

**DUNA AUTÓ RALLYCROSS
ORSZÁGOS BAJNOKSÁG
2010. évi ALAPKIÍRÁSA**

*Készítette: az MNASZ Offroad Szakági Bizottság
Jóváhagyta: az MNASZ Intéző Bizottság
Kiadja: az MNASZ Titkárság*

TARTALOMJEGYZÉK

1.	MAGYARORSZÁGI RALLYCROSS VERSENYEK ÁLTALÁNOS FELTÉTELEI.....	4
1.1	VERSENYEK KIÍRÁSA	6
2	ORSZÁGOS RALLYCROSS BAJNOKSÁG ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI.....	8
2.1	ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	8
2.1.1	Az RNOB résztvevői	8
2.1.1.1	Az RNOB versenyekre nevezhető versenyzők	9
2.1.1.2	Csapatverseny	9
2.1.2	Az RNOB versenyeken elfogadott járművek	9
2.2	AZ RNOB VERSENYEINEK RENDEZÉSI FELTÉTELEI	10
2.2.1	Az RNOB versenyek kiírása	10
2.2.2	Az RNOB versenyek pályái és jellemzői	11
2.2.3	Az RNOB versenyek versenybírói alaplétszáma	11
2.2.4	A versenyek dokumentumai	12
2.2.5	Nevezések	12
2.2.6	Hivatalos jelzések a járműveken	14
2.2.7	Átvételek	15
2.2.8	Betétprogramok	16
2.2.9	A versenyek lebonyolítása	16
2.3.	EGYÉB ELŐÍRÁSOK	20
2.3.1	A verseny leállítása, új rajt	20
2.3.2	Rajteljárás	20
2.3.3.	Hibás rajt	21
2.3.4.	Balesetek	21
2.3.5.	Zászlójelzések	21
2.3.6.	Egyéb szabályok	22
2.3.7.	Körmutatás	23
2.3.8.	Rajtakadály jelzése	23
2.3.9.	Leintés	23
2.4.	PARC FERME - EREDMÉNYEK - ÓVÁSOK	23
2.4.1.	Parc ferme	23
2.4.2.	Versenyek értékelése	24
2.4.3.	Eredmények	25
2.4.4.	Óvások - fellebbezések	25
2.5.	DÍJAK - KUPÁK	26
2.6.	AZ RNOB ÉVES ÉRTÉKELÉSE	27
2.6.1.	Egyéni értékelés	27
2.6.2.	Csapat értékelés	27
2.6.3.	Márka csapat értékelés	28
2.6.4.	Egyéb kupasorozatok értékelése	28
2.7.	AZ RNOB ÉVES DÍJAZÁSA	28
3	VERSENYKIÍRÁSOK STANDARD FORMÁJA	29
4	PÁLYALICENC	32
5	VERSENYEN ALKALMAZANDÓ BÜNTETÉSEK	33
6	EGYEBEK	36
	1. SZ. MELLÉKLET: JUNIOR KUPA	39
	2. SZ. MELLÉKLET: NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYOK	41
	3. SZ. MELLÉKLET: NEVEZÉSI LAP	43

1. MAGYARORSZÁGI RALLYCROSS VERSENYEK ÁLTALÁNOS FELTÉTELEI

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (továbbiakban: MNASZ) szabályai szerint a Magyar Köztársaság területén rallycross versenyt megrendezni és lebonyolítani, valamint ilyeneken részt venni, csak az MNASZ Offroad Bizottsága (továbbiakban: OFRB) által elkészített, jelen „Rallycross versenyek szabályai” (továbbiakban: RCVSZ) előírásai szerint lehet.

Ez az alapelv az MNASZ valamennyi tagjára, szervezetére, bizottságára, ezek tagjaira, alkalmazottaira, valamint az MNASZ által kiadott licencek tulajdonosaira és ezek segítőire érvényes és mindenki által betartandó. Ezen alapelv megszegőivel szemben a OFRB-nek joga van az évi versenysorozat alatt tapasztalt hiányosságok alapján, a nevezőt, a versenyzőt, a rendezőt pénzbüntetéssel sújtani, amennyiben ezt nem fizeti meg, akkor az OFRB vezetője a licenc visszavonását kezdeményezheti az Intéző Bizottság felé.

A Magyar Köztársaság területén a következő rallycross versenyek szervezhetők az MNASZ feltüntetett szervezeteinek, illetve tisztségviselőinek engedélyével.

- Az FIA által jóváhagyott nemzetközi sorozatokhoz tartozó rallycross versenyek. (A bejelentést engedélyezi a MNASZ Intéző Bizottsága, a versenykiírást jóváhagyja az OFRB vezetője, ellen jegyzi az IB vezetője.)
- Nemzetközi meghívásos rallycross versenyek. (A bejelentést engedélyezi a MNASZ Intéző Bizottsága, a versenykiírást jóváhagyja az OFRB vezetője, ellen jegyzi az IB vezetője.)
- A Magyar Köztársaság Rallycross Országos Bajnokságához (továbbiakban RCOB) tartozó rallycross versenyek. (A bejelentést engedélyezi az OFRB vezetője, a versenykiírást jóváhagyja és engedélyezi az OFRB vezetője.)
- Az országos bajnokság futamait külföldön is lehet rendezni, egy külföldi rendező által rendezett verseny keretén belül. Ilyen esetben meg kell nevezni a magyar rendezőt, akinek a magyar nyelvű kiírást el kell készíteni. Ezt a versenykiírást az OFRB vezetője hagyja jóvá.

A verseny rendezőjének lehetősége van arra, hogy a felsorolt versenyek közül többféle versenyt egy rendezvény keretében szervezzon, amennyiben valamennyi érintett versenyfajta szabályainak az ilyen összevont rendezvény megfelel.

A felsorolt versenyek rendezésére, lebonyolítására és az azokon való részvétel feltételeire az alábbi szabályok érvényesek:

a) Az FIA által jóváhagyott nemzetközi bajnokságok és sorozat-versenyek adott szabályai és ezen keresztül az FIA Nemzetközi Sportkódex. (Pontos és részletes leírásuk megtalálható az FIA hivatalos kiadványában.)

b) Jelen „Rallycross Versenyek Szabályai” és az FIA Nemzetközi Sportkódex szabályai. (Pontos és részletes leírása megtalálható ebben a kiadványban.)

c) A verseny rendezője által elkészített, a jelen RCVSZ előírásaival összhangban lévő és az OFRB vezetője által jóváhagyott - az adott versenyre kiadott - versenykiírás. (Pontos és részletes leírásuk megtalálható az adott versenykiírásban.)

d) MNASZ média jogaira vonatkozó szabály

A TV és média jogok szabályozására a vonatkozó MNASZ szabályokat valamennyi hazai rendező és nevező köteles betartani. A szabályozás alapelveit a Rendezői Szerződés és annak 1. számú melléklete tartalmazza.

e) Rendezői licenc

Az MNASZ versenynaptárába - az adott naptári évre - csak olyan rendezvény kerülhet, illetve csak olyan rendezvényt lehet MNASZ versenyként megrendezni, amelynek kérelmezője az adott versenyévre érvényes rendezői licenccel rendelkezik és megfelel az FIA és az MNASZ egyéb hatályos szabályzataiban foglaltaknak

f) A jelen szabályok betartását az OFRB vezetője a versenykiírások jóváhagyása, illetve megfigyelők útján ellenőrzi:

- **OFRB megfigyelő**

Valamennyi versenyre az OFRB vezetője küldheti ki, a sportfelügyelőkkel azonos mozgási feltételeket kell részére biztosítani. Részt vesz a Felügyelő Testület ülésein, de felügyelőként nem működhet. A verseny értékelését az MNASZ megfigyelők részére kiadott szempontok, és értékelőlap szerint végzi. Jelentését a verseny befejezését követő 48 órán belül köteles elküldeni az MNASZ titkárságára és az OFRB vezetőjének. Költségeit az OFRB fizeti. (szállás, útiköltség, tevékenység idejére sportfelügyelői díj)

- **Versenyzők összekötője**

Az OFRB megfigyelő részére rendszeresített MNASZ értékelő lap szerint értékeli a versenyt. Jelentését a verseny befejezését követő 48 órán belül köteles elküldeni az MNASZ titkárságára és az OFRB vezetőjének. Költségeit a rendező fizeti, tevékenységi idejére sportbírói díjszabás szerinti költségterítést kap.

Alapvető feladatai:

A résztvevő versenyzők informálása és kapcsolattartás a rendező, a Felügyelő Testület, a versenyigazgató és a résztvevők között. Ezen feladatok ellátásával olyan személyt kell megbízni, aki a szabályok kellő ismeretével, és az OFRB által kiállított engedéllyel rendelkezik. Részt vesz a Felügyelő Testület ülésein, hogy a döntésekről megfelelő tájékozottsága legyen.

Annak érdekében, hogy az összekötő személye a résztvevők számára jól ismert legyen:

- jól megkülönböztethető mellényt vagy ruhát kell viselnie,
- személyét a versenyzői értekezleten be kell mutatni,
- fényképét az információs táblára ki kell helyezni.

Jelenléte a verseny alatt:

Készítenie kell egy tervet a rendezvény ideje alatti elérhetőségéről, melyet a hivatalos hirdetőtáblán közzé kell tenni. Ennek az időtervnek tartalmaznia kell a tartózkodási helyét:

- az átvételek alatt
- Felügyelő testületi üléseken
- rajthelyen
- döntők után park-fermé közelében.

Tájékoztatási feladatai:

A versenyzők kérdéseire a verseny szabályaival és a verseny lefolyásáról pontos szóbeli tájékoztatást ad, kiigazítja a versenyzői félreértéseket. Ismertet minden pótlólagos információt a kiírásról és a verseny lebonyolításáról.

Feladata, hogy a Felügyelő Testület elé ne kerüljenek olyan kérdések, amelyek megfelelő magyarázattal is tisztázhatóak, kivéve óvásokat.

Az összekötő nem adhat olyan tájékoztatást és nem tanúsíthat olyan magatartást, mely bármely résztvevő részéről óvásra adhat alapot.

g) A versenyeken elkövetett szabálytalanságokkal kapcsolatban általános szabályozást az MNASZ sportszabályai, IV. fejezet 1. rész 7.1 pont tartalmaz.

h) Technikai szabálytalanság következményei:

A szándékos és jogtalan előnyszerzésre irányuló technikai szabálytalanságon rajtakapott és jogerősen kizárásbüntetésre ítélt versenyzőt az OFRB-nek legalább további egy bajnoki futamon való indulástól el kell tiltania. Az eltiltás maximum egy évig terjedhet. Amennyiben a technikai szabálytalanságról bebizonyosodik, hogy korábbi versenyeken is fennállt, akkor a versenyzőt visszamenőleg is meg kell fosztani az eredményeitől.

Az RCVSZ jelen szabályaitól való eltérést, évközi szabálmódosítást csak az MNASZ Intéző Bizottsága engedélyezhet.

1.1 VERSENYEK KIÍRÁSA

Valamennyi versenyre a verseny rendezője a hivatkozott szabályokban rögzített módon és formában köteles versenykiírást készíteni.

A versenykiírás elkészítése előtt a média és reklám megjelenésekről az OFRB és a rendező a később kiadandó 4.számú melléklet szerint köteles egyeztetni.

