LAROCO MSC

RSB RALLYSPORT BIZOTTSÁG

29. VESZPRÉM 29.

A KIRÁLYNÉK VÁROSA

MNASZ

RALLYE

HUMDA ORB ORSZÁGOS RALLY BAJNOKSÁG

ORB ORSZÁGOS RALLY BAJNOKSÁG

2023.08.05-06.

ORC ORSZÁGOS RALLY CHALLENGE

Versenykiírás

MNASZ

HUMDA HUNGARIAN MOTORSPORT DEVELOPMENT AGENCY

ORB ORSZÁGOS RALLY BAJNOKSÁG

ORC ORSZÁGOS RALLY CHALLENGE

PIRELLI GRAVEL CUP 2023 autoguru PLAZA

HANKOOK

PEUGEOT

PIRELLI

RALLYE RADIO

Hauser results

TARTALOMJEGYZÉK

1 . BEZETÉS 3
2 . RENDEZÉS 3
3 . PROGRAM 5
4 . NEVEZÉSEK 6
5 . BIZTOSÍTÁS 9
6 . REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN 9
7 . GUMIABRONCSOK 10
8 . ÜZEMANYAG 10
9 . PÁLYABEJÁRÁS 10
1 0 . ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL 11
1 1 . TECHNIKAI ÁTVÉTEL 11
1 2 . EGYÉB PROCEDÚRÁK 13
1 3 . TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA 15
1 4 . DÍJAK 15
1 5 . VÉGELLENŐRZÉS 16
1 . SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV 17
2 . SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK 18
3 . SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ ZÓNA, JÁRMŰVEK 19
4 . SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE, FÉNYKÉPE 22
5 . MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK 23
6 . SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK 24
7 . SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER 24
8 . SZ. MELLÉKLET - EGYÉB 25
9 . SZ. MELLÉKLET – RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT 26

1. BEZETÉS

1.1. BEVEZETÉS

Jelen rally az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA 2023. évi Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata, valamint a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 (továbbiakban RVSZ), az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.
A versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.
A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2023 megtalálható francia és angol nyelven az FIA honlapján. Az MNASZ Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálhatóak az MNASZ honlapján.

1.2. ÚTBURKOLAT

A gyorsasági szakaszok 99%-ban murva és föld burkolatúak

1.3. GYORSASÁGI SZAKASZOK ÖSSZTÁVOLSÁGA, ÉS AZ ÚTVONAL TELJES HOSSZA

	ORB; ORC
Gyorsasági szakaszok hossza / SS Total	**121,45 km (31%)**
A verseny teljes hossza:	392,40 Km
Gyorsasági szakaszok száma	7
Szekciók száma	4
Versenynapok száma	1

A 2023.évi ORB és ORC bajnokság értékelésében a Veszprém Rallye 1 x szorzóval számít az RVSZ 2023. vonatkozó előírásai szerint.

2. RENDEZÉS

2.1. CÍMEK, MELYEKBE A VERSENY BELESZÁMÍT

FIA Central European Zone Bajnokság 2023	9. futam (CEZ)
Magyarország 2023. évi Országos Rally Bajnokság	4. futam (ORB)
Magyarország 2023. évi Országos Rally Challenge	4. futam (ORC)
Pirelli Nemzetközi Murva Kupa	3. futam

2.2. FIA ÉS ASN ENGEDÉLYEK SZÁMA

ASN (MNASZ) engedély száma K-0479/2023.07.04.

2.3. RENDEZŐ NEVE, CÍME ÉS ELÉRHETŐSÉGE

Laroco Motorsport Club
8200 Veszprém Gábor Á u. 2C

www.larocosport.net
e-mail: larocomsc@gmail.com

2.4. A RENDEZŐBIZOTTSÁG

Vezetője: Lakatos Róbert
Tagjai: Lakatos Lajos, Vajai Zsolt, Matyók István, Balogh László, Tóth Zsolt, Rontó László (posztumusz)

2.5. SPORTFELÜGYELŐK

Vezető Felügyelő: Hajdu Attila
Sportfelügyelők: Móni István; Selmeczi György

2.6. MEGFIGYELŐK ÉS DELEGÁLT SZEMÉLYEK

MNASZ RSB megfigyelő:	Szilassy Arnold
MNASZ Biztonsági megfigyelő	Oroszlán Tibor

2.7. VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐK

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)	Kovács Levente
Biztonsági vezető	Polgár László
Versenytitkár /versenyiroda vezetője	Vörös Krisztina
Technikai mentők vezetője	Hadnagy Zoltán
Versenyorvos	Dr Trenka András
Sajtó-,és médiafelelős	Papp Zsuzsa
Vezető technikai ellenőr	Feind Gábor
Technikai átvétel vezetője	Tüskés László
Szervizpark vezetője	Kálló Márton
Értékelés vezetője	Hauser József
Időmérés:	Chronomoto kft
Versenyzői összekötő	Gálik Kata
Hírfőnök	Mátrai István

2.8. VERSENYKÖZPONT (VERSENYIRODA) HELYE ÉS ELÉRHETŐSÉGEI

2023. augusztus 4 – 6.

Helyszíne:	Veszprém ARÉNA Rendezvénycsarnok
Címe:	H-8200 Veszprém Külső-kádártai u. 5.
GPS:	N47° 06' 20.00" E17° 55' 58.00"

2.9. HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA HELYE

Digitális hirdetőtábla:	Sportity App; jelszó:Veszprem2023
Online hivatalos eredményközlő:	http://hauserresults.hu

2.10. SAJTÓIRODA ÉS MÉDIA AKREDITÁCIÓ

2023. augusztus 5-6. (szombat-vasárnap)
Helyszín: Veszprém Aréna rendezvénycsarnok
Veszprém Külső-kádártai út 5.

Sajtóiroda nyitvatartási ideje:

2023. augusztus 4. péntek	nincs
2023. augusztus 5. szombat	12:00 – 18:00
2023. augusztus 6. vasárnap	07:00 – 18:00

A rendezvényen a sajtó képviselői részére az MNASZ Média Munkabizottság és az MNASZ Rally Média Munkacsoport az MNASZ médiaszabályzatai szerinti felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását.

2.11. PARC FERMÉ (ÉJSZAKAI GYŰJTŐ)

ORB ; ORC
2023. 08. 05. (szombat)
Helyszín: Veszprém Aréna rendezvénycsarnok – parkoló
Veszprém Külső-kádártai út 5.
Beállás a Parc Fermé területére: itiner szerint.
A technikai átvételt követően 60 percen belül!

A Rendező minden a versenyre nevezett versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé területen a versenyautók **teljes területe alá helyezendő**, ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát!
A védő ponyváról a nevezőknek (versenyzőknek) kell gondoskodniuk.
Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,-Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők

2.12. SZERVIZPARK HELYE

ORB ; ORC
2023. 08. 05-06.
Helyszín: Veszprém Aréna rendezvénycsarnok – parkoló
Veszprém Külső-kádártai út 5.
itiner szerint.

A szervizpark a nyitvatartási idején kívül zárva tart. A csapattagoknak engedélyezett az éjszakát a szervizparkban tölteni a csapat saját lakóautójában, de a zárt szervizpark elhagyása nem engedélyezett. A nagyobb (az előírtakon felüli) szervizterület igényét a nevezőknek előre egyeztetniük kell a rendezővel.
részletek: 3.sz melléklet

2.13. TRÉLERPARKOLÓ HELYE

2023. 08. 05. – 06. (szombat-vasárnap)
Helyszín: Veszprém Aréna rendezvénycsarnok – parkoló mellet kijelölt füves terület
Veszprém Külső-kádártai út 5.
itiner szerint.

