

RALLYE VERSENYEK SZABÁLYAI 2005



Legutóbbi frissítés: 2005-02-23

Készítette: az MNASZ Rallye Szakági Bizottság

Jóváhagyta: az MNASZ Intéző Bizottság

Kiadja: az MNASZ Titkárság

TARTALOMJEGYZÉK

I. FIA RALLYE VERSENYEK ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI, AZ ÖSSZES FIA RALLYE BAJNOKSÁGRA, MEGHÍVÁSOS VERSENYRE ÉS KUPÁRA

I. MEGHATÁROZÁSOK	3
II. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK	4
III. VERSENYKIÍRÁSOK	4
IV. HIVATALOS SZEMÉLYEK	5
V. NEVEZÉSEK	5
VI. BIZTOSÍTÁS	5
VII. VERSENYZŐ PÁROSOK	6
VIII. ÚTVONAL, ITINER, MENETLEVÉL ÉS STANDARD DOKUMENTUMOK	6
IX. RALLYE TÁBLÁK ÉS RAJTSZÁMOK	6
X. REKLÁMOK	6
XI. KÖZLEKEDÉS	7
XII. SZERVÍZ – ÜZEMANYAGTÖLTÉS – JAVÍTÁS	7
XIII. GUMIABRONCSOK	9
XIV. PÁLYABEJÁRÁS	9
XV. GÉPÁTVÉTEL - ADMINISZTRATÍV ELLENÖRZÉSEK	9
XVI. RAJT ÉS MEGISMÉTELT RAJT	10
XVII. MENETLEVÉL	10
XVIII. AZ ELLENÖRZŐ ÁLLOMÁSOK MŰKÖDÉSI RENDJE	10
XIX. GYORSASÁGI SZAKASZOK	12
XX. "PARC FERMÉ"	13
XXI. EREDMÉNYEK	14
XXII. HOLTVÉRSÉNY A BAJNOKSÁGBAN VAGY A BAJNOKSÁG EGY VERSENYÉN	14
XXIII. JEGYZŐKÖNYVEK, ZÁRÓJELENTÉSEK	14
XXIV. ÓVÁSOK ÉS FELLEBBEZÉSEK	14
XXV. KORREKT ÉS ELFOGULATLAN TÁJÉKOZTATÁS	15
XXVI. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK	15
XXVII. ÉVES FIA DÍJKIOSZTÓ	15
I. FÜGGELÉK: Ellenőrző állomások jelzései, szabványos FIA táblák	15
II. FÜGGELÉK: Versenyzők összekötője	17
III. FÜGGELÉK: A nemzetközi rallye versenyek biztonsága	18
IV. FÜGGELÉK: Gumiabroncsokra vonatkozó szabályok	22
V. FÜGGELÉK: Standard versenykiírás forma az FIA bajnokságokra	24
VI. FÜGGELÉK: Szabványos menetlevél	26
VII. FÜGGELÉK: Szabványos itiner mintalap	27
VIII. FÜGGELÉK: Szabványos nevezési lap	28
IX. FÜGGELÉK: Versenyzői FIA prioritás megszerzésére vonatkozó szabályok	28

II. ÁLTALÁNOS RÉSZEK

1. MAGYARORSZÁGI RALLYE VERSENYEK ÁLTALÁNOS FELTÉTELE	29
2. VERSENYEK KIÍRÁSA	30
3. TILTOTT VERSENYEK	30
4. RALLYE VERSENYZŐI LICENCEK KIADÁSÁNAK RENDJE 2005. ÉVRE	30
5. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK	30
6. ZAJSZINT	31
7. KIEGÉSZÍTÉS AZ FIA ITINERRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOKHOZ	31

III. ORSZÁGOS RALLYE BAJNOKSÁG SZABÁLYAI

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	32
2. AZ ORB RÉSZTVEVŐI	32
3. AZ ORB VERSENYEIRE NEVEZHETŐ VERSENYZŐK	32
4. AZ ORB VERSENYEIN ELFOGADOTT JÁRMŰVEK	32
5. AZ ORB VERSENYEINEK RENDEZÉSI FELTÉTELEI	33
6. HIVATALOS JELZÉSEK A JÁRMŰVEKEN	35
7. ADMINISZTRATÍV ÉS TECHNIKAI ÁTVÉTEL	35
8. A VERSENY RAJTJA	36
9. PARK FERMÉ	37
10. SZERVÍZPARK	37

11. AZ ORB VERSENYEINEK ÉRTÉKELÉSE	37
12. EREDMÉNYKIFÜGGESZTÉS,	37
13. ÖVÁS ÉS FELLEBBEZÉS	37
14. AZ ORB VERSENYEINEK DÍJAZÁSA	37
15. AZ ORB ÉVES ÉRTÉKELÉSE	38
16. EGYÉNI ÉRTÉKELÉS	38
17. AZ ORB ÉVES DÍJAZÁSA	38
18. MAGYAR RALLYE MÁRKABAJNOKSÁG	38
19. ORSZÁGOS FORD RALLYE	
„PROLÓG ÉS SZÜPERSPECIÁL” BAJNOKSÁG	39
20. SUZUKI IGNIS KUPA KIÍRÁSA	40

IV. ORSZÁGOS YOKOHAMA JUNIOR RALLYE BAJNOKSÁG SZABÁLYAI

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	41
2. A JRB RÉSZTVEVŐI	41
3. A JRB VERSENYEIRE NEVEZHETŐ VERSENYZŐK	41
4. A JRB VERSENYEIN ELFOGADOTT JÁRMŰVEK	41
5. A JRB VERSENYEINEK RENDEZÉSI FELTÉTELEI	42
6. HIVATALOS JELZÉSEK A JÁRMŰVEKEN	44
7. ADMINISZTRATÍV ÉS TECHNIKAI ÁTVÉTEL	44
8. A VERSENY RAJTJA	44
9. PARK FERMÉ	45
10. SZERVIZPARK/SZERVIZZÓNA	45
11. A JRB VERSENYEINEK ÉRTÉKELÉSE	45
12. EREDMÉNYKIFÜGGESZTÉS	46
13. ÖVÁS ÉS FELLEBBEZÉS	46
14. A JRB VERSENYEINEK DÍJAZÁSA	46
15. A JRB ÉVES ÉRTÉKELÉSE	46
16. EGYÉNI ÉRTÉKELÉS	46
17. A JRB ÉVES DÍJAZÁSA	47
18. SUZUKI SWIFT KUPA KIÍRÁSA	47
19. YOKOHAMA KUPA KIÍRÁSA	47

V. MELLÉKLETEK

1. sz. Melléklet: Versenyeredmények rendszere	49
2. sz. Melléklet: Nemzeti prioritás	50
3. sz. Melléklet: Lassító minták	51
4. sz. Melléklet: Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat	52
5. sz. Melléklet: Yokohama Kupa részvételi nyilatkozat	53

I. FIA RALLYE VERSENYEK ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI, AZ ÖSSZES FIA RALLYE BAJNOKSÁGRA, TRÓFEÁRA, MEGHÍVÁSOS VERSENYRE ÉS KUPÁRA. (továbbiakban „Általános szabályok”)

Jelen általános szabályok azokat az előírásokat tartalmazzák, melyeket minden FIA bajnoki futam rendezője alkalmazni köteles. Ezek az általános szabályok részletezik, kiegészítik és helyenként értelmezik az alább megnevezett FIA Nemzetközi Bajnokságok szabályaiban leírt általános feltételeket (lásd FIA Autósport évkönyv).

- Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Nemzetközi Sportkódex)
- FIA Rallye Világbajnokság
- FIA Rallye Világbajnokság vezetők részére
- FIA Rallye Világbajnokság gyártók részére
- FIA Junior Rallye Világbajnokság vezetők részére
- FIA Széria autók Rallye Világbajnoksága vezetők részére
- FIA Rallye Európa bajnokság
- FIA Rallye Európa bajnokság vezetők részére
- FIA Európai Rallye Kupák
- FIA Afrikai Rallye Bajnokság
- FIA Közel Keleti Rallye Bajnokság
- FIA Ázsia - Óceánia Rallye Bajnoksága

Az általános szabályok és fenti bajnokságok szabályai alól kivételt csak az FIA jogosult engedélyezni

I. MEGHATÁROZÁSOK

1.1 RALLYEK (SPORTESEMÉNYEK)

Olyan meghatározott átlagsebességgel megtartott verseny, amelyet teljesen, vagy részben a normál közlekedésre szolgáló közutakon bonyolítanak le.

Egy rallye egyetlen útvonalból áll, amelyet valamennyi gépkocsinak teljesíteni kell, vagy több útvonalból, melyek előre meghatározott, ugyanazon ponton futnak össze, és ezután egyetlen útvonal szerint kell teljesíteni.

Az útvonal egy, vagy több gyorsasági szakaszt (versenyszekciót az afrikai kontinensen) valamint közúti szekciót tartalmazhat.

1.2 SZAKASZ

A rallye versenynek meghatározott minimális megállási idővel (szünettel) elkülönült részei.

1.3 GYORSASÁGI SZAKASZ

A rallye versenyre a közúti közlekedés elől lezárt közutakon megtartott időméréses gyorsasági próbák.

1.4 VERSENY SZEKCIÓ (KIZÁRÓLAG AZ AFRIKAI KONTINENSEN)

A rallye versenyre nem lezárt közutakon megtartott időméréses gyorsasági próbák.

1.5 ETAP

Két egymás után következő időellenőrző állomás közötti útszakasz. Ezek a szakaszok a sebesség nem lehet alapvetően meghatározó faktor az értékelésben.

1.6 SZEKCIÓ

A rendezvény alábbi részei:

- a rendezvény rajtjától az első gyűjtőállomásig,
- két egymást követő gyűjtőállomás között,
- az utolsó gyűjtőállomástól a szakasz, illetve a rendezvény céljáig.

1.7 GYŰJTŐÁLLOMÁS

A rendező által kijelölt szünet, parc fermé szabályok alkalmazása mellett, melynek bejárata és kijárata IE állomás, részben az időterv betartása, részben a versenyben maradt gépkocsik összevonása céljából. A szünet időtartama a résztvevőknek különböző is lehet.

1.8 NEUTRALIZÁCIÓ

Olyan időtartam, amely alatt a rendező bármely okból megállítja a versenyzőket.

1.9 PARC FERMÉ

Olyan terület, ahol mindennemű javítás és külső segítség tilos, kivételek kizárólag azok az esetek, amelyeket az általános szabályok, és a versenykiírás engedélyez.

1.10 VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Hivatalos írásos rendelkezés, amely szerves része a versenykiírásnak és azt megváltoztatja, pontosítja vagy kiegészíti. A végrehajtási utasítások számozottak és dátummal vannak ellátva. Ezek tudomásulvételét a nevezők (vagy a versenyzők) aláírásukkal igazolják.

Végrehajtási utasítás kiadására jogosult:

- az átvételek megkezdéséig a rendező, előzetes FIA jóváhagyás után, (kivéve az útvonal és a pályabejárás módosítást)
- a verseny időtartama alatt a Felügyelő Testület, kivéve az útvonal módosítását, amit a versenyigazgató ad ki.

1.11 MENETLEVÉL

Kártya, mely a verseny különböző ellenőrző pontjain regisztrált idők bejegyzésére, illetve bevételezésére szolgál.

1.12 NEVEZŐ: TERMÉSZETES, VAGY JOGI SZEMÉLY

1.13 VERSENYZŐPÁROS

Versenyautóként két versenyzőből áll. A versenyzőpáros két tagját vezető versenyzőnek és navigátornak nevezik. A versenyzőpáros mindkét tagja vezethet a verseny folyamán, ezért mindkettőjüknek rendelkeznie kell a tárgyvire érvényes FIA nemzetközi versenyzői licenccel, amely az adott versenyre érvényes.

1.14 A RALLYE IDŐTARTAMA

Minden rallye az adminisztratív és /vagy a technikai gépátvétellel kezdődik (beleértve a tartalék alkatrészek ellenőrzését) és befejeződik az alábbi határidők egyike szerint:

- óvási vagy fellebbezési határidő, vagy bármely meghallgatás vége
- az adminisztratív és befejező technikai átvétel vége a Nemzetközi Sportkódex szerint
- az ünnepélyes díjkiosztó vége

II. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

2.1 MEGFELELŐ GÉPKOCSIK

2.1.1 Az FIA rallye bajnokságain kizárólag az alábbi gépkocsik vehetnek részt és ezeknek meg kell felelniük az FIA J függelék előírásainak.

2.1.1.1 Túra autók (Gr. A.) beleértve a „World Rally Car”-okat

2.1.1.2 Széria autók (Gr. N.)

2.1.1.3 Egyéb autók a regionális bajnokságok szabályaiban részletezettek szerint.

2.1.1.4 World Rally Cars

Csak az a gyártó állíthat elő World Rallye Car-t, aki már regisztrálta magát, vagy regisztrálási szándékát bejelentette, a Rallye Világbajnokságba. Ezek a World Rallye Car-ok, csak akkor homologizálhatók ha a Világbajnokságba a regisztrálás megtörtént.

A gyártó által nevezett autónak mindig a legutolsó homologizált változatnak kell lennie és az állandóként megjelölt versenyző vezetheti (lásd az FIA Rallye Világbajnokság Gyártók Részére szabály 2.3 cikkelyét).

Magán nevezők használhatnak a gyártó által meghatározott módon összeszerelt és ellenőrzött World Rallye Car-okat is. Ebben az esetben használhatók a régebben homologizált verziók is.

2.2 A SZAKASZOK IDŐTARTAMA, SEBESSÉGKORLÁTOZÁSOK

2.2.1 A Rallye Világbajnokságok kivételével egy szakasz maximálisan tervezhető időtartama semmilyen körülmények között nem haladhatja meg egyetlen versenyzőpáronál sem a 18 órás vezetési időtartamot. Maximum 3 órás átcsoportosítási idő adható hozzá ehhez az időtartamhoz.

2.2.2 Ez a szabály nem vonatkozik a csillagtúrákra.

2.2.3 Rallye Világbajnokságok kivételével hat óránál rövidebb időtartamú szakaszok esetén a szünet időtartama legalább a szakasz időtartamával egyenlő. Olyan szakaszok esetében, amelyekben ez az időtartam hat, vagy ennél több óra, a szünet időtartama minimálisan hat óra.

2.2.4 A gyorsasági szakaszokon engedélyezett legmagasabb átlagsebesség 130 km/h. Az etapokon az átlagsebességet a rendezők megítélésére bízák, de mindenkor összhangban kell lenni a rallye eseményt rendező ország törvényes rendelkezéseivel. A sebességet az itinerben meg kell adni.

2.3 FIA RALLYE BAJNOKSÁGOKBA TÖRTÉNŐ KVALIFIKÁCIÓ (KIVÉVE RALLYE VILÁGBAJNOKSÁG)

2.3.1 Egy rallye verseny csak akkor kvalifikálható egy FIA Rallye Bajnokságba, ha legalább a bejelentést megelőző évben már megrendezték. A Rallye Világbajnokságot leszámítva az FIA megfigyelő jelentését a Rallye Bizottság megvizsgálja és javaslatát a Világtanács és a Közgyűlés elé terjeszti.

2.3.2 Azon rallye versenyek esetében, melyek megfigyelői jelentése nem megfelelő, vagy melyek a Bajnokságba történt bejelentéssel a szabályok és előírások betartására vállalt kötelezettségeket megszegtek valamint azon versenyek, melyek nem teljesítették a versenyzők és nézők biztonságát szolgáló követelményeket, a következő évben nem rendezhetnek a bajnokságba tartozó eseményt.

2.3.3 Ha egy versenyt törölnek egy FIA Bajnokságból, az FIA által elismert vis major esetet leszámítva a következő évben nem kerülhet be a bajnokságba.

2.3.4 Minden FIA Regionális Rallye Bajnokságba kandidáló rallye versenynek teljesíteni kell a minden FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó általános előírásokat valamint meg kell felelnie az adott bajnokság sportszabályainak.

Egy világbajnokságba kandidáló regionális versenyt a regionális szabályok szerint kell megrendezni, és nem a világbajnokság előírásai alapján, kivéve ha az FIA másképp dönt.

III. VERSENYKIÍRÁSOK

3.1 KÖZZÉTÉTELI FELTÉTELEK

3.1.1 Az A5 formátumban nyomtatott versenykiírásnak összhangban kell lenni:

- a Nemzetközi Sportkódexben
- ezen előírásokban
- az érintett bajnokság specifikus szabályzatában
- a hivatalos FIA bulletinben közzétett összes többi szabállyal és ezek értelmezésével

3.1.2 A versenykiírásban minden olyan, a rendezők által rögzíteni kívánt kiegészítő előírást és feltételt meg kell adni, amelyek összhangban vannak a jelen szabályokkal.

3.1.3 A versenykiírás tervezet két példányának legalább három hónappal az esemény előtt be kell érkeznie az FIA titkárságára jóváhagyásra. A tervezet átvételét követő négy hét alatt az FIA tájékoztatja a rendező országot ASN-jét az elvégzendő módosításokról és közzétételükre feljogosító engedélyt ad ki. A végleges versenykiírás közzétett két példányát legalább egy hónappal a végleges nevezési határidő előtt el kell küldeni az FIA titkárságához. A különböző dokumentumokat, különösen a versenykiírást és valamennyi végrehajtási utasítást a rendező ország nyelvén és angolul kell kiadni. Amennyiben a rendezők úgy kívánják ezen anyagokat franciául és bármilyen más nyelven is kiadhatják.