Minden olyan speciális előírást, amelyet jelen szabály nem tartalmaz, de az adott versennyel kapcsolatban a verseny rendezője fontosnak ítél meg, az adott verseny kiírásában kell meghatározni és azt a biztonsági, nézői, média, valamint sportbírói tervvel együtt 4 példányban a verseny előtt minimum 45 nappal megküldeni az OFRB részére jóváhagyásra.

- Nemzetközi verseny rendezője köteles a jelen RCVSZ 3. fejezetében leírtak szerint a versenykiírást az adott versenyre érvényes információkkal kitöltve a versenyt megelőző 60 nappal jóváhagyásra benyújtani és jóváhagyás után közzétenni.
- A Magyar Köztársaság Országos Rallycross Bajnokságához tartozó versenyek esetében az „FIA Rallycross versenyek szabályai” érvényesek, amelyet a RCVSZ 2. fejezete tartalmaz.
- A és Div. 9. és Junior kupa részére a versenykiírást ki kell egészíteni a nemzetközi előírásoktól eltérő szabályozásokkal.
- A versenyek jóváhagyott kiírásai megjelennek az MNASZ (www.mnasz.hu) hivatalos honlapján.

A tiltott versenyekkel kapcsolatos szabályozást az MNASZ általános szabályai tartalmazzák. Ezek betartása valamennyi versenyzőre, rendezőre, résztvevőre, sportszakemberre és tisztségviselőre vonatkozóan kötelező. A versenyzőknek, sportbíróknak és tisztségviselőknek saját felelősségük hitelt érdemlően meggyőződni arról, hogy a verseny, amelyen részt kívánnak venni, nem tiltott verseny-e.

Az autóverseny fogalmát és a tiltott versenyen való részvétel szankcióit a nemzetközi sportszabályok is tartalmazzák.

Lásd még 2.2.1 pont !

2 RALLYCROSS ORSZÁGOS BAJNOKSÁG ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI

2.1 ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 2010. évre kiírja a Duna Autó Rallycross Nyílt Országos Bajnokságot (továbbiakban RNOB) mind egyéni, mind csapatversenyre, melyeken részt vehetnek, a Közép Európai Zóna országok (továbbiakban CEZ) licencével rendelkező versenyzők.

Az egyéni verseny az alábbi osztályokban és divíziókban kerül kiírásra:

- Divízió 1
- Divízió 1A
- Divízió 2
- Divízió 4
 - o abszolút
 - o géposztály: 4000 cm³
 - o géposztály: 2000 cm³
 - o géposztály: 1600 cm³
- Divízió 9
 - o abszolút
 - o géposztály: 2000 cm³
 - o géposztály: 1600 cm³
 - o géposztály: 1400 cm³
- Junior Kupa

Az RNOB keretében megrendezésre kerülő valamennyi versenyt jelen szabályok szerint kell lebonyolítani. Az RNOB valamennyi résztvevőjének, (versenyzők, nevezők, rendezők és közreműködők) be kell tartania jelen RCVSZ előírásait.

Valamennyi versenyt, csak az OFRB írásban rögzített jóváhagyásával lehet megrendezni. A jóváhagyott verseny (versenykiírás) csak a jóváhagyó ismételt hozzájárulásával, illetve a már funkcionáló Felügyelő Testület engedélyével változtatható meg, végrehajtási utasítások formájában.

Az RNOB valamennyi versenyére az MNASZ és a CEZ országok által kiadott pályabelépők érvényesek. A rendező büntetés terhe mellett köteles a saját rendezvényén érvényt szerezni ezen előírásnak. Az ide vonatkozó előírásokat megszegő rendezőket a kaució mértékéig terjedő büntetéssel sújthatja az OFRB, amely összeg a kaucióból kerül levonásra.

2.1.1 Az RNOB résztvevői

Nevezési joga van az RNOB valamennyi versenyére azoknak a sportegyesületeknek, sportkluboknak, szakosztályoknak stb., akik 2010 évre érvényes nevezői licenccel rendelkeznek (a nevező az egyesületéhez tartozó versenyzőket nevezheti az RNOB versenyekre az itt közölt szabályok

szerint), valamint a Közép Európai Zóna országainak licencével rendelkező versenyzőknek.

2.1.1.1 Az RNOB versenyekre nevezhető versenyzők

Az RNOB versenyekre nevezhető, illetve a versenyeken részt vehet minden - a offroad szakágra érvényes - versenyzői igazolvánnyal valamint a Közép Európai Zóna országainak licencével rendelkező versenyző.

Megjegyzés: Az Offroad szakágra érvényes versenyzői licencek kiadásának feltétele a 2010. január 1-je után letett rallycross szabályismereti vizsga, amelyet minden MNASZ licenccel rendelkező versenyző köteles teljesíteni, majd ezt követően évente megújítani. Mivel a versenyzői licenc AC és RC sportágra is érvényes, ha a versenyző mindkét sportágban rajthoz szeretne állni, úgy mindkét sportág szabályismereti vizsgáját teljesítenie kell. A versenyeken működő Felügyelő testületnek vagy az OFRB-nek jogában áll súlyos szabálytalanság, vagy nyilvánvaló szabályismereti hiányosság esetén az érintett versenyzőt ismételt szabályismereti vizsgára utasítani. A vizsgák időpontjáról és helyszínéről az MNASZ hivatalos tájékoztatást ad.

2.1.1.2 Csapatverseny

Az RNOB versenyein, valamennyi nevező egyesület nevezhet egy, vagy több csapatot, a csapat 2 vagy 3 versenyzőből állhat. Egy versenyző a bajnokság során csak egy csapatban szerepelhet. Junior versenyzők nem lehetnek csapattagok.

2.1.1.3 Márka csapatbajnokság

Az OFRB 2010 évre a „Márka csapatbajnokság”-ot külön rendelkezésben szabályozza.

2.1.1.4 Egyéb kupasorozatok

Az OFRB a 2010 évre kiírt egyéb kupasorozatokot külön rendelkezésben szabályozza.

2.1.1.5 Licencek

Az RNOB versenyekre érvényes magyar licencek első alkalommal csak az OFRB döntése alapján adhatók ki.

2.1.2 Az RNOB versenyein elfogadott járművek

Az RNOB versenyekre azok a járművek nevezhetők, illetve a versenyeken azok a járművek vehetnek részt, amelyek megfelelnek a jelen RCVSZ és az MNASZ Autós Technikai Bizottsága (továbbiakban ATB) által 2010 évre kiadott előírásainak, továbbá érvényes, az ATB által kiadott gépkönyvük van, külföldi licenccel rendelkező versenyző a saját ASN-je által kiállított gépkönyvvel kell, hogy rendelkezzen.

A magyar gépkönyv megszerzése érdekében a versenyzőknek a versenykész állapotban lévő verseny gépkocsijukkal az ATB által megadott

időpontok egyikén, vagy az RNOB versenyein, az átvételeket megelőző, a versenykiírásban megadott időben tartott gépkönyvezésen kell megjelenniük.

2.1.2.1 A divíziók speciális előírásai

Nemzeti technikai előírások a 2.számú mellékletben!

2.1.2.2 A kupák speciális előírásai

Junior Kupa:

Az 1. számú mellékletben.

2.2 AZ RNOB VERSENYEINEK RENDEZÉSI FELTÉTELEI

2.2.1 AZ RNOB versenyek kiírása

A versenykiírást a rendezőnek a verseny előtt legkésőbb 45 nappal az MNASZ titkárságára Microsoft Word (.doc) formátumban kell megküldeni, valamint egyidejűleg az OFRB vezetője részére, jóváhagyásra. A versenykiírásokat angol nyelven is el kell készíteni!! Amennyiben e határidőig ennek nem tesz eleget, úgy napi 10.000.- Ft büntetést kell fizetnie, és a versenyzők későbbi nevezését alapidíjon köteles elfogadni.

Ha a rendező által elkészített versenykiírás 21 nappal a verseny előtt nem érkezik meg az OFRB-hez, a rendezvény törlésre kerül.

A 2010 évre nevezői licencet váltott egyesületekről, versenyzőkről, azok címéről az MNASZ titkársága - az aktuális adatok alapján - kérésre címlistát ad a bajnoki naptárban feltüntetett rendezőknek.

A végrehajtási utasítások (a verseny kezdetéig a rendező az OFRB vezető jóváhagyásával, az átvételek kezdetétől a Felügyelő Testület adja ki) a kiírás szerves részét képezik. Valamennyi végrehajtási utasítást a verseny hivatalos hirdető tábláján kell kifüggeszteni, valamint a versenyzők részére írásban átadni, amit ők az aláírásukkal igazolnak.

A jóváhagyott versenykiírást a rendező köteles az alábbiak részére a nevezőkkel azonos időben postázni:

- MNASZ Titkárság (saját címen)
- Felügyelő Testület tagjai (saját címen)
- Versenyigazgató (saját címen)
- MNASZ Sportszakmai alelnök(email)
- OFRB vezető (email)
- Sportbírói Bizottságvezető (email)
- Sportfelügyelői Bizottságvezető (email)
- Technikai Bizottságvezető(email)
- Versenyzők összekötője (email)

A külföldön megrendezésre kerülő OB futamok esetében a rendezői funkciót a szakág látja el, értelemszerűen alkalmazva a fenti előírásokat.

2.2.2 Az RNOB versenyek pályái és jellemzői

Pályák jellemzői:

Hosszúság minimum 950 méter, maximum 1400 méter

Szélesség minimum 10 méter, maximum 25 méter

Összetétele:

Kötött felület (aszfalt, beton stb.): minimum 35%
maximum 60%

Nem burkolt rész: gyepek, kavicsok, föld, homok stb.

Leitések: 10 %-nál meredekebbek nem lehetnek

Rajt: Legalább 100 méteres egyenes szakasznak kell lennie a rajtvonal és az első kanyar között. A rajtrács vízszintes, homogén aszfalt, vagy beton felületű legyen és a felületnek a rajtvonalat követően legalább 30 méter hosszúságban tovább kell folytatódnia. A pálya rajtvonali szélességét (minimum 14,5 méter) az első kanyarig, illetve az első kanyarban is meg kell tartani. A kanyar sugara maximum 25 méter legyen és legalább 45°-os irányváltoztatást kell lehetővé tegyen. A méréseket a pálya középvonalától kiindulva kell elvégezni.

Cél: A célvonalat úgy kell elhelyezni, hogy innen ne legyen lehetséges egyenesen és közvetlenül a depóba behajtani.

Jelölés: amennyiben a pálya vonalvezetésében eltérés van (például a szélesség csökkentésére épített lassító), akkor azt egyértelmű és eltéveszthetetlen módon kell megjelölni.

Az FIA szabályainak megfelelően kialakításra kerülhet un. JOKER KÖR, melynek leírása a pálya licencben és az adott verseny kiírásában található.