2.14. A VERSENY FŐ HELYSZÍNEINEK GPS KOORDINÁTÁI

ORB ; ORC	**Versenyiroda - Sajtóiroda**	N47°06'20.0" E17°56' 02.4"
ORB ; ORC	**Célceremónia**	N47°06'19.0" E17°56' 01.2"
ORB ; ORC	**Technikai átvétel**	N47°06'36.5" E17°54' 59.2"
ORB ; ORC	**Technikai végellenőrzés**	N47°06'36.5" E17°54' 59.2"
ORB ; ORC	**Parc Fermé**	N47°06'18.4" E17°56' 06.1"
ORB ; ORC	**Szervizpark**	N47°06'16.0" E17°56' 05.8"
ORB ; ORC	**Külső tankolózóna**	N47°08'23.3" E17°33' 17.5"
ORB ; ORC	**Trélerparkoló**	N47°06'13.7" E17°56' 11.1"

3. PROGRAM

3.1. A VERSENY HETÉT MEGELŐZŐ PROGRAMOK

2023. július 3.Hétfő		
24:00	Versenykiírás megjelenése, nevezések kezdete	https://nevezes.rallyesport.hu
2023. július 15.Szombat		
24:00	Nevezési zárlat	–
24:00	„Extra” szerviz igény leadásának határideje	versenyiranyitas@gmail.com
2023. július 17.Hétfő		
24:00	Beérkezett nevezések közzététele	www.larocosport.net
2023. július 21.Péntek		
24:00	Nevezési lista közzététele	www.larocosport.net

2023. augusztus 1. Kedd		
14:00	Verseny előtti sajtótájékoztató	Veszprém Villa Medici Hotel
2023. augusztus 4. Péntek		
16:00 –20:00	Hivatalos teszt	Királyszentistván
2023. Augusztus 5. szombat		
07:30 - 20:00	Versenyiroda	Veszprém Aréna
08:00 - 20:00	Sajtóiroda	Veszprém Aréna
szervizterületként	Szervizpark nyitása (nem szervizparkként, hanem szervizterületként) Trélerparkoló nyitása	Veszprém Aréna - parkolói
08:00 - 12:00	Pályabejárás regisztráció – Itiner átvétel, Adminisztratív átvétel, GPS rendszer átvétele.	Veszprém Aréna
9:00	Biztonsági autók, kötelező eligazítás	Veszprém Aréna
08:30 - 18:00	Pályabejárás 1. nap	Lásd: 2.sz. melléklet
10:00 - 11:30	Gépkönyvezés – a versenyre benevezett autók részére	Magyar Autóklub -Veszprém
12:00 - 18:00	Technikai átvétel – jelölés, plombálás	Magyar Autóklub -Veszprém
19:00	Első Felügyelő Testületi ülés	Veszprém Aréna
20:00	Kötelező versenyzői eligazítás	Veszprém Aréna
20:30	1. szakasz ideiglenes rajtlista közzététele	digitális hirdetőtábla, Sportity
21:00	1. szakasz végleges rajtlista közzététele	digitális hirdetőtábla, Sportity
2023. Augusztus 6. Vasárnap		
07:00 - 21:00	Versenyiroda	Veszprém Aréna
07:00 - 19:00	Sajtóiroda	Veszprém Aréna
05:30 - 21:00	Szervizpark	Veszprém Aréna
08:00	1. szakasz rajtja IE 0 Parc Ferme KI / Szervizpark BE	Veszprém Aréna - parkolói
18:15	Célceremónia és díjkiosztó IE7A	Veszprém Aréna - dísztér
18:36	Verseny célja / IE 7C Parc Ferme BE	Veszprém Aréna - parkolói
célba érkezés után azonnal	Végső technikai ellenőrzés	Magyar Autóklub -Veszprém
20:30	Ideiglenes eredmény közzététele	digitális hirdetőtábla, Sportity
21:00	Hivatalos végeredmény közzététele	digitális hirdetőtábla, Sportity

4. NEVEZÉSEK

4.1. NEVEZÉSI ZÁRLAT

Nevezési zárlat: **2023. 07. 15. 24:00h**

4.2. NEVEZÉSI ELJÁRÁS

Az Országos Rallye Bajnokság, az Országos Rallye Challenge indulói részére:
A nevező köteles az alábbi hivatalos honlapon: www.nevezes.rallyesport.hu on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a rendező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen) átadni.

4.3. ELFOGADOTT RÉSZTVEVŐK SZÁMA, GÉPOSZTÁLYOK, ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

A rendező a Magyar Országos Rallye Bajnokság-, és Magyar Országos Rallye Challenge Bajnokság mezőnyébe mindösszesen maximum 90 versenyzőpáros nevezését fogadja el.

A rendező az MNASZ RVSZ 2023 szabályai szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.4. ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

Az rendezvényen a **Magyar Országos Rallye Bajnokság (ORB, ORC)** versenyen elfogadott géposztály-besorolását az alábbi táblázat tartalmazza *(Forrás: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 – II. fejezet, 5. pontja.)*:

RC2	Rally2 csoport	Rally2 csoportba tartozó járművek a 2021-es "J" függelék 261-nek megfelelően
	Rally2 Kit csoport (VR4K)	R4 kit-tel szerelt járművek a 2021-es "J" függelék 260E-nek megfelelően
	NR4 bcsoport (nagyobb mint 2000 ccm)	N csoportba tartozó járművek a 2019-es, vagy a 2020-as "J" függelék 254-nek megfelelően
	S2000 Rally (szívó max 2000 ccm)	Super2000 csportba tartozó járművek a 2013-as "J" függelék 254A-nak megfelelően
RGT N RGT	RGT, N RGT csoport	RGT, N RGT csoportba tartozó járművek a 2019-es vagy a 2020-as "J" függelék 256-nak megfelelően
RC3	Rally3 csoport (szívó nagyobb mint 1390 ccm - max 2000 ccm) (feltöltött nagyobb mint 927 ccm - max 1620 ccm)	2021/01/01 után homologizált járművek a 2021-es "J" függelék 260-nak megfelelően
RC4	Rally4 csoport (szívó nagyobb mint 1390 ccm - max 2000 ccm) (feltöltött nagyobb mint 927 ccm - max 1333 ccm)	2019/01/01 után homologizált járművek a 2021-es "J" függelék 260-nak megfelelően valamint 2018/12/31 előtt homologizált járművek a 2018-as "J" függelék 260-nak megfelelően
	R3 (szívó nagyobb mint 1600 ccm - max 2000 ccm) (feltöltött nagyobb mint 1067 ccm - max 1620 ccm)	2019/12/31 előtt homologizált "R" csoportos járművek a 2019-es "J" függelék 260-nak megfelelően
	R3 (feltöltött max névleges 1620 ccm)	2019/12/31 előtt homologizált "R" csoportos járművek a 2019-es "J" függelék 260D-nek megfelelően
	"A" csoport (szívó max 2000 ccm)	"A" csoportos járművek a 2019-es "J" függelék 255-nek megfelelően
RC5	Rally5 csoport (szívó max 1600 ccm, feltöltött max 1333 ccm)	2019/01/01 után homologizált Rally5 csoportos járművek a 2021-es "J" függelék 260-nak megfelelően
	Rally5 csoport (szívó max 1600 ccm, feltöltött max 1067 ccm)	2018/12/31 előtt homologizált R1 csoportos járművek a 2018-as "J" függelék 260-nak megfelelően

Az NR4 csoport (volt N4) járművei esetében 2021. január 1. után az érvényben lévő FIA „J" függelék 253 üzemanyagtankokra vonatkozó pontjának betartása kötelező.