3.1.4 Az FIA bajnokság nevének, amelybe a rallye tartozik és az FIA hivatalos emblémájának meg kell jelenni minden egyes bajnoki rallye versenykiírásának fedőlapján, végrehajtási utasításokon, valamint a nem hivatalos és hivatalos eredménylista első oldalán.

3.1.5 A versenykiírásban meg kell adni a hivatalos eredmények kifüggesztésének helyét és idejét. Amennyiben az eredmények közzététele késedelmet szenvedne, úgy a közzététel új időpontját ki kell függeszteni a hivatalos hirdetőtáblán. A felügyelők első ülésének időpontját szintén meg kell adni.

3.2 VERSENYKIÍRÁS MÓDOSÍTÁSA, VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSOK

3.2.1 A versenykiírásban leírt rendelkezéseket csak a FIA Nemzetközi Sportszabályzat 66. és 141. szakaszában meghatározottak szerint lehet változtatni.

3.2.2 Minden változtatást vagy kiegészítést, dátummal ellátott és sorszámozott végrehajtási utasításokban kell közzétenni, amelyek a versenykiírás szerves részét képezik.

3.2.3 Ezen végrehajtási utasításokat a verseny hivatalos hirdetőtábláján, és a versenyirodán hozzák nyilvánosságra, illetve a résztvevőkkel közvetlenül közlik, melyeknek tudomásulvételét azok aláírásukkal igazolják, kivéve, ha ez a verseny alatt kifejezetten lehetetlen.

3.2.4 A végrehajtási utasításokat sárga papírra kell nyomtatni.

3.3 AZ ELŐÍRÁSOK ALKALMAZÁSA ÉS ÉRTELMEZÉSE

3.3.1 A versenyigazgató feladata és hatásköre a verseny teljes időtartama alatt ezen szabályoknak, az egyéb alkalmazható (Világbajnokság, vagy Regionális Bajnokság stb.) szabályoknak, és a versenykiírásnak az alkalmazása. Ezen túl köteles minden olyan fontos eseményről a sportfelügyelőket haladéktalanul tájékoztatni, melyeknél ezen általános szabályok, és a versenykiírás alkalmazása szükségessé vált.

3.3.2 A résztvevők által benyújtott mindennemű óvást a sportfelügyelők elé kell terjeszteni vizsgálat és döntés céljából (lásd Nemzetközi Sportkódex 171. szakasz).

3.3.3 Hasonlóképpen a Felügyelő Testület vizsgál meg minden olyan esetet, amelyet jelen szabályzat nem szabályoz és ezekben a kérdésekben egyedül ők jogosultak döntést hozni (lásd Nemzetközi Sportkódex 141. szakasz).

3.3.4 Minden FIA Rallye Bajnokságba tartozó és kandidáló esemény hivatalos nyelve az angol vagy a francia nyelv. A szabályok értelmezésével kapcsolatos bármilyen vita esetén az angol szöveg a kötelező.

3.3.5 A vezető versenyző viseli a nevező minden felelősségét, ha az a versenygépkocsiban nincs jelen.

3.3.6 Mindennemű csalárd, vagy sportszerűtlen eljárást, melyet a nevezők, vagy versenyzők követnek, a Felügyelő Testület bírál el, és büntetése a kizárásig terjedhet.

IV. HIVATALOS SZEMÉLYEK

4.1 FELÜGYELŐ TESTÜLET

Egy FIA rallye felügyelő testülete mindig három tagból áll. Kettőt mindig – más országból, mint a rendező nemzetisége - az FIA jelöl ki (beleértve az elnököt) és egyet a rallye-t rendező ország ASN-je.

Állandó és megfelelő kommunikációs kapcsolatnak kell lennie a felügyelők és a versenyigazgató között.

Legalább egy felügyelőnek a versenyközpont közelében kell tartózkodnia, hogy bármilyen döntés késedelem nélkül meghozható legyen.

4.2 MEGFIGYELŐ

4.2.1 Valamennyi FIA bajnoki rallye eseményre - ideértve a pályázó eseményeket is - az FIA legalább egy megfigyelőt jelöl ki.

4.2.2 Az FIA megfigyelő nem lehet az esemény sportfelügyelője is.

4.3 BIZTONSÁGI FELELŐS

Az FIA kijelölhet egy biztonsági felelőst, aki kifejezetten a nézőközönség biztonságának ellenőrzését végzi.

4.4 AZ ÚTVONAL ÉS GYORSASÁGI SZAKASZOK ELLENŐRZÉSE A TISZTSÉGVISELŐK RÉSZÉRŐL.

4.4.1 FIA megfigyelő(k) és a felügyelők hatásköre és feladata az útvonalon és gyorsasági szakaszokon felállított összes technikai és/vagy biztonsági berendezés ellenőrzése. Ezt a következő előírásokkal összhangban kell elvégezniük:

4.4.1.1 Gépkocsijuk szélvédőjére egy jól látható és azonosítható megkülönböztető emblémát kell kihelyezni. Ez szolgál a rendezők által kiadott behajtási engedélyként.

4.4.1.2 A gyorsasági szakaszok útvonalára legkésőbb 30 perccel az előfutó gépkocsi (0-ás rajtszámú) indulási ideje előtt hajthatnak be. Az FIA biztonsági felelőse egy későbbi időpontban is behajthat a gyorsasági szakaszokra.

4.4.1.3 Amennyiben a 0-ás rajtszámú gépkocsi utoléri a gyorsasági szakaszon az ellenőrző gépkocsikat, azoknak meg kell állni, le kell parkolni és meg kell várni a teljes mezőny és a zárókocsi elhaladását.

4.5 TECHNIKAI KÜLDÖTT

A regionális bajnokságokra az FIA kijelölhet technikai küldöttet.

V. NEVEZÉSEK

5.1 NEVEZÉSI LAPOK, NEVEZÉSEK

A nevezési zárlatnak legkésőbb 12 nappal a verseny rajtja előtt kell lennie. A nevezési listát, beleértve a versenyzők rajtszámrendjét, legkésőbb 8 nappal a verseny rajtja előtt nyilvánosságra kell hozni, és meg kell küldeni az FIA-nak.

5.1.1 Az FIA versenyzői licenccel rendelkezők a mellékelt nevezési lap pontos kitöltése útján jelenthetik be részvételi szándékukat az esemény rendezőjénél a versenykiírásban megadott nevezési határidőig (teljes cím, telefon és fax szám stb.).

A navigátor adatait a versenykiírásban megadott időpontig van lehetőség megküldeni. A nevezések faxon is elküldhetők, de ebben az esetben az eredeti nevezési lapnak meg kell érkezni a rendezőhöz legkésőbb hét nappal a nevezési zárlat után.

5.1.2 Külföldi nevezőknek, vezetőknek és navigátoroknak a Nemzetközi Sportkódex 70. pontjának megfelelő rajtengedéllyel kell rendelkezni.

5.1.3 A nevezési lapon változtatásokat eszközölni nem lehet! (Kivétel a jelen előírásokban foglaltakat). A nevezőknek jogában áll a nevezési lapon megadott versenygépkocsit a gépátvétel időpontjáig egy másik versenygépkocsira cserélni, amennyiben a csere gépkocsi az eredetileg nevezett gépkocsival azonos csoportba és géposztályba tartozik.

5.1.4 A nevezési zárlat után a nevező/versenyző nem módosítható. A versenyzőpáros egyik tagja az alábbi esetekben cserélhető:

- az adminisztratív átvétel kezdetéig a rendező hozzájárulásával,
- az adminisztratív átvétel kezdete és a rajthoz engedélyezett gépkocsik listájának közzététele között a verseny Felügyelő Testületének jóváhagyásával.

Kizárólag az FIA adhat felhatalmazást mindkét versenyző cseréjére.

5.2 Amennyiben egy versenygépkocsiról a technikai gépátvételnél megállapítást nyer, hogy az nem felel meg annak a géposztálynak vagy csoportnak amelyikbe neveztek, a technikai felügyelő javaslata alapján a Felügyelő Testület azt a megfelelő csoportba vagy géposztályba sorolhatja.

5.3 A nevezési lap aláírásával a nevezők és a versenyzők alávetik magukat az FIA Nemzetközi Sportkódex és annak függelékeiben, a jelen előírásokban, bajnokság rendelkezéseiben és a versenykiírásban megszabott előírásoknak.

5.4 A nevezők maximális számát a kiírásban közlik.

5.5 NEVEZÉSI DÍJ

5.5.1 A nevezési díjat a versenykiírásban közlik.

5.5.2 A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díjat egyidejűleg befizették, vagy a nevező ASN-je által kiállított befizetést igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van.

5.6 A TELJES NEVEZÉSI DÍJAT A RENDEZŐ VISSZAFIZETI:

5.6.1 Ha a nevezést visszautasítja.

5.6.2 Ha a versenyt nem tudja megrendezni.

5.7. A nevezési díj részben is visszatéríthető a versenykiírásában megadott feltételek szerint.

VI. BIZTOSÍTÁS

6.1 A versenykiírásnak pontosan részletezni kell a biztosítási feltételeket mindazokról, amelyeket a rendezők követelnek meg, vagy ők biztosítanak a versenyzőpárosok részére. (Azon károk és értékhatárok, amelyekre a fedezet kiterjed.)

6.2 A nevezési díjban foglalt biztosítási díjnak garantálni kell a nevező részére a harmadik személyekkel szembeni felelősség megfelelő fedezetét. A felelősség biztosítás a rendezvény rajtjától lép életbe és a verseny végén, vagy kiesés, illetve kizárás pillanatában szűnik meg.

6.3 A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "service" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

VII. VERSENYZŐ PÁROSOK

7.1 A versenyzőpáros egyik tagjának hiánya jelentésre kerül a felügyelő testületnek. Harmadik személy, vagy személyek szállítása a versenygépkocsiban (kivéve sérült szállítását), jelentésre kerül a felügyelő testületnek.

7.2 A Rallye Világbajnokság kivételével, a versenygépkocsi mindkét oldalán, az első sárvédőn, vagy a hátsó oldalablakain fel kell tüntetni mindkét versenyző nevét, valamint nemzeti zászló színeit is. Ezen szabályt megszegő nevezőket pénzbüntetéssel sújtják.

7.2.1 A Rallye Világbajnokság kivételével, abban az esetben, ha a versenyzők neve a hátsó oldalablakon van feltüntetve, a betűknek fehér színűeknek kell lenni, max. 10 cm magas nagy és kis nyomtatott Helvécia bold típusú betűkkel. A navigátor nevének betűi ugyan olyan méretűek legyenek, mint a vezetőé. A nemzeti zászlót mindkét versenyző neve mellett külön fel kell tüntetni.

7.2.2 Az oldalablak kitörése esetén a pénzbüntetést nem alkalmazzák.

VIII. ÚTVONAL, ITINER, MENETLEVÉL ÉS STANDARD DOKUMENTUMOK

8.1 ITINER

8.1.1 Minden résztvevő, az időtervben meghatározott időben egy itinert kap kézhez, mely tartalmazza a kötelező útvonal részletes leírását, melyet követni kell. Bármilyen eltérést ezen útvonaltól jelentenek a Felügyelő Testületnek.

A versenyzőpárosoknak szigorúan be kell tartani az itinerben előírt útvonalat, anélkül, hogy elhagynák a megadott utat, a kijelölt szerviz területeket, zónákat, park fermé területeket, kivéve a Felügyelő Testület által vis majornak megállapított eseteket.

8.1.2 Az itinernek minden esetben meg kell felelnie az FIA Rallye Bajnokságok Szabályaiban közzétett szabvány itinernek. A5-ös formátumúnak kell lennie, úgy, hogy tartalmaz egy kihajtható A4-es formátumú OK / SOS jelet.

8.2 A RAJTIDŐKÖZÖK (világbajnokság kivételével)

8.2.1 A rendezők állapítják meg a verseny és az egyes szakaszok elején legalább egy perces időközökre a résztvevő versenygépkocsik rajtját.

8.2.2 Az időköznek azonosnak kell lenni és maradni valamennyi gépkocsi részére, kivéve, ha egy bajnokság speciális előírásaiban eltérő szabályok vannak, vagy ha az FIA részletezett felmentést ad.

8.3 MENETLEVÉL

8.3.1 A menetlevélben etaponként és gyorsasági szakaszonként külön oldalt kell biztosítani. Külön menetlevéltömböt kell kiadni az egyes szakaszok valamennyi szekciójára. Gondoskodni kell a hiteles bélyegzőkről, vagy aláírásokról az áthaladás ellenőrző állomásokon.

8.3.2 Minden résztvevő köteles menetlevelén az áthaladást a menetlevelén megjelölt ellenőrző állomásokon a megfelelő sorrendben igazoltatni. Minden eltérést jelentenek a Felügyelő Testületnek.

8.3.3 Az egymást követő ellenőrző állomások közötti távolság teljesítésére előírt időket a menetlevél tartalmazza.

8.4 STANDARD DOKUMENTUMOK

Az FIA Rallye Világbajnokságon, az itinernek, a menetlevélnek, programnak a dokumentumok kiadásának és a többi standard dokumentumnak meg kell felelnie az FIA standard dokumentumainak (lásd V-VIII. függelék). Az FIA regionális bajnokságaiban, az eredmény listák kivételével (ami csak erősen ajánlott) a többi standard dokumentumhoz ragaszkodni kell.

IX. RALLYE TÁBLÁK ÉS RAJTSZÁMOK

9.1 A Világbajnokság kivételével, a rendezőknek valamennyi versenyzőpárost el kell látni az alábbiakkal, melyeket meghatározott módon kell a gépkocsikra feltenni.

9.1.1 Egy készlet rallye tábla:

9.1.1.1 Elöl: 1 db 43 x 21,5 cm négyszögbe beillő tábla és

9.1.1.2 Hátlal: 1 db 28 x 15 cm négyszögbe beillő átlátszó öntapadós tábla. Mindkét táblán 15 cm széles és 8 cm magas helyet kell biztosítani a rajtszám részére.

9.1.2 A két első ajtóra ragasztandó négyszög alakú rajtszám panel 50 x 52 cm, méretben.

9.1.3 A gépkocsi tetején egy 50 X 52 cm-es négyszög alakú rajtszám panel (csak a Rallye Világbajnokság futamain).

9.1.4 A rajtszámoknak ezeken a paneleken 5 cm széles és 28 cm magas számokban kell megjelenniük fekete színben 50 x 38 cm fehér alapon.

X. REKLÁMOK

10.1 A nevezők a reklámok és hirdetések bármely fajtáját elhelyezhetik a verseny-gépkocsikon az alábbi kikötéssel:

- nem ütközhetnek a nemzeti törvényekkel, és megfelelnek a FIA előírásainak,
- nem lehetnek megbotránkoztató tartalmúak,
- nem politikai, vagy vallási természetűek,
- nem a rajtszámok és rallye táblák számára fenntartott helyeken vannak,
- nem akadályozzák a versenyzőpárost a szabad kilátásban.

10.2 A rajtszám felett és alatt lévő helyek, valamint a rallye táblákon lévő alkalmas felületek a rendezők reklámjainak vannak fenntartva. Az itt szereplő reklámok kötelezőek, ezek - a nevezők/versenyzők részéről nem utasíthatók vissza. A rajtszámtáblán a hirdetésnek be kell illeszkedni, azonos szélességű (50 cm) és 14 cm magasságú (réteg 2 x 7 cm magasságú) felületi részbe, mely a számok felett és/vagy alatt van. Ennek a hirdetésnek a szövegét világosan jelezni kell a versenykiírásban, vagy legkésőbb 1 hónappal a verseny rajtja előtt a hivatalos végrehajtási utasításban.

10.3 A rendezők által előírt bármely más hirdetés opcionális. Ennek visszautasítása nem eredményezheti a nevezési díjnak több mint kétszeresre emelését. Ez azonban a 3.000 USD-t nem haladhatja meg.

10.4 Az opcionális rendezői hirdetéseket elfogadó nevezőnek, a hirdetésekre a versenykiírásban vagy függelékében megadott helyeket fenn kell tartani a gépkocsiján.

10.5 Nem szabható ki pénzbüntetés az olyan opcionális hirdetések nevezők által történő visszautasítása esetén, amelyek autómárkát, gumibroncsot, üzem, vagy kenőanyagot reklámoznak.

10.6 A rendezvény szponzora nevének betűi legfeljebb azonos nagyságú és vonal vastagságú felíratban jelenhetnek meg, mint az esemény neve.

XI. KÖZLEKEDÉS

11.1 A verseny teljes időtartama alatt kötelesek a verseny résztvevői azoknak az országoknak a közlekedési szabályait, amelyeken áthaladnak feltétel nélkül betartani.

A közlekedési szabályokat megsértő versenyzők büntetése:

- | | | |
|---------------|----------------------------|--------------------|
| 11.1.1 | első szabálysértésnél: | pénzbüntetés |
| 11.1.2 | második szabálysértésnél: | 5 perc időbüntetés |
| 11.1.3 | harmadik szabálysértésnél: | kizárás |

11.2 A közlekedési szabálysértés tényét a rendőrség, vagy egyéb erre feljogosított személy a versenyzőkkel ugyanolyan módon közli, mint a közlekedés egyéb résztvevőivel.