2.2.3 Az RNOB versenyek versenybírói alaplétszáma

- Szövetségi felügyelők (3 fő), plusz 1 fő jegyzőkönyv vezető biztosítása a rendező részéről
- Technikai felügyelő
- Versenyigazgató
- Versenyigazgató helyettese (nemzetközi versenyeken)
- Értékelésvezető
- Pályabírók vezetője
- Adminisztratív átvevő
- Számítógépes értékelők (2 fő, rendező biztosítja)
- Időmérők, körszámolók (3 fő)
- Rajter / Leintő
- Depó bíró (2 fő)
- Rajtelőkészítő (2 fő)
- Körmutató
- Pályabírók (posztonként 2 fő)
- Amennyiben a verseny Joker körrel kerül lebonyolításra, ennek az adminisztrálására ténybírókat kell alkalmazni

Amennyiben a rendező biztosítani kíván licenccel rendelkező sportbírókat a versenyre úgy azt a bírógigényen fel kell tüntetni a következő módon:

- A beosztani kívánt bíró neve
- Rallycross továbbképzésének a dátuma
- Tervezett beosztási helye

2.2.4 A versenyek dokumentumai

- 2010 évre érvényesített pályalicenc másolat
- versenykiírás
- az FIA Nemzetközi Sportkódex „H” függelék iránymutatása alapján elkészített biztonsági terv, melyben külön ki kell térni a verseny, a depó és a nézők biztonságára, továbbá rendelkeznie kell katasztrófa tervvel
- sportbírói igény (a költségtérítés fizetésének hely és időpont megjelölésével)
- rendezői létszám és beosztási terv
- rendezvény biztosítási díj befizetését igazoló bizonylat másolata

A verseny lebonyolításához a szükséges okmányokat, a verseny rendezőjének be kell szereznie, és a versenyigazgatónak, valamint a Felügyelő Testületnek átadni az első ülésen, melyet a Felügyelő Testület vezetője (külföldi vezető esetén magyar tagja) 48 órán belül le kell adjon az MNASZ titkárságon. Ezen az ülésen kell a Szervező Bizottság elnökének is beszámolnia az eddig végzett szervezői, rendezői tevékenység eredményéről.

2.2.5 Nevezések

Az **RNOB** valamennyi versenyén az egyéni nevezési zárlatnak minimum 20 nappal a rendezvény időpontja előtt kell lennie. A bajnokság valamennyi versenyére a 1. számú mellékletben megadott egységes elvek alapján szerkesztett nevezési lapot kell alkalmazni.

A nevezőknek a versenykiíráshoz csatolt nevezési ívet írógéppel, vagy nyomtatott betűkkel pontosan kitöltve, a nevező és versenyző aláírásával, valamint a nevező bélyegző lenyomatával ellátva kell a verseny rendezőjének - postán, vagy faxon - a megadott nevezési zárlatig visszaküldeni. Ha a nevező rajthoz állási szándéka akadályba ütközik, köteles azt a rendező felé az akadályoztatás létrejöttkor azonnal jelezni, amennyiben ezt nem teszi meg, az OFRB 10 000,- Ft büntetést szab ki.

A versenykiíráshoz mellékelt csekken kell a nevezési és biztosítási díjat befizetni, vagy a kiírásban közölt bankszámlára átutalni.

A díjak befizetését igazoló szelvényt, vagy másolatát a nevezési ívvel együtt kell a rendező részére megküldeni, e nélkül a nevezés érvénytelen. A nevező köteles megnevezni a nevezési íven az adott versenyre megbízott képviselőjét, ez a megnevezett az egyetlen olyan hivatalos személy a nevező részéről, aki a nevezőt képviselheti a verseny rendezője, illetve a verseny hivatalos tisztségviselői előtt a nevezői licenc birtokában.

A versenyzők a nevezési lap aláírásával hozzájárulnak ahhoz, hogy rajtuk a versenyek során hivatalos sportszakmai személyek drog-, dopping-, és alkoholellenőrzést végezzenek.

A külföldi nevezőknek az FIA Nemzetközi Sportkódex 70. cikkelyében előírtaknak megfelelően be kell szerezniük az ASN-jük rajtengedélyét.

Egy verseny gépkocsit csak egy versenyző nevezhet és egy versenyző az adott bajnoki futamon csak egy verseny gépkocsival indulhat, illetve egy versenyző sem vehet részt ugyanazon rendezvény egynél több versenyén. Amennyiben a verseny a nevezők hibáján kívüli okokból elmarad, a rendező köteles a nevezési díjakat 8 napon belül a nevezőknek visszafizetni. Ha a technikai átvétel megkezdése előtt 24 órával a versenyre benevezett nevezőket (és a versenyzőket) a rendező nem értesíti a verseny elmaradásáról, a felmerült utazási költségeket is köteles megtéríteni.

A rendező köteles a versenyre beérkezett nevezési íveket, a verseny időtartama alatt, kérésre a versenyigazgatónak átadni.

2.2.5.1 Egyéni nevezés

Az egyéni nevezési díj **maximált** összege az RNOB versenyekre:

Div. 1. 150,-€.(bruttó) (vagy napi árfolyamon ennek megfelelő Ft összeg)

Div. 1A. 150,-€.(bruttó) (vagy napi árfolyamon ennek megfelelő Ft összeg)

Div. 2. 150,-€.(bruttó) (vagy napi árfolyamon ennek megfelelő Ft összeg)

Div. 4. 150,-€.(bruttó) (vagy napi árfolyamon ennek megfelelő Ft összeg)

Div. 9. 100,-€.(bruttó) (vagy napi árfolyamon ennek megfelelő Ft összeg)

Junior Kupa:

100,-€.(bruttó) (vagy napi árfolyamon ennek megfelelő Ft összeg)

A fenti összeg tartalmazza a nevezési díjat, a biztosítást és depó használati díjat is.

Késedelmes nevezés esetén: a Divízióra, illetve a Kupára vonatkozó nevezési díj duplája fizetendő.

2.2.5.2 Csapatnevezés

A nevezők a csapatnevezésüket legkésőbb az első előfutam rajtja előtt 30 perccig adhatják le a verseny rendezőjének a versenyirodán.

A csapatnevezéseket írásban, a csapatot nevező egyesület nevének és nevezői licenc számának, valamint a csapattagok nevének, rajtszámának feltüntetésével, és a csapatnevezési díj befizetésének igazolásával kell megtenni. Más egyesületben igazolt versenyző esetén a két nevező írásos megállapodását is mellékelni kell.

A csapatnevezés díja: 20.000,- Ft (bruttó), mely összeget a rendező köteles az MNASZ számlájára a szakág részére átutalni.

A nevezett csapatok listáját és összeállítását az információs táblára ki kell függeszteni.

2.2.5.3 Márka csapat nevezés

Az OFRB 2010 évre a „Márka csapatbajnokság”-ot külön rendelkezésben szabályozza.

2.2.5.4 Egyéb kupasorozatokba történő nevezés

Az OFRB a 2010 évre kiírt egyéb kupasorozatokat külön rendelkezésben szabályozza.

2.2.5.5 Biztosítás

MNASZ díjtáblázat és biztosítási információk szerint..

2.2.6 Hivatalos jelzések a járműveken

2.2.6.1 Rajtszámok

A bajnoki évad során, az OFRB határozza meg a versenyzők rajtszámát az RNOB valamennyi versenyére az év elején az előző évi eredmények alapján.

A versenyző a rajtszámot az első versenyen veheti át, kötelező a szakág által biztosított – díjmentes- rajtszámok használata!

A gyakran más rajtszámmal versenyzők, illetve a később belépők a további rajtszám igényüket az ATB-nél intézhetik.

A bajnokság valamennyi versenyén az OFRB által kiadott rajtszám használata kötelező. Amennyiben egy versenyző bármely futam rajtjánál sérült, vagy nem az előírt rajtszámmal áll rajthoz, úgy a Felügyelő Testület 5.000,- Ft pénzbírsággal sújtja.

A rajtszámnak fehér alapon feketének kell lennie. Fehér versenygépkocsik esetén, egy 5 cm széles fekete csíkkal kell körülvenni a fehér háttérrel. A fehér háttérnek legalább 50 cm szélesnek és 38 cm magasnak kell lennie. A számoknak legalább 28 cm magasnak kell lenniük. Minden verseny gépkocsin lennie kell rajtszámnak. Mindkét első ajtón, és a tetőn kell elhelyezni az OFRB által biztosított rajtszámot. A versenyző 6-10 cm magas fehér, álló betűkből kirakott nevét, valamint a nemzeti zászlaját minden verseny gépkocsin, mindkét hátsó ablak (jobb és bal) alsó részén kell feltüntetni és ezeken az ablakokon egyéb reklám nem helyezhető el.

2.2.6.2 Kötelező reklámok

- A rajtszám felett vagy alatt, azzal megegyező szélességben 14 cm magas helyet üresen kell hagyni. A hirdetések két részből is állhatnak, ebben az esetben a 7x50 cm-es reklámokat a rajtszám felett és alatt kell elhelyezni.
- Az első szélvédő felső részén teljes szélességben 10 cm-es magasságban az OFRB által biztosított egységes reklámot (feliratot) kell elhelyezni.
- Oldalanként 3-3 darab maximum 10 x 30 cm-es reklám elhelyezéséhez szükséges felületet kell szabadon hagyni, vagy egy darab ezek összfelületével azonos nagyságrendű területet.

A reklámokkal kapcsolatos egyéb előírásokat az OFRB külön rendelkezésben szabályozza.

A rajthoz állás feltétele a reklámok hiánytalan megléte. A reklámok és a rajtszámok meglétét és azok megfelelő elhelyezését a technikai gépátvételen ellenőrzik. A verseny közben sérült rajtszámokat, illetve reklámokat a versenyzőnek pótolnia kell, melyeket az OFRB biztosít.

2.2.7 Átvételek

2.2.7.1 Adminisztratív ellenőrzés

- Csak a versenyzőnek kell megjelenniük az adminisztratív ellenőrzésen a kiírásban megjelölt helyen és időben.
- Az ellenőrzés az iratok, a licencek, adott esetben az ASN engedélyek, stb. ellenőrzéséből áll.
- Külföldi versenyen való részvétel kizárólag az OFRB vezetője által jóváhagyott és az MNASZ szabályai szerinti rajtengedéllyel történhet.
- Azok a versenyzők, akik nem jelennek meg a megadott időben az ellenőrzésen, nem vehetnek részt a technikai átvételen, az edzéseken és a versenyeken kivéve, ha a sportfelügyelők azt engedélyezik.

2.2.7.2 Technikai átvétel

- Minden adott versenyen résztvevő verseny gépkocsit be kell mutatni a gépátvételen, a kiírásban megadott helyen és időben.
A rendező az ATB-vel egyeztetve meghatározhat egy külön pótgépátvételi időt azon nevezők versenyjárművei technikai ellenőrzésére, akik a gépátvétel vége után jelentkeznek. Ebben az esetben a Felügyelő Testület pénzbüntetést szabhat ki, melynek összege maximum 25.000,-Ft (bruttó). Ennek időpontját és összegét a kiírásban kell közölni.
A rendező által meghatározott pótgépátvételi idő után jelentkező versenyző versenyjárműve a Felügyelő Testület külön engedélyével átvehető, max. 37 500,-Ft (bruttó) pénzbüntetés megfizetése után.
- Minden olyan verseny gépkocsi, amely nem felel meg az FIA érvényben lévő és az ASN által előírt biztonsági szabályzatoknak („J” függelék), nem rajtolhat.
- A verseny során bármikor kiegészítő technikai ellenőrzések végezhetők.
- A homologizációs dokumentumokat be kell mutatni a technikai ellenőrzőknek. (kivétel ilyen irattal nem rendelkező típusok, és Div.9.)
- A versenyzők ruházatát (overall, sisak, kesztyű stb.) a verseny gépkocsikkal egy időben kell bemutatni a technikai ellenőrzés során.
- A technikai átvételen az átvett gépkocsik versenyzője egy rajtszámmal ellátott úgynevezett „edzés kártyát” kap (ez egy lepecsételt lap vagy matrica is lehet).
- Az átvételen megfelelt versenyzők a versenyen indulónak minősülnek.

