



BUGAC

MAGYAR
TEREP-RALLYE
ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2024

DESERT EXPRESS 300

2024.03.22-24.



VERSENYKIÍRÁS

ULT, STK, CHG, SSV, T4NAT
TH, TRUCK, UP, RAID

garilla
RACING

BIOEXTRA

ARANY
MONOSTOR
Bugac

TARTALOM

1. Bevezetés.....	4
1.1 Előszó	4
1.2 Szelektív szakaszok hossza.....	4
1.3 Szelektívek és össztáv hossza	4
1.4 Útvonalviszonyok (Szelektív Szakasz).....	4
1.5 Útvonalviszonyok	4
2. Szervezés.....	5
2.1 Bajnokságok amibe a verseny beleszámít	5
2.2 Engedély szám.....	5
2.3 Rendező neve, címe, elérhetősége.....	5
2.4 Szervezőbizottság.....	5
2.5 Felügyelőtestület	5
2.6 FIA Delegáltak & Megfigyelők	5
2.7 Tisztségviselők.....	5
2.8 Versenyközpont és elérhetősége	6
3. Program, idő, helyszín.....	6
4. Nevezések.....	7
4.1 Nevezési zárlat.....	7
4.2 Nevezés menete	7
4.3 Elfogadott nevezések száma, csoportok.....	7
4.4 Nevezési díjak, Egyebek.....	7
4.5 Fizetés módja.....	8
4.6 Nevezési Díj visszatérítése	8
5. Biztosítás.....	8
6. Reklámok, Azonosítás.....	9
6.1 Kötelező reklámok.....	9
6.2 Opcionális rendezői reklámok	9
7. Gumik	9
8. Üzemanyag	9
8.1 Rendelés menete	9
8.2 Rendelési határidő	9
9. Adminisztratív átvétel	9
9.1 Bemutatandó dokumentumok:	9
9.2 Időpont és beosztás	9
10. Technikai átvétel.....	10
10.1 Helyszín	10
10.2 Biztonsági követelmények.....	10
10.3 A biztonsági nyomkövető és navigációs rendszer.....	10
11. Egyéb előírások.....	11
11.1 Rajtceremónia	11
11.2 Start helyszíne	11

11.3	Cél helyszíne.....	11
11.4	Korai bejelentkezés napi szakaszok végén.....	11
11.5	Prológ.....	11
11.6	Itinerosztás.....	11
11.7	Egyéb eljárások, követelmények.....	11
11.8	A versenyen használt hivatalos idő.....	11
11.9	Elektronikus rajtoltatás a szelektív szakaszoknál.....	11
11.10	Szerviz.....	11
11.11	Sebességkorlátozási zónák.....	12
11.12	Tesztelés.....	12
12.	Tisztségviselők, sportbírók azonosítása.....	12
13.	Díjak.....	12
14.	Végellenőrzés / Óvások / Fellebbezés.....	12
14.1	Végellenőrzés.....	12
14.2	Óvás díja.....	12
14.3	Fellebbezés díja.....	12

Melléklet 1	Rendező egyéb közlendői
Melléklet 2	Versenyzői összekötő
Melléklet 3	Versenyzői és kiegészítő reklám felhelyezése
Melléklet 4	Kivonat az FIA L. függelékéből, a tűzálló ruháról, a bukósisakról és minden egyéb biztonsági követelményről
Melléklet 5	GPS és nyomkövető rendszer beszerelése, útmutatás a használatához
Melléklet 6	Időterv

1. Bevezetés

Rendezvény neve: Desert Express 300

Idő: 2024. Március 22-24.

1.1 Előszó

A verseny az FIA Tereprally Bajnokság Szabályai és ezen belül az FIA Nemzetközi Sportszabályai és mellékletei, az FIA által jóváhagyott nemzetközi sorozatversenyek adott szabályai és ezen belül az FIA Nemzetközi Sportszabályai és mellékletei, a WADA/NADA szabályzata, valamint az FIA Doppingellenes Szabályzata alapján kerül megrendezésre, mindig az adott országok nemzeti közúti közlekedési szabályainak betartásával. Hacsak a jelen Versenykiírás és mellékletei nem rendelkeznek másként, a fenti Szabályzatok rendelkezéseit kell figyelembe venni.

Bármilyen módosítást és / vagy kiegészítést számozott, datált Végrehajtási Utasítás formájában fognak közzétenni. Az FIA összes szabályzata a következő linken található: <https://www.fia.com/regulations>.

Minden dokumentum Magyar és Angol nyelven lesz közzétéve, bármiféle eltérés esetén, a magyar nyelven íródott lesz a mérvadó.

1.2 Fontosabb helyszínek

HELYSZÍN	CÍM / GOOGLE MAP LINK
Versenyiroda Adminisztratív átvétel	Bugac, Táltos Panzió - https://maps.app.goo.gl/eyPitZ9nGFAtxFfx5
Szervizpark Gépátvétel Gyűjtő	Bugac, Táltos Panzió mögött - https://maps.app.goo.gl/BgTqVPHrKuhVtC5w8
Parc Fermé	Bugac, Kossuth u. 2. - https://maps.app.goo.gl/gfzzcmqVwi7TEr4G9
Végellenőrzés	Bugac, Tűzoltó Szentár: Kada Elek u. 1. - https://maps.app.goo.gl/JU9djXM89iTsvU9f9
Díjkiosztó	Bugac, Táltos Panzió - https://maps.app.goo.gl/eyPitZ9nGFAtxFfx5

1.3 Szelektív szakaszok hossza

1.Nap: Táv: 70 km

2.Nap: Táv: 255,0 km

1.4 Szelektívek és össztáv hossza

ULT, STK, CHG, SSV, T4NAT, TH, TRK, UP:

Napi szakaszok száma	2
Szekciók száma	5
Szelektív szakaszok száma	5
Verseny össztávja	400 km
Szelektívek össztávja	325 km

RAID járművek:

Napi szakaszok száma	2
Szekciók száma	5
Szelektív szakaszok száma	5
Verseny össztávja	kb.200 km
Szelektívek össztávja	kb.150 km

1.5 Útvonalviszonyok

A verseny homokos terepen zajlik, biztonsági típusa: „Safety type B”

Murvás/Földes	0	%
Homok	100	%
Düne	0	%
Egyéb	0	%

2. Szervezés

2.1. Bajnokságok, amibe a verseny beleszámít

FIA Közép-Európai Zóna (CEZ) Terep-rally Bajnokság és
Magyar Terep-Rallye Országos Bajnokság

2.2. Engedély szám

MNASZ engedély szám: K-140/2024.03.04.

