



RVSZ24

RALLY VERSENYEK SZABÁLYAI



2024. évi alapkiírások

v1.2_240228



Jóváhagyta: MNASZ Sporttanács

Kiadja: MNASZ Titkárság
Hatályos: 2024.

TARTALOMJEGYZÉK

RALLY VERSENYEK SZABÁLYAI RALLY BAJNOKSÁGOK ALAPKIÍRÁSAI 2024..... 2

I. Rally Versenyek Szabályai 5

1. Általános feltételek és szabályok.....	5
2. Meghatározások.....	5
3. Hivatalos személyek.....	5
4. licencek.....	6
5. Nevezés.....	6
6. Hivatalos jelzések az autókön.....	7
7. Biztosítások.....	9
8. Médiaszabályok.....	9
9. A versenyek sportszakmai és biztonsági előírásai.....	9
10. Versenyútvonal engedélyeztetése.....	11
11. Versenykiírás.....	11
12. Versenyek általános dokumentációi.....	11
13. Itiner.....	11
14. Menetlevél és útvonallap.....	12
15. Nyomkövető-sebességmérő eszköz (GPS).....	12
16. Pályabejárás.....	13
17. A közlekedés szabályainak betartása.....	13
18. Átvételek és technikai ellenőrzések.....	14
19. A verseny rajtja.....	15
20. Gyorsasági szakasz.....	15
21. Kör- és kör jellegű gyorsasági szakasz.....	16
22. Prológ és szuperspeciál szakasz.....	17
23. Megismételt Rajt kiesés után (Szuper rally).....	17
24. Parc fermé.....	17
25. Éjszakai gyűjtő.....	17
26. Szervizpark.....	18
27. Tankoló terület.....	19
28. Üzemanyagok.....	19
29. Zajszint.....	19
30. Gumiabroncsok és keréktárcsák.....	19
31. Büntetések.....	21
32. Óvás.....	21
33. Fellebbezés.....	21
34. A versenyek díjazása és díjkiosztó.....	21
35. Bajnokságok és kupák értékelése.....	21

II. Magyarország Országos Rally Bajnokságának Alapkiírása 23

1. Általános.....	23
2. Nevezés.....	23
3. Nevezési díjak.....	23

4. Versenyzők.....	23
5. Elfogadott autók.....	23
6. A versenyek jellemzői.....	24
7. Rajtsorrend.....	25
8. A kvalifikációs szakasz lebonyolítása.....	25
9. A versenyek értékelése.....	26
10. Eredmények kifüggesztése.....	26
11. A versenyek díjazása.....	26
12. Éves Abszolút értékelés.....	26
13. Éves Géposztály-értékelés.....	27
14. Éves díjazás.....	27

III. MNASZ ORB 2WD Kupa Alapkiírása 28

1. Általános.....	28
2. Elfogadott autók.....	28
3. A versenyek értékelése.....	28
4. A versenyek díjazása.....	28
5. Éves értékelés.....	28
6. Éves díjazás.....	28

IV. Peugeot Rally Cup Hungary Alapkiírása..... 29

1. Szervezés.....	29
2. A 2024. évi versenynaptár *.....	30
3. Az egyes futamokon szerezhető pontok és díjak.....	30
4. Díjak a versenyszezon végén.....	31
5. Engedélyezett autók.....	31
6. Nevezés - Rajtszámok.....	31
7. Pályabejárás.....	31
8. Reklám és marketing.....	31
9. Technikai és adminisztratív ellenőrzés.....	32
10. Gumiabroncsok.....	33

V. MNASZ ORB RC4/R2 Kupa Alapkiírása 34

1. Általános.....	34
2. Elfogadott autók.....	34
3. A versenyek értékelése.....	34
4. A versenyek díjazása.....	34
5. Éves értékelés.....	34
6. Éves díjazás.....	34

VI. Országos Rally Challenge Alapkiírása 35

1. Általános.....	35
2. Nevezés.....	35
3. Nevezési díjak.....	35
4. Versenyzők.....	35
5. Elfogadott autók.....	35

6.	A versenyek jellemzői	36	XIII. ORB2 BMW Kupa Alapkiírása	50
7.	Rajtsorrend	37	1. Általános	50
8.	A versenyek értékelése	37	2. Elfogadott autók	50
9.	Eredmények kifüggesztése	37	3. A versenyek értékelése	50
10.	A versenyek díjazása	37	4. A versenyek díjazása	50
11.	Abszolút értékelés	37	5. Éves értékelés	50
12.	Géposztály értékelés	38	6. Éves díjazás	50
13.	Éves díjazás	38	XIV. Magyarország Országos Historic Rally Bajnokságának Alapkiírása	51
VII. MNASZ ORC 2WD, 2WD+ Kupa Alapkiírása	39	1. Általános	51	
1. Általános	39	2. Nevezés	51	
2. Elfogadott autók	39	3. Nevezési díjak	51	
3. A versenyek értékelése	39	4. Versenyzők	51	
4. A versenyek díjazása	39	5. Elfogadott autók	51	
5. Éves értékelés	39	6. A versenyek jellemzői	53	
6. Éves díjazás	39	7. Rajtsorrend	54	
VIII. MNASZ ORC YOUNGTIMER KUPA ALAPKIÍRÁSA	40	8. A versenyek értékelése	54	
1. Általános	40	9. Eredmények kifüggesztése	54	
2. Elfogadott autók	40	10. A versenyek díjazása	54	
3. A versenyek értékelése	40	11. Éves értékelés	54	
4. A versenyek díjazása	40	12. Egyéni értékelés	55	
5. Éves értékelés	40	13. Éves díjazás	55	
6. Éves díjazás	40	XV. Magyarország ORB3 Bajnokságának Alapkiírása	56	
IX. MNASZ ORC Hankook P14 Kupa alapkiírása	41	1. Általános	56	
1. Általános	41	2. Nevezés	56	
2. Elfogadott autók	41	3. Nevezési díjak	56	
3. A versenyek értékelése	41	4. Versenyzők	56	
4. A versenyek díjazása	41	5. Elfogadott autók	56	
5. Éves értékelés	41	6. A versenyek jellemzői	57	
6. Éves díjazás	41	7. Rajtsorrend	57	
7. Reklám és Marketing	41	8. A versenyek értékelése	57	
8. Gumiabroncsok	42	9. Eredmények kifüggesztése	58	
X. Magyarország ORB2 Bajnokságának Alapkiírása	43	10. A versenyek díjazása	58	
1. Általános	43	11. Abszolút értékelés	58	
2. Nevezés	43	12. Géposztály-értékelés	59	
3. Nevezési díjak	43	13. Éves díjazás	59	
4. Versenyzők	43	XVI. ORB3 LADA „A” KUPA” ALAPKIÍRÁSA	60	
5. Elfogadott autók	43	1. Általános	60	
6. A versenyek jellemzői	45	2. Elfogadott autók	60	
7. Rajtsorrend	45	3. A versenyek értékelése	60	
8. A versenyek értékelése	45	4. A versenyek díjazása	60	
9. Eredmények kifüggesztése	45	5. Éves értékelés	60	
10. A versenyek díjazása	45	6. Éves díjazás	60	
11. Abszolút értékelés	46	XVII. Magyarország ORB3 Bajnokságának Technikai Szabályzata	61	
12. Géposztály-értékelés	46	1. Versenyjárművekre vonatkozó általános szabályok	61	
13. Éves díjazás	47	2. Bukócső	61	
XI. ORB2 Lada Kupa Alapkiírása	48	3. Ülés és ülésrögzítés	61	
1. Általános	48	4. Biztonsági övek és biztonság öv bekötési pontok	61	
2. Elfogadott autók	48	5. Bukósisak és FHR	62	
3. A versenyek értékelése	48	6. Versenyzői ruházat	62	
4. A versenyek díjazása	48	7. Fékrendszer	62	
5. Éves értékelés	48	8. Üzemanyagtank és üzemanyagellátó rendszer	62	
6. Éves díjazás	48	9. Akkumulátor	62	
XII. ORB2 2WD Kupa Alapkiírása	49	10. Áramtalanító kapcsoló	62	
1. Általános	49	11. Világítás	62	
2. Elfogadott autók	49	12. Tűzoltó készülék	63	
3. A versenyek értékelése	49	13. Vonószem	63	
4. A versenyek díjazása	49	14. A versenyzők neveinek feltüntetése	63	
5. Éves értékelés	49	15. Gumiabroncsok	63	
6. Éves díjazás	49			

16.	Szélvédő és üvegek	63
17.	A versenyjárművek tisztasága	63
I.	Melléklet: Versenyeredmények Rendszere	65
II.	Melléklet: Nemzeti Prioritás	66
III.	Melléklet: Mesterségesen Telepített Lassító Felépítése	67
IV.	Melléklet: Mesterségesen Telepített Lassító Előjelző Tábla és „Markó Keresz”	68
V.	Melléklet: A Padkavédő Elemek Helyének Jelölése Szilárd Burkolatú Gyorsasági Szakaszok Esetén	69
VI.	Melléklet: Rendszám és Adatvédelmi Nyilatkozat	70
VII.	Melléklet: Nemzeti Technikai Szabályok	71
VIII.	Melléklet: GPS Rendszer	72
IX.	MELLÉKLET: TECHNIKAI SZABÁLYZAT 2024 - PEUGEOT RALLY CUP HUNGARY	73
1.	Bevezetés	73
2.	Meghatározás	73
3.	Műszaki ellenőrzések	73
4.	Motor és üzemanyag	73
5.	Sebességváltó	74
6.	Futómű, kormányzás	74
7.	Autó Tömege	74
X.	Melléklet: Az Útlezárásra Figyelmeztető Tábla Külalakja – Minta	75
XI.	Melléklet: Tábla a Gyorsasági Szakaszok Bekötőútjainak Zárásához – Minta	76
XII.	Melléklet: Rally Sprint Bajnokság Nevezési Lap - Minta	77
XIII.	Melléklet: Rally Sprint Bajnokság – Előírt Adatokat Tartalmazó Eredménylista - Minta	78

I. RALLY VERSENYEK SZABÁLYAI**1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK ÉS SZABÁLYOK**

- 1.1** A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (továbbiakban: MNASZ) versenynaptárában szereplő rally versenyt megrendezni és lebonyolítani, valamint rally versenyen részt venni csak a jelen Rally Versenyek Szabályai (továbbiakban: RVSZ) szerint lehet. Az RVSZ a Rally Szakági Bizottság (továbbiakban: RSB) sportszabályzata, és mellékleteivel együtt érvényes.
- 1.2** Jelen szabályzat hatályba lépését követően a korábban megjelent szabályzatot hatályon kívül helyezi.
- 1.3** Minden nevező, versenyző és hivatalos személy, valamint bárki, aki az MNASZ versenyrendszerében rally versenyen részt vesz, vagy rally versenyt rendez és lebonyolít, köteles megismerni és elfogadni az MNASZ szabályait.
- 1.4** Az RVSZ az MNASZ versenynaptárában szereplő rally bajnokságok versenyekre alkalmazandó. A bajnokság megnevezés magában foglalja a kupákat, trófeákat, challenge-eket és sorozatokat, kivéve, ahol ez külön feltüntetésre kerül.
- 1.5** A rally versenyek sportszabályainak és lebonyolításának meg kell felelnie az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzatában (FIA Regional Rally Sporting Regulations – továbbiakban RRVSZ) leírtaknak, kivéve, ahol az RVSZ ettől eltérően rendelkezik.
- 1.6** A rally versenyek rendezésére, lebonyolítására, és a részvétel feltételeire az alábbi szabályok érvényesek:
- a) az FIA Nemzetközi Sportkódexe és függelékei;
 - b) az FIA Általános Előírásai;
 - c) az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata, illetve más FIA versenyek sportszabályzata (ahol alkalmazandó);
 - d) az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint az MNASZ egyéb szabályzatai;
 - e) jelen RVSZ és az egyes bajnokságok alapkiírása;
 - f) a rendezői szerződés tartalma;
 - g) az adott verseny versenykiírása;
 - h) az adott verseny végrehajtási utasításai leírta.
- 1.7** Az MNASZ versenynaptárába a következő rally versenyek kerülhetnek:
- a) Az FIA nevét viselő bajnoksághoz, vagy az FIA által engedélyezett nemzetközi bajnoksághoz tartozó rally versenyek.
 - b) Az MNASZ által meghirdetett vagy szerződéses formában engedélyezett rally versenyek.
 - c) Nemzetközi és nemzeti meghívásos rally versenyek.
- 1.8** Bármely rally verseny csak az alábbi feltételek teljesülése esetén rendezhető meg:
- a) a verseny rendezője, (csak külföldi rendezésű verseny esetén, hazai társrendezője) az adott versenyévről érvényes, a rendezvénynek megfelelő minőségű rendezői licenccel rendelkezik;
 - b) a verseny bejelentése az MNASZ – nemzetközi versenyek esetében az FIA – szabályzataiban meghatározott feltételek teljesítése mellett megtörtént;
 - c) a verseny rendezője rendezői szerződést kötött az MNASZ-szal;
 - d) az RSB jóváhagyta a verseny megrendezését;
 - e) a verseny MNASZ engedélyszámmal rendelkezik.
- Az MNASZ hangsúlyozza, hogy a jelen cikkelyben foglaltak a meghívásos versenyekre is alkalmazandók.
- 1.9** A 2024 évi Országos Rally Bajnokságok színvonalas lebonyolíthatósága érdekében a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség promótert von be, aki szerződésben rögzített feltételek szerint végzi a bajnokságok támogatóinak felkutatását, bevonását, értékesítheti a vagyoni értékű jogokat.
- 1.10** Az egyes versenyek elnevezését, rendezőjét és a verseny időpontját a versenynaptár tartalmazza.
- 1.11** Az egyes bajnokságok speciális szabályait a megfelelő alapkiírás tartalmazza.

2. MEGHATÁROZÁSOK

- 2.1** A meghatározások az FIA Nemzetközi Sportkódex és függelékei, az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint értendők.
- 2.2** Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások tartalmazza az egyes eljárások általános szabályait, melyeket a jelen RVSZ-ben és az egyes alapkiírásokban foglaltak kiegészíthetnek.

3. HIVATALOS SZEMÉLYEK

A versenyeken az alábbi hivatalos személyek működnek:

- a) a Felügyelő Testület vezetője (vezető sport felügyelő) (önállóan rendezett Rally Sprint verseny esetén legalább „C” minősítésű)
- b) a Felügyelő Testület két sportfelügyelő tagja (önállóan rendezett Rally Sprint verseny esetén nem kötelező)
- c) a versenyigazgató (önállóan rendezett Rally Sprint verseny esetén a versenyigazgatói listában „csak Rally Sprint” korlátozással szereplő tisztségviselő is elfogadott)
- d) a rendezőbizottság vezetője és tagjai
- e) a biztonsági szolgálat vezetője és tagjai
- f) adminisztratív átvétel vezetője
- g) a vezető technikai ellenőr, a technikai átvétel vezetője és a technikai ellenőrök
- h) a versenyorvos és az egészségügyi személyzet
- i) a technikai gyorsbeavatkozó szolgálat vezetője és tagjai
- j) az időmérés, értékelés vezetője és az időmérők és értékelők
- k) a gyorsasági szakaszok vezetőbírói
- l) a sportbírók

- m) az MNASZ biztonsági megfigyelő
- n) az RSB vezető megfigyelő
- o) az RSB megfigyelő (maximum 2 fő delegálható)
- p) az RSB természetvédelmi megbízott (delegálható)
- q) a Szervizpark Manager
- r) a versenyzői összekötők
- s) a versenykiírásban szereplő más személyek, akik a rendező vagy az MNASZ felelősségi körébe tartoznak

Egyes sportszakmai tisztségviselőknek helyettesük vagy asszisztensük is működhet.

3.1 MNASZ biztonsági megfigyelő

- 3.1.1 Valamennyi versenyre az MNASZ Biztonsági Bizottsága delegálhatja, részére a rendező köteles a sportfelügyelőkkel azonos mozgási feltételeket, és a versennyel kapcsolatos valamennyi információhoz való hozzáférést biztosítani.
- 3.1.2 Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, de sportfelügyelőként nem működhet.
- 3.1.3 Feladatainak ellátása érdekében a rendező köteles részére a verseny hírlancához kapcsolódó rádiókészüléket biztosítani. Amennyiben az MNASZ biztonsági megfigyelő a biztonsági tervtől eltérést tapasztal, a tényt a jelentésében rögzíteni köteles, illetve amennyiben a körülmények indokolják, jogosult kezdeményezni a versenyigazgató felé egy vagy több gyorsasági szakasz rajtjának késleltetését, a versenyzés megszakítását, illetve a verseny megállítását.
- 3.1.4 Jelentését a verseny befejezését követő két héten belül köteles elküldeni az MNASZ Titkársága részére.
- 3.1.5 Szállás és utazási költségeinek térítése, valamint a sportfelügyelőkre vonatkozó, az MNASZ díjtételekben meghatározott díjazása az MNASZ Biztonsági Bizottság költségvetését terheli.

3.2 RSB vezető megfigyelő

- 3.2.1 Valamennyi versenyre az RSB delegálhatja, részére a rendező köteles a sportfelügyelőkkel azonos mozgási feltételeket, és a versennyel kapcsolatos valamennyi információhoz való hozzáférést biztosítani.
- 3.2.2 Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, de sportfelügyelőként nem működhet.
- 3.2.3 Feladatainak ellátása érdekében a rendező köteles részére a verseny hírlancához kapcsolódó rádiókészüléket biztosítani.
- 3.2.4 A verseny értékelését az MNASZ megfigyelők részére kiadott szempontok és értékelőlap szerint végzi.
- 3.2.5 Jelentését a verseny befejezését követő két héten belül köteles elküldeni az MNASZ Titkárság részére.
- 3.2.6 Szállás és utazási költségeit, valamint díjazását a vezető sportfelügyelőkre vonatkozó, az MNASZ díjtételekben meghatározottak szerint az MNASZ RSB fizeti.

3.3 RSB megfigyelő

- 3.3.1 Valamennyi versenyre az RSB delegálhatja, részére a rendező köteles a sportfelügyelőkkel azonos mozgási feltételeket, és a versennyel kapcsolatos valamennyi információhoz való hozzáférést biztosítani.
- 3.3.2 A verseny értékelését az RSB vezető megfigyelők részére kiadott szempontok és értékelőlap szerint végzi.
- 3.3.3 Segíti az RSB vezető megfigyelőt a jelentésének elkészítésében
- 3.3.4 Szállás és utazási költségeit, valamint díjazását a sportfelügyelőkre vonatkozó, az MNASZ díjtételekben meghatározottak szerint az MNASZ RSB fizeti.

3.4 RSB természetvédelmi megbízott

- 3.4.1 Valamennyi versenyre az RSB delegálhatja, részére a rendező köteles a sportfelügyelőkkel azonos mozgási feltételeket biztosítani.
- 3.4.2 Jelentését a verseny befejezését követő két héten belül köteles elküldeni az MNASZ Titkárság részére.
- 3.4.3 Szállás és utazási költségeit, valamint díjazását a sportfelügyelőkre vonatkozó, az MNASZ díjtételekben meghatározottak szerint az MNASZ RSB fizeti.

3.5 Szervizpark manager

- 3.5.1 Valamennyi versenyre a rendezővel egyeztetve az RSB delegálhatja, részére a rendező köteles a sportfelügyelőkkel azonos mozgási feltételeket biztosítani a szervizparkban.
- 3.5.2 Szállás és utazási költségeit, valamint díjazását a sportfelügyelőkre vonatkozó, az MNASZ díjtételekben meghatározottak szerint az MNASZ RSB fizeti.

3.6 Versenyzői összekötő

- 3.6.1 Személyét és létszámát a rendező jelöli ki, részére a rendező köteles a sportfelügyelőkkel azonos mozgási feltételeket biztosítani.
- 3.6.2 Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, de sportfelügyelőként nem működhet.
- 3.6.3 A verseny közbeni észrevételeit a versenyigazgatónak juttatja el.
- 3.6.4 Feladata a Versenyzők részére létrehozott WhatsApp csoport (vagy hasonló elven működő kommunikációs platform) kezelése
- 3.6.5 Szállás és utazási költségeit, valamint díjazását a sportfelügyelőkre vonatkozó, az MNASZ díjtételekben meghatározottak szerint a Rendező fizeti.

4. LICENCEK

Az MNASZ Licencek és Igazolványok szabályzat szerint.

5. NEVEZÉS

- 5.1 Nevezni a tárgyévre és a rally szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkező tagszervezetek jogosultak, vagy azok a külföldi versenyzők, akik FIA „R” besorolású licenccel rendelkeznek.
- 5.2 Minden rendező köteles legalább az adott bajnokság alapkiírásában meghatározott számú versenyzőpáros nevezését elfogadni.
- 5.3 Figyelembe véve a lent részletezett kivételeket, a rendező nem utasíthatja vissza olyan versenyző nevezését:

- 5.3.1 aki értékelt versenyzőként szerepelt a tárgyévet megelőző évben a bajnokságok MNASZ által kiadott hivatalos eredménylistáján;
- 5.3.2 aki a tárgyévben, a nevezésben megadott bajnokság bármelyik korábbi versenyén bajnoki pontot szerzett.
- 5.4 Valamennyi versenyen az egyéni nevezési zárlatnak legalább 15 nappal a verseny kezdetének időpontja előtt kell lennie, kivéve önállóan rendezett Rally Sprint verseny esetén, ahol ez 7 nap.
- 5.5 Valamennyi versenyre az RSB által jóváhagyott, egységes elvek alapján működő nevezési rendszeren keresztül kell nevezni. A nem valós adatokkal (pl.: a nevező tagszervezet, prioritás) kitöltött nevezési lap esetén az RSB a nevezőt pénzbüntetéssel sújtja. Külföldi versenyzők részére a rendező biztosít hozzáférést az elektronikus nevezési felülethez.
- 5.6 A nevező köteles a nevezését az MNASZ RSB által elfogadott online felületen kitöltött nevezési lapon leadni. A nevezés akkor tekinthető leadottnak, ha a nevező hivatalos e-mail címére a nevezés leadására vonatkozó visszaigazolás megérkezik. A nevező köteles a kitöltött nevezési lapot a rendező részére nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva az itiner átvételen átadni, vagy legkésőbb az adminisztratív átvételen átadni.
- 5.7 A rendezőnek a kiírásban a postai cím mellett meg kell adnia a bankszámlaszámát is, ahová a nevezők a nevezési díjat elutalhatják.
- 5.8 A versenyzőpáros a nevezési lap online leadásával, majd annak eredeti – aláírt – példányának leadásával tudomásul veszi, hogy a versenyen saját felelősségére vesz részt, a rendezővel szemben semmilyen anyagi kártérítési igénytel nem élhet.
- 5.9 A nevezési zárlat időpontja után nevezett versenyzők kizárólag a szabályosan nevezett versenyzőknek kiosztott rajtszámot követő rajtszámot kaphatnak.
- 5.10 A nevezés csak a teljes nevezési díj megfizetésével minősül elfogadottnak. Amennyiben egy verseny nevezési zárlatáig a versenyre benevezett versenyző a nevezési díjat nem, vagy csak részben fizette meg, úgy a nevezési díj teljes befizetésére már csak 30.000.- azaz harmincezer forint pótdíj egyidejű megfizetésével együtt van lehetőség. (Kivéve Rally Sprint indulói részére)
- 5.11 A rendező köteles az általa érvényesnek ítélt nevezésekről a nevezési zárlat után 24 órán belül az RSB felé nyilatkozni. Ennek elmulasztása esetén az 5.10 cikkelyben szereplő pótdíj nem alkalmazható.
- 5.12 A rendező köteles a verseny kezdete előtt legkésőbb 7 nappal (önállóan rendezett Rally Sprint verseny esetén 5 nappal) a verseny hivatalos honlapján, online hirdetőtábláján és közösségi média felületén (ha van) közzétenni az általa és az RSB által elfogadott nevezések alapján összeállított nevezési listát, továbbá 3 nappal az átvételek kezdete előtt, amennyiben azt a versenykiírás nem tartalmazta, valamint a külföldi (és a versenyre nevezett hazai) indulók részére tartott gépkönyvezés helyét és idejét. A gépkönyvezésre vonatkozó információkról a külföldi nevezőket e-mail-ben értesíteni kell.
- 5.13 Amennyiben egy olyan versenyzőpáros, akinek a nevezését a rendező elfogadta, nem tud a versenyen részt venni, köteles az itiner átvételének kezdetéig a rendezőt és az RSB-t a lemondás okának közlésével e-mail útján, írásban értesíteni. Ebben az esetben a rendező a nevezési díj 75%-át 10 napon belül köteles visszatéríteni a nevezőnek, melynek elmulasztása esetén az RSB jogosult a rendezési kaució visszatartására, vagy a határidőn belül vissza nem térített nevezési díj összegével megegyező büntetéssel sújtja a rendezőt.
- 5.14 Amennyiben egy versenyzőpáros nem tud részt venni a versenyen, és ezt elfogadható indokokkal alátámasztva az itiner átvételig írásban nem közli, a következő verseny (melyre nevezését elfogadták) adminisztratív átvételéig a nevezési díj nettó értékének megfelelő összegű büntetést köteles fizetni, amely összeg az MNASZ-t illeti. Ennek elmulasztását a rajtengedély megvonásával büntetik, továbbá a következő versenyek rendezői kötelesek nevezését visszautasítani, amíg a büntetést be nem fizeti. Az évad utolsó versenyén nevezett, azon nem indult, és megfelelő indoklást nem adó versenyzőt az RSB bünteti a fent leírt összeggel, amelynek befizetéséig a versenyző nem kaphat licencet a következő évre.
- 5.15 A versenyek rendezői kötelesek az adminisztratív átvétel jegyzőkönyvében rögzíteni azokat a versenyzőket, akik távolmaradásukról nem küldtek értesítést. A jegyzőkönyv alapján az RSB értesíti a következő verseny rendezőjét azon versenyzőkről, akiknek a nevezése csak a büntetés befizetése után fogadható el.
- 5.16 A nevezést illetően minden vitás esetet a nevező és a rendező között első fokon az RSB dönt el.
- 5.17 Nevezések korlátozása
- A versenyek rendezőinek jogában áll a versenyre beérkezett nevezéseket az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírásokban foglaltakon túl is visszautasítani, az alábbiak szerint:
- 5.17.1 A rendező visszautasíthatja minden olyan versenyző nevezését, aki az adott év során a bajnokságok bármely versenyére benevezett, nevezését nem utasították vissza, és ennek ellenére a verseny adminisztratív átvételén nem jelent meg, és távolmaradásáról a versenyt megelőzően a jelen RVSZ előírásait betartva megfelelő indoklást nem adott. Az értesítés feladását vitás esetben a versenyzőnek kell bizonyítania.
- 5.17.2 Amennyiben a rendező a szabályokban leírt feltételek figyelembevételével valamelyik versenyző nevezését visszautasítja, úgy köteles a versenyzőt a nevezési határidőt követő 10 napon belül bizonyítható módon értesíteni, a nevezési lapon a visszaigazolásra megadott e-mail címen keresztül. A rendező a visszautasított versenyzők befizetett nevezési díját köteles 10 napon belül visszafizetni.
- 5.17.3 A nevezések visszautasításával kapcsolatos vitás esetekben a RSB vezetője jogosult állást foglalni, de nem teheti semmissé a visszautasítást, amennyiben az a leírt feltételeket teljesíti.
- 5.18 Nevezési díjak
- 5.18.1 A versenyenkénti nevezési díjakat az egyes alapkiírások tartalmazzák.
- 5.18.2 A versenyzőket terhelő kiegészítő-felelősségbiztosítás- és extrém sportbiztosítás díját a nevezési díj tartalmazza
- 5.18.3 Amennyiben egy verseny rendezője felmentést kap az RVSZ, vagy valamely más szabályzat egy cikkelyének betartása alól, úgy az RSB jogosult az adott verseny nevezési díjainak maximumát 10%-kal csökkenteni.

6. HIVATALOS JELZÉSEK AZ AUTÓKON

- 6.1 Rajtszámok
- Az FIA Regionális Rally Versenye Szabályzata szerint, az alábbi kiemelésekkel és kiegészítésekkel:

- 6.1.1 Az FIA szabályoknak megfelelő rajtszámpanel, a panel aljához kapcsolódó, attól el nem választható, 10 cm magas reklámfelülettel (rajtszámcsík) egészül ki, melyek felett az promóter rendelkezik. E reklámfelület a versenyzők részéről nem utasítható vissza.
- 6.1.2 A rajtszámhoz tartozó reklámok (rajtszámpanel és kapcsolódó reklámfelület) tárgyát a versenykiírásban, vagy a versenykiírásban megadott helyen, legkésőbb az itiner átvételéig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közölni kell.
- 6.1.3 A rajtszámok színekódja a nemzeti versenyeken az FIA szabályaitól eltérhet, a szín általános jellegének megőrzésével.
- 6.1.4 Az Országos Historic Rally Bajnokság, valamint a Rally Sprint Bajnokság esetében a rajtszámok szabályozását az adott bajnokság alapkiírása tartalmazza.

6.2 Reklámok és hirdetések

Az egyes versenyek rendezői 2 db reklámpanel vagy 4 db reklám viselését írhatják elő, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, egy 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon. A promóter a versenyautó belterében 10 cm magas és 20 cm széles felület biztosítását írja elő, elhelyezését úgy kell megválasztani, hogy a belső kamerás felvételeken jól látható legyen. A Promóter 2025 évtől előírja a 15 cm magas szélvédőcsíkon elhelyezett reklám viselését.

- 6.2.1 A rendezői reklámoknak a megadott felületbe bele kell férniük.
- 6.2.2 A rendezők részére ajánlott a reklámpanel alkalmazása. A panel elhelyezését és tárgyát a versenykiírásban, vagy a versenykiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételéig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni, ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot. A reklámok kiosztása az itiner átvételén ajánlott.
- 6.2.3 A rendezői reklámok visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.
- 6.2.4 Nem szabható ki pénzbüntetés az olyan opcionális hirdetések nevezők által történő visszautasítása esetén, amelyek autómárkát, gumibroncsot, üzemanyagot vagy kenőanyagot reklámoznak.
- 6.2.5 A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül.
- 6.2.6 A rendezői reklámok viselése a versenyen működő hivatalos gépkocsikon is kötelező
- 6.2.7 A nevezett versenyautók első lökhárítóján, vagy annak megfelelő, jól látható homlokfelületén 2 db 40 x 7 cm-es felület a promóter által használandó reklámfelületnek minősül.
- 6.2.8 Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rally tábla, a rajtszámokhoz tartozó bármely rajtszámpanel és a kapcsolódó reklámfelület, és az első lökhárítón vagy annak megfelelő homlokfelületen szereplő, akár MNASZ, akár rendezői hirdetés.
- 6.2.9 A reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.
- 6.2.10 A versenyautó ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA, az MNASZ és a KRESZ erre vonatkozó szabályai.

6.3 Szerviztábla

- 6.3.1 A rendező köteles a verseny alatti szerviztevékenység ellenőrizhetősége érdekében „Arany” licences, nemzeti prioritásos és Historic Bajnokság versenyzőinek versenyzőpáronként 2 szervizautóra összesen 2 db, a többi versenyzőpáros esetében 1 szervizautóra összesen 1 db szerviztáblát kiadni, melyeken fel kell tüntetni a szervizautó rendszámát, valamint azt, hogy a kiadott tábla, mely rajtszámú versenyautó(k)hoz tartozik.
- 6.3.2 A szerviztábla feliratát minimum 8 cm betűmagasságú, jól olvasható betűkkel kell írni.
- 6.3.3 A szerviztáblákat fel kell ragasztani a szervizautók első szélvédőjére, jól látható helyre. A belülről ragasztható kivétel és az azonosítás érdekében számmal, rajtszámmal ellátott ajánlott.
- 6.3.4 Nem felragasztott, vagy nem megfelelő helyre felragasztott szerviztábla használata esetén a rendezőnek joga van azt érvénytelennek tekinteni.
- 6.3.5 A szerviztáblák az itiner átvételen kerülnek kiadásra, a szervizautók rendszámának megadását követően.
- 6.3.6 A tankoló területekhez közlekedő szervizautókra egy „tankoló terület” matricát kell biztosítani - amennyiben a rendezvényen külső tankoló terület van - mely matrica a tankoló terület megközelítését biztosítja, és a szervizparkba történő többszöri behajtásra jogosít, a 6.3-ban szereplő járművek kizárólag a rajtszámhoz tartozó szervizterületen tartózkodhatnak, az ettől való eltérés jelentésre kerül, és a Felügyelő Testület 300 000.- Ft-ig azaz háromszázezer forintig terjedő pénzbüntetéssel sújtja.

6.4 Segítő jármű tábla

- 6.4.1 A rendező kiadhat a versenyére érvényes segítő jármű táblát, melyért maximum 20.000.- Ft-ot azaz húszezer forintot számolhat fel. Rajtszámonként legfeljebb egy darab segítő jármű tábla adható ki.
- 6.4.2 A segítő jármű táblát a jármű szélvédőjének jobb felső részére kell ragasztani, melyen fel kell tüntetni a segítő jármű rendszámát, valamint azt, hogy a kiadott tábla, mely rajtszámú versenyautóhoz tartozik. A belülről ragasztható kivétel ajánlott.
- 6.4.3 A táblához kapcsolódó jogosultságokat és szabályokat a versenykiírás tartalmazza.
- 6.4.4 A segítő jármű kizárólag a rajtszámhoz tartozó szervizterületen tartózkodhat, az ettől való eltérés jelentésre kerül, és a Felügyelő Testület 300.000.- azaz háromszázezer forintig terjedő pénzbüntetéssel sújtja.

7. BIZTOSÍTÁSOK

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások 36. pontja szerint.

8. MÉDIASZABÁLYOK

Az MNASZ médiaszabályzatai szerint.

9. A VERSENYEK SPORTSZAKMAI ÉS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSAI

A versenyekre vonatkozó általános és speciális biztonsági szabályokat az FIA H függeléke tartalmazza, illetve az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzatának III. sz. függeléke egységes szerkezetben szerepelteti. A hazai versenyek általános sportszakmai és biztonsági előírásait az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szabályozza. A hazai rally versenyekre vonatkozó biztonsági előírások a fentiek figyelembevételével, azokat kiegészítve és kiemelve készültek.

9.1 A versenyeken alkalmazandó minimális sportbírói és segítői létszám:

- 1 fő versenyigazgató (ajánlott +1 fő asszisztens)
- időellenőrző-állomás: 2 fő sportbíró
- gyorsasági szakasz rajt: 1 fő gyorsasági szakasz vezetőbíró és 2 fő sportbíró + biztonsági felelős sportbíró
- gyorsasági szakasz cél: 2 fő időmérő sportbíró
- gyorsasági szakasz stop: 2 fő sportbíró és 1 fő segítő
- lassító: 1 fő sportbíró és legalább 1 fő segítő
- padkavédelmi hely: legalább 1 fő segítő
- minden egyéb állomáson: 2 fő sportbíró
- gyorsasági szakasz jelzett rádióponton: 1 fő sportbíró

9.2 A verseny kezdete előtt lebonyolítási forgatókönyvet kell készíteni, melyet az RSB részére elektronikus úton kell benyújtani, legkésőbb a verseny kezdete előtti 90 napig. (önállóan rendezett Rally Sprint verseny esetén 60 napig) A lebonyolítási forgatókönyvnek tartalmaznia kell:

- a hivatalos program részletes tervét;
- a verseny útvonalát (útvonallap), a gyorsasági szakaszok (lassítók száma, helye), szervizparkok, gyűjtőállomások helyszíneinek leírását;
- az átvételek helyszíneit, időpontjait
- a prológ és a szuperspeciál részletes leírását.

9.3 A verseny kezdete előtt személyi adatok nélküli előzetes biztonsági tervet kell készíteni, melyet elektronikus úton az RSB, valamint a Biztonsági Bizottság vezetőjének kell elküldeni legkésőbb a verseny kezdete előtti 60. napig. (önállóan rendezett Rally Sprint verseny esetén 45 napig) Az előzetes biztonsági tervnek tartalmaznia kell:

- a hivatalos program tervét;
- a verseny útvonalát, a gyorsasági szakaszok, szervizparkok, gyűjtőállomások helyszíneinek leírását;
- a prológ és a szuperspeciál részletes leírását, biztonsági tervét;
- a rendezvény biztosítását ellátó, személy- és vagyonvédelmi tevékenységet végző szervezet megnevezését;
- kijelölt nézői pontokat, nézők elől elzárt területeket, a nézők elhelyezését;
- alternatív és menekítési utakat;
- a biztonsági szolgálat létszámát és felállítási helyeit, külön-külön gyorsasági szakaszonként;
- az útzárások pontos helyeit;
- technikai gyorsbeavatkozó járművek, mentőautók pontos felállítási helyeit;
- közönséginformáció módját;
- média és VIP személyek elhelyezésére kijelölt területek megjelölését.

9.4 Gyorsasági szakaszok rajtjánál, az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzatának III. függelék 5.3 pontjában foglalt orvosi gyorsbeavatkozó jármű helyett legalább egy, az FIA Nemzetközi Sportkódex H függeléke szerinti felszereléssel ellátott technikai gyorsbeavatkozó járművet, és egy darab mentőautót, sürgősségi, baleseti ellátásban gyakorlott orvossal, és újraélesztéshez alkalmas felszereléssel együttesen kell készenlétben tartani. Az orvos és felszerelése tartózkodhat a technikai gyorsbeavatkozó járműben.

9.5 A technikai gyorsbeavatkozó járműveket, valamint azok személyzetét az MNASZ által közzétett, tanúsítvánnyal rendelkező szervezetek és személyek közül kell választani.

9.6 A 15 km-nél hosszabb gyorsasági szakaszoknál legalább két mentőautó, és legalább két technikai gyorsbeavatkozó jármű állomásoztatása kötelező. A felállításra kerülő járművek darabszámát és felállítási helyeit úgy kell meghatározni, hogy a járművek két pont közötti vonulási ideje nem haladhatja meg a 10 percet.

9.7 A gyorsasági szakaszokon az itinerben jelzett rádiós pontok közti távolság nem haladhatja meg a 5 km-t. A jelzett rádiós pontokon a rádiókészüléket csak sportbíró licenccel rendelkező személy kezelheti.

9.8 A rendező köteles biztonsági tervet készíteni a rendezvény teljes időtartamára vonatkozóan. A biztonsági tervnek az alábbiakat kell tartalmaznia:

- a verseny nevét, idejét, helyét;
- a rendező, mint jogi személy nevét, címét;
- a rendező képviselőjének nevét, telefonszámát és e-mail címét;
- a versenyközpont (átvételek helyszíne) pontos helyének megnevezését;
- a sportfelügyelő nevét;
- a versenyigazgató nevét;
- a biztonsági szolgálat vezetőjének nevét;
- a gyorsasági szakasz biztonsági felelősének nevét;

- a különböző állami szervek, regionális hatósági és mentésügyi szolgálatok címeit és telefonszámain (rendőrség, kórházak, OMSZ, katasztrófavédelem);
- a technikai gyorsbeavatkozó szolgálat megnevezését és elérhetőségeit;
- a rendezvény biztosítását ellátó személy- és vagyonvédelmi tevékenységet végző szervezet megnevezését és elérhetőségeit;
- hivatalos programot, mint tervezetet;
- a verseny útvonalát, a gyorsasági szakaszok részletes térképét, szervizparkok, gyűjtőállomások helyszíneinek megnevezését, leírását;
- fokozottan tűzveszélyes helyek tűzvédelmét;
- az átvételek időtervét;
- az esetleges park fermé helyszínrajzát;
- a prológ részletes leírását, külön biztonsági tervét;
- kijelölt nézői pontokat, valamint a nézők elől elzárt területeket, a nézők elhelyezését;
- a rendezők létszámát, felállítási helyeit, zárásokkal kiegészítve (rendezői felállítás, létszám, köztes rádiók helye, zárások, lassítók, padkavédelmi eszközök stb. helye) külön-külön gyorsasági szakaszonként, irányonként egyértelműen azonosíthatóan;
- a jelzett rádiós pontok, IE, Rajt, Cél, Stop állomások GPS koordinátáit;
- az útzárások pontos helyeit;
- technikai gyorsbeavatkozó gépkocsik, mentőjárművek pontos felállítási helyeit;
- úthasználati engedélyeket, vagy hiteles dokumentumot az úthasználati engedélyek megkéréséről;
- hatósági engedélyeket, vagy hiteles dokumentumot a hatósági engedélyek megkéréséről;
- a közönséginformálás és az útlezárásra figyelmeztető kommunikáció módját.

