

# Historic Rallye Kupa Kiírása



Az MNASZ kiírja a „Historic Rallye Kupá”-t az ORB keretében az alábbi feltételekkel:

## 1. Résztvevők

Résztvételi joga van minden, az ORB versenyein résztvételi joggal rendelkező versenyzőnek.

## 2. Versenygépkocsik

Részt vehet minden, 1957 – 1981 között gyártott gépkocsi, mely rendelkezik a szövetség által kiadott és érvényes gépkönyvvel.

## 3. A Historic Rallye Kupa futamai és lebonyolítási szabályai

A futamok megegyeznek az ORB alábbi 6 futamával:

Start Autó Rallye 2005. Eger, 12. Vredestein-Miskolc Rally, Kassa Rallye, Szombathely Rallye 2005, 19. Michelin-Budapest Rallye, 38. Allianz Hungária Rallye.

A lebonyolítás szabályai általánosságban megegyeznek az ORB éves alapkiírásában foglaltakkal, az ebben a kiírásban részletezett eltérésekkel.

A Historic kupa versenyzői a szakaszok és a szekciók rajtjánál önálló csoportként indulnak. A versenyzők közötti indulási időköz általában 1 perc, melyet a versenyigazgató bármely szekció rajtjánál 2 percre növelhet egységesen.

## 4. Rajtszámok

Méretük és elhelyezésük megegyezik az FIA szabályaiban foglaltakkal, de a rajtszámok színe piros.

## 5. Nevezés

A versenyenkénti nevezési díj maximuma 2005. évben:

35.000,- Ft, mely összeg az ÁFA-t tartalmazza

## 6. Futamonkénti értékelés

Az egyes versenyek értékelését géposztály, és csoport figyelembe vétele nélkül, abszolút értékelés szerint kell elvégezni. A futamokon a helyezéseket a versenyeken a teljesített gyorsasági idők, az útvonalon szerzett és egyéb büntetőidők összesítése alapján állapítják meg. Első helyezett a legalacsonyabb összidővel rendelkező versenyző, és így tovább.

Pontegyenlőség esetén az a versenyzőpáros a győztes, aki kisebb hengerűrtartalmú versenyautóval indult az adott versenyen. További holtverseny esetén a versenyautó évjárata a rendezés alapja. A versenyzők a futamokon elért helyezéseik alapján az alábbi pontokat kapják:

1. helyezett:	10 pont	5. helyezett:	4 pont
2. helyezett:	8 pont	6. helyezett:	3 pont
3. helyezett:	6 pont	7. helyezett:	2 pont
4. helyezett:	5 pont	8. helyezett:	1 pont

Amennyiben egy futamban az **elrajtolt versenyző**párosok száma kevesebb, mint 3, a helyezettek az itt leírt pontszámok felét kapják, **egy rajtoló versenyző páros esetén bajnoki pont nem adható, de a verseny értékelhető befejezése esetén tiszteletdíj adható.**

## 7. Futamonkénti díjazás

1-3 helyezett versenyzőpárosok mindkét tagjának tiszteletdíjat kell biztosítani.

## 8. A Historic Rallye Kupa éves értékelése

Az éves értékelésben a versenyek eredményeit az alábbiak szerint kell figyelembe venni:

- 6 verseny esetén: az 5 legjobb eredményt
- 5 vagy kevesebb értékelhető verseny esetén: valamennyi eredményt

Amennyiben a kupasorozat lebonyolítása során nincs legalább három értékelhető verseny, az MNASZ Intéző Bizottsága a sorozatot utólag törli, és nem hirdet eredményt. Ilyenkor a MNASZ Intéző Bizottsága dönt az egyéb címen kiosztható díjakról.

Az éves értékeléskor az itt leírtak figyelembe vételével az egyes versenyeken szerzett pontszámokat kell összesíteni.

Holtverseny esetén az ORB szabályokban leírtak az irányadók.

## 9. A Historic Rallye Kupa éves díjazása

Az 1-3 helyezett párosok mindkét tagjának tiszteletdíjat kell biztosítani, az első helyezett elnyeri az MNASZ Historic Rallye Kupát.