2.2.8 Betétprogramok

A rendezőnek a verseny programjába be kell iktatnia a versenyzőket bemutató felvonulást. Felvonulási eszközt a rendezőnek előre meg kell határoznia a versenykiírásban, a rendezvény színvonalának megfelelő technikai és esztétikai minőségben. A felvonuláson a részvétel kötelező a versenyzők részére, zárt versenyruházatban. A felvonuláson csak a nevezett versenyzők vehetnek részt. Azt a versenyzőt, aki a felvonuláson nem vesz részt, a Felügyelő Testület 12.500,- Ft (bruttó) pénzbüntetéssel sújtja kivéve, ha távolmaradására a versenyigazgatótól előzetesen engedélyt kapott.

A rendező az RNOB egy versenyének hivatalos időtartamára csak olyan kiegészítő betétprogramokat szervezhet a versenypályára, amit az OFRB vezetője előzetesen jóváhagyott. Amennyiben versenyjellegű betétprogramra kapott jóváhagyást a rendező, úgy annak rövidített kiírását a hivatalos versenykiírás mellékleteként közölni kell. Az így kiírt programok az RNOB adott versenyének hivatalos részei, de az MNASZ azokért felelősséget nem vállal. A lebonyolítással kapcsolatos teendők és intézkedések a rendező és a versenyigazgató jogkörébe tartoznak.

2.2.9 A versenyek lebonyolítása

A bajnokság versenyein a lebonyolítási sorrend a következő:

- Edzések: a 2.2.9.1 pont szerint

Futamsorozatok első, második és harmadik:

- Junior Kupa
- Div. 9
- Div. 4
- Div. 2
- Div. 1A
- Div1

Döntő futamok C, B és A sorrendben:

- Junior Kupa
- Div. 9
- Div. 4
- Div. 2
- Div. 1A
- Div1

A divíziók létszámától függően egyes futamok kimaradhatnak.

Az edzés illetve verseny nem tervezhető olyan délutáni időpontra, amikor a látási viszonyokat a késői befejezés zavarhatja, kivéve, ha a pálya licence éjszakai világítás melletti versenyrendezésre is érvényes.

2.2.9.1 Edzés

Az átvételek és az edzés, valamint a verseny időpontjának meghatározása a rendező joga az alábbiak figyelembevételével:

- szabadedzéseket és időmérő edzést kell kiírni
- a gépátvételek alatt megindíthatók a szabadedzések, de azon csak azok vehetnek részt akik a gépátvételen megfeleltek
- a szabadedzést a versenykiírásban megadott időben, a divíziók lehetőleg külön futják
- a Div. 9. és a kupák az edzéseiket külön-külön futják
- Az időmérés távja 3 kör, a mérés a második kör kezdetekor indul, lebonyolítása divízióként csökkenő rajtszám szerint történik
- a versenyzők az edzésen, a technikai gépátvételen kapott edzés-kártyájuk leadása mellett vehetnek csak részt

Az időmérő edzések alatt minden versenyzőnek legalább egy mért-kört kell teljesítenie. Ellenkező esetben az első előfutamba csak a sportfelügyelők döntése alapján sorolható be.

2.2.9.2 Előfutamok

Az edzésen legalább egy kört teljesített versenyzők megszerzik az előfutamokon való indulási jogot.

Az RNOB versenyein, amennyiben az alábbi divíziókban a gépátvételen 6, vagy ennél kevesebb verseny gépkocsi felelt meg, - a Felügyelő Testület döntése alapján - az előfutamokat együtt futják:

Div. 1A, Div. 2, és Div. 4

Div 9 és a kupák nem kerülnek összevonásra

A felügyelők döntése az időmérő edzések vége után 10 perccel kifüggesztésre kell kerüljön a hirdető táblán.

A verseny végéig minden versenyző valamennyi kör és futamidejét külön-külön kell mérni, és kifüggeszteni.

Három előfutam sorozat van, maximum 5 verseny gépkocsival egy sorban minden futamban.

Az előfutam sorozatok előtt a versenyzők kötelesek a rajtrács előtt kialakított három folyosó előtti zónában tartózkodni azért, hogy a rajt-előkészítő bírós az aktuális futam mezőnyének kialakításához szükséges indulókat felszólíthassa a megfelelő folyosóba való beállásra.

A rajtrácsot minden előfutam sorozatban egyformán kell megszervezni, a leg-alacsonyabbal kezdve, az elért időknél megfelelően, kivéve a két utolsó futamot.

Az utolsó két futam alkalmával a rajtrácson a következők szerint kell felállni:

- | | | |
|------------------------------|---------------------|------------|
| • 10 verseny gépkocsi marad: | utolsó előtti futam | 2-4-6-8-10 |
| | utolsó futam | 1-3-5-7-9 |
| • 9 verseny gépkocsi marad: | utolsó előtti futam | 2-4-6-8-9 |
| | utolsó futam | 1-3-5-7 |
| • 8 verseny gépkocsi marad: | utolsó előtti futam | 2-4-6-8 |
| | utolsó futam | 1-3-5-7 |
| • 7 verseny gépkocsi marad: | utolsó előtti futam | 2-4-6-7 |
| | utolsó futam | 1-3-5 |
| • 6 verseny gépkocsi marad: | utolsó előtti futam | 2-4-6 |
| | utolsó futam | 1-3-5 |

Az így kiírt utolsó két futam során nem jelentkező versenyző helyét üresen kell hagyni.

Előfutamok besorolása:

1. előfutam: az edzésen elért kör idők alapján
2. előfutam: az 1. futam eredményei alapján
3. előfutam: az 1. és 2. előfutam együttes összevont eredményei alapján

2.2.9.2.1. Közös szabályok

- Minden előfutamon időmérés történik, és minden egyes futam leggyorsabb versenyzője 1 pontot szerez, a második 2 pontot stb. Minden versenyzőnél a három futamból a két legjobb eredményét veszik figyelembe, a döntőbe való besorolásnál. Az előfutamok végeredménye - a két futamban szerzett - helyezési számok (pontok) összegéből növekvő sorrendben felállított lista.
- Az előfutamok során, akik:
 - kizárásra kerültek az adott futamból, 95 pontot kapnak
 - nem indultak az adott futamban, 90 pontot kapnak
 - nem fejezik be az adott futamot, 80 pontot kapnak
- Minden versenyzőnek részt kell vennie legalább két futamon. Csak a két futamot teljesített (a kiírásban szereplő körszámot teljesített) és ott mért idővel rendelkező versenyzők szerezhhetnek pontot és indulhatnak a döntőkben.
- Az előfutamok távja min. 4 kör, de maximum 6000 méter.

2.2.9.3. Döntőfutamok

Minden divízióban három döntőfutam van, - kivéve ha a divízióban 20 vagy több résztvevő szerepel, ebben az esetben lebonyolításra kerül a „D” döntő is -, összesen 16 verseny gépkocsi számára. Az öt legjobb versenyző, aki a legkevesebb összpontszámot érte el az előfutamokon az A döntőben, a 6-10. legjobb helyezést elért versenyzők a B döntőben, a 11-16. legjobb helyezést elért versenyzők a C döntőben vesznek részt. A C döntő győztese részt vesz a B döntőben és a B döntő győztese az A döntőben. Mindkettő a

rajtrács utolsó helyére áll fel. „D” döntő esetén az öt legjobb versenyző az A döntőben, a 6-10. legjobb a B döntőben, 11-14 legjobb a C döntőben és a 15-20 legjobb a D döntőben vesz részt, a további lebonyolítás a fentiek szerint történik.

Ha az előfutamok alapján háromnál kevesebb versenyző jut valamely döntőbe, akkor a jobb időeredménnyel rendelkező versenyző automatikusan felkerül (hatodikként) a következő döntőbe, és az adott döntőt nem futják le.

A döntőfutamokon a rajtrácsokon hat verseny gépkocsi áll fel, három sOFRBan (2-2-2). Az A döntőben legjobbnak minősített versenyző választhatja a pole pozíciót, és a második leggyorsabb ugyanebben a sOFRBan áll fel. A többi sor egymáshoz képest el van tolva. / A pole pozíciótól távolodva. /

Az RNOB nem nemzetközi versenyein divízióként három versenyautó döntőbe jutása esetén az együttfutások az előfutamokban már meghatározottak szerint kell hogy történjenek, négy vagy több döntőbe jutott versenyautó esetén a döntőjüket külön futják.

A döntőfutamok távja min. 5 kör, de maximum 8000 méter.

2.2.9.3.1. Közös szabályok

Amikor két versenyző azonos pontszámmal kerül be a döntőkbe, annak az előfutamnak a pontjai döntenek, amelyeket nem számítottak bele az összpontszámba. További holtverseny esetén a bármely előfutam során elért leggyorsabb időeredmény a döntő.

Ha valamely versenyző nem tud felállni a döntőfutamokon a rajtrácsra, a helye üresen marad és azt másik versenyző nem foglalhatja el. Ha valamely versenyző nem tud elrajtolni egy döntőfutamon, őt úgy automatikusan az adott döntőfutam utolsó helyezettjének kell tekinteni az eredménylista összeállításakor. Ha legalább két versenyző nem tud elrajtolni valamelyik döntőfutamon, úgy a végső eredmény összeállításakor a döntőfutam utolsó helyezéseit szerzik meg az adott döntőfutamon elfoglalt rajthelyüknek megfelelően kivéve, ha kizárás történik. Minden olyan versenyző, aki helyezést ért el valamely döntőfutamon, bajnoki pontokat kap, az általa a döntőfutamban elért helyezésének megfelelően.

2.2.9.4 Versenyzői eligazítás

A verseny rendezője az első futamsorozat előtt - a versenykiírásban megadott időpontban és helyen - a versenyzői eligazításra lehetőséget biztosít, melynek kapcsán köteles ennek feltételeit biztosítani.

A versenyzői eligazítást a versenyigazgató tartja meg, melyen csak a versenyre benevezett versenyzők, illetve nevezők vehetnek részt. Az eligazításon, ha az a verseny kiírásában szerepel, minden versenyző részére kötelező a részvétel és ennek ellenőrizhetőségére jelenléti ívet kell kiállítani, melyet a verseny hivatalos dokumentumának kell tekinteni.

Ezen szabály megszegőit a Felügyelő Testület 5.000,-Ft pénzbüntetéssel sújtja. Ezt a büntetést a rendezőnél kell befizetni, a rendező továbbítja az MNASZ-be.

A versenyzői eligazítás történhet írott formában is, ebben az esetben a versenyzők azt az adminisztratív átvételen kapják kézbe, aminek az átvételét aláírásukkal igazolják.

2.3. EGYÉB ELŐÍRÁSOK

2.3.1 A verseny leállítása, új rajt

A verseny leállításáról csak a sportfelügyelők, vagy a versenyigazgató dönthet. A futam leállítását jelentő jelzéseknek ebben az esetben az alábbiaknak kell lenniük:

- Ha a futam végét jelentő jelzést figyelmetlenségből, vagy egyéb más okból kifolyólag azelőtt adják meg, hogy az élen álló verseny gépkocsi teljesítette volna az adott futamra kiírt körszámot, a sportfelügyelők új rajtot rendelhetnek el. Ha a verseny végét jelentő jelzés figyelmetlenség miatt késik, a végső eredménylistát a versenykiírás által meghatározott körszám alapján kell megállapítani.
- Ha biztonsági okból, vagy hibás rajt miatt szükségessé válik a verseny megszakítása, úgy arról a versenyzőket a piros zászló rajt/célvonalon és a bírói posztokon történő bemutatásával értesítik. Ez azt jelzi, hogy a versenyzőknek csökkentett sebességgel a pálya szélére kell húzódnuk. Ezután a versenygépkocsiknak közvetlenül a rajthelyhez kell hajtani. A pályát nem szabad elhagyni és a döntésig a parc ferme szabályok érvényesek. A sportfelügyelők új rajtot rendelhetnek el.
- A versenyigazgató dönt arról, hogy mely járművek indulhatnak az új rajton.
- Ha a rajt során valamely versenyző szándékosan idéz elő új rajtot a többi versenyző feltartásával, vagy akadályoztatásával, a versenyző a sportfelügyelők döntése alapján a versenyből kizárható.
- Új rajt esetén figyelembe kell venni minden addigi és a megszakítás során vagy azt követően történt figyelmeztetést illetve büntetést.