A rendezvényen a **Magyar Országos Rallye Challenge (ORC)** versenyen elfogadott géposztály-besorolását az alábbi táblázat tartalmazza *(Forrás: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 – VI. fejezet, 5. pontja.):*

P	
11	Atmoszférikus motorral szerelt járművek, maximális hengerűrtartalom 1410 ccm
12	Atmoszférikus motorral szerelt járművek, min 1411 - max 1610 ccm Feltöltött motorral szerelt járművek esetén a korrigált maximális hengerűrtartalom 1700 ccm (korrekciós szorzó 1,7) (turbó szűkítő „P" csoport szerint)
13	Atmoszférikus motorral szerelt járművek, min 1611 - max 2010 ccm Feltöltött benzinmotorral szerelt járművek esetén a korrigált maximális hengerűrtartalom 1710 ccm (korrekciós szorzó 1,7) (turbó szűkítő „P" csoport szerint) Feltöltött dízel motorral szerelt járművek esetén a névleges hengerűrtartalom max 2010 ccm
14	Atmoszférikus benzinmotorral szerelt járművek min 2011 – max 4000 ccm Feltöltött benzinmotorral szerelt járművek esetén a korrigált maximális hengerűrtartalom 3500 ccm (korrekciós szorzó 1,7) (turbó szűkítő „P" csoport szerint) Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy az ennek megfelelő karosszériával és motorral épített jármű indulása is engedélyezett ebben a géposztályban. (max korrigált hengerűrtartalom 3800 ccm) Szintén engedélyezett az FIA regionális rally bajnokságaiban korábban szereplő R4 csoportba tartozó jármű. Amennyiben a jármű még érvényes homologizációval rendelkezik, kizárólag az eredeti homologizációjának megfelelő formában nevezhető. A 2510 és 4000 ccm közötti névleges hengerűrtartalmú szívómotorok esetén a jármű minimális tömege 1300 kg.
15	A VI. fejezet 5.2 pontjában meghatározott versenyautók nevezhetőek, az eredeti homologizációjuknak megfelelő formában. (WRC)
A Magyar Országos Bajnokság értékelésén kívül – de kizárólag FIA ASN/MNASZ licenccel rendelkezők részére	
20 SBS, tereprallye	A verseny járműveknek a kategóriájuknak megfelelő technikai feltételeknek kell megfelelni. *A versenyre nevezett versenyzőknek érvényes licenccel kell rendelkezniük rally, tereprally vagy rallycross szakágban.*

4.5. NEVEZÉSI DÍJAK

	Nevezési díj rendezői reklámmal	*Nevezési díj rendezői reklám nélkül*
Országos Rallye Bajnokság		
4 kerék meghajtás (4WD):	**248.920- Ft. / € 655**	**498.000.- Ft. / € 1.310**
2 kerék meghajtás (2WD):	**152.400.- Ft. / € 400**	**304.800.- Ft. / € 800**
Országos Rallye Challenge Bajnokság		
P14 (4WD), P15;	**218.440.- Ft. / € 575**	**436.880.- Ft. / € 1150**
P11-13 és P14 2WD és P14 2WD+:	**152.400.- Ft. / € 400**	**304.800.- Ft. / € 800**
SBS , Tereprallye		
	218.440.- Ft. / € 560	**436.880.- Ft. / € 1120**

A nevezési díjak összege tartalmazza: a felelősségbiztosítást-, és a két versenyző extrém biztosítását, valamit 27% ÁFA-t.

A **Nemzetközi Pirelli Murva Kupa** előzetes regisztrációhoz kötött. A regisztrációt követően a nevezési díj megegyeznek a kategóriára megállapított díjjal!

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2023. évi RVSZ I. fej. 5.10. pontja szerinti **30.000, - Ft pótdíj** fizetendő bármely, a Magyar Országos Bajnokságban való részvétel esetén.

4.6. FIZETÉSI FELTÉTELEK

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek.
Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2023. évi RVSZ I. fej. 5.10. pontja szerinti 30.000, - Ft pótdíj fizetendő. A pótdíjak rendezése feltétele az itiner kiadásának.

A nevezési díiat a következő címre kell küldeni:

LAROCO MOTORSPORT EGYESÜLET 8200 Veszprém Gábor Á. u. 2c

vagy az alábbi bankszámlára kell utalni:

MBH Bank Zrt:	10300002-43717936-00003285
BIC/Swift-code:	MKKB HU HB
IBAN:	HU74 1030 0002 4371 7936 0000 3285

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a bajnokság, csoport és géposztály feltüntetésével.

4.7. VISSZATÉRÍTÉSEK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 - I. fejezet 5.13. pontja szerint

5. BIZTOSÍTÁS

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 - I. fejezet 7. pontja szerint

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

6.1. AZONOSÍTÓK – RENDEZŐ ÁLTAL KIADVA

Nem utasíthatók vissza – minden nevező részére kötelező az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel -** (2db 17*67cm) - amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon– FIA RRVSZ 27.2.1.
- *Az Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni úgy, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.*
- **Hátsó rallye tábla** (10*30cm), **a hátsó szélvédő alján, középpen** –FIA RRVSZ 27.3
- **Oldalablakok rajtszám -** (20cm magas) – FIA RRVSZ 27.4
- **Első rallye tábla -** (21,5cm*43cm), az első motorház-tetőn kell elhelyezni úgy, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 27.6.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 28.1. pontja szerinti módon.

6.2. REKLÁMOK – MINDEN NEVEZŐ

A verseny rendezője a rallye táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további MNASZ/RSB reklámok és Rendezői reklámok viselését írja elő a résztvevőknek:

MNASZ/RSB kötelező (vissza nem utasítható) reklámok:

- **rajtszám-csík** - amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszám+rajtszám reklámpanel alatt, 10 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon– RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint

- **első lökhárító** - amelyek részére az első lökhárító jobb és bal sarkán, vagy annak megfelelő jól látható homlokfelületen mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint
- **rendezői reklám** –RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint

Ezen reklámok tartalmát az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a rendező.
A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RVSZ 6.2.4. pont szerint utasíthatók vissza. Az azonosítók és reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Rendezői reklám egyértelmű visszautasításának minősül.
A rendezői reklámok visszautasítása esetén opcionális rendezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pótdíj szabható ki.

Nem utasíthatók vissza a rallye táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírt rajtszám-csík és első lökhárító reklámok. A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.
A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.
Egyéb információk lásd: 4. sz. melléklet

6.3. EGYÉB JÁRMŰVEK AZONOSÍTÓI, MATRICÁI

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

„RECCE”	használata szabályait a 9.1 pont szabályozza
„SERVICE”	használata szabályait az 3. sz. melléklet szabályozza
„REFUEL AREA”	használata szabályait az 3. sz. melléklet szabályozza
„SEGÍTŐ”	használata szabályait az 3. sz. melléklet szabályozza
„TEAM CHIEF”	használata szabályait az 3. sz. melléklet szabályozza
„VIP”	használata szabályait az 3. sz. melléklet szabályozza

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

- **ORB;ORC;** értékelésben résztvevők számára: RVSZ I. fejezet 30.pont szerint

Pályabejáráson használható gumiabroncsok minden Bajnokságban induló számára:
lsd: 2.sz melléklet 2.2. pontja szerint
A szervizparkot követő gumijelölő zónában úgy kell a versenygépjárművel megjelenni, hogy gumiabroncsok regisztrációs vonalkódja a külső oldalra kerüljön, és olvasható legyen. Fenti előírás megszegőit a Felügyelő testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.

8. ÜZEMANYAG

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 - I.fejezet 28.pontja szerint.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. REGISZTRÁCIÓS ELJÁRÁS

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat, 9. sz. melléklet) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.
A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott pályabejáró matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni. A rendező kiad továbbá 2 db rajtszámot, melyet a hátsó oldalablakra kell felragasztani. **A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

9.2. A PÁLYABEJÁRÁS IDŐBEOSZTÁSA

Kizárólag a 2. sz. melléklet 2.1. pontban előírt időterv szerint van lehetőség a pályabejárásra.

9.3. SPECIÁLIS ÉS/VAGY NEMZETI ELŐÍRÁSOK

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.
A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: **RVSZ 2023. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2023. I. fejezet 17., A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.** Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.
A pályabejárásra kizárólag az FIA RRVSZ 35. pontja szerinti gépjárművel végezhető.
Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!
Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belüli
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5.pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak

A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végezhet.