Jóváhagyva: 2024.03.04

2.3. Rendező neve, címe, elérhetősége

Rendező:	Garilla Racing Kft.	Társrendező: Garzone s.r.o
Képviseli:	Garamvölgyi Zoltán	
Utca:	Házgyári út 1.	Vel'koblachovská 75/39
Irányítószám/város:	8200 Veszprém, HU	929 01 / Dunajská Streda, SK
Telefon:	+36 30 7914270	
E-mail:	info@garzoneracing.com	

2.4 Szervezőbizottság

A verseny védnöke:

SZABÓ László - Bugac Polgármestere

Szervezőbizottság vezetője:

GARAMVÖLGYI Zoltán

Szervezőbizottsági tagok:

POLGÁR László

BALOGH László

SCHEIBENHOFFER Ferenc

2.5 Felügyelőtestület

	Név
Vezető	FALUVÉGI Péter
Tag	SZÁNTÓ Gabriel (SK)
Tag	VINOCZAI Attila

2.6 FIA Delegáltak & Megfigyelők

Nincs

2.7 Tisztségviselők

	Név
Versenyigazgató	FALICS János
Titkárságvezető	TÖRÖK Julianna
Biztonsági Igazgató	BALOGH László
Vezető technikai ellenőr	SOLTI Szabolcs
Versenyorvos	TBA
Versenyzői összekötő (CRO):	MÁTRAI István
Értékelés	GLÜCK Csaba / Chronomoto Kft.
Sajtófelelős	ERŐS Réka

GPS értékelés	M-Info
---------------	--------

*közzétéve a VHU-ban, az adminisztratív átvétel kezdetéig

2.8 Versenyközpont és elérhetősége

Név: Táltos Panzió, Bugac <https://maps.app.goo.gl/eyPitZ9nGFAtxFx5>

Irányítószám, Város: 6114 Bugac

Vesenyközpont nyitvatartása: 2024.03.22 17:00-tól 2024.03.24 20:00-ig

Szervizpark nyitvatartása: 2024.03.22 09:00-tól 2024.03.24 20:00-ig

Digitális hirdetőtábla:



Asztali gépen: https://webapp.sportity.com/channel/DEX300_CARS24

3. Program, idő, helyszín

	Helyszín:	Dátum:	Idő:
Versenykiírás megjelenése	https://www.terep-rallye.hu/2024-2/desert-express-300/ és Sportity app	2024.02.15	18:00
Nevezések kezdete	https://www.terep-rallye.hu/2024-2/desert-express-300/	2024.02.15	18:00
Nevezési zárlat		2024.03.12	18:00
Nevezési Lista közzététele		2024.03.14	08:00
Szervizpark nyit	Táltos Panzió mögött, Bugac	2024.03.22	10:00
Versenyiroda nyit	Táltos Panzió, Bugac		17:00
Fakultatív Adminisztratív átvétel			17:00-19:00
Versenyiroda / Sajtóiroda nyit	Táltos Panzió, Bugac BEOSZTÁS SZERINT!	2024.03.23	07:30
Adminisztratív átvétel			08:00
Biztonági berendezések, GPS átvétele			08:00
Technikai átvétel	Szervizpark BEOSZTÁS SZERINT!		08:30-12:30
Parc Fermé beállítás	Piactér, Kossuth u. 2.		11:30-13:00
Első Felügyelőtestületi ülés	Táltos Panzió, Bugac		12:30
Versenyzői eligazítás Itiner osztás			13:00
Rajtlista kifüggesztése	https://www.terep-rallye.hu/2024-2/desert-express-300/ és Sportity app		13:00
Verseny kezdete – 1. Napi szakasz rajtja	Piactér, Kossuth u. 2.		14:30
SS1 Start			14:40
Szerviz / Gyűjtő	Táltos Panzió mögött, Bugac		15:15

SS2 Start		2024.03.23	16:45
Szerviz	Táltos Panzió mögött, Bugac		17:30
1.Napi szakasz cél / Parc Fermé	Piactér, Kossuth u.2.		19:00
2.Napi Rajtlista kifüggesztése	https://www.terep-rallye.hu/2024-2/desert-express-300/ és Sportity app		20:30
2.Napi szakasz rajtja	Piactér, Kossuth u.2.	2024.03.24	09:00
SS3 Start			09:15
Szerviz / Gyűjtő	Táltos Panzió mögött, Bugac		10:25
SS4 Start			11:45
Szerviz / Gyűjtő	Táltos Panzió mögött, Bugac		12:55
SS5 Start			15:45
Verseny Célja / Parc Fermé	Piactér, Kossuth u.2.		17:00
Végellenőrzés (felügyelőtestület utasítása szerint)	Tűzoltó Szentár, Bugac, Kada Elek u. 1.		közvetlen a célba érkezés után
Ideiglenes végeredmény kifüggesztése	Sportity		18:30 *
Végeredmény kifüggesztése			19:00
Díjkiosztó Ceremónia	Táltos Panzió, Bugac		19:00

*Felügyelőtestület végleges döntése után.

4. Nevezések

4.1 Nevezési zárlat

Nézd a Programban (Versenykiírás 3.pont) és FIA CCRSR Art.17.

4.2 Nevezés menete:

A nevezéseket az FIA CCRSR Art. 16 – Art. 18. pontoknak megfelelően kell benyújtani, figyelembe véve az FIA International Sporting Code Art.3.8 – Art. 3.14 pontjait.

Nevezni a <https://www.terep-rallye.hu/2024-2/desert-express-300/> oldalon lehet.

Nevezéskor a nevezési felületen fel kell tölteni az összes dokumentum másolatát, amit az adminisztratív átvételre kér a szervező! Ezek hiányában a nevezés nem lesz elfogadható.

4.3 Elfogadott nevezések száma, csoportok

4.3.1 Elfogadott nevezők száma maximum 55 jármű lehet

4.3.2 Kiírt csoportok

ULT, STK, CHG, SSV, T4Nat, TH, TRK, UP, RAID

4.4 Nevezési díjak/ egyéb díjak:

4.4.1. Nevezési díjak:

ULT, STK, CHG, SSV, T4Nat, TH, TRK csoport:	265.000,- Ft
Opcionális reklámok nélkül +60%	
UP csoport (rövidített távon):	200.000,- Ft
Opcionális reklámok nélkül +60%	
RAID csoport (rövidített távon)	120.000,- Ft
Opcionális reklámok nélkül +60%	

A nevezési díj tartalmazza:

- Kiegészítő kötelező felelősség biztosítás
- Azonosító és reklámmatricák

- 1 db szervizmatrica
- Alap szervizterület versenyjárművenként (50m²)
- GPS + előzést segítő rendszer bérleti díja

4.4.2. Helyszínen fizetendő:

GPS + Előzést segítő rendszer kaució:	20.000,- Ft
GPS + Előzést segítő rendszer beszerelési csomag/ Vétel:	15.000,- Ft

50m² szervizterülethez maximum 2 db szervizjármű behajtási engedély vásárolható (szervizmatrica)! Amely csapat további járművekkel kíván behajtani, azoknak újabb 50m² szervizterületet kell vásárolni, amely mellé további maximum 2 db szervizmatrica vásárolható. Az igényelt szervizterületek- és a szervizjárművek behajtási engedélyeinek (szervizmatricák) mennyiségét a Nevezési Lapon jelezni kell!