## 10. Technikai szabályok

### 10.1 Gépkönyv

Minden gépkocsinak érvényes „His” megjelölésű gépkönyvvvel kell rendelkeznie. A gépkönyvezéshez a nevezőnek kell biztosítania a gépkocsinak megfelelő homologizációs nyomtatványt vagy javítási utasítást, amennyiben a modell nem került homologizálásra.

A gépkocsik érvényes próbarendszámmal is részt vehetnek a versenyeken.

### 10.2 Bukócső

A homologizáció szerinti keret mellett elfogadhatók az FIA szerint épített biztonsági ketrecek, valamint a gépkocsi homologizációjának kiadási évében érvényes FIA szabályok szerint kialakított bukókeret, mely áll egy fő bukócsőből, egy hátsó átlós tagból, hátsó merevítőkből és szerelési pontokból, melyeket a jelenleg érvényes szabályok szerint kell kialakítani.

### 10.3 Ülés

Ha nem a széria modellnek megfelelő, akkor csak érvényes, vagy lejárt homologizációval rendelkező ülés építhető be az előírt szerelési feltételek mellett.

### 10.4 Biztonsági öv

4 pontos érvényes vagy lejárt érvényű homologizációval rendelkező „3” coll szélességű (un. széles öv) övek használhatók kizárólag.

### 10.5 Bukósisak

Érvényes vagy lejárt érvényű homologizációval rendelkező sisakok fogadhatók el.

### 10.6 Tűzoltó készülék

Kézi tűzoltó készülék kötelező a J függelék 7.3. pontja szerint

### 10.7 Áramtalanító

Felszerelése kötelező a J függelék 13. pontja szerint. (külső-belső kapcsolóval)

### 10.8 Ruházat

A tűzálló ruházatnak legalább lejárt homologizációval kell rendelkeznie.

### 10.9 Üzemanyag tank

Eredeti tank az eredeti helyén elfogadott, amennyiben biztonsági tank kerül beépítésre, annak érvényes homologizációval kell rendelkeznie.

### 10.10 Gumiabroncsok

Szabadon választható, de nem lóghat ki a gépkocsi felülnézeti vetületéből.

## 11. Szerviz – üzemanyagtöltés - javítás

A nevezők 2 szervizmatricát kapnak, melyek közül az egyik a szervizparkba való belépésre, a másik a szervizparkon kívüli szervizelésre jogosít.

A gépkocsikat az általános Park-fermé és KRESZ szabályok figyelembe vétele mellett a szervizparkon kívül is lehet javítani, bele értve az üzemanyagtöltést is, de a szervizparkban az előírások betartása kötelező.

## 12. Ellenőrző állomások

Amennyiben a versenyzők műszaki okok miatt egy versenyszakaszon kihagynak ellenőrző állomásokat, vagy kikésik a maximális megengedett időt, a napi szakasz útvonalát folytatniuk tilos, és minden egyes kihagyott ellenőrzési pontért **(beleértve a gyorsasági szakaszokon jelölt ellenőrző állomásokat is)** 600 mp büntetést kapnak, de a következő napi szakasz rajtjánál tovább versenyezhetnek.

Ennek feltétele, hogy a napi eredmények kifüggesztését követő 30 percen belül a versenyzők jelezzék a Felügyelő Testület felé a versenyigazgatón keresztül írásban, hogy folytatni kívánják a versenyt.

Minden egyes kérelmet a Felügyelő Testület bírál el, és dönt a következő napi rajtidőről.

A versenyzőknek a szakasz célja után nem kell zárt parkolóba hajtaniuk, hanem a másnapi rajt kiírásban meghatározott időpontja előtt 1 órával kell beállniuk a Park Ferme területére.

Ez az előírás nem alkalmazható az utolsó szakaszra, mivel az autóknak az értékelésben való részvételhez az utolsó időellenőrző állomáson át kell haladniuk és a záró Park-fermébe kell állniuk.

*Készítette: az MNASZ Rallye Szakági Bizottság*

*Jóváhagyta: az MNASZ Intézőbizottság*

*Kiadja: az MNASZ Titkárság*