11.3 Amennyiben a közlekedési szabálysértést elkövető versenyzőt nem tudják a rendőri szervek megállítani, vagy nem állítják meg, követeléssel élhetnek a rendező felé a kiírásban foglalt büntetések foganatosítására. Ezt a követelést csak az alábbi feltételek mellett teljesíti a verseny rendezője:

11.3.1 a jelentést a szabálysértésről hivatalos úton írásban kézhez kapja az adott szakasz végi eredménylista kifüggesztése előtt,

11.3.2 az adatok kellő részletességgel és minden kétséget kizáróan bizonyítják az elkövető versenyző személyét, valamint rögzítik a helyszínt és időpontot,

11.3.3 a szabálysértés ténye egyértelműen megállapított.

11.4 Tilos a verseny teljes időtartama alatt a versenygépkocsit más gépjárművel vontatni, szállítani vagy tolni, kivéve, ha az a versenyautó pályára visszahelyezése vagy az útvonal szabaddá tétele érdekében történik. Bármiféle szabálysértést jelentenek a Felügyelő Testületnek

11.5 Hasonlóan tilos és megsértése jelentésre kerül a felügyelő testületnek:

11.5.1 a verseny útvonalán a versenygépkocsival oly módon haladni vagy megállni, hogy azzal más járműveket a folyamatos haladásban, az előzésben akadályozzon vagy megállásra kényszerítsen,

11.5.2 bármilyen sportszerűtlen magatartást tanúsítani.

XII. SZERVIZ - ÜZEMANYAGTÖLTÉS – JAVÍTÁS

12.1 SZERVIZELÉS – ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

12.1.1 Szervizelésnek nevezünk korlátozás nélküli minden munkát a versenyautón, kivéve a jelen 12. és 12.2 fejezetben meghatározottakat.

12.1.2 A rallye folyamán szerviz tevékenységet folytatni egy versenyautón csak szervizparkban lehet. Ugyanakkor a versenyzők, kizárólag az autóban található szerszámokkal és alkatrészekkel, külső fizikai segítség nélkül végezhetnek szervizelést az autón bármikor, hacsak ez külön nincs tiltva.

12.1.3 A szervizelési szabályok bárminemű, a verseny hivatalos tisztségviselői által észlelt megszegése, ill. bármi, ami „TILTOTT SZERVIZ”-nek minősül (lásd 12.2) maga után vonja a Nemzetközi Sportkódex 152/153 szakaszának alkalmazását a Felügyelő Testület által. Az eset súlyosságától függően az Autósport Világtanács (World Motor Sport Council) más büntetést is alkalmazhat.

12.1.4 Az autót fel lehet szerelni olyan elektromos berendezéssel, amely lehetővé teszi annak ellenőrzését, hogy nem történt-e tiltott szerviz az autón.

12.1.5 Amennyiben szükséges, a szerviz részeként (pl. benzintartály ill. benzinszivattyú csere) a benzin kiürítése vagy visszatöltése engedélyezett a szervizparkban feltéve, hogy:

- I. A munka sportbírói felügyelettel folyik
- II. Más munkát nem végeznek az autón a kiürítés és/vagy feltöltés alatt.
- III. Megfelelő biztonsági terület van biztosítva a jármű körül.
- IV. Két tűzoltó tartózkodik a helyszínen megfelelő, tűzveszélyes folyadékok oltására alkalmas, tűzoltó készülékkel.
- V. Csak a következő tankolási területig szükséges üzemanyag tölthető vissza.

12.2 TILTOTT SZERVIZ DEFINÍCIÓJA

12.2.1 Bármi előállított anyag, (szilárd vagy folyékony), alkatrész, szerszám, vagy berendezés használata, vagy átvétele a versenyzők által, azokon kívül, amiket a versenyautóban szállítanak.

12.2.2 A csapat képviselőinek, ill. csapatjárműveknek (beleértve a helikoptert is) a megjelenése a versenyautó 1 km-es körzetében a következők kivételével:

- a) szervizparkokban, és gumicsere zónákban a világbajnokságokon
- b) ahol a végrehajtási utasításban engedélyezett
- c) gyorsasági szakaszokon (az időellenőrző állomás kezdetét jelző sárga táblától a beíró állomás Stop jeléig)
- d) amikor a versenygépkocsik gyűjtőállomás vagy szervizpark előtti időellenőrzőn, vagy a gyűjtőállomáson várakoznak, ahol étel, ital, információ (adat disk, itiner, stb.) cseréje is megengedett
- e) a versenyzők parc fermébe, vagy onnan történő el szállítása alatt
- f) mialatt a gumicsere zónába, vagy onnan el közlekednek, vagy ott tartózkodnak a 12.5.1 cikkely szerint
- g) ahol a versenygépkocsinak az itiner szerint azonos utat kell, azonos időben követnie, mint a csapat más autóinak, azonban ebben az esetben sem állhatnak meg azonos helyen.
- h) azokon a kijelölt pontokon, amelyeken az útműködés változásra (kavicsfelhordás, jegesedés) vonatkozó információkat vehetik át a versenyzők. Amennyiben vannak ilyen pontok, azokat a hivatalos hirdetőtáblán információként meg kell jeleníteni.

12.2.3 Egy versenyautó eltérése az útvonaltól.

12.2.4 A versenyző kizárólag az autóban lévő eszközökkel és külső fizikai segítség nélkül, bármikor végezhet szerviz tevékenységet a versenyautón, kivéve, amikor ez kifejezetten tiltva van.

12.3 SZERVIZPARK

12.3.1 A Világbajnokság kivételével szervizparkot kialakítani a következő táblázatnak megfelelően lehet:

Típus	Engedélyezett idő a parkban	Parkok száma szakaszonként	Max. GY. km a parkok között	Gumicsere	Megjegyzések
I.	20' vagy 45'	max 5	60	igen	45' csak az 1. és 2. szakasz végén, 20' a rallye végén
II.	20'	1	-	igen	Az 1. gyorsasági szakasz előtt minden nap
III.	10'	bármennyi	-	nem	

12.3.2 A szervizparkot a rallye útvonalapján kijáratí és bejáratí IE-vel kell jelölni. (Az 1. függelék szerinti 25 m-t 5 m-re lehet csökkenteni.) A bejáratí időellenőrző előtt létrehozható egy elkerített zóna, ahová csak az engedéllyel rendelkező személyek léphetnek be (szerelők, sajtó, csapatvezetők, tisztségviselők, stb.).

12.3.3 A versenyautók sebessége a szervizparkban nem lépheti túl a 30 km/h-t, ennek megszegése Felügyelő Testületi büntetést von maga után.

12.4 ENGEDÉLYEZETT JÁRMŰVEK A SZERVIZPARKBAN

12.4.1 Két szervizautó gondoskodhat egy versenyautó szervizeléséről a rallye folyamán. Ezen autóknak rendelkeznie kell a rendező által kiadott, és a megfelelő helyre felragasztott „Service” táblával.

12.4.2 Az egyéb csapat járműveket a rendező által kiadott „Segítő jármű” matricával kell ellátni.

12.4.3 Ahol a hely megengedi a „Segítő járművek”-nek szintén engedélyezett a parkolás a szervizparkban, a szerviz járművek mellett a 12.4.1 bekezdésnek megfelelően a rendező döntése alapján.

12.4.4. Amennyiben a hely a 12.4.3 bekezdésnek megfelelően kevés, a rendező parkoló helyet jelöl ki a „Segítő járművek” számára a szervizpark közelében.

12.5 GUMICSERE ÉS MÓDOSÍTÁSOK

12.5.1 Az összes versenyző számára a gumicsere csak a kijelölt zónákban engedélyezett. Két gumicsere közötti gyorsasági(k) hossza, azokon a rallyeken, melyek kérték és megkapták az FIA beleegyezését, 40 és 80 km között lehet. Egyéb rallyeken ez a távolság, 30 és 60 km között kell, hogy legyen.

12.5.2 A kijelölt gumicsere zónákon kívül a versenyzők számára nem engedélyezett a gumik mintázatának és a szögek számának változtatása, még az autóban lévő eszközökkel sem.

12.5.3 Mindennemű szabálysértést jelenteni kell a Felügyelőknek.

12.5.4 A IV. függelék, 6. szakasza alapján, a Rallye Világbajnokságba tartozó versenyeken a kijelölt gumicsere zóna kijáratánál egy gumijelölő zónát kell kialakítani. Kizárólag a jelölésben történő segédkezés érdekében, a versenyzőpáros csapatának egyik tagja beléphet a jelölő zónába.

12.6 TANKOLÁS

12.6.1 A versenyzőknek tankolni csak a rendező által az itinerben megjelölt tankolási zónában szabad, kivéve a 12.1.5 pontban írtakat.

12.6.2 A bejáratát és a kijáratát egy kék üzemanyag kanna embléma jelöli.

12.6.3 A tankoláson kívül, bármiféle tevékenység a tankolási zónában tilos.

12.6.4 Az összes tankolási zónában 5 km/h sebesség korlátozás van érvényben.

12.6.5 A szerelők számára ajánlott a tűzálló öltözet.

12.6.6 A tankolási folyamat teljes felelőssége a versenyzőt terheli.

12.6.7 A motornak leállított állapotban kell lennie a tankolás alatt.

12.6.8 Ajánlott, hogy a versenyzők a tankolás alatt ne tartózkodjanak az autóban, amennyiben mégis, a biztonsági öveknek kikapcsolt állapotban kell lenniük.

12.6.9 Az autó kitolható a zóna területéről a versenyzők, valamint a hivatalos személyek és/vagy két csapattag által, büntetés kiszabása nélkül.

12.6.10 Kizárólag a tankolásban való segédkezés céljából, két csapattag beléphet a tankolási zónába.

12.6.11 Az Európa Bajnokságba tartozó olasz rallye futamokon, a J függelék 252.9 pontjában meghatározottaknak megfelelő, a rendező által beszerzett üzemanyagot kell az összes indulónak használni.

12.7 ALKATRÉSZEK CSERÉJE – ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

A Világbajnokság kivételével, a rallye futam alatt a motorcsere nem engedélyezett.

Az alváz nem cserélhető, vagy pótolható a rallye futam alatt.

Szakaszonként csak egy turbó cseréje engedélyezett autónként. A turbó cseréjét a szervizparkban kell elvégezni, vagy a szervizparkon kívül, a versenyzők által, azonban ekkor a turbónak a versenyautóban kell lennie. Ezen szabály bármilyen megsértése a versenyző kizárását eredményezi a Felügyelő Testület által.

12.8 A TARTALÉK ALKATRÉSZEK KORLÁTOZÁSÁNAK FELTÉTELEI

Az FIA Rallye Bajnokságokon a következő tartalék alkatrészek használatának korlátozása kerül bevezetésre.

12.8.1 Turbófelfőtöltő és kompresszor (továbbiakban turbófelfőtöltő)

12.8.1.1 A jelen szabályzatot kell alkalmazni a szűkítőre és a jelölésre (J függelék 254-6.1 és 255-5.1.8.3 bekezdés) .

12.8.1.2 A versenyautó turbófelfőtöltőjének és a megengedett maximális számú tartalék turbófelfőtöltőnek (1 db szakaszonként) az ellenőrzése kötelező.

12.8.1.3 A turbófelfőtöltőt jelölni kell az autó rajtszámával (pl. 1-es rajtszámú autó = turbófelfőtöltő 1A + a tartalékok 1B, 1C és 1D) és kifejezetten az adott autóhoz van rendelve.

12.8.1.4 Amennyiben a versenyző nem használja ki a turbófelfőtöltő cseréjének lehetőségét minden szakaszban, a felhasználható turbófelfőtöltők száma automatikusan csökken. Példa: 1-es autó – 1A turbófelfőtöltő – 3 szakasz. Tartalék turbófelfőtöltők 1B, 1C és 1D. Ha az első napon a versenyző nem cserél turbófelfőtöltőt, a felhasználható tartalékok száma eggyel csökken.

12.8.1.5 Amennyiben a turbófelfőtöltőt lecserélték, a lecserélt alkatrészt a versenyautóban, vagy a szervizautóban kell elhelyezni, és szállítani a szakasz végéig (parc fermé), ahol a technikai felügyelők ellenőrizhetik. A versenyzők ezután cserélhetik ki a következőre, ha van, ami a következő körre használható.

12.8.1.6 Egy szakaszon belül a már abban a szakaszban lecserélt turbófelfőtöltő visszacserélhető. Példa: 1-es autó az 1A és 1B turbófelfőtöltőt tetszőlegesen használhatja az első szakaszon.

12.8.1.7 Az összes használt turbófelfőtöltőnek lepecsételt állapotban kell maradnia addig, amíg a technikai felügyelők a megfelelőségét ellenőrizhetik.

12.8.1.8 Ezen szabályok vonatkoznak azon autókra is, ahol a turbófelfőtöltő nincs ellátva szűkítővel, itt a jelölés csak a felhasználható darabszám nyilvántartására szolgál.

12.9 SEBESSÉGVÁLTÓ ÉS DIFFERENCIÁL MŰ

12.9.1 Minden versenyautónál, a sebességváltóból és a differenciálművek sorozatából (első és/vagy középső és /vagy hátsó) csak egy tartalék használható egy rallye-n.

12.9.2 A gépátvétel a versenyzőknek kötelező a versenyautóba szerelt sebességváltót és differenciálműveket, és a tartalékokat megjelölni. A beszerelt és a tartalékok megjelölése ugyanabban az időben történik. A darabokat a versenyző rajtszámával kell azonosítani. (Pl. 1-es gépkocsi sebességváltó=1, tartalék=1R)

12.9.3 A plombáknak és jelöléseknek összhangban kell lenniük a különböző járművekre kiadott FIA specifikációval.

12.9.4

a) A sebességváltót és a differenciálműveket bármelyik szervizparkban lehet cserélni, azonban a versenyigazgatót, vagy a technikai ellenőroket előtte tájékoztatni kell a cseréről.

b) Technikai ellenőroket lehet kijelölni a szabályok betartásának ellenőrzésére.

12.9.5 Amennyiben a plomba és jelölés egy szétszerelt sebességváltón, vagy differenciál-művön sértetlen maradt, az később újra használható a fent ismertetett feltételekkel.

12.9.6 A plombálásnak/jelölésnek az egész rallye folyamán sértetlennek kell maradnia, a technikai ellenőroek bármikor kérhetik ennek ellenőrzését, és a rallye végén szétszerelhetik a megfelelőség vizsgálatának érdekében.

12.9.7 Az FIA Technikai küldött jelöli meg az összes FIA prioritással rendelkező versenyző autóját. Ezen szabály alkalmazása a többi autóra az FIA egyetértése esetén, a rendező döntésének függvénye.

12.9.8 Figyelmeztetés: A jelöléseket úgy kell elvégezni, hogy lehetővé tegye a versenyző számára a tengelykapcsoló és egyéb lehetséges alkatrészek cseréjét.

12.10 A TURBÓFELTÖLTŐK SZÁMÁNAK KORLÁTOZÁSA FUTAMONKÉNT (csak Világ bajnokságon)

12.10.1 A két első prioritásos versenyző részére az alábbiakat kell plombálni:

- 1 db turbófeltöltő az első versenyző autójába szerelve
- 1 db turbófeltöltő a második versenyző autójába szerelve
- 2 db csere turbófeltöltő (melyeket mindkét versenyző használhat)

12.10.2 A többi versenyzőnek:

- 1 db turbófeltöltő az autóba szerelve
- 1 db csere turbófeltöltő

XIII. GUMIABRONCSOK

13.1 Slick gumiabroncsok tiltása

Tilos mintázat nélküli, sima gumiabroncsokat használni, valamennyi FIA versenyen. A gumiabroncsok használatát szabályozó előírásokat (lásd IV. függelék) szigorúan be kell tartani.

13.2 Szöges gumiabroncsok

13.2.1 A szöges gumiabroncsokkal kapcsolatban semmilyen előírás nincs, sem azok számára, sem anyagukra vonatkozóan.

13.2.2 A tüskéknek meg kell felelni mindazon országokban lévő rendelkezéseknek, amelyeken a versenykocsik áthaladnak. A rendező köteles közölni a versenykiírásban a hatályos rendelkezéseket.

13.3 Szöges gumiabroncsok ellenőrzése

A szögek ellenőrzésére használt módszert a versenykiírásban kell részletezni.

XIV. PÁLYABEJÁRÁS

14.1 A pályabejárás vonatkozásában a rendezők a következő három előírás közül egyet vagy többet alkalmazhatnak, melyeket a versenykiírásban kell részletezni.

14.1.1 A hatóságok, vagy a terület tulajdonosai által tiltott pályabejárás (katonai területek, erdőgazdaságok, privát utak):

A rendezőknek lehetőséget kell adni a versenyzők részére, hogy megismerjék az útvonalat előre meghatározott időpontokban, amelyről mind a nevezőket, mind a nyilvánosságot tájékoztatták. Ez a pályabejárás normál, rendszámmal ellátott gépkocsikkal és a közlekedési szabályok betartásával történhet.

14.1.2 Olyan pályabejárások, melyek zavart okozhatnak a közúti közlekedésben, vagy lakott területeken: mind időtartamában, mind számában korlátozott pályabejárást kell megszervezni.

14.1.3 Szabad pályabejárások olyan területeken, ahol a környezetet nem zavarják, vagy ahol ezt a jogszabályok megengedik.

14.2 PÁLYABEJÁRÁS

Azok a rendezők, akik úgy döntenek, hogy a pályabejárással kapcsolatosan korlátozásokat írnak elő, ezt a versenykiírásban kell megadniuk és a pályabejáró autókra a 14.3. pontnak megfelelő szabályokat alkalmazhatják.