4.4.3. Egyéb díjak:

- További szervizjármű behajtási engedély (szervizmatrica):	10.000,- Ft
- Plusz szervizterület (50m ²):	20.000,- Ft
- Lakókocsik, Motorhome-ok, Promóciós járművek:	20.000,- Ft
- Vízálló Road Book	30.000,- Ft

A Nevezési Lap csak a nevezési díj befizetésének igazolása esetén fogadható el. Nevezési határidő utáni nevezést „Helyszíni nevezésnek” tekint a rendező! (150%)

4.4.4. Extrém Biztosítás:

Minden versenyzőnek kötelező az Extrém Biztosítás, amit a helyszínen kell fizetni!
Díja: 800Ft/Nap/Versenyző

4.5 Fizetés módja:

Minden nevezési díjat a nevezési zárlat előtt át kell utalni az alábbi bankszámlára (Ft):

Bank: MBH Bank

Számlatulajdonos: Garilla Racing Kft.

Bankszámlaszám: 10300002-13094143-00014903

Megjegyzésben kérjük feltüntetni: DEX300- és a vezető teljes nevét.

Az adott futam nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy a GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének, ill. a TRSZB-nek átadja.

4.6 Nevezési Díj visszatérítése:

A nevezési díjat teljes egészében visszatérítik a következő esetekben:

- ha a rendezvényre nem kerül sor
- azon csapatoknak, akiknek a nevezési kérelmét elutasították

A szervező részlegesen visszatérítheti a nevezési díjakat, ha a versenyző nem tud részt venni az eseményen megfelelően bizonyított vis maior esete miatt és erről a szervezőt a rendezvény előtt legalább 72 órával írásban értesíti a julianna@garzonerracing.com címen.

5. Biztosítás

MNASZ BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK 2024 szerint.

Kötelező kiegészítő biztosítás: nevezési díj tartalmazza!

Extrém biztosítás a helyszínen fizetendő, minden versenyzőnek kötelező! (800Ft/nap/versenyző)

6. Reklámok, azonosítás

Lásd a 3. számú mellékletben: „Matricák és kiegészítő reklám elhelyezése”

6.1 Kötelező reklámok

- Rallytábla: 43x21 cm (CHG, SSV, T4Nat:19x18cm)
- Rajtszám: ULT: 42x44cm (kivéve T1.2 kategória: 36x36cm)
CHG, SSV, T4Nat: 30x31cm
TRK: 46x48cm
- Szélvédő rajtszám: 110x10cm

6.2 Opcionális reklámok

Reklámtábla mérete: ULT: 42x44cm (kivéve T1.2 kategória: 36x36cm)

CHG, SSV, T4Nat: 30x31cm

TRK: 46x48cm

A szervező, minden induló számára biztosítja a kötelező azonosító és reklám matricákat, amit a technikai átvétel előtt kötelesek a megadott helyre rögzíteni.

Opcionális reklámok nélkül a Nevezési Díj +60%.

7. Gumik

Terep-Rallye Országos Bajnokság Alapkiírása

8. Üzemanyag

Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagot lehet használni bármilyen adalék hozzáadása nélkül.

A „**Desert Express 300**” útvonala üzemanyag töltő állomást nem érint ezért üzemanyag utántöltés a szervizparkban, kizárólag leállított motorú járműnél és legalább 4 kg-os tűzoltó palack jelenlétében, folyadék áteresztését gátló környezetvédelmi fólián engedélyezett. A szervizparkban a tankolás teljes folyamata kizárólag a csapat felelőssége!

8.1 Rendelés menete

Nem lesz

8.2 Rendelési határidő

Nem lesz

9. Adminisztratív átvétel

Az adminisztratív átvételen a versenyzőpáros mindkét tagjának meg kell jelenni.

9.1. Helyszín: Bugac, Táltos Panzió - <https://maps.app.goo.gl/eyPitZ9nGFAtxFfx5>

Az adminisztratív átvételhez szükséges dokumentumokat (alábbiakban felsorolva), amikor benevez a versenyre, fel kell tölteni a nevezési felületre.

9.1.1 Bemutatandó dokumentumok

Ügyeljen arra, hogy az eredeti és érvényes dokumentumokat hozza el és szükség esetén mutassa is be:

- a rendezvényre érvényes nevezői licenc;
- versenyző és navigátor versenyzői licencei, amely a versenyre érvényes (lásd az L függelék 7. és 9. cikkét)
- versenyző és navigátor érvényes vezetői engedélye (kivéve UP és RAID navigátor)

- versenyző és navigátor útlevele vagy személyi ig.
- ASN engedély minden külföldi nevező és/vagy versenyző számára
- Versenyautó érvényes Kötelező Gépjármű Felelősség Biztosítása
- Jármű okmányok (Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP / I rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartás engedélye és ahhoz tartozó indítási napló)
- STK autók esetén FIA Homológ lap
- A jármű tulajdonosának engedélye (ha nem azonos a versenyzővel).
- Versenyautó MNASZ által kiállított gépkönyv vagy FIA Technical Passport vagy külföldi licences versenyzők esetében bármely FIA tag ASN által kiállított nemzeti gépkönyv

9.1.2 Időpont és beosztás

IDŐPONT:	2024.03.22.	17:00 - 19:00 Fakultatív!
	2024.03.23.	08:00 - 12:00 Beosztás szerint!

Az adminisztratív átvételre a <https://www.terep-rallye.hu/2024-2/desert-express-300/> weboldalon és Sportity appon közzétett, egyénileg beosztott időben kell megjelenni.

Az átvétel előtt a helyszínen ki kell váltani a biztonsági berendezéseket. (GPS)

10. Technikai átvétel, jelölések

10.1 Helyszín: Bugac, Táltos Panzió mögött: <https://maps.app.goo.gl/BqTqVPHrKuhVtC5w8>

A technikai átvételhez a Technikai ellenőrök fognak a helyszínre menni (szervizpark). A járművet a „Csapat” bármely két tagja jelenlétében fogják ellenőrizni a <https://www.terep-rallye.hu/2024-2/desert-express-300/> weboldalon és Sportity appon közzétett egyénileg beosztott időben!