9.4. SEBESSÉGELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK HASZNÁLATA (GPS)

Lásd: Jelen versenykiírás 7.sz. melléklete

9.5. KISZABOTT PÉNZBÜNTETÉSEK BEFIZETÉSI HATÁRIDEJE

A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”

10.2. BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK

A versenyre nevezett versenyzőpárosok részére az adminisztratív átvétel két lépcsőben történik.

a) **On-Line ellenőrzés**

Az online adminisztratív rendszerbe feltöltendő dokumentumok:

- Nevezői licenc,
- Vezető versenyző és navigátor licence,
- Vezető versenyző és navigátor érvényes, minimum „B” kategóriás vezetői engedélye(jogosítvány),
- Nevezési lap (hiánytalanul kitöltve),
- Nevezett versenyzési célú járműnek minősített, versenyzési célra használható járművekre kiadott SP vagy I betűjelű rendszámhoz tartozó forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója a (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható),
- Nevezett jármű forgalmi rendszámára és/vagy alvázszámára kiállított, a verseny idejére fedezetet nyújtó érvényes biztosítási kötvénye, vagy a biztositás befizetését igazoló csekk (ha abból egyértelműen beazonosítható a biztosított jármű) vagy más az érvényes biztositást igazoló dokumentum,
- Nevezett jármű tulajdonosának vagy üzembentartójának engedélye a versenyen való használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával,
- Nevezett jármű érvényes MNASZ ATB által kiállított gépkönyve, vagy FIA Technical Passportja. Az RC2-RC5 géposztályokban elfogadott a jármű regisztrációját végző ország ASN-je által kiállított gépkönyv,
- Kölcsönadási dokumentumok (versenyzőkre vonatkozó).

Az on-line ellenőrzéshez szükséges dokumentumok feltöltésének határideje: a verseny nevezési zárlatának időpontja.

Amennyiben a dokumentumok feltöltése a versenykiírásban megadott határidőig nem történik meg, úgy a Versenyzőpárost 50.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Rendező.
A feltöltést követően az adminisztratív személyzet megkezdi a dokumentumok ellenőrzését, mely során hiánypótlási felhívást írhat elő, elutasíthat, illetve elfogadhat dokumentumokat.
Amennyiben a feltöltött dokumentum nem valós, úgy az a nevezés azonnali törlését, és az MNASZ Etikai Szabályzatának idevonatkozó pontjai szerinti eljárás kezdeményezését vonja maga után.

b) **Ellenőrzés személyesen**

Az online ellenőrzest követően a benevezett versenyzőparos mindket tagja köteles megjelenni a vegrehajtási utasitasban közzetett időterv szerint beosztott itiner atvetelen, ahol kötelesek bemutatni ervenyes vezetőiengedelyüket (melynek adatait a nevezesi lapon szerepeltettek).

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

11.1. TECHNIKAI ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”.

2023. augusztus 5. szombat 12:00 – 18:00
Magyar AUTÓKLUB – Vizsgaállomás
Veszprém Aradi Vértanúk út 1.
N47°06'36.5" E17°54' 59.2"

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

11.2. IDŐTERV

Az időtervet a Rendező később teszi közzé - rajtszám szerint **növekvő** sorrendben

11.3. SÁRFOGÓ LAPOK

FIA „J" függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint

11.4. ABLAKOK/HÁLÓK

FIA „J" függelék 253. fejezet 11. pont szerint

11.5. A TECHNIKAI ÁTVÉTELEN BEMUTATANDÓ

- a benevezett versenyautó,
- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Gépátvételi lapja,
- nevezett versenyzési célú járműnek minősitett, versenyzési célra használható járművekre kiadott SP vagy I betűjelű rendszámhoz tartozó ideiglenes forgalomban tartási engedélye és indítási napója (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható)
- forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója, vagy I betűjelű rendszámhoz tartozó forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója (2023 RVSZ 18.1)
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések,
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.),
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve vagy FIA Technical Passportja.

11.6. SPECIÁLIS, NEMZETI ELŐÍRÁSOK

- Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS" jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK" jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) **és elakadásjelző háromszögnek**, amelynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.
- Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvétel bejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és az esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein a közúti közlekedés szabályainak megfelelő fény és hővédő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a FIA „J" függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.

11.7. VERSENY KÖZBENI-, ÉS VERSENY UTÁNI TECHNIKAI ELLENŐRZÉS

A versenyzésből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett versenyjárműveket csak a rendezvény Technikai delegáltjának jóváhagyásával lehet a rendezvény helyszínéről elszállítani. A rendezvény helyszínéről engedély nélkül elszállított versenyjárművet új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. Az érintett versenyjármű nevezőjét a Technikai ellenőr jelentése alapján az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy a versenyjármű sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért a jármű gépkönyvét az Autós Technikai Bizottság az ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott versenyből kizárásra kerül.

11.8. GÉPKÖNYVEZÉSI LEHETŐSÉG

KIZÁRÓLAG A VERSENYEN INDULÓK RÉSZÉRE!
2023.augusztus 5. szombat 10:00 – 11:30,
Veszprém MAGYAR AUTÓKLUB
8200 Veszprém Aradi Vértanúk u. 1.
N47°06'36.5" E17°54' 59.2"
Előzetes (kötelező) e-mail regisztráció után és az alábbi linken található adatlap kitöltésével:
(***http://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi_adatlap_2015.xlsx)*** elküldésével lehet rész venni a gépkönyvezésen.
A gépkönyvezésre kinyomtatott állapotban is el kell vinni az adatlapot.
Regisztrációs e-mail: atb@mnasz.hu
A gépkönyvezésen versenyre felkészített járművel, régi gépkönyvvel érvényes járműokmányokkal, homológlappal és a felhasznált kiterjesztésekkel, bukóketrec tanúsítvánnyal és üzemanyagtank tanúsítvánnyal (FIA homológ üzemanyagtank esetén a védőburkolatot el kell távolítani) kell megjelenni.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1. PROLÓG LEBONYOLÍTÁSA ÉS SORRENDJE

Nem kerül megrendezésre.

12.2. RAJT ÉS CÉLCEREMÓNIA LEBONYOLÍTÁSA

Rajt ceremónia nem kerül megrendezésre

Cél ceremónia lebonyolítása

Időpontja:	2023. augusztus 6.
ORB, ORC	18:18
Helye:	Veszprém Aréna előtti dísztér
GPS:	N47°06'19.0" E17°56' 01.2"

Lebonyolítása: a ORB, ORC, esetében a céldobogó az IE7A és IE7B állomások között található gyűjtőállomás területén kerül felállításra.
Az IE7A állomáson a versenyzőpárosoknak engedélyezett a korai érkezés. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.
A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: Rally1 esetében abszolút 5-4-3-2-1 helyezett, az ORC / abszolút 3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

FIGYELEM! A rendező kifejezetten megtiltja minden, a rendezvényen részt vevő versenyzőpáros és egyéb (pl. biztonsági, előfutó, stb) jármű vezetője részére, hogy a rendezvény hivatalos helyszínein – különös tekintettel: a szervizparkra, ceremóniák helyszínére, parc fermé-re, valamint azok 500m-es körzetén belül az útburkolaton guminyomot eredményező módon lassítson, gyorsítson, manőverezzen. A szabály ellen vétő versenyzőpárosok nevezőit, egyéb jármű esetén annak vezetőjét – a vétkes cselekményt rögzítő jegyzőkönyv alapján 300.000.,-Ft – pénzbírsággal sújtja.

Az esetleges hosszabb várakozás elkerülése érdekében a rendező fenntartja az érkezési sorrendben történő lebonyolítás lehetőségének jogát.

12.3. SZUPERSPECIÁL SZAKASZ LEBONYOLÍTÁSA

nem kerül megrendezésre

12.4. MEGENGEDETT KORAI ÉRKEZÉS

Korai érkezés az alábbi állomásokon engedélyezett
IE7A, IE7C

12.5. RAJTSORREND MEGÁLLAPÍTÁSA

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2023 - II. fejezet 7. pont

12.6. BALESET ESETÉN ALKALMAZANDÓ ELJÁRÁSOK

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.
Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről. A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

12.7. BALESETI ÉS BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK

Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága" című 53. pontját. Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS" jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.
Minden versenyzőnek, akiknek a piros „SOS" jelzést felmutatták, vagy aki balesetet szenvedett autót lát és az OK táblát nem mutatják fel, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni. A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély
- A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.