14.3 PÁLYABEJÁRÓ GÉPKOCSIK

14.3.1 Sorozatgyártású gépkocsik.

14.3.2. Egyszínű gépkocsik, hirdetés, matrica stb. nélkül.

14.3.3 A motor Gr. N. rendelkezéseknek megfelelő széria motor legyen.

14.3.4 A sebességváltómű szériagyártású legyen. (Gr. N.)

14.3.5 A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje az adott ország megengedett tűréshatárán belül van.

14.3.6 A felfüggesztések feleljenek meg a Gr. N. előírásainak.

14.3.7 Alsó védőlemez a Gr. N. előírásoknak megfelelő.

14.3.8 A J függelék 253.8.1.–8.4. cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett.

14.3.9 A gépkocsi belsejével azonos színű biztonsági öv.

14.3.10 A gépkocsi belsejével azonos színű rallye ülés.

14.3.11 Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró.

14.3.12 A kerékabroncsok tetszőlegesek a J függelék Gr. N. határai között.

14.3.13 A közútra homologizált szériagyártású, aszfaltra készült gumiabroncsok.

14.3.14 Tetszőleges terepgumik.

14.3.15 Egy könnyű interkommunikációs rendszer használhatósága (sisak nélkül).

XV. GÉPÁTVÉTEL - ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉSEK

15.1 Gépátvétel a verseny rajtja előtt és a verseny közben

15.1.1 A versenyzőpáros mindkét tagjának a versenygépkocsival - az időbeosztásban meghatározott időben és helyen meg kell jelennie az átvételeken.

15.1.2 Azokat a résztvevőket, akik a versenykiírásban megadott, az időbeosztásban előírt időben az átvételeken nem jelennek meg, jelenti a Felügyelőnek.

15.1.3 Az átvétel a résztvevőknek be kell mutatni gépkocsijuk homologizációs lapját és annak valamennyi kiegészítését. Amennyiben ez nem áll rendelkezésre, a Felügyelő Testület szabhat ki büntetést, amely a rajtengedély megvonásáig terjedhet.

15.1.4 Amennyiben egy versenygépkocsiról a technikai átvételén megállapítják, hogy nem felel meg a szabályoknak, műszaki és/vagy biztonsági előírásoknak, a versenyzőpáros a Felügyelő Testületől kaphat egy határidőt, melyen belül a gépkocsit a szabályoknak megfelelő állapotba hozzák.

15.1.5 Az előírásoknak meg nem felelő gépkocsik rajtengedélyét a felügyelők visszavonhatják a technikai ellenőrök jelentése alapján.

15.1.6 Az átvételek általános jellemzők vizsgálatára terjednek ki (licencek, a gépkocsi gyártmányának, típusának, és nevezett csoportba tartozásának ellenőrzése, az alapvető biztonsági berendezések megléte, és annak vizsgálata, hogy a gépkocsi megfelel-e a rendező ország közlekedési szabályainak).

15.1.7 Ezen belül:

15.1.7.1 A versenyzőpáros azonosítása. Minden versenyzőnek rendelkeznie kell 2 igazolvány fényképpel (4 x 4 cm).

15.1.7.2 A gépjármű azonosítása, az alváz, a hengerblokk azonosítása, melyek bármelyike, bármikor megjelölhető.

15.1.8 A verseny bármely időszakában további ellenőrzés lehetséges, amely mind a versenygépkocsit, mind a versenyzőket érintheti. Minden nevező felelős azért, hogy az általa benevezett versenygépkocsi a verseny időtartama alatt a technikai szabályoknak megfelelően. Minden eltérést jelentenek a felügyelőnek.

15.1.9 Amennyiben a rendező a versenygépkocsin jelzéseket alkalmaz (lásd 15.1.7), a versenyzők felelősek azért, hogy ezen jelzések a verseny végéig sértetlenek maradjanak. Ezen jelzések hiányát jelenti a Felügyelő Testületnek. Ugyancsak a versenyzőpáros felelős annak biztosításáért, hogy a gépkocsi bármely részei, amelyek az ellenőrzés során érintve voltak, szabályosan kerüljenek visszaszerelésre.

15.1.10 Mindennemű bizonyított csalárd eljárás, beleértve az eredeti jelzések megmásítását, jelentésre kerül a Felügyelő Testületnek, akárcsak bármely más versenyzőpáros, vagy nevező, akik a csalásban részt vettek vagy segítséget nyújtottak. Ezen felül további büntetés kiszabására irányuló vizsgálat is kezdeményezhető a versenyző, vagy a nevező illetékes ASN-jénél.

15.2 BEFEJEZŐ ELLENŐRZÉS

15.2.1 A verseny végén a célba érkezés után minden gépkocsit a cél után kijelölt park fermébe kell beállítani, ahol ellenőrzik:

15.2.1.1 a versenygépkocsi azonosságát a rajt előtti átvételen bemutatottal,

15.2.1.2 a felsorolt büntetésekkel járó esetek fennállását.

15.2.2 A 15.1.7 pontban foglalt jelzések hiányát jelentik a felügyelőknek.

15.2.3 A Felügyelő Testületnek jogában áll saját döntése, óvás, vagy a versenyigazgató javaslata alapján fokozott technikai ellenőrzés alá vonni bármely gépkocsit (ez a gépkocsi megbontását is jelentheti), a 15.2.5 pontban részletezettek szerint.

15.2.4 Amennyiben a fentiekben tárgyalt gépkocsi megbontását óvás alapján végzik, az óvást előterjesztőnek a várható költségek fedezetére (a versenykiírásban rögzítetteknek megfelelően) letétet kell elhelyeznie a rendezőnél. Amennyiben az óvást megalapozottnak ítélik, a letétet visszafizetik, és a költségeket az elmarasztalt nevező viseli.

15.2.5 A verseny végén végrehajtásra kerülő fokozott ellenőrzés legalább az alábbiakra terjedjen ki:

- felfüggesztés
- fékek
- erőátvitel
- alváz/karosszéria megfelelése
- szűkítő és turbófeltöltő ha van

Az ellenőrzendő gépkocsik minimális száma: az abszolút értékelésben eltérő gyártmányú első két helyezett gépkocsi, Gr. A vagy, Gr. N első helyezett gépkocsi, a Junior Rallye Világ bajnokság első helyezettje, és lehetőség szerint a nagy létszámú géposztályban első helyezést elért gépkocsi.

XVI. RAJT ÉS MEGISMÉTELTELT RAJT

A rajt vagy a megisméltelt rajt előtt, a rendezők összevonhatják az összes gépkocsit a rajtvárakozó helyen a versenykiírásban megadott feltételekkel. Ebben az esetben a rajtvárakozó helyre történő késői érkezésért járó (kizárólag pénzbeli) büntetéseket a versenykiírásban közlik.

16.1 A versenyzőpáros a rajt park fermé-be maximum 10 perccel a rajtideje előtt léphet be.

16.2 A versenyzők tervezett rajtidejét a saját menetlevelük tartalmazza.

16.3 Azok a versenyzőpárosok, akik a verseny, valamely szakasz, vagy szekció rajtjánál késve jelennek meg, megkezdett percenként 10 másodperc büntetést kapnak. Azoknak a versenyzőpárosoknak, akik 15 percnél többet késnek, a rajtengedélyét megvonják.

16.4 Amennyiben valamely versenyzőpáros a megengedett 15 perces késési időn belül jelenik meg a rendezvény, valamely szakasz, vagy szekció rajtjánál, menetlevelre a tényleges rajtidejét jegyzi be.

16.5 A rajtsorrend az aktuális bajnokság szabályzata szerint, de változatlan marad mindaddig, míg a verseny gyorsasági szakaszai össztávjának legalább 10 %-át a résztvevők teljesítik.

16.6 A szakaszok rajtsorrendje a megelőző szakasz végén megállapított ideiglenes értékelés alapján kerül meghatározásra, és kifüggesztésre kerül a kiírásban megadott időben.

XVII. MENETLEVÉL

17.1 A verseny rajtjánál minden versenyzőpáros megkapja a menetleveleket az előírt menetidőkkel. A menetleveleket az adott szekció végén lévő állomáson le kell adni, ahol azokat a következő szekcióra érvényes, újakra cserélik ki. A rendező átadhat több szekcióra, vagy egy teljes szakaszra érvényes menetlevelét tömböt is. A menetlevelekért kizárólag a versenyzőpáros a felelős.

A menetlevelek megfelelő helyen történő leadásáért, bemutatásáért és a bejegyzett adatok pontosságáért a versenyzőpárost terheli a felelősség.

Ezért a versenyzőpáros feladata a menetlevelre történő sportbírói időbejegyzés ellenőrzése.

Az órákat és percekét mindig feltüntetik, ily módon 00:01 - 24:00, csak az eltelt percek számítanak. A verseny teljes ideje alatt a hivatalos idő a versenykiírásban meghatározott idő lesz.

17.2 A menetleveleket a verseny időtartama alatt a gépkocsiban kell tartani, és a versenyzőpáros egyik tagjának kell személyesen minden ellenőrző állomáson bejegyzés céljából átadni az illetékes sportbíróknak.

17.3 A menetlevelén végzett önhatalmú bejegyzés, mindennemű javítás vagy módosítás jelentésre kerül a Felügyelő Testületnek. Javítást kizárólag az illetékes sportbíró tehet.

17.4 Bármely ellenőrző állomás bejegyzésének hiánya, vagy a menetlevelét le nem adása a megfelelő állomáson, vagy a verseny céljában, jelentésre kerül a Felügyelő Testületnek.

17.5 A menetlevelre időbejegyzést csak az ellenőrző állomás illetékes sportbírója jogosult kézzel, vagy nyomtatva tenni.

17.6 Bármely, a versenyzőpáros menetlevelén és a verseny egyéb hivatalos dokumentumain lévő időbejegyzések közötti eltérést a Felügyelő Testület vizsgál meg, és döntésük végleges.

XVIII. AZ ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK MŰKÖDÉSI RENDJE

18.1 ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

18.1.1 Az ellenőrző állomások (időellenőrző, áthaladás ellenőrző, gyorsasági szakasz rajt és cél ellenőrző, illetve gyűjtő állomás) az FIA szabvány táblákkal vannak jelölve.

18.1.2 Az ellenőrző állomások területének kezdetét sárga alapú előjelző tábla jelzi, amelyről nem kevesebb, mint 25 m távolságra van az ellenőrző hely piros alapú jelzőtáblája. Az ellenőrző hely előtt és mögött mindkét oldalon egy legalább 5-5 méter hosszú területen korlátokkal kell biztosítani az állomás zavartalan munkáját.

Az ellenőrző állomás területének végét kb. 25 méterrel távolabb egy bézs színű feloldó tábla jelzi, három átlós fekete csíkkal.

18.1.3 Az ellenőrző állomások területén (az első sárga és utolsó, 3 fekete csíkkal áthúzott, bézs tábla között) a park fermé szabályok érvényesek (lásd 20.1.2. pont), és tilos a javítás ill. segítségnyújtás az állomás területén.

18.1.4 Az ellenőrző állomások területén a menetlevelét kezeléséhez szükséges időn túl tartózkodni tilos.

18.1.5 Az ellenőrző állomásra való ideális belépési időért egyedül a versenyzőpáros a felelős. A hivatalos időt az ellenőrző állomás órája mutatja, melyet a versenyzőpáros megtekinthet.

18.1.6 Az ellenőrző állomások tisztségviselői nem adnak felvilágosítást a versenyzőknek az ideális idejüket illetően.

18.1.7 Az ellenőrző állomásoknak az első versenygépkocsi ideális érkezési ideje előtt 15 perccel munkára kész állapotban kell lenniük.

18.1.8 Amennyiben a versenyigazgatótól más utasítást nem kapnak, az utolsó gépkocsi ideális érkezése után 15 perc + a kizárási idővel fejezik be tevékenységüket.

18.1.9 A résztvevők kötelesek az ellenőrző állomásokon szolgálatot teljesítő sportbírók utasításait teljesíteni. Ellenkező esetben ezt jelentik a felügyelőknek.

18.2 AZ ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK JELZÉSE

18.2.1 Az I. sz. függelékben megadott jelzéseket kell használni.

18.2.2 Valamennyi ellenőrző állomást (időellenőrző, áthaladás ellenőrző, gyorsasági szakasz rajt, cél és stop állomásait) az I. sz. függelék ábráinak megfelelő szabványjelzésekkel jelölik.

18.2.3 Az ellenőrző állomások megjelölése a leírt három jelzéssel történik. (lásd. I. sz. függelék)

Megjegyzés: szükség esetén a sárga és a piros színű táblák egyértelműbbé tehetők egy sárga, illetve piros színű zászló kihelyezésével.

18.2.4 Időellenőrző állomás

18.2.4.1 Az ellenőrző állomás területének kezdetét sárga színű tábla jelzi.

18.2.4.2 Az állomást egy piros színű, az állomás területének végét, bézs színű tábla jelzi.

18.2.5 Áthaladás ellenőrző állomás

A táblákat ugyanolyan módon helyezik el, mint az időellenőrző állomásoknál, előjelző tábla, állomás jelző tábla, feloldó tábla.

18.2.6 Gyorsasági szakasz

18.2.6.1 A rajtot piros színű tábla jelzi.

18.2.6.2 A cél előtt egy sárga színű előjelző tábla van, a célvonalat, ahol az időmérést végzik, piros színű tábla jelzi.

18.2.6.3 Piros színű „STOP” táblát helyeznek ki a célvonalától számított 100-300 méter távolságra.

18.3 ELLENŐRZÉSI TERÜLET

Minden ellenőrzést végző hivatalos személynek beazonosíthatónak kell lennie. Az ellenőrző állomás vezetőjének megkülönböztető mellényt kell viselnie, az azonnali azonosíthatóság érdekében.

18.4 ÁTHALADÁS ELLENŐRZŐ (ÁE)

Az I. sz. függelék szerint megjelölt áthaladás ellenőrző állomásokon a sportbírók időbejegyzés nélkül, egyszerű bélyegzéssel, vagy aláírással kezelik az átadott menetlevelet, amint azt a versenyzők átadják.

18.5 IDŐELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK (IE):

Ezek az ellenőrző állomásokon a sportbírók azt az időt kötelesek a menetlevélre felvezetni, amikor azt a versenyzőpárostól kézhez kapják. Az időpont rögzítése egész percre történik.

18.6 AZ IDŐELLENŐRZÉS LEBONYOLÍTÁSÁNAK MÓDJA:

18.6.1 Az eljárás akkor kezdődik, amikor a versenygépkocsi az "időellenőrző állomás kezdete" sárga táblán túlhaladva az ellenőrző állomás területére behajt.

18.6.2 Az ellenőrző állomás kezdetét jelző (sárga) és állomást jelző (piros) tábla között a versenyzőpárosnak a versenygépkocsival tilos megállni, vagy abnormálisan lassan haladni.

18.6.3 A menetlevélre az időbejegyzést csak abban az esetben végzik el a sportbírók, ha a versenyzőpáros mindkét tagja és a versenygépkocsi teljes terjedelmével az időellenőrző állomás területén van, a lehető legkisebb távolságra az időellenőrző asztaltól.

18.6.4 A bejegyzett érkezési idő annak a pillanatnak felel meg, amikor a versenyzőpáros valamelyik tagja a menetlevelet a sportbíróknak átadja.

18.6.5 Ezután a sportbíró kézzel vagy bélyegzőórával azt az időt és nem mást, jegyzi a menetlevélre, amikor a menetlevelet átvette.

18.6.6 Az ideális érkezési időt úgy kell kiszámítani, hogy az etap indulási idejéhez hozzá kell adni az etapra előírt menetidőt. Ezek az idők minden esetben percekben vannak meghatározva.

18.6.7 A versenyzőpáros nem kap büntetést korai érkezésért, ha az ideális érkezési idejének percében, vagy az ideális érkezési idejét megelőző percben hajt be gépkocsija az ellenőrző állomás területére.

18.6.8 A versenyzőpáros nem kap büntetést késésért, ha a menetlevelét az ideális érkezési idejének percében adja át.

18.6.9 Példa: Az előírt érkezési idő: 18:58 óra. A pontos időbejegyzés: 18:58:00-tól, 18:58:59-ig lehetséges.

Minden más esetben az előírt időtől történt eltérést az alábbiakban leírt módon büntetik:

a) Az ellenőrző állomásra történő késői érkezés:
minden megkezdett percéért 10 mp.

b) Az ellenőrző állomásra történő korai érkezés:
minden megkezdett percéért 1 perc.

18.6.10 A Versenyigazgató megítélése alapján lehetőség van, a korai érkezésért büntetést kapott versenyzőpárosok idejét neutralizálni a szükséges idővel, az ideális idejükben történő indulásuk érdekében.

18.6.11 A rendezőnek joga van a szakaszok végén, a szekciók végén, a gyűjtő állomások végén, és a verseny végén lévő időellenőrző állomásokon a korai érkezést büntetés nélkül engedélyezni, amennyiben ezt a versenykiírásban, vagy végrehajtási utasításban szabályozta. Ebben az esetben a menetlevélre nem az aktuális időt, hanem az ideális érkezési időt kell rávezetni.

18.6.12 Amennyiben megállapítást nyer, hogy valamely versenyzőpáros az időellenőrző állomásra vonatkozó eljárások szabályait figyelmen kívül hagyja (beleértve azt, hogy az ellenőrző állomás területére több, mint egy perccel az ideális ideje előtt behajtott), az ellenőrző állomás vezetője köteles haladéktalanul írásban a versenyigazgatót keresztül jelentését a sportfelügyelőknek továbbítani, akik a megfelelő döntést meghozzák.