10.1.1 Időpont, beosztás

IDŐPONT:	2024.03.23.	11:30 - 12:30 <u>Beosztás szerint!</u>
----------	-------------	--

10.1.2 Bemutatandó dokumentumok

- Adott csoportokban: Érvényes Gépkönyv, Homológ lap
- Kitöltött gépátvételi lap

Technikai átvétel után a versenyjárművet be kell állítani a Parc Fermébe 2024.03.23. 11:30-13:00-ig.

10.2 Biztonsági követelmények

- Versenyjármű megjelenése minden rajtszámmal, rallytáblával és reklámmal, amelyeket az előírt helyen megfelelően rögzítettek
- GPS berendezés és előzést elősegítő rendszer beszerelve, működőképesen
- Gépátvételi Lap kitöltve
- Be kell mutatni az összes előírt személyes biztonsági berendezést (pl: bukósisak, tűzálló ruha, kesztyű, FHR, tűzálló alsó, stb.. (Alapkiírás szerint)
- Érvényesített, technikai szabályok által előírt méretű és rögzítésű tűzoltó készülék az autóban
- Elakadás jelző háromszög, egészségügyi csomag (nem kötelező az új egészségügyi táska, stb...(Art.CCRSR APPIII. 1 medical kit, 2 survival kit)
- OK / SOS tábla

10.3 A biztonsági nyomkövető és navigációs rendszer

Mindenki a szervező által biztosított GPS nyomkövető és navigációs rendszert köteles használni. Az adminisztratív átvétel előtt kell a rendszert felvenni, valamint a hozzá tartozó beszerelési csomagot megvásárolni vagy bérelni igény szerint. Visszaadni a Parc Fermében az M-Info csapatának kell, a kauciót ott adják át.

Beszerelési és használati útmutató az 5. számú mellékletben.

11. Egyéb előírások és eljárások

11.1 Versenyzői eligazítás

Helyszín: Bugac, Táltos Panzió: <https://maps.app.goo.gl/eyPitZ9nGFAtxFfx5>

Idő: 2024.03.23 13:00

11.2 Start helyszíne

Parc Fermé: Bugac, Kossuth u. 2. - <https://maps.app.goo.gl/gfzzcmgVwi7TEr4G9>

11.3 Cél helyszíne

Parc Fermé: Bugac, Kossuth u. 2. - <https://maps.app.goo.gl/gfzzcmgVwi7TEr4G9>

11.4 Korai bejelentkezés napi szakaszok végén:

A napi szakaszok végén a szakasz cél Parc Fermébe történő beálláskor az időmérő állomásokon, a versenyzők büntetés nélkül bejelentkezhetnek korábban.

11.5 Prológ

Nem kerül megrendezésre.

11.6 Itinerosztás

1.Napi Road Book: Versenyzői eligazításon

2.Napi Road Book: a szombat esti Parc Fermé beálláskor

11.7 Egyéb eljárások, követelmények

11.7.1 A versenyzők elérhetősége

Azok a versenyzők, akik a Cél után beállították a járműveiket a Parc Fermébe, telefonon (mobilon) elérhetőnek kell maradniuk a végeredmény kifüggesztéséig.

11.7.2 Végeredmény kifüggesztése

Online hirdetőtáblán: Sportity

11.8 A versenyen használt hivatalos idő

GPS szerint

11.9 Elektronikus rajtoltatás a szelektív szakaszoknál

Rajtoltatás elektromos órára és lámpára történik, ami korai rajt ellenőrző rendszerrel van összekötve. Amikor az autó megérkezik a rajtvonalra, az autó előtt tartózkodó sportbíró egy bottal meghatározza az autó pontos rajthelyét.

Egy perccel a rajtidő előtt, de nem korábban, mint ahogy az autó elfoglalta a megfelelő pozíciót, a sportbírónak el kell hagyni a pozícióját és a versenyzőpárosnak az automata visszaszámláló órát kell figyelnie és a megadott időben elrajtolnia.

Bármilyen jelentős változás az autó pozíciójában tilos a rajt ideje előtt és ezt jelenteni kell a felügyelőknek.

11.10.1 Szerviz helyszíne

Bugac, Táltos Panzió mögött: <https://maps.app.goo.gl/BqTqVPHrKuhVtC5w8>

A szervizpark területén csak szerviztáblával ellátott gépjárművek tartózkodhatnak. A kísérő, illetve csapatvezetői autók 10.000,- Ft-ért vásárolhatnak belépésre jogosító matricát az adminisztratív átvételen.

Valamennyi szervizhelyen autósok esetében min. 5x4 méteres védőfólia használata a versenyjármű alatt kötelező. A szervizhelyen 1 db minimum 4 kg-os érvényesített kézi tűzoltó berendezés kötelező! Minden csapatnak gondoskodnia kell arról, hogy a tevékenységük befejezése után a helyszínen semmiféle szennyezőanyag ne maradjon. Ezt, valamint a védőfólia meglétét a sportbírók és Technikai Ellenőrök ellenőrzik! Ezen szabályok megsértőit a felügyelő testület 50.000,- Ft pénzbüntetéssel sújthatja.

A rendező felhívja a versenyzők figyelmét, hogy a szervizpark éjszaka nem őrzött!

11.10.2 Flexi szerviz

Nem kerül kialakításra.

11.10.3 A Szelektíven engedélyezett szervizelés

Alapkiírás 49.pont.

11.10.4 Tankoló zóna

A „Desert Express 300” útvonala üzemanyag töltő állomást nem érint ezért üzemanyag utántöltés a szervizparkban, kizárólag leállított motorú járműnél és legalább 4 kg-os tűzoltó palack jelenlétében, folyadék áteresztését gátló környezetvédelmi fólián engedélyezett. A szervizparkban a tankolás teljes folyamata kizárólag a csapat felelőssége!

11.11 Sebességkorlátozási zónák

Road Book szerint.

12. Tisztségviselők, sportbírók azonosítása

Versenyzői összekötő: Pink karszalag

Szelektív Vezetőbíró: Piros mellény

Sportbíró: Fehér vagy Narancssárga mellény

Műszaki ellenőrzés: Kék ing



13. Díjak

HELYSZÍN: Bugac, Táltos Panzió: <https://maps.app.goo.gl/eyPitZ9nGFAtxFfx5>

IDŐPONT: 2024.03.24. 19:00

- Abszolút: 1-3 - serleg
- Kategóriák: 1-3 - serleg
- Total Overall 1-6 - serleg
- Bugac település különdíjat ajánl fel az SS1. szakaszon leggyorsabb hölgy versenyzőnek.