2.3.2 Rajteljárás

A rajteljárasnak az itt leírt módját kell alkalmazni mind az előfutamok, mind a döntőfutamok esetében.

A rajtrács az előfutamokban egy vonalon, míg a döntőfutamokban 2-2-2 eltolt formában kerül kialakításra. A rajtrács sorainak egymástól való távolsága 6 méter.

Az indítás fényjelző készülékkel, vagy zászlóval történhet:

A fényjelző készülék működése:

A rajt előtti utolsó 5 másodpercet táblán mutatják be a versenyzőknek, ebben a pillanatban a kiugrásjelző élessé válik, majd a rajter felkapcsolja a zöld lámpát. A zöld lámpa kigyulladás a rajtjel.

Zászlós indítás:

Az indítójel megadása - a zászló lecsapása - előtt táblán be kell mutatni az utolsó 5 másodpercet. Ezt követően 5 másodperc múlva a rajter feje fölé emeli a rajtzászlót, majd 0 - 3 másodperc múlva a zászló lerántásával adja meg a rajtjelet.

A rajtrács minden vonalán elektronikus rendszert kell elhelyezni. Az elektronikus rendszer és a verseny gépkocsi között 12 +/- 2 cm-nek kell lennie.

Az időmérés fotocellával vagy transzponderrel történik, századmásodperc pontossággal.

Amennyiben transzponderes rendszer üzemel, azt előzetesen az OFRB-nek engedélyeznie kell.

A rendszer működését az adott verseny kiírásában kell rögzíteni. (hol kell elhelyezni az adót, mikor kell felszerelni, leadni, kaució, és mi a teendő a transzponderes rendszer meghibásodása esetén, stb....)

2.3.3. Hibás rajt

A hibás rajtot elektronikus rendszerek segítségével észlelik. Bírókat neveznek ki a hibás rajtok megállapítására. Az előfutamokon a rajtvonal jobb és bal oldalán, míg a döntőfutamokon a rajtrács minden során áll egy bíró.

Hibás rajt esetén a lámpa automatikusan leblokkol, villogó sárga lámpa és sziréna lép működésbe. Az előfutamokban az idő előtt rajtoló versenyző, részére bemutatják a fekete-fehér zászlót valamint 3 másodperc időbüntetésben részesül, amit a futamban elért eredményéhez adnak hozzá, ezután a rajtprocedúra újra kezdődik. Annak a versenyzőnek aki másodszor is hibásan rajtol bemutatják a fekete zászlót és nem vehet részt a megismételt rajtnál. A döntőfutamban a versenyzőt hibás rajt esetén fekete-fehér zászlóval figyelmeztetik. Ha ugyanebben a döntő futamban bármely versenyző ezt követően hibásan rajtol, a döntőfutam utolsó helyezettjeként értékelik, megelőzve a döntőben rajthoz nem állókat. A sportfelügyelők a döntéseik meghozatalának segítésére használhatnak bármilyen videó, vagy elektronikus rendszert.

Az előfutamok során piros zászlóval leállított futamok résztvevőire az új rajtig parc ferme szabályok vonatkoznak Tilos elhagyni a pályát, tilos a depóba bemenni, kivéve, ha erre külön utasítást kapnak. A leállítás után a versenyzők lassú tempóban kötelesek visszatérni a rajthelyre. Minden ilyen esetben, hacsak a futamok sorrendjét át nem rendezik, új rajt következik.

2.3.4. Balesetek

Ha két, vagy több ugyanabban a balesetben részes verseny gépkocsi nem tudja folytatni a versenyt, úgy az egymáshoz képest elért helyezésüket a szerint állapítják meg, hogy milyen sorrendben haladtak át utoljára a célvonalon, vagy amennyiben a baleset az első körben történik, aszerint, hogy milyen helyet foglaltak el a rajtrácson.

2.3.5. Zászlójelzések

A zászlójelzéseknek meg kell felelniük az FIA Nemzetközi Sportkódex „H” függelékében foglaltaknak, a következő kivételekkel:

- Egy sárga zászlót kell lengetve használni két körön keresztül egyazon esemény esetén, és csak akkor, ha az nem biztonságos, vagy lehetetlenné teszi az előzést. Két sárga zászlót kell lengetni, ha az

esemény az ideális íven van. A zászló bemutatása után a versenyzők addig nem előzhetnek, amíg teljesen el nem hagyták annak a balesetnek/akadálnak a helyszínét, ami miatt a zászlót bemutatták és ebben az esetben, nem kerül sor a zöld zászló bemutatására.

- Piros, fekete-fehér és fekete zászlók: ezek bemutatásáról általában a versenyigazgató dönt.

2.3.6. Egyéb szabályok

2.3.6.1.

Az edző-, elő- és a döntőfutamok alatt a pályát bármilyen okból elhagyó versenyzőt, ha nem csökkent a sebességet, vagy, ha nem az elhagyás helyén, illetve az elhagyás előtti pályaszakaszon tér vissza a pályára és ezzel jogtalan előnyt szerez, kizárják a futamból.

2.3.6.2.

A menetiránnyal szemben tartósan haladni, kizárás terhe mellett tilos.

2.3.6.3.

Idegen segítség igénybevétele, kizárás terhe mellett tilos. Idegen segítségnek minősül, ha a verseny gépkocsit a versenyzőn és a beosztott sportbírók kívül bárki megérinti.

2.3.6.4.

A verseny közben a bukósisak levétele az adott futam feladását jelenti.

2.3.6.5.

A verseny teljes időtartama alatt a gumimelegítés nem megengedett.

2.3.6.6.

A verseny gépkocsit a versenypályán - beleértve a versenyzői felvonulást is - csak és kizárólag a versenyző vezetheti.

2.3.6.7.

A futam leinthes, elhalasztható, vagy megszakítható, illetve a körök száma megváltoztatható a versenyigazgató által, ha a pályát reálisan nem lehet teljesíteni, vagy az időjárási helyzet (villámlás stb.), egyéb esemény (pl. baleset) következtében veszélyt jelenthet. A baleset, illetve baleseti veszély, továbbá a rajteljárásnál leírtak miatt szükséges futamleállítás kivételével a versenyigazgató csak a sportfelügyelőkkel történt egyeztetés után dönthet ezekben a kérdésekben.

Abban az esetben, ha a döntőfutam leállítás a táv 75 %-ának teljesítése után történik, úgy a futamot értékelni kell.

A futamok elhalasztását, vagy a körszámok megváltoztatását a résztvevőkkel időben kell közölni, és a hivatalos hirdetőtáblán végrehajtási utasítás formájában is ki kell függeszteni.

Abban az esetben, ha a teljes verseny elmarad, a versennyel kapcsolatos összes elsőfokú döntés az OFRB hatáskörébe tartozik.

2.3.6.8.

A versenyzőknek tilos mindennemű alkohol és bármilyen serkentő, vagy doppingszerek hatása alatt a verseny teljes időtartama alatt rajthoz állni. A fenti szabály betartását az OFRB a verseny időtartama alatt bármikor ellenőrizheti.

Az a versenyző, aki ezen tilalom ellen vét, a versenyből azonnal kizárásra kerül és a további szankciók megállapítására ügyét a Fegyelmi Bizottságnak továbbítják.

2.3.7. Körmutatás

A rajtnál a rajtvonalról, a futam során pedig a célvonalnál az élen haladó versenyzőtől kezdve folyamatosan be kell mutatni minden versenyzőnek, hogy a futam távjából még hány kör van hátra.

2.3.8. Rajtakadály jelzése

Ha valamely versenyzőnek a rajtnál leállt a motorja, vagy bármely okból nem tud elindulni, kézfeltartással jeleznie kell.

Lámpás indításnál az 5 sec tábla felmutatásáig, zászlós indításnál a zászló felemelésének megkezdése előtt jelzett rajtakadály elhárítására kért idő megadása a versenyigazgató jogköre, de ez maximum 3 perc lehet.

2.3.9. Leintés

Az előfutamokat a futamra előírt táv megtétele után leintik, amikor az élen álló versenyző áthalad a célvonalon. Ezután a célvonalon áthaladó valamennyi versenyző leintésre kerül.

A döntőfutamban leintési kötelezettség nincs.

2.4. PARC FERME - EREDMÉNYEK - ÓVÁSOK

2.4.1. Parc ferme

A verseny döntőfutamai után a versenyzőknek verseny gépkocsijaikkal közvetlenül, illetve a tiszteletkör megtétele után a hivatalos parc fermébe kell hajtaniuk, -kivéve azokat a versenyautókat, amelyek egy balesetben megsérültek, és nem fejezték be a versenyt-, majd a verseny gépkocsik a verseny ideiglenes eredményének közzététele után még legalább 30 percig ott maradnak, a parc ferme felodására minden esetben a Felügyelő Testület a versenyigazgató útján ad engedélyt. Ezen a helyen tilos a verseny gépkocsin bármiféle javítást végrehajtani és üzemanyagot után tölteni. A verseny autók üzemanyag tankjában a verseny teljes időtartama alatt, a leintést követően is, minimum 3 l üzemanyagnak kell lenni, az ellenőrizhetőség miatt.

Parc ferme területnek minősül a rajtrács helye is.

A parc ferme szabályainak a versenyzők részéről történő bármiféle megszegése versenyből való kizárást von maga után.

A parcfirme megfelelő őrzéséről a rendező köteles gondoskodni, annak teljes ideje alatt, és a feloldása után még legalább 120 percig, illetve ezen belül annak teljes kiürítéséig!

2.4.2. Versenyek értékelése

2.4.2.1. Döntőfutamok értékelése

A döntőfutamokat a versenyzők célba futási sorrendje és az általuk teljesített körszám figyelembevételével kell értékelni. Az előírt körszámot nem teljesített versenyzők is értékelésre kerülnek az általuk teljesített körszám alapján, az adott körben a célvonalon való áthaladásuk sorrendjében.

Valamennyi divízió döntőfutamába került összes versenyző értékelésre kerül úgy, hogy az A döntőben első helyet szerzett versenyző az első, a második helyezett a második, egészen a C döntő hatodik helyezettjéig, aki a 16.

Az A, illetve a B döntőben el nem rajtolt versenyzők a döntőbe sorolásuknak megfelelő sorrendben megelőzik a B, illetve a C döntőből tovább nem került versenyzőket. A 17. helyezettől a besorolást az előfutamokon elért sorrend határozza meg.

Az itt leírt besorolás adja a versenyen az adott divízióban a versenyzők abszolút sorrendjét.

2.4.2.2. Egyéni értékelés

Egy adott divízióban az alábbi bajnoki pontok akkor adhatóak, ha a divízióban az átvételeken minimum 4 versenyzőt átvettek, amennyiben ez a feltétel nem teljesül, a bajnoki pontok fele adható.