18.7 INDULÁSI IDŐK AZ ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOKON

18.7.1 Azokon az időellenőrző állomásokon, ahol a következő etap nem gyorsasági szakasszal kezdődik, a menetlevélre bejegyzett érkezési idő egyben a következő etap indulási ideje is.

18.7.2 Azokon az időellenőrző állomásokon, ahol az állomást egy gyorsasági szakasz rajtja is követi, a következő eljárást alkalmazzák:

a) Az időellenőrző és gyorsasági rajt állomás egybe van vonva (lásd 18.1.3. és 20.1.2) úgy, hogy a táblák az alábbi módon következnek:

a sárga előjelző tábla óra számlappal (IE állomás kezdete),
a piros tábla óraszámlappal (IE állomás) kb. 25 m-re,
a piros tábla zászlóval (gyorsasági szakasz rajtja) 50 - 200 m-re,
a bézs feloldó tábla három átlós csíkkal (az ellenőrző zóna vége) max. 25 m-re.

b) Az etap végén az időellenőrző állomáson a sportbírók a versenyzők érkezési idejét és ugyanakkor a következő etap várható rajtidejét rávezetik a menetlevélre. A két időpont között azonban legkevesebb 3 percnél kell lennie, ami a versenyzők előkészületi ideje a gyorsasági szakasz rajtjához. Amennyiben kettő vagy több versenyző azonos percben érkezik az időellenőrző állomásra, egymás után kell megadni a gyorsasági rajtidejüket, a várható rajtidő megállapításánál az előző időellenőrző állomás érkezési sorrendjét kell figyelembe venni, amennyiben ez is egyezik az azt megelőzőt, és így tovább míg el nem dönthető a rajtsorrend.

c) Az időbeírás után a versenyzők haladéktalanul a gyorsasági szakasz rajtjához hajtanak. A sportbíró a valóságos rajtidőt rávezeti a gyorsasági kártyára, amely normális esetben megegyezik a következő etap várható rajtidejével, és megkezdődik az előírt módon a rajtoltatás (lásd. 19.4.).

d) Ha közbejött esemény vagy egyéb ok miatt az időellenőrző és gyorsasági rajtállomás időbejegyzése a rajtidőre vonatkozóan nem egyezik meg a gyorsasági szakasz rajtideje a mérvadó, kivéve, ha a Felügyelő Testület másként dönt.

18.8 KIZÁRÁS

A versenyzőpárosok a felügyelők által kiszabott kizárás terhe mellett kötelesek az előírt sorrendben és a verseny útvonalának megfelelő menetirányban beérkezni az ellenőrző állomásokra. Ismételt behajtás ugyancsak tilos.

18.8.1 Az előírt érkezési időtől számított 15 percnél több késés két időellenőrző állomás között, vagy bármely szekció/szakasz alatt több mint 30 perc késés, vagy a teljes versenyen több mint 60 perc késés jelentésre kerül a Felügyelő Testületnek. A kizárási idő kiszámításánál a tényleges időt, és nem a büntetési időt (10 mp percenként) veszik figyelembe.

18.8.2 Az előírt menetidőknek a lerövidítésével semmilyen esetben sem lehet azokat az időket csökkenteni, amelyek késés miatt kizárást vonnak maguk után.

Azokat a büntetőidőket, amelyeket a versenyzők a korai érkezésért kapnak, nem veszik figyelembe a késésért kizáráshoz vezető idő kiszámításánál.

Példa: A. etap: Rajt: 12 óra 00
Előírt menetidő: 1 óra 00 perc
Érkezési idő: 13 óra 10 perc
Büntetés késésért: 10 x 10sec = 1perc 40 sec

Kizáráshoz figyelembe veendő késés: 10 perc

B. etap: Előírt menetidő: 1 óra 30 perc

Érkezési idő: 14 óra 20 perc

Büntetés korai érkezésért: 20 perc

Kizáráshoz figyelembe veendő késés: 10 perc (változatlan)

C. etap: Előírt menetidő: 2 óra 00 perc

Érkezési idő: 16 óra 30 perc

Büntetés késésért: 10 x 10sec = 1perc 40 sec

Kizáráshoz figyelembe veendő késés: 10 perc (előzőhöz adandó)

A. + B. + C. ETAP ÖSSZESEN:

A késésért és a korai érkezésért a büntetés összesen:

1perc 40 sec + 20 perc + 1perc 40 sec = 23 perc 20 sec

A kizáráshoz figyelembe veendő összes késési idő: 10 + 10 = 20 perc

18.8.3 A késési időhatárt mely kizáráshoz vezet, a versenyigazgató javaslatára bármikor növelheti a Felügyelő Testület. Erről a versenyzőket haladéktalanul értesíteni kell.

18.8.4 A maximálisan megengedett késési időhatár túllépése miatt kizárt versenyzők listáját csak egy szekció, vagy egy szakasz befejezése után lehet közölni.

18.9 GYŰJTŐÁLLOMÁS (GYÁ.)

18.9.1 A verseny lebonyolítása során a rendező létrehozhat gyűjtőállomást. Az itt létesített érkeztető és indító állomásra az ellenőrző állomások általános szabályai érvényesek (lásd 18.1., 18.2., 18.3. szakasz).

18.9.2 A gyűjtőállomás célja, hogy a versenyzők között a késések és/vagy kiesések miatt megnövekedett időközöket csökkentse. Éppen ezért nem az időtartamának, hanem a gyűjtőállomásra való indulási időknél van jelentősége.

18.9.3 Példa: A versenyen 120 versenyző rajtolt el. Az első gyűjtőállomás időtartama 4 óra. A gyűjtőállomás rajtideje 12 óra 01 perc.

a) Az 1-es rajtszámú gépkocsi ideális érkezési ideje a gyűjtőállomásra 8 óra 01 perc. A 120-as rajtszámú gépkocsi ideális érkezési ideje 10 óra 00 perc.

b) Az 1-es rajtszámú gépkocsi tényleges érkezési ideje 8 óra 45 perc. A 120-as rajtszámú gépkocsi tényleges érkezési ideje 11 óra 50 perc. (60 gépkocsi kiesett a verseny ezen szekciójában)

c) Az 1-es rajtszámú gépkocsi rajt ideje a gyűjtőállomásra 12 óra 01 perc. A 120-as rajtszámú gépkocsi rajtideje 13 óra 00 perc.

A gyűjtőállomáson való tényleges tartózkodási ideje:

- 3 óra 16 perc az 1-es rajtszámú gépkocsinak,

- 1 óra 10 perc a 120-as rajtszámú gépkocsinak.

18.9.4 A gyűjtőállomás érkeztető állomására történő érkezéskor a résztvevők a sportbíróknak átadják menetlevél tömbjüket, és megkapják az új indulási idejükről a tájékoztatást. Ezután haladéktalanul és közvetlenül a park fermé-be kötelesek hajtani. A motorokat le kell állítani. A park fermé-be, vagy kijáratánál új menetlevél tömböt kaphatnak.

18.9.5 Amennyiben lehetséges a gyűjtőállomást követő rajtsorrendet, az addig lefutott verseny abszolút eredménylistája alapján állapítják meg. Ellenkező esetben a gépkocsiknak abban a sorrendben kell rajtolniuk, mint az előző szekcióban. Semmi esetre sem lehet egyedül a gyorsasági szakaszokon elért időket figyelembe venni az abszolút értékelés kialakításánál. Ennek tartalmazni kell az útvonal hibapontokat, valamint minden más időtartamban kifejezett büntetést is.

XIX. GYORSASÁGI SZAKASZOK

19.1 A gyorsasági szakaszok a közúti forgalom elől elzárt és kizárólag a verseny céljára fenntartott útszakaszok. A gyorsasági szakaszokon az időmérés másodpercekben történik, kivéve a Rallye Világbajnokságot, ahol tizedmásodpercekben történik. Ugyanakkor engedélyezett, hogy más bajnokságokban számító versenyeken is az időmérést tizedmásodpercekben végezzék.

19.2 A gyorsasági szakaszon a versenyzőknek az előírt biztonsági övet és bukósisakot kell viselniük, ha az autóban tartózkodnak. Ennek bármilyen megsértése jelentésre kerül a Felügyelő Testületnek.

19.3 Gyorsasági szakaszon az előírt menetiránnyal szemben haladni tilos. Ennek bármilyen megsértése jelentésre kerül a Felügyelő Testületnek.

19.4 A gyorsasági szakaszok rajtja álló rajttal kezdődik, úgy, hogy a versenyző a rajtvonalon áll. Amennyiben a versenyzőpáros a rajtvonalról a rajttal megadását követő 20 másodpercen belül nem képes elrajtolni, a versenyből azonnal kizárják, és gépkocsiját a rajthelyről eltávolítják.

19.5 A GYORSASÁGI SZAKASZOK RAJTJA A KÖVETKEZŐK SZERINT TÖRTÉNIK:

19.5.1 Amikor egy versenyzőgépkocsi a két versenyzővel a rajtállomásnál megáll, a sportbíró rávezeti a tényleges rajtidőt (óra és perc) a gyorsasági kártyára. Ezután visszaadja a menetlevelet a versenyzőnek, és hangosan számol: "30 másodperc - 15 másodperc - 10 másodperc", majd az utolsó 5 másodpercet egyesével. Alternatív módon ez az eljárás felváltható egy elektromos visszaszámláló rendszerrel, amely másodpercenként számol vissza, és a versenyző számára jól látható a rajt pozícióból. Ez a rendszer elektromos úton összeköttetésben lehet egy rajtvonal érzékelővel, ami jelzi, ha az autó a rajttal előtt lépi át ezt a vonalat. Ez a rendszer szintén össze lehet kötve egy vele szinkronban működő rajtlámpa rendszerrel, amely működésének pontos leírását a rendezvény kiírásában kell ismertetni.

19.5.2 Az utolsó 5 mp. letelte után kapja meg a versenyzőpáros a rajtjelet, amikor a versenyzővel azonnal rajtolni kell.

19.6 A tényleges rajtidőt csak vis major esetén késleltetheti az illetékes sportbíró.

19.7 Amennyiben a versenyzőpáros hibájából késik a rajt, az illetékes sportbíró új rajtidőt ír a menetlevélre, és ezt a késést minden megkezdett perc után 1 perccel büntetik.

19.8 A hibás, azaz korai rajtot, ami a rajtjel megadása előtt történik, a következő módon büntetik:

1. eset: 10 másodperc
2. eset: 1 perc
3. eset: 3 perc

további esetekben: *Felügyelő Testületi döntés*

Ez a büntetés azonban nem zárja ki a sportfelügyelők által kiszabható magasabb büntetés lehetőségét, ha szükségesnek ítélik.

19.9 A gyorsasági szakaszok célja repülőcél. Tilos megállni a sárga célelőjelző és stop tábla közötti területen. Ennek bármilyen megsértése jelentésre kerül a Felügyelő Testületnek.

Az időmérés a célvonalon történik, kiíró berendezéssel ellátott elektronikus időmérő készülékkel és kiegészítőként kézi stopperrel, melynél a kiíró berendezés nem kötelező. A gyorsasági szakaszok céljában az időmérőknek a cél vonalat jelző táblával (piros alapon kockás zászló) egy vonalban kell felállni.

19.10 Minden versenyzőpáros, aki valamely gyorsasági szakaszon a részére előírt rajtolási időt, illetve sorrendet elutasítja, jelentésre kerül a Felügyelő Testületnek, attól függetlenül, hogy a gyorsasági szakaszt lebonyolították vagy sem.

19.11 A piros stoptáblával jelzett ellenőrző állomáson kötelesek a versenyzők megállni, és célidejüket (óra, perc, másodperc, tizedmásodperc) a gyorsasági kártyára ráírni.

Amennyiben a célidőt az időmérők nem tudják a beírt sportbíróval közölni, csak az áthaladás tényét rögzítik a gyorsasági kártyára. Az idő beírása a következő gyűjtőállomáson történik.

19.12 Amennyiben az időbeírás a versenyzők hibájából nem történik meg, a következő büntetéseket kapják:

19.12.1 rajtnál: kizárás

19.12.2 stopnál: 5 perc büntetés

19.13 A versenyzők által az egyes gyorsasági szakaszon teljesített időt órákban, percekben, másodpercekben és tizedmásodpercekben az egyéb büntető időkhöz adják hozzá.

19.14 A gyorsasági szakasz teljesítése közben idegen segítség igénybevétele tilos. Ennek bármilyen megsértése jelentésre kerül a Felügyelő Testületnek. A felügyelők döntését csak a szakasz, vagy szekció végén szabad kihirdetni.

19.15 Az egyes gyorsasági szakaszokon a rajtolási időközök az egyes szakaszok rajtjánál megállapítással azonosak, kivéve, ha az FIA felmentést ad.

19.16 GYORSASÁGI SZAKASZ BEFEJEZŐDÉSE

19.16.1 Amikor egy gyorsasági szakaszt meg kell szakítani, vagy le kell állítani valamilyen okból kifolyólag, a Felügyelők minden érintett versenyzőnek az általuk legigazságosabbnak tartott időeredményt osztják ki.

19.16.2 Ugyanakkor a szakasz leállításáért részben vagy egészben felelős versenyzőpáros nem részesülhet ezen kedvezményből. Nekik a tényleges időeredményüket kell kiszabni, amely lehet nagyobb, mint a többi versenyzőnek kiosztott kedvezményes idő.

19.17 ELŐFUTÓ GÉPKOCSIK

A rendezőknek legalább két pályazáró (előfutó) gépkocsiról kell gondoskodni 00, illetve 0 rajtszámmal. E gépkocsiknak a verseny valamennyi gyorsasági szakaszának teljes útvonalán végig kell haladnia.

19.18 BIZTONSÁGI TERV

A biztonsági tervnek összhangban kell lenni a III. sz. függelékben foglaltakkal.

19.19 A VERSENYZŐK BIZTONSÁGA

19.19.1 Minden itinernek tartalmaznia kell a hátlapján, A/4 méretben egy piros SOS jelzést, az ellenkező oldalán pedig egy zöld OK jelzést.

19.19.2 Baleset esetén, ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség, ahol mód van rá a piros SOS jelzést a versenyautóknak és a helyszínre érkező helikopternek fel kell mutatni.

19.19.3 Minden versenyzőnek, akiknek a piros SOS jelzést felmutatták, vagy egy olyan balesetet lát, ahol mindkét versenyző az autóban van és ezért nem képes az SOS jelzést felmutatni, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak meg kell állni. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A megállt autók egy sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező mentőautók részére.

19.19.4 A fenti szabályokat megszegő versenyzőkre a Felügyelők a nemzetközi Sportkód rendelkezései alapján büntetéseket szabhatnak ki.

19.19.5 Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld OK jelzést fel kell mutatni az ötke követő versenyautóknak, valamint a helyszínre érkező helikopternek.

19.19.6 Amennyiben a versenyzők elhagyják a versenyautót, az OK jelzést kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyző tisztán láthassa.

19.19.7 Minden gépjárműnek rendelkeznie kell piros, fényvisszaverő háromszöggel, melyet abban az esetben, ha a gépjármű egy gyorsasági szakasz során leáll, a versenyzőpáros egyik tagjának 50 méterrel az autó előtt, egy jól látható helyre kell kihelyezni a többi versenyző figyelemztetésére. Ezen szabályt megszegő versenyzőkre a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki.

19.19.8 A háromszöget még akkor is ki kell helyezni, ha a gépjármű nem az úton tartózkodik.

19.19.9 Az itinernek tartalmaznia kell egy oldalt a baleseti eljárás leírására (lásd III. számú függelék)

19.19.10 A versenyt feladó versenyzők kötelesek a rendezőt erről minél hamarabb értesíteni, kivéve a vis major esetet. Ezen szabályt megszegő versenyzőkre a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki.

XX. „PARC FERMÉ”

20.1 ÁLTALÁNOS FELTÉTEK

Mialatt a gépkocsikra a park fermé szabályok érvényesek, szigorúan tilos a gépkocsi motorháztetejének felnyitása, mindennemű javítás, vagy üzemanyag-utántöltés!

A versenygépkocsikra az alábbi helyeken a park fermé szabályai érvényesek:

20.1.1 A rajt előtti, illetve a szakaszok közötti várakozóhely, illetve gyűjtőállomás területe, az ide történő behajtás pillanatától kezdve a terület elhagyásáig (lásd 18.1.3.),

20.1.2 Bármely ellenőrző állomás a területére történő behajtás pillanatától kezdve, az ellenőrző állomás elhagyásáig (18.1.3.),

20.1.3 A verseny célba való megérkezés pillanatától kezdve, az óvási idő lejártaig (XXIV. szakasz), illetve amíg a Felügyelő Testület nem ad engedélyt a park fermé feloldására.

20.1.4 A park fermé területén kizárólag a verseny hivatalos személyei tartózkodhatnak feladatuk végzése céljából.

20.1.5 A verseny rajtja előtt kialakíthatnak egy rajt park fermét, ahová a gépkocsikat be kell állítani, max. 4 órával a rajt előtt.

20.1.6 A versenyzőpárosok 10 perccel a rajtidejük előtt léphetnek a park fermé-be.

A rajt park fermét, a gyűjtőállomást, és a szakaszok végén lévő park fermét a versenyzőknek el kell hagyniuk, és 10 perccel rajtidejük előtt léphetnek be újra. Ha a gyűjtőállomás 15 percnél rövidebb a versenyzőpárosok bent maradhatnak a gyűjtőállomás területén.

20.1.7 A rajtvárakozó ki, vagy bejáratánál, valamely időellenőrző állomáson, vagy gyűjtőállomáson, illetve egy szakasz végén csak a hivatalos személyeknek és/vagy a versenyautó személyzetének van engedélyezve, hogy a versenyautót megtolással beindítsák.