- 9.9** A biztonsági tervben elkerülő és menekítési útvonalakat kell kidolgozni a versenyzők, illetve a nézők szükség szerinti elterelésére.
- 9.10** A végleges biztonsági tervet az FIA Regionális Rally Versenyei Sportszabályzatának III. függeléké és jelen RVSZ szerint kell elkészíteni, és a verseny kezdete előtt 20 nappal a versenyigazgatónak, az MNASZ Biztonsági Bizottságának, és az RSB részére át kell adni. Amennyiben a végleges biztonsági terv nem érkezik meg határidőre, a verseny törlésre kerülhet. A verseny törléséből adódó pénzügyi károkat a rendező köteles megtéríteni.
- 9.11** A végleges biztonsági terv egy példányát le kell adni a Felügyelő Testület vezetőjének, legkésőbb az első felügyelő testületi ülés kezdetéig.
- 9.12** A verseny lebonyolításához a szükséges okmányokat (benne a jogerős hatósági, jogerős környezetvédelmi és jogerős úthasználati engedélyeket, valamint a végleges sportbírói tervet) a rendezőnek át kell adnia a Felügyelő Testületnek az első felügyelő testületi ülés kezdetekor.
- 9.13** A rendezőknek egy darab mínusz 1 órás („-60” jelöléssel ellátott) gépkocsit kell biztosítani a nézőbiztonsági feladatok ellenőrzésére, melynek során minden gyorsasági szakaszt ellenőrizni kell. A gépkocsit és személyzetét a rendező biztosítja, ugyanakkor lehetőséget kell biztosítani az MNASZ kijelölt biztonsági megfigyelőjének is a szakaszok közös ellenőrzésére. A gépkocsiban legalább 1 db. kézi beszélőt kell biztosítani, és a gépkocsit SAFETY táblával kell megkülönböztetni. A gépkocsit szerepeltetni kell a biztonsági tervben is.
- 9.14** Az „RSB megfigyelő” és/vagy „ASN Observer” valamint „SAFETY” jelöléssel ellátott RSB megfigyelői jármű az első rajtoltó versenyjármű előtt 45 perccel lép be az adott gyorsasági szakaszra feladatai ellátása céljából, melynek során a rendezvény gyorsasági szakaszait ellenőrzi. A gépkocsiban legalább 1 db, a rendezvény biztonsági rádió hálójához kapcsolódó kézi beszélőt kell biztosítani.
- 9.15** A rendező köteles biztosítani egy hangosbemondóval felszerelt gépkocsit, melyet hangosbeszélővel és SAFETY megkülönböztető táblával kell ellátni, és közlekedését szerepeltetni kell a biztonsági terv időtervében. A hangosbemondóval felszerelt autó egyben pályazáró autó is lehet. A versenyirányításnak gondoskodnia kell a hangosbemondóval szerelt gépkocsi információval való folyamatos ellátásáról.
- 9.16** A rendező köteles az FIA Sportkódex H függelék 5.4.4 cikkelyének megfelelő, legfeljebb négy előfutó (0000, 000, 00, 0) autót biztosítani. A pályazáró autót követően a négy előfutó autón kívül csak a rajtlistán szereplő autók hajthatnak be a versenyútvonalra. Az előfutó autót kizárólag az RSB-vel előzetesen egyeztetett személy vezetheti. Az előfutói járművek összeállítása során ajánlott, hogy a 0000, 000 és 00 rajtszámú járművek utcai járművek legyenek. A 0 rajtszámú jármű minden esetben versenyautónak kell lennie. Amennyiben kizárólag a 0-s jármű versenyautó, akkor tartálék 0-s autót biztosítására kötelezett a rendező. Előfutó járművek esetében törekedni kell a két percenkénti rajtközzökre (versenyigazgatói döntésnek megfelelően), feladatuk, a felépített gyorsasági szakasz elemeinek (padkavédelem, lassító, rádióspont, sportbírói posztok) ellenőrzése, esetleges hiányosságok, biztonsági veszélyek jelentése a szakaszvégi stop állomáson. A gyorsasági szakaszokon az előfutók sebességét úgy kell megválasztani, hogy feladatuk ellátására megfelelő legyen. A 0000-tól a 0-ig terjedő számú járművek sebessége lépcsőzetesen növekvő. A „0-s” jármű a sebessége megválasztása esetén köteles figyelembe venni a „80%-os szabályt”, amely előírja, hogy az előfutó versenyautó a teljesíthető versenytempója maximum 80%-val haladhat.
- 9.17** Gyorsasági szakaszok területére a versenyautókon kívül, a pálya forgalom előli zárása után a sportfelügyelők, a versenyigazgató, a technikai ellenőr, a biztonsági szolgálat vezetője, az MNASZ biztonsági megfigyelője, az RSB megfigyelője és a gyorsasági szakasz vezetőbírója kivételével más személy járművel nem hajthat be. A mínusz („-60”) 1 órás autó elhaladása után bármely személy kizárólag a versenyigazgató engedélyével hajthat be a gyorsasági szakaszra. Nemzetközi versenyeken a lezárt pályára csak az FIA szabályaiban meghatározott személyek hajthatnak be.
- 9.18** A rendező köteles a gyorsasági szakaszok rajt, cél és stop állomásait úgy biztosítani, hogy az ott beosztottakon és a hivatalos személyeken kívül ott más ne tartózkodhasson, és a nézőknek a tovább haladáshoz megfelelő terület álljon rendelkezésre. Ezek biztosítására megfelelő számú biztonsági személyzetet kell alkalmazni.
- 9.19** A gyorsasági szakaszokon az MNASZ, illetve a rendező által akkreditált médiaképviselőket úgy kell elhelyezni, hogy munkájukat megfelelően végezhessék, azonban a verseny biztonságos lebonyolítását ne veszélyeztethessék.
- 9.20** A gyorsasági szakaszok – biztonsági tervben rögzített - kiemelten veszélyes pontjain a kordonozásához használt szalagon a veszélyre figyelmeztető feliratot kell feltüntetni.

- 9.21** A rendező részére ajánlott a rendezvény idején a nézők tájékoztatására szórólapot és/vagy online tájékoztató felületet készíteni, és a helyszínen való terjesztéséről gondoskodni, melyben felhívja a figyelmet a verseny veszélyességére.
- 9.22** Abban az esetben, ha a gyorsasági szakaszok lakott területet érintenek, a rendezvényt megelőzően a lakosságot szórólappal kell tájékoztatni, illetve plakátokat kell elhelyezni, továbbá az érintett település online felületei útján fel kell hívni a figyelmet a rendezvény pontos időpontjára, útlezárások idejére és a verseny veszélyességére.
- 9.23** A rendező köteles a pályabejárás megkezdéséig a gyorsasági szakaszok végpontjain egy minimum A/3 méretű hirdetőtornyot kifüggeszteni a rendezvényről, és az útszakaszok zárási időpontjairól.
- 9.24** A rendező köteles az útlezárások során érintett önkormányzatokat és közintézményeket írásban értesíteni a rendezvényről, a pályabejárásról és a pályazárásokról.
- 9.25** Javasolt a rendezőknek, hogy a verseny teljes helyszínét besugárzó URH műsorszóró rádióállomással (ún. „rally rádió”) kössön együttműködést a verseny során történő folyamatos tájékoztatás céljából. A „Rallye Rádió” rövid időközönként eredményeket és információkat szolgáltat a versenypályán álló és rádióval rendelkező nézők számára. Lényeges, hogy a versenyiroda kiszolgálja a rádióadót az aktuális hírekkel és információkkal. Amennyiben alkalmazzák, a rádió szerepét a rendezők a műsorfüzetben és tájékoztató híryanagyokon is hangsúlyozzák ki.
- 9.26** A Rally Guide kiadása magyar nyelven a nemzeti versenyek esetében ajánlott, az RRVSZ szerint.

10. VERSENYÚTVONAL ENGEDÉLYEZTETÉSE

- 10.1** A rendezőnek a verseny kezdete előtt legkésőbb 60 nappal (önállóan rendezett Rally Sprint verseny esetén 45 nappal) a versenyútvonalra vonatkozó engedélyeztetési kérelmet kell igényelnie az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint.
- 10.2** Az inspekcióra a rendezőnek az alábbi dokumentumokat kell biztosítani legalább 2 példányban:
- a) szervizpark tervet, a szervizpark méretarányos rajzával kiegészítve, és a szervizpark nyitva tartásának feltüntetésével;
 - b) útvonallap-tervezetet és részletes időtervet a standard dokumentumok formájában (etapidők, időellenőrző és gyűjtő állomások, tankoló területek pontos helye);
 - c) prolog, szuperspeciál tervezetet;
 - d) gyorsasági szakaszok biztonsági tervének tervezetét a zárásokkal kiegészítve (biztonsági személyzet felállása, létszáma, köztes rádiós pontok helye, zárások, lassítók, padkavédelmi eszközök stb. helye);
 - e) úthasználati engedélyeket;
 - f) hatósági engedélyeket;
 - g) a technikai gyorsbeavatkozó szolgálat és a mentőszolgálat megnevezését, a szolgáltatások megrendelését, és annak visszaigazolását;
 - h) átvételek helyszínrajzát és időtervét;
 - i) rajt, cél és parc fermé helyszínrajzát.

11. VERSENYKIÍRÁS

- 11.1** A rendező a hivatkozott szabályokban rögzített módon és formában versenykiírást köteles készíteni (formai követelményeket lásd: FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzat II. függelék, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások).
- 11.2** Amennyiben egy verseny szorzóval kerül figyelembevételre, úgy ezt az adott verseny versenykiírásában közölni kell.
- 11.3** A rendezőnek a versenykiírást, az útvonallappal és részletes időtervvel, valamint az előzetes biztonsági tervvel kiegészítve, a verseny kezdete előtt legalább 60 nappal (önállóan rendezett Rally Sprint verseny esetén 45 nappal) az RSB-hez jóváhagyásra be kell nyújtania. Az RSB a benyújtást követően legkésőbb 7 munkanapon belül megküldi észrevételeit.
- 11.4** A versenykiírás és az előzetes biztonsági terv kizárólag együtt adható le.
- 11.5** Az RSB által jóváhagyott versenykiírást a verseny előtt legkésőbb 30 nappal, magyar nyelven, azonnali megjelenítésre alkalmas formában (ajánlott: PDF kiterjesztésű állomány) át kell adni az RSB-nek, és ezzel egy időben közzé kell tenni a verseny hivatalos honlapján.
- 11.6** Az RSB írásos engedélye nélkül sem versenykiírás, sem versenykiírás tervezet nem publikálható. A szabály egyaránt vonatkozik az MNASZ versenynaptárában szereplő, valamint a regisztrált, regisztrálandó rendezvényekre is.
- 11.7** A nyomtatott versenykiírást 1 példányban, az itinerbe fűzve, és az útvonallappal mellékelve át kell adni az itiner átvételénél azon versenyzőpárosok részére, akik a versenyre neveznek.

12. VERSENYEK ÁLTALÁNOS DOKUMENTÁCIÓI

- 12.1** Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint, a következő kiegészítésekkel:
- 12.1.1** A rendező a verseny hivatalos végeredményét köteles a verseny hivatalos honlapján a verseny befejezését követő 24 órán belül közzétenni.
- 12.1.2** A rendező köteles minden hivatalos dokumentumot a digitális hirdetőtáblán és a Sportity applikáción megjeleníteni, mely szolgáltatás az MNASZ RSB költségvetését terheli. Papíralapú hirdetőtábla megjelenítése nem kötelező.

13. ITINER

- 13.1** A versenyek szabványos itinerét az FIA standard dokumentumok alapján kell elkészíteni, az FIA Regionális Rally Versenyek Szabályzata II. függelék 5. pontja szerint.
- 13.2** A verseny útvonalának pontos leírását, az ellenőrző állomások és szerviz területek, valamint a szerviz tilalmi területek helyét a rendező az általa kiadott itinerben köteles megadni.
- 13.3** A rendező által kiadott itinerben a versenyre vonatkozó alternatív útvonalak szabványi itiner formában történő megjelenítése kötelező.

- 13.4** A rendező köteles minden nevezett versenyzőpárosnak 1 db, arany licenccel rendelkező versenyző esetén 2 db itinert, rendelkezésre bocsátani a versenykiírásban megadott időben és helyen. Az itiner által előírt útvonalatól való bármely eltérést jelenteni kell a Felügyelő Testületnek.
- 13.5** Kiegészítés az FIA itinerre vonatkozó előírásaihoz
- 13.5.1 Az itiner magyar és angol nyelven készüljön.
- 13.5.2 Itinert kell biztosítani az alábbi személyeknek:
- a) a sportfelügyelőknek;
 - b) a versenyigazgatónak;
 - c) a gyorsasági szakasz biztonsági felelősenek;
 - d) a gyorsasági szakasz vezetőbírójának;
 - e) a gyorsasági szakaszok technikai gyorsbeavatkozó jármű személyzetének (1 db. / jármű);
 - f) a technikai ellenőrök részére (legalább 4 db-ot);
 - g) az MNASZ biztonsági megfigyelőnek;
 - h) az RSB megfigyelőknek;
 - i) az RSB természetvédelmi megbízottnak;
 - j) a versenyzői összekötőknek;
 - k) a hangosítással felszerelt gépkocsi (nézői tájékoztató jármű) személyzetének;
 - l) a mínusz 1 órás (-60 számmal ellátott) biztonsági jármű személyzetének;
 - m) a tiltott szerviztevékenységet ellenőrző bírónak.
- 13.5.3 A szervizcsapatok mozgásának segítése érdekében a rendezőknek szervizitinert kell készíteniük, melyet 1 példányban nyomtatott formában minden nevező részére biztosítaniuk kell és a verseny honlapján elektronikusan is ki kell adni. Ennek tartalmaznia kell a következőket:
- a) átvételek helyszínrajzát az átvételek idejével;
 - b) áttekintő (város)térképet, a rajt, cél, parc fermé, prológ, kijelölt trélerparkoló jelölésével;
 - c) a prológ áttekintő rajzát, prológ parc fermé helyét (ha van);
 - d) rajt, cél áttekintő rajzát, parc fermé helyét, várható nyitási idejét;
 - e) szakaszok áttekintő térképét útvonallappal, a zárások időpontjával;
 - f) szervizpark(ok) áttekintő térképét nyitvatartási renddel, a mezőnyönkénti szervizhelyek előzetes tervét tartalmazó melléklettel;
 - g) tankoló terület helyét, illetve a megközelítéséhez ajánlott útvonalat;
 - h) a verseny rádió állomásának hullámsávját (Rallye Rádió)

14. MENETLEVÉL ÉS ÚTVONALLAP

- 14.1** A rendezőnek a verseny valamennyi versenyzője részére, hivatalos versenyokmányként az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata II. függelékében közölt FIA egységes menetlevelet kell kiadni.
- 14.2** Azon esetekben, amikor a menetlevélben valamely bejegyzés hiányzik, hiányos (pl: hiányzó IE áthaladás bejegyzés) ilyen esetben a verseny során hivatalosan használt GPS biztonsági nyomkövető rendszer adataival és/vagy sportbírói jegyzőkönyvvel igazolható a teljesítés. A versenyzőpáros hibájából eredően szükségessé váló pontosítás, pótlás, javítás esetén – alkalmanként - a versenyzőpáros részére 1 perc időbüntetés állapítható meg.
- 14.3** A menetlevél, vagy menetlevéltömb hátsó borítójára a verseny sportbíróinak és technikai ellenőreinek bejegyzésére alkalmas felületet kell biztosítani.
- 14.4** Az FIA standard papír alapú menetlevél alkalmazása mellett az RSB előzetes engedélye alapján alkalmazható eMenetlevél rendszer is.

15. NYOMKÖVETŐ-SEBESSÉGMÉRŐ ESZKÖZ (GPS)

- 15.1** A verseny bármely versenyzője részére az RSB előírhatja a versenyen nyomkövető-sebességmérő eszköz (GPS) használatát, melyet az RSB az MNASZ szerződött partnerén keresztül biztosít; költségét az RSB viseli. Nemzetközi versenyek esetén a vonatkozó FIA előírások az irányadóak.
- 15.2** A verseny előírásainak és pontos útvonalának betartását, valamint a pályabejáró ill. a versenyautó sebességét a Felügyelő Testület a GPS készülékek adatainak felhasználásával is ellenőrzi, ezen adatokat az esetleges szabálysértés elbírálásánál figyelembe veszi.
- 15.3** A GPS használatára kötelezett versenyzők a berendezést a kiírásban szereplő helyen és időpontban, de legkésőbb a technikai átvételen kapják meg, beszerelését (helye a 'B' oszlop mögött az ablakok magasságában) az erre kijelölt személyek ellenőrzik, és a technikai átvételi lapon igazolják a szabályos beszerelést és a működőképességet, amennyiben a versenykiírás másképp nem rendelkezik.
- 15.4** A GPS berendezések ellenőrzésének megakadályozása esetén a versenyigazgató megvonhatja az adott versenyzőpáros rajtengedélyét.
- 15.5** A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a GPS berendezés és tartozékainak leadása a versenyirodán, vagy az erre kijelölt helyen kötelező.
- 15.6** A GPS berendezés használatának megtagadását, működésének megakadályozását a Felügyelő Testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.
- 15.7** A GPS berendezés és tartozékai leadásának elmulasztását az RSB pénzbüntetéssel büntetheti.
- 15.8** A GPS berendezés működését a VIII. sz. melléklet tartalmazza.

16. PÁLYABEJÁRÁS

- 16.1** A Magyarországon megrendezett versenyek rendezőinek a pályabejárásokra vonatkozóan csak az alábbi korlátozások állnak jogában, amennyiben a versenykiírásban azokat közzé is teszi:
- 16.1.1 Az egyes gyorsasági szakaszokon minimum 2 áthaladást kell biztosítani, ezt azonban a rendező időben korlátozhatja, és teljesítési limitidőket írhat ki, és előírhatja a bejárás irányát.
 - 16.1.2 RSB jóváhagyással az egyes gyorsasági szakaszok bejárása során, a terep és téli mintázatú és/vagy murva gumiabroncsok használatát szabályozhatja, a profilmélységet meghatározhatja. Ebben az esetben a rendező ezt köteles ellenőrizni, és a pályabejárás szabályainak megszegését a Felügyelő Testületnek jelenteni, amely a rendező jelentése alapján büntetést szabhat ki. A pályabejárás során használható gumiabroncsok jellemzőit minden esetben az adott verseny kiírása tartalmazza.
 - 16.1.3 Magán- és erdőrendészeti utakon az áthaladási sebességet maximalizálhatja, a közúti előírásoktól eltérő értéket adhat meg, melynek betartását a rendező köteles ellenőrizni, és engedélyeztetni az RSB-vel. Ezen utak kezdeti és végpontját az itinernek tartalmaznia kell.
 - 16.1.4 A gyorsasági szakaszok bejárása során a RRVSZ 35.1. szerinti gépkocsi használata kötelező, illetve benevezett versenyautó használata tilos.
- 16.2** A hazai rendezésű nemzetközi versenyek vonatkozásában a rendezőnek az FIA pályabejárásra vonatkozó szabályait is figyelembe kell vennie.
- 16.3** A korlátozásokat a rendező közúton is előírhatja, az RSB engedélyével.
- 16.4** A korlátozásoktól eltérni, vagy további korlátozásokat meghatározni csak az RSB eseti engedélye alapján lehet.
- 16.5** Azon gyorsasági szakaszokon, amelyeken a pályabejárást korlátozták, az RSB-vel előzetesen egyeztetett időintervallumban a rendező büntetés terhe mellett ellenőrző állomást létesít abból a célból, hogy a pályabejárást az ellenőrzési tevékenységgel megbízott, dokumentált módon ellenőrizhesse.
- 16.6** A közúton zajló gyorsasági szakaszokra az ellenőrző állomás telepítése nem kötelező.
- 16.7** Tiltott pályabejárás:
- Tiltott pályabejárásnak minősül a vezető és/vagy navigátor jelenléte bármely gyorsasági szakaszon bármilyen okból, vagy, ha bármely a nevező csapat tagja szándékozik belépni a rallye területére az útvonalap kihirdetése után. A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vehetnek: rendező bizottság tagjai és megbízottjai; MNASZ sportbírók, területileg érintett erdészeti munkatársak és vadásztársaságok tagjai, polgárőrség, rendőrség illetékesei, valamint az RSB által megbízott személyek
- 16.7.1 A tiltott pályabejárás büntetése:
 - 16.7.1.1 Első alkalommal: a nevezés beérkezése előtt elkövetett tiltott pályabejárás esetén a nevező nevezésének visszautasítása, nevezés beérkezését követően a dokumentált tiltott pályabejárás alapján az FT a kizárásról dönt.
 - 16.7.1.2 Második alkalommal: Második alkalommal: a 16.7.1.1. pont alkalmazása az adott futam vonatkozásában, valamint sportfegyelmi eljárás megindítása további két futamról való kizárás elrendelése érdekében
 - 16.7.1.3 Harmadik alkalommal: 16.7.1.1. pont alkalmazása az adott futamon vonatkozásában, valamint sportfegyelmi eljárás megindítása az MNASZ Általános szabályok 33.7. szerint hat hónap időtartamra szóló versenyzői licenc felfüggesztése érdekében
- 16.8** Korlátozott pályabejárás csak a benevezett vezető versenyző +1 fő tartózkodhat a pályabejáró autóban.
- 16.9** Pályabejárást térítés ellenében rendező nem írhat ki.
- 16.10** A rendező köteles minden versenyző részére az itinerrel együtt egy minimum 10 cm méretű, jól olvasható (pályabejárás vagy „recce”) matricát kiadni, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő jobb felső sarkában jól láthatóan a szélvédőre felragasztva viselni köteles, valamint 2 db min. 15 cm magas – narancssárga színű - rajtszámot, melyet a két hátsó oldalablakon kell elhelyezni.
- 16.10.1 A matricák felragasztásának elmulasztása vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít.
 - 16.10.2 Amennyiben a pályabejárás matrica vagy a rajtszámok megsérülnek, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új azonosító matricákat kérni és azt a fentiek szerint előírt felületen és módon elhelyezni.
- 16.11** Az itiner átvételekor, a pályabejárás megkezdése előtt, a rendező köteles a VI. sz. mellékletben szereplő adatlapot kitölteni a versenyzőpárosokkal.
- 16.12** A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői licencüket maguknál tartani, és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.
- 16.13** Ezeken a szakaszokon a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése a versenykiírás megjelenését követően egyben a pályabejárás szabályok megsértésének minősül.
- 16.14** A pályabejárás során, vagy a pályabejárás kívül a versenykiírás megjelenésétől kezdve, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, nagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.
- 16.15** A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket büntetéssel sújthatja.

17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

Kiegészítés az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 34.2.2, 34.2.5, 34.3.1, 34.3.4 pontjaihoz:

- 17.1** A versenyigazgató büntetést szab ki az igazolt tisztségviselői vagy rendészeti jelentés alapján a közúti közlekedés, jelen RVSZ-ben, az alapkiírásban, illetve az adott verseny versenykiírásában meghatározott szabályzások, valamint a pályabejárás során történt közúti közlekedési szabályok megsértése esetén, különös tekintettel a megengedett sebességhatár túllépésére. A sebességhatár túllépésének regisztrálásához a sebességmérés (ideértve a GPS) alapján készült tisztségviselői, vagy hatósági jelentés vehető figyelembe.

- 17.2** A pályabejárás alatti gyorshajtás esetén a Versenyigazgató büntetést szab ki az alábbiak szerint: km/h-ként a megengedett sebességhatár fölött 3000 Ft/km/h. Tartós, többszöri vagy kirívó sebességtúllépés esetén időbüntetés is kiszabható a Felügyelő Testület döntése alapján, melyről az érintett versenyzőpárost a verseny rajtját megelőzően értesíteni kell. Minden gyorsasági szakaszon áthaladásonként, a versenyen etaponként maximum egy alkalommal szabható ki büntetés sebességhatár túllépése miatt, az adott gyorsasági szakaszon a VIII. sz. melléklet szerint regisztrált legmagasabb sebességérték alapján.
- 17.3** Büntetés egyéb közlekedési vagy pályabejárési szabálysértésnél, mely nem gyorshajtás:
- 17.3.1 első alkalommal történt szabálysértésnél: a versenyigazgató döntése szerint;
- 17.3.2 második alkalommal történt szabálysértésnél: 60 másodperc időbüntetés;
- 17.3.3 harmadik alkalommal történt szabálysértésnél: kizárás.
- 17.4** A GPS rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatár-túllépések meghatározásának leírása a **6- VIII. sz.** mellékletben található.
- 17.5** A fenti büntetéseket a rendőrség által kiszabott esetleges további büntetés nem befolyásolja.

18. ÁTVÉTELEK ÉS TECHNIKAI ELLENŐRZÉSEK

- 18.1** Az adminisztratív átvétel, a technikai átvétel, valamint a technikai ellenőrzések tekintetében az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások rendelkezéseit kell figyelembe venni, az alábbi kiegészítésekkel:

A versenyre nevezett versenyzőpárosok részére az adminisztratív átvétel két lépésben történik.

Ellenőrzés online úton

Az online adminisztratív rendszerbe feltöltendő dokumentumok:

- Nevezői licence és licence szám
- Vezető versenyző és navigátor licence
- Vezető versenyző és navigátor érvényes, minimum „B” kategóriás vezetői engedélye(jogosítvány)
- Nevezési lap (hiánytalanul kitöltve)
- Nevezett jármű érvényes állandó forgalomban tartási engedélye vagy, versenyzési célú járműnek minősített, versenyzési célra használható járművekre kiadott I betűjelű rendszámhoz tartozó ideiglenes forgalomban tartási engedélye és indítási napója (műszaki adatlap nem elfogadható)
- Nevezett jármű forgalmi rendszámára és/vagy alvázszámára kiállított, a verseny idejére fedezetet nyújtó érvényes biztosítási kötvénye, vagy a biztosítás befizetését igazoló csekk (ha abból egyértelműen beazonosítható a biztosított jármű) vagy más az érvényes biztosítást igazoló dokumentum
- Nevezett jármű tulajdonosának vagy üzemeltetőjének engedélye a versenyen való használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával
- Nevezett jármű szakágra érvényes MNASZ ATB által kiállított gépkönyve, vagy FIA Technical Passportja, homológlap száma. Az RC2-RC5 géposztályokban elfogadott a jármű regisztrációját végző ország ASN-je által kiállított gépkönyv.
- Kölcsönadási dokumentumok.

Amennyiben a dokumentumok feltöltése a versenykiírásban megadott határidőig nem történik meg, úgy a Versenyzőpárost 50.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Rendező. A feltöltésre rendelkezésre álló idő után a rendszer lezárásra kerül, további hiánypótlásra személyesen van lehetőség.

A feltöltést követően az adminisztratív személyzet megkezdi a dokumentumok ellenőrzését, mely során hiánypótlási felhívást írhat elő, elutasíthat, illetve elfogadhat dokumentumokat.

Amennyiben a feltöltött dokumentum nem valós, úgy az a nevezés azonnali törlését, és az MNASZ Etikai Szabályzatának idevonatkozó pontjai szerinti eljárás kezdeményezését vonja maga után.

18.2 Ellenőrzés személyesen

Az online ellenőrzést követően a nevező képviselője útján köteles megjelenni a végrehajtási utasításban közzétett időterv szerint beosztott itiner átvételén, ahol köteles bemutatni a versenyzőpáros érvényes vezetői engedélyeit (melynek adatait az online nevezési lapon szerepeltettek).

A verseny előtt a versenyen induló külföldi versenyzők részére a rendező gépkönyvezési lehetőséget köteles biztosítani.

18.3 Technikai átvétel, ellenőrzések

A rendező az átvételek lebonyolításához fedett, zárt, szükség szerint fűtött, megfelelő infrastruktúrával ellátott, a közönségtől elhatárolt területet köteles biztosítani. Javasolt a technikai átvételi hely szervizterületen történő kialakítása (pl.: megfelelő méretű és kivitelű sátor).

- 18.4** A rendező köteles a technikai átvételre tervezett időbeosztást a versenykiírás jóváhagyásra való beadása előtt egyeztetni az MNASZ Technikai Bizottságának vezetőjével.

- 18.5** A technikai átvételt követően a technikai ellenőrök a technikai átvételi lapon igazolják a sikeres technikai átvételt.

- 18.6** Az egyéni átvételi idők ellenőrzésére a technikai átvételen sportbírókat kell biztosítani.

- 18.7** Az egyéni átvételi időktől késve érkezőket a Felügyelő Testület pénzbüntetéssel büntetheti.

- 18.8** A verseny során a következő időellenőrző állomásról történő késés esetén az ellenőrzéssel töltött, a menetlevélen a technikai ellenőr által rögzített idő a versenyzők részére jóváírásra kerül. Ilyen jellegű ellenőrzések nem végezhetők közvetlenül a gyorsasági szakaszok rajtvonalánál, és a versenyzők felkészülési idejében (3 perc).

- 18.9** Indokolt esetben, biztonsági szempontok alapján tett technikai ellenőri javaslatot figyelembe véve, a versenyigazgató utasítására a sportbíró bevonhatja a versenyzőpáros menetlevelét.

- 18.10** A versenyből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett autót a nevező köteles a technikai ellenőrnek bemutatni. Az autót csak a vezető technikai ellenőr jóváhagyásával lehet a verseny helyszínéről elszállítani. A verseny helyszínéről engedély nélkül elszállított autót új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. A verseny során balesetet szenvedett autó engedély nélküli elszállítása esetén a nevező 200.000, - Ft-ig azaz kétszázezer forintig terjedő pénzbüntetéssel sújtható az MNASZ RSB. által. Az érintett autót nevezőt, a vezető technikai ellenőr jelentése alapján, az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy az autó sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért az autó gépkönyvét a Technikai Bizottság ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott versenyből kizárásra kerül.

19. A VERSENY RAJTJA

- 19.1** Nemzetközi versenyeken az FIA vonatkozó szabályainak betartása kötelező.
- 19.2** A rajtolás a kiadott rajtlista sorrendjében történik azonos időközökben, amely időköz legalább egy perc, melyről a versenyigazgató határoz a rendezővel történt egyeztetés alapján.
- 19.3** Múrvás talajú versenyek esetében kötelező a kétféle percnél történő rajtolás, mely szabály alól az RSB indokolt esetben felmentést adhat.

20. GYORSASÁGI SZAKASZ

- 20.1** Az időmérés 1/10 mp pontossággal történik. Időmérés céljára csak az MNASZ által jóváhagyott időmérő rendszer üzemeltethető.
- 20.2** A gyorsasági szakaszok távját a rajtvonaltól a célvonalig kell számítani.
- 20.3** A gyorsasági szakasz tervezésénél kiemelten figyelembe kell venni jelen szabályzat „a versenyek sportszakmai és biztonsági előírásai” pontját. Amennyiben a gyorsaság szakaszon a versenyzőpárost az előtte haladó versenyjármű feltartja, akkor az utolért versenyző köteles elengedni a gyorsabb versenyjárművet. A gyorsabb járművet el nem engedő, feltartó versenyzőpárossal szemben a – GPS adatok felhasználásával – a versenyigazgató szankciót alkalmazhat, a feltartott páros számára megállapított időt adhat.
- 20.4** Szakaszok ismétlése és pályairány
- 20.4.1** Aszfalt gyorsasági szakaszon háromnál több áthaladás nem tervezhető, amely alól az RSB indokolt esetben felmentést adhat.
- 20.4.2** Földes, múrvás gyorsasági szakasz és azok részei nem ismételtethők kétféle többször, amely alól az RSB indokolt esetben felmentést adhat.
- 20.4.3** A gyorsasági szakaszok ismétlését és a lehetséges irányokat a pályainspekciót követően az RSB hagyja jóvá.
- 20.5** Névleges talajminőség
- 20.5.1** Egy gyorsasági szakaszon belül a talaj minősége 10%-ig térhet el a névleges talajminőségtől. Ettől eltérni csak RSB engedéllyel lehet.
- 20.5.2** Egy versenynapon belül a gyorsasági szakaszok névleges talajminőségének meg kell egyezniük.
- 20.5.3** Amennyiben a két versenynap talajminősége eltér egymástól, egyik versenynap gyorsasági szakaszainak össztávja sem lehet kevesebb a teljes verseny gyorsasági szakaszai össztávjának 40%-ánál.
- 20.6** Stop állomás
- 20.6.1** A rendező köteles valamennyi gyorsasági szakasz stop állomásán a versenyzők által jól olvasható (minimum 4 cm betűmagasságú) tájékoztató táblát elhelyezni, amelyen a gyorsasági szakaszt teljesített versenyzők mért idejét a sportbírók folyamatosan feltüntetik.
- 20.6.2** A feltüntetett teljesített időt jelző táblát szekciónként új táblára kell cserélni.
- 20.6.3** Indokolt esetben, amennyiben nem biztosítható a nevezők csapatvezetőinek a stop állomás megközelítése, a rendező ezt a csapatvezetőknek megtilthatja, és a tájékoztató táblát köteles megismételni az itinerben feltüntetett, arra alkalmas helyen. Ennek a táblának a körzetére is engedélyezett a csapattagoknak a versenyautójuk körzetében való tartózkodás. Ezeket a helyszíneket az RSB engedélyezi a pályainspekció alkalmával, és az ilyen helyszíneket a versenykiírásban kell közölni. A helyszínek kialakításakor figyelembe kell venni a technikai ellenőrzések esetleges helyigényét is, a verseny technikai ellenőreinek vezetőjével egyeztetve.
- 20.7** Zászlójelzések
Az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata - 53.5, rendelkezéseit kell alkalmazni.
- 20.8** Normál etap
Amennyiben valamely gyorsasági szakaszon a verseny bármely oknál fogva megszakad, vagy nem indul el, a versenyigazgató dönthet arról, hogy a mezőny vagy annak hátra maradt része normál etapként induljon tovább a szakaszon.
- 20.9** Bónusz bajnoki pontok
Azon gyorsasági szakaszokon, ahol ún. bónusz bajnoki pontokért folyik a versenyzés, az ott elkövetett szabálytalanságokért a kiszabott időbüntetés minden esetben az érintett gyorsasági szakasz teljesített idejéhez adódik hozzá. Az így kapott időeredmény alapján kell megállapítani az adott gyorsasági szakasz értékelési sorrendjét.
- 20.10** Mesterséges lassítók és padkavédelem
- 20.10.1** A gyorsasági szakaszokon a rendezőnek jogában áll az útpadka védelméről gondoskodni.
- 20.10.2** A lassítókat legalább 80 cm magasságú, pántolt személyautó gumikból, vagy 1,2 méter átmérőjű szalmabálából és/vagy műanyag terelelemekből kell kialakítani. Egy futam során azonos elemekből kialakított lassítók alkalmazása ajánlott.
- 20.10.3** A lassítókat figyelemfelkeltő módon, élénk színű anyaggal kell jelölni, továbbá éjszakai gyorsasági szakaszokon azokat fényvisszaverő jelzéssel kell ellátni. A lassító elemek belső oldalai közötti távolsága 10 méter legyen.
- A padkavédelmi eszközök legalább 50 cm magasságú, műanyag elemek vagy ún. "halszáka" táblák lehetnek. A lassítók, illetve padkavédelmi eszközök az RSB külön engedélyével egyéb anyagból is felépíthetők.
- 20.10.4** Amennyiben egy gyorsasági szakaszon mesterséges lassító hely, illetve padkavédelmi eszköz kerül elhelyezésre:

- azt a rendező a pályainspekción köteles az RSB-vel egyeztetni;
- azt az itinerben (jellegének megfelelően) pontosan jelölni kell (helye, kialakítása és méretei, gumi-, bálások távolsága méterben);
- azt a pályabejárás idején (az itiner kiadásának időpontjától kezdődően), aszfaltversenyen az útburkolaton feltűnő színű (az adott színhasználatra vonatkozóan a pályabejárás megkezdése előtt – hivatalos formában – a versenyzőket tájékoztatni kell) nyíl felfestésével, murvás versenyen más módon egyértelműen jelölni kell; Amennyiben egy gyorsasági szakasz a futam során mindkét irányból teljesítendő, abban az esetben az útburkolaton két különböző szintet kell alkalmazni, amelyről a pályabejárás megkezdése előtt – hivatalos formában – a versenyzőket tájékoztatni kell.

20.10.5 Padkavédelmi eszközök kihelyezése a pályabejárás idejére:

Aszfaltversenyek esetében:

- közúti szakaszokon a padkavédelmi eszközök előkészítésével, helyük pontos jelölésével oly módon, hogy az egyértelműen utaljon azok végleges helyére.
- nem közúti szakaszokon a padkavédelmi eszközöket a végleges helyükre kell kihelyezni

Murva felületű versenyek esetében:

- az RSB pályainspekción egyeztetettek szerint

20.10.6 A verseny idején a lassítót 100 méterrel a lassító előtt előjelző táblával kell jelezni (RVSZ IV. melléklet).

20.10.7 A lassítónál rádiós kapcsolattal ellátott ténybírókat kell foglalkoztatni az események jegyzőkönyvezése érdekében, valamint legalább egy további közreműködőt, a megrongált lassítók helyreállítására.

20.10.8 A padkavédelemmel ellátott helyen olyan felügyeletet kell biztosítani, hogy idegen személyek a padkavédelmi eszközöket ne tudják a helyükről elmozdítani, illetve a megrongált padkavédelmi eszközök a következő versenyautó megérkezéséig helyreállíthatóak legyenek.

20.10.9 Amennyiben egy területen egy személy több védelmi helyet biztosít (pl. 100 m-en belül két eszközt felügyel), úgy ezt a rendező köteles a pályainspekción során véleményeztetni az RSB képviselőivel.

20.10.10 Lassító és terelő kikerülése, illetve a rombolás büntetése

20.10.10.1 A lassítók kikerülése minden esetben büntetést von maga után. A büntetéseket a versenyigazgató szabja ki.

20.10.10.2 A lassítók és terelők mindegyikében ténybíró alkalmazása kötelező.

20.10.10.3 A kiszabott büntetés kikerülés esetén:

- 1 alkalommal 30 másodperc,
- 2 alkalommal 40 másodperc,
- 3 alkalommal kizárás.

20.10.10.4 A felépített lassító vagy terelő kikerülésének minősül, ha az egyes terelő-lassító elemeket a versenyző nem az itinerben megadott irányból kerül, illetve egyéb módon mellette elhalad. A kikerülés minden esetben ténybíró által jegyzőkönyvezésre kerül.

20.10.10.5 A felépített lassítók rombolása, azaz az egyes lassítóelemek felállított és megjelölt helyéről történő elmozdítása (előlése, elsodrása) minden esetben jegyzőkönyvezésre kerül. A versenyigazgató a jegyzőkönyv alapján lassítónként és alkalmanként 10 másodperc időbüntetést szabhat ki. Amennyiben a lassító bálából kerül kialakításra, abban az esetben arról a pályabejárás megkezdése előtt – hivatalos formában – a versenyzőket tájékoztatni kell. A bálából épített lassító meglökése, elsodrása nem von maga után időbüntetést, tekintettel annak fizikai lassító hatására. Egyéb lassítóelem alkalmazása esetében a jegyzőkönyvezett esetről a versenyzőpárost az adott szakasz STOP állomásán tájékoztatni kell, valamint a menetlevélben rögzíteni szükséges. A tájékoztatás megtörténtének ténye az esetleges büntetés kiszabását nem befolyásolja.

20.11 Éjszakai gyorsasági szakaszok

Éjszakai gyorsasági szakaszokon a gyorsasági szakasz rajt és stop állomásait távolról is láthatóan ki kell világítani, a stop állomást a szakasz céljától legalább 300 méterre kell elhelyezni.

20.12 Belépők a gyorsasági szakaszokra

20.12.1 Amennyiben a verseny valamely gyorsasági szakaszának (beleértve a prológot, szuperspeciál szakaszt is) látogatása nem ingyenes, úgy a Promóternek a belépésre szolgáló azonosító (karszalag, pass) mellé kötelező balesetbiztosítást kell biztosítani a belépő személy részére. A 14 éven aluliak számára a belépés ingyenes, de a biztosítás meglétét igazoló díjmentes azonosító (karszalag, pass) részükre is kötelezően kiadandó.

20.12.2 A Promóter köteles minden versenyzőpárosnak 2 db, arany licenccel rendelkező versenyzőpárosoknak 4 db díjmentes belépőt biztosítani, illetve további 10 db belépő vásárlásához legalább 50 százalék díjkedvezményt biztosítani.

21. KÖR- ÉS KÖR JELLEGŰ GYORSASÁGI SZAKASZ

21.1 Kör- és kör jellegű gyorsasági szakasz csak az RSB előzetes engedélye alapján tervezhető. Az engedély megszerzése érdekében a rendezőnek a szakasz részletes pályarajzát a nézői helyek feltüntetésével, és a tervezett lebonyolítási szabályokkal együtt a biztonsági tervben elkülönítetten kell megjelenítenie.

21.2 A lebonyolítás szabályait a versenykiírásban kell részletesen leírni, és az itinerben kell a pontos pályarajzot közölni.

21.3 A kör- és kör jellegű gyorsasági szakasz rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása jelzi. A rajtoló versenyautóval a rajthelyet a rajt pillanatát követő 5 másodpercen belül el kell hagyni. Amennyiben ez nem sikerül, úgy a rajtbíró megszakítja a rajtprocedúrát piros zászló bemutatásával, és a rajteljárást újra kell kezdeni. A rajtprocedúra újrakezdése – amennyiben az a versenyzők hibájából, vagy technikai hibájából történik – rajt késleltetésnek minősül, és az RVSZ szerinti vonatkozó büntetést von maga után.

21.4 Az előírtnál kevesebb kört teljesítő versenyzőpáros számára a versenyigazgató a versenykiírásban meghatározott megállapított időt adja. Amennyiben a versenykiírás másképp nem rendelkezik, a megállapított idő: a géposztály legrosszabb teljesített idő+5 perc.

21.5 Az FIA Regionális Rally Versenye Szabályzata 53.5, a piros zászlók használatának rendelkezéseit kell alkalmazni.

21.6 Laza talajú körgyorsasági szakasz rendezése nem ajánlott.

22. PROLÓG ÉS SZUPERSPECIÁL SZAKASZ

22.1 Szuperspeciál vagy prológ szakasz csak az RSB előzetes engedélye alapján tervezhető.

22.2 A rendező legfeljebb szakaszonként egy helyszínen tervezhet a versenyen egy olyan szuperspeciál szakaszt vagy prológot, melyre nagyszámú nézőközönséget vár, és melyen - a lebonyolíthatóság függvényében - a nézőknek lehetőségük van egyidejűleg több autó versenyzését is megtekinteni (pl. szinkron pálya).

22.3 Az ilyen szakaszokon a lebonyolítás szabályai az időmérés és értékelés kivételével eltérhetnek a normál gyorsasági szakasztól. A lebonyolítás szabályait a versenykiírásban kell részletesen leírni, és az itinerben a pontos pályarajzot közölni.

22.4 A körgyorsasági az RSB döntése alapján szuperspeciál szakasznak is tekinthető.

22.5 A szuperspeciál és a prológ része lehet a versenynek, amennyiben az a verseny valamely szakaszába illeszkedik; ilyen esetben ezt gyorsasági szakaszként kell értékelni. Az erre vonatkozó szabályozást a versenykiírásában kell közzétenni.

23. MEGISMÉTELT RAJT KIESÉS UTÁN (SZUPER RALLY)

23.1 Minden olyan versenyzőpáros, aki valamely szekción kiesett, a következő éjszakai gyűjtőt követő szakasz rajtlistájára automatikusan felkerül, kivéve, ha kizárásra került. Amennyiben a versenyzőpáros a következő éjszakai gyűjtőt követő szekción nem tud rajthoz állni, úgy az itinerben található „Kiállítás bejelentő lap” sportbíróknak történő átadásával ezt aényt közölni köteles, a következő szakasz rajtlistájának kifüggesztési határideje előtt. A kiállítás szabályszerű bejelentésének elmulasztása esetén, az érintett versenyzőpárost 50.000,- Ft, azaz ötvenezer forint pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület. Ha a versenyző a következő szakaszon el kíván rajtolni, a szükséges javításokat csak a szervizpark területén végezheti el.

23.2 Azon versenyzők, akik újból el kívánnak rajtolni, versenyautójukat a következő éjszakai gyűjtőállomást követő szekció első versenyautójának rajtideje előtt egy órával kötelesek bemutatni az éjszakai gyűjtőállomás bejáratánál kijavított, versenyre kész állapotban, melyet a technikai ellenőrök ellenőriznek. A versenyző vagy megbízottja köteles a vezető technikai ellenőrrel felvenni a kapcsolatot az ellenőrzés céljából.

23.3 A szuper rally-ban résztvevő versenyzők rajthelye a második vagy további szakaszokon, az előző szakasz utolsó gyorsasági szakasza utáni összesített időeredményük figyelembevételével kerül meghatározásra.

23.4 Az így újra rajtoló versenyzők az alábbiak szerint kerülnek értékelésre: minden nem teljesített gyorsasági szakaszon a géposztály legjobb ideje plusz 10 perc, vis major esetben ettől a versenyigazgató eltérhet.

23.5 Amennyiben a versenyzőpáros a szakasz vége előtti utolsó gyorsasági szakaszt teljesíti, de az éjszakai gyűjtőbe a saját beállási ideje plusz a maximális megengedett késési időre sem áll be, úgy plusz 10 perc időbüntetést kap. A szuper rally-ban résztvevő késési limit miatt kizárt versenyző a tényleges késési idejét kapja.

23.6 Amennyiben a szuper rally-ban résztvevő versenyzők pontszerző helyen fejezik be a versenyt, az összes értékelésben a helyezését járó pontok 50%-át kapják, amennyiben bónusz pontot szereznek, azt 100%-ban kapják meg.

24. PARC FERMÉ

24.1 A rendező köteles a nézőktől és más nem hivatalos személyektől elkerített, köz- és tűzbiztonsági szempontból biztonsági szolgálattal őrzött területet biztosítani parc fermé céljára.