Bajnoki pontot mind az abszolútban, mind a géposztályokban az első 16 helyezett versenyző kap, a következő táblázat szerint:

1. helyezett	20 pont	9. helyezett	8 pont
2. helyezett	17 pont	10. helyezett	7 pont
3. helyezett	15 pont	11. helyezett	6 pont
4. helyezett	13 pont	12. helyezett	5 pont
5. helyezett	12 pont	13. helyezett	4 pont
6. helyezett	11 pont	14. helyezett	3 pont
7. helyezett	10 pont	15. helyezett	2 pont
8. helyezett	9 pont	16. helyezett	1 pont

2.4.2.3. Csapat értékelés

A csapatversenyben az érintett csapat 2 legjobb eredményt elért versenyzője kerül értékelésre.

A csapatverseny értékelésekor, a versenyzők abszolút értékelésben elért helyezését kapott pontszámot kell figyelembe venni a csapateredmény kiszámításánál.

Holtverseny esetén a csapatok harmadik tagjának jobb eredménye számít. További holtverseny esetén a csapat tagjai között elért legjobb időeredmény a döntő.

A csapatverseny győztese a legtöbb pontot szerzett csapat, a többiek csökkenő sorrendben következnek.

A csapatok a bajnoki pontokat a következő táblázat szerint kapják:

1. helyezett	20 pont	6. helyezett	6 pont
2. helyezett	15 pont	7. helyezett	4 pont
3. helyezett	12 pont	8. helyezett	3 pont
4. helyezett	10 pont	9. helyezett	2 pont
5. helyezett	8 pont	10. helyezett	1 pont

Egy-egy bajnoki futamon a csapatversenyben bajnoki pontok csak akkor adhatóak, ha minimum 4 csapatot neveztek, amennyiben ez a feltétel nem teljesül, a bajnoki pontok fele adható.

2.4.2.4. Márka csapat értékelés

Az OFRB 2010 évre a „Márka csapatbajnokság”-ot külön rendelkezésben szabályozza, melyet az első verseny előtt minimum 30 nappal nyilvánosságra hoz.

2.4.2.5 Egyéb kupasorozatok értékelése

Az OFRB a 2010 évre kiírt egyéb kupasorozatokat külön rendelkezésben szabályozza, melyet az első verseny előtt minimum 30 nappal nyilvánosságra hoz.

2.4.3. Eredmények

A döntőfutamok eredményeit rögtön a futamok befejeződése után közlik a versenyzőkkel.

Minden döntő futam eredményét a leintést követő 10 percen belül a hirdetőtáblán és a versenyirodán ki kell függeszteni.

A verseny rendezője köteles a verseny után az értékelőktől kapott hivatalos eredménylistát sokszorosítani és 1-1 példányát 3 napon belül elküldeni:

- az MNASZ titkárságának,
- az OFRB vezetőjének
- a versenyen résztvevő egyesületeknek, szakosztályoknak.

2.4.4. Óvások - fellebbezések

Az óvási határidő az ideiglenes eredménylisták kifüggesztése után 30 perc.

Az értékelés illetve szabálytalanság elleni óvást az FIA Nemzetközi Sportkódex XII. fejezetében leírtak szerint kell benyújtani.

Az óvási szándékot a versenyző illetve a nevezője a futam leintése után 3 percen belül kell, hogy jelezze szóban a versenyigazgatónak.

2.4.4.1. Óvási jog

Az óváshoz való jog a nevezőt illeti meg.

Amennyiben az óvás nem megalapozott, az óvási díj egésze, vagy annak egy része visszatartható. Továbbá ha kiderül, hogy az óvást benyújtó fél rosszhiszemű, úgy azt az ASN büntetéssel sújthatja.

2.4.4.2. Óvási díjak

Az óvási díj: az aktuális MNASZ díjtáblázat alapján.

Az óvási díjat a rendezőnél kell befizetni.

Megbontást igénylő technikai óvás esetén - az óvási díjon felül - a felügyelők a technikai felügyelő javaslata alapján bontási kauciót írnak elő.

Ha az óvás alaptalan, a szerelési költség is az óvást benyújtót terheli.

Technikai óvás esetén a verseny gépkocsi fokozott technikai ellenőrzésén részt vehetnek:

- az ellenőrzést végző személyek,
- a versenyigazgató,
- a sportfelügyelők,
- az óvott versenyző és szerelője,
- az óvott versenyző nevezőjének képviselője, a nevezői licenc birtokában.

2.4.4.3. Fellebbezések

A nevezőknek joguk van fellebbezésre, ahogy azt az FIA Nemzetközi Sportkódex XIII. fejezet 180., 181., 182., 185. cikkelye és az MNASZ szabályozza.

A fellebbezési illeték összege: az aktuális MNASZ díjtáblázat alapján.

2.5. DÍJAK – KUPÁK

A versenykiírásban a rendező köteles meghatározni a tiszteletdíjazás formáját és mértékét.

Minimális díjazás:

A divíziók abszolút sorrendjében a következők díjazása kötelező:

- Ha a gépátvételen min. 12 versenyző lett átvéve, az 1-5. helyezettek, míg
- Ha a gépátvételen 11 vagy kevesebb versenyző lett átvéve az 1-3. helyezettek.
- Ha a gépátvételen 3 vagy kevesebb versenyző lett átvéve az 1. helyezett.
- Ha az adott divízióban abszolút értékelés is van, akkor az 1-3 helyezettek.

A géposztályok, kupák és a csapatverseny díjazása is a fent leírtak szerint történik.

Összevont magyar bajnoki és nemzetközi verseny rendezése esetén a rendező az RNOB-t és a nemzetközi versenyt külön kell, hogy díjazza.

A nemzetközi verseny díjazásánál az FIA előírásai kötelezőek.

2.6. AZ RNOB ÉVES ÉRTÉKELÉSE

Az RNOB egyes versenyein szerzett bajnoki pontok összegzése alapján történik egyéni versenyben, divízióként, géposztályokban és csapatban. Az értékelésnél a versenyeket a következőképpen kell figyelembe venni:

- 8 vagy több megrendezett futam esetén valamennyi versenyt, kivéve a két legrosszabbat
- 7 vagy 6 megrendezett futam esetén valamennyi versenyt, kivéve a legrosszabbat
- 5 vagy ennél kevesebb megrendezett futam esetén valamennyi versenyt

A versenyből való kizárást követően kapott eredményeket figyelembe kell venni és nem lehet azokat mínuszolni.

Ha egy versenyző bármely okból eltiltás alá kerül, az eltiltási idő alatt megrendezett versenyek részére nem minuszolhatóak.

A bajnokság értékeléséhez minimum 4 megrendezett verseny szükséges.

A legtöbb pontot szerzett versenyző, vagy csapat a győztes.

Holtverseny esetén:

- a több jobb helyezés, majd
- az együtt futott utolsó jobb helyezés dönti el a holtversenyt.

2.6.1. Egyéni értékelés

A divíziók abszolút értékelésében a legtöbb pontot szerzett versenyző, ha divíziója a bajnoki fordulók több mint 50 %-án értékelhető volt, elnyeri a

Magyar Köztársaság Rallycross Bajnoka címet.

Ha a bajnokság elnyeréséhez szükséges feltételek nem teljesülnek, a legtöbb pontot szerzett versenyző elnyeri a

Legeredményesebb Rallycross Versenyző címet.

A géposztályokban a legtöbb pontot szerzett versenyző, ha géposztálya a bajnoki fordulók több mint 50 %-án értékelhető volt, elnyeri a

Géposztály Bajnoka címet.

Ha a bajnokság elnyeréséhez szükséges feltételek nem teljesülnek, a legtöbb pontot szerzett versenyző elnyeri a

Géposztály Legeredményesebb Versenyzője címet.

2.6.2. Csapat értékelés

A csapatbajnokság értékelésében a legtöbb pontot szerzett csapat, ha a csapat verseny a bajnoki fordulók több mint 50 %-án értékelhető volt, elnyeri a

Magyar Köztársaság Rallycross Csapatbajnoka címet.

Ha a bajnokság elnyeréséhez szükséges feltételek nem teljesülnek, a legtöbb pontot szerzett csapat elnyeri a

Legeredményesebb Rallycross Csapat címet.

2.6.3. Márka csapat értékelés

Az OFRB 2010 évre a „Márka csapatbajnokság”-ot külön rendelkezésben szabályozza.

2.6.4. Egyéb kupasorozatok értékelése

Az OFRB a 2010 évre kiírt egyéb kupasorozatokat külön rendelkezésben szabályozza.

2.7. AZ RNOB ÉVES DÍJAZÁSA

Tiszteletdíjazás

Divízió 1

Divízió 1A

Divízió 2

Divízió 4

Divízió 9

Junior Kupa

Csapat

Az alábbiak szerint:

- Ha az éves bajnokságban min. 12 versenyző vett részt értékelhetően, az 1-5. helyezettek
- ha az éves bajnokságban 11 vagy kevesebb versenyző vett részt értékelhetően az 1-3. helyezettek.
- Ha az éves bajnokságban 3 vagy kevesebb versenyző értékelhetően az 1. helyezett.
- Ha a divízióban abszolút értékelés van, akkor az 1-3 helyezettek.
- Csapat verseny: ha az éves bajnokságban min. 4 csapat vett részt értékelhetően az 1-3 helyezettek.

3 VERSENYKIÍRÁSOK STANDARD FORMÁJA

A Magyarországon megrendezésre kerülő FIA versenyek (EB, Zóna Trófea, Zóna) kiírásának meg kell felelni az FIA Rallycross EB és nemzetközi Rallycross futamok előírásainak, kiegészítve az RCVSZ-ben leírt többi előírásokkal (pl. más divíziók stb.)

Csak RNOB futamokra a versenyek minimum kiírása a következő:

A verseny neve:

helyszíne:

időpontja:

Tartalomjegyzék:

1. Időbeosztás és helyszínek
2. Rendezés
3. Rendező
4. Pálya
5. A verseny tisztségviselői
6. Nevezés és biztosítás
7. Engedélyezett eltérések
8. Betétprogramok
9. A verseny díjazása
10. Jogfenntartás és az indulók felelőssége
11. Környezetvédelmi előírások
12. Biztonsági előírás
13. A kiírás jóváhagyása

1. Időbeosztás és helyszínek:

A kiírás kiadásának időpontja:

A nevezés fogadásának kezdeti időpontja:

Nevezési zárlat (postabélyegző kelte):

Nevezési zárlat emelt díjjal:

A versenyiroda helye és nyitvatartása:

Gépkönyvezés helye és ideje:

Adminisztratív átvétel helye és ideje:

Technikai gépátvétel helye és ideje:

Pót technikai átvétel helye és ideje:

Edzés:

Versenyzői eligazítás helye és ideje a résztvevők részére, amennyiben nem írásban történik

Felügyelő Testület első ülésének a helye és ideje:

A hivatalos hirdető tábla helye:

Betétprogramok:

Szabadedzés kezdete:

Időmérő edzés kezdete:

I. előfutamsorozat kezdete:

II. előfutamsorozat kezdete:

III. előfutamsorozat kezdete:

Versenyzői felvonulás, ideje, módja

Döntők kezdete:

Ideiglenes eredménylista kifüggesztés ideje: közvetlenül az adott döntősorozat lefutása után 10 percen belül

Óvási idő: az ideiglenes eredménylista kifüggesztésétől számított 30 percig

Eredményhirdetés: a Div. 1 „A” döntője után 15 perccel

Díjkiosztó időpontja:
helyszíne:

2. Rendezés

A Rendező megrendezi a 2010 évre érvényes RCVSZ alapján a versenyt.