20.2 JAVÍTÁSOK A PARK FERMÉ TERÜLETÉN

20.2.1 Amennyiben a technikai ellenőrök valamely versenygépkocsin olyan hibát állapítanak meg, ami a közlekedés biztonságát veszélyezteti, a gépkocsit meg kell javítani egy technikai ellenőr jelenlétében.

20.2.2 Ezen hibák kijavításához szükséges idő késésnek számít. Megelőzően, hogy a versenyzőpáros a javításra elvesztegetett időt megpróbálja behozni, a büntetés megkezdett percenként 1 perc. A javítás elvégzése után a versenyzőpáros új rajtidőt kap, amennyiben az eredeti rajtidejüktől bármilyen késés adódik.

20.2.3 Kivételes esetben engedéllyel és sportbíró, vagy technikai ellenőr jelenlétében a verseny rajtja előtti vagy egy szakasz végi várakozóhely, illetve gyűjtőállomás területén, a versenyautó személyzete és maximum 3 fő segítő kicserélheti az autón az üveglabló(ka)t.

20.2.4 Ha a karosszéria, vagy a bukócső egyengetése szükséges az üveglabló(ok) beszereléséhez, akkor a 20.2.2. pontban foglaltakat kell alkalmazni.

20.2.5 Ezen javításokat a rajtidő előtt be kell fejezni, ellenkező esetben a 20.2.2 pont szerint kell eljárni.

20.2.6 A versenygépkocsi beállítás után a motort le kell állítani és a park fermé területét a versenyzőknek haladéktalanul el kell hagyni, oda egyik versenyző sem léphet be újra.

20.3. A versenyzőknek tilos körök leírása az autóval a rajt-, cél-, vagy más ceremóniák során.

20.4. Az autótakarók használata a parc fermé-ben sem engedélyezett.

XXI. EREDMÉNYEK

21.1 AZ EREDMÉNYEK MEGHATÁROZÁSA

A verseny értékelése a gyorsasági szakaszok (verseny szekciók az Afrikai rallye-kon) teljesített időinek, az útvonalak büntetőidőinek, és az egyéb büntetőidőeknek az összeadásával történik.

21.2 AZ EREDMÉNYEK KÖZZÉTÉTELE

A versenyek alatt az eredményeket a 21.2.1 pont szerint teszik közzé.

21.2.1

- nem hivatalos eredmények: egy szakasz lebonyolítása közben kiosztott eredmények
- nem hivatalos részeredmények: egy szakasz végén közzétett eredmények,
- ideiglenes végeredmény: versenyirányítás által, a verseny végén közzétett eredmények,
- hivatalos végeredmény: a Felügyelő Testület által jóváhagyott eredmények

21.2.2 Az eredményeknek tartalmazni kell a gyorsasági szakaszok eredményeit, valamint az összes más büntetőidőt.

XXII. HOLTVERSENY A BAJNOKSÁGBAN, VAGY A BAJNOKSÁG EGY VERSENYÉN

22.1 VERSENYZŐK ÉS NAVIGÁTOROK

Egy Bajnokság végeredményének meghatározásakor az azonos pontot szerzett versenyzők és navigátorok között a holtverseny eldöntése az alábbiak szerint történik:

22.1.1 Az összesített pontjaikat kitevő versenyek abszolút értékelésében elért több első, második, harmadik, stb. helyezés a döntő;

22.1.2 Az összes olyan versenyen, ahol valamennyi érintett versenyző és navigátor részt vett, az abszolút értékelésben elért több jobb helyezés a döntő, egy 7. helyezés többet ér, mint akárhány 8. hely, egy 8. helyezés többet ér, mint akárhány 9. helyezés és így tovább.

22.1.3 További holtverseny esetén azon bajnoki futamok első gyorsasági szakaszán elért legjobb időeredmények száma a döntő, melyen valamennyi érintett versenyző és navigátor részt vett.

22.1.4 További holtverseny esetén az FIA dönti el a versenyzők és navigátorok között fennálló holtversenyt az általa megfelelőnek ítélt bármilyen elgondolás alapján.

22.2 MÁRKÁK VAGY GYÁRTÓK

Az azonos pontot szerzett márkák vagy gyártók között a holtverseny eldöntése az alábbiak szerint történik:

22.2.1 A márkák vagy gyártók összesített pontjait kitevő versenyek eredménye alapján a több jobb helyezés a döntő, versenyenként kizárólag egy eredményt figyelembe véve (márkánként vagy gyártónként).

22.2.2 Az összes olyan versenyen, ahol a holtversenyben álló valamennyi márka vagy gyártó részt vett, elért több jobb helyezés a döntő, versenyenként kizárólag egy eredményt figyelembe véve.

22.2.3 Az összes olyan versenyen, ahol a holtversenyben álló valamennyi márka vagy gyártó részt vett, elért több jobb helyezés a döntő, amennyiben egy márka vagy gyártó egy versenyen egynél több helyezést ért el, a helyezésekért kapott pontokat össze kell adni.

22.2.4 A 7., 8. stb. helyezések számának figyelembe vétele során, egy 7. helyezés többet ér, mint akárhány 8. helyezés, mely többet ér, mint akárhány 9. helyezés és így tovább.

22.2.5 További holtverseny esetén az FIA dönti el a márkák vagy gyártók között fennálló holtversenyt az általa megfelelőnek ítélt bármilyen elgondolás alapján.

22.3 HOLTVERSENY EGY BAJNOKI FUTAMON

Amennyiben holtverseny alakul ki egy bajnoki futamon, az a versenyző tekintendő győztesnek, aki az első gyorsasági szakaszon a jobb időeredményt érte el. Amennyiben ez nem elegendő a holtverseny eldöntéséhez, úgy a második, harmadik, stb. gyorsasági szakaszok eredményét kell figyelembe venni. Ez a szabály a rallye bármelyik időpontjában alkalmazandó.

XXIII. JEGYZŐKÖNYVEK, ZÁRÓJELENTÉSEK

23.1 JEGYZŐKÖNYV

A verseny lebonyolítása idején a Felügyelő Testület ülésein történeteket az FIA egyik hivatalos nyelvén készített jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

23.2 ZÁRÓJELENTÉS

A verseny végén a rendezők zárójelentést készíthetnek.

23.3 A JEGYZŐKÖNYVEK ÉS ZÁRÓJELENTÉS LEADÁSA

A jegyzőkönyveket, ideértve a zárójelentést is (ha van) a verseny befejezését követő 7 napon belül kell az FIA részére megküldeni

XXIV. ÓVÁSOK ÉS FELLEBEZÉSEK

24.1. Minden óvást a nemzetközi sportszabályok előírásainak megfelelően kell benyújtani. (lásd kódex 171. cikkely)

24.2 Minden óvást a versenyigazgatóhoz kell írásban benyújtani az óvási díj egyidejű befizetése mellett. Amennyiben az óvás nem megalapozott, az óvási díjat nem fizetik vissza.

24.3 Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak a verseny kiírásban meghatározott két kiegészítő letéti díj egyikét kell befizetnie.

24.3.1 A gépkocsi egy meghatározott részére (motor, sebességváltó, kormánymű, fékrendszer, elektromos berendezés, karosszéria, stb.) terjed ki.

24.4 Az óvást benyújtónak kell viselnie a munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítási és utazási költségeket, amennyiben az óvást nem megalapozottként bírálják el. Abban az esetben, ha az óvás megalapozott, az viseli ezeket a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották.

24.5 Megalapozatlan óvás esetén, amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (szerelés, átvizsgálás, szállítás) költségei meghaladják a befizetett letét összegét, a különbséget, az óvást benyújtónak kell viselnie. Ha a költségek alacsonyabbak a letétnél, a különbség visszatérítésre kerül.

24.6 Felügyelő Testület döntései ellen az érintett nevezők fellebbezést nyújthatnak be a kódex 180. cikkelyének előírásai szerint.

24.7 A versenykiírások tartalmazzák az összes szükséges információt az FIA által meghatározott óvási és fellebbezési díjak vonatkozásában.

24.8 Az előírások alkalmazása és értelmezése: amennyiben bármilyen kétség merül fel jelen előírások értelmezésében kizárólag az FIA illetékes erről döntést hozni.

XXV. KORREKT ÉS ELFOGULATLAN TÁJÉKOZTATÁS

A rendező köteles gondoskodni arról, hogy a tudósítás jogával felruházott személyek összes tudósítása korrekt, pártatlan és nem jeleníti meg hibásan az esemény eredményét.

XXVI. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

26.1 Jelen Előírás végső szövegezésének az angol nyelvű változatot kell tekinteni, melyet bármilyen értelmezési vita felmerülésekor alkalmazni kell.

26.2 Jelen Előírás 2005 január 1-én lép hatályba.















XXVII. ÉVES FIA DÍJKIOSZTÓ

27.1 Azoknak a versenyzőknek, akik regionális bajnokságot, vagy regionális kupát nyernek, jelen kell lenniük az FIA díjkiosztó ünnepségen.

27.2 Azoknak a navigátoroknak akik regionális bajnokságot, vagy regionális kupát nyernek, szintén jelen kell lenniük az FIA díjkiosztó ünnepségen.

27.3 A vis major esetet leszámítva, a távolmaradókat bírsággal sújtja az FIA.

I. FÜGGELÉK: ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK JELZÉSEI SZABVÁNYOS FIA TÁBLÁK

Haladási irány	Ellenőrzési módja	Ellenőrzési terület			Haladási irány	
⇒	Áthaladás ellenőrzés	<p>Sárga tábla</p> <p>Az ellenőrzési terület kezdete</p>  <p>← 25 m →</p>	<p>Piros tábla</p> <p>Kötelező megállás</p>  <p>← 25 m →</p>	<p>Beige tábla</p> <p>Vége az ellenőrzési területnek</p> 	⇒	
⇒	Idő ellenőrzés	 <p>← 25 m →</p>	 <p>← 25 m →</p>		⇒	
⇒	Idő ellenőrzés és gyorsasági szakasz rajtja	 <p>← 25 m →</p>	 <p>50m min.</p>	 <p>← 25 m →</p>		⇒
⇒	Gyorsasági szakasz vége	 <p>← 100 m →</p>	 <p>100-300m</p>	 <p>← 25 m →</p>		⇒
Repülő cél megállni TILOS!						

Repülő cél
megállni TILOS!

SZABVÁNYOS FIA TÁBLÁK

IDŐELLENŐRZŐ



Előjelző SÁRGA
Állomás PIROS

GYORSASÁGI RAJT



Állomás PIROS

GYORSASÁGI CÉL



Előjelző SÁRGA
Állomás PIROS

GYORSASÁGI STOP



Állomás PIROS

ÁLLOMÁS VÉGE



Állomás vége BEIGE

ÁTHALADÁS ELLENŐRZŐ



Előjelző SÁRGA
Állomás PIROS

TANKOLÁSI ZÓNA
KEZDETE



Zóna kezdete KÉK

TANKOLÁSI ZÓNA
VÉGE



Zóna vége KÉK

RÁDIÓS PONT



Előjelző SÁRGA
Rádiós pont KÉK
GUMI JELÖLÉS
ELLENŐRZÉSE

ELSŐSEGÉLY PONT



Előjelző SÁRGA
Elsősegély pont KÉK

GUMI JELÖLÉS



Tábla KÉK
Jelölő toll PROS



Tábla KÉK
Nagyító PROS

II. FÜGGELÉK: VERSENYZŐK ÖSSZEKÖTŐJE

Alapvető feladatai:

A résztvevő versenyzők informálása és kapcsolattartás a rendező és a résztvevők között.

Ezen feladatok ellátásával olyan személyt kell megbízni, aki a szabályok kellő ismeretével, és az ASN által kiállított engedéllyel rendelkezik.

Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, hogy a döntésekről megfelelő tájékozottsága legyen.

Annak érdekében, hogy az összekötő személye a résztvevők számára jól ismert legyen a rendező:

- 1) a verseny ideje alatt jól felismerhető, megkülönböztető jelzést kell viselnie,
- 2) személyét a verseny rajtját megelőző nevezői, vagy versenyzői értekezleten be kell mutatni,
- 3) fényképét a versenykiírásban, illetve a végrehajtási utasításban közzé kell tenni.

Tartózkodási helye a verseny alatt:

A versenyiroda megnyitásakor a verseny titkára a hivatalos hirdetőtáblán nyilvánosságra hozza a verseny alatti tartózkodási helyeit az alábbiak szerint:

- az átvételek idején:
- a versenyirodán:
- a verseny rajtjánál (rajtvárakozónál):
- gyűjtőállomásokon:
- a szekciók végén a park fermé-ben:
- a célba érkezéskor a park fermé-nél:

Tájékoztatási feladatai:

A versenyzők kérdéseire a verseny szabályairól és a verseny lefolyásáról pontos szóbeli tájékoztatást ad, kiigazítja a versenyzői félreértéseket.

Közvetítői feladatai:

Feladata, hogy a Felügyelő Testület elé ne kerüljenek olyan kérdések, amelyek megfelelő magyarázattal is tisztázhatók (például az időkkel és időméréssel kapcsolatos felvilágosítás), kivéve az óvásokat.

Az összekötő nem adhat olyan tájékoztatást, és nem tanúsíthat olyan magatartást, mely bármely résztvevő részéről óvást eredményezhet.

III. FÜGGELÉK: A NEMZETKÖZI RALLYE VERSENYEK BIZTONSÁGA

Az alábbi előírások kötelezőek (de nem szükséges közölni az esemény verseny-kiírásában).

A rendezők további intézkedéseket is alkalmazhatnak a nagyközönség és a versenyzőpárosok biztonságának növelése érdekében.

A rendezők figyelmét fel kell hívni a Nemzetközi Sportkódex H. függelékében, de különösképpen a 9.2 cikkelyben előírt követelményekre.

1. ÁLTALÁNOS BIZTONSÁG

1.1 BIZTONSÁGI TERV

A rallye versenyekre biztonsági tervet kell készíteni, amely tartalmazza:

1.1.1 A versenyiroda (versenyirányítás) címét

1.1.2 A különböző felelős személyek nevét :

- versenyigazgató
- versenyigazgató helyettesek
- versenyfőorvos (FIA jóváhagyás szükséges a világbajnoki rendezvényeknél a H. függeléknek megfelelően)
- biztonsági szolgálat vezetője
- biztonsági felelős valamennyi gyorsasági szakaszánál.

1.1.3 A különböző biztonsági szolgálatok címei és telefonszámai :

- rendőrség
- kórházak
- mentőszolgálat
- tűzoltóság
- autómentés
- Vöröskereszt (vagy ennek megfelelő)

1.1.4 A teljes útvonalat a közúti szakaszok részletezésével.

1.1.5 Valamennyi gyorsasági szakasz biztonsági tervét, amelynek tartalmaznia kell:

- a) Valamennyi bírói felállítási hely, mentőautó és rádiós pont pontos helyét egy részletes térképen. A versenyen használt valamennyi GPS hivatkozási pontot fok, perc és decimális tört percben (pl.:139° 36,379')
- b) A rendező által a nézők számára kijelölt és előlük elzárt területeket
- c) A versenyzők biztonsága érdekében hozott intézkedéseket
- d) A verseny hivatalos személyeinek biztonsága érdekében hozott intézkedéseket
- e) A versenyjárművek nyomkövetésének módszerét
- f) A hiányzó járművek esetében teendő intézkedéseket

1.1.6 A biztonsági tervnek különösen a következő kérdésekkel kell foglalkoznia:

- a) a nézők biztonsága
- b) a résztvevő versenyzők biztonsága
- c) a verseny tisztségviselőinek biztonsága

1.1.7 Világbajnoki versenyek esetében a biztonsági terv tervezetét legalább 2 hónappal a rajt előtt el kell küldeni az FIA-hoz, az FIA média és biztonság delegáltjához. A tervnek tartalmaznia kell a teljes útvonalat, beleértve a közúti szakaszokat. Az FIA bármiféle véleményét az átvételt követő két héten belül közli.

1.2 BIZTONSÁGI SZOLGÁLAT VEZETŐJE

1.2.1 A biztonsági szolgálat vezetőjét az esemény versenykiírásában kell közölni. Tagja a rendező bizottságnak és részt vesz a biztonsági terv kidolgozásában

1.2.2 A verseny alatt folyamatos összeköttetésben áll a versenyirányítással, a verseny főorvossal és a gyorsasági szakaszok rajthelyeivel (telefonon vagy rádión).

1.2.3 Felelős a biztonsági terv megvalósításáért és alkalmazásáért.

1.3 GYORSASÁGI SZAKASZ BIZTONSÁGI FELELŐSE

1.3.1 Minden gyorsasági szakaszon van egy biztonsági felelős, aki segíti a biztonsági szolgálat vezetőjét.

1.3.2 A gyorsasági szakasz biztonsági felelőse a 0. jelzésű gépkocsi áthaladása előtt ellenőrzi a gyorsasági szakaszt és igazolja azt, hogy megfelel a biztonsági tervnek.

1.4 ELLENŐRZÉS

1.4.1 Végző soron a versenyigazgató felelős a biztonsági tervvel való azonosságért.

1.4.2 FIA bajnoki versenyeken a megfigyelő(k) különleges figyelmet szentel(nek) a biztonsági eljárásoknak.

2. NÉZŐK BIZTONSÁGA

A biztonsági terv elsőrangú feladata a nagyközönség (beleértve az út menti nézőket) biztonságának szavatolása. Az alábbi, nem mindent kimerítő intézkedések, amelyek kiegészítik a Nemzetközi Sportkódex H. függelékének kikötéseit, kötelezőek minden nemzetközi versenyen, kivéve a 2.1 fejezetet.