24.2 A technikai átvételt követően parc fermé kialakítására a rendező nem kötelezett. Amennyiben az adott verseny versenykiírása alapján a technikai átvételt követően parc fermé kerül kialakításra, abban az esetben oda a Historic bajnokság résztvevőinek a beállítás nem kötelező, ebben az esetben a technikai átvétel helyszínéről a versenykiírásban megjelölt módon és időben a szerviz parkba be kell állnia. A parc fermébe nem beálló versenyzők a parc fermé ki állomáson kell, hogy jelentkezzenek a saját rajtidejükben.

Ha a technikai átvételt követően nem kerül kialakításra parc fermé, akkor legkésőbb a technikai átvétel kezdő időpontjától a rendezőnek kötelezően szervizparkot kell működtetnie, ahová a versenyautóknak a technikai átvétel helyszínéről a versenykiírásban megjelölt módon és időben be kell állni, és melynek területét - a Parc Fermé szabályok betartása mellett - a verseny rajtjáig nem hagyhatják el. Az ilyen módon kialakított szervizparkban a nevező köteles korlátozás nélkül lehetőséget biztosítani a technikai ellenőröknek a versenyautókon ellenőrzések elvégzésére, plombák és jelölések elhelyezésére.

24.3 A rendezőnek gondoskodnia kell arról, hogy a parc fermében a versenyen induló valamennyi versenyautó elhelyezhető legyen.

24.4 Az autók és a versenyzők be- illetve kilépését hivatalos személyeknek kell ellenőrizni, közreműködők vagy más személyek ilyen célú alkalmazása nem lehetséges, amely alól kivétel az adott verseny utáni parc ferme-ből a vezető technikai ellenőr engedélyével, a sportbírók felügyelete mellett a Promóter által kijelölt személy által a Promóter által biztosított belső kamera távolítása.

25. ÉJSZAKAI GYŰJTŐ

25.1 Az éjszakai gyűjtő a szakaszokat elválasztó olyan zóna, ahol parc fermé szabályok érvényesek.

25.2 Amennyiben a motorindításhoz szükséges, a napi szakaszt megelőző gyűjtőbe a versenyzőpáros bevihet egy plusz indító akkumulátort. Az ilyen indító akkumulátorokat a versenyjárműben szállítani tilos.

25.3 Amennyiben a versenykiírásban szerepel, úgy az éjszakai gyűjtőbe a versenyautót a nevező megbízottja is beállíthatja.

25.4 A versenyautót az éjszakai gyűjtőben nem lehet ponyvával letakarni, vagy más módon teljesen vagy részben elfedni.

25.5 Az éjszakai gyűjtő zónában a rendező előírhatja az olaj- és üzemanyag álló ponyva használatát, melyet a versenykiírásban szerepeltetni kell. Amennyiben ponyva használatát a rendező előírja, ebben az esetben annak minimális mérete: 1 x 2 méter.

26. SZERVIZPARK

- 26.1** Versenyenként egy helyszínen lehet szervizparkot kialakítani.
- 26.2** A technikai átvételt követően a kötelező szervizparkból csak külön versenyigazgatói engedéllyel, vagy verseny levezetésnek megfelelően menetlevéllel lehet kilépni. Ezen versenyzőpárosok új technikai átvételre kötelezettek.
- 26.3** A verseny utolsó gyorsasági szakaszát követően szervizpark nem tervezhető.
- 26.4** Ha egy versenyen belül a versenynapok talajminősége eltér egymástól, úgy az első versenynap végi szervizparknak minimum 60 percesnek kell lennie.
- 26.5** A szervizparkban versenyautóként ORB-ORB és Historic esetében minimum 80 négyzetméter, ORB2-ORB3 esetében 60 négyzetméter, Rally Sprint esetén 48 négyzetméter méretű szerviz helyet kell biztosítani, melyből sem a szervizjármű, sem a segítő jármű, sem a versenyautó nem lóghat ki, ezt a rendező vagy és/az RSB ellenőrizheti. Az „Arany” licenccel vagy FIA prioritással rendelkező versenyzők 2 szervizjárművet állíthatnak a szervizparkba, részükre versenyjárművenként 120 négyzetméter méretű területet kell biztosítani, melyen el kell férniük. Közös szerviz esetén a második és minden további versenyautó szervizterülete ORB-ORB és Historic esetében 60 négyzetméter (Arany licenccel, vagy FIA prioritásos versenyző esetében 80 négyzetméter), ORB2-ORB3 és Rally Sprint esetén 48 négyzetméter. Amennyiben a csapat nem a számára kijelölt szervizhelyet foglalja el, vagy a megadott négyzetmétert túllépi, abban az esetben az RSB a versenyt követően a 26.6 pontban meghatározott négyzetméter ár négyszeresével bünteti.
- 26.6** A Szervizpark Manager feladata a szervizparkon belül a nevezők részére a kijelölt szervizterületek beosztása a 26.5 pontban megjelölt méreteknek, és a közös szervizelési igényeknek megfelelően. A nevező csapatok kötelesek a Szervizpark Manager által kijelölt területet elfoglalni. A szervizpark manager szorosan együttműködik a versenyigazgatóval és a szervizpark vezető sportbírójával, tárgykörben a nem sportszakmai problémák megoldása az elsődleges feladata.
- A meghatározott méret feletti igények esetén a rendezőtől igényelhető plusz terület maximum az eredeti mérettel megegyező mértékig, a versenykiírásban foglaltak szerint. A plusz területigény négyzetméterenkénti díja netto 6500.-Ft, azaz hatezeröttszáz forint. A plusz területigény elbírálása a rendelkezésre álló terület függvénye, amelyről a rendező, valamint a promóter jóváhagyása szükséges.
- 26.7** A közlekedő utak területét a megadott szervizterületeken felül kell kialakítani, melyeknek lehetőleg kétirányú közlekedésre alkalmasnak kell lenniük, egyirányú közlekedés esetén az irányt a szervizpark térképén jelölni kell.
- 26.8** A szervizpark területén legfeljebb 30 km/h sebességgel szabad közlekedni. E szabály megsértése pénzbüntetést von maga után, melynek mértéke 20% sebességtúllépés felett km/h-ként 7500 forint. A sebesség ellenőrzés a GPS szolgáltató jelentése alapján történik.
- 26.9** Az RSB engedélyével az FIA által meghatározott szervizidőktől el lehet térni, valamint a gumicserét a szervizparkban meg lehet tiltani.
- 26.10** Amennyiben a rendező megtiltja a versenyautók mosását a szervizparkban, úgy köteles a szervizpark közelében megfelelő helyszínt biztosítani a versenyautók mosására, melyet a pályainspekciónál az RSB hagy jóvá.
- 26.11** Az itiner átvételekor meg kell adni a szervizjárművek rendszámát, vezetőjének nevét. Ezen adatok megléte esetén a rendező köteles kiadni a szervizmatricát.
- 26.12** Amennyiben egy versenyzőpáros kiesik a versenyből, és nem él a szuper rally szabállyal, a következő szakasz szervizparkjába a hozzá tartozó szervizjármű nem állhat be, illetve azt el kell, hogy hagyja. Jelen szabály alól indokolt esetben a rendezővel történt egyeztetést követően el lehet térni!
- 26.13** Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül, vagy érvénytelen matricával tartózkodik a szervizparkban, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 100.000.- azaz százezer forintig terjedő pénzbírással bünteti és a terület elhagyására kötelezi.
- 26.14** Amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 300 000 Ft.- háromszáz-ezer forintig terjedő pénzbüntetéssel bünteti. A 7,5 tonnánál nagyobb méretű szerviz autókat a versenykiírásban megjelölt határidőig be kell jelenteni az ott megadott e-mail címre, az ilyen járművek számára a rendező külön beállási időt határozhat meg.
- 26.15** Amennyiben a szervizpark látogatása nem ingyenes, a rendező köteles minden versenyzőpárosnak 6 db, a verseny teljes időtartamára a szervizparkba érvényes belépőt biztosítani.
- 26.16** A szervizparkban a technikai ellenőrök részére a rendező köteles a versenygépjárművek verseny közbeni ellenőrzésének (mérések, plombálás, jelölt alkatrészek bemutatása és ellenőrzése) céljából lehetőség szerint a szervizpark bejáratának közelében külön területet, és a technikai ellenőri jármű számára mindenkor külön bejutást biztosítani. A szervizparkban a technikai ellenőrök korlátlan ellenőrzési jogosultsággal rendelkeznek, figyelemmel a rendezvény mindenkor hivatalos programjára.
- 26.17** A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit.
- 26.18** A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani, és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles 20.000. - azaz húszezer forintos kaució díjat befizetni. Az erről szóló elismervényen fel kell tüntetni a visszafizetés esetén szükséges elérhetőségi információkat. Ez az összeg a verseny végén (legkésőbb a versenyiroda zárásáig), vagy a kiállás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta, és arról a terület átadójának az elismervényt aláírja. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a kaució visszafizetendő. Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.
- 26.19** Az állapotmegőrzés érdekében a szerviz és a javítás helyszínén minden versenyautó alá egy minimum 5 x 3 méter méretű üzemanyag- és olajálló műanyag lapot (ponyvát) kell leteríteni.
- 26.20** A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszákkal, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni.
- 26.21** Minden javítás helyszínén jól látható, és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak minimum 5 kg-os oltóanyag-töltővel rendelkező érvényesített tűzoltó készüléket kell kihelyezni.
- 26.22** A szervizcsapatok által okozott környezetszennyezés elhárításának költsége minden esetben a nevezőt terheli.

- 26.23** Engedély nélküli kereskedelmi tevékenység
Amennyiben az adott verseny szervizparkjában a versenyen induló versenyzőhöz vagy szervizéhez köthetően engedély nélküli (szerződéses jogviszonytól mentes) kereskedelmi tevékenységre derül fény (pl. promóciós tevékenység, gumiarusítás, gumiszerelés stb.), úgy az érintett nevezőt a rendező szankcionálhatja vagy a Felügyelő Testület maximum 150.000.- azaz százötvenezer forintig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

27. TANKOLÓ TERÜLET

- 27.1** A rendező köteles a versenyen kialakított tankoló területeket megfelelően felszerelt járművel és tűzoltó személyzettel biztosítani.
- 27.2** A tankoló területen legfeljebb 10 km/h sebességgel szabad közlekedni. E szabály megsértése pénzbüntetést von maga után, melynek mértéke km/h-ként 7500 forint.
- 27.3** „Napindító szervizpark” után kötelező a tankoló terület kialakítása.
- 27.4** A tankoló területet csak közönségtől elzártan lehet kialakítani, ahová sportbíró által ellenőrizhető módon versenyjárművenként maximum 2 fő segítő személyzet léphet be. A tankolást végző személyzet ruházatának és felszerelésének meg kell felelnie az FIA előírásainak. Amennyiben a személyzet öltözéke és felszerelése nem megfelelő, az érintett nevezőt a Felügyelő Testület által megállapított pénzbüntetéssel sújtják.
- 27.5** Éjszakai versenyek esetén a tankoló területet ki kell világítani.
- 27.6** Tankoló területet természetvédelmi területen nem lehet kialakítani.
- 27.7** Üzemanyag-utántöltés kizárólag a tankoló területeken engedélyezett (kivéve önállóan rendezett Rally Sprint verseny esetén). A szabály alól csak az RSB adhat felmentést.

28. ÜZEMANYAGOK

- 28.1** Az ORB Bajnokság valamennyi géposztályában kizárólag az FIA vonatkozó szabályaiban (J függelék 252.9) meghatározott üzemanyagok használhatóak.
- 28.2** Az Országos Rally Challenge, az ORB2, az ORB3, és a Historic Rally Bajnokság valamennyi géposztályában az FIA-kompatibilis üzemanyagokon kívül minden hazai kereskedelmi forgalomban kapható ólommentes üzemanyag (AVGAS, repülőgép üzemanyag nem használható) és kereskedelmi forgalomban kapható kifejezetten verseny célra fejlesztett magas etanol tartalmú üzemanyag használható adalékanyagok felhasználása nélkül. (MSZ EN 228:2012+A1:2017 ólmozatlan motorbenzin, MSZ EN 590:2013+A1:2017 dízel gázolaj)
- 28.3** Az RSB előírhatja a versenyzőknek egy központosított rendszeren keresztül történő tankolást, az FIA Nemzetközi Sportkódex J függelékének megfelelően.
- 28.4** Az RSB előírhatja a versenyzőknek a központi tankolást, vagy azonos üzemanyag használatát (pl. adott helyen lévő benzinkút, mobil üzemanyagkút stb.) Ezt legkésőbb a versenykiírásban kell szerepeltetni.
- 28.5** A versenybe benevezett versenyzőknek a verseny során bármikor lehetővé kell tenni a technikai ellenőrök számára legfeljebb 4 azaz négy liter üzemanyag mintavételét a versenyre benevezett versenyjárműből. Az FIA 2. sz. Technikai listájában szereplő mintavételi edény kizárólag az FIA bajnoki sorozathoz tartozó versenyeken kötelező, minden más esetben a magyar mérésügyi törvény által elfogadott edény felhasználható. Amennyiben a levett minta a vizsgálat során szabálytalannak minősül, a vizsgálat költsége az adott nevezőt terheli.

29. ZAJSZINT

- 29.1** Az autók kipufogórendszerének zajszintjét az FIA J függelék 252. 3.6 pontja, valamint a hazai közlekedési előírások szabályozzák. Azok az autók, melyeknek zajszintje a technikai átvételen meghaladja a 102 dB(A) értéket, nem kaphatnak rajtengedélyt.
- 29.2** A technikai átvételen átvett versenyautók kipufogórendszerét a technikai ellenőrök megjelölhetik.

30. GUMIABRONCSOK ÉS KERÉKTÁRCSÁK

- 30.1** Az Országos Rally Bajnokság, az Országos Rally Challenge és az ORB2 Bajnokság értékelésében résztvevő versenyzők kizárólag az MNASZ-szel szerződéses jogviszonyban álló gumiabroncs beszállító partnerek (továbbiakban: szállítópartnerek) által forgalmazott és azoktól beszerzett gumiabroncsokat használhatnak. Ezen gumiabroncsok a vásárláskor regisztrálásra kerülnek, mely regisztráció képezi az ellenőrzés alapját. A felhasználható gumiabroncsok mennyisége korlátozott, ORB/ORC versenyeken az RC2, RC3 és P14(4wd) géposztályokban 14 db. A többi géposztályban és az ORB2 versenyeken: 10 db. Ebbe a darabszámba beleértendő minden keverék és mintázat fajta. Amennyiben valamely versenyző az itt meghatározott mennyiségnél több gumiabroncsot használ egy versenyen, úgy a többletként felhasznált gumiabroncsokként 20 mp büntetést szab ki a Felügyelő Testület. Vis major esetekben a Felügyelő Testület a teljes mezőnyre vonatkozó felmentést adhat, melyet határozat formájában tesz közzé. (A prológon a fentiekben meghatározott márkájú, de előzetes regisztrációra nem kötelezett abroncsok is használhatók).
- 30.2** A fentiekben meghatározottaktól eltérő gumiabroncsokat használó versenyzők a bajnoki futamon részt vehetnek, bajnoki értékelésen kívül. Amennyiben valamely résztvevő versenyző – a lent felsorolt feltételeket is figyelembe véve – eltérő gumiabroncsokat használ, úgy az adott verseny bajnoki értékelésében nem szerepelhet. A versenyen elért helyezése alapján külön serlegdíjazásban részesülhet.

- 30.3** A versenyzőknek az adott verseny kezdetét megelőző 14. napig kell írásban (e-mail) megrendelniük a gumiabroncs beszállító partnereknél, a tárgyban szereplő versenyre igényelt gumiabroncsok mennyiségét és típusát.

E-mail címek: RTH Versenyabroncs Kft. (Hankook) - fg@versenyabroncs.hu

Mez&Mol Kft. (Pirelli) - motorsport@autogumiplaza.hu

Ezeket a megrendeléseket a szállító partner minden esetben visszaigazolja. A megrendelő (versenyző) a visszaigazolásban szereplő mennyiségű és típusú gumiabroncs -fizetés ellenében történő- átvételére jogosult. Amennyiben a versenyző időben leadott igényét a szerződött gumiabroncs beszállító partnerek közül egyik sem tudja kielégíteni, úgy a versenyző az RSB előzetes engedélyével bármely, az FIA homolog listáján szereplő gumiabronccsal részt vehet a versenyen, és értékelésre kerülhet. A versenyt megelőző 14 napon belül leadott késői rendelések, szállító partner általi teljesítése minden esetben a szállító partner raktárkészletének és beszerzési lehetőségeinek függvénye. Ezekre a késői rendelésekre szállító partnernek semmiféle szállítási kötelezettsége nincs, viszont megrendelőt ez nem jogosítja fel más, a jelen RVSZ-ben nem megnevezett "szerződött" gumiabroncs márka használatára! A versenyző egy adott versenyre az ott, általa maximálisan felhasználható gumiabroncs mennyiséghez képest maximálisan az alábbi mennyiségű gumiabroncs megrendelésére jogosult:

- 4WD esetén 20db (RVSZ általi maximálisan felhasználható gumiabroncs versenyenként 14db)

- 2WD esetén 15db (RVSZ általi maximálisan felhasználható gumiabroncs versenyenként 10db)

Az RVSZ-ben foglalt maximálisan felhasználható versenyenkénti abroncs mennyiség feletti rendelés esetén a szállító partner előlegfizetéshez kötheti a megrendelés teljesítését. A megrendelt és visszaigazolt abroncsok a megrendelő nevére foglalásra kerülnek, azok esetleges átvételi kötelezettségéről a visszaigazolások alkalmával a szállító partner ad tájékoztatást. Kizárólag a megrendelt és visszaigazolt abroncsokat szállítják az adott versenyre a beszállító partnerek!

- 30.4** A versenyző csak olyan gumiabroncsot igényelhet, amely szerepel a szerződött forgalmazó által publikált, a rendelés idejében érvényes árlistában. A „kifutóban” vagy „csak a raktárkészlet erejéig” kiegészítéssel feltüntetett termékekre nem vonatkozik a szállítópartner szállítási kötelezettsége. A szerződött forgalmazó köteles minden rendezvény előtt 14 nappal az RSB részére megküldeni az aktuális termék és árlistát, melyet a Szakág a rendezvény hirdetőtábláján és a saját oldalán is megjelenít.

- 30.5** A gumiabroncsok megfelelőségét a verseny alatt bármikor szemrevételezhetik az abroncsgyártók MNASZ-szel szerződött forgalmazóinak ellenőrei az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata I. fejezet 13.12. cikkely szerint, illetve a gyorsasági szakaszok stop állomását feloldó táblája után, a rendező által kialakított gumijelölő (ellenőrző) zónában, a technikai ellenőrökkel együttműködésben.

- 30.6** A gumijelölő (ellenőrző) zónában minden versenyzőpárosnak (kizárás terhe mellett) kötelező a megállás, amennyiben a zóna felállításra kerül, az útvonalaptól függetlenül. A fenti ellenőrök távollétében a versenyzőpáros megállás nélkül áthaladhat a zónán.

- 30.7** A gumiabroncsot úgy kell felszerelni, hogy a márkajelzés és vonalkód mindig látható legyen az autó külső részén.

- 30.8** Az Országos Rally Bajnokság, az Országos Rally Challenge és az ORB2 Bajnokság versenyein az érvényben lévő FIA Regionális Rally Verseny Sportszabályzata alkalmazandó a lenti módosításokkal és kiemelésekkel a gumiabroncs fajtájától (aszfalt vagy murva), gyártmányától és homologizációjának időpontjától függetlenül.

30.8.1 Mintázott gumiabroncsok

Valamennyi versenyautót regisztrált (kivéve ORB3, Historic és Rally Sprint), mintázott gumiabroncsokkal kell felszerelni. Kizárólag a versenykiírásban megjelölt útburkolatoknak, és az évszaknak megfelelő gumiabroncsok használhatóak, kizárás terhe mellett.

30.8.2 Ellenőrzés

A gumiabroncsok megfelelőségét a verseny alatt bármikor ellenőrizni lehet. Minden olyan gumiabroncsot, amely a szabályoknak nem felel meg, egy speciális bélyeggel kell megjelölni, az ilyen gumiabroncsot többet nem lehet használni.

30.8.3 A gumiabroncs teljes teljesítményének fenntartására szolgáló eszközök

Minden, a gumiabroncs teljes működőképességét atmoszférikus vagy annál kisebb nyomás esetén fenntartó eszköz használata tilos. A gumiabroncs belseje (a keréktárcsa és a gumiabroncs belső felülete közötti tér) kizárólag levegővel lehet megtöltve.

30.8.4 Mintázat kézi vágása, vagy a meghatározott mintázat bármilyen módosítása, szögek számának változtatása

A gumiabroncs bármilyen módosítása, a gumiabroncsok mintázatának utólagos változtatása, utánvágása, valamint a szögek számának szándékos változtatása nem megengedett. Kivételesen a Historic Bajnokságban, az RVSZ XI. 5.7.4 pontja szerint. A szabály alól további felmentést - külön elbírálás alapján az RSB adhat.

30.8.5 Gumiabroncsok hőmérsékletének mesterséges változtatása

A gumiabroncsok bármely kémiai és / vagy mechanikai kezelése tilos. A gumiabroncsok melegítéséhez bármilyen eszköz használata tilos, ha az már felkerült a keréktárcsára. A gumiabroncsokat mesterségesen fűtött környezetben hőmérsékleti határok nélkül szabad tartani, függetlenül attól, hogy fel vannak-e a keréktárcsára szerelve.

30.8.6 Gumimelegítő zóna ajánlott

A gumimelegítő zónák kialakítása az FIA RRVSZ 44.4 pontban foglaltak szerint. Az RSB a közlekedési szabályok betartatása érdekében a gumimelegítő zónák kialakítását javasolja.

30.8.7 Szöges gumiabroncsok

Ha a versenyen a szöges gumiabroncsok használata megengedett, a szögek ellenőrzésére használt módszert és annak szabályait a versenykiírásban részletezni kell. A szöges gumiabroncsokkal kapcsolatban semmilyen előírás nincs, sem a gumikra magukra, sem azok számára, sem anyagukra vonatkozóan, ugyanakkor a tüskéknek meg kell felelni mindazon országokban érvényes rendelkezéseknek, (Magyarországon tilos a szöges gumi használata közúton) amelyeken a versenyautók áthaladnak. A rendező köteles közölni a versenykiírásban a hatályos rendelkezéseket.

30.8.8 Pótkerekek

A versenyautóban maximum kettő pótkerék szállítható. A szervizparkból minden, a versenyautóra szerelt vagy a fedélzeten elhelyezett regisztrált vagy jelölt keréknek el kell jutnia a következő szervizparkba vagy szervizterületre, ahol az adott futamra engedélyezett darabszám keretig a kerekek cserélhetők. Más esetben nem lehet további szerelt kereket berakni a versenyautóba vagy arról levenni, csak szervizparkban, vagy a szerviz ponton, ahol a kerékcseré engedélyezett.

30.8.9 Gumiabroncs illeszkedése

A gumiabroncsok keréktárcsára való rögzítés maximális nyomása 20°C-on 8 bar. Ennek a nyomásnak kell a gumiabroncsot a keréktárcsa külső pereméhez nyomni.

30.8.10 A gumiabroncs voucher

Az MNASZ és a szállítópартnerek együttesen létrehozzák a gumivoucher díjazást. Gumivoucher díjazásban részesülnek futamonként az ORB 2WD, az ORC 2WD és az ORB2 6/RC4 és ORB2 P12 kategóriákban legjobb eredményt (1-2-3 helyezést) elérő, regisztrált abronccsal résztvevő versenyzők, az alábbiak szerint: 1. helyezett 80.000 Ft, 2. helyezett 45.000 Ft, 3. helyezett 25.000 Ft értékű voucher, melyet az adott verseny díjátadóján vehetnek át.

A voucher szállítópартnerek által forgalmazott gumiabroncs vásárlásra fordítható annál a márkánál, amellyel eredményét elérte.

A díjazásra csak azon versenyzők jogosultak, akik nem részesülnek semmilyen egyéb abroncsforgalmazói támogatásban, illetve nem vesznek részt sem a Peugeot Kupában, sem a Hankook P14 kupában.

31. BÜNTETÉSEK

Az FIA Nemzetközi Sportkódex, az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata, az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint jelen szabályzat rendelkezései szerint.

32. ÓVÁS

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint.

33. FELLEBBEZÉS

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint.

34. A VERSENYEK DÍJAZÁSA ÉS DÍJKIOSZTÓ**34.1 A rendezőnek az egyes versenyekre az adott bajnokság alapkiírásában rögzített serlegdíjakat kell biztosítania az alábbi szabályok figyelembevételével:**

34.1.1 Amennyiben egy géposztályon belül a szabályosan elrajtolt versenyzőpárosok száma kevesebb, mint kettő, úgy tiszteletdíj nem adható ki.

34.1.2 Amennyiben egy géposztályon belül a szabályosan elrajtolt versenyzőpárosok száma kevesebb, mint három, úgy csak az első helyezettnek adható tiszteletdíj.

34.2 Több bajnokság egy versenyen történő rendezése esetén a verseny díjazása azokban a géposztályokban, melyek megegyeznek, összevontan is történhet. Az eltérő esetekben a díjakat külön kell kiadni a különböző bajnokságok értékelése szerint.

34.3 A rendezőnek jogában áll különdíjakat is kiadni, amelyek lehetnek tárgyi és/vagy pénzdíjak, azonban ezeket vagy a versenykiírásban kell közzétenni, vagy legkésőbb a verseny rajtja előtti átvételek végéig a hivatalos hirdetőtáblán ki kell függeszteni. Ezután a határidő után díjakat vagy különdíjakat utólag kiírni vagy megállapítani tilos.

34.4 A díjra jogosult versenyzők megjelenése és a díj átvétele a díjkiosztón kötelező.

34.5 A versenyek tiszteletdíjainak ki kell fejezniük a verseny rangját, a győztesek elért helyezését egymáshoz viszonyított értékét.

34.6 Amennyiben egy díj a díjkiosztón bármilyen ok miatt nem adható át, azt a végleges döntés után kizárólag egy másik verseny, vagy az éves bajnokság díjkiosztóján lehet átadni.

34.7 Amennyiben egy versenyzőről bebizonyosodik, hogy a verseny díjkiosztóján átvett díjra nem jogosult, úgy köteles az átvett díjat az értesítéstől számított 3 napon belül az MNASZ Titkárságára visszaszolgáltatni.

34.8 A díjkiosztó formáját a rendező az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata I. fejezet 66. pontjától eltérően is szervezheti, ebben az esetben a díjkiosztó helyét és idejét a versenykiírásban közzé kell tenni.

35. BAJNOKSÁGOK ÉS KUPÁK ÉRTÉKELÉSE

35.1 A bajnokságok éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által szerzett (bajnoki) pontok összegzése alapján történik, úgy, hogy az első helyezett az, aki a legtöbb (bajnoki) pontot szerezte.

35.2 Hét vagy több értékelhető verseny esetén az éves értékelésben a 6 legjobb végeredményt és az összes, versenyen elért bónusz pontot kell figyelembe venni. Kevesebb, mint hét értékelhető verseny esetén valamennyi eredményt figyelembe kell venni.

35.3 Nem minoszolható az a verseny, ahol a versenyző eltiltása miatt nem állt rajthoz, vagy a versenyből kizárásra került.

35.4 Bármely verseny szorzót csak abban az esetben kaphat, ha az adott rendezvény szervezője az erre vonatkozó dokumentációt a hivatalos versenynaptár megjelenést megelőzően megküldi az RSB részére és azt az RSB jóvá hagyja.

35.5 Amennyiben a megrendezett versenyeken csak háromszor, vagy annál kevesebbszer értékelhető egy géposztály, az év végén bajnoki cím nem kerül kiosztásra, és csak az első helyezett versenyzőpáros kerül díjazásra.

35.6 Amennyiben valamely bajnokság vagy kupa lebonyolítása során nincs legalább három értékelhető verseny, az MNASZ Sporttanácsa az adott bajnokságot vagy kupát utólag törli, és nem hirdet eredményt. Ilyenkor a MNASZ Sporttanácsa dönt az egyéb címen kiosztható díjakról.

35.7 Egyéni értékelés

35.7.1 A bajnokságokban és kupákban minden bajnoki pontot szerzett versenyző értékelésre kerül.

35.7.2 A navigátor nevét csak abban az esetben kell feltüntetni az éves eredménylistán, ha azoknak a versenyeknek több mint 50%-án navigált, ahol a vezető versenyző a bajnoki pontokat szerezte.

35.7.3 Abban az esetben, amennyiben éves szinten az abszolút vagy kupaértékelésben nincs legalább 3, a géposztály értékelésben pedig legalább 3 értékelhető versenyző, úgy az adott értékelés szerinti éves eredmény nem hirdethető ki.

35.7.4 Pontegyenlőség, azaz holtverseny esetén (kivéve az Országos Historic Rally Bajnokság esetében):

- a) elsősorban a több jobb helyezés,
- b) másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, ahol legalább az egyik versenyző indult, és a teljesített gyorsasági szakaszok összátvja a leghosszabb volt.

Ha az a) és b) pontok figyelembevétele mellett továbbra is holtverseny áll fenn, az MNASZ Sporttanácsa dönt a helyezésekről.

36. RALLY SHOW KATEGÓRIA

36.1 Az adott verseny rendezője az Országos Rally Bajnokság keretein belül „Rally Show” kategóriát írhat ki, mint betét futam, a következő meghatározások alapján. A Rally Show kategória részleteit és a verseny időtervébe történő illesztését az adott futam kiírása tartalmazza.

A Rally Show kategória kritériumai:

- az Országos Rally Bajnokság és Rally Sprint Bajnokság futamaiba tervezhető, amely futamok az MNASZ Rally szakági versenynaptárában szerepelnek.
- a versenyek során az időtervbe illesztését és Show kategória versenytávját az adott futam rendezője határozza meg.
- kiírható a verseny teljes versenytávjára, vagy annak meghatározott szakaszára, szakaszaira, amelyről a versenykiírásnak rendelkeznie kell.
- a teljes versenytáv esetén a Rally Show kategóriában indulók kötelesek a kiírásnak, az útvonaltervnek és a páros menetlevelének megfelelően haladni, az Etapútvonal elhagyása nélkül
- Szuperrally lehetőség a versenyigazgató végrehajtási utasításban szabályozza
- a szakaszokra kiírt Rally Show kategória esetén az időellenőrző állomásokon való megjelenéseket a versenyigazgató végrehajtási utasításban szabályozza
- a Rally Show kategória nevezőszáma a kiírásban korlátozható
- a kategória nevezési díját a teljesítendő távval arányosan a kiírásban a rendező határozza meg az RSB előzetes jóváhagyása után
- az adminisztratív és a technikai átvételen való megjelenés kötelező
- a verseny során alkalmazott GPS használata kötelező
- a gyorsasági szakaszokon indokolatlan forgás, szándékos körök leírása, gumiégetés azonnali kizárást von maga után

36.2 Licence:

Rally Show kategóriára külön licence nem kerül kiadásra. A show kategóriába bármilyen az MNASZ által kiadott érvényes Rally licenccel lehet nevezni. A versenyző köteles a nevezett versenyjármű kategóriájának megfelelő licenccel rendelkezi.

36.3. Nevezések:

A kategóriába azon versenyzők jogosultak nevezésre, akik megfelelnek az RVSZ 2024 I. fejezet 5. cikkelyében foglalt, a versenyzőkre vonatkozó követelményeknek.

36.4 Nevezési díjak:

A nevezési díj összegét a rendező a versenykiírás megjelenése előtt köteles az RSB-vel egyeztetni. A nevezési díjak összege tartalmazza a versenyre nevezett versenyzőpáros extrémbiztosítási szolgáltatását, valamint az áfát.

36.5 Elfogadott versenyjárművek:

A kategóriába azok a járművek nevezhetők, illetve azok a járművek vehetnek részt a futamon, amelyek megfelelnek a jelen RVSZ 2024 technikai előírásainak, továbbá érvényes az MNASZ által kiadott gépkönyvük.

A versenyek technikai átvételén minden résztvevő járműnek a jelen RVSZ előírásainak megfelelően kötelező a megjelenés. Az ATB által a technikai átvételen biztonsági, vagy egyéb okokból át nem vett jármű futamon nem vehet részt. A versenyen. A kategóriába nevezett járműveknek rendelkezniük kell a közúti közlekedéshez szükséges engedélyekkel és jelzésekkel.

36.6 Rajtoltatás:

A kategóriában nevezettek rajtoltatása 1 perces időközönként történik. A rajtsorrendet a kategóriába nevezett versenyautók géposztályai és a versenyzők licence alapján kell meghatározni.

36.7 Értékelés:

A Rally Show kategória nem kerül értékelésre és az elért eredmények egyik bajnokságba sem számítanak bele.

36.8 A Rally Show kategória adott rendezvényen történő kiírása kizárólag az MNASZ RSB előzetes engedélyével történhet.

Az RSB engedély elnyeréséhez a rendezőnek minden esetben - a versenykiírás tervezet benyújtásával egyidőben - teljeskörű tájékoztatást kell adnia a tervezett betétprogram minden részletéről, annak tervezett rendezvénybe illesztéséről, működéséről. A kategória kiírása és működése nem zavarhatja meg az országos bajnoki események biztonságos és színvonalas lebonyolíthatóságát. Az érintett rendező a kategória nevezési listáját minden esetben köteles az MNASZ RSB részére jóváhagyásra benyújtani

II. MAGYARORSZÁG ORSZÁGOS RALLY BAJNOKSÁGÁNAK ALAPKIÍRÁSA**1. ÁLTALÁNOS**

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2024. évre kiírja Magyarország Nyílt Országos Rally Bajnokságát (továbbiakban: ORB), és annak keretében:

- Az abszolút és géposztály Bajnokságot.
- Az MNASZ ORB 2WD Kupát, az RC3-RC5 géposztályokban.
- Az MNASZ ORB RC4/R2 kupát az RC4 géposztályban
- A Pirelli Nemzetközi Murva Kupát.
- A „PEUGEOT Rally Cup Hungary” Kupát

- 1.1** Az ORB éves egyéni értékelésében az abszolút első helyen végzett versenyzőpáros elnyeri a „Magyarország Országos Rally Bajnoka” címet.
- 1.2** Az MNASZ ORB 2WD Kupa első helyezett versenyzőpárosa elnyeri az „MNASZ ORB 2WD Kupa Győztese” címet.
- 1.3** A „PEUGEOT Rally Cup Hungary” Kupa első helyezett versenyzőpárosa elnyeri a „PEUGEOT Rally Cup Hungary” Kupa Győztese” címet.
- 1.4** Az ORB év végi értékelésben csak akkor értékelhetők az egyes géposztályok, ha azokban a versenyévad folyamán legalább három bajnoki versenyen legalább három versenyzőpáros szabályosan elrajtolt.

2. NEVEZÉS

- 2.1** Az ORB versenyekre azok a magyar nevezők rendelkeznek nevezési joggal, akik az MNASZ által kiállított, a tárgyévre és a rally szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkeznek, vagy azok a külföldi versenyzők, akik FIA „R” besorolású licenccel rendelkeznek.
- 2.2** A nevező a saját szervezetéhez tartozó versenyzőpárost vagy versenyzőpárosokat nevezheti az ORB versenyekre, figyelemmel az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírásokban foglaltakra.

3. NEVEZÉSI DÍJAK

Az ORB versenyenkénti nevezési díjának maximumai:

- 3.1** 4 kerék meghajtású versenyautóval indulók részére 300.000.- Ft, azaz háromszázezer forint, mely összeg tartalmazza a felelősség- és extrém biztosítási (közvetített szolgáltatás) szolgáltatást, valamint az áfát.
- 3.2** 2 kerék meghajtású versenyautóval indulók részére 185.000.- Ft, azaz egy száznyolcvanötezer forint, mely összeg tartalmazza, a felelősség- és extrém biztosítási (közvetített szolgáltatás) szolgáltatást, valamint az áfát.

4. VERSENYZŐK

- 4.1** Az ORB versenyekre vezető versenyzőként vagy navigátorként azok a magyar versenyzők nevezhetők, akik az MNASZ által kiállított, a tárgyévre és a rally szakágra érvényes „A” vagy „Arany” versenyzői licenccel rendelkeznek, vagy azok a külföldi versenyzők, akik FIA „R” licenccel rendelkeznek.
- 4.2** Az ORB versenyekre csak navigátorként nevezhetőek az MNASZ által kiállított, a tárgyévre és a rally szakágra érvényes „N” vagy „H” versenyzői licenccel rendelkező versenyzők.
- 4.3** Mindkét versenyzőnek a verseny teljes időtartama alatt rendelkeznie kell az adminisztratív átvételen megadott sorszámú, érvényes vezetői engedéllyel.
- 4.4** A gyorsasági szakaszokon a versenyautót csak az első helyen nevezett vezető versenyző vezetheti. E szabály megsértése kizárást von maga után.
- 4.5** A versenyzők kötelező biztonsági felszerelése az RVSZ VII. mellékletében szerepelnek.

5. ELFOGADOTT AUTÓK

- 5.1** Az ORB versenyekre csak olyan autók nevezhetők, illetve a versenyeken csak olyan autók vehetnek részt, amelyek:
- 5.1.1** megfelelnek a csoportjukra vonatkozó előírásoknak;
- 5.1.2** nem sértik a hatályos magyar közlekedési jogszabályokat;
- 5.1.3** rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedélyekkel és jelzésekkel;
- 5.1.4** az MNASZ Technikai Bizottsága által kiállított gépkönyvvvel, R csoportos autó esetén a forgalmi engedélyt kiállító ország ASN-je által kiállított gépkönyvvvel, vagy FIA gépkönyvvvel rendelkeznek.
- 5.1.5** érvényes FIA homologizációval rendelkeznek, vagy megfelelnek az FIA Sportkódex 2.7.1.c pontjának
- 5.2** Géposztály-besorolás
- Az ORB versenyeken elfogadott géposztály-besorolást az alábbi táblázat tartalmazza:

RC2	Rally2 csoport	Rally2 csoportba tartozó járművek a 2021-es "J" függelék 261-nek megfelelően
	Rally2 Kit csoport (VR4K)	R4 kit-tel szerelt járművek a 2021-es "J" függelék 260E-nek megfelelően
	NR4 csoport (nagyobb mint 2000 ccm)	"N" csoportba tartozó járművek a 2019-es "J" függelék 254-nek megfelelően
	S2000 Rally (szívó max 2000 ccm)	Super2000 csoportba tartozó járművek a 2013-as "J" függelék 254A-nak megfelelően
RGT N RGT	RGT, N RGT csoport	RGT, N RGT csoportba tartozó járművek a 2019-es vagy a 2020-as "J" függelék 256-nak megfelelően
RC3	Rally3 csoport (szívó nagyobb mint 1390 ccm - max 2000 ccm) (feltöltött nagyobb mint 927 ccm - max 1620 ccm)	2021/01/01 után homologizált járművek a 2021-es "J" függelék 260-nak megfelelően
RC4	Rally4 csoport (szívó nagyobb mint 1390 ccm - max 2000 ccm) (feltöltött nagyobb mint 927 ccm - max 1333 ccm)	2019/01/01 után homologizált járművek a 2021-es "J" függelék 260-nak megfelelően valamint 2018/12/31 előtt homologizált járművek a 2018-as "J" függelék 260-nak megfelelően
	R3 (szívó nagyobb mint 1600 ccm - max 2000 ccm) (feltöltött nagyobb mint 1067 ccm - max 1620 ccm)	2019/12/31 előtt homologizált "R" csoportos járművek a 2019-es "J" függelék 260-nak megfelelően
	R2 (feltöltött max névleges 1620 ccm)	2019/12/31 előtt homologizált "R" csoportos járművek a 2019-es "J" függelék 260D-nek megfelelően
	"A" csoport (szívó max 2000 ccm)	"A" csoportos járművek a 2019-es "J" függelék 255-nek megfelelően
RC5	Rally5 csoport (szívó max 1600 ccm, feltöltött max 1333 ccm)	2019/01/01 után homologizált Rally5 csoportos járművek a 2021-es "J" függelék 260-nak megfelelően
	Rally5 csoport (szívó max 1600 ccm, feltöltött max 1067 ccm)	2018/12/31 előtt homologizált R1 csoportos járművek a 2018-as "J" függelék 260-nak megfelelően

Az NR4 csoport (volt N4) járművei esetében 2021. január 1. után az érvényben lévő FIA „J” függelék 253 üzemanyagtankokra vonatkozó pontjának betartása kötelező.

5.3 Az RC2-RC5 géposztályban induló autóknak érvényes FIA homologizációval kell rendelkezniük.

6. A VERSENYEK JELLEMZŐI

- 6.1** Az ORB versenyek időtartamát javasolt három napra tervezni, melybe beleértendő a pályabejárás, az átvételek és a díjkiosztó is. Az RSB külön engedélyével tesztnap, pályabejárással együtt tervezhető ennél hosszabb rendezvény.
- 6.2** Az ORB minden versenyét úgy kell szervezni, hogy a rendezvény minimum 90 versenyzőpáros rajthoz állására alkalmas legyen ORB és ORC indulókkal együttesen.
- 6.3** Az ORB aszfaltos versenyein a gyorsasági szakaszok össztávját 130-150 km értékek közé kell tervezni.
- 6.4** Az ORB murvás versenyein a gyorsasági szakaszok össztávját 120-140 km értékek közé kell tervezni.
- 6.5** Amennyiben valamely verseny gyorsasági szakaszainak össztávja meghaladja az előírt felső értéket úgy 1,5-ös szorzóval kell figyelembe venni. Ez a szabályozás az abszolút bajnoki pontok és a géposztály bajnoki pontokra egyaránt érvényes. A 2024 évi ORB-ORC Országos Rally Bajnoki futamok során a szorzóval ellátott versenyek nevezése a szorzóval megegyező mértékben módosítható.
- 6.6** A gyorsasági szakaszok távját a rajtvonaltól a célvonalig kell számítani.
- 6.7** Minden versenyt úgy kell tervezni, hogy az össztáv és a gyorsasági szakaszok aránya lehetőleg ne csökkenjen 25% alá.
- 6.8** Az ORB versenyeket két versenynapra kell tervezni. A futamok tervezésekor törekedni kell arra, hogy az első versenynapon a gyorsasági szakaszok 55-65% közötti aránya, a második versenynapon a gyorsasági szakaszok 45-35%- a valósuljon meg. A további bajnoki sorozatok útvonalapját is ennek megfelelően kell tervezni.
- 6.9** Az ORB versenyek gyorsasági szakaszait a területi adottságok és nézői igények figyelembevételével úgy kell tervezni, hogy azok eltérő napokon, eltérő irányból legyenek tervezve.
- 6.10** Az ORB versenyein ünnepélyes rajtcerémónia vagy prológ vagy szuperspeciál szakasz rendezése kötelező.

7. RAJTSORREND

- 7.1** A versenyeken a rajthelyeket 1-től kezdődően, az Országos Rally Challenge indulóival közösen, a következő sorrendnek megfelelően kell kiadni, azzal a megkötéssel, hogy az 1-10 rajthelyeket csak az RC2-RC5 géposztály indulói kaphatják meg:
- első csoport: FIA prioritású versenyzők
 - második csoport: nemzeti prioritással rendelkező versenyzők (II. sz. melléklet)
 - harmadik csoport: összes további versenyző

- 7.2** Amennyiben egy ORB verseny több szakaszból áll, úgy a második, vagy további szakaszokon a rajtsorrend az előző szakasz utolsó speciális szakaszának céljában elért szakaszidők szerinti besoroláson alapul, az RC2-RC5, valamint 11-15 géposztály indulóinak közös értékelésével, kivéve az esetleges időbüntetéseket. A rajtolási sorrend a 7.1 pont figyelembevétele nélkül kerül meghatározásra.

