLET – EGYÉB

Az eseményre nevező párosok, ott dolgozó tisztségviselők, médiások és a rendezvényen megjelenő nézők (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesznek az eseményen, azzal hozzájárulnak, hogy róluk fotó és videó anyag készüljön. A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákon.

NEVEZÉSI LAP / ENTRY FORM

58. Mecsek Rallye /MRC

Pécs, 2025. 06. 13-15.

	Nevező Entrant	1.versenyző 1st driver	2.versenyző 2nd driver
Név Name			
Cím Address			
Telefonszám Phone number			
Vez.eng. sz. Driving lic. no.	---		
Licenc sz. Licence No.			

Prioritás Seeded driver	FIA A prioritás FIA priority A		FIA B prioritás FIA priority B		Nemz. prioritás ASN priority		Arany licenc HUN Gold lic.	

	Márka Make	Típus Model	Gépo. Class	Kupa Cup
Versenyautó Rally car				

Alvázszám Chassis No.		Hengerűrtartalom Cylinder capacity	
Rendszám Reg. plate no.		FIA homologizációs lap sz. FIA homologation no.	
Gumimárka Make of tyre		Regisztrált gumit használ (RVSZ 30.1) Use of registered tyres (RVSZ 30.1)	

Felelősségbiztosítójának neve és szerződésének száma Name of liability insurance company and no. of contract	
Elérhetősége a verseny alatt (szállás neve és tel.száma) Contact during the rally (Name and phone of accomodation)	

Baleset esetén értesítendő személy neve és tel.száma / Name and phone no. of person to be informed in case of accident

1.versenyző 1st driver		2.versenyző 2nd driver	

Nyilatkozatok belső kamera használatáról (IGEN/NEM) / *Statements regarding use of on-board camera (YES/NO)*

A versenyzőpáros a verseny során belső kamerát használ The crew uses on-board camera during the Rally	
Hozzájárulok, hogy a belső kamera felvételét a verseny tisztségviselői (VIG, FT) bekérjék, megtekintsék I consent to have the on-board camera footage requested and viewed by the officials (CoC, Stewards) of the Rally	

Alulírottak aláírásunkkal igazoljuk, hogy a versenykiírásban foglalt feltételeket, előírásokat megismertük, azoknak megfelelünk, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el a rendezvény teljes ideje alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze kielégíti az MNASZ szabálykönyv és ezen keresztül az FIA Nemzetközi Sportszabályzat J függelékének előírásait. Jelen nevezési lap aláírásával hozzájárulok az alkohol-, dopping- és drogvizsgálathoz.

We, the undersigned, have read and understood the rules of the Regulations and agree to strictly observe them during the entire duration of the Rally. We confirm that the contents of this Entry are true and correct and the enteredcar and it's components fully correspond fully correspond to the provisions of the regulations of the MNASZ and by that to App. J of the FIA Int. Sporting Code. By signing present entry form agree to contribute to the alcohol, anti-doping, -drug and/or medical examination.

Nevező aláírása Signature of Entrant	1.versenyző aláírása Signature of 1st driver	2.versenyző aláírása Signature of 2nd driver	ASN aláírás és bélyegző Stamp and signature of ASN

Admin. átvétel dátuma és ideje / Admin. átvételt végző aláírása	Adminisztratív dokumentumok átvétele (Versenyző aláírása)