2.1 OKTATÓFILM (Javasolt minden eseményre)

2.1.1 Kereskedelmi reklámszöveg formájában

2.1.2 30 másodperces időtartamban

2.1.3 Ismert versenyző vagy versenyzők kommentálásával a versenyrendező ország nyelvén

2.1.4 Ne mutasson be baleseteket

2.1.5 Több alkalommal adják adásba

2.2 GYORSASÁGI SZAKASZOKRA VONATKOZÓ AJÁNLÁSOK

2.2.1 A versenyrendezési modellnek figyelembe kell vennie azon országra jellemző nézői magatartásformákat, amelyben az eseményt lebonyolítják.

2.2.2 A gyorsasági szakaszokat úgy kell helyileg kijelölni és ütemezni, hogy gátolják a nézők gyorsasági szakaszok között történő ide-oda mozgását.

2.2.3 A versenyzőpárosok pályabejárását biztonsági tényezőnek kell tekinteni.

2.2.4 Ha egy gyorsasági szakaszt biztonsági okokból elhalasztanak vagy törölnek, úgy ezt nem büntetik a megfigyelői jelentésben (kivéve, ha a rendező által okozott vagy nem kellően megelőzött problémának tudhatók be).

2.2.5 Hangosító berendezéssel felszerelt gépkocsiknak (pályainformációs gépkocsik) hozzávetőlegesen egy órával az előfutó kocsik (0. sz. kocsik) előtt végig kell menni a gyorsasági szakaszokon a nézőközönség figyelmeztetése céljából. Ahol szükséges azokat a nézőket akik veszélyes helyen tartózkodnak, el kell onnan távolítani.

Gépkocsi helyett hangosbeszélővel felszerelt helikoptert is lehet használni. Ezt a tevékenységet több alkalommal meg kell ismételni, amennyiben szükséges.

2.3 A NÉZŐK ELLENŐRZÉSE

2.3.1 A rendezőknek, ahol szükséges a közrendészeti szervek segítségével, jóval a nézők érkezése előtt ki kell jelölniük a közönség számára alkalmas helyeket. Valamennyi egyéb zónát a nézők számára tiltott területnek kell nyilvánítani.

2.3.2 Meg kell a nézőket akadályozni abban, hogy a gyorsasági szakasz útvonala mentén mozogjanak, amikor az útszakaszt a versenyzésre lezárták (0. sz. kocsik után és az utolsó gépkocsi előtt).

2.3.3 A biztonsági előírásokat ki kell osztani a nézők között a megközelítési pontokon.

2.3.4 Elegendő pályabiztosító vagy közrendészeti szerv (rendőrség, katonaság stb.) álljon rendelkezésre a nagyközönség biztonságának őrzésére a gyorsasági szakasz lebonyolítása idején. A pályabiztosítóknak egy felkészítő gyakorlaton kell részt venniük, és tisztán azonosítható kabátot kell viselniük.

2.4 ÜZEMANYAGFELVÉTEL ÉS SZERVIZELÉS

Ott, ahol a közönség megközelítheti az üzemanyag felvételt és a szervizmunkák elvégzését szolgáló helyeket, a rendezőknek biztosítani kell, hogy kellő elővigyázatossági intézkedésekkel a nézőket a potenciálisan veszélyes tevékenységektől megfelelő távolságban tartsák.

2.5 BALESETEK JELENTÉSE

Ha a versenyen résztvevő versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt, az itinerben megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak (lásd : 3.3.3 cikkely). Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti. Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a baleseteknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják. (Ezt a szabályt közölni kell a versenykiírásban.)

2.6 BALESETEK KIVIZSGÁLÁSA

Valamely néző vagy a versenyzőpáros tagjának halálos vagy súlyos sérüléssel járó balesetét jelenteni kell az FIA Rallye Bizottságának, és másolatban az FIA Orvosi Bizottságának. A jelentést a verseny ASN-je által kijelölt sportfelügyelőből, az ASN által kijelölt gépátvevők vezetőjéből, a biztonsági szolgálat vezetőjéből, a versenyorvosból, és ahol lehetséges a rendőrség vagy hasonló hatóság egy képviselőjéből álló bizottságnak kell elkészítenie. A jelentésnek legkésőbb 30 nappal a verseny befejezése után be kell érkeznie az FIA-hoz, kivéve, ahol jogi vagy egyéb rendelkezések tiltják.

2.7 PÁLYAÁUTÓK

2.7.1 Minden rendező köteles legalább két előfutó pályaautót alkalmazni 00 és 0 számjelzéssel. .

2.7.2 Mindegyik előfutó járművet el kell látni a motorháztetőn, vagy a tetején és a két első ajtaján elhelyezett SAFETY (vagy SECURITY) felirattal ellátott 36 cm x 50 cm-es táblával és fel kell szerelni a tetőn elhelyezett megkülönböztető fényjelzővel és szírényával. A Nullás (0) kocsit fel kell szerelni egy videó kamerával, mellyel rögzíteni kell a feltételeket valamennyi gyorsasági szakaszon a kocsik áthaladása alatt.

2.7.3 Az előfutó gépkocsik vezetőjének és navigátorának kellő rallye tapasztalatokkal, a szabályokban és a biztonsági tervben való kellő tájékozottsággal kell rendelkezni, valamint tudjanak részletes tájékoztatást adni, illetve észrevételeket tenni a versenyigazgatónak az útvonalokról. Az előfutó gépkocsikat nem vezetheti az FIA A prioritási listán minősített, sem pedig a versenyből kiesett versenyző. A versenyigazgatónak figyelembe kell vennie a nullás (0) kocsik személyzetének javaslatait, annak eldöntésekor, hogy egy gyorsasági szakaszt törölni kell-e, ha veszélyhelyzet áll fenn. Az előfutó kocsik idejét ellenőrizni, és menetlevelüket szabályosan kezelni kell.

2.7.4 „Pálya információs járműveket” fel kell szerelni a közönség tájékoztatására alkalmas eszközzel, végig kell haladnia valamennyi gyorsasági szakaszon az első kocsik indulása előtt kb. 45 – 60 perccel, hogy figyelmeztesse a nézőket, és hogy meggyőződjön arról, hogy a veszélyes helyekről eltávoztak. Az autók helyettesíthetők egy hangosbemondóval felszerelt helikopterrel. A művelet több alkalommal is megismételhető, ha szükséges.

2.7.5 Minden rendező köteles egy pályanyitó autót (söprögő autót) alkalmazni valamennyi gyorsasági szakaszon, az utolsó versenyzőt követően. Az autót a 2.7.2 pontban részletezett méretű táblával kell ellátni, amin egy kockás zászló látható.

2.7.6 A pályaautóknak FIA által homologizált széria autóknak kell lenniük. A homologizálási eljárás alatt álló, vagy nem homologizált, de széles körben beszerezhető autók használhatók az FIA speciális engedélyével.

2.8 BIZTONSÁG A KÖZÚTI ÚTSZAKASZOKON

Az útvonal és időtervben vegyék figyelembe a közlekedési problémákat és a lakott területeken való áthaladások sajátosságait.

2.9 TÁJÉKOZTATÁS

Főként a nagyközönségnek (lakosságnak) szánt információkat az alábbi módon közlik:

- írásban, szóban és televízióban
- plakátokon
- szóróanyagok szétosztásával
- hangosbeszélővel felszerelt gépkocsi (pályainformációs gépkocsi) közlekedtetésével az útvonalon a nézők tájékoztatása céljából (45-60 perccel az első gépkocsi rajtja előtt).

3. A VERSENYEN RÉSZTVEVŐ VERSENYZŐPÁROSOK BIZTONSÁGA

3.1 BIZTONSÁGI SZOLGÁLATOK

3.1.1 Az egyes gyorsasági szakaszok rajtjánál a H függelék 9.2 és 9.4 pontjával összhangban

- 1 orvosi gyorsbeavatkozó jármű
- 1 újraélesztésben járatos orvos
- 1 paramedikus
- 2 db 4 kg-os tűzoltó készülék, szakavatott kezelővel
- alkalmas kommunikációs rendszer, a versenyközponttal történő kapcsolathoz

3.1.2 A hosszú szakaszok (15 km-nél hosszabb) útvonalának közbenső pontjain:

Ahol a leggyorsabb versenyző átlagsebessége nem éri el a 75 km/h-t (az előző évi rallye átlagára alapozva) ezen járművek bevetését felül kell vizsgálni, ha szükséges számukat, pozíciójukat módosítani kell, hogy a beavatkozási idők hasonlóak legyenek, mint ami a leggyorsabb gyorsasági szakaszon adódik.

Ezen kívül, ha a talaj sajátosságai, vagy az időjárási viszonyok, illetve egyéb körülmények szükségessé teszik, a biztonsági terv jóváhagyását követően is módosítható ez a távolság, a versenyorvos és a biztonsági szolgálat vezetőjének (Világ bajnokságon az FIA Orvosi delegált és az FIA Biztonsági delegált) közös javaslata alapján.

Ezek az intézkedések minden rallye versenyre ajánlottak.

- 1 orvosi beavatkozó jármű
- 1 újraélesztésben jártas orvos vagy újraélesztésben jártas paramedikus
- alkalmas kommunikációs rendszer, a versenyközponttal történő kapcsolathoz

3.1.3 A gyorsasági szakaszok stop állomásain:

- 2 db min 4 kg-os tűzoltó készülék

3.1.4 Továbbá:

- a) a szervizparkban, vagy egy központi út menti helyen, mely nincs messzebb mint 15-km a gyorsasági szakaszoktól
- b) vagy a gyorsasági rajtjánál:
 - 1 szabványos mentőautó az adott ország szabályainak megfelelően, és az újraélesztésre alkalmas felszereléssel (lásd H függelék 9.4)
 - 1 roncsautó-szállító jármű
 - alkalmas kommunikációs berendezés a versenyközponttal történő kapcsolathoz

Amennyiben a járművek szervizparkban kerülnek telepítésre, legalább kettő szükséges, hogy az egyik bevetése esetén tartalék is legyen.

3.1.5 Amennyiben a sérültek szállításához a gyorsasági szakaszon történt baleset helyszínétől a kórházig több, mint 1 óra 30 perc szükséges, úgy világbajnokságokon szükséges, de ajánlott egyéb rallye-kon is egy mentőhelikopter. (H függelék 9.2)

3.1.6 Az orvosi első beavatkozó járműveknek alkalmasnak kell lenniük a gyors helyszíni beavatkozásra és minimum az alábbi felszereléssel kell rendelkezniük:

- a) a H függelék 9.2-ben leírt orvosi csapat
- b) a H függelék 9.2-ben leírt orvosi felszerelések
- c) egy szett alap kimentő berendezés, melyet a verseny vezetőorvosa és a vezető technikai ellenőr állapít meg
- d) 2 db 4 kg-os tűzoltó készülék, képzett kezelővel
- e) alkalmas kommunikációs rendszer, a versenyközponttal történő kapcsolathoz
- f) figyelmeztető sziréna
- g) alkalmas megkülönböztető azonosító jelzések

megjegyzés: ahol a terepviszonyok megkívánják, két jármű szükséges

- 1 orvosi beavatkozó jármű (a+b+e+g)
- 1 technikai beavatkozó jármű (b+c+d+e)

3.2 MEGELŐZŐ INTÉZKEDÉSEK (JELZÉSEK ÉS ÚTJELÖLÉSEK)

3.2.1 A szakaszokhoz vezető utakat és bekötő utakat le kell zárni a forgalom elől. Ezt az alábbi módon kell végrehajtani:

- a) az utakat vagy a bevezető utakat és minden olyan utat, melyen közlekedés várható, le kell zárni és oda pályabiztosítót, rendőrt vagy más hatóság emberét kell kihelyezni.
- b) rövid bekötőutakat (pl. tanyához vezető) le kell zárni, vagy szalagkorláttal kell ellátni, az akadályra vagy szalagra írt felirattal kell felhívni a figyelmet a versenyre és a belépés veszélyére.

3.2.2 Az előfutó gépkocsik felelősek annak ellenőrzéséért, hogy a lezárás módja megfelelő és azonnal tájékoztatja a versenyvezetőséget minden mulasztásról, amelyet helyre kell hozni a gyorsasági szakasz megkezdése előtt.

3.2.3 A pályabiztosítókat úgy kell felállítani a pálya mentén, hogy:

- táblák, akadályok, kötelek, sípok és hangosbeszélők segítségével távol tartsák a nézőket a tiltott területektől
- lehetőség van arra, hogy sárga zászlókkal figyelmeztessék a versenyzőpárosokat bármilyen akadályra a gyorsasági szakaszon.

3.2.4 Amennyiben, a sárga zászló használata szükséges, az alábbi eljárást kell alkalmazni :

3.2.4.1 Egy sárga zászlónak kell lennie minden rádiós biztonsági ponton (Ezek kb. 5 km-ként kell legyenek).

3.2.4.2 A sárga zászlóval a versenyzők számára jelezést adni csak a versenyigazgató utasítására szabad. A sárga zászlókat csak egy tisztán azonosítható sárga mellényt viselő sportbíró mutathatja, akinek mellényén a rádiós biztonsági pont szimbóluma látható. A zászló alkalmazásának idejét rögzíteni kell, és a versenyigazgatónak jelentenie kell a Felügyelő Testület felé.

3.2.4.3 A zászló bemutatása esetén a versenyzőnek azonnal csökkentenie kell a sebességet, és követni bármely sportbíró, vagy a biztonsági autó vezetőjének utasításait. A zászlót az összes, az esetet megelőző rádiós ponton be kell mutatni. Ezen szabályok megsértését a Felügyelő Testület saját belátása szerint bünteti.

3.2.4.4 Az a versenyző, akinek a sárga zászlót bemutatták, elméleti időt fog kapni arra a gyorsasági szakaszra, a 19.16. pontban leírt eljárás szerint.

3.2.4.5 A sárga zászlón kívül más zászló nem alkalmazható sehol sem a gyorsasági szakaszon.

3.2.4.6 Más jelzőrendszer (pl. villogó fény) alkalmazható a szupergyorsasági szakaszokon. Működésének teljes részletességgel szerepelnie kell a verseny kiírásában.

3.3 ELLENŐRZÉS

3.3.1 Minden egyes gyorsasági szakaszra külön rádióhálózattal ellátott biztonsági pontok hálózatát (kb. 5 km-enként felállítva) kell létrehozni, amely lehetővé teszi, hogy a gépjárműveket nyomon követhessék, és a verseny lebonyolítását ellenőrizhessék.

3.3.2 Minden egyes rádióállomást feltüntetnek az itinerben, és a rádióállomás szimbólumával ellátott minimálisan 55 cm átmérőjű jelzőtáblával látnak el. A rádiós pontot kék alapon fekete szimbólum jelöli.

3.3.3 Ezenkívül 100 - 200 m-re a biztonsági pont előtt egy S.O.S. előjelző táblának kell lenni.

3.3.4 A gyorsasági szakaszon belül elhelyezett mentőkocsit rádiós biztonsági ponton kell állomásoztatni. Egy kiegészítő táblát (zöld vagy piros kereszt) kell elhelyezni a rádiós biztonsági pontot jelző tábla alatt, ezen a ponton.

3.3.5 A gépkocsik áthaladását vagy a verseny központ (versenyirányítás) vagy a gyorsasági szakasz biztonsági felelőse követi nyomon. A nyomkövetés valamelyik formáját alkalmazni kell a gyorsasági szakaszon a biztonsági felelősnek vagy a verseny-központnak. A rendezőknek kell kidolgozni és bemutatni a biztonsági tervben a gépkocsik nyomon követésének eljárás módját, és elő kell írni a követendő eljárást, ha egy versenyzőpárost nem találnak.

3.4 ITINER

3.4.1 Minden egyes itinernek tartalmaznia kell egy lapot (lehetőleg a hátsó borítólapon, A4 méretben összehajtva), melyen vörös „SOS” és annak hátoldalán egy zöld „OK” jelzés látható. Olyan balesetnél, amely nem jár azonnali orvosi beavatkozást igénylő sérüléssel, a versenyzőpárosnak a zöld „OK” jelzést kell bemutatni a következő 3 gépkocsinak, és a beavatkozásra készülő helikopternek.

3.4.2 Minden itinernek tartalmaznia kell az útvonal állapot megelőzően, külön oldalon, hogy baleset esetén mi a követendő eljárás (hivatkozva az alábbi példára).

3.4.3 Valamennyi versenyzőre, kivétel nélkül, kötelező az általános előírások, versenyzők biztonságára vonatkozó 19.19 pontjának követelménye.

3.4.4 Valamennyi nevezőt emlékeztetni kell erre az előírásra, a versenyzőpárosok tagjai részére kiadott írásos dokumentációban.

3.4.5 Azt a versenyzőpárost, amelyik képes megfelelni e szabálynak, de mégsem hajtja végre, a Felügyelő Testület büntetéssel sújthatja a Nemzetközi Sportkódexnek megfelelően.