A rajtolási sorrendtől eltérni csak indokolt esetben, az RSB előzetes engedélyével, vagy a már működő Felügyelő Testület engedélyével lehet. Az esetleges televíziós közvetítések támogatása céljából, a Promóteri érdekekre figyelemmel az adott szakasz utolsó speciális szakasza vonatkozásában lehetőség van a rajtsorrend megváltoztatására.

Murva futamok esetében az első szakaszon az RC2-RC5 géposztályok figyelembevételével az 1-10 versenyzőpáros fordított rajtsorrendben rajtol, vagy amennyiben az adott verseny kiírása szerint a rajtsorrend a kvalifikáció alapján kerül megállapításra, abban az esetben az RVSZ 8. pont alapján a kvalifikáció eredményének megfelelően választott rajtsorrendet kell alkalmazni.

- 7.3** Az előző évi bajnokság abszolút első tíz helyezettje egész évre érvényes 1-99-ig terjedő, egyedi rajtszámot igényelhet írásban az RSB-től. Az igénylés határideje az első bajnoki futam nevezési zárlatának időpontja.

8. A KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ LEBONYOLÍTÁSA

- 8.1.1 Az edzés céljából engedélyezett 2 áthaladás után a bajnokság első 15 párosa a Bajnokság pillanatnyi állása szerinti sorrendben, rajtolva kezdik meg 1 perces időközönként a kvalifikációs szakasz teljesítését aszfalt rally-kon, és 2 perces időközönként murva rally-kon.
- 8.1.2 A kvalifikációs szakaszon csak a benevezett vezető versenyző és navigátor lehet az autóban.
- 8.1.3 Azoknak a versenyzőknek a rajtolási sorrendjét a sportfelügyelők döntenek el, akik egyéniben nem voltak értékelhetők korábbi bajnoki versenyeken.
- 8.1.4 A rajtlista a versenykiírásban megjelölt időben kerül közzétételre. A lebonyolítás a gyorsasági szakaszok rajtának megfelelően történik.
- 8.1.5 Holtverseny esetén a versenyzők kvalifikáción levő rajtsorrendje alapján kell összeállítani a rajtlistát.

8.2. HIÁNYZÁS, VAGY MEGHIBÁSODÁS A KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ ALATT

- 8.2.1 Bármely versenyautót, mely meghibásodik a kvalifikációs szakaszon vagy az azt követő etapon, a rendező a parc fermébe szállítja a kvalifikáció végeztével. A rendezőnek biztosítania kell, hogy az autó a Parc Fermé szabályai alatt maradjon, a 8.3. pontnak megfelelően.
- 8.2.2 A kvalifikációs szakaszról hiányzó, vagy a kvalifikációs szakaszt nem megfelelően teljesítő versenyzők a prioritásos versenyzők között utolsó helyre kerülnek besorolásra a rajtlistán. Ha egynél több versenyző nem teljesíti a szakaszt, a kvalifikációs szakasz rajtsorrendjének megfelelő alakul a kvalifikáció.

8.3. PARC FERMÉ A KVALIFIKÁCIÓ UTÁN

A kvalifikációs szakasz megkezdése után mindenféle szerviztevékenység tiltott. Az összes kvalifikáción részt vett gépkocsit a szakasz végeztével azonnal és a legrövidebb úton a rendező által kijelölt parc fermébe kell beállítani, és onnan csak a sportfelügyelők engedélyével szállíthatók el.

8.4. A RAJTSORREND MEGÁLLAPÍTÁSA

A következő versenyzők választhatják meg a rajtpozíciójukat, a kvalifikációs szakaszon elért eredményeik sorrendjében:

- a Bajnokság előző évadában abszolút első 15 helyezett, vagy
- a Bajnokság futó évadában első 15 helyen álló versenyzők,
- a kvalifikációs szakasz kezdetét legalább egy órával megelőzően a Felügyelő Testület által kijelölt versenyzők.

- 8.4.1 A leggyorsabb versenyző választ először, azután a második, a harmadik stb.
- 8.4.2 A választásra jogosult versenyzők az 1. és a versenyzők számának megfelelő rajtpozíció között választhatnak (ha pl. 15 versenyző választhat, akkor az 1. és a 15. pozíció között választhat) pozíciót.
- 8.4.3 Azok a versenyzők, akik késnek arról, hogy kiválasszák a rajtpozíciójukat, automatikusan utoljára választanak.
- 8.4.4 A választás lebonyolításának idejét és helyét a versenykiírásban kell közzétenni.

9. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE

- 9.1** Az egyes versenyek értékelését abszolút értékelés, géposztályonkénti értékelés, valamint a kiírásra került kupák szabályai szerint kell elvégezni.
- 9.2** A versenyeken a helyezéseket a teljesített gyorsasági idők, az útvonalon szerzett és egyéb büntetőidők összesítése alapján állapítják meg. Az első helyezett a legalacsonyabb összidővel rendelkező versenyző, és így tovább.
- 9.3** A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylistán valamennyi rajthoz állt versenyző nevét és kiesésig elért eredményét fel kell tüntetni, függetlenül attól, hogy értékelhetően fejezte-e be a versenyt, vagy kiesett.
- 9.4** A rendező által kiadott végeredménynek formailag meg kell felelnie a jelen szabályzat **4. I. sz.** mellékletét képező versenyeredmények rendszerének.

10. EREDMÉNYEK KIFÜGGESZTÉSE

- 10.1** A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylista a következő értékeléseket tartalmazza:
- 10.1.1 abszolút sorrend, RC2-RC5 géposztály (minden gyorsasági szakasz időeredményével és egyéb büntetőidőkkel, kiesett és kizárt versenyzők feltüntetésével);
- 10.1.2 géposztály-értékelés;
- 10.1.3 Kupák értékelése;

11. A VERSENYEK DÍJAZÁSA

A versenyekre a rendezőnek az alábbi serlegdíjakat kell biztosítania:

- 11.1** Abszolút értékelés (amennyiben eltér az ORB abszolút értékelésétől, ORB-ORC együtt): 1-3. helyezett páros mindkét tagjának.
- 11.2** ORB abszolút értékelés (RC2-RC5 géposztály): 1-5. helyezett páros mindkét tagjának.
- 11.3** Géposztály-értékelés (RC2-RC5 géposztály): 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- 11.4** Kupák értékelése: A Kupák alapkiírása szerint.

12. ÉVES ABSZOLÚT ÉRTÉKELÉS

- 12.1** Az abszolút sorrend megállapítása az ORB versenyein szerzett abszolút bajnoki pontok összesítése alapján történik.
- 12.2** A bajnokság versenyein az ORB RC2-RC5 géposztályaiban induló versenyzőinek figyelembevételével készült abszolút eredménylista első 15 helyezettje a következő séma szerint kapja a bajnoki pontokat:
1. helyezett: 30 pont
 2. helyezett: 24 pont
 3. helyezett: 21 pont
 4. helyezett: 19 pont
 5. helyezett: 17 pont
 6. helyezett: 15 pont
 7. helyezett: 13 pont
 8. helyezett: 11 pont
 9. helyezett: 9 pont
 10. helyezett: 7 pont
 11. helyezett: 5 pont
 12. helyezett: 4 pont
 13. helyezett: 3 pont
 14. helyezett: 2 pont
 15. helyezett: 1 pont
- 12.3** Bónusz abszolút bajnoki pontot kap az az öt RC2-RC5 géposztályban nevezett versenyző, aki a versenyt értékelhetően fejezi be, és az adott verseny kiírásának útvonalapjában meghatározásra került gyorsasági szakaszán - Power stage -, az öt legjobb időeredményt éri el. Amennyiben az RC2-RC5 géposztályok indulói közül bármely páros megállapított időt kap a kijelölt gyorsasági szakaszon, a Felügyelő Testület jogosult a bónusz pontok törlésére.
- 12.3.1** Az ilyen versenyzők az alábbi séma szerint kapják pontjaikat:
- Legjobb időeredmény: 5 pont
2. időeredmény: 4 pont
 3. időeredmény: 3 pont
 4. időeredmény: 2 pont
 5. időeredmény: 1 pont
- 12.3.2** Azonos időeredmény esetén a kapható pontokon a versenyzők megosztoznak (pl., ha az 1-2. azonos időt teljesít 4,5-4,5 pontot kapnak, míg a 3. helyezett 3 pontot).

13. ÉVES GÉPOSZTÁLY-ÉRTÉKELÉS

- 13.1** A géposztályokon belüli sorrend megállapítása az ORB versenyein szerzett bajnoki géposztály pontok összesítése alapján történik. Éves abszolút géposztály értékelésben azon versenyző vehető figyelembe, aki minimálisan 3 bajnoki futam első gyorsasági szakaszán szabályosan elrajtolt.
- 13.2** Amennyiben egy géposztályban az indulók száma nem éri el a hármat, úgy az osztályban indulókat ugyanabban a csoportban (RC2-RC5), de a következő, egy szinttel magasabb osztályban kell értékelni.
- 13.3** Amennyiben egy versenyzőpárost feljebb sorolnak, úgy a magasabb géposztályban szerzett bajnoki pontot kapja abban a géposztályban, melyből átsorolásra került.
- 13.4** A géposztály nem tekinthető értékelhetőnek, amennyiben háromnál kevesebb szabályosan elrajtolt versenyautót tartalmaz.
- 13.5** A bajnokság versenyein az adott géposztályon belül, a helyezések sorrendjében a következő séma szerint kell a bajnoki pontokat adni:
1. helyezett: 12 pont
 2. helyezett: 8 pont
 3. helyezett: 6 pont
 4. helyezett: 5 pont
 5. helyezett: 4 pont
 6. helyezett: 3 pont
 7. helyezett: 2 pont
 8. helyezett: 1 pont
- 13.6** Bónusz géposztály bajnoki pontot kap minden géposztályban az a három versenyző, aki a versenyt értékelhetően fejezi be, és az adott verseny kiírásának útvonal lapjában meghatározásra került gyorsasági szakaszán („Power Stage”) a saját géposztályában a három legjobb időeredményt éri el. Ezek a pontok csak akkor adhatók, amennyiben az érintett géposztályban legalább 3 induló szabályosan elrajtolt az érintett gyorsasági szakaszon. Amennyiben a géposztály indulói közül bármely páros megállapított időt kap a kijelölt gyorsasági szakaszon, a Felügyelő Testület jogosult a bónusz géposztály bajnoki pontok törlésére.
- 13.6.1** Az ilyen versenyzők az alábbi séma szerint kapják pontjaikat:
- | | |
|----------------------|--------|
| Legjobb időeredmény: | 3 pont |
| 2. időeredmény: | 2 pont |
| 3. időeredmény: | 1 pont |
- 13.6.2** Azonos időeredmény esetén a kapható pontokon a versenyzők megosztottnak. (pl., ha az 1-2. azonos időt teljesít 2,5-2,5 pontot kapnak, míg a 3. helyezett 1 pontot).

14. ÉVES DÍJAZÁS

Serlegdíjazásban részesül:

- az abszolút értékelés szerinti 1-5. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja
- valamennyi géposztály értékelésében az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja
- Kupák esetében a Kupa kiírása szerint

III. MNASZ ORB 2WD KUPA ALAPKIÍRÁSA**1. ÁLTALÁNOS**

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2024 évre kiírja az MNASZ ORB 2WD Kupát az ORB versenyek keretében. Jelen alapkiírás csak az ORB alapkiírásától eltérő pontokat tartalmazza, illetve kiegészítő vagy módosító szabályokat rögzít.

2. ELFOGADOTT AUTÓK

Az MNASZ ORB 2WD Kupa értékelésben azokat az ORB szabályok szerinti versenyzőket veszik figyelembe, akik két kerék hajtású autókkal vesznek részt az egyes versenyeken, az RC3-RC5 géposztályok valamelyikében.

3. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE

- 3.1** Az egyes versenyek értékelését géposztályok és csoportok figyelembevétele nélkül, abszolút értékelés szerint kell elvégezni.
- 3.2** A kupa versenyein az első nyolc helyezett versenyző az ORB géposztály-értékelése szerint kap pontokat. A további kiegészítő pontozás (bónuszpontok) az RVSZ Géposztály értékelésre vonatkozó II. 12.5 és 12.6 pontjai szerint történik.
- 3.3** Amennyiben egy versenyen a kupában szabályosan elrajtolt autók száma kevesebb, mint három, úgy az adott versenyen a kupa nem kerül értékelésre.

4. A VERSENYEK DÍJAZÁSA

Az MNASZ ORB 2WD Kupa 1-3. helyezettje kerül serlegdíjazásra.

5. ÉVES ÉRTÉKELÉS

A kupák éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által szerzett abszolút bajnoki pontok összegzése alapján történik; az első helyezett az, aki a legtöbb pontot szerezte.

6. ÉVES DÍJAZÁS

Az MNASZ ORB 2WD Kupa 1-3. helyezett versenyzőpárosának mindkét tagja tiszteletdíjban részesül. Éves abszolút géposztály értékelésben azon versenyző vehető figyelembe, aki minimálisan 3 bajnoki futam első gyorsasági szakaszán szabályosan elrajtolt.

IV. PEUGEOT RALLY CUP HUNGARY ALAPKIÍRÁSA**1. SZERVEZÉS**

A Peugeot Rally Cup Hungary szervezője a PEUGEOT márka importőre a P Automobil Import Kft., továbbiakban Peugeot, kiírója pedig a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség továbbiakban, mint MNASZ.

A PEUGEOT Rally Cup Hungary versenyzői az alábbi szabályzatok hatálya alá tartoznak:

1. FIA Nemzetközi Sportszabályzat
2. Magyarország területén rendezett rallyversenyekre vonatkozó MNASZ előírások
3. A 2024 évre érvényes RVSZ (rallyversenyek szabályai)
4. Jelen szabályzat.

Jelen szabályzatot érintő bármely módosításhoz az MNASZ és szerződött partnere jóváhagyása szükséges.

A Peugeot Rally Cup Hungary jelen szabályzat 8. cikkében, valamint a 2024-es Peugeot Rally Cup Hungary Technikai Szabályzatában meghatározott Peugeot gyártmányú, Peugeot 208 Rally4 (FIA homologizációs szám A-5780) autók részére kerül megrendezésre. A márka által kiírt sorozat nyitott minden olyan versenyző számára, akik az MNASZ által kiállított, a tárgyévra és a rally szakágra érvényes „A” jelű versenyzői licenccel rendelkeznek, vagy/és azok a külföldi versenyzők, akik FIA „R” besorolású licenccel rendelkeznek.

A 2024-es Peugeot Rally Cup Hungary Technikai Szabályzata jelen szabályzat szerves részét képezi.

1.1 Nevezés

Amennyiben a Peugeot Rally Cup Hungary eseményre regisztrált, vagy regisztrálni kívánó versenyzőt az elmúlt 10 évben szabálysértés, vagy bűncselekmény vádjával jogerősen elítéltek, vagy a regisztrációs kérelem beadásának időpontjában eljárás folyik ellene, erről kötelezően tájékoztatnia kell a Peugeot-ot. Az FIA Nemzetközi Sportkódex 3.14. cikke értelmében a Peugeot fenntartja a jogot arra, hogy a Peugeot Rally Cup Hungary eseményhez tartozó futamokon való részvételt megtagadja bármely olyan leendő, vagy már regisztrált versenyző esetében, akit olyan jellegű szabálysértés vagy bűncselekmény vádja miatt ítélték el, amely hátrányos lehet a Peugeot vagy a Peugeot Rally Cup Hungary jó hírére nézve.

Azok a versenyzők, akik szeretnének részt venni a Peugeot Rally Cup Hungary-ban, az alábbi módon tudnak jelentkezni:

Az rsb@mnasz.hu e-mail címre elküldött részvételi szándéknyilatkozattal, mely tartalmazza a versenyző páros – vezető/navigátor – , licence számát, és a nevező tagszervezet megjelölését.

A regisztrációs díjat a válasz email-ben megadott bankszámlaszámra kell átutalni. A nevezési díjról szóló számlát a P Automobil Import Kft. állítja ki.

A Peugeot Rally Cup Hungary szervezői fenntartják a jogot, hogy nevezéseket indoklás nélkül visszautasítsanak.

A regisztrációs díj összege 450.000.- Ft + Áfa. Ezen díj befizetésével válik hivatalossá a kupába való éves nevezés. Az első regisztrációs díj, a kupába történő nevezésen felül tartalmazza még a kupában egységesen kötelező Peugeot versenyző-overált, valamint Peugeot utcai ruházatot a vezető versenyző és a navigátor számára is. Regisztráció hosszabbítás esetén, tehát aki a 2023-as évben nevezett és teljesítette a minimum feltételeket, valamint a versenyző páros azonos a nevezési díj 170 000 Ft + ÁFA. A regisztrációs díj mellett a nevezők kötelesek megfizetni 550 000 Ft + ÁFA kaució díjat is, amelyet az előírt feltételek teljesülése esetén a P Automobil Import Kft. visszafizet a 3. verseny teljesítése után, de legkésőbb 2024.10.31.-ig. Amennyiben a regisztrált versenyző a kupakiírást megszegve bármilyen – neki egyértelműen felróható - okból nem teljesíti az előírt versenyeket, úgy a kaució összegének visszafizetésére nem lesz jogosult.

A regisztrációs díj a fentiekén kívül az alábbiakat tartalmazza:

1. egységes Peugeot szervizsátor használatot,
2. egységes szervizkordont,
3. technikai ellenőrzést és segítséget a versenyek folyamán,
4. mérnöki segítségnyújtást a versenyek alatt.

Egyéb szolgáltatások: tartalék alkatrészek vásárlása a versenyek helyszínén a szervizparkban.

A regisztrációs díjak nem visszatéríthetők. Amennyiben – bármilyen okból – egy vezető versenyző az év során navigátort vált, az új navigátor – amennyiben az adott évben még nem fizette be - köteles 280.000.- Ft + Áfa összeget befizetni a P Automobil Import Kft. részére, amely a Peugeot versenyző-overál és utcai ruházat díját fedezi.

A regisztrációs díj befizetésével a versenyző-párosok egyetértenek, magukra nézve kötelezőnek tartják a Peugeot Rally Cup Hungary technikai és etikai szabályait, melyet egyrészt ezen kiírás, másrészt a kupára vonatkozó Technikai Szabályzat tartalmaz.

A Peugeot kizárólagos kapcsolattartója az a versenyző, aki vezető versenyzőként regisztrált a Peugeot Rally Cup Hungary eseményre. A versenyzőket képviselhetik a navigátoraik, vagy bármely más, általuk választott és megbízott személy.

1.2 Etikai Kódex

A versenyzők, navigátorok és a hozzájuk tartozó csapat minden tagja vállalja, hogy betartja az Etikai Kódex feltételeit minden egyes rally futam során, ideértve a pályabejárást, magát az eseményt, a versenyzői eligazításokat, értekezleteket, a dobogón rendezett díjkiosztó és díjátadó ünnepségeket, valamint minden olyan nyilvános megjelenést, ahol a kupa hivatalos ruházatát viseli.

A kupára történő regisztrációs kérelem aláírásával minden versenyző kijelenti, hogy a kupa futamain:

1. autója megfelel a kupa Technikai Szabályzatának,
2. az MNASZ előírásait, szabályait betartja,
3. az egyes futamok szervezői által kialakított konkrét időbeosztást betartja,
4. tiszteletben tartja a rally futam útvonala mentén élő embereket és azok tulajdonait, valamint más úthasználókat,
5. tiszteletben tartja versenyzőtársait,
6. tiszteletben tartja a Peugeot, az MNASZ tisztségviselőit és képviselőit, valamint a rally futamok szervezőit.

Általánosabb értelemben, semmilyen olyan jellegű tevékenység nem megengedett, amely sérti a Peugeot jó hírét, annak vezetősége vagy partnerei hírnevét, továbbá a versenyzők és a futam szervezői, valamint az MNASZ vagy a FIA képviselői között fenntartott szabályszerű kapcsolatokat.

Az Etikai Kódex megsértése esetén a Peugeot fenntartja a jogot arra, hogy kizárja az adott versenyzőt a PEUGEOT Rally Cup Hungary-ból. Kizárás esetén az érintett versenyző nem szereshet pontot, vagy nem kaphat díjat az adott futamon.

1.3 Bejutás 2024 utolsó két futamára

Ahhoz, hogy a versenyzők a 2024-as év utolsó két futamán pontot szerezhessenek a Peugeot Rally Cup Hungary értékelésében, a 2024. évi versenynaptárban szereplő, Peugeot Rally Cup Hungary eseménybe beszámító korábbi események közül legalább egy futamon részt kell, hogy vegyenek. A Peugeot Rally Cup versenyein legalább 3 versenyen részt kell venni a fenti kitélt figyelembe véve.

Amennyiben ez nem teljesül, a versenyző nem jogosult pontot szerezni, és az adott futam rangsorában mögötte végzett versenyzők egygel előrébb kerülnek az értékelésben, és megkapják az adott helyezéshez tartozó pontszámot.

1.4 Csapatnevezés

Lehetőség van arra, hogy nem egyéni versenyző, hanem csapat adja le a nevezését. Ebben az esetben az 1.3 pontban foglalt minimálisan kötelező versenyt több versenyzőpárossal is teljesítheti a benevezett csapat. Az egyénél több versenyzőpáros esetén a ruházatot a nevező csapat köteles versenyzőnként 280 000 Ft + Áfa összegért megvásárolni.

1.5 Amennyiben a teljes szezon vége előtt eldől, hogy ki lesz a Peugeot Rally Cup Hungary értékelésének győztese, a győztes köteles teljesíteni valamennyi fennmaradó futamot, amely beleszámít a 2024-es Peugeot Rally Cup Hungary értékelésébe. Amennyiben a versenyző ezt elmulasztja, nem lesz jogosult díjazásra a szezon végén (lásd 4. cikk).

1.6 Hat értékelhető verseny esetén az éves értékelésben az 5 legjobb – 1 mínusz -, végeredményt, és ezen az 5 versenyen elért bónusz pontot kell figyelembe venni.

2. A 2024. ÉVI VERSENYNAPTÁR *

A kupasorozat versenyei a hivatalosan megjelenő 2024. évi versenynaptár után kerülnek megállapításra

V. Rally Hungary (murva)	/	2024. 04. 12 – 14.
II. Diósgyőr Rally (aszfalt)	/	2024. 05. 24 – 26.
Mecsek Rallye (aszfalt)	/	2024. 06. 13 – 15.
Székesfehérvár Rally (murva-aszfalt)	/	2024. 07. 12 – 14.
II. Győr Rally (aszfalt)	/	2024. 09. 06 – 08.
Zemplén Rally (aszfalt)	/	2024. 10. 18 – 20.

Amennyiben a fenti versenynaptárból egy vagy több futam nem kerül megrendezésre, a Peugeot és az MNASZ közösen megvizsgálja egy újabb futam beillesztésének lehetőségét, fenntartja ugyanakkor a jogot arra, hogy ne pótolja az elmaradt futamot. A versenyek pontos időpontja a későbbiekben kerül véglegesítésre.

3. AZ EGYES FUTAMOKON SZEREZHETŐ PONTOK ÉS DÍJAK

3.1 Összesített helyezések

A Peugeot Rally Cup Hungary futamok versenyzői, versenyenként elért 1-3 helyezések esetén serleg jutalomban részesülnek, valamint Peugeot Rally Cup Hungary pontokat kapnak.

Ezek a futamokon a helyezéseket, a versenyeken a teljesített gyorsasági idők, az útvonalon szerzett és egyéb büntetőidők összesítése alapján állapítják meg. Első helyezett a legalacsonyabb összesített idővel rendelkező versenyző és így tovább.

Pontegyenlőség esetén az a versenyzőpáros a győztes, melynek az első gyorsasági szakaszon elért ideje volt jobb. Amennyiben ezután is fennáll a holtverseny akkor a második, harmadik stb. gyorsasági szakaszon elért időket kell figyelembe venni. A versenyzők a futamokon elért helyezéseik alapján az alábbi pontokat kapják:

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| 1. helyezett: 12 pont | 5. helyezett: 4 pont |
| 2. helyezett: 8 pont | 6. helyezett: 3 pont |
| 3. helyezett: 6 pont | 7. helyezett: 2 pont |
| 4. helyezett: 5 pont | 8. helyezett: 1 pont |

A további kiegészítő pontozás (bónuszpontok) az RVSZ Géposztály értékelésre vonatkozó II/12.6 pontjai szerint történik.

3.2 Futamonkénti versenyköltség hozzájárulás

A Peugeot Rally Cup Hungary futamok, futamonkénti első három helyezettje versenyköltség hozzájárulásban részesül az alábbiak szerint:

1. helyezett: 250.000.- Ft
2. helyezett: 200.000.- Ft
3. helyezett: 150.000.- Ft

Fentieken kívül a RC4-es géposztály futamonkénti első három – kupában induló – helyezettje versenyköltség hozzájárulásban részesül az alábbiak szerint:

1. helyezett: 270.000.- Ft
2. helyezett: 220.000.- Ft
3. helyezett: 160.000.- Ft

Fenti hozzájárulások kifizetése, a nevező által az MNASZ részére kiállított számla ellenében utólagosan történik.

4. DÍJAK A VERSENYSEZON VÉGÉN

4.1 Peugeot Rally Cup Hungary összesített végleges helyezések

Peugeot Rally Cup Hungary éves díjazása

Az a versenyző, aki a Peugeot Rally Cup Hungary futamokon szerzett pontok összegzése alapján a legmagasabb pontszámot éri el, elnyeri 2024. évben a „Peugeot 208 Rally4 KUPA” -t, valamint az alábbi díjat:

2025-ben egy, a Rally Európabajnokság (továbbiakban ERC) bajnokság keretében megrendezésre kerülő versenyen való részvétel jogát egy Peugeot 208 Rally4 versenyautóval. A rendezvényre a járművet és a teljes költséget a PEUGEOT állja.

2. helyezett: 750.000.- Ft
3. helyezett: 450.000.- Ft

A 2. és a 3. helyezett díjának kifizetése, a nevező által az MNASZ részére kiállított számla ellenében utólagosan történik.

5. ENGEDÉLYEZETT AUTÓK

A 2024-es PEUGEOT Rally Cup Hungary eseménybe beszámító futamokon az autóknak mindenkor meg kell felelniük az FIA A-5780 homologizációs lapnak, valamint 2024-es PEUGEOT Rally Cup Hungary Technikai Szabályzatának.

6. NEVEZÉS - RAJTSZÁMOK

A versenyző párosoknak az ORB versenyeire, az RC4 géposztályba kell nevezniük, a versenyek kiírásában közölt módon és formában.

7. PÁLYABEJÁRÁS

A Peugeot Rally Cup Hungary eseménybe beleszámító futamok pályabejárására vonatkozó szabályokat az MNASZ Előírásai, valamint az egyes futamok specifikus szabályzatai tartalmazzák.

Ennek megfelelően, ezen szabályzatok megszegése szankciót von maga után, amely akár a versenyző párosok kizárásához is vezethet, az adott év Peugeot Rally Cup Hungary eseményéből.

Peugeot fenntartja a jogot arra, hogy a pályabejárásra vonatkozó szabályokat saját hatáskörében is ellenőrizze és szankcionálja.

Bármilyen kihágás kizárással büntetendő. Amennyiben egy adott versenyző esetében egynél több alkalommal kihágás ténye állapítható meg, mely szerint a pályabejárás szabályait megszegte, úgy a teljes kupasorozatból kizárják.

8. REKLÁM ÉS MARKETING

8.1 Felvételek felhasználási joga

A Peugeot Rally Cup Hungary eseménybe beleszámító futamokon való részvétel automatikusan maga után vonja, hogy a PEUGEOT és a Peugeot Rally Cup Hungary partnerei PR, promóciós vagy reklám célokra felhasználhatják a versenyző és navigátor nevét, a róluk készült hang és/vagy képfelvételt, valamint az általuk nyújtott teljesítményről, eredményeikről szóló részleteket, autóikról készült képeket, belső kamerás felvételeiket.

8.2 Az autó

Minden autón kötelező reklámot megjeleníteni a Peugeot Rally Cup Hungary adott szezonra vonatkozó látványtervének megfelelően. A tiltott zónákban nem jelenhet meg reklám (a mellékletben feltüntetett látványtervben piros színnel kiemelve). A kötelező reklámok mellett a versenyzők az autó más részeit szabadon használhatják (Az esetleges kötelező MNASZ és/vagy rendezői reklámok figyelembevételével), azzal a feltétellel, hogy az adott reklám megfelel a PEUGEOT egyéb reklámokra vonatkozó előírásainak, és hogy arra a PEUGEOT előzetesen engedélyt adott. Az ilyen jellegű reklámok nem lehetnek ellentmondásban a PEUGEOT vagy a Peugeot 208 Rally Cup Hungary partnereinek hirdetéseivel.

A nem megfelelően felmatricázott vagy piszkos autók, illetve a sérült karosszériájú autók nem kerülhetnek be a PEUGEOT Rally Cup Hungary értékelésébe. A PEUGEOT minden autót egyenként megvizsgál és megfelelőségükkel kapcsolatban jelentést készít, amelyet átad a Peugeot Rally Cup Hungary menedzserének.

A reklámmatricákat tartalmazó csomagot a PEUGEOT díjmentesen biztosítja a Peugeot Rally Cup Hungary indulóinak.

8.3 Peugeot versenyző-overálok és utcai ruházat

Minden Peugeot Rally Cup Hungary eseménybe beleszámító rally futamon a versenyzők és a navigátorok számára kötelező a 2024-es kollekciót alkotó versenyző-overál, valamint a 2024-es kollekciót alkotó utcai ruházat viselete, amelyen fel vannak tüntetve a PEUGEOT és partnereinek márkajelzései. A versenyző-overálokon és az utcai ruházaton minden logónak szerepelnie kell az adott szezonra vonatkozó márkaeépítési tervnek megfelelően. A PEUGEOT és partnerei logóinak elhelyezését, látványtervét a versenyzők semmilyen körülmények között nem módosíthatják. A kötelező logókon kívül az versenyzők és a navigátorok egyéb logókat is viselhetnek a ruhájukon, azzal a feltétellel, hogy azok megfelelnek a reklámokra vonatkozó egyéb előírásoknak.

Az ilyen jellegű logók nem lehetnek ellentmondásban a PEUGEOT vagy a Peugeot Rally Cup Hungary partnereinek reklámjaival.

A PEUGEOT a Peugeot Rally Cup Hungary eseményre regisztrált minden vezető versenyző és navigátor részére biztosít Peugeot utcai ruházati szettet.

A versenyző-overált és az utcai ruházati szettet minden versenyző és navigátor az első részvétel alkalmával kapja meg.

A dobogón rendezett díjkiosztó alatt a versenyző és a navigátor számára kötelező a 2024-es kollekció versenyző-overáljának viselete, továbbá beleegyeznek abba, hogy a Peugeot Rally Cup Hungary menedzsere vagy partnerei által átadott reklámanyagot maguknál tartják (kifejezetten kötelező a Pirelli dobogó sapkájának viselete).

Rivális márká logójával vagy nevével ellátott ruházat viselete szigorúan tilos a rally ideje alatt. Amennyiben a csapattagok, vagy kísérők olyan ruházatot viselnek, amelyen a Peugeot-val, annak partnereivel vagy hálózatával konkurens vállalatok logói vagy nevei szerepelnek, megtagadhatják tőlük a Peugeot létesítményeibe történő belépést, vagy – az előírás másodszori megsértése esetén – a Peugeot kizárhatja őket a Peugeot Rally Cup Hungary eseményről.

A Peugeot utcai ruházat viselete az esemény teljes ideje alatt kötelező, beleértve a pályabejárás idejét is. A Peugeot versenyzői overál és utcai ruházat kizárólag a Peugeot Rally Cup Hungary futamain, illetve a kupához szorosan kapcsolódó egyéb eseményeken (pl. interjú) viselhető. Azok a versenyzők, akik nem tartják be jelen Cikk rendelkezéseit, nem kerülnek értékelésre a Peugeot Rally Cup Hungary-ban és nem jogosultak pontokat és díjakat kapni.

8.4 FHR fej- és nyakvédő rendszer, valamint lángálló aláöltözék

Az FIA „L” függelék III. fejezete szerint.

9. TECHNIKAI ÉS ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS

A Peugeot Rally Cup Hungary keretein belül versenyző autókra az adott rally futamok hivatalos személyeinek döntései irányadók. A technikai ellenőrzést és a dokumentáció ellenőrzését a Peugeot Rally Cup Hungary minden fordulójában elvégzik. FONTOS: A csapat nem vehet részt a futamban, amennyiben az alábbi kötelezettségek nem teljesülnek:

9.1 ADMINISZTRATÍV ellenőrzése a rally szervezői által.

A dokumentumok ellenőrzésekor a versenyzőnek és a navigátornak egyaránt rendelkeznie kell a következő dokumentumokkal:

- Az adott évre érvényes versenyengedély (lásd 1. cikk),
- Érvényes vezetői engedély.

9.2 Technikai ellenőrzés

Az RVSZ I./18 Átvételek és technikai ellenőrzések szerint.

A meghatározott ellenőrzési időbeosztás betartása kötelező.

A technikai ellenőrzés során kötelező bemutatni az alábbi dokumentumokat:

- Az autóhoz tartozó Gépkönyv
- Az autóhoz tartozó homologizációs dokumentum,
- A versenyző és a navigátor biztonsági felszerelése (kesztyűk, sisakok, versenyző-overálok, tűzálló alsó ruházat, FHR fej- és nyakvédő rendszer stb.),

A rally futam előtt

A technikai ellenőrzés az alábbi pontokat érinti:

- Biztonsági ellenőrzések,
- Bizonyos megelőző jellegű megfelelőségi ellenőrzések,
- Motorplombák megléte (lásd a Peugeot Rally Cup Hungary Technikai szabályzatának 2. cikkét).

A futam közben és után

A Sportfelügyelők hozzájárulásával a futam ideje alatt helyszíni ellenőrzések történnek, továbbá utóellenőrzés keretein belül a futamot követően is. Az MNASZ által a PEUGEOT részére delegált Technikai ellenőrök jelentést adnak át a Versenyigazgató számára, aki továbbítja azt a Sportfelügyelők irányába, akik pedig intézkedési hatáskörrel rendelkeznek, amennyiben úgy ítélik, hogy az adott futam vagy a Peugeot Rally Cup Hungary keretein belül erre szükség van.

Emlékeztető

Azzal, hogy az autót technikai ellenőrzésre bemutatja, a futamon induló versenyző kijelenti, hogy az autó megfelel az előírásoknak. A futamon induló versenyző felelőssége bizonyítani a Technikai ellenőrök és Sportfelügyelők számára, hogy autója teljes mértékben, és a futam ideje alatt végig megfelel az előírásoknak.

9.3 Alkatrészek eltávolítása

A futam előtt, alatt vagy után, az adott rendezvény Sportfelügyelőinek hozzájárulása mellett a PEUGEOT írásos kérésére a technikai ellenőrök plombálhatnak, jelölhetnek, eltávolíthatnak egyes alkatrészeket, amennyiben ezzel nevezőt semmilyen formában nem gátolják a rendezvényen való részvételben. Az alkatrészek plombálásának, jelölésének, illetve eltávolításának célja ellenőrizni, hogy az autó megfelel-e az előírásoknak. A futamon induló versenyző és/vagy képviselője jogosult jelen lenni az autó szétszedésénél, vagy az eltávolított részek vizsgálatánál.

Egy adott alkatrészrel kapcsolatosan felmerülő vitás vagy kétséges helyzet esetén a PEUGEOT tovább küldheti az érintett alkatrészt vagy szerelvényt egy technikai központba vagy az általa kiválasztott gyártó vállalatához részletes kivizsgálásra. Az MNASZ által a Peugeot Rally Cup Hungary eseményének követésére kinevezett technikai ellenőrök jelentést adnak a Vezető Technikai ellenőrnek, aki továbbítja azt a futam Sportfelügyelői részére a vonatkozó MNASZ szabályzatban megadott határidőn belül.

A Peugeot Rally Cup Hungary eseményen résztvevő autók EP6C motorjait a PEUGEOT által meghatározott eljárásnak megfelelően plombával láthatják el.

A Peugeot Rally Cup Hungary Technikai Szabályzatának megsértése a pontoknak és díjaknak az érintett versenyzőtől való megvonását és/vagy a Peugeot Rally Cup Hungary eseményből való tartós kizárást eredményez. A kizárt versenyző mögött álló csapatok egy hellyel feljebb lépnek a végső rangsorolásban.

FONTOS: A plombák a nevező felelősségi körébe tartoznak. Ennek a szabálynak a megsértése a versenyzőnek a futamból való azonnali kizárását vonja maga után.

9.4 Büntetések

A sport- vagy technikai szabályzatok megsértése nyomán az adott versenyből kizárt versenyző nem kaphat pontokat, illetve nyerhet díjat az érintett futamot illetően.

Továbbá a szabálysértés súlyától függően a PEUGEOT fenntartja a jogot, hogy elutasítsa a versenyző nevezését a következő futamokra.

9.5 Fellebbezés

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint.

10. GUMIABRONCSOK

Minden egyes versenyző legfeljebb 10 (tíz) darab, regisztrált gumiabroncsot használhat fel, ami már a pótkereket (pótkerekeket) is magában foglalja. A Kupa futamain kizárólag a PIRELLI abroncsai használhatók.

A gumiabroncsokat a PIRELLI partnere forgalmazza, azokat a szokásos módon lehet megvásárolni, megrendelni, a kupa kiírásnak mellékletét képező árlista alapján, a kupa résztvevői számára egyedi 15% kedvezménnyel.

A PIRELLI minden verseny előtt legalább 2 héttel, az adott versenyre vonatkozó gumiabroncs ajánlást juttat el a kupa résztvevőinek elektronikus levél formájában.

A futamokon a gumiabroncsok használatára vonatkozó egyéb szabályokat az RVSZ vonatkozó pontjai tartalmazzák.

V. MNASZ ORB RC4/R2 KUPA ALAPKIÍRÁSA**1. ÁLTALÁNOS**

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2024 évre kiírja az MNASZ ORB RC4/R2 Kupát az ORB versenyek keretében. Jelen alapkiírás csak az ORB alapkiírásától eltérő pontokat tartalmazza, illetve kiegészítő vagy módosító szabályokat rögzít.

2. ELFOGADOTT AUTÓK

Az MNASZ ORB RC4/R2 Kupa értékelésben azokat az ORB szabályok szerinti versenyzőket veszik figyelembe, akik az RC4 géposztályon belül turbó feltöltő nélküli, maximum 1620 ccm-es motorral szerelt „R” csoportos homologizált két kerék hajtású autókkal vesznek részt az egyes versenyeken.

3. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE

- 3.1 A kupa versenyein az első nyolc helyezett versenyző az ORB géposztály-értékelése szerint kap pontokat. A további kiegészítő pontozás (bónuszpontok) az RVSZ Géposztály értékelésre vonatkozó II. 12.5 és 12.6 pontjai szerint történik.
- 3.2 Amennyiben egy versenyen a kupában szabályosan elrajtolt autók száma kevesebb, mint három, úgy az adott versenyen a kupa nem kerül értékelésre.

4. A VERSENYEK DÍJAZÁSA

Az MNASZ ORB RC4/R2 Kupa 1-3. helyezettje kerül serlegdíjazásra.

5. ÉVES ÉRTÉKELÉS

A kupa éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által szerzett abszolút bajnoki pontok összegzése alapján történik; az első helyezett az, aki a legtöbb pontot szerezte.

6. ÉVES DÍJAZÁS

Az MNASZ ORB RC4/R2 Kupa 1-3. helyezett versenyzőpárosának mindkét tagja tiszteletdíjban részesül. Éves abszolút géposztály értékelésben azon versenyző vehető figyelembe, aki minimálisan 3 bajnoki futam első gyorsasági szakaszán szabályosan elrajtolt.

VI. ORSZÁGOS RALLY CHALLENGE ALAPKIÍRÁSA**1. ÁLTALÁNOS**

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2024. évre kiírja az MNASZ Országos Nyílt Rally Challenge-et (továbbiakban: ORC), és annak keretében:

- Az abszolút és géposztály challenge-et.
- Az MNASZ ORC 2WD Kupát a 11-13 géposztályokban
- Az MNASZ ORC 2WD+ Kupát a 14-es géposztályban
- Az MNASZ ORC YOUNGTIMER kupát
- Az MNASZ ORC Hankook P14 kupát

- 1.1 Az ORC éves egyéni értékelésében az abszolút első helyen végzett versenyzőpáros elnyeri az „MNASZ Országos Rally Challenge Győztese” címet.
- 1.2 Az MNASZ ORC 2WD kupa első helyezett versenyzőpárosa elnyeri az „MNASZ ORC 2WD Kupa Győztese” címet.
- 1.3 Az MNASZ ORC 2WD+ kupa első helyezett versenyzőpárosa elnyeri az „MNASZ ORC 2WD+ Kupa Győztese” címet.
- 1.4 Az MNASZ ORC YOUNGTIMER kupák első helyezett versenyzőpárosa elnyeri az „MNASZ ORC YOUNGTIMER Kupa Győztese” címet.
- 1.5 Az ORC év végi értékelésben csak akkor értékelhetők az egyes géposztályok, ha azokban a versenyévad folyamán legalább három versenyen legalább három versenyzőpáros szabályosan elrajtolt.

2. NEVEZÉS

- 2.1 Az ORC versenyekre azok a magyar nevezők rendelkeznek nevezési joggal, akik az MNASZ által kiállított, a tárgyévre és a rally szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkeznek, vagy azok a külföldi versenyzők, akik FIA „R” besorolású licenccel rendelkeznek.
- 2.2 A nevező a saját szervezetéhez tartozó versenyzőpárost vagy versenyzőpárosokat nevezheti az ORC versenyekre, figyelemmel az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírásokban foglaltakra.

3. NEVEZÉSI DÍJAK

- 3.1 Az ORC versenyenkénti nevezési díjának maximumai:
 - 3.1.1 A 14,15 géposztályban (kivéve 3.1.2 pont) indulók részére 263.000 Ft, azaz kettőszázhatvanháromezer forint, mely összeg tartalmazza, a felelősség- és extrém biztosítási (közvetített szolgáltatás) szolgáltatást, valamint az áfát.
 - 3.1.2 A1 1-13 és a 14-es géposztályban atmoszférikus benzinmotorral szerelt járművek min 2011ccm-től 4000ccm-ig indulók részére 183.000, azaz száznyolcvanháromezer forint, mely összeg tartalmazza a GPS nyomkövetési, a felelősség- és extrém biztosítási (közvetített szolgáltatás) szolgáltatást, valamint az áfát.