3. Rendező

A verseny rendezője:

Címe:

Telefon / Telefax száma:

Versenyiroda:

Címe:

Telefon / Telefax száma:

4. Pálya:

Hely:

Telefon:

Hosszúság:

A pálya szélessége a rajtnál:

Legnagyobb szélesség:

Legkisebb szélesség:

A pálya összetétele:

Helyszín:

Joker kör:

5. A verseny tisztségviselői:

Felügyelő Testület vezető:
tagok (2 fő):

Technikai felügyelő:
Versenyigazgató:
Versenyigazgató helyettes:
Versenytitkár:
Gépátvétel vezető:
Időmérés és értékelés vezetője:
Biztonsági főnök:
Versenyzők összekötője:
Versenyorvos:
OFRB megfigyelő (ha van):

6. Nevezések és biztosítás

Az RCVSZ 2.2.4.1 pontjában leírtak szerint.

7. Engedélyezett eltérések:

Az RCVSZ 2.1.2 és 2.1.2.1 pontjában leírtak szerint.

8. Betétprogramok

(versenyjellegű betétprogram esetén annak rövidített kiírását mellékleteként közölni kell)

9. A verseny díjazása

Az RCVSZ 2.5 pontjában leírtak szerint.

10. Jogfenntartás

11. Környezetvédelmi előírások

Valamennyi versenyzőnek rendelkeznie kell egy legalább 4x5 méteres műanyag fóliával a csapat számára fenntartott helyen, ahol a verseny gépkocsin munkálatokat végeznek, azért, hogy elkerüljék az esetleges szivárgások okozta szennyezéseket, valamint egy 150 l-es szemetes zsák, a hulladékok gyűjtésére.

12. Biztonsági előírás

Minden versenyzőnek a saját depó területén el kell helyezni egy minimum 2 kg. töltésű üzemképes poroltó készüléket!

13. Kiírás jóváhagyása:

MNASZ engedély száma:

OFRB jóváhagyás kelte:

OFRB vezető

4 PÁLYALICENC

Versenyt rendezni, csak olyan pályán lehet, mely rendelkezik az adott évre érvényes az OFRB által kiállított pályalicenccel. A pályák előírásait az FIA Nemzetközi Sportkódex, illetve az FIA Rallycross EB és nemzetközi Rallycross futamok előírásai, az O függelékből a RC-ra vonatkozó részek, valamint a biztonsági berendezések vonatkozásában az FIA Nemzetközi Sportkódex „H” függeléke tartalmazza..

A pályalicencet az OFRB vezetője adja ki, illetve a korábban kiadottakat érvényesíti.

A licenc kiadásával, illetve megújításával kapcsolatos költségeket a kérelmezőnek kell viselnie.

Az új pályalicencet igénylő rendezőnek el kell készítenie az SZK. 1.1.6 fejezet 3.2 pont szerinti alapidokumentációt, melyet be kell nyújtani a versenyévad előtti év szeptember 30-ig az OFRB-hez.

Amennyiben a korábban már pályalicenccel rendelkező versenypálya engedélyes üzemeltetője a létesítményen belül építési munkát tervez, a munka megkezdése előtt ajánlott az átalakítási tervet bemutatni a szakág vezetésének, és csak az Offroad Szakág Vezetése, mint a pályalicencet kiadó sporthatóság, által megismert és elfogadott terv ismeretében ajánlott megkezdni az építési munkálatokat

A rendezőnek lehetőséget kell biztosítani az OFRB részére az alapidokumentáció benyújtása után 60 napon belül egy elsődleges pályainspekcióra, ahol az igénylővel közösen kitöltésre kerül az inspekciós és minősítő jegyzőkönyv, mely a rendezési jog alapidokumentuma.

Az inspekció eredményét jegyzőkönyvbe kell foglalni, amely alapján az OFRB elkészíti a pálya homologizációs dokumentumát és dönt az RNOB futam rendezési jogának odaítéléséről.

A 2009-ben érvényes pályalicenccel rendelkező versenypályák pályalicencének érvényesítése 60 nappal a 2010 évi első verseny előtt tartott ellenőrző pályainspekció során, az esetleg szükséges változtatások rögzítésével történik.

A pályalicence mellékleteként a következőket kell csatolni:

- pályarajzot, amely minden lényeges elemet tartalmaz
- a pálya hosszúsági és szélességi adatait,
- a verseny menetirányát,
- a pályaszélek jelölésének módját,
- a versenyirányítás és a versenyiroda helyét,
- a depó, a park ferme, a rajtelőkészítés helyét és megközelítésük irányát,
- a pályaellenőri posztok számát, és szükséges létszámát, felszerelését,
- a nézőktől elzárt (ún. piros-zónás) területeket,
- a mentő és beavatkozó járművek számát és felállítási helyét,
- a rajtberendezés elfogadott módját és eszközét,
- a szükséges kiegészítő felszerelések és eszközök listáját,

- a kiegészítő előírásokat,
- a rendezői minimális létszámot,
- a higiénias létesítményeket (mosdók, ivóvízcsapok, stb.)

A licencljárásnak kötelező része, hogy van-e joker kör .

A pályalicencben foglaltak maradéktalan betartását az adott verseny előtt a versenyigazgató és az OFRB által kijelölt személy ellenőrzi, amennyiben hiányosságokat észlel, úgy javaslatára az OFRB a kaució összegének akár teljes mértékéig is büntetést róhat ki.

A súlyos, elsősorban a biztonsági kérdésekben tapasztalt hiányosságok esetében, a versenyigazgató javaslatára a Felügyelő Testület akár a verseny elmaradását is előírhatja. Ez esetben az esetleges kártérítési igényeket a rendező fizeti.

5 Versenyen alkalmazandó büntetések

1	A szabályzat 4. cikkelye szerint nem engedélyezett autót neveztek be	Rajtengedély megvonása
2	Hiányzik az érvényes licenc	Rajtengedély megvonása
3	A nevezési lapon az ASN engedély hiánya /Ha alkalmazható /	Rajtengedély megvonása
4	Be nem fizetett nevezési díj /Ha alkalmazható/	Rajtengedély megvonása
5	A jármű nem felel meg az FIA biztonsági előírásainak, illetve a versenykiírásba leírtaknak	Rajtengedély megvonása
6	Adminisztratív átvételen dokumentum hiánya	Rajtengedély megvonása
7	Technikai átvételen dokumentum hiánya	Rajtengedély megvonása
8	A technikai ellenőrök által elhelyezett jelzések hiánya, vagy meghamisították, illetve erre kísérlet történt.	A versenyből való kizárás
9	Technikai átvételre későn érkezés	FT döntés
10	Valamely futamon a versenyző későn áll fel autójával a rajtrácsra és a versenyigazgató úgy ítéli meg, hogy ez zavarja az esemény lebonyolítását	A futamból való kizárás
11	Első hibás rajt: Előfutamon Döntő futamon	Fekete-fehér zászló, plusz 3 sec. időbüntetés, futam időhöz adva. Fekete-fehér zászló

12	Ismételt hibás rajt: Előfutamon, ugyanazon versenyző által Döntő futamon, bármely versenyző által	A futamból való kizárás A versenyzőt a döntő futamban utolsóként értékelik.
13	Zászlójelzések figyelmen kívül hagyása	FT döntés
14	A pályajelzéseket elmozdították, vagy a pályán kívül közlekedtek idő nyérése céljából.	A futamból való kizárás
15	Idegen segítség igénybevétele tiltott helyen	A futamból való kizárás
16	Parc Fermé szabályok megsértése	FT döntés
17	A versenyzői eligazításon való hiányzás	5000.- Ft
18	A verseny során a FIA biztonsági és viselkedési előírásainak be nem tartása a versenyző részéről (lásd FIA „L” függ. IV. fejezet)	Versenyből való kizárás
19	Nem megfelelő gumi hőmérséklet (szabálytalan gumimelegítés)	FT döntés
20	Joker kör nem teljesítése Joker kör több min egyszeri teljesítése	Futamban: 30 mp. Döntőben : utolsóként értékelve a nem indulók előtt Futamban: FT döntés Döntőben: utolsóként értékelve a nem indulók előtt

Továbbá a sportfelügyelők saját hatáskörükben, vagy a versenyigazgató javaslatára döntést hozhatnak a szabályzatban nem meghatározott bármilyen kérdésben és büntetéseket szabhatnak ki a Kódex-ben, az EB szabályzatban és a jelen szabályzatban foglalt kritériumoknak megfelelően. Az OFRB. Vezetőjével egyeztetve.

6 EGYEBEK

A versenyek rendezői kötelesek az adott versennyel kapcsolatos minden dokumentáción a következő logókat feltüntetni és az MNASZ zászlóját a rendezvényen méltó helyre felhúzni, elhelyezni.

Nemzeti verseny esetén

- MNASZ zászló
- MNASZ embléma
- Az OFRB által előírt logó

Nemzetközi verseny esetén

- FIA zászló
- MNASZ zászló
- MNASZ embléma
- OFRB által előírt logó

A hivatalos és szabályos emblémák eredetije az MNASZ titkárságától térítésmentesen, floppy lemezen, vagy e-mail mellé csatolva be-szerezhetők. A zászlók kaució ellenében a Titkárságtól kölcsönözhetők bérleti díj nélkül.

Azokat a rendezőket, akik ezen szabályt megszegik az OFRB a kaució összegéig terjedő büntetéssel sújthatja.

Budapest, 2010.

TÓTH János sk.
szakágvezető

Kiadja: MNASZ Titkárság

RALYCROSS ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2010. évi ALAPKIÍRÁSÁHOZ

1. sz. melléklet: Rallycross „JUNIOR” kupa

1. Általános előírások:

- A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 2010. évre kiírja az Országos Rallycross Bajnokság keretein belül a Junior kupát, az alábbiak szerint:

2. A Junior Kupára nevezhető versenyzők:

- **Korhatár:** betöltött 13 évtől – 18 évig
- Szülői (gondviselői) **felelősség nyilatkozat**, a versenyző nevezője által hivatalosan aláírva és lepecsételve.
- Az OFRB által kijelölt 3 tagú bizottság előtt vezetéstechnikai vizsgán való sikeres részvétel.

(Az első vizsga helyszíne: Az első versenyen. Díja: bruttó 10.000,- Ft., valamint pályabérleti díj és biztosítás a rendezővel történt előzetes egyeztetés alapján. További vizsga lehetőségekről az OFRB ad tájékoztatást)

- A Junior Kupa versenyekre nevezhető, illetve a versenyeken részt vehet minden „URC” versenyzői igazolvánnyal (licenc) rendelkező versenyző.

Megjegyzés: A rallycross szakágra érvényes versenyzői licencek kiadásának feltétele a 2010. január 1-je után letett rallycross szabályismereti (volt minimum) vizsga, amelyet minden licenccel rendelkező versenyző köteles teljesíteni, majd ezt követően évente megújítani. A versenyeken működő Felügyelő testületnek vagy az OFRB-nek jogában áll súlyos szabálytalanság, vagy nyilvánvaló szabályismereti hiányosság esetén az érintett versenyzőt ismételt szabályismereti vizsgára utasítani. A vizsgák időpontjáról és helyszínéről az MNASZ körlevélben ad tájékoztatást.