14. Végellenőrzés, óvások, fellebbezések

14.1 Végellenőrzés

HELYSZÍN: Bugac, Tűzoltó Szertár: Kada Elek u. 1.

<https://maps.app.goo.gl/JU9djXM89iTsvU9f9>

IDŐPONT: 2024.03.24. Közvetlen a célba érkezés után.

Azoknak a csapatoknak, amelyeket kiválasztottak végellenőrzésre, haladéktalanul be kell tartaniuk az illetékes sportbírók utasításait, még akkor is, ha ez megakadályozza az áthaladásukat egy vagy több időellenőrző állomáson (TC).

A végellenőrzésre hozni kell a gépkönyvet vagy az FIA Passportot valamint az egyéb szükséges dokumentumokat.

14.2 Óvás díja

Általános: 100.000,- Ft

Technikai: 100.000,- Ft

14.3 Fellebbezés díja

Alapkiírás szerint

1. Melléklet RENDEZŐ EGYÉB KÖZLENDŐI

1. MENETLEVÉL KIOSZTÁS, CSERÉK

Minden napi szakasz rajtja előtt kapják kézhez a menetlevelet a versenyzők, melyet a Gyűjtőállomásokon és a napi szakasz céljában le kell adniuk. Menetlevél csere: a gyűjtő állomáson.

2. LIMITÁLT KÉSÉS

Két időellenőrző állomás között, valamint versenynaponként a limitált késés 30 perc. Az ezt meghaladó késések esetén a versenyzőpáros kizárásra kerül.

3. MEGHATÁROZOTT BÜNTETÉS

Azon versenyzők, akik egy versenyen a napi szakaszra előírt útvonalat bármely okból (eltévedés, műszaki hiba, maximális idő túllépése stb..) teljes egészében teljesíteni nem tudják, az Alapkiírás V2 fejezet 48.1 és 48.2 pontja szerinti büntetéseket kapják.

A további értékelésben azonban csak azok a versenyzők vesznek részt, akik az alábbi feltételeket is teljesítik:

- Minden Napi Szakaszon szabályosan elrajtol.
- Minden Napi Szakaszon legalább egy, a szabályok szerint értékelhető Szelektív Szakaszt teljesít, (amennyiben az adott napon több mint 1 szelektív szakasz van.)
- Nap közben a Gyűjtőállomás kijárat IE állomáson, vagy a kiírásban feltüntetett IE állomáson az első versenyjármű „KI” ideje előtt (időtervben) szabályosan jelentkezik és kezelteti menetlevelét. A saját csoportjának megfelelő időterv szerint.
- Az Alapkiírás 34.3.1 Pont szerint „következő” Napi Szakaszon jelentkezik.
- A nap végi záró IE-n, vagy a verseny záró napján a záró IE-n annak működési ideje alatt szabályosan jelentkezik és kezelteti menetlevelét.

A büntetések mértékétől való eltérést csak a TRSB engedélyezhet, maximum a verseny kezdetéig.

A nap közben ismételten versenybe visszaszálló versenyzők kizárólag a versenyben álló többi résztvevő után indíthatóak tovább, több versenyző esetén a sorrendet az adott Napi szakasz rajtsorrendje határozza meg.

4. PARK FERMÉ SZABÁLYOK

Az alátét-ponyva kötelező!

Az alapkiírás 58.1 alapján a gyűjtőállomás területe Parc Fermének minősül, ezért a gyűjtőállomások területén a Parc Fermé szabályok érvényesek.

5. MAXIMÁLIS SEBESSÉG

Az FIA maximális sebességeket a GPS rendszer ellenőrzi, és az FT bünteti.

CSOPORT	MAXIMÁLIS SEBESSÉG
ULTIMATE	170km/h
STOCK	170km/h
CHALLENGER	135km/h
SSV	125km/h
TH	170km/h
T4NAT	125km/h
TRUCK (kivéve T5.2)	140km/h
T5.2 TRUCK	125km/h
UP	70km/h
RAID	40-60km/h

6. ELEKTRONIKUS ADATTÁROLÓK

A rendező felhívja a figyelmet az Alapkiírás (CCRSR) 9.1.1 – 9.1.3. pontjának a betartására, mely szerint a járművek fedélzetén mindennemű, a kiírásban **NEM** engedélyezett elektronikus és adattároló eszköz tiltott. Ennek betartását a technikai ellenőrök végzik és szabályszegés esetén a FT. bünteti.

7. UP / RAID CSOPORT

Szabályok: TROB Alapkiírás 2024.

A „Desert Express 300” teljes útvonalán az előzetes pályabejárás tiltott!