4. VERSENYZŐK

- 4.1 Az ORC versenyekre vezető versenyzőként vagy navigátorként azok a magyar versenyzők nevezhetők, akik az MNASZ által kiállított, a tárgyévre és a rally szakágra érvényes „A” vagy „Arany” versenyzői licenccel rendelkeznek, vagy azok a külföldi versenyzők, akik FIA „R” licenccel rendelkeznek.
- 4.2 Az ORC versenyekre csak navigátorként nevezhetők az MNASZ által kiállított, a tárgyévre és a rally szakágra érvényes „N” vagy „H” versenyzői licenccel rendelkező versenyzők.
- 4.3 Mindkét versenyzőnek a verseny teljes időtartama alatt rendelkeznie kell az adminisztratív átvételen megadott sorszámmal, érvényes vezetői engedéllyel.
- 4.4 A gyorsasági szakaszokon a versenyautót csak az első helyen nevezett vezető versenyző vezetheti. E szabály megsértése kizárást von maga után.
- 4.5 A versenyzők kötelező biztonsági felszerelése az RVSZ VII. mellékletében szerepelnek.

5. ELFOGADOTT AUTÓK

- 5.1 Az ORC versenyekre csak olyan autók nevezhetők, illetve a versenyeken csak olyan autók vehetnek részt, amelyek:
 - 5.1.1 megfelelnek a csoportjukra vonatkozó előírásoknak;
 - 5.1.2 nem sértik a hatályos magyar közlekedési jogszabályokat;
 - 5.1.3 rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedélyekkel és jelzésekkel;
 - 5.1.4 az MNASZ Technikai Bizottsága által kiállított gépkönyvvel rendelkeznek.
- 5.2 Az ORC versenyeken elfogadott az FIA regionális rally bajnokságaiba nem nevezhető, még érvényes homologizációval rendelkező WRC autók indulása.
- 5.3 Géposztály-besorolás
Lásd P csoport géposztályok.

5.4 P csoport géposztályok

- 5.4.1 A P csoportba nevezhetnek a lejárt N/A homologizációval rendelkező versenyautók, WRC-k (2000 ccm), valamint WR, VK, VO kiterjesztésen szereplő alkatrészrel felszerelt versenyautók szerepelhetnek. Ezek az autók csak és kizárólag a P csoportban versenyezhetnek, amennyiben megfelelnek az érvényben lévő biztonsági előírásoknak.
- 5.4.2 A P csoportba nevezhetnek a korábban homologizált, illetve a nem homologizált autótípusok, amennyiben azok megfelelnek a P csoportra engedélyezett átalakításoknak, és megfelelnek a közúti közlekedés szabályainak.
- 5.4.3 P csoportba sorolandó autó technikai átvételén be kell mutatni az eredeti FIA homologizációs lapot, vagy a nemzeti homologizációs lapot és a kiterjesztéseket a benne szereplő alkatrészekről, valamint az érvényes MNASZ gépkönyvet.

Géposztályok	Csoportok
P	
11	Atmoszférikus motorral szerelt járművek, maximális hengerűrtartalom 1410 ccm
12	Atmoszférikus motorral szerelt járművek, min 1411 - max 1610 ccm Feltöltött motorral szerelt járművek esetén a korrigált maximális hengerűrtartalom 1700 ccm (korrekciós szorzó 1,7) (turbó szűkítő „P” csoport szerint)
13	Atmoszférikus motorral szerelt járművek, min 1611 - max 2010 ccm Feltöltött benzinmotorral szerelt járművek esetén a korrigált maximális hengerűrtartalom 1710 ccm (korrekciós szorzó 1,7) (turbó szűkítő „P” csoport szerint) Feltöltött dízel motorral szerelt járművek esetén a névleges hengerűrtartalom max 2010 ccm
14	Atmoszférikus benzinmotorral szerelt járművek min 2011 – max 4000 ccm Feltöltött benzinmotorral szerelt járművek esetén a korrigált maximális hengerűrtartalom 3500 ccm (korrekciós szorzó 1,7) (turbó szűkítő „P” csoport szerint) Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy az ennek megfelelő karosszériával és motorral épített jármű indulása is engedélyezett ebben a géposztályban. (max korrigált hengerűrtartalom 3800 ccm) Szintén engedélyezett az FIA regionális rally bajnokságaiban korábban szereplő R4 csoportba tartozó jármű. Amennyiben a jármű még érvényes homologizációval rendelkezik, kizárólag az eredeti homologizációjának megfelelő formában nevezhető. A 2510 és 4000 ccm közötti névleges hengerűrtartalmú szívómotorok esetén a jármű minimális tömege 1300 kg.
15	A VI. fejezet 5.2 pontjában meghatározott versenyautók nevezhetőek, az eredeti homologizációjuknak megfelelő formában. (WRC)

6. A VERSENYEK JELLEMZŐI

- 6.1 Az RALLY1 ORC versenyek minden esetben az ORB versenyekkel közösen kerülnek lebonyolításra.
- 6.2 Az ORC aszfalt felületű versenyein a gyorsasági szakaszok össztávját 130-150 km értékek közé kell tervezni.
- 6.3 Az ORC murvás versenyein a gyorsasági szakaszok össztávját 120-140 km értékek közé kell tervezni.
- 6.4 A gyorsasági szakaszok távját a rajtvonalaltól a célvonalig kell számítani.
- 6.5 Minden versenyt úgy kell tervezni, hogy az össztáv és a gyorsasági szakaszok aránya lehetőleg ne csökkenjen 25% alá.
- 6.6 Az ORC versenyein ünnepélyes rajtceremónia vagy prológ vagy szuperspeciál szakasz rendezése az ORB bajnoksággal megegyezően kötelező.
- 6.7 Amennyiben valamely verseny gyorsasági szakaszainak össztávja meghaladja az előírt felső értéket úgy 1,5-ös szorzóval kell figyelembe venni. Ez a szabályozás az abszolút bajnoki pontok és a géposztály bajnoki pontokra egyaránt érvényes. A 2024 évi ORB-ORC Országos Rally Bajnoki futamok során a szorzóval ellátott versenyek nevezése a szorzóval megegyező mértékben módosítható.

7. RAJTSORREND

- 7.1** A versenyeken a rajthelyeket 1-től kezdődően, az ORB indulóival közösen, a következő sorrendnek megfelelően kell kiadni, azzal a megkötéssel, hogy az 1-10 rajthelyeket csak az RC2-RC5 géposztály indulói kaphatják meg:
- első csoport: FIA prioritású versenyzők
 - második csoport: nemzeti prioritással rendelkező versenyzők (II. sz. melléklet)
 - harmadik csoport: összes további versenyző
- 7.2** Amennyiben egy ORC verseny több szakaszból áll, úgy a második, vagy további szakaszokon a rajtsorrend az előző szakasz utolsó speciális szakaszának céljában elért szakaszidők szerinti besoroláson alapul, az RC2-RC5, valamint 11-15 géposztály indulóinak közös értékelésével, kivéve az esetleges időbüntetéseket és a szuperspeciál szakaszt, ha az a szakasz végén van.
- 7.3** A rajtolási sorrendtől eltérni csak indokolt esetben, az RSB előzetes engedélyével, vagy a Felügyelő Testület engedélyével lehet.

8. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE

- 8.1** Az egyes versenyek értékelését abszolút értékelés, géposztályonkénti értékelés, valamint a kiírásra került kupák szabályai szerint kell elvégezni.
- 8.2** A versenyeken a helyezéseket a teljesített gyorsasági idők, az útvonalon szerzett és egyéb büntetőidők összesítése alapján állapítják meg. Az első helyezett a legalacsonyabb összidővel rendelkező versenyző, és így tovább.
- 8.3** A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylistán valamennyi rajthoz állt versenyző nevét és kiesésig elért eredményét fel kell tüntetni, függetlenül attól, hogy értékelhetően fejezte-e be a versenyt, vagy kiesett.
- 8.4** A rendező által kiadott végeredménynek formailag meg kell felelnie a jelen szabályzat **4. I.** sz. mellékletét képező versenyeredmények rendszerének.

9. EREDMÉNYEK KIFÜGGESZTÉSE

- 9.1** A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylista a következő értékeléseket tartalmazza:
- 9.1.1 abszolút sorrend (minden gyorsasági szakasz időeredményével és egyéb büntetőidőkkel, kiesett és kizárt versenyzők feltüntetésével);
 - 9.1.2 géposztály-értékelés;
 - 9.1.3 MNASZ ORC 2WD Kupa értékelés.
 - 9.1.4 MNASZ ORC 2WD+ Kupa értékelés.
 - 9.1.5 MNASZ YOUNGTIMER Kupák értékelés.
 - 9.1.6 MNASZ ORC Hankook P14 Kupa értékelés.

10. A VERSENYEK DÍJAZÁSA

A rendezőnek az alábbi serlegdíjakat kell biztosítania versenyekre:

- 10.1** Abszolút értékelés: 1-5. helyezett páros mindkét tagjának.
- 10.2** Géposztály-értékelés: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- 10.3** Kupák értékelése: A Kupák alapkiírása szerint.

11. ABSZOLÚT ÉRTÉKELÉS

- 11.1** Az abszolút sorrend megállapítása az ORC versenyeken szerzett abszolút bajnoki pontok összesítése alapján történik.
- 11.2** A bajnokság versenyein az ORC 11-14 géposztályaiban induló versenyzőinek figyelembevételével készült abszolút eredménylista első 15 helyezettje a következő séma szerint kapja a bajnoki pontokat:
- 1. helyezett: 30 pont
 - 2. helyezett: 24 pont
 - 3. helyezett: 21 pont
 - 4. helyezett: 19 pont
 - 5. helyezett: 17 pont
 - 6. helyezett: 15 pont
 - 7. helyezett: 13 pont
 - 8. helyezett: 11 pont
 - 9. helyezett: 9 pont
 - 10. helyezett: 7 pont
 - 11. helyezett: 5 pont

- 12. helyezett: 4 pont
- 13. helyezett: 3 pont
- 14. helyezett: 2 pont
- 15. helyezett: 1 pont

11.3 Bónusz abszolút bajnoki pontot kap az az öt ORC 11-14. géposztályban nevezett versenyző, aki a versenyt értékelhetően fejezi be, és az adott verseny kiírásának útvonallapjában meghatározásra került gyorsasági szakaszán (Power stage) az öt legjobb időeredményt éri el. Amennyiben az ORC11-14 géposztályok indulói közül bármely páros megállapított időt kap a kijelölt gyorsasági szakaszon, a Felügyelő Testület jogosult a bónusz pontok törlésére.

11.3.1 Az ilyen versenyzők az alábbi séma szerint kapják pontjaikat:

- Legjobb időeredmény: 5 pont
- 2. időeredmény: 4 pont
- 3. időeredmény: 3 pont
- 4. időeredmény: 2 pont
- 5. időeredmény: 1 pont

11.3.2 Azonos időeredmény esetén a kapható pontokon a versenyzők megosztoznak (pl., ha az 1-2. azonos időt teljesít 4,5-4,5 pontot kapnak, míg a 3. helyezett 3 pontot).

12. GÉPOSZTÁLY ÉRTÉKELÉS

12.1 A géposztályokon belüli sorrend megállapítása az ORC versenyein szerzett bajnoki géposztály pontok összesítése alapján történik.

12.2 Amennyiben egy géposztályban az indulók száma nem éri el a hármat, úgy az osztályban indulókat ugyanabban a csoportban (11-15), de a következő, egy szinttel magasabb osztályban kell értékelni.

12.3 Amennyiben egy versenyzőpárost feljebb sorolnak, úgy a magasabb géposztályban szerzett bajnoki pontot kapja abban a géposztályban, melyből átsorolásra került.

12.4 A géposztály nem tekinthető értékelhetőnek, amennyiben háromnál kevesebb szabályosan elrajtolt versenyautót tartalmaz.

12.5 A bajnokság versenyein az adott géposztályon belül, a helyezések sorrendjében a következő séma szerint kell a bajnoki pontokat adni:

- 1. helyezett: 12 pont
- 2. helyezett: 8 pont
- 3. helyezett: 6 pont
- 4. helyezett: 5 pont
- 5. helyezett: 4 pont
- 6. helyezett: 3 pont
- 7. helyezett: 2 pont
- 8. helyezett: 1 pont

12.6 Bónusz géposztály bajnoki pontot kap minden géposztályban az a három versenyző, aki a versenyt értékelhetően fejezi be, és az adott verseny kiírásának útvonal lapjában meghatározásra került gyorsasági szakaszán („Power Stage”) a saját géposztályában a három legjobb időeredményt éri el. Ezek a pontok csak akkor adhatók, amennyiben az érintett géposztályban legalább 3 induló szabályosan elrajtolt az érintett gyorsasági szakaszon. Amennyiben a géposztály indulói közül bármely páros megállapított időt kap a kijelölt gyorsasági szakaszon, a Felügyelő Testület jogosult a bónusz géposztály bajnoki pontok törlésére.

12.7

12.7.1 Az ilyen versenyzők az alábbi séma szerint kapják pontjaikat:

- Legjobb időeredmény: 3 pont
- 2. időeredmény: 2 pont
- 3. időeredmény: 1 pont

12.7.2 Azonos időeredmény esetén a kapható pontokon a versenyzők megosztoznak. (pl., ha az 1-2. azonos időt teljesít 2,5-2,5 pontot kapnak, míg a 3. helyezett 1 pontot).

13. ÉVES DÍJAZÁS

Serlegdíjazásban részesül:

- az abszolút értékelés szerinti 1-5. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja
- valamennyi géposztály értékelésében az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja
- MNASZ ORC Kupák 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja

VII. MNASZ ORC 2WD, 2WD+ KUPA ALAPKIÍRÁSA**1. ÁLTALÁNOS**

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2024. évre kiírja az MNASZ ORC2WD, az ORC 2WD+ Kupát az ORC versenyek keretében. Jelen alapkiírás csak az ORC alapkiírásától eltérő pontokat tartalmazza, illetve kiegészítő vagy módosító szabályokat rögzít.

2. ELFOGADOTT AUTÓK

- 2.1** Az MNASZ ORC 2WD Kupa értékelésében azokat az ORC szabályok szerinti versenyzőket veszik figyelembe, akik két kerékajtású autókkal vesznek részt az egyes versenyeken, a 11-13 és a 14 maximum 2510 ccm hengerűrtartalmú géposztályok valamelyikében.
- 2.2** Az MNASZ ORC 2WD+ Kupa értékelésében azokat az ORC szabályok szerinti versenyzőket veszik figyelembe, akik két kerékajtású autókkal vesznek részt az egyes versenyeken, a 14-es géposztályban 2510 ccm névleges hengerűrtartalom fölött.

3. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE

- 3.1** Az egyes versenyek értékelését géposztályok és csoportok figyelembevétele nélkül, abszolút értékelés szerint kell elvégezni.
- 3.2** A kupák versenyein az első nyolc-nyolc helyezett versenyző a ORC géposztály-értékelése szerint kap bajnoki pontokat.
A további kiegészítő pontozás (bónuszpontok) az RVSZ Géposztály értékelésre vonatkozó VII.12.5 és 12.6 pontjai szerint történik.
- 3.3** Amennyiben egy versenyen a kupában szabályosan elrajtolt autók száma kevesebb, mint három, úgy az adott versenyen a kupa nem kerül értékelésre.

4. A VERSENYEK DÍJAZÁSA

- 4.1** Az MNASZ ORC 2WD Kupa 1-3. helyezettje kerül serlegdíjazásra.
- 4.2** Az MNASZ ORC 2WD+ Kupa 1-3. helyezettje kerül serlegdíjazásra.

5. ÉVES ÉRTÉKELÉS

A kupák éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által szerzett abszolút bajnoki pontok összegzése alapján történik; az első helyezett az, aki a legtöbb pontot szerezte.

6. ÉVES DÍJAZÁS

- 6.1** Az MNASZ ORC 2WD Kupa 1-3. helyezett versenyzőpárosának mindkét tagja tiszteletdíjban részesül.
- 6.2** Az MNASZ ORC 2WD+ Kupa 1-3. helyezett versenyzőpárosának mindkét tagja tiszteletdíjban részesül.

VIII. MNASZ ORC YOUNGTIMER KUPA ALAPKIÍRÁSA

1. ÁLTALÁNOS

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2024. évre kiírja az MNASZ ORC Youngtimer Kupát az ORC versenyek keretében. Jelen alapkiírás csak az ORC alapkiírásától eltérő pontokat tartalmazza, illetve kiegészítő vagy módosító szabályokat rögzít.

2. ELFOGADOTT AUTÓK

Az MNASZ ORC YOUNGTIMER Kupa értékelésében azokat a YOUNGTIMER szabályoknak megfelelő gépkocsikkal induló versenyzőket veszik figyelembe, akik 1991 január 01 és 1996 december 31 közötti homologizációval és azok kiterjesztéseivel rendelkező járművel neveznek az adott rendezvényre. A Youngtimer korcsoport technikai szabályozása eltér a P csoport szabályozásától, a Youngtimer járművek technikailag meg kell, hogy feleljenek a homologizációs lapjuknak, illetve az 1996-os kategóriának megfelelőe „J” függeléknek.

CATEGORIES CLASSES Category 5 Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups A, B and N, models homologated between 1/1/1991 and 31/12/1996 (Period K)	F1	Group N up to 1600cm ³
	F2	Group N from 1601cm ³ to 2000cm ³
	F3	Group N over 2000cm
	F4	Group A up to 1600cm ³
	F5	Group A from 1601cm ³ to 2000cm ³
	F6	Group A over 2000cm ³

3. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE

- 3.1 Az egyes versenyek értékelését az abszolút - és a géposztály helyezések figyelembevételével kell elvégezni.
- 3.2 A Youngtimer Kupa versenyen az abszolút értékelésben az első nyolc helyezett versenyző kap bajnoki pontokat, az alábbiak szerint:
- | | | | |
|---------------|---------|---------------|--------|
| 1. helyezett: | 10 pont | 5. helyezett: | 4 pont |
| 2. helyezett: | 8 pont | 6. helyezett: | 3 pont |
| 3. helyezett: | 6 pont | 7. helyezett: | 2 pont |
| 4. helyezett: | 5 pont | 8. helyezett: | 1 pont |
- 3.3 A Youngtimer kupa versenyein a géposztály értékelés során az első három helyezett versenyző páros kap bajnoki pontokat, az alábbiak szerint:
- | | |
|---------------|--------|
| 1. helyezett: | 3 pont |
| 2. helyezett: | 2 pont |
| 3. helyezett: | 1 pont |
- 3.4 Amennyiben egy versenyen a géposztályban szabályosan elrajtolt autók száma kevesebb, mint három, úgy az adott versenyen a kupa nem kerül értékelésre, a nevezett páros(ok) automatikusan felsorolásra kerülne a magasabb géposztályba.

4. A VERSENYEK DÍJAZÁSA

- 4.1 Az MNASZ YOUNGTIMER Kupa ABSZOLÚT 1-3. helyezettje kerül serlegdíjazásra.
- 4.2 Az MNASZ YOUNGTIMER Kupa GÉPOSZTÁLYOK 1-3. helyezettje kerül serlegdíjazásra Éves értékelés.

5. ÉVES ÉRTÉKELÉS

- 5.1 A YOUNGTIMER Kupa éves abszolút értékelése az egyes versenyek során a versenyzők által szerzett abszolút bajnoki pontok összegzése alapján történik; az első helyezett az, aki a legtöbb pontot szerezte.
- 5.2 A YOUNGTIMER Kupa éves géposztály értékelése az egyes versenyek során a versenyzők által szerzett géposztály pontok összegzése alapján történik; az első helyezett az, aki a legtöbb pontot szerezte.

6. ÉVES DÍJAZÁS

- 6.1 Az MNASZ YOUNGTIMER Kupa ABSZOLÚT 1-3. helyezett versenyzőpárosának mindkét tagja tiszteletdíjban részesül.
- 6.2 Az MNASZ YOUNGTIMER Kupa géposztályainak 1-3. helyezett versenyzőpárosának mindkét tagja tiszteletdíjban részesül.

IX. MNASZ ORC HANKOOK P14 KUPA ALAPKIÍRÁSA**1. ÁLTALÁNOS**

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség és a Hankook márka importőre az RTH Versenyabroncs Kft., (továbbiakban RTH) 2024. évre kiírja az MNASZ ORC HANKOOK P14 KUPA-t az ORC versenyek keretében. A Kupában való részvétel feltétele, az RTH-nál történt előzetes kupa regisztráció.

Jelen alapkiírás csak az ORC alapkiírásától eltérő pontokat tartalmazza, illetve kiegészítő vagy módosító szabályokat rögzít.

2. ELFOGADOTT AUTÓK

Az MNASZ ORC HANKOOK P14 Kupa értékelésben az ORC P/14 géposztályokban részvételre jogosult, regisztrált Hankook versenyabronccsal szerelt, négykerékmeghajtású autókkal induló versenyzők vehetnek részt.

3. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE

- 3.1** A kupa versenyein az első nyolc helyezett versenyző az ORC P/14 géposztály-értékelése szerint kap pontokat. A további kiegészítő pontozás (bónuszpontok) az RVSZ Géposztály értékelésre vonatkozó VII. 12.5 és 12.6 pontjai szerint történik.
- 3.2** Amennyiben egy versenyen a kupában szabályosan elrajtolt autók száma kevesebb, mint három, úgy az adott versenyen a kupa nem kerül értékelésre.

4. A VERSENYEK DÍJAZÁSA

Az MNASZ ORC HANKOOK P14 Kupa 1-3. helyezettje serlegdíjazásra kerül, továbbá a következő versenyre vonatkozó vásárlásából a Szerződött versenyzők részére megállapított árból az alábbi kedvezmény:

- | | |
|---------------|----------------|
| 1. helyezett: | 20% kedvezmény |
| 2. helyezett: | 15% kedvezmény |
| 3. helyezett: | 10% kedvezmény |

5. ÉVES ÉRTÉKELÉS

A kupák éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által szerzett abszolút bajnoki pontok összegzése alapján történik; az első helyezett az, aki a legtöbb pontot szerezte.

6. ÉVES DÍJAZÁS

Az a versenyző, aki az MNASZ ORC HANKOOK P14 Kupa futamokon szerzett pontok összegzése alapján a legmagasabb pontszámot éri el, elnyeri 2024. évben az „MNASZ ORC HANKOOK P14 Kupa” -t, valamint az alábbi díjat:

- helyezett a 500.000Ft értékű Fit4Race kupon, amely 2025-ös szezonban felhasználható!
- helyezett a 300.000Ft értékű Fit4Race kupon, amely 2025-ös szezonban felhasználható!
- helyezett a 200.000Ft értékű Fit4Race kupon, amely 2025-ös szezonban felhasználható!

A díjak kifizetésének a feltétele, hogy a versenyeken átlagosan legalább 5 olyan autó vegyen részt, ahol legalább 4db abroncsot vásároltak.

7. REKLÁM ÉS MARKETING**7.1 Felvételek felhasználási joga**

Az ORC Hankook P14 Kupa eseménybe beleszámító futamokon való részvétel automatikusan maga után vonja, hogy az RTH és az RTH partnerei PR, promóciós vagy reklám célokra felhasználhatják a versenyző és navigátor nevét, a róluk készült hang és/vagy képfelvételt, valamint az általuk nyújtott teljesítményről, eredményeikről szóló részleteket, autóikról készült képeket, belső kamerás felvételeiket.

7.2 A versenyzők

Az ORC Hankook P14 Kupa résztvevői a 2024 évi versenyévhez kapcsolódó nyilatkozatok, interjúk során kötelesek az RTH Versenyabroncs Kft. által biztosított Hankook baseball sapka viselésére.

7.3 Az autók

Kötelező az RTH által meghatározott reklámot megjeleníteni (4 db. Hankook logó a versenyautó négy sarkán) az ORC Hankook P14 Kupában résztvevő versenyjárműveken. Az adott szezonra vonatkozó megjelenítendő reklám látványtervét az RTH ismerteti a nevezővel. A kötelező reklámok mellett a versenyzők az autók más részeit szabadon használhatják (Az esetleges kötelező promóteri, MNASZ és/vagy rendezői reklámok figyelembevételével), azzal a feltétellel, hogy az adott reklám megfelel RTH egyéb reklámokra vonatkozó előírásainak, és hogy arra az RTH előzetesen engedélyt adott. Az ilyen jellegű reklámok nem lehetnek ellentmondásban az RTH vagy az ORC Hankook P14 Kupa partnereinek hirdetéseivel.

A reklámmatricákat, Baseball sapkákat tartalmazó csomagot az RTH díjmentesen biztosítja az ORC Hankook P14 Kupa indulóinak.

7.4 Büntetések

A sport- vagy technikai szabályzatok megsértése nyomán az adott versenyből kizárt versenyző nem kaphat pontokat, illetve nyerhet díjat az érintett futamot illetően. Továbbá a szabálysértés súlyától függően az RTH fenntartja a jogot, hogy elutasítsa a versenyző nevezését a következő futamokra.

7.5 Fellebbezés Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint.

8. GUMIABRONCSOK

Minden egyes versenyző legfeljebb 14 darab, regisztrált gumiabroncsot használhat fel, ami már a pótkereket (pótkerekeket) is magában foglalja. A Kupa futamain kizárólag a HANKOOK abroncsai használhatók.

A gumiabroncsokat a HANKOOK partnere forgalmazza, azokat az RTH Versenyabroncs Kft.-től lehet megvásárolni, megrendelni, a kupa kiírásnak mellékletét képező árlista alapján. A kupa résztvevői a Szerződött versenyzők részére megállapított áron vásárolhatják meg az abroncsokat.

A futamokon a gumiabroncsok használatára vonatkozó egyéb szabályokat az RVSZ vonatkozó pontjai tartalmazza.

X. MAGYARORSZÁG ORB2 BAJNOKSÁGÁNAK ALAPKIÍRÁSA**1. ÁLTALÁNOS**

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2024. évre kiírja Magyarország ORB2 Bajnokságát (továbbiakban: ORB2), és annak keretében:

- Az abszolút és géposztály Bajnokságot.
- Az ORB2 Lada Kupát.
- Az ORB2 2WD Kupát
- Az ORB2 BMW Kupát

- 1.1 Az ORB2 éves egyéni értékelésében az abszolút első helyen végzett versenyzőpáros elnyeri a „Magyarország ORB2 Bajnoka” címet.
- 1.2 Az ORB2 Lada Kupa első helyezett versenyzőpárosa elnyeri az „ORB2 Lada Kupa Győztese” címet.
- 1.3 Az ORB2 2WD Kupa első helyezett versenyzőpárosa elnyeri az „ORB2 2WD Kupa Győztese” címet.
- 1.4 Az ORB2 BMW Kupa első helyezett versenyzőpárosa elnyeri az „ORB2 BMW Kupa Győztese” címet.
- 1.5 Az ORB2 év végi értékelésben csak akkor értékelhetők az egyes géposztályok és kupák, ha azokban a versenyévad folyamán legalább három bajnoki verseny alkalmával legalább három versenyzőpáros szabályosan elrajtolt.

2. NEVEZÉS

- 2.1 Az ORB2 versenyekre azok a nevezők rendelkeznek nevezési joggal, akik az MNASZ által kiállított, a tárgyévra és a rally szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkeznek.
- 2.2 A nevező a saját szervezetéhez tartozó versenyzőpárost vagy versenyzőpárosokat nevezheti az ORB2 versenyekre, figyelemmel az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírásokban foglaltakra.

3. NEVEZÉSI DÍJAK

- 3.1 Az ORB2 versenyenkénti nevezési díjának maximumai:
- 3.1.1 Az 5-8 és a 11-14 géposztályokban indulók részére 131.000 Ft, azaz egy százharmincegyezer kettőszázhusz forint, mely összeg tartalmazza a felelősségbiztosítás díját, a versenyzőpáros extrém biztosításának díját, valamint az áfát.

4. VERSENYZŐK

- 4.1 Az ORB2 versenyekre vezető versenyzőként vagy navigátorként azok a versenyzők nevezhetők, akik az MNASZ által kiállított, a tárgyévra és a rally szakágra érvényes „B” vagy „N” versenyzői licenccel rendelkeznek.
- 4.2 Az ORB2 versenyekre csak navigátorként nevezhetők az MNASZ által kiállított, a tárgyévra és a rally szakágra érvényes „Arany”, „A”, „N” vagy „H” versenyzői licenccel rendelkező versenyzők.
- 4.3 Mindkét versenyzőnek a verseny teljes időtartama alatt rendelkeznie kell az adminisztratív átvételen megadott sorszámmal, érvényes vezetői engedéllyel.
- 4.4 A gyorsasági szakaszokon a versenyautót csak az első helyen nevezett vezető versenyző vezetheti. E szabály megsértése kizárást von maga után.
- 4.5 A versenyzők kötelező biztonsági felszerelései az RVSZ VII. mellékletében szerepelnek.

5. ELFOGADOTT AUTÓK

- 5.1 Az ORB2 versenyekre csak olyan autók nevezhetők, illetve a versenyeken csak olyan autók vehetnek részt, amelyek:
- 5.1.1 megfelelnek a csoportjukra vonatkozó előírásoknak;
- 5.1.2 nem sértik a hatályos magyar közlekedési jogszabályokat;
- 5.1.3 rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedélyekkel és jelzésekkel;
- 5.1.4 az MNASZ Technikai Bizottsága által kiállított gépkönyvvel, vagy FIA gépkönyvvel rendelkeznek.
- 5.2 Az ORB2 versenyeken az 5-8 géposztályokban (A, N csoportokban) és a 11-14 (P csoport) géposztályokban kizárólag a homologizációs lap VO, VF, VP, ET, ES, ER kiterjesztésen szereplő alkatrészek használhatóak.
- 5.3 A 6, 11 és 12 géposztályokban a VK kiterjesztésen szereplő alkatrészek használhatóak.
- 5.4 Fentiek kivétel: a 11-14 (P csoport) géposztályokban a szekvenciális váltó használható.

2024 ORB2 elfogadott R1/R2 autók			
Opel Adam	A-5752	R2	gr.A/VR2B
Cirtoen C2	A-5672	R2	gr.A/VR2B
Peugeot 208	A-5743	R2	gr.A/VR2B (kivéve 43/01 ET)
Ford Fiesta	A-5741	R1/R2	gr.A/VR2B/VR1B
Renault Twingo	A-5731	R1/R2	gr.A/VR2B/VR1B
Skoda Fabia	A-5737	R2	gr.A/VR2B
Toyota Yaris	A-5745	R1	gr.A/VR1A
Toyota Vitz	A-5742	R1	gr.A/VR1B
Ford Fiesta	A-5729	R1/R2	gr.A/VR2B/VR1B

5.5 Géposztály-besorolás

Az ORB2 versenyeken elfogadott géposztály-besorolást az alábbi táblázat tartalmazza, mely kiegészül a P csoport előírásainak megfelelő nemzeti versenyjárművekkel, az alábbi géposztály-besorolás szerint:

Géposztályok	Csoportok
5 / RC3	- A csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm (A csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 255. cikkelyével összhangban)
6 / RC4	- A csoport: legfeljebb 1600 ccm (A csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 255. cikkelyével összhangban) - N csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm (N csoportos gépkocsik a 2021. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban) - szívó; nagyobb, mint 1390 ccm, legfeljebb 1600ccm (2018.12.31 előtt homologizált R2 csoportba sorolt járművek a 2018 J függelék 260 cikkelyével összhangban—RC4B)
7 / RC5	- N csoport: legfeljebb 1600 ccm (N csoportos gépkocsik a 2021. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban) - szívó; max 1600 ccm, feltöltött max 1333 ccm - (2019.01.01. után homologizált rally5 csoportba sorolt járművek a 2021 J függelék 260 cikkelyével összhangban) (2018.12.31 előtt homologizált R1 csoportba sorolt járművek a 2018 J függelék 260 cikkelyével összhangban és turbó;-legfeljebb 1067 ccm— (R1)
8	N csoport: legfeljebb 1400 ccm (N csoportos gépkocsik a 2021. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban)

5.6 Az 5-8 géposztályban induló autóknak érvényes vagy lejárt FIA homologizációval kell rendelkezniük.

5.7 Lejárt A vagy N csoportos homologizációval rendelkező versenyautók a hengerűrtartalmuknak és csoportbesorolásuknak megfelelő 5-8 géposztályokba nevezhetők, amennyiben megfelelnek a kiadott eredeti homologizációjuknak, az érvényben lévő N, ill. A csoportokra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és érvényes MNASZ gépkönyvvvel rendelkeznek.

5.8 P csoport géposztályok

5.8.1 A P csoport egyedi nemzeti homologizációval rendelkező versenyautókat jelöl.

5.8.2 A P csoportban szerepel minden korábban homologizált autótípus, amely nem sorolható be az ORB2 egyéb géposztályaiba, és amelyekben a P csoportra engedélyezett átalakítások megengedettek, melyek nem ütköznek a közúti forgalomban való részvétel szabályaival.

5.8.3 P csoportba sorolandó autó technikai átvételén be kell mutatni a homologizációs lapot és a kiterjesztéseket a benne szereplő alkatrészekről, valamint az érvényes MNASZ gépkönyvet.

Géposztályok	Csoportok
P	
11	Legfeljebb 1410 ccm
12	Nagyobb, mint 1410, legfeljebb 1610 ccm
13	Nagyobb, mint 1610, legfeljebb 2010 ccm
14	Nagyobb, mint 2010, legfeljebb 2500 ccm kizárólag BMW kupa nevezői

6. A VERSENYEK JELLEMZŐI

- 6.1** Az ORB2 versenyek időtartamát úgy kell tervezni, hogy a rendezvény a pályabejárástól a díjkiosztóig lehetőleg három nap alatt befejeződjön.
- 6.2** Az ORB2 minden versenyét úgy kell szervezni, hogy a rendezvény minimum 60 versenyzőpáros rajthoz állására alkalmas legyen.
- 6.3** Az ORB2 aszfalt felületű versenyein a gyorsasági szakaszok össztávját 70-90 km értékek közé kell tervezni.
- 6.4** A gyorsasági szakaszok távját a rajtvonaltól a célvonalig kell számítani.
- 6.5** Minden versenyt úgy kell tervezni, hogy az össztáv és a gyorsasági szakaszok aránya lehetőleg ne csökkenjen 25% alá.
- 6.6** Az ORB2 versenyein az ünnepélyes rajtcerémónia vagy prológ szakasz rendezése kötelező. Az első gyorsasági szakaszt világosban kell lebonyolítani. A szabály alól – előzetes egyeztetéssel - az RSB adhat felmentést.
- 6.7** Az ORB2 szuper rally
- 6.7.1** Minden olyan versenyző, aki a verseny valamely gyorsasági szakaszán vagy etap útvonalán műszaki hiba miatt kiállt, visszaállhat, befejezheti a versenyt, kivéve, ha kizárásra került, időeredménye az RVSZ I.23.4.szerint kerül megállapításra.
- 6.7.2** A versenybe való visszaállást előzetes bejelentés alapján a versenyigazgató engedélyezheti.
- 6.7.3** A versenybe visszaállni kívánó versenyzők versenyautóját (annak kijavított, versenyre kész állapotát) a szervizparkban a technikai ellenőrök ellenőrzik.
- 6.7.4** Visszaállítás a versenybe:
- A Technikai Bizottság által ellenőrzött és versenyre késznek nyilvánított versenyautóval a két szekciót elválasztó „Gyűjtő Be” időellenőrző állomáson lévő sportbíróknál kell visszaállásra jelentkezni, a gyűjtőbe érkező első versenyautó érkezési ideje után maximum 20 perccel. Időn túli jelentkezés esetén csak a versenyigazgató külön engedélyével van lehetőség a visszaállásra.
- A versenyt így folytató versenyzők a következő gyorsasági szakaszon, lehetőleg a kiesést megelőző helyükön, amennyiben ez nem lehetséges, a mezőny végén, az utolsó versenyben lévő versenyzőpáros után minimum 2 perccel rajtolnak.
- 6.8** Amennyiben a szuper rally-ban résztvevő versenyzők pontszerző helyen fejezik be a versenyt, az összes értékelésben a helyezését járó pontok 50%-át kapják, amennyiben bónusz pontot szereznek, azt 100%-ban kapják meg.

7. RAJTSORREND

- 7.1** A versenyeken a rajtszámokat 201-től kezdődően kell kiadni.
- 7.2** A versenyek rajtsorrendjét a rendező határozza meg a jelen alapkiírásban részletezett szempontok szerint. A rendező által megállapított rajtsorrendet egyeztetni kell az RSB versenyzőket képviselő tagjával, akinek véleményezési joga van.
- 7.3** Véleményeltérés esetén a döntést az RSB vezetője mondja ki.

8. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE

- 8.1** Az ORB2 abszolút értékelésében az 5-8 és a 11-12 géposztályok indulóit kell figyelembe venni. A 13-14 géposztály indulói az abszolút értékelésben nem vesznek részt.
- 8.2** Az egyes ORB2 versenyek bajnoki értékelését géposztályonként is el kell végezni.
- 8.3** A versenyeken a helyezéseket a teljesített gyorsasági idők, az útvonalon szerzett és egyéb büntetőidők összesítése alapján állapítják meg. Az első helyezett a legalacsonyabb összidővel rendelkező versenyző, és így tovább.
- 8.4** A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylistán valamennyi rajthoz állt versenyző nevét és kiesésig elért eredményét fel kell tüntetni, függetlenül attól, hogy értékelhetően fejezte-e be a versenyt, vagy kiesett.
- 8.5** A rendező által kiadott végeredménynek formailag meg kell felelnie a jelen szabályzat I. sz. mellékletét képező versenyeredmények rendszerének.

9. EREDMÉNYEK KIFÜGGESZTÉSE

- 9.1** A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylista a következő értékeléseket tartalmazza:
- 9.1.1** abszolút sorrend (minden gyorsasági szakasz időeredményével és egyéb büntetőidőkkel, kiesett és kizárt versenyzők feltüntetésével);
- 9.1.2** géposztály-értékelés;
- 9.1.3** R2 Lada Kupa értékelése (a kupa alapkiírása szerint).
- 9.1.4** BMW kupa értékelése (a kupa alapkiírása szerint).

10. A VERSENYEK DÍJAZÁSA

- A versenyekre a rendezőknek az alábbi serlegdíjakat kell biztosítani:
- 10.1** Abszolút értékelés:
- 1-5. helyezett páros mindkét tagjának.

- 10.2** Géposztály-értékelés:
1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- 10.3** Kupák értékelése
A Kupák alapkiírása szerint.

11. ABSZOLÚT ÉRTÉKELÉS

- 11.1** Az abszolút sorrend megállapítása az ORB2 versenyein szerzett abszolút bajnoki pontok összesítése alapján történik.
- 11.2** A bajnokság versenyein az abszolút eredménylista első 15 helyezettje a következő séma szerint kapja a bajnoki pontokat:
1. helyezett: 30 pont
 2. helyezett: 24 pont
 3. helyezett: 21 pont
 4. helyezett: 19 pont
 5. helyezett: 17 pont
 6. helyezett: 15 pont
 7. helyezett: 13 pont
 8. helyezett: 11 pont
 9. helyezett: 9 pont
 10. helyezett: 7 pont
 11. helyezett: 5 pont
 12. helyezett: 4 pont
 13. helyezett: 3 pont
 14. helyezett: 2 pont
 15. helyezett: 1 pont
- 11.3** Bónusz abszolút bajnoki pontot kap az az öt abszolút értékelésben értékelhető versenyző, aki a versenyt értékelhetően fejezi be, és az adott verseny kiírásának útvonal lapjában meghatározásra került gyorsasági szakaszán („Power Stage”) az az öt legjobb időeredményt éri el. Amennyiben az ORB2 mezőny indulói közül bármely páros megállapított időt kap a kijelölt gyorsasági szakaszon, a Felügyelő Testület jogosult a bónusz géposztály bajnoki pontok törlésére.
- 11.3.1** Az ilyen versenyzők az alábbi séma szerint kapják pontjaikat:
- | | |
|----------------------|--------|
| Legjobb időeredmény: | 5 pont |
| 2. időeredmény: | 4 pont |
| 3. időeredmény: | 3 pont |
| 4. időeredmény: | 2 pont |
| 5. időeredmény: | 1 pont |
- 11.3.2** Azonos időeredmény esetén a kapható pontokon a versenyzők megosztottnak (pl., ha az 1-2. azonos időt teljesít 4,5-4,5 pontot kapnak, míg a 3. helyezett 3 pontot).

12. GÉPOSZTÁLY-ÉRTÉKELÉS

- 12.1** A géposztályokon belüli sorrend megállapítása az ORB2 versenyein szerzett bajnoki géposztály pontok összesítése alapján történik.
- 12.2** Amennyiben egy géposztályban az indulók száma nem éri el a hármat, úgy az osztályban indulókat ugyanabban a csoportban (5-8, illetve 11-13), de a következő, egy szinttel magasabb osztályban kell értékelni.
- 12.3** Amennyiben egy versenyzőpárost feljebb sorolnak, úgy a magasabb géposztályban szerzett bajnoki pontot kapja abban a géposztályban, melyből átsorolásra került.
- 12.4** A géposztály nem tekinthető értékelhetőnek, amennyiben háromnál kevesebb szabályosan elrajtolt versenyautót tartalmaz.
- 12.5** A bajnokság versenyein az adott géposztályon belül, a helyezések sorrendjében a következő séma szerint kell a bajnoki pontokat adni:
1. helyezett: 12 pont
 2. helyezett: 8 pont
 3. helyezett: 6 pont
 4. helyezett: 5 pont
 5. helyezett: 4 pont
 6. helyezett: 3 pont
 7. helyezett: 2 pont
 8. helyezett: 1 pont
- 12.6** Bónusz géposztály bajnoki pontot kap minden géposztályban az a három versenyző, aki a versenyt értékelhetően fejezi be, és az adott verseny kiírásának útvonal lapjában meghatározásra került gyorsasági szakaszán („Power Stage”) a saját géposztályában a három legjobb időeredményt éri el. Ezek a pontok csak akkor adhatók, amennyiben az érintett géposztályban legalább 3 induló szabályosan elrajtolt az érintett gyorsasági szakaszon. Amennyiben a géposztály indulói közül bármely páros megállapított időt kap a kijelölt gyorsasági szakaszon, a Felügyelő Testület jogosult a bónusz géposztály bajnoki pontok törlésére.
- 12.6.1** Az ilyen versenyzők az alábbi séma szerint kapják pontjaikat:
- | | |
|----------------------|--------|
| Legjobb időeredmény: | 3 pont |
| 2. időeredmény: | 2 pont |
| 3. időeredmény: | 1 pont |

- 12.6.2 Azonos időeredmény esetén a kapható pontokon a versenyzők megosztottnak. (pl., ha az 1-2. azonos időt teljesít 2,5-2,5 pontot kapnak, míg a 3. helyezett 1 pontot).

13. ÉVES DÍJAZÁS

13.1 Serlegdíjazásban részesül:

- az abszolút értékelés szerinti 1-5. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja
- valamennyi géposztály értékelésében az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja
- Kupák 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja

13.2 Díjazás a versenyszezon végén:

Az ORB2 Bajnokság összesített éves díjazása

Az a versenyző, aki a 2024. évi ORB2 Bajnokság futamain szerzett pontok összegzése alapján a legmagasabb pontszámot éri el, elnyeri 2024. évi ORB2 Bajnokság Bajnoka címet, amely lehetőséget biztosít a 2025. évi „Peugeot Rally Cup Hungary”-ba történő feljutásra az alábbi megjelölésekkel:

- 2025 évben az MNASZ és a PEUGEOT együttesen biztosítja a versenyző számára a „Peugeot Rally Cup Hungary” regisztrációs díját, amely által biztosított hivatalosan a 2024. évi kupában való éves nevezése. A regisztrációs díj, a kupába történő nevezésen felül tartalmazza még a kupában egységesen kötelező Peugeot versenyző-overált, valamint Peugeot utcai ruházatot a vezető versenyző és a navigátor számára is. A regisztrációs díj a fentiekben kívül az alábbiakat tartalmazza:
 - egységes Peugeot szervizsátor használatot,
 - egységes szervizkordont,
 - technikai ellenőrzést és segítséget a versenyek folyamán,
 - mérnöki segítségnyújtást a versenyek alatt.
- 2025 évben az MNASZ a versenyző számára két nevezési díjat támogatásként átvállal, amely által a 2024. évi ORB Bajnokság két futamán nevezése biztosított.
- 2025. évben a PEUGEOT a versenyző számára biztosít - az MNASZ által nevezési díjjal biztosított két futamra - a „Peugeot Rally Cup Hungary”-ban történő részvételhez Peugeot 208 Rally4 versenyautót, amellyel a 2024. évi ORB Bajnokság két futamán vehet részt.