➢ Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.
➢ Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.
➢ A rendezvény elsősegély telefonszáma: **+36 30 4423060 (magyar / angol)**
➢ Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni a versenyzői összekötőt, és a rendezőt. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
➢ A rendező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az éjszakai gyűjtők (PF-k) területén, valamint azok 500 méteres körzetén belül körök leírását és/vagy egyéb, az útburkolaton guminyomot eredményező manőverek végrehajtását versenyautóval, egyéb-, a rendezvényen szerepet vállaló járművel. A szabály megszegőit a rendező 1000.- Euro pénzbírsággal sújtja.
➢ Aaleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyezni az elakadásjelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

12.8. EGYÉB SPECIÁLIS ELJÁRÁSOK

a) A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000, - Ft (ÁFA-val), amelyet az itiner átvételkor kell megfizetni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.

b) **FIGYELEM!** A rendező kifejezetten megtiltja minden, a rendezvényen részvevő versenyzőpáros és egyéb (pl. biztonsági, előfutó, betétprogram, stb.) jármű vezetője részére, hogy a rendezvény hivatalos helyszínein – különös tekintettel: a szervizparkra, ceremóniák helyszínére, parc fermé-re –, valamint azok 500m-es körzetén belül az útburkolaton guminyomot eredményező módon lassítson, gyorsítson, manőverezzen. A szabály ellen vétő versenyzőpárosok nevezőit, egyéb jármű esetén annak vezetőjét – a vétkes cselekményt rögzítő jegyzőkönyv alapján 300.000.,-Ft pénzbírsággal sújtja a rendező.

c) A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadász területéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2) bekezdése értelmében kizárja.

d) 2023. július 1-től a verseny kezdetéig terjedő időszakban Veszprém megye területén tiltott minden az ***Veszprém Rallye*** rendezvénnyel összefüggő versenyautó teszt tevékenység, azokon történő részvétel, mely a rendező LAROCO MSC írásbeli hozzájárulása nélkül történik. Amennyiben a szabályozást a rendezvénnyel kapcsolatban lévő nevező, versenyző és/vagy csapat tagjai megszegik, úgy a szabálysértés tényét a rendező a pályabejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal, különösen indokolt esetben (pl. szándékosan félrevezető, megtévesztő szabályszegést célzó magatartás esetén) akár rajtengedély megvonásával sújthatja az

összes érintett és vétkes versenyzőt / nevezőt. A rendező ezúton is tájékoztatja az érintetteket, hogy jelen szabályozás tényéről a Magyar Közút Veszprém Megyei Igazgatósága és a Bakonyerdő és a VERGA Zrt is értesítést kapott, és a szabály betartatásában, valamint ellenőrzésében együttműködő szerepet vállalt.

e) A **Veszprém Rallye** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Laroco MSC írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

f) A **Veszprém Rallye** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Laroco MSC jogosult.

g) A **Veszprém Rallye** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rally Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.

h) A **Veszprém Rallye** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

FIGYELEM! AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES!
Részvétel kizárólag saját felelősségre!

12.9. ON-BOARD (BELSŐ FEDÉLZETI) KAMERÁK

Azon versenyző párosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni** és a Felügyelő Testület kérésére a felvételeket bemutatni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

12.10. HIVATALOS IDŐ A VERSENY ALATT

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér vagy narancssárga színű mellény
Biztonsági-, és pályafelügyelők:	narancssárga és zöld színű mellény, neon sárga mellény
Rádiósok:	fehér vagy sárga színű mellény

14. DÍJAK

A **Veszprém Rallye** rendezvényen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

Veszprém Rallye futam abszolút értékelés 2023 RVSZ II. 10.1

Országos Rallye Bajnokság

Abszolút értékelés (RC2-RC5)	1-5. helyezett páros mindkét tagjának
Géposztály értékelés (RC2-RC5)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Kupa értékelés (2WD),	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Peugeot Rally Cup Hungary	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Országos Rallye Challenge

Abszolút értékelés (11-14 géposztály)	1-5. helyezett páros mindkét tagjának
Géposztály értékelés (11-15 géposztály)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Kupa értékelés (2WD, 2WD+)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
YOUNG TIMER Kupa	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Hankook 4WD Kupa	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Nemzetközi Pirelli Murva Kupa

Géposztály értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. VÉGELLENŐRZÉS HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pont – „Programok”, ideje: célba érkezést követően azonnal

Helye: Magyar Autóklub
Címe: Veszprém Arardi Vértanúk útja 1.
GPS: N47 06.36.6 E17 54. 59.2

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000, - Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. ÓVÁS

Óvási díj: 100.000.- Ft.

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvó fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként. Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénz letétet) kell fizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

15.3. FELLEBBEZÉS

Nemzeti fellebbezési díj: 100.000.- Ft.
Nemzetközi fellebbezési díj: 3.000 €

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:
***a Veszprém Rallye* rendezőbizottsága**

Versenykiírást jóváhagyta:

MAGYAR NEMZETI AUTÓSPORT SZÖVETSÉG
H-1146 BUDAPEST, Istvánmezei út 1-3.

Hoffer Zsolt - RSB vezető

Budapest, 2023.július 4.

1. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV

Veszprém Rallye '2023

HUMDA - Országos Rallye Bajnokság 4. futama

Útvonallap / Itinerary

1. szakasz / Leg 1 (1., 2. ,3. ,4. szekció / Sections 1, 2, 3, 4,) — *2023. 08. 06. vasárnap / Sunday 06 08 2023*

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz / SS dist. (km)	Összeköt. táv / Liaison dist. (km)	Össztáv / Total dist. (km)	Etapidő / Target time (hr:min)	1. autó ideje / 1st car due	
0	Parc Ferme **KI** / Szervizpark **BE** - Parc Ferme **OUT** / Service **IN** 1. nap kezdete / Start Day 1		0,00	0,00		8:00	1. szekció / Section 1
	Szerviz "A" / Service "A" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	**0,00**	**0,00**	**0,00**			
0A	Szervizpark **KI** / Service **OUT**		0,10	0,10	0:15	9:15	
TZ / RZ 1	**Tankoló terület / Refuel Area - VESZPRÉM ARÉNA Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel area**	*(32,25 km)*	*(56,25 km)*	*(88,50 km)*			
	Gumijelölő zóna / Tyre marking						
1			32,80	32,80	0:45	9:00	
GY/SS 1	***KISLŐD / 1***	***12,80***				**9:03**	
2			12,30	25,10	0:28	9:31	
GY/SS 2	***KISLŐTÉR / 1***	***19,45***				**9:34**	
2A	Technikai ellenőrzési zóna **BE** / Technical Zone **IN**		10,85	30,30	0:45	10:19	
	Technikai ellenőrzési zóna / Technical Zone						
2B	Technikai ellenőrzési zóna **KI** / Szervizpark **BE** - Technical Zone **OUT** / Service **IN**		0,10	0,10	0:03	10:22	
	Szerviz "B" / Service "B" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	**32,25**	**56,15**	**88,40**			
2C	Szervizpark **KI** / Gyűjtőállomás **BE** - Service **OUT** / Regroup **IN**		0,10	0,10	0:30	10:52	
	Gyűjtőállomás / Regroup						
2D	Gyűjtőállomás **KI** / Regroup **OUT**		0,10	0,10	0:15	11:07	2. szekció / Section 2
TZ / RZ 2	**Tankoló terület / Refuel Area - VESZPRÉM ARÉNA Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel area**	*(18,75 km)*	*(69,25 km)*	*(88,00 km)*			
	Gumijelölő zóna / Tyre marking						
3			44,85	44,85	0:50	11:57	
GY/SS 3	***HEGYESD / 1***	***18,75***				**12:00**	
TZ / RZ 3	**Tankoló terület / Refuel Area - AJKA Távolság a köv.Tankoló területig / Distance to next refuel area**	*(32,25 km)*	*(35,35 km)*	*(67,60 km)*			
4			36,30	55,05	1:00	13:00	
GY/SS 4	***KISLŐD / 2***	***12,80***				**13:03**	
5			12,30	25,10	0:28	13:31	
GY/SS 5	***KISLŐTÉR / 2***	***19,45***				**13:34**	
5A	Technikai ellenőrzési zóna **BE** / Technical Zone **IN**		10,85	30,30	0:45	14:19	
	Technikai ellenőrzési zóna / Technical Zone						
5B	Technikai ellenőrzési zóna **KI** / Szervizpark **BE** - Technical Zone **OUT** / Service **IN**		0,10	0,10	0:03	14:22	
	Szerviz "C" / Service "C" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	**51,00**	**104,60**	**155,60**			
5C	Szervizpark **KI** / Gyűjtőállomás **BE** - Service **OUT** / Regroup **IN**		0,10	0,10	0:30	14:52	
	Gyűjtőállomás / Regroup						
5D	Gyűjtőállomás **KI** / Regroup **OUT**		0,10	0,10	0:30	15:22	3. szekció / Section 3
TZ / RZ 4	**Tankoló terület / Refuel Area - VESZPRÉM ARÉNA Távolság a köv.Tankoló területig / Distance to next refuel area**	*(18,75 km)*	*(69,25 km)*	*(88,00 km)*			
	Gumijelölő zóna / Tyre marking						
6			44,85	44,85	0:50	16:12	
GY/SS 6	***HEGYESD / 2***	***18,75***				**16:15**	
TZ / RZ 5	**Tankoló terület / Refuel Area - AJKA Távolság a verseny végéig / Distance to finish the race**	*(19,45 km)*	*(44,75 km)*	*(64,20 km)*			
7			54,25	73,00	1:15	17:30	
GY/SS 7	***KISLŐTÉR / 3 (POWER STAGE)***	***19,45***				**17:33**	
7A	Gyűjtőállomás **BE** / Regroup **IN**		10,75	30,20	0:45	18:18	
	Gyűjtőállomás / Regroup Cél Dobogó / Finish Podium						
7B	Gyűjtőállomás **KI** / Regroup **OUT**		0,05	0,05	0:15	18:33	4. szak. / Sec 4
7C	Parc Fermé **BE** / Parc Ferme **IN**		0,10	0,10	0:03	18:36	
	Korai érkezés megengedett / Early check in allowed						
	Vasárnap összesen / Sunday totals 5 GY / 5 SS	**121,45**	**270,95**	**392,40**		**10:36**	

RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY

	GY/SS	etap / liaison	össz./ total	%
2023. augusztus 6. vasárnap / Sunday 06th Aug 2023 1., 2., 3., 4 szekció / Sections 1, 2, 3, 4	121,45	270,95	392,40	30,95%
Összesen / Total - 5 GY / 5 SS	**121,45**	**270,95**	**392,40**	**30,95%**

2023. 08. 6. vasárnap / Sunday 06 08 2023 - Napkelte / Sunrise: 05:30; Napnyugta / Sunset 20:18

2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK

2.1 PÁLYABEJÁRÁS IDŐBEOSZTÁSA

ORB ; ORC	szakasz neve	2023. augusztus 5. [szombat]	
GY / SS		kezdete	vége
1;4	Kislőd	09:00	18:00
2;5,7	Kislőtér	09:00	18:00
3;6	Hegyesd	09:00	18:00

Pályabejárás kezdete: a táblázat és alábbi előírások szerint

Figyelem! A pályabejárás meghatározott idejének lejártakor a rendezőség minden erdészeti sorompót bezár, ezért a fentiekben meghatározott zárási időpontokig a pályabejárást végző versenyzőpárosoknak el kell hagynia az érintett szakaszokat.

Az itinert már átvett és az adminisztratív átvételt teljesítő versenyzők részére a pályabejárás során legalább 1 áthaladás kötelező minden gyorsasági szakaszon, a rajtengedély megvonásának terhe mellett.
A pályabejárás során a KRESZ által megengedett sebességhatárok betartása (közúton: 90 km/h, lakott terület: 50 km/h), valamint az áthaladások száma GPS alapján kerül ellenőrzésre.

A pályabejárás alkalmával a fent nevezett gyorsasági szakaszokon **maximum 4 alkalommal történő áthaladás engedélyezett**.
Kivétel Hegyesd Gy3,6 szakasz, melyen maximum 3 alkalommal történő áthaladás engedélyezett!

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy **a pályabejárás nem edzés**! A pályabejárás során a Magyarország közlekedés rendjét be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására, különösen ügyelve a szakaszok állagának megelőzésére!

a) **Haladási irány és bejárás számának korlátozása**
A 2.1 pontban jelzett gyorsasági szakaszok a közforgalom számára nem megnyitott, erdőgazdasági része kizárólag a fentiekben **meghatározott időintervallumokban**, maximum **4 alkalom**mal (**Hegyesd /Gy. 3 , 6,: max: 3 alkalom**) és kizárólag **az itinerben szereplő menetirányban** járható be.
A nevezett gyorsasági szakaszokon a pályabejárás idején a belépést követően megfordulni, tolatni a megszabott iránnyal szemben közlekedni, ezzel bizonyos szakaszokon a megengedettnél több alkalommal áthajtani: TILOS!

A 2.1 pontban jelezett gyorsasági szakaszok pontjain a pályabejárás teljes ideje alatt MNASZ sportbírók dolgoznak. Feladatuk a pályabejárás szabályainak betartását ellenőrizni és a pályabejárás történéseit jegyzőkönyvben rögzíteni:

- belépés időpontja +rajtszám,
- és a gyorsasági szakasz elhagyása: időpont +rajtszám.
- GPS készülék működésének ellenőrzése

b) A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

c) Azon gyorsasági szakasz részeken, melyek nem közutak, vagy a közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülnek és egyéb korlátozó tábla nincs kihelyezve, a megengedett maximális sebesség a **pályabejárás ideje alatt: 60 km/h.**

d) **2023. évi RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA:**
Kiegészítés az FIA Regionális Rally Bajnokságok sportszabályzata 34.2.2, 34.2.5., és 34.3.4 pontjaihoz:

- A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki: Rendező bizottság tagjai és megbízottjai; MNASZ sportbírók, Területileg érintett erdészeti munkatársak és vadásztársaságok tagjai.

- A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

- A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rally Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület időbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

- Egyéb előírások, sebességtúllépés büntetései: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

- A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható! Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni. A pályabejárást végző járműben maximum 2 fő: a benevezett vezető versenyző +1fő tartózkodhat.

- **A pályabejárás alkalmával használható gumiabroncsok:**
  - ***„E" jelzéssel ellátott négyévszakos és téli abroncsok,***
  - ***„C" típusú kisteher abroncsok,***
  - ***All Terrain abroncsok kizárólag PickUP gépjárműveken).***
  - ***bármilyen más 'E' jelzéssel ellátott ucai használatra gyártott gumiabroncs***

  Felügyelő Testület pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles. A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft.

- A Pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszok közúti forgalom elől elzárt (közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülő részek) részeire a benevezett versenyzőkön (benevezett vezető versenyző +1 fő) kívül a csapat egyéb tagjai (csapatvezető, mérnök, szerelő, vendég, stb...) nem léphetnek be, gépjárművel nem közlekedhetnek rajta. Fenti szabályok megsértése a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül.

2.3 GPS BERENDEZÉSEK BESZERELÉSE, HASZNÁLATA

Az RSB és a rendező a verseny résztvevői számára a pályabejárás és verseny teljes idejére előírja GPS nyomkövető-sebességmérő berendezések használatát.

- A GPS rendszert a versenyzők az ITINER ÁTVÉTELkor kapják meg.
- Használati leírása a versenyre vonatkozóan: **7. sz. melléklet**.
- A résztvevők a pályabejárás során IS **KÖTELESEK** a GPS készüléket használni.
- A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása az RVSZ VIII. számú MELLÉKLETBEN található.