2. Melléklet: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ



Mátrai István Jr.
+36 20 417 6249

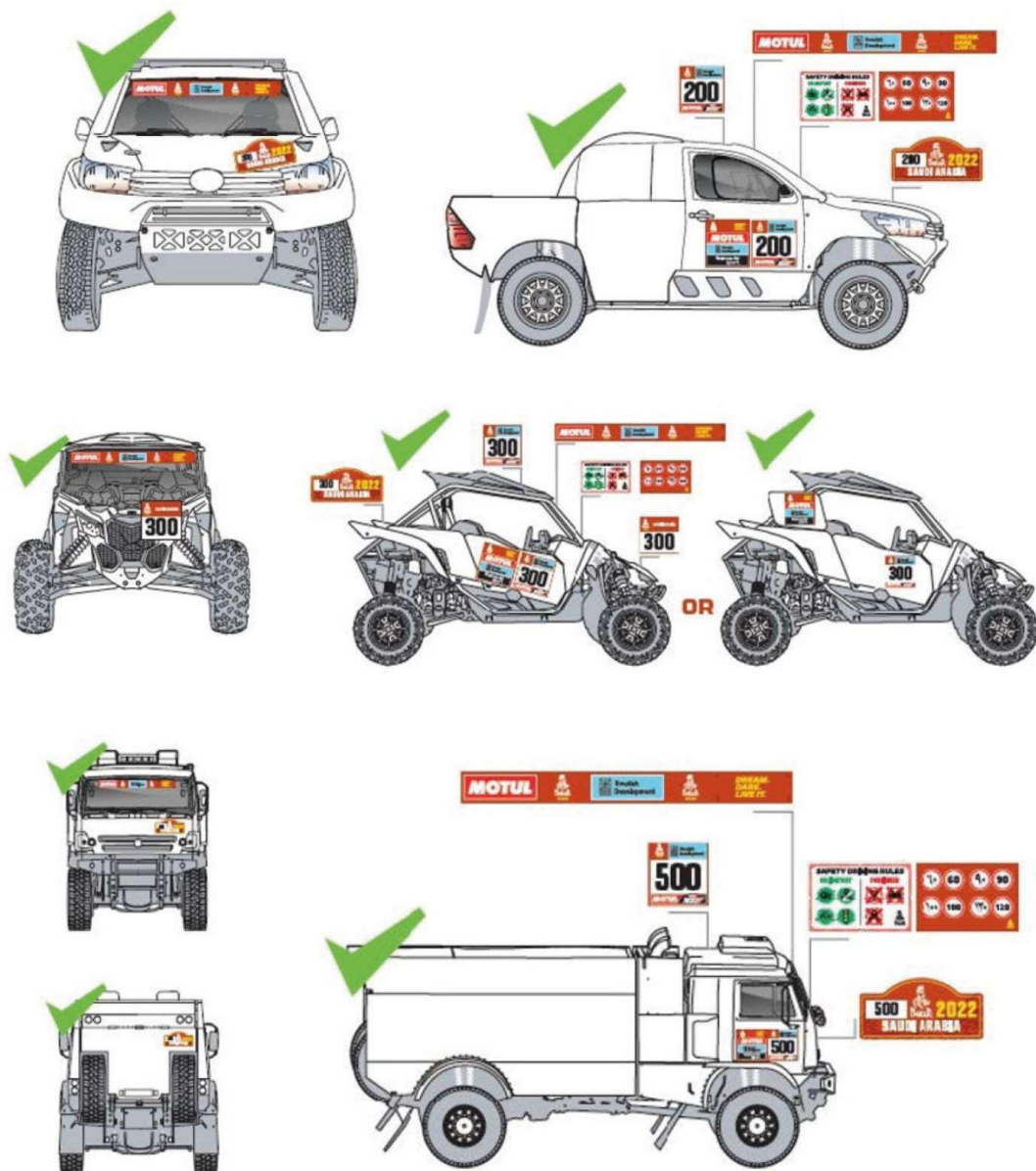
Várható program:

Szombat Március 23.	Technikai átvétel Parc Fermé Versenyzői eligazítás / Start TC / HQ / Szerviz Park	08:00 - 20:00
Vasárnap Március 24.	Parc Fermé Service area / HQ / Végellenőrzés / Díjkiosztó	08:00 – 19:00

3. Melléklet

MATRICÁK ÉS KIEGÉSZÍTŐ REKLÁM FELHELYEZÉSE

A támogatók felsorolása és elhelyezése a Végrehajtási utasításban!



4. Melléklet

KIVONAT A IV. SZ. MELLÉKLET TROB – VERSENYZŐK FELSZERELÉSEI

2024		Terep-Rallye			
		Ultimate, Stock, Challenger, SSV, Truck, T4 NAT	TH	- UP -	RAID
Sisak + FHR	Homológ ¹	Kötelező	Kötelező	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ ²	----	----	----	Ajánlott
	Egyéb	----	----	----	Kötelező minimum „ECE22.05. szerinti sisak”
Overall	Homológ ³	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ ⁴	----	Kötelező	----	Ajánlott
	Egyéb	----	----	----	Zárt ruházat
Maszk	Homológ ³	Kötelező	Kötelező	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ ⁴	----	----	----	Ajánlott
Alsóruházat, zokni	Homológ ³	Kötelező	Kötelező	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ ⁴	----	----	----	Ajánlott
Kesztyű	Homológ ³	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ ⁴	----	Kötelező	----	Ajánlott
Cipő	Homológ ³	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ ⁴	----	Kötelező	----	Ajánlott
	Minimum követelmény	----	----	----	Zárt, magasszárú

¹ Érvényes homologizáció a FIA 8859-2015 (Technikai Lista No° 49) vagy FIA 8860-2010 (Technikai Lista No° 33) vagy 8860-2018 (ABP) (Technikai Lista No° 69) alapján

² A No° 25 Technikai Listában szereplő összes (érvényes vagy nem érvényes) sisak FHR-rel vagy anélkül

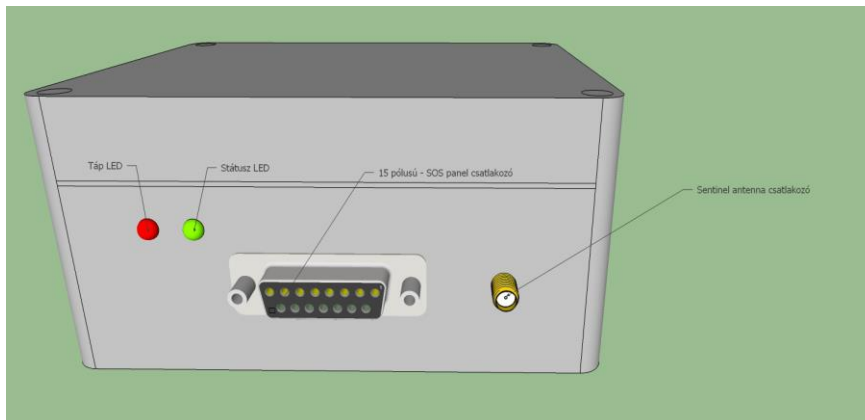
³ Érvényes homologizáció a FIA 8856-2000 (Technikai Lista No° 27) vagy FIA 8856-2018 (Technikai Lista No° 74) alapján

⁴ Lejárt homologizáció a FIA 8856-2000 (Technikai Lista No° 27) alapján vagy FIA 8856-1986

FIA Technikai Listák elérhetőek www.fia.com oldalon (Sport -> Homologation -> Technical Lists)

5. Melléklet

GPS ÉS NYOMKÖVETŐ RENDSZER BESZERELÉSE, ÚTMUTATÁS A HASZNÁLATÁHOZ



1. ábra: **GPS doboz**
110g

Méretei: 115x90x55mm Súly: 340g + 2db csőbilincs

GPS mérés általános működési elve:

A GPS egy fejlett helymeghatározó rendszer, amellyel 3 dimenziós helyzetmeghatározást, időmérést és sebességmérést végezhetünk földön, vízen vagy levegőben. Pontossága jellemzően méteres nagyságrendű, de a környezeti adottságok jelentősen befolyásolhatják. Az égbolton sík terepen egyszerre 7-25 műhold látható, melyből a helymeghatározáshoz legalább 3, a tengerszint feletti magasság meghatározásához pedig további egy műhold szükséges. A GPS műholdak hat frekvencián sugároznak. Minden műhold szórt spektrumú jelet sugároz, amit „pseudo-véletlen zaj”-nak lehet nevezni.