A 2024 évi ORB2 Bajnokság Bajnoka abban az esetben jogosult a fentiek szerinti díjazásra, ha vállalja, hogy:

- licencet vált a 2025. évi ORB bajnokságra
- 2025. évben a „Peugeot Rally Cup Hungary” további 3 futamán nevezőként és versenyzőként részt vesz. Vállalja a további minimum három „Peugeot Rally Cup Hungary” futamán a nevezés, és a futam költségeit és teljes mértékben eleget tesz a kupa kiírásában meghatározott feltételeknek.

Amennyiben az ORB2 bajnoka fenti feltételek teljesítésének vállalását nem erősíti meg írásos formában, azok teljesítését nem vállalja, abban az esetben a fenti díjazásban automatikusan az eredménylistán abszolút második helyen végző versenyző részesül. Amennyiben az ORB2 abszolút második helyezettje sem vállalja írásban rögzíteni a fenti feltételek teljesítését, abban az esetben a fenti díjazásban automatikusan az eredménylistán abszolút harmadik helyen végző versenyző részesül. Amennyiben az ORB2 abszolút harmadik helyezettje sem vállalja írásban a fenti feltételeket, abban az esetben a fenti díjazásban további versenyző nem részesül.

XI. ORB2 LADA KUPA ALAPKIÍRÁSA**1. ÁLTALÁNOS**

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség az ORB2 versenyek keretében a 2024. évre kiírja az ORB2 Lada Kupát. Jelen alapkiírás csak az ORB2 alapkiírásától eltérő pontokat tartalmazza, illetve kiegészítő vagy módosító szabályokat rögzít.

2. ELFOGADOTT AUTÓK

Az ORB2 Lada Kupában azokat az ORB2 versenyekre részvételi joggal rendelkező versenyzőket veszik figyelembe, akik maximum 1610 ccm hengerűrtartalmú, Lada gyártmányú motorral szerelt, Lada gyártmányú autókkal vesznek részt az egyes versenyeken.

3. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE

- 3.1** Az egyes versenyek értékelését géposztályok és csoportok figyelembevétele nélkül, abszolút értékelés szerint kell elvégezni.
- 3.2** A kupák versenyein az első nyolc helyezett versenyző az ORB2 géposztály-értékelése szerint kap bajnoki pontokat.
- 3.3** Amennyiben egy versenyen a kupában szabályosan elrajtolt autók száma kevesebb, mint három, úgy az adott versenyen a kupa nem kerül értékelésre.
- 3.4** Bónusz pontok nem kerülnek figyelembevételre.

4. A VERSENYEK DÍJAZÁSA

Az ORB2Lada Kupa 1-3. helyezettje kerül serlegdíjazásra.

5. ÉVES ÉRTÉKELÉS

- 5.1** A kupák éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által szerzett abszolút bajnoki pontok összegzése alapján történik; az első helyezett az, aki a legtöbb pontot szerezte.
- 5.2** A kupa csak akkor tekinthető értékelhetőnek, ha legalább három versenyen legalább három versenyzőpáros szabályosan elrajtolt.

6. ÉVES DÍJAZÁS

Az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja tiszteletdíjban részesül.

XII. ORB2 2WD KUPA ALAPKIÍRÁSA**1. ÁLTALÁNOS**

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség az ORB2 versenyek keretében a 2024. évre kiírja az ORB2 2WD Kupát. Jelen alapkiírás csak az ORB2 alapkiírásától eltérő pontokat tartalmazza, illetve kiegészítő vagy módosító szabályokat rögzít.

2. ELFOGADOTT AUTÓK

- 2.1** Az ORB2 2WD Kupában azokat az ORB2 versenyekre részvételi joggal rendelkező versenyzőket veszik figyelembe, akik a 6., a 7. vagy a 8. kategóriában vesznek részt az egyes versenyeken már lejárt homologizációjú autókkal, de az autók megfelelnek az eredeti homologizációjuknak.
- 2.2** A szekvenciális váltó használata nem engedélyezett.

3. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE

- 3.1** Az egyes versenyek értékelését géposztályok és csoportok figyelembevétele nélkül, abszolút értékelés szerint kell elvégezni.
- 3.2** A kupák versenyein az első nyolc helyezett versenyző az ORB2 géposztály-értékelése szerint kap bajnoki pontokat.
- 3.3** Amennyiben egy versenyen a kupában szabályosan elrajtolt autók száma kevesebb, mint három, úgy az adott versenyen a kupa nem kerül értékelésre.
- 3.4** Bónusz pontok nem kerülnek figyelembevételre.

4. A VERSENYEK DÍJAZÁSA

Az ORB2 2 WD Kupa 1-3. helyezettje kerül serlegdíjazásra.

5. ÉVES ÉRTÉKELÉS

- 5.1** A kupák éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által szerzett abszolút bajnoki pontok összegzése alapján történik; az első helyezett az, aki a legtöbb pontot szerezte.
- 5.2** A kupa csak akkor tekinthető értékelhetőnek, ha legalább három versenyen legalább három versenyzőpáros szabályosan elrajtolt.

6. ÉVES DÍJAZÁS

Az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja tiszteletdíjban részesül.

XIII. ORB2 BMW KUPA ALAPKIÍRÁSA**1. ÁLTALÁNOS**

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség az ORB2 versenyek keretében a 2024. évre kiírja az ORB2 BMW Kupát. Jelen alapkiírás csak az ORB2 alapkiírásától eltérő pontokat tartalmazza, illetve kiegészítő vagy módosító szabályokat rögzít.

2. ELFOGADOTT AUTÓK

- 2.1** Az ORB2 BMW Kupában azokat az ORB2 versenyekre részvételi joggal rendelkező versenyzőket veszik figyelembe, akik a 11-14 kategóriában vesznek részt az egyes versenyeken már lejárt homologizációjú BMW típusú versenyautókkal.

3. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE

- 3.1** Az egyes versenyek értékelését géposztályok és csoportok figyelembevétele nélkül, abszolút értékelés szerint kell elvégezni.
- 3.2** A kupák versenyein az első nyolc helyezett versenyző az ORB2 géposztály-értékelése szerint kap bajnoki pontokat.
- 3.3** Amennyiben egy versenyen a kupában szabályosan elrajtolt autók száma kevesebb, mint három, úgy az adott versenyen a kupa nem kerül értékelésre.
- 3.4** Bónusz pontok nem kerülnek figyelembevételre.

4. A VERSENYEK DÍJAZÁSA

Az ORB2 BMW Kupa 1-3. helyezettje kerül serlegdíjazásra.

5. ÉVES ÉRTÉKELÉS

- 5.1** A kupák éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által szerzett abszolút bajnoki pontok összegzése alapján történik; az első helyezett az, aki a legtöbb pontot szerezte.
- 5.2** A kupa csak akkor tekinthető értékelhetőnek, ha legalább három versenyen legalább három versenyző páros szabályosan elrajtolt.

6. ÉVES DÍJAZÁS

Az 1-3. helyezett versenyző páros mindkét tagja tiszteletdíjban részesül.

XIV. MAGYARORSZÁG ORSZÁGOS HISTORIC RALLY BAJNOKSÁGÁNAK ALAPKIÍRÁSA**1. ÁLTALÁNOS**

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2024. évre kiírja az FIA Historic Rally Európa Bajnokság Kiírásának, valamint a 2024. évi FIA „K” függelékének, és ennek évközi módosításainak megfelelően az Nyílt Országos Historic Rally Bajnokságot (a továbbiakban: Historic Bajnokság), és annak keretében:

- A Historic Korcsoport Bajnokságot.

Megjegyzendő:

- az FIA által kiírt és ellenőrzött versenyen az FIA vonatkozó szabályait kell figyelembe venni;
- egyéb versenyeken az RVSZ és az FIA EHRC Sportszabályzat előírásaitól jelen alapkiírás eltérhet.

- 1.1 Minden korcsoport első helyén végzett versenyzőpáros használhatja a „Korcsoport Historic Rally Bajnok” címet.

2. NEVEZÉS

- 2.1 A Nyílt Országos Historic Rally Bajnokság versenyeire azok a nevezők rendelkeznek nevezési joggal, akik az MNASZ által kiállított, a tárgyévre és a rally szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkeznek, vagy azok a külföldi versenyzők, akik FIA „R”, vagy „RH” licenccel rendelkeznek.

- 2.2 A nevező a saját szervezetéhez tartozó versenyzőpárost vagy versenyzőpárosokat nevezheti a Historic Bajnokság versenyeire, figyelemmel az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírásokban foglaltakra.

3. NEVEZÉSI DÍJAK

- 3.1 A Historic Bajnokság versenyenkénti nevezési díjának maximumai:

3.1.1 Amennyiben a versenyt az Országos Rally Bajnokság versenyével együtt rendezik meg, úgy 156.000,- Ft azaz egymáshatvanhat ezer forint, mely összeg tartalmazza a felelősség- és extrém biztosítási (közvetített szolgáltatás) szolgáltatást, valamint az áfát.

3.1.2 Amennyiben a versenyt önállóan, az ORB2 Bajnokság versenyével együtt, vagy nemzeti meghívásos versenyként rendezik meg, 132.000,- Ft azaz egymáshatvanhat ezer forint, mely összeg tartalmazza a felelősség- és extrém biztosítási (közvetített szolgáltatás) szolgáltatást, valamint az áfát.

4. VERSENYZŐK

- 4.1 A Historic Bajnokság versenyeire vezető versenyzőként azok a versenyzők nevezhetők, akik az MNASZ által kiállított, a tárgyévre és a rally szakágra érvényes „A”, „Arany” vagy „H” versenyzői licenccel rendelkeznek, és azok a külföldi versenyzők, akik az FIA „R”, vagy „RH” licenccel rendelkeznek.

- 4.2 A Historic Bajnokság versenyeire navigátorként nevezhetők az MNASZ által kiállított, a tárgyévre és a rally szakágra érvényes „Arany”, „A”, „N”, „H” vagy „B” versenyzői licenccel rendelkező versenyzők, és azok a külföldi versenyzők, akik az FIA „R”, vagy „RH” licenccel rendelkeznek.

- 4.3 Mindkét versenyzőnek a verseny teljes időtartama alatt rendelkeznie kell az adminisztratív átvételen megadott sorszámú, érvényes vezetői engedéllyel.

- 4.4 A gyorsasági szakaszokon a versenyautót csak az első helyen nevezett vezető versenyző vezetheti. E szabály megsértése kizárást von maga után.

- 4.5 A versenyzők kötelező biztonsági felszerelése az RVSZ VII. mellékletében szerepelnek.

5. ELFOGADOTT AUTÓK

- 5.1 A Historic Bajnokság versenyeire csak olyan túra és GT autók nevezhetők, illetve a versenyeken csak olyan túra vagy GT autók vehetnek részt, amelyek:

5.1.1 1958. január 1-je és 1990. december 31-e között kerültek homologizálásra (a felhasznált homologizációs lap kiterjesztés nem lehet 1990. december 31. utáni);

5.1.2 megfelelnek az FIA „K” Függelék mindenkor érvényes előírásainak, amelytől eltérni az alábbi pontokban lehetséges:

- sebességváltó belső kialakítása szabad, azzal a feltétellel, hogy a sebességfokozatok fogszáma, valamint a kapcsolási séma megegyezik a homologizációs lapban megadottakkal
- motorháztető, csomagtér ajtó, első és hátsó sárvédők, szélesítések és légtérelő elemek anyaga eltérhet a homologizációs lapban megadottaktól. Ezen esetben kompozit elemek felhasználása esetén a jármű periódusának megfelelő „J” függelékében található minimális tömeghez +35 kg-ot kell hozzáadni.
- B-222 LADA VFTS homologizációs lap 05/01 kiterjesztésében szereplő alumínium karosszériaelemek használata nem kötelező
- a periodikus specifikációnak megfelelő kiegészítő lámpák esetében a xenon és led fényforrások is használhatók
- a bukócsövek konstrukciója tekintetében a kiegészítő opciók felhasználása eltérhet a periodikus specifikációtól
- Lada Gr.2, LADA 21074, Lada 2105, LADA VFTS típusoknál erősített/módosított hátsó féltengely/tengelycsonk használata engedélyezett.

Ezen pontok bármelyikének az alkalmazása kizárja az FIA HTP váltásának lehetőségét.

5.1.3 nem sértik a hatályos magyar közlekedési jogszabályokat;

- 5.1.4 rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedélyekkel és jelzésekkel;
- 5.1.5 az MNASZ Technikai Bizottsága által kiállított, érvényes historic gépkönyvvvel, vagy FIA Historic Technical Passporttal rendelkeznek.

5.2 Korcsoportok periodikus besorolása:

A Historic Bajnokság versenyein elfogadott autók korcsoport és géposztály-besorolását az alábbi séma tartalmazza:

1. csoport: 1969. december 31-ig homologizált túra és GT autók (E, F, G1 periódus);
2. csoport: 1970. január 1. – 1975. december 31-e között homologizált túra és GT autók Gr. 1-4 (G2, H1 periódus);
3. csoport: 1976. január 1. – 1981. december 31-e között homologizált túra és GT autók Gr. 1-4 (H2, I periódus);
4. csoport: 1982. január 1. – 1990. december 31-e között homologizált túra és GT autók Gr. A, N, B (J1 és J2 periódus)

5.3 B csoportos autók

Azon B csoportos autók, melyek használatát az adott periódusban rally rendezvényeken betiltották, csak pályaversenyeken, hegyi versenyeken, felvonulásokon, bemutatókon vagy parádékon vehetnek részt, valamint Historic Technical Passportjukat kiállításuk előtt a Historic Motor Sport Commissionnek felül kell vizsgálnia.

Ezek a következő autók:

- Audi Sport Quattro S1, Homologizációs szám: B-264
- Austin Rover MG Metro 6R4, Homologizációs szám: B-277
- Citroën BX 4TC, Homologizációs szám: B-279
- Ford RS 200, Homologizációs szám: B-280
- Fuji Subaru XT 4WD Turbo, Homologizációs szám: B-275
- Lancia Delta S4, Homologizációs szám: B-276
- Peugeot 205 T16, Homologizációs szám: B-262

A többi B csoportos autó versenyeken való használata nincs korlátozva.

5.4 Korcsoport és hengerűrtartalom szerinti géposztályok:

2024 HISTORIC BAJNOKSÁG			
1969.12.31. előtt AB korcsoport (HTP kompatibilitás)	1970.01.01.-1975.12.31. C korcsoport (HTP kompatibilitás)	1976.01.01. - 1981.12.31. D korcsoport (HTP kompatibilitás)	1982.01.01. - 1990.12.31. E korcsoport (HTP kompatibilitás)
H.A1 1961.12.31 előtt minden autó H.B1 1962.01.01.-1969.12.31. minden autó	H.C1 2000ccm-ig H.C2 2000ccm felett	H.D1 1600ccm-ig H.D2 1600ccm felett	H.E1 N csoport H.E2 GR.A. és GR.B.1600ccm-ig H.E3 GR.A. és GR.B.1600ccm -2000ccm H.E4 GR.A és GR.B 2000 ccm felett

- 5.5 Feltöltős (kompresszor, turbó) motor esetén mindenkor egy 1,4-es, a „J2” periódusba (1986.1.1-1990.12.31) tartozó autók esetében 1,7-es szorzóval kell egy korrigált hengerűrtartalmat képezni, és ebben a géposztályban kell az autót nevezni, illetve értékelni.
- 5.6 Biztonsági okokból, a közép-, és farmotoros, kétüléses autók a Historic Bajnokságban nem vehetnek részt. (lásd FIA European Historic Rally Championship 12.2.4 pont)
- 5.7 Speciális technikai szabályok

A hatályos FIA Nemzetközi Sportkódex K függelékének előírásai az alábbi eltérésekkel és pontosításokkal érvényesek:

5.7.1 A gépkönyv kiállításához szükséges:

- A versenyre kész autó
- Homologizációs dokumentum
- Tulajdont igazoló okirat
- Bukócső tanúsítvány

5.7.2 Bukócső:

Az FIA K függelékének megfelelő bukókeret használata kötelező. A bukókeretnek minimum ASN tanúsítással kell rendelkeznie.

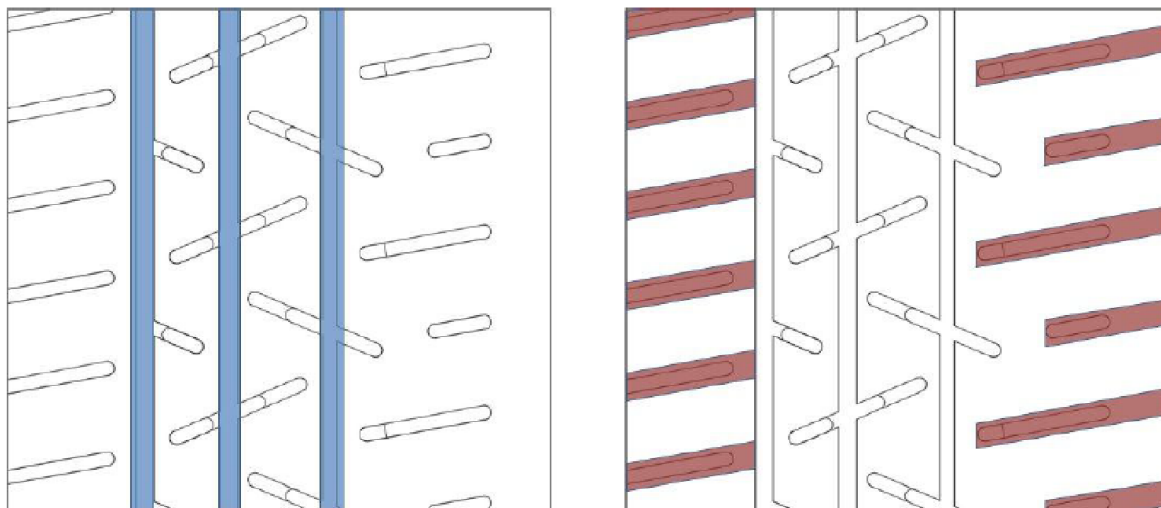
5.7.3 Üzemanyagtank:

Amennyiben nem eredeti, akkor az FIA Nemzetközi Sportkódex „K” függeléke szerinti üzemanyagtartály.

5.7.4 Keréktárcsa, gumibroncs:

A mindenkor érvényes „K” függelék előírásai szerinti gumibroncsokat szabad használni. A felhasználható gumibroncsok száma nincs korlátozva kivéve az FIA által kiírt és ellenőrzött versenyen, ahol az FIA vonatkozó szabályait kell figyelembe venni;

A Historic bajnokság résztvevői a Hankook Ventus Z205 W52/W72/W53 típusú gumibroncsok mintázatát utólag kizárólag a mellékelt minta alapján módosíthatják



Murván megrendezett gyorsasági szakaszok esetében, ha a rally rendezője másképpen nem rendelkezik, nem szükséges a gumikon különleges jelöléseknek lenni. A normál használatból eredő kopáson túlmenően semmilyen változtatás, módosítás (amibe a kétségek kizárása miatt a kiegészítő mintaárkok bevágása is beleértendő) nem megengedett.

5.7.5 Első szélvédő:

A szélvédő csak biztonsági (laminált) üveg lehet.

5.8 Rajtszámok és nevek

Az FIA Nemzetközi Sportkódex szerint, az alábbi kiegészítésekkel:

5.8.1 A rajtszámpanel 50 cm széles és 35 cm magas.

5.8.2 A rajtszámpanelt nem kell fekete kerettel ellátni.

5.8.3 A versenyautó orrán (a motorháztetőn) nem kell rajtszámot elhelyezni.

5.8.4 A rajtszámpanel a Historic Bajnokság versenyein a panel tetejéhez kapcsolódó, 15 cm magas és max. 50 cm széles reklámfelülettel (rajtszámcsík) egészül ki, mely reklám a versenyzők részéről nem utasítható vissza.

5.8.5 A rajtszámpanel a Historic Bajnokság versenyein a panel aljához kapcsolódó, 10 cm magas és 67 cm széles reklámfelülettel (rajtszámcsík) egészül ki, mely reklám a versenyzők részéről nem utasítható vissza.

5.8.6 A versenyzők nevét és nemzetiségük zászlaját mindkét oldalon (lehetőleg az első sárvédő ajtóoszlop felőli részén) kell elhelyezni egy max. 10 cm x 40 cm-es felületen min. 4cm magas betűket használva. A klub, egyesület jelvényét mindkét oldalra el lehet helyezni max. 10 cm x 10 cm-es méretben.

5.8.7 A Historic Bajnokság indulói versenyenként eltérő rajtszámot kap(hat)nak, amely megegyezik a rendező által meghatározott aktuális verseny rajtszámrendjével.

5.8.8 A versenyautó első szélvédőjének felső részén, teljes szélességben el kell helyezni az RSB által engedélyezett, szélvédő csíkot, melynek magassága 10cm, és amely a versenyzők részéről nem utasítható vissza.

6. A VERSENYEK JELLEMZŐI

6.1 A Historic Bajnokság versenyei önállóan, az MNASZ versenynaptárában szereplő ORB vagy ORB2 Bajnokság versenyekkel együtt, illetve nemzeti meghívásos versenyek keretében kerülnek lebonyolításra.

6.2 Abban az esetben, ha a Historic Bajnokság versenye az ORB kétnapos versenyével (az önálló prológot tartalmazó nap nem tekintendő versenynapnak) együtt kerül megrendezésre, akkor ez a verseny értékelése szempontjából egy bajnoki fordulónak számít.

6.3 A második napi rajtszámrend megegyezik az első napi rajtszámrenddel.

6.4 Azon versenyzők, akik a kétnapos verseny első napi szakaszra előírt útvonalat bármely okból teljes egészében nem tudták teljesíteni, a visszaállítás lehetőségével élhetnek az alábbiak szerint (visszaállítás az utolsó versenynapon nem alkalmazható):

6.4.1 Lehetőséget kell adni az olyan vezetőnek a versenybe történő visszaállásra és a következő napi indulására, akik valamely nap gyorsasági szakasza vagy körversenye során kiestek, és/vagy nem jelentkeztek be az utolsó időellenőrző állomáson, vagy nem álltak be járművükkel az éjszakai gyűjtőbe.

6.4.2 Ilyen esetben a korcsoportjában, az érintett versenynapon elért legrosszabb abszolút eredményt írják jóvá a versenyző számára, ha pedig korcsoportjában senki nem teljesítette a távot, akkor az abszolút értékelésben elért legrosszabb eredményt kell alkalmazni.

6.4.3 Mindegyik esetben a büntetést minden egyes kihagyott gyorsasági szakasz után 300 másodperccel meg kell növelni. Amennyiben a versenyzőpáros a szakasz vége előtti utolsó gyorsasági szakaszt teljesíti, de az éjszakai gyűjtőbe a saját beállási ideje, plusz a maximális megengedett késési időre sem áll be, úgy plusz 10 perc időbüntetést kap.

- 6.4.4 Minden olyan versenyzőpáros, aki valamely szekción kiesett, a következő éjszakai gyűjtőt követő szakasz rajtlistájára automatikusan felkerül, kivéve, ha kizárásra került. Amennyiben a versenyzőpáros a következő éjszakai gyűjtőt követő szekción nem tud rajthoz állni, úgy az itinerben található „Kiállítás bejelentő lap” sportbírónak történő átadásával ezt aényt közölni köteles, a következő szakasz rajtlistájának kifüggesztési határideje előtt. A kiállítás szabályszerű bejelentésének elmulasztása esetén, az érintett versenyzőpárost 50.000, - Ft, azaz ötvenezer forint pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület. Ebben az esetben a következő versenynap rajtja előtt legkésőbb 60 perccel jelentkeznie kell az éjszakai gyűjtőben. Minden ilyen esetben a Felügyelő Testület a döntés hozó. A Felügyelő Testület elrendelheti az autó átvételének (műszaki ellenőrzésének) ismételt elvégzését is.
- 6.4.5 A visszaállítás nem alkalmazható a verseny utolsó napján. Az autónak, annak érdekében, hogy a helyezettek közé számítsa, az engedélyezett időben át kell haladnia a verseny utolsó időellenőrző állomásán.
- 6.4.6 A versenybe visszaállt autók rajtsorrendjének megállapítása a versenyigazgató hatáskörébe tartozik.
- 6.4.7 A bajnoki pontozásban, a versenyben elért helyezéssel járó pontok 50%-a kerül beszámításra.
- 6.5 A Historic Bajnokságban induló versenyautókat a szervizparkokon kívül, az útvonalon is lehet javítani, akár idegen segítség igénybevételével, a KRESZ szabályok betartása mellett, kivéve ott, ahol ez kifejezetten tiltott. Ennek érdekében a Historic Bajnokság szervizautói naponta többször is behajthatnak a szervizpark területére. A szervizparkban verseny autónként egy álló és egy ún. mozgó szervizautó tartózkodhat egy időben.
- 6.6 Üzemanyag-utántöltés a tankolási zónában, vagy az útvonalon bárhol engedélyezett, ahol ez egyébként nem tiltott. Közvetlenül az útvonal mellett elhelyezkedő nyilvános üzemanyagtöltő állomások használata engedélyezett, és nem minősül útvonal-elhagyásnak.

7. RAJTSORREND

- 7.1 A versenyek rajtsorrendjét a rendező határozza meg.

8. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE

- 8.1 Az egyes versenyek értékelését géposztályonként, valamint géposztályok figyelembevétele nélkül korcsoport abszolút értékelés szerint kell elvégezni.
- 8.2 A versenyeken a helyezéseket a teljesített gyorsasági idők, az útvonalon szerzett és egyéb büntetőidők összesítése alapján állapítják meg. Az első helyezett a legalacsonyabb összidővel rendelkező versenyző, és így tovább.
- 8.3 A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylistán valamennyi rajthoz állt versenyző nevét és kiesésig elért eredményét fel kell tüntetni, függetlenül attól, hogy értékelhetően fejezte-e be a versenyt, vagy kiesett.
- 8.4 A rendező által kiadott végeredménynek formailag meg kell felelnie a jelen szabályzat 4.1. sz. mellékletét képező versenyeredmények rendszérének.
- 8.5 Holtverseny esetén:
- 8.5.1 elsősorban a régebben homologizált jármű eredménye dönt, az utolsó felhasznált kiterjesztés dátuma szerint;
- 8.5.2 másodsorban a korcsoportban belül kisebb géposztályba sorolt jármű elért eredménye dönt.
- 8.5.3 További holtverseny esetén az FIA Regionális Rally Versenyei Sportszabályzatának 64.3-at szabályozása érvényesek.

9. EREDMÉNYEK KIFÜGGESZTÉSE

- 9.1 A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylista a versenyek értékelési szabályainak felel meg.

10. A VERSENYEK DÍJAZÁSA

- 10.1 A versenyekre a rendezőnek az alábbi serlegdíjakat kell biztosítania:
Abszolút értékelés:

1-3. helyezett páros mindkét tagjának.

- 10.2 Korcsoport abszolút értékelés:

1-3. helyezett páros mindkét tagjának.

- 10.3 Géposztály-értékelés:

1-3. helyezett páros mindkét tagjának.

11. ÉVES ÉRTÉKELÉS

- 11.1 A korcsoportbajnok az, akinek a legtöbb pontja van a korcsoportban.

A Historic Bajnokság éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által az alábbiakban meghatározott rendszer szerint szerzett pontok összegzése alapján történik:

11.2 A korcsoport abszolút helyezéssel megszerezhető pontok:

Helyezés	Helyezések után adható pontok
1	26
2	23
3	21
4	19
5	17
6	15
7	13
8	11
9	9
10	7
11	5
12	4
13	3
14	2
15	1

11.3 További pontozás

11.3.1 Az 1-4 csoportokban 2 pont minden indulónak és 2 pont minden célba érkezőnek.

11.3.2 Az 1. csoportban:

- 3 pont az F periódusba tartozó minden indulónak
- 4 pont az E periódusba tartozó minden indulónak
- 5 pont a D periódusba tartozó minden indulónak

11.4 Azoknak a versenyeknek az esetében, ahol a gyorsasági szakaszok össztávja 150 km feletti úgy a megszerzett bajnoki pontokat 1,5-es szorzóval kell figyelembe venni.

11.5 7 vagy több értékelhető verseny esetén az éves értékelésben a 6 legjobb végeredményt kell figyelembe venni. 6 értékelhető verseny esetén az éves értékelésben az 5 legjobb végeredményt kell figyelembe venni. Kevesebb, mint hat értékelhető verseny esetén valamennyi eredményt figyelembe kell venni.

11.6 Nem minoszolható az a verseny, ahol a versenyző eltiltása miatt nem állt rajthoz, vagy a versenyen kizárásra került.

11.7 Amennyiben a versenyévd során nincs legalább három értékelhető verseny, a Historic Bajnokság éves értékelése nem történik meg, díj nem kerül kiadásra. Ez a szabály a géposztály és a korcsoport értékelésre egyaránt értendő.

12. EGYÉNI ÉRTÉKELÉS

12.1 A Historic Bajnokságban minden legalább három versenyen elrajtolt versenyző értékelésre kerül.

12.2 Korcsoporton belüli pontegyenlőség, azaz holtverseny esetén:

12.2.1 elsősorban a régebben homologizált jármű eredménye dönt, az utolsó felhasznált kiterjesztés dátuma szerint;

12.2.2 másodsorban a korcsoporton belül kisebb géposztályba sorolt jármű elért eredménye dönt.

12.2.3 További holtverseny esetén elsősorban a több jobb helyezés dönt, másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, ahol legalább az egyik versenyző indult, és a teljesített gyorsasági szakaszok össztávja a leghosszabb volt. Ha ez az eljárás sem vezet eredményre, az MNASZ Sporttanácsa dönt a helyezésekről.

13. ÉVES DÍJAZÁS

Serlegdíjazásban részesül:

- a korcsoport-értékelésében (korcsoport abszolút) az 1-5. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja

XV. MAGYARORSZÁG ORB3 BAJNOKSÁGÁNAK ALAPKIÍRÁSA**1. ÁLTALÁNOS**

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2024. évre kiírja Magyarország ORB3 Bajnokságát (továbbiakban ORB3).

- Az abszolút Bajnokságot.
- A kategória Bajnokságokat.
- Az MNASZ ORB3 Lada „A” kupát

- 1.1** Az ORB3 éves egyéni értékelésében az abszolút első helyen végzett versenyzőpáros elnyeri a „Magyarország ORB3 Bajnoka” címet.
- 1.2** Az ORB3 éves egyéni értékelésében a kategóriák első helyén végzett versenyzőpáros elnyeri a „Magyarország (kategória) Kategória ORB3 Bajnoka” címet.
- 1.3** Az ORB3 év végi értékelésben abban az esetben értékelhetők az egyes géposztályok, ha azokban a versenyévad folyamán legalább három bajnoki verseny alkalmával legalább három versenyzőpáros szabályosan elrajtolt.

2. NEVEZÉS

Az ORB3 versenyekre azok a versenyzők rendelkeznek nevezési joggal, akik megfelelnek az I. fejezet 5. cikkelyében foglalt, a versenyzőkre vonatkozó követelményeknek.

3. NEVEZÉSI DÍJAK

- 3.1** Az ORB3 versenyenkénti nevezési díjának maximumai:

Az ORB3 értékeléses kategóriákban 81.000, azaz nyolcvanegyezer- forint versenyző párosonként, mely összeg tartalmazza a felelősségbiztosítás díját, a versenyzőpáros extrém biztosításának díját, valamint az áfát.

4. VERSENYZŐK

- 4.1** Az ORB3 versenyeken az értékelésben részt vevő vezető versenyzőknek minden esetben „N” vagy ORB3 „C” licenccel, míg a navigátor versenyzőknek ORB3 „C” licenccel vagy a rally szakágra és a tárgyévre érvényes bármely más versenyzői licenccel kell rendelkezniük, amely alól az SN licence kivételt képez.
- 4.2** A vezető versenyző számára az ORB3 versenyzői Licenc („C” licence) kiváltásának alapfeltételei:
- minimum „B” kategóriára érvényes vezetői engedély
 - a versenyzésre „alkalmas” vagy ennek értelmével megegyező minősítésű sportorvosi vizsgálati eredmény
- 4.3** A navigátor versenyző számára az ORB3 versenyzői licence („C” licence) kiváltásának alapfeltételei:
- a versenyzésre „alkalmas” vagy ennek értelmével megegyező minősítésű sportorvosi vizsgálati eredmény
 - minimum „B” kategóriára érvényes vezetői engedély
- 4.4** A licencek igénylésére kizárólag az MNASZ weboldalán elérhető e-ügyviteli rendszeren keresztül van lehetőség, az licencigénylés utolsó pótdíjmentes időpontja az aktuális verseny előtt 10 nappal. (A díjtáblázat IV.3 szerinti pótdíjak érvényesek.)
- 4.5** Az licenc díja a hatályos MNASZ díjtételek táblázat szerint.
- 4.6** Az RSB által előírt online szabályismereti vizsga minden versenyző számára kötelező, és a versenyzésben való részvétel feltétele.
- 4.7** A szükséges regisztráció maradéktalan teljesítését követően az MNASZ Titkársága készíti el a versenyzői igazolványokat.
- 4.8** Azok a versenyzők, akik új versenyzőként, korábbi versenytapasztalat hiányában, korábbi igazolható verseny teljesítése nélkül kívánnak ORB3 versenyre vezetőként nevezni, legfeljebb 1610 ccm hengerűrtartalmú autóval nevezhetnek és versenyezhetnek az első évaduk versenyeken. A versenyzői múlt igazolása a versenyző feladata.
- 4.9** Mindkét versenyzőnek a verseny teljes időtartama alatt rendelkeznie kell érvényes vezetői engedéllyel.
- 4.10** A gyorsasági szakaszokon a versenyautót csak az első helyen nevezett vezető versenyző vezetheti. E szabály megsértése kizárást von maga után.
- 4.11** A versenyzők kötelező biztonsági felszerelései az RVSZ VII. mellékletében szerepelnek.

5. ELFOGADOTT AUTÓK

- 5.1** Az ORB3 versenyekre azok a járművek nevezhetők, illetve a versenyeken azok a járművek vehetnek részt, amelyek megfelelnek a jelen ORB3 technikai előírásainak, továbbá érvényes MNASZ gépkönyvvvel rendelkeznek.
- 5.2** A versenyek technikai átvételén minden résztvevő járműnek kötelező a megjelenés. Azok a járművek, melyek a technikai átvételen biztonsági, vagy egyéb okokból nem feleltek meg, semmilyen formában nem vehetnek részt a versenyen.
- Az ORB3 országos abszolút értékelésében azok az autók kerülnek értékelésre, amelyek:
- megfelelnek a jelen ORB3 technikai előírásainak
 - érvényes MNASZ gépkönyvvvel rendelkeznek
 - rendelkeznek a közúti közlekedéshez szükséges engedélyekkel és jelzésekkel
- 5.3** Az ORB3 országos bajnokság kategóriái

- 5. kategória: „A” csoport nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2010 ccm
 - 6. kategória: „N” csoport nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2010 ccm - „A” csoport legfeljebb 1610 ccm
 - 7. kategória: „N” csoport legfeljebb 1610 ccm - „A” csoport legfeljebb 1410 ccm
 - 8. kategória: „N” csoport legfeljebb 1410 ccm
 - 11. kategória: „P” csoport legfeljebb 1410 ccm
 - 12. kategória: „P” csoport legfeljebb 1610 ccm
 - 13. kategória: „P” csoport: legfeljebb 2010 ccm
- Az 5-8 kategóriában induló autóknak érvényes vagy lejárt FIA homologizációval kell rendelkezniük.
- Lejárt A vagy N csoportos homologizációval rendelkező versenyautók a hengerűrtartalmuknak és csoportbesorolásuknak megfelelő 5-8 kategóriákba nevezhetők, amennyiben megfelelnek a kiadott eredeti homologizációjuknak, az érvényben lévő N, ill. A csoportokra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és érvényes MNASZ gépkönyvvel rendelkeznek.

P csoport kategóriák

- A P csoport egyedi nemzeti homologizációval rendelkező versenyautókat jelöl.
- A P csoportban szerepel minden korábban homologizált autótípus, amely nem sorolható be az ORB3 egyéb kategóriáiba, és amelyekben a P csoportra engedélyezett átalakítások megengedettek, melyek nem ütköznek a közúti forgalomban való részvétel szabályaival.
- P csoportba sorolandó autó technikai átvételén be kell mutatni a homologizációs lapot és a kiterjesztéseket a benne szereplő alkatrészekről, valamint az érvényes MNASZ gépkönyvet.

5.3.1 Minden kategóriába csak 2WD hajtással, „H” kapcsolású váltóval, szívó motorral felszerelt autók nevezhetők.

6. A VERSENYEK JELLEMZŐI

- 6.1 Az ORB3 minden versenyét úgy kell szervezni, hogy a rendezvény a pályabejárástól a díjkiosztóig ajánlottan 2 nap alatt lebonyolódjon, és minimum 60 versenyzőpáros rajthoz állására alkalmas legyen.
- 6.2 Az egyes rendezvényeken a kijelölt gyorsasági szakaszok hossza legalább 5, legfeljebb 15 km lehet.
- 6.3 Az egyes rendezvényeken a kiírt és megrendezett gyorsasági szakaszok összessége lehetőleg ne haladja meg a 60 km-t.
- 6.4 Az egyes rendezvényeken a kiírt és megrendezett gyorsasági szakaszok összessége nem lehet kevesebb 40 km-nél.
- 6.5 Az egyes versenyek lebonyolítását lehetőség szerint úgy kell tervezni, hogy az ORB3 mezőnye az ORB2-t követően haladjon. A futamok időtervének összeállításakor törekedni kell arra, hogy az ORB2 célceremóniáját követően vagy azt közvetlenül megelőzően történjen meg az ORB3 célceremóniája, amely által a díjátadó ceremónia egységesen tervezhető.
- 6.6 Jelen előírásoktól csak az RSB előzetes, egyedi engedélye alapján lehet eltérni.
- 6.7 Az ORB3 szuper rally
- 6.7.1 Minden olyan versenyző, aki a verseny valamely gyorsasági szakaszán vagy etap útvonalán műszaki hiba miatt kiállt, visszaállhat a következő szekcióban, befejezheti a versenyt, kivéve, ha kizárásra került, időeredménye az RVSZ I 23.4.szerint kerül megállapításra.
- 6.7.2 A versenybe való visszaállást előzetes bejelentés alapján a versenyigazgató engedélyezheti.
- 6.7.3 A versenybe visszaállni kívánó versenyzők versenyautóját (annak kijavított, versenyre kész állapotát) a szervizparkban a technikai ellenőrök ellenőrzik.
- 6.7.4 Visszaállítás a versenybe:
A Technikai Bizottság által ellenőrzött és versenyre késznek nyilvánított versenyautóval a két szekciót elválasztó „Gyűjtő Be” időellenőrző állomáson lévő sportbíróknál kell visszaállásra jelentkezni, a gyűjtőbe érkező első versenyautó érkezési ideje után maximum 20 perccel. Időn túli jelentkezés esetén csak a versenyigazgató külön engedélyével van lehetőség a visszaállásra.
A versenyt így folytató versenyzők a következő gyorsasági szakaszon, lehetőleg a kiesést megelőző helyükön, amennyiben ez nem lehetséges, a mezőny végén, az utolsó versenyben lévő versenyzőpáros után minimum 2 perccel rajtolnak.
- 6.8 Amennyiben a szuper rally-ban résztvevő versenyzők pontszerző helyen fejezik be a versenyt, az összes értékelésben a helyezéért járó pontok 50%-át kapják, amennyiben bónusz pontot szereznek, azt 100%-ban kapják meg.

7. RAJTSORREND

- 7.1 A sorrend kialakításakor alapvető szempont az országos bajnokság aktuális állása, az első 8 hely (1-8. rajtszámig) esetében, a további sorrendet a kategóriák csökkenő sorrendjén belül, az adott kategóriában érvényes pontverseny állása határozza meg.
- 7.2 A rajtsorrend, illetve a rajtszámok kiadásának elve az alábbiak szerint alkalmazandó:
- 7.2.1 1. csoport: 1-8 rajtszámok: elsődlegesen az országos bajnokság állása, és az adott sorozat aktuális állása (abszolút) szerint
- 7.2.2 2. csoport: az összes további 5-13. kategóriában induló versenyző
- 7.3 A rajtszámok emelkedő sorrendben kerülnek kiadásra 401-el kezdődően.

8. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE

- 8.1 Az egyes versenyek értékelését abszolút értékelés és kategóriánkénti értékelés, továbbá a kategóriák figyelembevétele nélkül a kupák értékelése szerint is el kell végezni.

- 8.2** Versenyenként az adott kupa csak abban az esetben kerül értékelésre, ha legalább 3 versenyző szerepel ugyanazon kupa ugyanazon géposztályában.
- 8.3** A versenyeken a helyezéseket a versenyeken teljesített gyorsasági idők és az egyéb büntetőidők összesítése alapján állapítják meg. Első helyezett a legalacsonyabb összidővel rendelkező versenyzőpáros, és így tovább.
- 8.4** A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylistán valamennyi rajthoz állt versenyző nevét és kiesésig elért eredményét fel kell tüntetni, függetlenül attól, hogy értékelhetően fejezte-e be a versenyt vagy kiesett.
- 8.5** A teljesített idővel rendelkező kiesett versenyzők eredményeinek felsorolását el kell különíteni a versenyt szabályosan teljesítő versenyzők felsorolásától.
- 8.6** Értékelhetőnek azok a versenyzőpárosok minősülnek, akik az adott versenyen megrendezett gyorsasági szakaszok mindegyikén mért, vagy megállapított idővel rendelkeznek, és a versenyt az utolsó előírt állomásig a szabályok szerint teljesítették, és nincs ellenük hatályban az adott versenyre vonatkozó kizárást jelentő büntetés.
- 8.7** Holtverseny esetén az első értékelt gyorsasági szakaszon elért jobb eredmény a döntő. Amennyiben az is egyenlő, úgy az azt követő gyorsasági szakaszok sorba vételével (pl. Gy5 eredményeinek összehasonlítása, szükség esetén Gy1 eredményeinek összehasonlítása, szükség esetén a Gy2 stb.) az összehasonlítást az első eltérésig kell folytatni. Holtverseny esetén a teljesített idővel rendelkező párosnak van előnye a megállapított idővel rendelkező párossal szemben.
- 8.8** Amennyiben a versenyző piros zászlót kap, a versenyigazgató által megállapított idővel kerül értékelésre az adott szakaszon.
- 8.9** A versenyigazgató egyedi esetekben (pl. baleset esetén első megálló autó; etap) is elrendelheti a „megállapított idő” számítását. A zászlójelzést kapott versenyzőpárosok újbóli rajtolására nincs lehetőség, ilyen esetben az érintett versenyzők a versenyigazgatótól megállapított időt kapnak.
- 8.10** Bajnoki pontot kizárólag az a vezető versenyző kaphat, aki rendelkezik az MNASZ által kibocsátott C versenyzői licenccel.