3.1 SZERVIZPARK HELYSZÍNE ÉS NYITVATARTÁSI IDEJE

Helyszín **Veszprém Aréna**
H-8200 Veszprém, Külső-kádártai út. 5.
Szervizpark talaja: 100% szilárd burkolatú betonkő és aszfalt

2023. 08. 05. szombat szervizterületként
2023. 08. 06. vasárnap 06:00 – verseny végéig

Helyszín **Veszprém Aréna**
H-8200 Veszprém, Külső-kádártai út. 5.
2023. 08. 05. szombat 09:00 – 21:00
2023. 08. 06. vasárnap 06:00 – 09:00

A szervizpark területére behajtott Szervizjárművek a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitvatartási időben, azonban ebben az esetben az adott versenynap (szakasz) folyamán újból behajtásuk **nem** engedélyezett

A szervizautókat éjszakára (nyitvatartási időn túl) bent lehet hagyni a szervizpark területén.
A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, **a szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 20 km/h.** A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-, segítő-, tankoló zóna-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rally szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos

résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „**SERVICE**” stb. matricát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

3.3 SZERVIZ-ÉS EGYÉB JÁRMŰVEK

A verseny idején a szervizparkba az alábbi táblákkal ellátott járművek léphetnek be (a szintén szabályozott mozgásterülettel). Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpároshoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

matrica	*jogosultság*	*belépés helye*	*belépés ideje*	*hova*
„RALLYE HQ” *(VEZETŐSÉG)*	korlátlan belépési jogosultság a rendezvény ideje alatt – kivéve a gyorsasági szakaszok			
„ORGANIZER” *(RENDEZŐ)*	korlátlan belépési jogosultság a rendezvény ideje alatt – kivéve a gyorsasági szakaszok			
„SERVICE” *(SZERVIZ)*	az egyénileg megfelelő szervizparkba	szervizautók bejáratán	megadott beállási időben	egyéni szervizhelyre
„AUXILIARY” „SEGÍTŐ” *(SEGÍTŐJÁRMŰ)*	az egyénileg megfelelő szervizparkba	szervizautók bejáratán	megadott beállási időben	egyéni szervizhelyre
„REFUEL AREA” *(SZERVIZ)*	az egyénileg megfelelő szervizparkba	szervizautók bejáratán	megadott beállási időben	egyéni szervizhelyre
„MEDIA” *(SAJTÓ)*	behajtási jogosultság a MÉDIA részére kijelölt parkolókba – SZP-ba nemhajthat be			
„TEAM CHIEF” *(CSAPATVEZETŐ)*	a Szervizpark területére NEM hajthat be			sportbírók utasítása szerint
„VIP” *(VIP)*	a Szervizpark területére NEM hajthat be			sportbírók utasítása szerint
„RECCE” *(PÁLYABEJÁRÓ)*	a Szervizpark területére NEM hajthat be			sportbírók utasítása szerint

A rendezvény idején a versenyre nevezett versenygépkocsinként maximum 1 db [arany licences versenyzők kivételével] érvényes szerviz táblával (matricával) rendelkező – szervizjármű hajthat be a szervizparkba.
Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkokba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 100.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

„SERVICE” (szervizjármű) **matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**
A szervizparkba a verseny gépkocsikon kívül érvényes (kitöltött és az előírások szerint a szervizjármű első szélvédőjének jobb felső sarkába felragasztott) “SZERVIZ” táblával (matricával) rendelkező – verseny gépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) szerviz gépkocsi hajthat be. Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt ***a Felügyelő Testület 300.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.***

„AUXILIARY” (segítőjármű) **matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**
„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db).
A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak - a terület telítődése esetén életbelépő visszavonásig - a szervizparkba behajtani, és ott az érintett csapat (versenyzőpáros) saját szervizhelyén, szigorúan annak kijelölt felületén tartózkodni. Jogosultak még a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére. **A segítőjármű matricával ellátott járművek az adott versenynapra érvényes nyitvatartási időben a szervizparkot elhagyhatják és újbóli behajtásuk is engedélyezett.** A szervizpark szabályait megszegő vétkes jármű szervizparkba történő behajtását a rendező – a „SEGÍTŐ JÁRMŰ” matrica érvényessége ellenére is – megtagadhatja.
Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

A „REFUEL AREA” (tankoló terület) **matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**
A „REFUEL AREA” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a külső tankoló területre való behajtásra. A „REFUEL AREA” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. A szervizparkba történő behajtásuk kizárólag a szervizárművek beállási idejében lehetséges.
A vonatkozó szabályokat megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.
„TEAM CHIEF” (csapatvezető) **matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**
A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére **a „Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvétel időpontjában és helyszínén lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet**. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első

szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizpark közelében a csapatvezetők részére kijelölt területen korlátozott számú parkolást biztosít a rendező.
A „Csapatvezető" matricával ellátott gépjárművek jogosultak a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére. A „Csapatvezető" matricával ellátott gépjárművek behajtása a szervizparkba NEM engedélyezett, részükre a szervizpark közelében parkolási lehetőséget biztosít a rendező.
Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

A szervizpark szabályait megszegő, a sportbírók és rendezők utasításait figyelmen kívül hagyó járművezető járművel a szervizparkba történő behajtását - függetlenül az adott járművön található matricától, táblától - a rendező saját hatáskörben megtagadhatja.

Trélert, szállítójárművet a szervizpark területén parkolni TILOS!

3.4 SZERVIZPARK ÉS SZERVIZELÉS EGYÉB ELŐÍRÁSAI

a) A szervizparkkal kapcsolatos szabályok (pl. terület, kaució): Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 - RVSZ I. 26. fejezet SZERVIZPARK pontja.

b) 2023.augusztus 5 – 6. között, a kijelölt szervizparkok kivételével SZIGOTÚAN TILOS mindennemű szerviztevékenység Veszprém Megyei Jogú Város közterületein! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.

c) Amennyiben valamely nevező a sportszabályokban meghatározott, a nevezők részére maximum biztosítandó szervizterületnél nagyobb területre tart igényt vagy közös szervizelési igénye van (az 5.1-ben leírtak figyelembevételével), annak írásban legkésőbb **2023. július 15. (szombat) 24:00h**-ig jeleznie az alábbiakban megadott email címre küldött igénylésében. Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a rendező az RVSZ 2023-ben leírt áron biztosítja az igénylés szerinti plusz területet, illetve térítésmentesen biztosítja a közös szervizelés lehetőségét.
A plusz szerviz terület díját a nevező az Adminisztratív átvételéig meg kell fizetnie előzetesen átutalással vagy a helyszínen készpénz formájában.
Amennyiben a díj nem kerül megfizetésre az adott időpontig, úgy a rendező a plusz terület nem biztosítja nevező részére.
A 7,5 tonnánál nagyobb méretű szerviz autókat, az extra szervizterület és közös szervizelési igények leadásának határideje: **2023. július 15. (szombat) 24:00h**
A megadott határidőt követően beérkező igények teljesítését a rendező nem vállalja. Az észrevételeket, igényeket kizárólag írásban (E-mail) fogadja a rendező, az alábbi címen:

versenyiranyitas@gmail.com

d) A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű és tankolózóna matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

e) A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén a versenyautók alá helyezendő, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

f) A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé / Rajt Várakozó területen a versenyautók teljes felülete alá helyezendő ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

g) A szervizpark területén TILOS a gépjárművek és/vagy szervizterület folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása! A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.
(verseny ideje alatti mosás az itinerben leírtak szerint KÖTELEZŐ)

h) Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szerviz helyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szerviz területükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

i) A szervizparkok közvetlen közelében található útszakaszokon és közterületeken a verseny ideje alatt kizárólag a KRESZ szabályai szerinti parkolás megengedett.

j) A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszsákkal, amelybe a hulladékot köteles összegyűjteni és távozáskor elszállítani.

k) Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni.

l) A catering tevékenység (saját részre) megengedett a szervizhelyeken.

m) **A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai,- vallási tartalmú és/vagy trágár megnyilvánulás.**

n) Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül végezhetik. Kereskedelmi tevékenység, illetve plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani.
Ennek betartása és ellenőrzése céljából az **itiner átvételekor** minden nevezett versenyzőpáros köteles bruttó **20.000,- Ft**-os (**külföldi versenyzők esetén: €60.00,-**) **kauciós díj**at befizetni. **Ez az összeg a verseny végén**, vagy a kiállás időpontja után **visszajár**, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad.
Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a **kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitva tartási idejében.**
Ezt követően (más dátumon, más időpontban) **a kaució visszafizetésére nincs lehetőség.**
Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

A rendezvényen a szervizparkok közvetlen közelében tréler parkoló kerül kialakításra.
A trélereket kizárólag ezeken a területen lehet elhelyezni, tárolni.
A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése **TILOS**!
A szállító trélerekkel, szervizautókkal a technikai átvétel helyszíne előtti utcákban és **közterületen megállni vagy várakozni tilos**!
Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

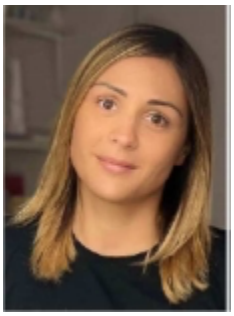
A szállító trélerekkel, szervizautókkal az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és közterületen parkolni – a kijelölt szerviz terület (nem szervizpark!) kivételével - TILOS! Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

3.7 TANKOLÓ TERÜLET

A Rendező csak a kijelölt tankolózónák területén engedélyezi a tankolást. A tankolás felelőssége a nevezőt terheli.