A helymeghatározás elmélete analitikus geometriai módszereken nyugszik. A műholdas helymeghatározó rendszer időmérésre visszavezetett távolságmérésen alapul. Mivel ismerjük a rádióhullámok terjedési sebességét, és ismerjük a rádióhullám kibocsátásának és beérkezésének idejét, ezek alapján meghatározhatjuk a forrás távolságát. A háromdimenziós térben három ismert helyzetű ponttól mért távolság pontos ismeretében már meg tudjuk határozni a pozíciót. A további műholdakra mért távolságokkal pontosítani tudjuk ezt az értéket.

Jelentősen nagyobb torzítást okoz a rendszerben a légkör hatása a rádióhullámokra. A számítások leírásánál feltételeztük, hogy egyszerűen a távolság = sebesség x idő képlettel számolunk. Ez igaz is, csak hogy a rádióhullámok sebessége csak vákuumban állandó.

„GPS doboz” tartalma és általános működése

A doboz tartalmaz előzést segítő jelző rendszer modult, központi egységet, egy GPS antennát, egy memória egységet valamint egy GSM modult. A központi egység fogadja a GPS antenna által fogadott jeleket, majd a központi egység összeállítja az adattovábbításhoz szükséges adatcsomagot. Az adatcsomag abban az esetben kerül összeállításra, ha a kapott adatok érvényes adatokat tartalmaznak. A fogadott GPS adatokon újabb számításokat nem végzünk, azokat a fogadott formában továbbítja. A fogadott adat tartalmazza a szélességi és hosszúsági koordinátákat, a GPS antenna által számított sebességet, a fogadott adat érvényességét, a mozgás irányát, az adott vételhez tartozó GPS koordináták számát, valamint a mérési érték időpontját. Az adatkommunikáció az eszköz és az adattároló szerver között GSM csatornán keresztül, GPRS segítségével történik. A kommunikáció titkosított adatcsatornán küldi az adatokat az eszköz egyedi azonosítójával és a bemeneti kapcsolók állapotaival. Abban az esetben, ha a GSM adattovábbítás nem lehetséges bármilyen külső tényező miatt (pl. térrő hiány), akkor az eszköz egy belső memóriában eltárolja a küldendő adatokat. Amikor újra elérhetővé válik az adatok továbbítása, akkor a küldési csomag száma dinamikusan változik a memória telítettségének függvényében. Az adatküldés sűrűsége 3 másodperces időközönként történik, mely a GSM lefedettség függvényében változhat. Az eszközben használt SIM kártya szabadon roamingolnak a hazai illetve a külföldi hálózatok között, hálózati lefedettség függvényében.

Az általunk használt sebességmérő eszköz esetében a mintavételezési idő 1 másodperc (sec). Ez azt jelenti, hogy szinkronizált másodpercenként történik koordináta-rögzítés, majd a két rögzítési pont között megtett út és annak megtételéhez szükséges időből a sebesség képlete alapján lehet sebességet (átlagsebességet) számolni. $t=s/v$, ahol s = megtett út (m); t = idő (sec); v = sebesség (m/sec)

GPS adatainak fogadása

A GPS adatok fogadására egy SiRFstar IV típusú GPS antennával történik. Gyári adatok alapján a pontossága nyílt terepen 2,5 méter. A GPS antenna által mért értékek pontossága befolyásolja a pozíciót, valamint a pozícióváltásból mért sebességet is. A pontatlan koordináták körül a sebesség is pontatlan lesz a valós sebességhez viszonyítva.

Adatok kiértékelése

Az eszközök által feltöltött adatok kiértékelése két eltérő módon történhet.

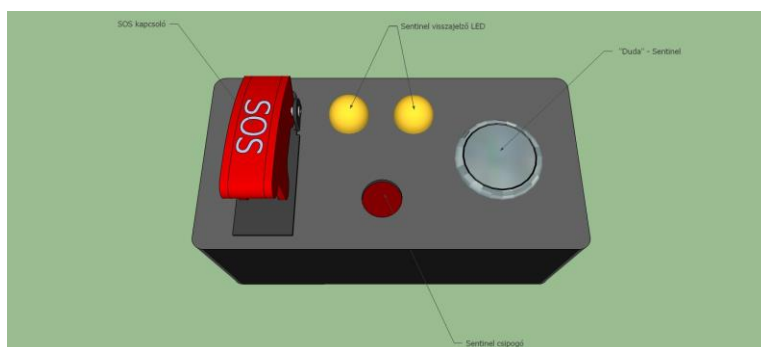
Elsődleges kiértékelés a verseny felügyelési felületen, az online elérhető adatokból valós időben. Ezek azokat az adatokat jelenti, amelyeket az eszköz már feltöltött a központi adatbázisba és azt online módon letöltött, majd kielemezte a felügyelési program. A még fel nem töltött, vagy le nem töltött adatok kielemezése az utólagos elemzés során történhet. Fel nem töltés eset akkor fordul elő, amikor az eszköz GSM térerő hiányában nem tudja feltölteni a központi adatbázisba az adatokat. Abban az esetben, amikor az online adatok elérhetőek az adatbázisban, de például leterhelt helyi hálózathoz, vagy megszakadt hálózati kapcsolatból eredően a letöltés nem történt meg, akkor a kieső adatok kiértékelés online módon csak részben történnek meg.

Másodlagos módszer a visszamenőleges adat elemzés. Ebben az esetben egy meghatározott időintervallumban már beérkezett adatokat lehet kigyűjteni az adatbázisból egy fájlba, majd az adatokat pontról pontra lehet kiértékelni.

előzést segítő jelző rendszer funkció

Az eszköz rendelkezik egy 433Mhz frekvenciát használó rádiós modullal, mely az előre lekódolt „duda” illetve SOS funkcióknak megfelelő adatsort sugároz, a hatósugárban tartózkodó eszközök számára. A hatótávolságot nagyban befolyásolja a környezeti terep viszonyok illetve a légköri viszonyok. Az eszközben a sugárzási teljesítmény állítható. Ennek az értéknek az állítására verseny alatt nincs lehetőség. Jelenleg két funkciót lát el az előzést segítő jelző rendszer:

- „Dudálási” lehetőség, mely egy maximum 100m távolságra haladó előzést segítő jelző rendszer felszerelt autó előzési szándék jelzésére szolgál. Az SOS panelen elhelyezett nyomógomb megnyomását követően egy piros LED jelzi a sugárzás megkezdését, mely 5 másodpercig tart. Abban az esetben, ha a másik eszköz veszi a küldött jelet, akkor ezt nyugtázza a küldő eszköz felé valamint a szerverre feltölti a jelzést, és ezzel egy időben az előzendő járműben az SOS panelen a kéken világító LED és hangjelzés szólal meg (folyamatos) és az előzési szándékot küldő járműben a LED színe átvált pirosról kék fényre, itt hangjelzés nem történik. A jelzés az előzendő járműben 10 másodpercig marad bekapcsolva. Ezt követően minden jelzés kikapcsol egy következő jel vételéig.
- SOS jelzés küldése a hatótávolságon belüli eszközök számára. Ez a funkció abban az esetben lesz aktív, ha az SOS panelen az SOS kapcsoló bekapcsolásra kerül. Az eszköz folyamatos küldésbe kezd, mindaddig még az SOS kapcsoló bekapcsolva van. Abban az esetben, ha valamelyik eszköz veszi az SOS jelzést, akkor az SOS panelen a LED piros illetve kék színű felváltott villogásba kezd pulzáló(0,5s) hangjelzéssel kísérvé, mindaddig még a hatósugárba van. A funkció működése áramellátást igényel.



2. ábra: **SOS Panel** Méretei: 95x48x67mm Súly: 120 gramm

Eszköz bekötése beüzemelése

- SOS panel, előzést segítő jelző rendszer antenna elhelyezése, bekötése: Az előzetesen megvásárolt SOS panel piros-fekete vezetékét a 2 pólusú T MWS2T csatlakozó segítségével csatlakoztatni kell az 5A-es biztosítékkal felszerelt ellendarabjához (bekötése vízszintes sarú a pozitív, a függőleges sarú a negatív polaritású) a 15 pólusú csatlakozóval ellátott végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni. Az SOS panelt a műszerfalon, oly módon kell elhelyezni, hogy mind a sofőr, mind a navigátor elérje. A csomagban található ragasztós antennát a szélvédő jobb felső sarkában vízszintesen kell felragasztani a kábel végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni.

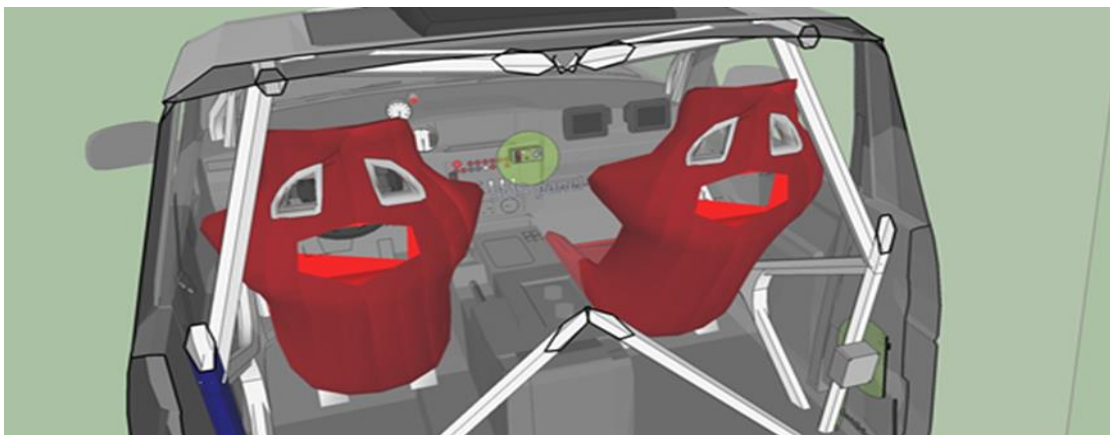
- Átvett eszköz beszerelése: Az adminisztratív átvételen átvett eszközt az előzetesen megvásárolt és beszerelt SOS panelhez illetve az előzést segítő jelző rendszer antennához kell csatlakoztatni. A készüléket 2db csőbilinccsel kell a jobboldali B oszlophoz rögzíteni, oly módon hogy az eszköz ne mozogjon és a ráláthatóság biztosított legyen.



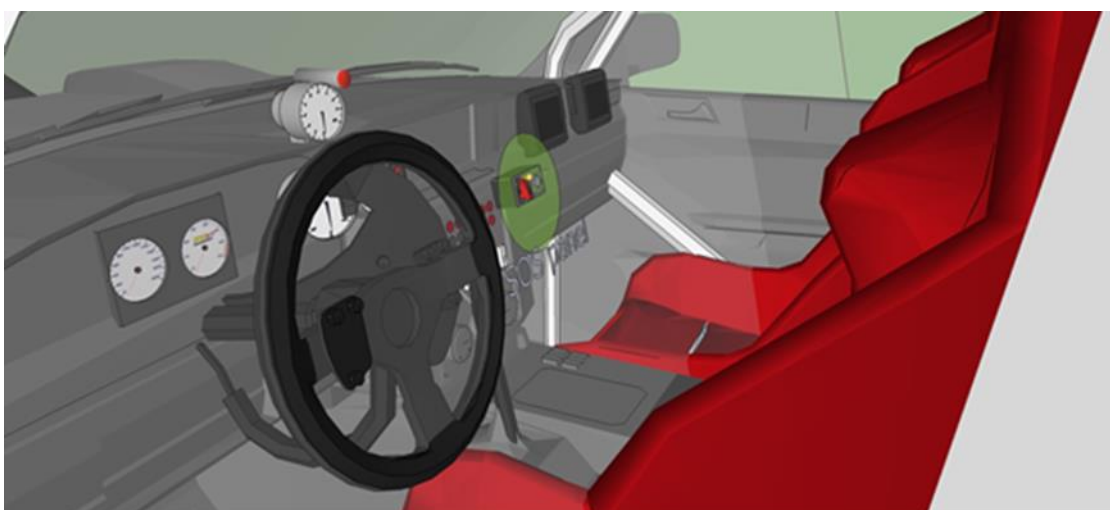
ábra: Beépítési Rajz 1.4



4. ábra: Beépítési Rajz 2.4



5. ábra: Beépítési Rajz 3.4



6. ábra: Beépítési Rajz 4.4

- Az eszköz működésének ellenőrzésére a Technikai átvételen kerül sor.
- A verseny végezetével az eszközöket a kaució visszafizetése mellett le kell adni a kollégák részére, amennyiben a készüléknek bármilyen baja van, a hiba feltárásáig a kaució a versenyzőt nem illeti meg, a hiba mértéknek megfelelő levonás után a versenyző visszakapja a kauciót.

Egyéb információ: +36302413111

- Marton Zsolt