9. EREDMÉNYEK KIFÜGGESZTÉSE

- 9.1** A rendezőnek a versenykiírásban ismertetni kell, hogy az eredménylistát mikor és hol függesztik ki.
- 9.2** A hivatalos végeredmény kifüggesztését minden esetben megelőzi az ideiglenes eredménylista kifüggesztése.
- 9.3** Amennyiben nem érkezik a versenyigazgatóhoz óvás, az ideiglenes eredménylista kifüggesztésének időpontját követően 30 perccel válik véglegessé az eredmény.
- 9.4** Az eredménylista a következő értékeléseket tartalmazza:
- 9.4.1 abszolút sorrend (minden gyorsasági szakasz időeredményével és egyéb büntetőidőkkel, kiesett és kizárt versenyzők feltüntetésével), az 5-13 kategória és a kupák összevontan, kivéve a tesztkategóriát;
- 9.4.2 az egyes kategóriák és kupák értékelése: 5-13 kategória és kupák.

10. A VERSENYEK DÍJAZÁSA

A versenyekre a rendezőnek az alábbi serlegdíjakat kell biztosítania:

- 10.1** ORB3 abszolút értékelés
1-3. helyezett páros mindkét tagjának.
- 10.2** ORB3 kategória-értékelés
1-3. helyezett páros mindkét tagjának.
- 10.3** ORB3 kupák értékelése
1-3. helyezett páros mindkét tagjának (kupánként).

11. ABSZOLÚT ÉRTÉKELÉS

- 11.1** Az abszolút sorrend megállapítása az ORB3 versenyeken szerzett abszolút bajnoki pontok összesítése alapján történik.
- 11.2** A bajnokság versenyein az abszolút eredménylista első 15 helyezettje a következő séma szerint kapja a bajnoki pontokat:
1. helyezett: 30 pont
 2. helyezett: 24 pont
 3. helyezett: 21 pont
 4. helyezett: 19 pont
 5. helyezett: 17 pont
 6. helyezett: 15 pont
 7. helyezett: 13 pont
 8. helyezett: 11 pont
 9. helyezett: 9 pont
 10. helyezett: 7 pont
 11. helyezett: 5 pont
 12. helyezett: 4 pont
 13. helyezett: 3 pont
 14. helyezett: 2 pont
 15. helyezett: 1 pont

- 11.3** Bónusz abszolút bajnoki pontot kap az az öt abszolút értékelésben értékelhető versenyző, aki a versenyt értékelhetően fejezi be, és az adott verseny kiírásának útvonal lapjában meghatározásra került gyorsasági szakaszán („Power Stage”) az öt legjobb időeredményt éri el. Amennyiben az ORB3 mezőny indulói közül bármely páros megállapított időt kap a kijelölt gyorsasági szakaszon, a Felügyelő Testület jogosult a bónusz géposztály bajnoki pontok törlésére.

- 11.3.1** Az ilyen versenyzők az alábbi séma szerint kapják pontjaikat:

Legjobb időeredmény:	5 pont
2. időeredmény:	4 pont
3. időeredmény:	3 pont
4. időeredmény:	2 pont
5. időeredmény:	1 pont

- 11.3.2** Azonos időeredmény esetén a kapható pontokon a versenyzők megosztottnak (pl., ha az 1-2. azonos időt teljesít 4,5-4,5 pontot kapnak, míg a 3. helyezett 3 pontot).

12. GÉPOSZTÁLY-ÉRTÉKELÉS

- 12.1** A géposztályokon belüli sorrend megállapítása az ORB3 versenyein szerzett bajnoki géposztály pontok összesítése alapján történik.
- 12.2** Amennyiben egy géposztályban az indulók száma nem éri el a hármat, úgy az osztályban indulókat ugyanabban a csoportban (5-8, illetve 11-13), de a következő, egy szinttel magasabb osztályban kell értékelni.
- 12.3** Amennyiben egy versenyzőpárost feljebb sorolnak, úgy a magasabb géposztályban szerzett bajnoki pontot kapja abban a géposztályban, melyből átsorolásra került.
- 12.4** A géposztály nem tekinthető értékelhetőnek, amennyiben háromnál kevesebb szabályosan elrajtolt versenyautót tartalmaz.
- 12.5** A bajnokság versenyein az adott géposztályon belül, a helyezések sorrendjében a következő séma szerint kell a bajnoki pontokat adni:
1. helyezett: 12 pont
 2. helyezett: 8 pont
 3. helyezett: 6 pont
 4. helyezett: 5 pont
 5. helyezett: 4 pont
 6. helyezett: 3 pont
 7. helyezett: 2 pont
 8. helyezett: 1 pont
- 12.6** Bónusz géposztály bajnoki pontot kap minden géposztályban az a három versenyző, aki a versenyt értékelhetően fejezi be, és az adott verseny kiírásának útvonal lapjában meghatározásra került gyorsasági szakaszán („Power Stage”) a saját géposztályában a három legjobb időeredményt éri el. Ezek a pontok csak akkor adhatók, amennyiben az érintett géposztályban legalább 3 induló szabályosan elrajtolt az érintett gyorsasági szakaszon. Amennyiben a géposztály indulói közül bármely páros megállapított időt kap a kijelölt gyorsasági szakaszon, a Felügyelő Testület jogosult a bónusz géposztály bajnoki pontok törlésére.
- 12.6.1** Az ilyen versenyzők az alábbi séma szerint kapják pontjaikat:
- | | |
|----------------------|--------|
| Legjobb időeredmény: | 3 pont |
| 2. időeredmény: | 2 pont |
| 3. időeredmény: | 1 pont |
- 12.6.2** Azonos időeredmény esetén a kapható pontokon a versenyzők megosztottnak. (pl., ha az 1-2. azonos időt teljesít 2,5-2,5 pontot kapnak, míg a 3. helyezett 1 pontot).

13. ÉVES DÍJAZÁS

Serlegdíjazásban részesül:

- 13.1** Az ORB3 országos bajnoki értékelésében:
- az abszolút értékelés szerinti 1-5. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja
 - valamennyi kategória értékelésében az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja

XVI. ORB3 LADA „A” KUPA” ALAPKIÍRÁSA**1. ÁLTALÁNOS**

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség az ORB3 versenyek keretében a 2024. évre kiírja az ORB3 Lada „A” Kupát. Jelen alapkiírás csak az ORB3 alapkiírásától eltérő pontokat tartalmazza, illetve kiegészítő vagy módosító szabályokat rögzít.

2. ELFOGADOTT AUTÓK

- 2.1** Az ORB3 Lada A Kupában azokat az ORB3 versenyekre részvételi joggal rendelkező versenyzőket veszik figyelembe, akik a 6 kategóriákban vesznek részt az egyes versenyeken már lejárt homologizációjú Lada típusú versenyautókkal.
- 2.2** Az ORB3 versenyeken a „Lada Kupa A” értékelésében azokat a részvételi joggal rendelkező versenyzőket kell figyelembe venni, akik az érvényes Technikai szabályoknak megfelelő, Lada gyártmányú gépkocsival vesznek részt az egyes futamokon, és versenyautójuk megfelel az alábbi kitételeknek is:
- a) Fő egységei kizárólag Lada gyártmányból származhatnak.
 - b) Karosszéria: kizárólag gyári karosszéria elemek alkalmazhatóak, üvegszálás és egyéb könnyített elemek használata nem engedélyezett. Oldalüvegek kizárólag gyáriak lehetnek, polikarbonát/plexi alkalmazása nem engedélyezett.
 - c) Kormánymű: gyári Lada kormánymű. Kormány szervó és kormány áttétel módosító használata nem engedélyezett.
 - d) Nyomatékváltó: csak a „jobbra kint (ötödik helyén) 1-es” egyenes fogazású váltó engedélyezett, annak áttétele eltérhet a homologizációs lapon szereplőtől. Helyén 1-es váltó használata nem engedélyezett.
 - e) Motor: megengedett legnagyobb hengerűrtartalma: 1610ccm. Csak álló, Lada egy gyári karburátor használata engedélyezett.
 - f) Fékrendszer: elől kizárólag gyári Lada fékrendszer, hátul gyári dob fékek használata engedélyezett, hidraulikus kézifék használata nem engedélyezett.
 - g) Futómű: homologizációs lap szerint. Fém szilentek használata engedélyezett.

3. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE

- 3.1** Az egyes versenyek értékelését géposztályok és csoportok figyelembevétele nélkül, abszolút értékelés szerint kell elvégezni.
- 3.2** A kupák versenyein az első nyolc helyezett versenyző az ORB3 géposztály-értékelése szerint kap bajnoki pontokat.
- 3.3** Amennyiben egy versenyen a kupában szabályosan elrajtolt autók száma kevesebb, mint három, úgy az adott versenyen a kupa nem kerül értékelésre.
- 3.4** Bónusz pontok nem kerülnek figyelembevételre.

4. A VERSENYEK DÍJAZÁSA

Az ORB3 Lada A Kupa 1-3. helyezettje kerül serlegdíjazásra.

5. ÉVES ÉRTÉKELÉS

- 5.1** A kupák éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által szerzett abszolút bajnoki pontok összegzése alapján történik; az első helyezett az, aki a legtöbb pontot szerezte.
- 5.2** A kupa csak akkor tekinthető értékelhetőnek, ha legalább három versenyen legalább három versenyzőpáros szabályosan elrajtolt.

6. ÉVES DÍJAZÁS

Az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja tiszteletdíjban részesül.

XVII. MAGYARORSZÁG ORB3 BAJNOKSÁGÁNAK TECHNIKAI SZABÁLYZATA**1. VERSENYJÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK**

- Alapelv: amit a szabály nem engedélyez, az tilos.
- 1.1** Az ORB3 versenyeken részt vehet bármilyen gyártmányú, valaha, vagy jelenleg is sorozatban gyártott, a szabályok szerint átalakított személygépjármű.
- 1.2** A személygépjármű (mint fogalom) jelentése kizárólag klasszikus értelemben vehető figyelembe, azaz valaha személygépjárműnek vizsgázott egyterű, lakóautó, mikrobusz és egyéb hasonló karosszéria kialakítású járművek a sorozatok versenyeken nem vehetnek részt.
- 1.3** Esetleges vitás esetekben mindenkor az érintett verseny vezető technikai ellenőrének döntése az elsődleges, ellene az MNASZ szabályai szerinti fellebbezéssel lehet élni.
- 1.4** Kétségek esetén a nevezők részére javasolt az érintett járműtípus versenyjárművé építésének megkezdése előtt az MNASZ Technikai Bizottságával konzultálni.
- 1.5** A versenyjárműnek a verseny végéig meg kell őriznie a technikai átvételen elfogadott felszereltségét. A versenyjárműről a verseny végéig semmilyen karosszériaelem vagy tartozék nem távolítható el.
- 1.6** A szabályokat a verseny ideje alatt a verseny tisztviselői bármikor ellenőrizhetik. A szabályok megszegése és be nem tartása kizárásig terjedő büntetést vonhat maga után.
- 1.7** Mindenemű csalárd eljárás, a szabályok szándékos és előnyszerzésre irányuló megszegése kizárással jár. A kizárás vonatkozhat a versenyzőre és mindazokra, akik a csalásban részt vettek, vagy ahhoz segítséget nyújtottak. Az adott verseny rendezője az elkövetőkre további büntetéseket is kiszabhat, és erről értesíteni köteles az RSB-t, valamint a többi rendezőt is. A csalárd eljárás az autósport versenyszerű gyakorlásától szóló végleges tiltást is vonhat maga után.
- 1.8** A versenyjárműveknek meg kell felelniük a 2016 évre kiadott FIA „J” függelék 251, 252, 253 fejezeteinek, valamint az adott évre érvényes P csoportra kiadott szabályoknak.
- 1.9** A katalizátor használata kötelező.
- 1.10** Kíírásra N, A és P csoportok kerülnek.
- 1.11** A kategóriák elkülönítése hengerűrtartalom alapján történik.
- 1.12** Az ORB3 versenyeken „RRC”, „WRC”, „S2000”, „S1600”, VK, KS és VR kiterjesztésben szereplő alkatrészekkel szerelt versenyjárművel (Kit-Carok) nevezők a versenyeken kizárólag a tesztkategóriában vehetnek részt.

2. BUKÓCSŐ

- 2.1** Az FIA „J” függelék 253.cikkelyének megfelelő bukócső beépítése kötelező.
- 2.2** Az FIA 2016. „J” függelék 253.cikely 8.4 pontjának megfelelő 8857-2001 standard védőburkolat alkalmazása a 253-68 ábra szerint kötelező.

Anyag	Szakítószilárdság	Minimum méretek (mm)	Alkalmazás
Hidegen húzott varratmentes szénacél (ld. lejjebb) maximum 0.3% széntartalommal.	350 N/mm ²	45 x 2.5 (1.75" x 0.095") vagy 50 x 2.0 (2.0" x 0.083")	Fő bukócső vagy oldalsó bukócső, konstrukciótól függően
Anyag	Szakítószilárdság	Minimum méretek (mm)	Alkalmazás
Hidegen húzott varratmentes szénacél (ld. lejjebb) maximum 0.3% széntartalommal.	350 N/mm ²	38 x 2.5 (1.5" x 0.095") vagy 40 x 2.0 (1.6" x 0.083") A 40 mm-nél kisebb átmérőjű csövek össz hossza nem haladhatja meg a 15 métert.	Oldalsó fél-bukócső és a biztonsági ketrec egyéb részei (hacsak a fenti cikkelyekben másképpen nem szabályozott)

3. ÜLÉS ÉS ÜLÉSRÖGZÍTÉS

- 3.1** Az érvényes FIA homologizációval rendelkező vagy az 5 évnél nem régebben lejárt homologizációjú ülések használata kötelező az FIA „J” függelék 253. cikkelye alapján, az RVSZ VII. mellékletben (a versenyzők felszerelése) megjelölt módon.
- 3.2** Kizárólag az FIA „J” függelék 253. cikkelyének megfelelő üléstartó szerkezetek és a biztonsági öv bekötési pontok a megfelelőek és engedélyezettek.

4. BIZTONSÁGI ÖVEK ÉS BIZTONSÁG ÖV BEKÖTÉSI PONTOK

- 4.1** Az érvényes FIA homologizációval rendelkező vagy az 5 évnél nem régebben lejárt homologizációjú biztonsági övek használata kötelező az RVSZ VII. mellékletben (a versenyzők felszerelése) megjelölt módon.

5. BUKÓSISAK ÉS FHR

- 5.1** Olyan, érvényes FIA homologizációval rendelkező vagy a lejárt homologizációjú bukósisak használata kötelező, amely rendelkezik az FHR biztonsági bekötéséhez szükséges gyári kialakítású úgynevezett „Hans clips” rögzítő ponttal. Az RVSZ VII. mellékletben (a versenyzők felszerelése) megjelölt módon.
- 5.2** **FHR fej- és nyakvédő rendszer:** Az FIA „L” függelék III. fejezete szerint.

6. VERSENYZŐI RUHÁZAT

- 6.1** Az érvényes FIA homologizációval rendelkező (8856-2000, Technikai lista No.27) vagy a lejárt homologizációjú (8856-1986) overál, valamint érvényes homologizációval (8856-2000 Tech.lista No.27) rendelkező kesztyű, cipő, maszk és alsóruházat használata kötelező, az RVSZ VII. mellékletben (a versenyzők felszerelése) megjelölt módon.
- 6.2** A ruházat, a bukósisak és az FHR megfelelőségét, szabályosságát és állapotát a verseny ideje alatt a verseny tisztségviselői fokozottan ellenőrzik.

7. FÉKRENDSZER

- 7.1** Kétkörös fékrendszer használata kötelező, melyet egyetlen pedállal működtetnek. A pedálnak minden kerékre hatnia kell, a fékrendszer csöveinek bármely pontján tapasztalható szivárgás, vagy a fékrendszer egyéb meghibásodása esetén a pedálnak még mindig legalább két kerékre kell hatnia.
- 7.1.1 Ha ezt a rendszert a sorozatgyártásnál szerelik fel, további módosítás nem szükséges.

8. ÜZEMANYAGTANK ÉS ÜZEMANYAGELLÁTÓ RENDSZER

- 8.1** A gyárilag beépített üzemanyagtank minden esetben elfogadott. (módosítás nélkül)
- 8.2** Egyedileg gyártott üzemanyagtank esetén a „P” csoportra vonatkozó szabályokat kell figyelembe venni.
- 8.3** A 2016 FIA „J” függelék 253-as fejezet 3.pontjának betartása kötelező.
- 8.4** Minden, a motor felé üzemanyagot szállító vezetéknek automatikus elzáró szeleppel kell ellátni, melyeket közvetlenül az üzemanyagtartályon kell elhelyezni. A szelepeknek minden, nyomás alatt lévő üzemanyag vezetéknek automatikusan el kell zárniuk, ha az üzemanyagellátó rendszer bármelyik vezetéke elszakad vagy szivárog.
- 8.5** Kötelezően alkalmazandó:
- 8.5.1 Az üzemanyag-szivattyúk csak akkor működhetnek, ha a motor jár, kivéve az indítási folyamatot.
- 8.5.2 Az utastérben vagy a csomagtérben elhelyezett üzemanyagtank szellőző, túlfolyó csövét el kell látni visszacsapó szeleppel, és ki kell vezetni a karosszérián kívülre, a kipufogó rendszertől lehetőleg a legtovábbi ponton.
- 8.5.3 Az utastérrel egy légtérben elhelyezett üzemanyagtankot, AC pumpát, üzemanyagszűrőt minden esetben el kell látni egy szivárgásmentes, tűzálló burkolattal.

9. AKKUMULÁTOR

- 9.1** Minden akkumulátort biztonságosan rögzíteni, a pozitív sarut szigetelni kell.
- 9.2** Amennyiben az akkumulátor az eredeti helyéről el lett mozdítva, akkor rögzítése az FIA J függelék 253.5.8.3 szerint kötelező.

10. ÁRAMTALANÍTÓ KAPCSOLÓ

- 10.1** Az áramtalanító kapcsolónak meg kell szakítania az összes áramkört (az akkumulátor, generátor vagy dinamó, világítás, indítás, gyújtás, elektromos vezérlés stb. áramköröit), és a motort is le kell állítania.
- 10.2** Nem elektronikusan szabályozott befecskendezésű dízel motoroknál az áramtalanító kapcsolót rá kell kapcsolni egy eszközre, amely megszakítja az üzemanyagbevitelt a motorba.
- 10.3** A szikramentes kivitel és az autó belsejéből történő működtethetőség kötelező.
- 10.4** A megszakító egység külső működtetőjét zárt autók esetén kötelezően az első szélvédő alsó részénél kell elhelyezni.
- 10.5** A működtetőt kék alapon fehér szegélyű, legalább 12 cm-es oldalú háromszögben, piros színű villám jellel kell jelölni.

11. VILÁGÍTÁS

- 11.1** Első, és hátsó fényszórók, lámpák, valamint az elakadásjelző és a féklámpa működőképessége kötelező.
- 11.2** Páros számú kiegészítő lámpák használata engedélyezett, de az eredetileg beépített, vagy azokkal csereszabatos fényszórók megléte és működőképessége kötelező.

12. TŰZOLTÓ KÉSZÜLÉK

- 12.1** A versenyjárműben kötelező felszerelés egy minimum 4 kg vagy 2 db 2 kg ABC töltetű, vagy FIA 2016 „J” függelék 253.fejezet 7.3 pontja (Tech.lista No.16) szerinti, működőképessé kézi tűzoltó készülék.
- 12.2** A kézi tűzoltó készüléket könnyen, mindkét versenyző által elérhető módon, a fenéklemezre kell rögzíteni. Csak gyorskioldó fémrögzítő („béka zár”) és fémpánt fogadható el (minimum 2 db).
- 12.3** A beépített tűzoltó rendszerrel mellé elegendő 1. db (2016 „J”függ.253. fejezet 7.3.Tech.lista No.16 szerinti)kézi tűzoltó készülék. A beépített tűzoltó rendszernek az FIA által homologizált tűzoltó rendszernek kell lennie (FIA 2016 „J” függ. 253.fejezet 7.3 Tech.lista No.16)
- 12.4** Minden tűzoltó készüléket a megfelelő védelemmel ellátva kell felszerelni, mégpedig úgy, hogy azok rögzítése 25G lassulásnak ellenálljon. A készülék hitelesítését és rögzítését a technikai átvételen a technikai ellenőrök ellenőrzik.
- 12.5** Minden tűzoltó készüléken az alábbi információkat kell feltüntetni:
- 12.5.1 űrtartalom,
 - 12.5.2 az oltóanyag típusa,
 - 12.5.3 az oltóanyag mennyisége (tömeg vagy térfogat),
 - 12.5.4 a következő ellenőrzés időpontja, mely nem lehet több kézi ABC oltó esetén egy, homologizált rendszernél két évnél a töltés, illetve az utolsó ellenőrzés idejétől számítva.
- 12.6** Kizárólag az a tűzoltó készülék minősül elfogadhatónak, amely a töltet nyomásának ellenőrzésére szolgáló műszerrel van felszerelve.

13. VONÓSZEM

- 13.1** A vonószem elöl és hátul egyaránt kötelező.
- 13.2** A vonószemnek alkalmasnak kell lennie arra, hogy az autót a vonószemhez csatlakozva el lehessen vontatni.
- 13.3** Ezeket a vonószemeket piros vagy sárga színre kell festeni, és a helyét a karosszérián piros nyíllal kell jelölni

14. A VERSENYZŐK NEVEINEK FELTÜNTETÉSE

- 14.1** A gépkocsi hátsó ajtóinak üvegén vagy a hátsó oldalablakok üvegén fel kell tüntetni a vezető és navigátor nevét 6 cm magasságú, fehér színű, Helvetica típusú betűkkel. A neveket egymás alatt kell elhelyezni, mindkét oldalon a vezető nevének kell felül szerepelnie.
- 14.2** A nevek feltüntetésének módja minden esetben a versenyzői igazolványban vagy a versenyzői licencon bejegyzésre került vezetéknev és a keresztnév kezdőbetűje, lásd az alábbi példát:

Ferjancz A.

Tandari J.

15. GUMIABRONCSOK

- 15.1** Használható bármilyen az RRVSZ által engedélyezett gumiabroncs, valamint „E” jelöléssel, illetve vonalkóddal ellátott (korábbi vonalkóddal ellátott is) kivéve a futózott, valamint a „cross” mintás abroncsokat.
- 15.2** Az MNASZ ORB3-ban bármilyen az RRVSZ által engedélyezett gumiabroncs, valamint „E” jelöléssel, illetve vonalkóddal ellátott (korábbi vonalkóddal ellátott is) használható, kivéve a futózott, valamint a „cross” mintás abroncsokat.

16. SZÉLVÉDŐ ÉS ÜVEGEK

- 16.1** A szélvédőnek ragasztott, biztonsági üvegből kell készülnie.
- 16.2** A szélvédő kivételével bármelyik üveg kicserélhető, helyettesíthető (kizárólag az eredeti helyére beszerelve) polikarbonát lemezekkel, de azok vastagságának minimum 3,8 mm-nek, és szerszámok nélkül eltávolíthatónak kell lennie.
- 16.3** Az üvegek bevonása biztonsági fóliával kötelező, a polikarbonát ablakok bevonása TILOS az FIA J függ.253.-as fejezet 11.1 pontnak megfelelően. Színezett fólia alkalmazása tilos!
- 16.4** A szabad kilátást zavaró (sérült, törött) első szélvédővel elrajtolni tilos.

17. A VERSENYJÁRMŰVEK TISZTASÁGA

- 17.1** A gépkönyvezésen és a versenyek előtti technikai átvételen a versenyautókat tiszta állapotban kell bemutatni, ellenkező esetben a verseny technikai ellenőrei az autó átvételét megtagadhatják.
- 17.2** A versenyek teljes ideje alatt a versenyző köteles tisztán tartani legalább a rajtszámot, és a kötelező reklámfelületeket. Amennyiben a fent említett felületek tisztasága nem megfelelő, a rendező kötelezheti a versenyzőt a tisztítás elvégzésére, akár a rajt késleltetésével is.

I. MELLÉKLET: VERSENYEREDMÉNYEK RENDSZERE

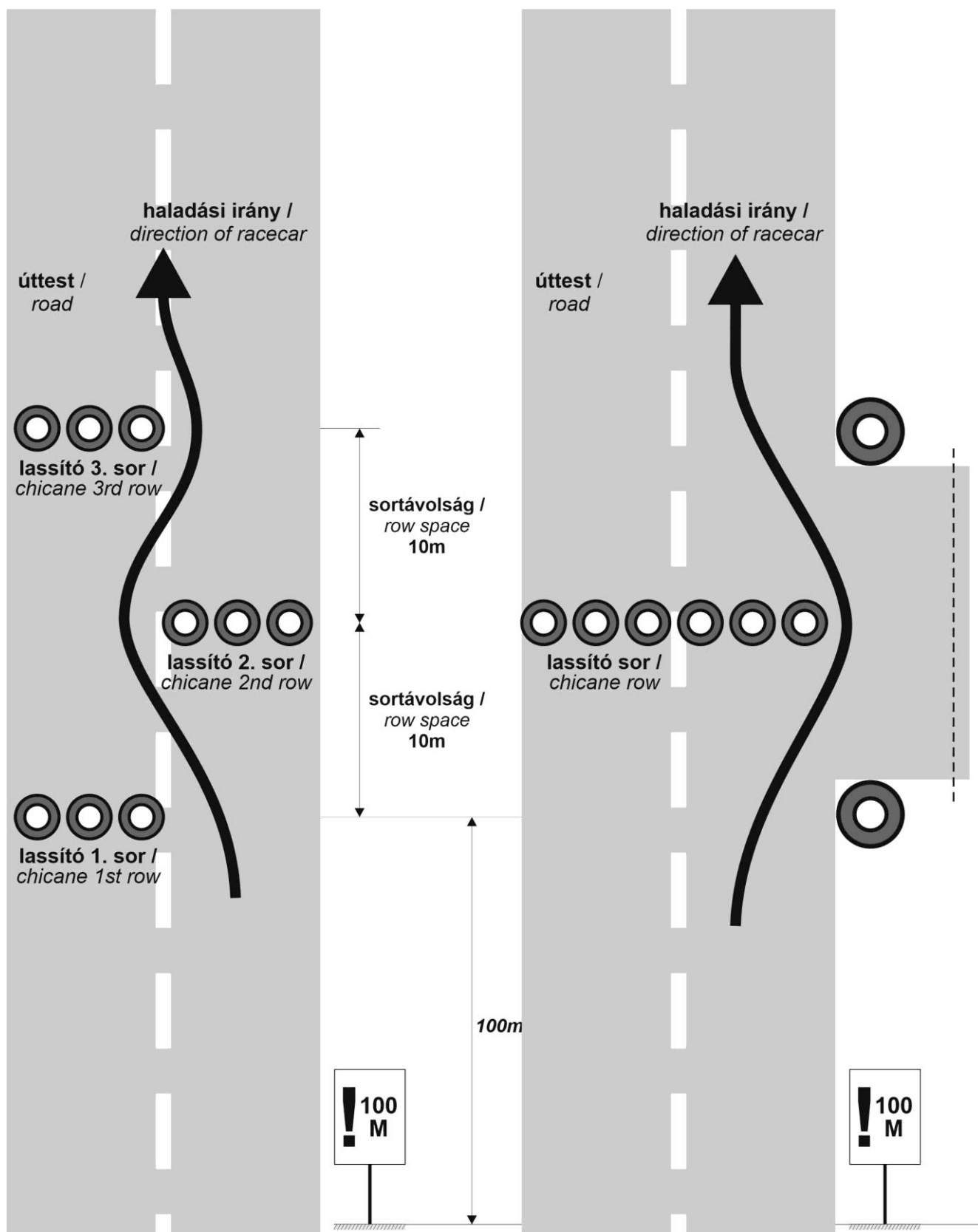
Az alábbi táblázatban felsorolt dokumentumok kiadása kötelező, a státusz sorban opcionálisként feltüntetettek kivételével. A listák mintája a rendezők számára az MNASZ Titkárságán átvehető.

No.	Anyag neve	Megjegyzés	Státusz	Kiadás	Aláíró
1.	Nevezői lista	Az RSB-vel egyeztetendő.	Hivatalos	A nevezési zárlat után 48 óra.	Rendező
2.	Rajtszamos lista	Az RSB-vel egyeztetendő.	Hivatalos	Nevezői lista kisadása után 5 nappal	Rendező
3.	Rajthoz engedélyezett autók listája		Hivatalos	Az átvételek után	Versenyigazgató
4.	Rajtlisták, ideiglenes	A nevezések elfogadása, változások átvezetése, tervezett rajtsorrend ismertetése.	Feltételes; Opcionális, a rendező döntése szerint	Az átvételek után	Versenyigazgató
5.	Rajtlisták, hivatalos	Kiadás csak a Felügyelő Testület jóváhagyása után.	Hivatalos	A rally rajtja előtt, az átvételek után, ill. a 2. (és 3.) szakasz előtt	Versenyigazgató
6.	Gyorsasági szakasz időeredményei	Gyorsasági szakaszok ideiglenes eredményei, menetlevél ellenőrzés nélkül, a versenyzők, a nézők és a média tájékoztatására	Nem hivatalos; Opcionális a rendező döntése szerint	A gyorsasági szakaszok közben és/vagy után	Nincs
7.	Göngyöltett eredmények	Abszolút göngyöltett eredmények, és gyorsasági szakasz eredmények egy lapon, menetlevél ellenőrzés nélkül	Nem hivatalos	Minden szakasz folyamán, ajánlott azonnal, amikor a versenyben vezető autók befejezték az adott gyorsasági szakaszt.	Nincs
8.	Göngyöltett abszolút eredmények	Részletes abszolút göngyöltett eredmények, egy adott gyorsasági szakasz után, menetlevél ellenőrzés nélkül	Nem hivatalos; Opcionális a rendező döntése szerint	Minden gyorsasági szakasz után	Nincs
9.	Nem hivatalos rész-eredmények	Részletes eredmények az 1. (és a 2.) szakasz után, csak a menetlevelekkel történt gyorsasági szakasz időkkal és útvonal hiba-pontokkal történt egyeztetés után adható ki.	Nem hivatalos	A kiírásban meghatározott időben az 1. (és a 2.) szakasz után	Versenyigazgató
10.	Ideiglenes eredmény	A rally végén, menetlevél ellenőrzés után. Minden egyéb információt tartalmaznia kell (pl. büntetések, technikai büntetések stb.)	Ideiglenes	Az utolsó autó parc fermébe állása után 60 perccel	Versenyigazgató
11.	Hivatalos végeredmény	Amikor az eredmények véglegesek. (Abszolút)	Hivatalos	Az óvási idő lejártá után, ill. az óvásokban hozott döntések után. Egybeesik a Parc Fermé feloldásával	Felügyelő Testület
12.	Büntetések, kiesések kizárások	Feltüntetni az összes büntetést, érvénybelépésük után.	Hivatalos	A rally folyamán, ill. befejezése után	Versenyigazgató

II. MELLÉKLET: NEMZETI PRIORITÁS

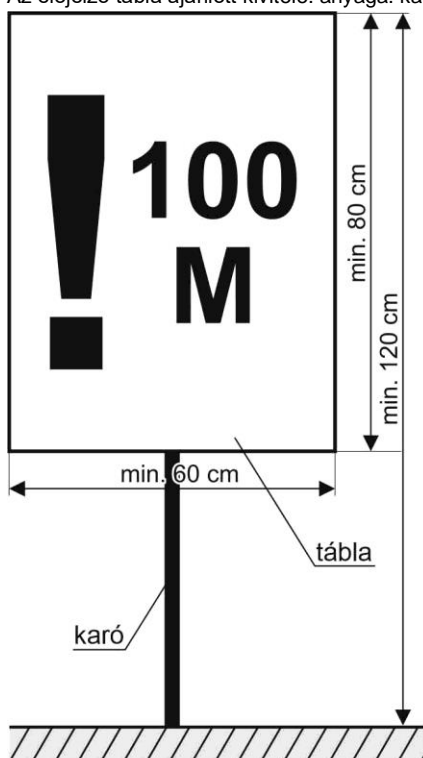
1. A 2024. évi versenyévről nemzeti prioritás azokat az „A”-licenccel rendelkező versenyzőket illeti meg, akik:
 - A megelőző versenyévről az ORB végeredményében az abszolút 1-3. hely valamelyikét szerezték meg.
 - Akinek az MNASZ Sporttanácsa az RSB javaslatára nemzeti prioritást ad.
2. 2025. évre nemzeti prioritás azokat a versenyzőket illeti meg, akik a 2024. évben, az ORB végeredményében az abszolút értékelés 1-3. hely valamelyikét szerezték meg, mint vezető versenyző, illetve akik részére az MNASZ Sporttanácsa az RSB javaslatára nemzeti prioritást ad.
3. Jogosult a nemzeti prioritásra minden, korábban magyar abszolút bajnoki címet szerző vezető versenyző, akinek korábban az MNASZ részéről nem volt jogerős fegyelmi büntetése, és aki a nemzeti prioritást az RSB-től írásban igényli.
4. A nemzeti prioritás megszerzése jogosítja a versenyzőt az „Arany” licenc kiváltására.
5. Azon versenyzők, akik sportszerűtlen magatartás miatt fegyelmi úton elmarasztalásra kerültek, vagy csalárd eljárás miatt versenyből kizárásra kerültek, „Arany” licenccel, illetve nemzeti prioritást még jogosultság esetén sem kaphatnak, megléte esetén az visszavonandó.
6. A prioritáshoz kapcsolódó jogok csak azokat a versenyzőket illeti meg, akik az adott versenyen a RC2-RC5 géposztályok indulójaként vesznek részt a versenyen.
7. A nemzeti prioritás az alábbi feltételek valamelyikének teljesülése esetén azonnal érvénybe lép, és a tárgyév december 31-ig érvényes, melyről az MNASZ Titkársága kérésre igazolást állít ki.
8. Amennyiben egy versenyző magasabb prioritást ér el (FIA prioritás), a nemzeti prioritást is megszerzi, amely ebben az esetben a magasabb prioritás érvényességi idejére szól.
9. 2024. január 1-jén MNASZ nemzeti prioritással, illetve „Arany” licenc váltásának jogával rendelkező versenyzők:
 - Vincze Ferenc
 - Velencei Ádám
 - Turán Frigyes
 - Hadik András
 - Herczig Norbert
10. A nemzeti prioritással rendelkező versenyzők listáját az RSB közleményekben frissíti.

III. MELLÉKLET: MESTERSÉGESEN TELEPÍTETT LASSÍTÓ FELÉPÍTÉSE

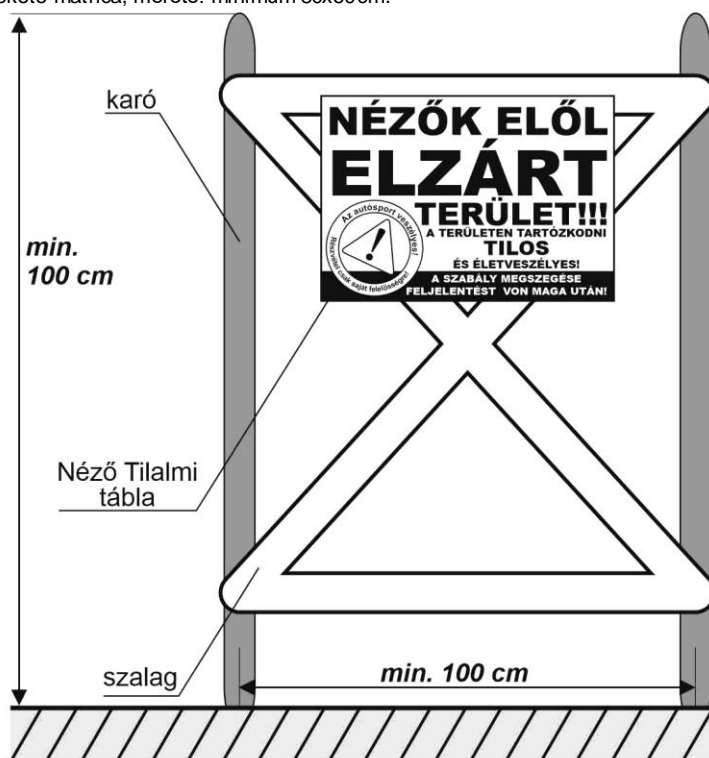


IV. MELLÉKLET: MESTERSÉGESEN TELEPÍTETT LASSÍTÓ ELŐJELZŐ TÁBLA ÉS „MARKÓ KERESZ”

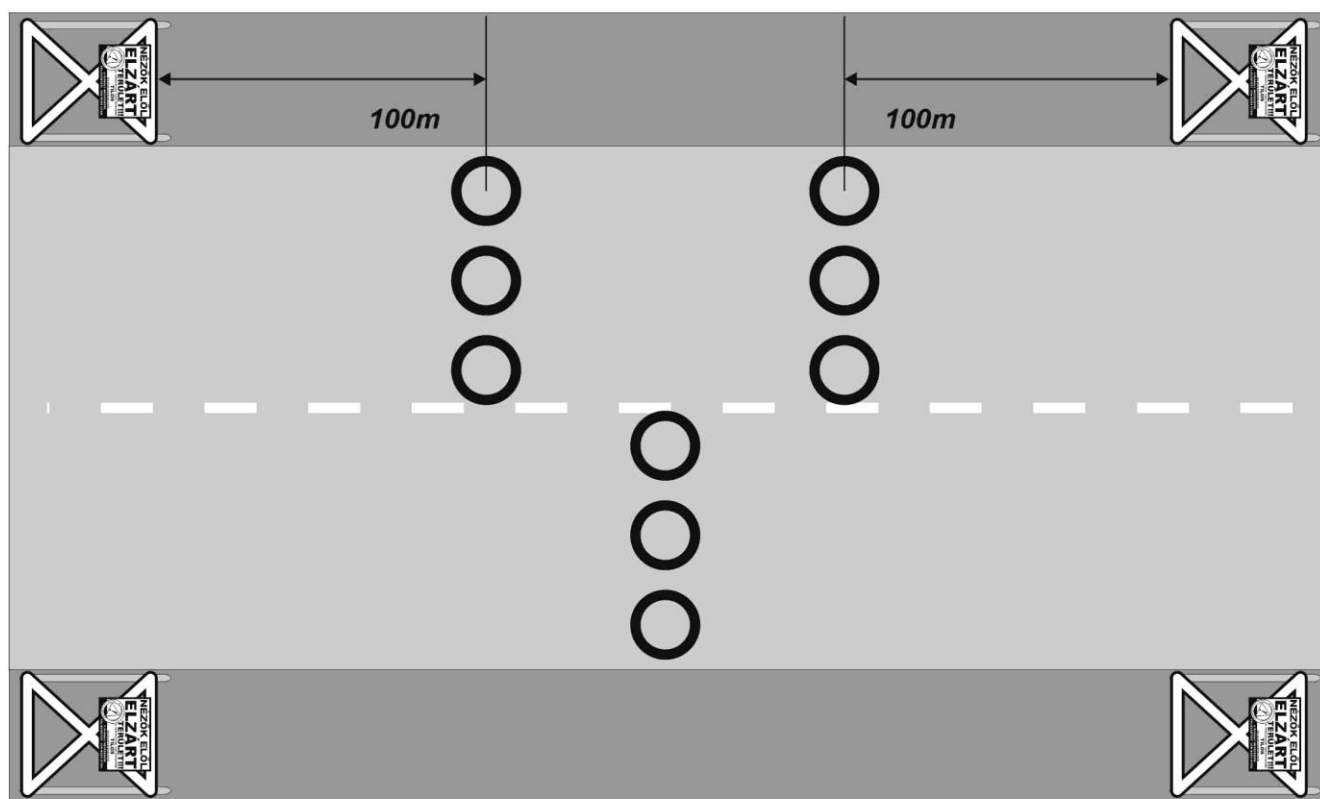
Az előjelző tábla ajánlott kivitele: anyaga: kartonplast (tábla) + fekete matrica, mérete: minimum 80x60cm.



Lassító-előjelző tábla felépítése



A "Markó kereszt" felépítése

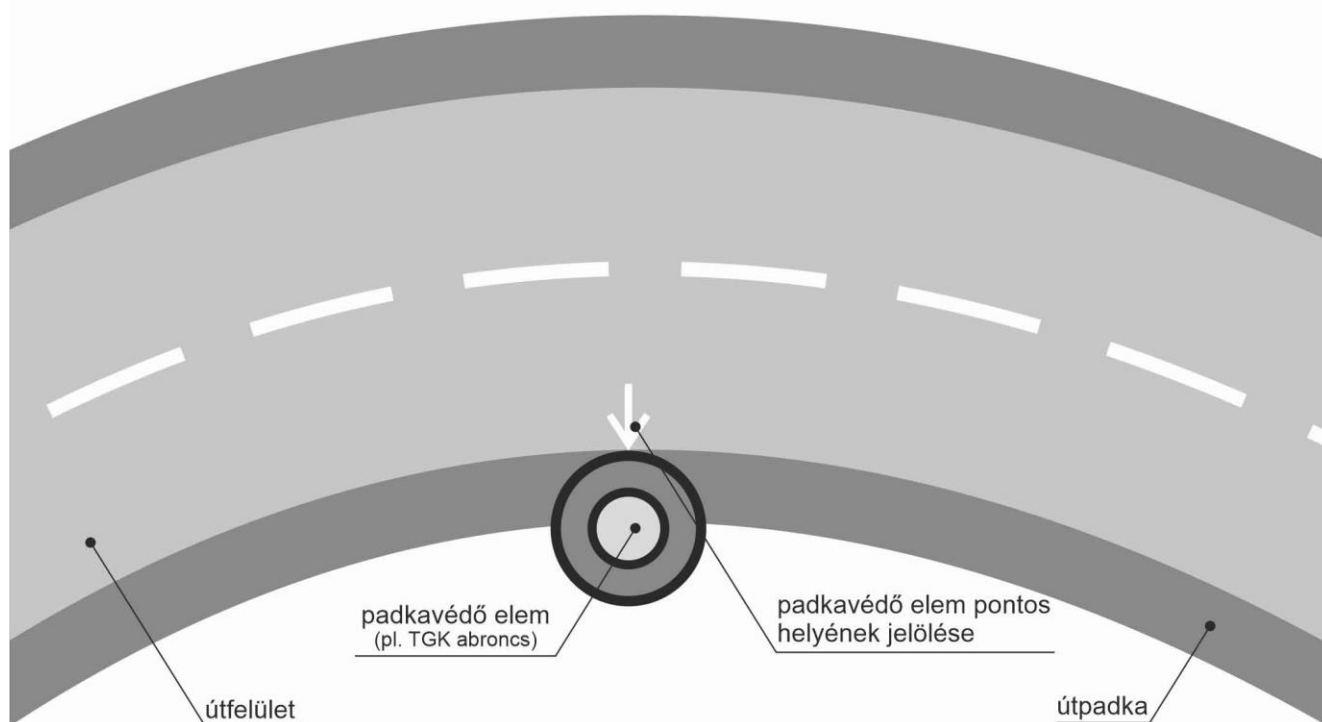


A "Markó kereszt"-ek (4db) kihelyezése mesterségesen telepített lassítónál

V. MELLÉKLET: A PADKAVÉDŐ ELEMÉK HELYÉNEK JELÖLÉSE SZILÁRD BURKOLATÚ GYORSASÁGI SZAKASZOK ESETÉN**A padkavédő elem pontos helyének jelölése szilárd burkolatú gyorsasági szakaszon**

- a jelölés formája: nyíl
- a jelölés színe: fehér
- a jelölés hossza: min. 30 cm

A jelet úgy kell felfesteni, hogy a kihelyezett padkavédő elem (az alábbi minta esetében: teherautó/traktor gumiabroncs) a nyíl hegyéhez kerüljön pontos igazításra.