1. Veszprém Aréna — Szervizpark kijáratánál
2. Külső tankolózóna — Ajka-Bakonygyepes (Kamionmosó)
   N47°08'23.3" E17°33' 17.5"

4. SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE, FÉNYKÉPE



GÁLIK KATA
magyar, angol
+36 30 9055666
email:galik.katacska@gmail.com

5. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.

'A'	Rajtszám reklámpanel, mindkét oldalon (17x47 cm)
'F'-bal	MNASZ/RSB rajtszámcsík (10x67 cm)
'F'-jobb	MNASZ/RSB rajtszámcsík (10x67 cm)
B-C	Rendezői reklámfelület (20x67 cm)
D-E	Rendezői reklámfelület (20x67 cm)
'G'	Rallyetáblák
'I'	MNASZ /RSB reklámfelület (7x40 cm)

A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!
A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!
A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tüntethetőek fel!

It is forbidden to crop, cut or change the shape of the sticker.
Stickers can only be fixed as shown on the illustration.
Only advertisements of the actual competition maybe place directly near the start number.

6. SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

MNASZ Biztosítási információk – az www.mnasz.hu oldalon található érvényes információk szerint.

7. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER

7.1 BIZTONSÁGI NYOMKÖVETŐ RENDSZER

Az MNASZ RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a **Veszprém Rallye** minden indulója részére. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a pályabejárás és a verseny teljes időtartama alatt kötelező! A GPS berendezést a versenyzők az itiner átvételen vehetik át.

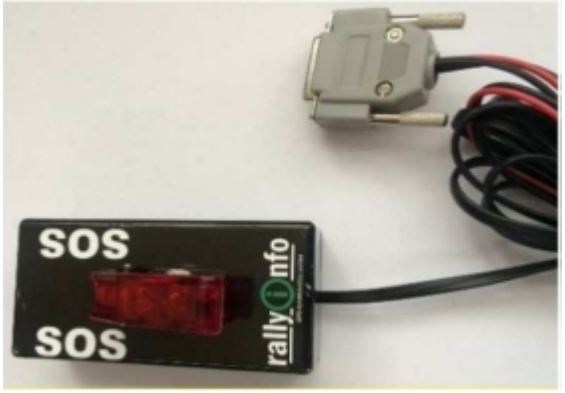
- A GPS berendezést a versenyautóban az ülések mögött az ablak magasságában (nem a padlón) kell elhelyezni. A verseny végén-, vagy a versenyből történő kiállást követően a GPS készüléket haladéktalanul le kell adni a versenyirodán.
- A GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése **minden nevező** esetén az IE0A (Szervizpark KI) állomáson kerül ellenőrzésre: 2023. augusztus 6.
- A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének átadja.

Egyéb előírások: RVSZ VIII. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

Az itiner átvétel során átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése az IE0A (Szervizpark KI) állomáson kerül ellenőrzésre.

a.) GPS egység és tartozékok (installation kit)
GPS készülék, tépőzáras rögzítő, 12V-os szivargyújtó tápkábel, SOS panel összekötő kábellel (mely biztosítja a versenyautóban a 12V ellátást és az SOS panel GPS készülékhez kapcsolását együttesen a verseny ideje alatt).

b.) Sebességellenőrző berendezések beszerelése a versenyautóba
A versenyautókat el kell látni egy 12V-os, az áramtalanító-kapcsoló után direkt bekötött tápkábellel a jobb oldalon, a B oszlopnál, mely 5A-es biztosítékot is tartalmaz. A versenyautóba történő beszerelés a készülékhez kapott tépőzáras rögzítő segítségével történik a jobb oldali "B" oszlophoz, az SOS panelen található kábel GPS eszközbe való bekötésével a 15 lábú csatlakozóval és a 12V-os tápellátás bekötésével. **A GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése minden nevező esetében az IE0A (Szervizpark KI) állomáson kerül ellenőrzésre – 2023. április 1., szombaton.**



c.) Safety Emergency Console (SOS panel) működése és a GPS eszköz használata a verseny alatt:
Az SOS panelt úgy kell elhelyezni a versenyautóban, hogy az mindkét versenyző által elérhető legyen biztonsági övvel bekötött állapotban. Javasolt a 2 versenyzői ülés között elhelyezni a padlón vagy az utastér tetőn. Abban az esetben, ha indokolt az SOS jelzés használata (a versenyzőpáros segítségre szorul), nincs más teendő, csak a piros színű kapcsoló fedél alatti kétállású kapcsolót kell bekapcsolni (átkapcsolni másik állásba), mely hatására az eszköz vészjelzést küld a Versenyközpont részére. Az SOS jelzés kikapcsolása a piros színű kapcsoló fedél visszazárásával történik.

d.) GPS egység és tartozékainak visszaszolgáltatása
A versenyzőknek idő előtti kiállásuk esetén mihamarabb, de minden versenyzőnek legkésőbb a verseny végén a GPS egységet az összes átvett tartozékkal együtt a versenyautóból ki kell szerelnie, és azokat le kell adnia a Versenyirodán vagy a GPS rendszer üzemeltetőjének a verseny végi Parc Fermé bejáratánál.

e.) Veszélyjelző hangjelzés – „piros zászló" jelzés esetén
A rendszer valós idejű (real-time) funkcióinak működés-támogatásához szükséges megfelelő mobilhálózati lefedettség esetén a versenyközpont képes az egyes eszközök számára veszélyjelzést küldeni, mely jelzést az eszköz a kivezetett szirénán keresztül hangjelzés formájában képes jelezni. Annak érdekében, hogy a kivezetett sziréna hangjelzése jól hallható legyen, a sziréna az ülések mögötti bukócsőre kerül felszerelésre a Technikai átvételen. A beszerelést a szolgáltató végzi.
A versenyigazgató kizárólag abban az esetben jogosult a „piros zászló" jelzéssel egyenértékű hangjelzés kiküldésére, amennyiben azzal egyidőben az adott szakaszon a piros zászló is bemutatásra kerül.

A hangjelzés kizárólag kiegészítő - figyelmeztető jelleggel bír. Amennyiben a Versenyzőpáros az adott gyorsasági szakaszon bemutatott piros zászlót észlel, úgy a piros zászlóra vonatkozó szabályok és eljárás ugyanúgy érvénybe lépnek – az esetleges hangjelzés meglététől függetlenül.

8. SZ. MELLÉKLET - EGYÉB

Az eseményre nevező párosok, ott dolgozó tisztségviselők, médiások és a rendezvényen megjelenő nézők (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesznek az eseményen, azzal hozzájárulnak, hogy róluk fotó és videó anyag készüljön.
A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákon.

9. SZ. MELLÉKLET – RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT

NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: Veszprém Rallye 2023. augusztus 5-6.

NEVEZŐ EGYESÜLET: ……

VERSENYZŐK NEVE, és mobiltelefonszáma, melyen a versenyen és a pályabejáráson elérhető:

1. Versenyző: …… | Tel.: ……

2. Versenyző: …… | Tel.: ……

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:……
Tulajdonos lakcíme:……

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRM Ű FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:……

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRM Ű FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:……

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a 2011 .évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének, illetve az RSB-nek átadja.

2023. ……

versenyző 1 versenyző