3. A Junior Kupa versenyein elfogadott járművek:

- Az érvényes vagy lejárt „A” és „N” csoportba tartozó, illetve a lejárt de az FIA által meghosszabbított „A” és „N” csoportos homologizációval rendelkező gépkocsik, és lehetnek homologizációval nem rendelkező gépkocsik is, kétkerék hajtással, max. 1600 cm³-es normál feltöltésű motorral. A gépkocsiknak mereven zárt nem felnyitható tetejű modelleknek kell lenniük. (érvényes gépkönyvvvel kell rendelkezniük)

4. Ruházat és biztonsági felszerelések:

- A „Rallycross Nemzeti Technikai Szabályok 2010”-ben foglaltak szerint!

5. A versenyek lebonyolítása:

- A Magyarországon megrendezett OB futamokkal egy időben, azonos helyszínen, de futamaikat külön futva kerül lebonyolításra, jelen kiírás szabályainak megfelelően.

- Ha egy adott versenyen a Junior Kupa résztvevői a gépátvételen kevesebb mint 3-an felelnek meg az átvételek feltételeinek, részükre a verseny nem kerül lebonyolításra.

6. Díjazás:

- Az alapversenykiírás szerint. (2.5. pont)

2. sz. melléklet: RALLYCROSS Nemzeti Technikai Szabályok

1. Divízió 1

- az "A" csoportba homologizált verseny gépkocsik, vagy a szupertúra kocsik a "J" függelék "A" csoport előírásainak megfelelően (251 - 255. cikkely), ahol a 279. cikkely 2. és 3. szakaszában felsorolt módosítások megengedettek (kivéve Kit Car és World Rallye Car). Összkerék hajtás, turbó feltöltésű motor.
- lejárt "A", "N" és "B" csoportos, illetve lejárt, de az FIA által meghosszabbított "A" és "N" csoportos homologizációval rendelkező verseny gépkocsik, ahol a 279. cikkely 2. és 3. szakaszában felsorolt módosítások megengedettek. Összkerék hajtás, turbó feltöltésű motor, max. 3500ccm.

Öntött és vágott gumiabroncs is használható. (FIA 2007-es szabályai szerint)

Részt vehetnek:

- FIA Divízió 1-nek megfelelő versenyautók
- Lejárt homologizációjú versenyautók (volt DIV 4) melyek megfelelnek alábbi szabályoknak:
 - o hengerűrtartalma max. 4000ccm és négy-kerék hajtásúak,
 - o műszerfal szabad,
 - o Turbósűrítő és a biztonsági felszerelések az FIA Divízió 1-nek megfelelően
 - o Katalizátor kötelező
 - o Zajszint max. 100dB(A)

2. Divízió 1A

- az "A" csoportba homologizált verseny gépkocsik, vagy a szupertúra kocsik a "J" függelék "A" csoport előírásainak megfelelően (251 - 255. cikkely), ahol a 279. cikkely 2. és 3. szakaszában felsorolt módosítások megengedettek (kivéve Kit Car és World Rallye Car). Első kerék hajtás, max. 1600 ccm-es normál feltöltésű motor.

Az érvényes FIA előírások szerint. Öntött és vágott gumiabroncs is használható. (FIA 2007-es szabályai szerint)

3. Divízió 2

- az "A" csoportba homologizált verseny gépkocsik, vagy a szupertúra kocsik a "J" függelék "A" csoport előírásainak megfelelően (251 - 255. cikkely), ahol a 279. cikkely 2. és 3. szakaszában felsorolt módosítások megengedettek

(kivéve Kit Car és World Rallye Car). Hátsó kerék hajtás, max. 2000 ccm-es normál feltöltésű motor.

- az "N" csoportba homologizált verseny gépkocsik a "J" függelék "N" csoport előírásainak megfelelően (251 - 255. cikkely) beleértve a rallye követelményeket is, de a 279. cikkely 2. és 4. szakaszában felsorolt módosítások megengedettek. Első kerék hajtás, max. 2000 ccm-es normál feltöltésű motor.

Öntött és vágott gumiabroncs is használható. (FIA 2007-es szabályai szerint)

Részt vehetnek:

- FIA Divízió 2-nek megfelelő versenyautók
- Volt divízió 2-es (N csoport) versenyautók melyek megfelelnek alábbi szabályoknak:
 - o hengerűrtartalma max. 2000ccm és első-kerék hajtásúak,
 - o műszerfal szabad,
 - o Katalizátor kötelező
 - o Zajszint max. 100dB(A)

4. Divízió 4

- az "A" csoportba homologizált verseny gépkocsik, vagy a szupertúra kocsik a "J" függelék "A" csoport előírásainak megfelelően (251 - 255. cikkely), ahol a 279. cikkely 2. és 3. szakaszában felsorolt módosítások megengedettek (kivéve Kit Car és World Rallye Car). Két kerék hajtás, max. 4000 ccm-es normál- vagy turbó feltöltésű motor.

- lejárt "A", "N" és "B" csoportos, illetve lejárt, de az FIA által meghosszabbított "A" és "N" csoportos homologizációval rendelkező verseny gépkocsik, ahol a 279. cikkely 2. és 3. szakaszában felsorolt módosítások megengedettek. Két kerék hajtás, max. 4000 ccm-es normál vagy turbó feltöltésű motor.

Divízió 1 szabályainak megfelelő versenyautók az alábbi engedményekkel:

- Katalizátor használata nem kötelező
- Műszerfal szabad
- Ha nem az eredeti tank van beszerelve, vagy nem az FIA által homologizált biztonsági tartály akkor egyedi készítésű tartály is használható, melynek kapacitása max. 20 liter. Lejárt homologizációjú tartály a lejárat után +4 évig használható
- Gumiabroncs szabad
- Visszacsapó szelep használata ajánlott, és az üzemanyag tartály szellőző vezetéket ajánlott az FIA előírásoknak megfelelően kialakítani
- Levehető kormány használata fokozottan ajánlott

5. Divízió 9

- az "A" csoportba homologizált verseny gépkocsik, vagy a szupertúra kocsik a "J" függelék "A" csoport előírásainak megfelelően (251 - 255. cikkely), ahol a 279. cikkely 2. és 3. szakaszában felsorolt módosítások megengedettek (kivéve Kit Car és World Rallye Car). Két kerék hajtás, max. 2000 ccm-es normál feltöltésű motor.
- lejárt "A", "N" és "B" csoportos, illetve lejárt, de az FIA által meghosszabbított "A" és "N" csoportos homologizációval rendelkező verseny gépkocsik, ahol a 279. cikkely 2. és 3. szakaszában felsorolt módosítások megengedettek. Két kerék hajtás, max. 2000 ccm-es normál feltöltésű motor.
- homologizációval nem rendelkező verseny gépkocsik, melyek érvényes gépkönyvvvel rendelkeznek. Két kerék hajtás, max. 2000 ccm-es normál feltöltésű motor.

Divízió 4 előírásainak megfelelő versenyautók az alábbi kiegészítésekkel:

- Max. hengerűrtartalom 2000 ccm
- Az FIA 1992-es J függelékének megfelelő bukócső használata elfogadott, de új építésű cső esetén be kell tartani az érvényben lévő előírásokat

6. Junior

Divízió 9 előírásainak megfelelő versenyautók az alábbi kiegészítésekkel:

- nyakmerevítő használata kötelező
- Max. hengerűrtartalom 1600ccm

	Divízió 1	Divízió 1A	Divízió 2		Divízió 4	Divízió 9	Junior
			FIA szerint	Régi DIV 2			
800 ccm-ig	-----	-----	-----	-----	620 kg	670 kg	670 kg
800 ccm felett- 1000 ccm-ig	770 kg	770 kg	770 kg	770 kg	710 kg	770 kg	770 kg
1000 ccm felett- 1400 ccm-ig	860 kg	860 kg	860 kg	860 kg	800 kg	860 kg	860 kg
1400 ccm felett- 1600 ccm-ig	950 kg	950 kg	950 kg	950 kg	890 kg	950 kg	950 kg
1600 ccm felett- 2000 ccm-ig	1100 kg	-----	1030 kg	1030 kg	970 kg	1080 kg	----- -
2000 ccm felett- 2500 ccm-ig	1130 kg	-----	-----	-----	1070 kg	-----	----- -
2500 ccm felett- 3000 ccm-ig	1210 kg	-----	-----	-----	1150 kg	-----	----- -
3000 ccm felett- 3500 ccm-ig	1300 kg	-----	-----	-----	1240 kg	-----	----- -
3500 ccm felett- 4000 ccm-ig	1380 kg	-----	-----	-----	1320 kg	-----	----- -

7. Minimális tömeg

Versenyzővel és felszereléssel együtt.

8. Biztonsági felszerelések (minimális)

	Divízió 1		Divízió 1A	Divízió 2		Divízió 4	Divízió 9	Junior
	Homológ	Lejárt		FIA szerint	Régi DIV 2			
Ülés	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ
Öv	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ
Üzemanyagtartály	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	Lejárat +4 év	Lejárat +4 év	Lejárat +4 év
Beépített Tűzoltó készülék	FIA szerint	-----	Kötelező	-----	-----	-----	-----	-----
Kézi Tűzoltó készülék		Kötelező	-----	Kötelező	Kötelező	Kötelező	Kötelező	Kötelező
Sisak és maszk	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	Lejárt homológ *	Lejárt homológ *
Cipő	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	Lejárt homológ *	Lejárt homológ *
Overáll	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	Lejárt homológ	Lejárt homológ
Alsó ruházat	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	-----	-----
Kesztyű	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	Lejárt homológ	Lejárt homológ
HANS	Használata fokozottan ajánlott!							

* 2010-ben az „E” jelű sisak és a zárt magasszárú cipő használata elfogadott.

9.

Azokon a hazai rendezésű OB. futamokon, melyek egyúttal nem pontszerző Zóna futamok is, engedélyezett a slick gumik használata (Gumiabroncs szabad) a Divízió 1., a Divízió 1.A., a Divízió 2. versenyzői számára."

3. sz. melléklet: Nevezési lap

RCB
által előírt
logó

A pálya logója



DUNA AUTÓ RALLYCROSS ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

_____, 200 ____.

A verseny neve

FIA
zóna logó
Zóna Trófea
versenyeken
(Titkarságon
lehet beszerezni.)

NEVEZÉSI LAP

(A vastag keretű mezőket a rendező tölti ki)

Rajtszám	Divízió	Kategória/Osztály
----------	---------	-------------------

(Kérjük nyomtatott nagy betűvel kitölteni!)

	Nevező (Egyesület)	Versenyző
Neve		
Címe (Ir.szám is)		
Telefon		
Licenc száma		
A nevező megbízott képviselőjének a neve		

A versenygépkocsi adatai

Gyátmány/Típus	Súly	Alvázsám	FIA homologlap száma
Úrtartalom ccm		Divízió	Hajtott kerekek száma

Alulírottak aláírásunkkal igazoljuk, hogy a versenykiírásban foglalt feltételeket, előírásokat megismertük, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el a rendezvény teljes időtartama alatt. Ezen nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze kielégíti az MNASZ szabálykönyv és ezen keresztül a FIA Nemzetközi sportszabályzat előírásait. Továbbá tudomásul vesszük, hogy bármelyik rallycross versenyen alkohol- és doppingellenőrzés lehetséges.

Dátum	Nevező (SE) aláírása	Versenyző aláírása
-------	----------------------	--------------------

4. sz. melléklet: Később kerül kiadásra