**Technikai ellenőrzési zóna táblák**

VI. MELLÉKLET: RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT

NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE:

2024.

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE: 1. Versenyző:

2. Versenyző:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

Tulajdonos neve:

RENDSZÁM:

Tulajdonos lakcíme:

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ

Vezető neve és telefonszáma:

RENDSZÁM:

Tulajdonos lakcíme:

2. SZERVIZJÁRMŰ

Vezető neve és telefonszáma:

RENDSZÁM:

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992.évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

2024.

1. versenyző
aláírás

2. Versenyző
aláírás

VII. MELLÉKLET: NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYOK

1. GPS CSATLAKOZÓ

A versenyautókat egy áramtalanító által nem megszakított, fix 12V-os tápkábelrel kell ellátni, 5A-es biztosítékkal védve, melynek a versenyautó jobb oldali "B" oszlopánál kell végződnie. A berendezés működéséhez szükséges SOS panelt a rendszer üzemeltetőjétől lehet beszerezni.

A versenyautókat a GPS nyomkövető rendszer használati útmutatója szerint kell előkészíteni a GPS nyomkövető eszköz beépítéséhez.

A főbb beépítési tudnivalók, amelyek szerint elő kell készíteni a versenyautókat:

tetőlemezen 12mm-es furat kialakítása tető középső-hátsó részén

tetőantenna beépítése (a fent említett furaton keresztül)

rögzítő bázis beépítése (<https://www.rammount.hu/kosarba/rogzito-talp-garmin-tomtomp-es-wayteq-rider-xrider-gps-ekhez-22>)

tápkábel beépítése az autókba (fix 12V megáramlással)

2. VERSENYZŐK FELSZERELÉSE

2024		Rally		
		ORB, ORC, ORB2	ORB3	Historic
SISAK	homológ	Kötelező	Ajánlott	Kötelező
	lejárt homológ		Kötelező, de hansclipssel ellátott	
OVERÁLL	homológ	Ajánlott	Ajánlott	Kötelező
	lejárt homológ	Kötelező	Kötelező	
MASZK	homológ	Kötelező	Kötelező	Kötelező
	lejárt homológ			
ALSÓRUHÁZAT, ZOKNI	homológ	Kötelező	Kötelező	Kötelező
	lejárt homológ			
KESZTYŰ ¹	homológ	Kötelező	Ajánlott	Kötelező
	lejárt homológ		Kötelező	
CIPŐ	homológ	Kötelező	Ajánlott	Kötelező
	lejárt homológ		Kötelező	
ÜLÉS	homológ	Kötelező	Kötelező	Kötelező
	lejárt homológ			
ÖV	homológ	Kötelező	Kötelező	Kötelező
	lejárt homológ			
FHR (HANS)	homológ	Kötelező	Kötelező	ajánlott

(1) Navigátorok számára kesztyű viselése ajánlott

VIII. MELLÉKLET: GPS RENDSZER**A GPS NYOMKÖVETŐ-SEBESSÉGMÉRŐ RENDSZER MŰKÖDÉSÉNEK, ÉRTÉKELÉSI ELVÉNEK LEÍRÁSA, ÉS A SEBESSÉGHATÁR-TÚLLÉPÉSEK MEGHATÁROZÁSÁNAK ELVE.**

A GPS eszköz használat közben folyamatosan adatokat gyűjt, és az általunk használt ún. log file a következő adatokat rögzíti:

- Időpillanat: az adatrögzítés időpontja ezred másodperc pontossággal
- Az időpillanathoz tartozó GPS koordináták
- Az időpillanathoz tartozó tengerszint feletti magasság
- Az időpillanathoz tartozó földrajzi irány

Az RSB szolgáltatója által használt sebességmérő eszköz esetében a mintavételezési idő 1 másodperc (sec). Ez azt jelenti, hogy másodpercenként (ezredmásodperc pontossággal) történik koordináta-rögzítés, majd a két rögzítési pont között megtett út és annak megtételéhez szükséges időből a sebesség képlete alapján lehet sebességet (átlagsebességet) számolni:

$$v = s/t, \text{ ahol } s = \text{megtett út (m); } t = \text{idő (sec); } v = \text{sebesség (m/sec)}$$

Az RSB szolgáltatója által használt rendszerben a sebesség kiszámítása lokálisan az eszközben történik a fenti definiált algoritmus alapján, majd ezután szintén az eszközben átváltásra kerül a sebesség Km/h formátumba:

$$1 \text{ m/sec} = 3,6 \text{ Km/h}$$

Ennek megfelelően, a rendszer teljes hitelességéhez egy ún. *mintaeszköz* hitelesítése elegendő, mely hitelesítés másolata az MNASZ Titkárságán megtekinthető.

Egy adott eszköztől érkező sebesség adatok az ún. *mintaeszköz* hitelesítéskor megállapított százalékos hibahatárral (hibahatár korrekciós értékkel) rögzítési pontonként korrigálva vannak a kiértékelés előtt, így a rendszer pontossága megfelel az adott eszközt használó jármű pontos sebességének megállapítására

A GPS eszköz tápellátását a pályabejárás megkezdésekor a szivargyújtó aljzatra való csatlakoztatással kell biztosítani.

A GPS eszköz tápellátásról való eltávolítása (szivargyújtó csatlakozás megszüntetése) nem befolyásolja az adatokat, mert az eszközök belső akkumulátorral vannak ellátva, így az adatokat e nélkül is rögzíti, így az adatok nem vesznek el.

A GPS eszköz a mobilhálózati lefedettség hiányában is menti az adatokat belső memóriájában, amelyek a megfelelő hálózati lefedettség esetén automatikusan letöltődnek a GPS szolgáltató rendszerébe.

A GPS eszköz folyamatos tápellátásának meglétéről a pályabejárás alatt mozgó gépjárműnél a versenyzőpáros köteles meggyőződni, melyet az eszközön található piros színű LED visszajelez. Amennyiben nincs tápellátás, a LED nem „világít” illetve a rendszer üzemeltetője is kap jelzést a GPS készülékről. A GPS eszköz folyamatos tápellátásának hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének minősül, mely büntetést von maga után.

GPS NYOMKÖVETŐ ESZKÖZ ÉS A GYORSHAJTÁS MEGHATÁROZÁSA

- az eszköz alapbeállítás szerint 90 km/h vagy az adott verseny versenykiírásában rögzített (pl. murva burkolatú szakaszok, vagy erdőgazdasági utak használata esetén) sebességértékre van beállítva. Ebből adódóan a gyorsasági szakaszok azon részein, ahol a KRESZ által meghatározott alacsonyabb sebességhatárok (pl. lakott területen belüli 50 Km/h) vagy közúti jelzőtáblákkal meghatározott alacsonyabb sebességhatárok vannak érvényben azok betartása is a versenyzőpáros kötelessége, és az ebből adódó gyorsajtás nem mentesíti a versenyzőpárost a gyorsajtás szankcionálása alól;

A GYORSHAJTÁS MEGHATÁROZÁSÁNAK ELVE

- Pályabejárás alatt a teljes pályabejárás időszakra, a gyorsasági szakaszok útvonalára vonatkozik a gyorsajtás figyelése, mérése és a szankcionálás elve.
- Pályabejárás alatt a versenyzőpáros a pályabejárás szabályokat ellenőrző sportbírók vagy az adott verseny kiírásában nevesített pályabejárás ellenőreinek utasítására kötelesek a gyorsasági szakaszokon megállni, a GPS eszközt sorszámaival jól láthatóan külön kérés nélkül bemutatni. Ezen szabályok figyelmen kívül hagyása a pályabejárás szabályok megsértésének minősül, mely büntetést von maga után. A sportbírók vagy fenti ellenőrök a GPS eszköz folyamatos tápellátottságát is ellenőrizhetik.
- Verseny ideje alatt csak az etap útvonalakra, a szervizpark területére és a tankoló területekre vonatkozik a gyorsajtás figyelése, mérése és a szankcionálás elve.
- 10 másodpercig engedélyezett a KRESZ által meghatározott vagy a Rendező által korlátozott és megadott legnagyobb sebességhatár feletti haladás csakis abból a célból, hogy büntetés nélkül lehessen esetlegesen előzni a forgalomban résztvevőket.
- 10 másodpercnél hosszabb folyamatos sebességtúllépés esetén – a teljes mérési szakasz, ami addig tart, míg a versenyzőpáros nem csökkenti a sebességét a megengedett legnagyobb érték alá – a mért sebesség értékeinek számtani átlaga alapján kerül megállapításra a sebességtúllépés mértéke.
- A fenti két, legmagasabb sebességérték (ami alapján meghatározásra kerül a legnagyobb sebességtúllépés mértéke) csökkentve van a számtani átlagolásuk előtt a hitelesítés során megadott hibahatár korrekciós értékkel.
- Amint a versenyzőpáros a megengedett legnagyobb sebesség alá csökkenti újra a sebességét, a rendszerben új mérés indul.
- Ennek megfelelően a pályabejárás alatt egy adott gyorsasági szakaszon több mérés és akár több sebességtúllépés is lehet, de az adott gyorsasági szakaszon történő egy áthaladás alatt csak a legmagasabb mértékű gyorsajtás kerül szankcionálásra.
- Az adott napi adatok kiértékelése minden nap végén (pályabejárás napon a pályabejárás időbeosztásának végén, versenynapon az adott szakasz végén) történik automatikusan, majd GPS szolgáltatói riportok formájában kerülnek az adott verseny versenyigazgatója elé, miután az eszközök által rögzített adatok letöltődnek a GPS szolgáltató rendszerébe.

IX. MELLÉKLET: TECHNIKAI SZABÁLYZAT 2024 - PEUGEOT RALLY CUP HUNGARY**1. BEVEZETÉS**

Ezen Technikai Szabályzat oly módon lett megfogalmazva, hogy azt írja le, mi az, ami engedélyezett és nem azt, hogy mi tiltott. Minden résztvevőnek szem előtt kell tartania, hogy semmilyen módosítás nem megengedett, kivéve, ha azt kifejezetten engedélyezték az alábbiak:

- A PEUGEOT Rally Cup Hungary Technikai Szabályzata
- Az FIA „J” függelék vonatkozó 251,252,253,260 fejezete
- N° A-5780 számú FIA Homologizációs dokumentum
- 208 Rally4 összeszerelési és technikai bulletin

Mindezen dokumentumok elérhetőségei, beleértve az összeszerelési utasításokat, a www.peugeosport-store.com oldal Dokumentációk szakaszában, illetve a homologizációs lap és annak kiterjesztéseiben találhatóak.

Az elhasználdott vagy sérült alkatrészeket csak eredeti Peugeot alkatrészekkel (eredeti vagy széria alkatrészek esetén) vagy a Peugeot Sport alkatrészekkel (motorsport alkatrészek) szabad helyettesíteni, melyhez segítséget a www.peugeosport-store.com oldalon található, 208 Rally4-es katalógusa nyújt.

A résztvevők teljes felelősséggel tartoznak a 2024. évi 208 Rally Cup Hungary-be nevezett autók műszaki megfelelőségéért, a technikai technikai átvételtől kezdődően a hivatalos eredmények közzétételéig.

A járművön végzett valamennyi munkát a Peugeot (eredeti vagy széria alkatrészek esetében) vagy a Peugeot Sport (motorsport alkatrészek) által leírt eljárásoknak, valamint a Műszaki Szabályzatnak megfelelően kell elvégezni.

Ezen szabályok be-nem tartása az adott versenyről való kizárást, vagy a PEUGEOT 208 Rally Cup Hungary kupasorozatból való kizárást vonhatja maga után, melyre a kupa szervezője jogosult.

2. MEGHATÁROZÁS**A kupában engedélyezett autók meghatározása és azonosítása****2.1 Autó típusa**

Kizárólag Peugeot 208 Rally4 /A-5780/ versenyautó használható a PEUGEOT 208 Rally Cup Hungary-ben.

A kupában résztvevő 208 Rally4 autókat kizárólag a Peugeot Sport által forgalmazott – kivétel ez alól a nem homologizált alkatrészek - 208 Rally4 alkatrészek és az eredeti széria alkatrészek felhasználásával lehet összeállítani a vonatkozó szerelési utasításoknak, valamint a Technikai Szabályzatban leírt követelményeknek megfelelően.

3. MŰSZAKI ELLENŐRZÉSEK

A Technikai Bizottság által a Peugeot kupához delegált ellenőr vagy ellenőrök a verseny bármely szakaszában – az erre vonatkozó szabályok betartásával – jogosultak műszaki ellenőrzést végezni annak érdekében, hogy a versenyautók megfelelnek-e a Technikai Szabályzatnak. Ezen vizsgálatokat egyrészt a Technikai Bizottság, másrészt a kupa szervezője indítványozhatja. A kupa szervezője által kért ellenőrzéseket minden esetben kötelesek – a szabályok betartása mellett – a Technikai Bizottság ellenőrei elvégezni. Az általuk leadott jegyzőkönyvek tartalmát a felügyelők kizárólag az MNASZ Általános Sportszabályaiban leírtak alapján vizsgálhatják.

4. MOTOR ÉS ÜZEMANYAG**4.1 Jóváhagyás és motor plombálása**

Minden olyan motort, melyet a Peugeot 208 Rally Cup Hungary-ben használni szeretnének, Peugeot Sport plombával kell rendelkeznie. Amennyiben egy motor nem rendelkezik gyári plombával, azt a kupa szervezője felé jelezni kell. A kupa szervezőjének és ATB-nak joga van ilyen esetben ellenőrizni a motor szabályosságát. Ha ez megtörténik, és a motort szabályosnak ítélik, úgy az ATB, a technikai átvétel során saját plombát helyez a motorra, ezzel engedélyezve a kupában való szereplést.

Minden olyan Peugeot 208 Rally4 amely nem felel meg a következő feltételek valamelyikének, nem indulhat a 208 Rally Cup Hungary-ben:

- plombák jelenléte
- plombák sértetlen állapota

Kötelező plombák elhelyezkedése:

- motor – szelepfedélen és az olajteknőn
- turbó – a szűkítőn és a feltöltőn

Minden plomba sértetlenségének megőrzése nevező feladata és felelőssége. Mindazonáltal, jelenlétük nem bizonyítja a motor megfelelőségét. Ennek megfelelően, normál ellenőrzés keretén belül, vagy amennyiben kétség merül a motor szabályosságát illetően, a motor ellenőrzés céljából szétszerelésre kerülhet.

4.2 Üzemanyag

- Kizárólag a kupa alább meghatározott, a Peugeot-Sport által biztosított motorvezérlő programnak megfelelő üzemanyag használható.
- Minden adalék használata szigorúan tilos.
- A résztvevőknek a verseny bármely szakaszában biztosítaniuk kell tudni, hogy a versenyautó üzemanyag-tankjából legalább 4 liter üzemanyag minta, elemzési célból levehető legyen.
- Az üzemanyag-mintákat az MNASZ általános előírásaiban leírtaknak megfelelően kell levenni, tárolni és elemezni.

4.3 Motor vezérlő program

- Kizárólag a Peugeot Sport által jóváhagyott, 98 oktános üzemanyagra írt program használható.
- Ennek a vezérlőegységre való feltöltése és a verseny bármely szakaszában történő ellenőrzése a kupa szervezőjének feladata és jogosultsága.
- A motorvezérlőket a technikai átvételen az ellenőrök egyedi azonosítóval látják el, ezek meglétéért az esemény teljes időtartama alatt nevező felelős.

5. SEBESSÉGVÁLTÓ

Minden olyan Peugeot 208 Rally4 versenyautóban, amely a kupába nevezett, kizárólag az alábbi vég-áttétel és differenciálmű rámpa használható, melynek beszerzése csak a Peugeot Sport-tól engedélyezett:

- Végáttétel: 12x56
- Differenciálmű rámpa: 27/57 és 42/63

6. FUTÓMŰ, KORMÁNYZÁS**6.1 Futómű**

- Futómű beállítása kizárólag olyan dőlés – és összetartás állító alkatrészek felhasználásával engedélyezett, amelyek a Peugeotstore.com 208 Rally4-re vonatkozó listáján megtalálhatók.

7. AUTÓ TÖMEGE**7.1**

Az FIA „J” függelék 260 fejezet 201-4 és 201-6 pontja alapján.

A számszámok és alkatrészek, amelyek az autóban vannak, biztonságosan rögzíteni kell, és csak az ülések alatt vagy a sofőr és navigátor mögötti területen tárolhatók.

7.2**Pótsúlyok**

Az FIA „J” függelék 252 fejezet 2.2 pontja alapján.

Abban az esetben, ha az járműben pótsúly vagy pótsúlyok kerülnek elhelyezésre, a versenyző kötelessége a technikai átvételen azt/azokat az ellenőrökkel plombáltatni.

Plomba hiánya kizárást von maga után.

X. MELLÉKLET: AZ ÚTLEZÁRÁSRA FIGYELMEZTETŐ TÁBLA KÜLALAKJA – MINTA

Mérete: A3 – Laminált kivitellel

FIGYELEM

AUTÓVERSENY MIATT AZ

ORFŰ –

ABALIGET

KÖZÖTTI ÚTSZAKASZOK

KISTÓ ELÁG. - ORFŰ TETŐ - ABALIGET -
ORFŰ ÚJ ÚT - DOLLÁR UTCA - KISTÓ ELÁG.

LEZÁRÁSRA

2013. KERÜLNEK

március 10-én

06:00 - 19:30 óra között

AZ ÚTLEZÁRÁS IDEJE ALATT, AZ ÚTRA HAJTANI TILOS!
A SZABÁLY MEGSZEGÉSE RENDŐRSÉGI
FELJELENTÉST VON MAGA UTÁN!

XI. MELLÉKLET: TÁBLA A GYORSASÁGI SZAKASZOK BEKÖTŐÚTJAINAK ZÁRÁSÁHOZ – MINTA

Mérete: A4 – Laminált kivitellel

AUTÓÜTVERSENY MIATT AZ ÚT LEZÁRVA!!!

2014. március 16-án

AZ ÚTRA HAJTANI TILOS ÉS ÉLETVESZÉLYES!!!

AZ ÚTRAHAJTÁS RENDŐRSÉGI FELJELENTÉST VON MAGA UTÁN!



VASÁRNAP

XII. MELLÉKLET: RALLY SPRINT BAJNOKSÁG NEVEZÉSI LAP - MINTA

Mérete: A4


FIX & Y Rally Sprint
 verseny neve


Verseny helye: Orfű (Baranya Megye);

Verseny ideje: 2023. 23. 22-23.

Előnevezési zárlat: 2023. 23. 23.

Entries Closed: 13rd 23 2023

Rally3
kategóriákLicences
kategória

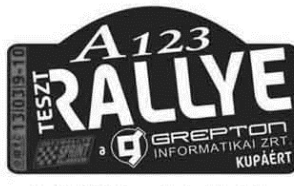
Előfutó

A megfelelő "X"-szel jelölendő!

NEVEZÉSI LAP - ENTRY FORM

	Nevező Bewerber	Kizárólag érvényes adószámmal és bélyegzővel, valamint MNASZ nevezői licenc-szel rendelkező jogi személy (cég, SE) nevezhető meg. Az adószám megadása KÖTELEZŐ!		1. Versenyző 1st Driver	2. Versenyző 2nd Driver
	Név Sur- and for name	P.H.		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Cím / Adress	KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Irányító szám / Post code	KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
E-mail cím / E-mail adress	KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Mobil telefonszám / Phone number	KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Vezetői eng. száma Driver's licence no.	jogi személy esetén érvényes ADÓSZÁM:		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Licenc szám / Licence no. + TAJ SZÁM			TAJ SZÁM: KÖTELEZŐ!	TAJ SZÁM: KÖTELEZŐ!	
Márka / Make	Típus / Model	Hengerűrtartalom / Capacity	Kategória / Category	Kupa / Cup	
Elérhetősége a verseny alatt (szállás neve és telefonszáma) Contact during the race (Name of accom. and phone no.)	KÖTELEZŐ!				
Baleset esetén értesítendő személy neve és telefonszáma Name and tel. no. of person to be informed in case of accident		1. Versenyző / 1st Driver Értesítendő személy neve, száma		2. Versenyző / 2nd Driver Értesítendő személy neve, száma	
Alulírottak aláírásunkkal igazoljuk, hogy a versenykiírásban foglalt feltételeket megismertük, azoknak megfelelően, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el, és az esetleges ellenőrzéseknek, büntetéseknek alávetjük magunkat a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze kielégíti az MNASZ vonatkozó szabálykönyv előírásait. Jelen nevezési lap aláírásával hozzájárulok a versennyel kapcsolatos alkohol-, dopping- és drog vizsgálatához. We, the undersigned, have read and understood the rules of the Regulations and agree to strictly observe them during the entire duration of the Rally. We confirm that the contents of this Entry are true and correct and the entered car and its components fully correspond to the provisions of the regulations of the MNASZ. By signing present entry form agree to contribute to the alcohol, anti-doping, -drug medical examination.					
Aláírás / Signature		Aláírás / Signature		Aláírás / Signature	
dátum / date	Nevező / Entrant	1. Versenyző / 1st Driver		2. Versenyző / 2nd Driver	
Az ányékolt mezőket a rendező tölti ki (a rajtszámot is)!					Rajtszám Rendező tölti ki!
Nevezés beérkezése	Nevezési díj befizetése	Nevezési díj összege	Adminisztráció		
Technikai átvétel	KUPA besorolás - Tech. átv. alapján		Gépkönyv (RS technikai regisztráció) száma		

XIII. MELLÉKLET: RALLY SPRINT BAJNOKSÁG – ELŐÍRT ADATOKAT TARTALMAZÓ EREDMÉNYLISTA - MINTA



Orfű, 2013. március 9-10.



rallyracing



Végeredmény

2013.03.10 16:22

Rally Sprint Bajnokság Standardized documents - Marco Racing Team

#	r.sz.	Versenyző 1	Versenyző 2	Autó	Kat	Kat. Hely	GY.1.	GY.2.	GY.3.	GY.4.	GY.5.	Büntetés	Össz. idő	Különbség előzőtől	Különbség elsőtől
1.	3	Ifj. Ranga László	Baumhald Kornél	Mitsubishi Lancer Evo8	6-4WD	1.	03:47,4	03:43,8	03:48,6	03:35,3	03:33,1	*** **	18:28,2	*** **	*** **
2.	1	Szatek Zsolt	Török Attila	Mitsubishi Lancer Evo9	6-4WD	2.	03:45,5	03:49,3	03:44,8	03:40,0	03:35,2	*** **	18:34,8	00:06,6	00:06,6
3.	9	Gyarmati Ariel	Biblak István	BMW M3	6-2WD	1.	03:59,5	03:51,9	04:01,6	03:41,8	03:39,0	*** **	19:13,8	00:39,0	00:45,6
4.	11	Horváth Balázs	Adorján Szabolcs	BMW E36 M3	6-2WD	2.	04:00,5	03:55,0	04:00,1	03:42,4	03:38,9	*** **	19:16,9	00:03,1	00:48,7
5.	2	Sághy László	Sághy Zoltán	Mitsubishi Lancer Evo9	6-4WD	3.	04:03,4	03:57,9	04:05,1	03:45,5	03:43,8	*** **	19:35,7	00:18,8	01:07,5
6.	5	Fodor Márton	Leimeszter István	Mitsubishi Lancer Evo6	6-4WD	4.	04:15,9	04:05,3	04:06,8	03:44,1	03:41,2	*** **	19:53,3	00:17,6	01:25,1
7.	31	Szauer Gergő	Szauer Béla	Lada 2105	4	1.	04:16,9	04:05,5	04:12,1	03:59,2	03:59,8	*** **	20:33,5	00:40,2	02:05,3
8.	4	Sipos István	Szabó Tamás	Mitsubishi Lancer Evo8	6-4WD	5.	04:24,9	04:11,5	04:14,3	03:58,9	03:53,2	*** **	20:42,8	00:09,3	02:14,6
9.	6	Szabó György	Csór Kornél	Mitsubishi Lancer Evo6	6-4WD	6.	04:28,6	04:10,5	04:19,0	03:57,2	03:54,1	*** **	20:49,4	00:06,6	02:21,2
10.	61	Zsebe Gábor	Sándor Norbert	Skoda Favorit	3	1.	04:13,3	04:05,9	04:10,4	04:04,3	04:20,7	*** **	20:54,6	00:05,2	02:26,4
11.	36	Jekli Alfréd	Spiegel Lehel	Lada 2107	4	2.	04:20,1	04:12,2	04:19,9	04:01,5	04:05,1	*** **	20:58,8	00:04,2	02:30,6
12.	46	Molnár Zoltán	Lovas Gábor	Lada 21074	A-1.6	1.	04:18,8	04:12,1	04:14,3	04:07,3	04:07,2	*** **	20:59,7	00:00,9	02:31,5
13.	8	Kelenmen Krisztián	Haisinger Péter	VW Golf II TDI	6-2WD	3.	04:24,6	04:18,6	04:28,4	04:04,8	03:59,3	*** **	21:15,7	00:16,0	02:47,5
14.	15	Homonnay László	Nagy Krisztián	BMW E30	6-2WD	4.	04:26,1	04:18,6	04:30,7	04:05,6	03:57,9	*** **	21:18,9	00:03,2	02:50,7
15.	19	Halmos Gábor	Tekeres Laura	BMW 330	6-2WD	5.	04:29,6	04:19,4	04:19,2	04:09,7	04:04,1	*** **	21:22,0	00:03,1	02:53,8
16.	28	Hátori Balázs	Régi Richárd	Peugeot 205 Rallye	5	1.	04:26,4	04:23,7	04:27,7	04:03,8	04:07,5	*** **	21:29,1	00:07,1	03:00,9
17.	43	Hetyei Patik	Somodi Attila	Lada VFTS	4	3.	04:29,2	04:17,4	04:27,2	04:04,3	04:06,1	00:05,00	21:29,2	00:00,1	03:01,0
18.	57	Gráber Attila	Ifj. Gráber Attila	Suzuki Swift GTi	3	2.	04:23,2	04:15,7	04:20,5	04:08,2	04:20,9	00:05,00	21:33,5	00:04,3	03:05,3
19.	55	Nagy Balázs	Istovics Gergely	Suzuki Swift	3	3.	04:24,7	04:14,6	04:21,9	04:12,4	04:20,1	*** **	21:33,7	00:00,2	03:05,5
20.	39	Tölgyesi László	Nemes Csaba	Lada VFTS	4	4.	04:37,7	04:20,0	04:25,9	04:04,8	04:06,3	*** **	21:34,7	00:01,0	03:06,5
21.	35	Kiss Roland	Kosztó Viktor	Lada 2105	4	5.	04:28,7	04:17,6	04:26,1	04:12,8	04:10,2	*** **	21:35,4	00:00,7	03:07,2
22.	58	István Imre	Szabó István	Suzuki Swift GTi	3	4.	04:28,8	04:25,1	04:17,9	04:14,2	04:18,1	*** **	21:42,1	00:06,7	03:13,9
23.	62	Tóth Zoltán	Szendró Katalin	Suzuki Swift GTi	3	5.	04:30,2	04:17,7	04:22,4	04:14,6	04:23,7	*** **	21:48,6	00:06,5	03:20,4
24.	22	Kaveczki Jenő	Nagy Péter	VW Golf II	5	2.	04:15,7	05:19,1	04:15,1	03:58,1	04:02,8	*** **	21:50,8	00:02,2	03:22,6
25.	29	Ifj. Balázs Gábor	Balázs Gábor	Lada 2107	4	6.	04:59,7	04:23,5	04:25,2	04:06,6	04:06,8	*** **	22:01,8	00:11,0	03:33,6
26.	60	Savanya Gábor	Bányai Barna	Suzuki Swift	3	6.	04:33,9	04:20,9	04:26,1	04:14,6	04:29,7	*** **	22:05,2	00:03,4	03:37,0
27.	17	Györs László	Gungl Viktor	Opel Astra Turbo	6-2WD	6.	04:38,4	04:25,1	04:30,3	04:15,8	04:17,1	*** **	22:06,7	00:01,5	03:38,5
28.	14	Kovács Ákos	Mahler Szabolcs	BMW M3	6-2WD	7.	04:40,4	04:27,9	04:29,2	04:13,5	04:17,1	00:05,00	22:13,1	00:06,4	03:44,9
29.	44	Mészáros Zsolt	Mészáros Martin	BMW E46 Compact	4	7.	04:38,4	04:28,6	04:33,9	04:15,0	04:24,0	*** **	22:19,9	00:06,8	03:51,7
30.	47	Kufi Norbert	Horváth Zoltán	Lada 2101	A-1.6	2.	04:33,0	04:40,4	04:22,7	04:19,4	04:26,2	*** **	22:21,7	00:01,8	03:53,5
31.	66	Kripl Róbert	Csuzi Tamás	Suzuki Swift	N1-E	1.	04:28,9	04:26,9	04:30,4	04:24,1	04:34,5	*** **	22:24,8	00:03,1	03:56,6
32.	25	Sárai István	Klimaj Attila	Lada VFTS	5	3.	04:38,8	04:27,4	04:30,9	04:21,7	04:26,8	*** **	22:25,6	00:00,8	03:57,4
33.	12	Hauser András	Nagy Balázs	Seat Ibiza G60	6-2WD	8.	04:36,1	04:35,9	04:37,3	04:24,7	04:11,8	*** **	22:25,8	00:00,2	03:57,6
34.	23	Rózsár Zsolt	Webel Zsolt	Opel Astra Gsi	5	4.	04:40,1	04:28,8	04:34,5	04:32,7	04:21,1	*** **	22:37,2	00:11,4	04:09,0
35.	37	Oroszi Zsolt	Seres József	Peugeot 106	4	8.	04:39,0	04:31,7	04:34,3	04:24,1	04:29,4	*** **	22:38,5	00:01,3	04:10,3
36.	10	Bánfi Zoltán	Haska György	Opel Astra	6-2WD	9.	04:37,8	04:41,5	04:36,6	04:23,4	04:23,3	*** **	22:42,6	00:04,1	04:14,4
37.	26	Dunavölgyi János	Dunavölgyi Richárd	Opel Corsa Gsi	5	5.	04:41,8	04:33,5	04:40,1	04:23,1	04:24,2	*** **	22:42,7	00:00,1	04:14,5
38.	7	Kaufmann Máttyás	Gyutai Izabella	Toyota Celica	6-4WD	7.	04:45,1	04:34,7	04:36,1	04:28,8	04:20,7	*** **	22:45,4	00:02,7	04:17,2
39.	50	Winkler Tamás	Rohrer Ádám	Lada 2107	A-1.6	3.	04:39,8	04:30,2	04:36,7	04:33,5	04:32,1	*** **	22:52,3	00:06,9	04:24,1
40.	68	Szabó Zsolt	Ratting Tamás	Suzuki Swift	N1-E	2.	04:37,5	04:28,8	04:40,8	04:29,7	04:39,4	*** **	22:56,2	00:03,9	04:28,0
41.	38	Adorján József	Szabó István	Honda Civic Vti	4	9.	04:51,7	04:34,1	04:37,8	04:24,6	04:27,5	00:05,00	23:00,7	00:04,5	04:32,5
42.	34	Fóti Péter	Kövesdi Roland	Lada 2101 S	4	10.	04:45,9	04:33,3	04:30,9	04:37,9	04:24,7	00:10,00	23:02,7	00:02,0	04:34,5
43.	67	Pallaghy Botond	Guzi Róbert	Suzuki Swift	N1-E	3.	04:40,1	04:33,7	04:42,0	04:30,5	04:45,6	*** **	23:11,9	00:09,2	04:43,7
44.	53	Nagy Gergely	Kovács József	Lada 21074	A-1.6	4.	04:41,4	04:31,5	04:51,7	04:27,4	04:41,5	*** **	23:13,5	00:01,6	04:45,3
45.	71	Theisz András	Szabó Viktor	Lada 2105	N1-H	1.	04:43,5	04:37,5	04:39,5	04:33,4	04:44,8	*** **	23:18,7	00:05,2	04:50,5
46.	59	Nagy Gábor	Nagy Kristóf	Suzuki Swift GTi	3	7.	04:41,7	04:38,2	04:39,1	04:29,3	04:46,8	00:05,00	23:20,1	00:01,4	04:51,9
47.	21	Resál Róbert	Resál Péter	BMW 325	6-2WD	10.	04:06,8	04:58,1	05:01,1	04:39,8	04:45,1	*** **	23:30,9	00:10,8	05:02,7
48.	69	Hollosi Ádám	Söllei Viktória	Suzuki Swift	N1-E	4.	04:48,4	04:42,1	04:41,3	04:39,1	04:43,3	*** **	23:34,2	00:03,3	05:06,0
49.	65	Boczkó Roland	Matis Bettina	Suzuki Swift GTi	3	8.	04:55,7	04:41,3	04:43,5	04:30,7	04:44,9	*** **	23:36,1	00:01,9	05:07,9
50.	41	Fehérvári Csaba	Gonda Dániel	Lada 2107	4	11.	04:59,2	04:43,1	04:46,3	04:36,3	04:33,3	*** **	23:38,2	00:02,1	05:10,0
51.	48	Gyurák Tamás	Iktics Máttyás	Lada 2103	A-1.6	5.	04:43,0	04:32,3	04:35,6	04:25,9	05:22,1	*** **	23:38,9	00:00,7	05:10,7
52.	45	Zelei Ferenc	Palotás Zoltán	Lada VFTS	4	12.	04:52,5	04:50,4	04:51,1	04:32,4	04:35,8	*** **	23:42,2	00:03,3	05:14,0
53.	54	Krecskay Krisztián	Kerekes Balázs	Lada 2107	A-1.6	6.	04:55,3	04:39,4	04:39,3	04:39,0	05:00,8	*** **	23:53,8	00:11,6	05:25,6
54.	70	Laczkó Csongor	Törő Roland	Suzuki Swift	N1-E	5.	04:50,6	04:45,1	04:53,6	04:39,9	04:53,0	00:05,00	24:07,2	00:13,4	05:39,0
55.	49	Trábert Péter	Pataki Péter	Lada 2107	A-1.6	7.	05:00,6	04:48,2	05:21,8	04:37,0	04:45,7	*** **	24:33,3	00:26,1	06:05,1
56.	51	Steiner Zoltán	Szatek Krisztián	Lada 2107	A-1.6	8.	04:58,8	04:49,9	04:43,1	04:35,2	05:40,7	00:05,00	24:52,7	00:19,4	06:24,5
57.	72	Millits György	Cirák Dávid	Lada 2101	N1-H	2.	04:58,5	04:51,9	05:02,2	04:53,2	05:09,4	00:05,00	25:00,2	00:07,5	06:32,0
58.	74	Temesi Roland	Szabóné Varga Barbara	Trabant 601	1-2	1.	05:06,6	05:20,9	05:04,1	04:57,1	05:20,9	*** **	25:49,6	00:49,4	07:21,4
59.	78	Ujhelyi Dénes	Hagató Imre	Trabant 601	1-2	2.	05:09,1	05:04,0	05:02,5	05:13,9	05:24,1	00:05,00	25:58,6	00:09,0	07:30,4
60.	75	Szabó Béla	Temesi Nikolett	Trabant 601S	1-2	3.	05:24,8	05:19,3	05:16,7	05:18,5	05:27,8	00:10,00	26:57,1	00:58,5	08:28,9
61.	73	Koncz István	Sági Roland	Lada 21011	N1-H	3.	05:10,0	05:03,3	05:10,9	05:08,8	06:26,6	00:10,00	27:09,6	00:12,5	08:41,4
62.	27	Hollósi Endre	Tóth Vilmos	Lada VFTS	5	6.	10:21,2	04:45,3	04:56,8	04:23,0	04:28,8	*** **	28:55,1	01:45,5	10:26,9
63.	79	Angler Máté	Horváth Szilveszter	Trabant 601M	1-2	4.	07:38,3	05:27,8	05:33,8	05:22,0	05:40,6	*** **	29:42,5	00:47,4	11:14,3
16	Horváth Rudolf	Prókai Anna	Porsche 911 GT3	6-2WD	*** **	*** **	*** **	*** **	*** **	*** **	*** **	*** **	*** **	*** **	*** **
18	Keszthelyi Róbert	Varga István	Skoda Favorit	6-2WD	*** **	*** **	*** **	*** **	*** **	*** **	*** **	*** **	*** **	*** **	*** **
20	Németh 16V Péterné	Kocsis Evelyn	Mini Cooper	6-2WD	05:17,5	05:02,6	*** **	*** **	*** **	*** **	*** **	*** **	*** **	*** **	*** **
24	Pauluk László	Málik László	VW Golf III	5	04:24,1	*** **	*** **	*** **	*** **	*** **	*** **	*** **	*** **	*** **	*** **

30	Fenyvesi Zoltán	Kószegi Viktor	VW Golf I	4		04:12,7	04:06,2	04:12,5	**,**	**,**	**,**	**,**	**,**	**,**	**,**
32	Kálmánczi Balázs	Pataki László	Lada 2105	4		04:22,7			**,**	**,**	**,**	**,**	**,**	**,**	**,**
33	Dékány Sándor	Hegede Tamás	Citroen C2 VTS	4					**,**	**,**	**,**	**,**	**,**	**,**	**,**
40	Csik Zoltán	Csik Zsuzsanna	Lada VFTS	4		04:36,6	04:27,7		**,**	**,**	**,**	**,**	**,**	**,**	**,**
42	Baumgartner Gergő	Baumgartner Balázs	Lada 2105	4		04:57,8	04:36,4	05:21,1	**,**	**,**	**,**	**,**	**,**	**,**	**,**
52	Hoferka Péter	Májer Dóri	Lada 2107	A-1.6		04:55,3			**,**	**,**	**,**	**,**	**,**	**,**	**,**
56	Horváth Dániel	Winger Ágnes	Suzuki Swift	3		04:37,1			**,**	**,**	**,**	**,**	**,**	**,**	**,**
63	Jarmeczky János	Balázs Niki	Skoda 130L	3		04:26,7	04:19,4	04:19,9	**,**	**,**	**,**	**,**	**,**	**,**	**,**
64	Farnadi Ágnes	Jánosi Péter	Suzuki Swift GTI	3		05:09,9			**,**	**,**	**,**	**,**	**,**	**,**	**,**
76	Jantkó Tamás	Domba Dániel	Wartburg 353	1-2		04:53,9	05:04,1		**,**	**,**	**,**	**,**	**,**	**,**	**,**
77	Kriván Zoltán	Kriván Dávid	Skoda 105	1-2		06:08,3	06:45,3		**,**	**,**	**,**	**,**	00:05,00	**,**	**,**
80	Szilágyi Dezső	Hodosi Gyula	Trabant 601	1-2		**,**	**,**	**,**	**,**	**,**	**,**	**,**	**,**	**,**	**,**

A 11-es rajtszámú versenyzőpáros GY2 idejéből 1 másodperc jóváírásra került a Felügyelő Testület döntése alapján

Licence

#	s.sz.	Versenyző 1	Versenyző 2	Autó	Kat.	Kat. Hely	GY.1.	GY.2.	GY.3.	GY.4.	GY.5.	Büntetés	Össz. idő	Különbség előzőtől	Különbség elsőől
1.	P4	Hideg Krisztián	Kerek István	Mitsubishi Lancer Evo7	L1	1.	03:36,0	03:39,3	03:34,6	03:29,9	03:33,7	**,**	17:53,5		
2.	P2	Beppo Harrach	Andreas Schnidbacher	Mitsubishi Lancer Evo9 R4	L1	2.	03:39,0	03:36,7	03:34,2	03:32,5	03:32,7	**,**	17:55,1	00:01,6	00:01,6
3.	P9	Lukács Kornél	Mesterházi Márk	Mitsubishi Lancer Evo9	L1	3.	03:38,0	03:41,1	03:35,9	03:32,1	03:32,4	**,**	17:59,5	00:04,4	00:06,0
4.	P1	Botka Dávid	Mihalik Péter	Mitsubishi Lancer Evo9 R4	L1	4.	03:39,4	03:37,8	03:36,2	03:39,1	03:39,1	00:05,00	18:16,6	00:17,1	00:23,1
5.	P8	Lovász Pál	Szenner Zsolt	Mitsubishi Lancer Evo9	L1	5.	03:43,2	03:42,8	03:41,6	03:50,8	03:38,6	**,**	18:37,0	00:20,4	00:43,5
6.	P11	Lencse Zoltán	Hofbauer Tamás	Mitsubishi Evo IX R4	L1	6.	03:56,1	03:40,0	03:46,9	03:40,4	03:44,0	**,**	18:47,4	00:10,4	00:53,9
7.	P15	Németh 16V Péter	Kenderesi Árpád	Skoda Felicia Kit-car	L2	1.	04:10,8	04:18,6	04:03,8	03:56,2	04:01,5	**,**	20:30,9	01:43,5	02:37,4
8.	P12	Dr. Varga Attila	Savanyu Roland	Suzuki Swift S1600	L2	2.	04:11,4	04:35,2	04:04,3	03:58,8	04:16,5	00:05,00	21:11,2	00:40,3	03:17,7
	P3	Osváth Péter	Farnadi Ágnes	Mitsubishi Lancer Evo9	L1		03:59,5	**,**	**,**	**,**	**,**	**,**	**,**	**,**	**,**
	P5	Budavári Zoltán	Németh Gergely	Mitsubishi Lancer Evo	L1		03:49,3	03:50,3	05:30,0	**,**	**,**	**,**	**,**	**,**	**,**
	P6	Krózser Menyhért	Papp György	Subaru Impreza WRC	L1		03:49,2	03:46,7	03:41,9	**,**	**,**	00:05,00	**,**	**,**	**,**
	P7	Lajtai Zsolt	Péterfi Jenő	Ford Escort RS Cosworth 4WD	L1		**,**	**,**	**,**	**,**	**,**	00:05,00	**,**	**,**	**,**
	P10	Kiscsatári Imre	Siroki Zoltán	Lancia Delta HF Int.	L1		**,**	**,**	**,**	**,**	**,**	**,**	**,**	**,**	**,**
	P14	Várkonyi Szabolcs	Szabó Bence	Honda Civic Type-R R3	L2		04:05,1	04:10,5	03:58,1	**,**	**,**	**,**	**,**	**,**	**,**
	P16	Sárosi György	Érczkövi Attila	Honda Civic	L2		**,**	**,**	**,**	**,**	**,**	**,**	**,**	**,**	**,**
	P17	Fogassy Gergely	Kerek István	Mitsubishi Evo VI.	L1		**,**	**,**	**,**	**,**	**,**	**,**	**,**	**,**	**,**

* a nevezési-, és eredménylistákon – a fenti mintától eltérően - a nevezők feltüntetése ajánlott.