PÉLDA

Baleseti és Biztonsági követelmények

1. Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Rallye Versenyek Általános Előírásai, a Versenyzők Biztonsága című 19.19 pontját, és a III. számú melléklet Itiner című 3.4 cikkelyét
2. Ha a vörös SOS jelzés van kihelyezve, kötelező megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. Önök kötelesek segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
3. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
4. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is:
 - az érintett versenyzők rajtszáma
 - hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - a baleset helye, pl.: a legközelebbi itiner jel vagy kilométer adat
 - bármely egyéb alapvető információ, pl.: tűz, víz.
5. A további autóknek is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
6. A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadály jelző piros háromszögét legalább 50 m-el a megállás helye előtt, akkor is ha az út szabadon marad.
7. A rendezvény elsősegély telefonszáma: (a rendező adatai)
8. Amennyiben Ön kiáll a versenyből köteles informálni erről a rendezőket: telefon: (a rendező adatai)
9. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges

Ezt az oldalt az itinerben kell elhelyezni

3.5 EVAKUÁLÁS

- 3.5.1 Az evakuálás útvonalait minden egyes gyorsasági szakasznál meg kell tervezni. Ezeket egyértelműen kell feltüntetni a biztonsági tervben (térképen vagy ábrán).
- 3.5.2 Az útvonal mentén lévő kórházak elsősegély szolgálatának készenlétben kell állni.
- 3.5.3 Emlékeztetni kell a rendezőket a Nemzetközi Sportkódex H. függelékének 9.2.3.3. cikkelyére, amely kimondja, hogy helikopterre van szükség az FIA bajnokság olyan versenyein, ahol a gyorsasági szakasz legtávolabbi pontja és az első kórház közti menetidő 1 1/2 órát vesz igénybe.

4. HIVATALOS SZEMÉLYEK BIZTONSÁGA

- 4.1 Jóllehet a rendező elsődleges felelőssége a nézőközönség és a versenyen résztvevő versenyzőpárosok biztonságának biztosítása, a tisztségviselők biztonsága is nagyon fontos.
- 4.2 A rendezőknek biztosítaniuk kell, hogy a tisztségviselők feladataik ellátása közben ne kerülhessenek veszélyes helyzetbe.
- 4.3 A rendezők felelősek annak biztosításáért, hogy a tisztségviselők kellő képzést kapjanak e tekintetben.

5. A RALLYE VILÁGBAJNOKSÁGRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

- Annak ellenére, hogy jelen szakasz rendelkezései a világbajnoki sorozatba tartozó eseményekre vonatkoznak elsődlegesen, alkalmazásuk minden nemzetközi rallye eseményen ajánlott.
- 5.1 Az FIA Világbajnokságba tartozó események mindegyike saját speciális jellemzőkkel rendelkezik. Minden rendezőnek a terület és a közönség figyelembevételével kell a biztonsági előírásokat adaptálni. A rendező ezért az FIA Világtanácsának valamint az FIA Rallye Bizottságának felel.
- Az előírások kivitelezését a megfigyelői jelentés valamint a Rallye Bizottság értékeli, és ez alapján történik a bajnokságba tartozó versenyek kiválasztása.

- 5.2 A rendező feladata a nézők és minden érdekelt fél képzettségének fokozása a biztonsági intézkedésekkel és oktató, ismertető filmek felhasználásával.

5.3 GYORSASÁGI SZAKASZOK LEBONYOLÍTÁSA

- 5.3.1 Minden esetben a versenyigazgató felelős az esemény lebonyolításáért.
 - 5.3.2 Ugyanakkor a versenyigazgató köteles figyelembe venni az FIA Biztonsági Ellenőr (lásd 5.3.7 cikkely), a megfigyelők és a biztonsági szolgálat vezetője, valamint az előfutó (nullás) autók személyzetének véleményét, annak eldöntése érdekében, hogy egy gyorsasági szakasz törlésre kerüljön-e, ha veszélyhelyzet áll fenn.
 - 5.3.3 A rendezők és a versenyigazgató feladata egy alternatív útvonal kijelölése minden gyorsasági szakasz mellett, melyet a fent említett módon a szakasz törlése esetén kell igénybe venni.
 - 5.3.4 Amennyiben a versenyigazgató megtagadja egy veszélyesnek ítélt szakasz eltörlését, őt a Rallye Bizottság elé lehet idézni az állandó biztonsági ellenőr jelenlétében, ahol bármelyik versenyautó vagy előfutó autó belső felvételét be lehet mutatni (lásd alább).
 - 5.3.5 Továbbá, követelmény, hogy a nullás (0) autó videó kamerával legyen felszerelve, hogy minden gyorsasági szakasz körülményeit rögzíteni lehessen a kocsi áthaladásakor. A versenyautók videó felvételeire vonatkozóan, a Rallye Bizottság kéri az ISC-t, hogy minden napi szakasz végén, minden gyorsasági szakasz első versenyautójának fedélzeti kamerája által készített felvételtől egy másolatot az FIA állandó biztonsági ellenőr részére biztosítson.
 - 5.3.6 Amennyiben a Rallye Bizottság megállapítja, hogy egy gyorsasági szakasz veszélyes körülmények között lett lebonyolítva, a Világtanács elé egy olyan javaslatot terjeszt, hogy a következő évi Világbajnokság az érintett versenyt ne tartalmazza.
 - 5.3.7 Az FIA Rallye Világbajnokság eseményeire az FIA egy állandó biztonsági ellenőrt nevez ki. A biztonsági ellenőr minden gyorsasági szakaszt vagy helikopterrel, vagy a 0-ás és a 00-ás autó között egy megfelelően felszerelt autóval fog bejárni. Az FIA által kijelölt állandó biztonsági ellenőr és a versenyigazgató között megfelelő kommunikációs kapcsolat szükséges, mely egy elsődleges és egy független tartalék rendszerből kell, hogy álljon. Az állandó biztonsági ellenőr jogában áll egy gyorsasági szakasz lebonyolítására vagy eltörlésére vonatkozóan javaslatot tenni, amennyiben véleménye szerint a közönség biztonsága nagymértékben veszélyeztetett. Egy gyorsasági szakasz eltörlésére vagy elhalasztására vonatkozó végső döntést a versenyigazgató hozza meg.
- Ugyanakkor a Világtanács indoklást kérhet a rendezőtől, amennyiben nem veszi figyelembe az állandó biztonsági ellenőr javaslatát.

- 5.4 A Rallye Bizottság folytatja a biztonsági témakörök további tanulmányozását.

- 5.5 A helikopteres felügyelet kívánatos a Világbajnokság eseményein.

IV. SZ FÜGGELÉK GUMIABRONCSOKRA VONATKOZÓ SZABÁLYOK

1. RALLYE VILÁGBAJNOKSÁG

Minden gumiabroncsnak mintázottnak kell lenni.

2. MINTÁZOTT GUMIABRONCS MEGHATÁROZÁSA

2.1 Az ellenőrzési felületek meghatározása

A futófelület mintázatán egy 170 mm széles (a gumi középvonalától 85 mm mindkét irányban), kerületen 140 mm hosszban. Ezen területen, a barázdáknak 5,5 mm mélynek és 2 mm szélesnek kell lenni, a blokkok között maximum 60° engedélyezett (1. ábra), melyek a teljes felület 17%-át kell, hogy kitegyék.

A mintázatoknál az alábbi sablont kell követni:

	Hosszúság x szélesség	Felület	17%
9"	170 x 140	23800	4046
8.5"	161 x 140	22540	3832
8"	148 x 140	20720	3522
7.5"	142 x 140	19880	3380
7"	133 x 140	18620	3165
6.5"	124 x 140	17360	2951

2.2 A fent körülírt területen, a kerületvonal által meghatározott barázdák szélességének összege legalább 4 mm kell, hogy legyen.

2.3 A sugárirányú vonalon a barázdák szélességének összege legalább 16 mm kell, hogy legyen.

2.4 A hidakat a minta részének lehet tekinteni, amennyiben méretük 2 mm-nél kisebb.

2.5 A mintázat kézi vágása engedélyezett a homologizált gumiabroncsokon.

3. GUMIABRONCSOK HOMOLOGIZÁCIÓJA

Legkésőbb 2 héttel az adott verseny gépátvételét megelőzően, a gumigyártónak el kell juttatni az FIA-hoz a használni kívánt minták ábráját ahhoz, hogy a homologizációt a 2. pontnak megfelelően megkapja. A homologizációt lejáratí idő nélkül adják meg.

Az FIA mindegyik mintázatról kiad egy dokumentumot a paraméterek meghatározásával, a 2.1. pontnak megfelelően.

Mindegyik gumigyártónak el kell látnia az FIA-t a mintázat ábrájával és a legkisebb barázda méretével a 2. pontnak megfelelően.

A homologizációs ábrán a gyártó jelzi az abroncs méretét a megfelelő ellenőrző felület meghatározása érdekében.

Ezen cikkely csak azokra a gumiabroncsokra vonatkozik, melyek barázdálási rátája 25%-nál kevesebb.

4. A VERSENY KÖZBEN

4.1 A 2.1-es pontban leírtakat ellenőrizni kell minden rallye verseny rajtjánál és minden olyan alkalommal, amikor egy használt gumit újra cserélnek.

4.2 A verseny egésze folyamán, a gépjárműre felszerelt gumiabroncsok mintázatának mélysége nem lehet 1,6 mm-nél kevesebb a mintázat 3/4-re vonatkozóan. Javasolt, hogy a gyártó a kopás könnyebb követése érdekében jelzéseket helyezzen el a gumin.

4.3 A pótkerekeket kizárólag akkor lehet újra felszerelni, ha a minta mélysége minimum 1,6 mm, és azokat mindig az autó fedélzetén kell tárolni.

Szervizelés közben minden a gépjárműre szerelt vagy a fedélzeten elhelyezett komplett keréknek el kell jutnia a következő szervizparkba vagy szerviz területre, ahol a kerékcseré engedélyezett. Sehol máshol nem lehet komplett kereket fel, illetve leszerelni.

5. EGYÉB FIA BAJNOKSÁGOK

Minden FIA Bajnokságban induló gépjárműnek mintázott gumiabroncsot kell használni (lásd 2. pont)

6. GUMI JELÖLÉS

Az FIA Afrikai, és Ázsia-Óceánia Rallye bajnokságok kivételével, minden FIA Rallye Bajnokság vagy Kupa résztvevője esetében a gumik jelölése kötelező.

A gumikra vonatkozó szabályoknál az alábbi pontokat kell figyelembe venni:

- A gumikat a verseny egésze során jelölni kell az FIA utasítása alapján.
- Minden szakasz rajtjánál, az autóra felszerelt mind a négy kereket, valamint mindkét pótkereket meg kell jelölni egy speciális tintával, minden versenyzőnél ugyanolyan színűt használva.
- Minden szervizparknál és szervizterületnél, ugyanezen jelölési eljárást kell alkalmazni, de különböző színű tintát kell használni.
- Azon gumikat, melyeket az előző szakaszokon nem használtak, vagy melyeket ugyan használtak, annak ellenére, hogy a szabályoknak megfelelnek, újból meg lehet jelölni.

Kizárólag a gumiabroncsok jelölésére fenntartott jelölő zónát kell felállítani az üzemanyagtöltő zónák kijáratánál, és ezt a megfelelő jelzéssel a bejáratnál jelezni kell. Kizárólag a jelölés során nyújtott segédkezés céljából, a csapat egyik tagja beléphet a zónába, kizárólag akkor, amikor a gépjármű a zónában tartózkodik.

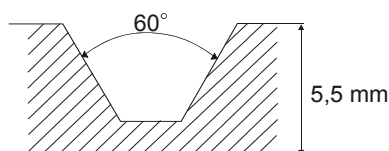
A rendezőnek a rallye időtervében ezt fel kell tüntetni.

Ellenőrzés

A verseny során bármikor lehet a gumikat ellenőrizni. Minden olyan gumit, amelyik a szabályoknak nem felel meg, egy speciális bélyeggel kell megjelölni és azt többet nem lehet használni. Az időellenőrzésnél a gyorsasági szakasz rajtjánál, ha a technikai ellenőr jelzi, hogy a felszerelt gumik valamelyike nem felel meg a minták minimális mélységére vonatkozó szabályoknak (lásd 4.2), a versenyző köteles azt a gumit egy a fedélzeten szállítottal kicserélni, feltéve, hogy a pótgumi megfelel a követelményeknek a rajtot megelőzően.

Az állomásvezető ilyenkor egy új rajtidőt ad meg a versenyzőnek az adott gyorsasági szakaszra vonatkozóan.

Ezen szabályok bármilyen megsértését a Felügyelő Testületnek jelenteni kell, akik büntetés kiszabásáról dönthetnek, a Sportkód 152 és 153. cikkelye alapján.



V. FÜGGELÉK: STANDARD VERSENYKIÍRÁS FORMA AZ FIA BAJNOKSÁGOKRA

Bevezető

Egy FIA Bajnokságba tartozó rallye esemény versenykiírását az alábbiak szerint kell összeállítani. A függelék a Rallye Világbajnokságra koncentrált, és segítséget próbál nyújtani a rendezőknek. Némelyik cím nem vonatkozik a Regionális Bajnokságok eseményeire, és néhány helyen a szöveget a helyi feltételekhez kell igazítani.

Kihirdetés

A rallye versenyt a Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Rallye Bajnokságokra vonatkozó Általános Előírások, az FIA Rallye Világbajnokság és FIA Junior Rallye Világbajnokság, / FIA Széria Autók Rallye Világbajnoksága (a vezetők részére), az FIA szabályokkal összhangban álló nemzeti sportszabályok valamint a Versenykiírás szerint bonyolítják le.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a felügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

Program

- Nevezések kezdete
- Nevezési zárlat
- Itiner kiadása, térkép, Rallye tájékoztató 2
- FIA üzemanyag rendelésének zárata
- Navigátorok adatainak zárata
- Pályabejárás kezdete
- Dokumentumok összegyűjtése
- Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása
- Csapatvezetői eligazítás
- Orvosok eligazítása
- Helikopter pilóták eligazítása
- Pályabejárás vége
- Shakedown
- Első Felügyelő Testületi ülés
- Verseny előtti sajtó tájékoztató
- Adminisztratív ellenőrzés
- Gépátvétel – plombálás, jelölés
- Első szakasz rajtlistájának kifüggesztése
- Rajt ceremónia
- Második szakasz rajtlistájának kifüggesztése
- Harmadik szakasz rajtlistájának kifüggesztése
- Ideiglenes végeredmény kifüggesztése
- Díjátadás
- Végso technikai ellenőrzés
- FIA sajtótájékoztató

1. Leírás

- 1.1 Verseny helye, ideje
- 1.2 Verseny FIA titulusa
- 1.3 FIA és ASN engedélyek száma
- 1.4 Versenyiroda helye
- 1.5 Rajt, Cél helye
- 1.6 Parc Fermé helye szakaszokra lebontva
- 1.7 Szervizparkok helye
- 1.8 Sajtó szobák helye
- 1.9 Útfelület

2. Rendezés

- 2.1 Rendező neve
- 2.2 Címe, elérhetőségei
- 2.3 Rendező Bizottság
- 2.4 Felügyelő Testület
- 2.5 Megfigyelők, Delegált tisztségviselők
- 2.6 Főbb tisztségviselők, ideértve a versenyzői összekötőt, sajtófőnököt, biztonsági szolgálat vezetőjét

3. Nevezések

- 3.1 Kezdet, zárlat időpontok
- 3.2 Nevezési eljárás
- 3.3 Nevezők maximális száma, osztályok
- 3.4 Nevezési díjak
- 3.5 Fizetések
- 3.6 Visszatérítések

4. Biztosítás

5. Reklám

6. Azonosító számok

7. Gumik

8. Üzemanyag

- 8.1 Rendelési eljárás
- 8.2 Ellátás a verseny során

9. Tesztelés

Nemzeti előírások

10. Pályabejárás

- 10.1 Regisztráció
- 10.2 Időbeosztás
- 10.3 Speciális / Nemzeti előírások
- 10.4 Sebesség ellenőrző berendezések beszerelése

11. Adminisztratív ellenőrzés

- 11.1 Helyszín
- 11.2 Időterv
- 11.3 Bemutatandó dokumentumok

12. Gépátvétel, Plombálás, Jelölés

- 12.1 Helyszín
- 12.2 Időterv
- 12.3 Nemzeti szabályok

13. Shakedown

- 13.1 Résztevők
- 13.2 Helyszín
- 13.3 Idő

14. Rajt

- 14.1 Rajtlista kifüggesztésének időpontja
- 14.2 Rajt ceremónia
- 14.3 Hivatalos rajt
- 14.4 Rajt terület / rajt parc fermé

15. Rallye lebonyolítása

- 15.1 Menetlevél csere a verseny közben
- 15.2 Gyorsasági szakaszok rajt rendszere
- 15.3 Idő előtti bejelentkezés a szakasz célban
- 15.4 Hivatalos személyek megkülönböztető jelzése
- 15.5 Szuperspeciál szakaszok

16. Szervizpark(ok)

- 16.1 Helyszín
- 16.2 Szerviz autók belépési ideje
- 16.3 Egyéb pontok

17. „Jégkém” autók

- 17.1 Regisztráció
- 17.2 Speciális szabályok

18. Díjak

- 18.1 Díjátadás
- 18.2 Díjak

19. Végző ellenőrzések

20. Eredmények

- 20.1 Ideiglenes végeredmény kifüggesztése

21. Óvás

- 21.1 Óvási díj
- 21.2 Fellebbezési díj

1-es számú függelék

Útvonal

2-es számú függelék

Versenyzői összekötők neve és fényképek

3-as számú függelék

Rajtszámok és reklám

4-es, 5-ös, 6-os stb. számú függelékek

Rendező döntése alapján.

VI. FÜGGELÉK: FIA SZABVÁNYOS MENETLEVÉL

MÉRET:

18 cm magas, 9 cm széles (függőleges formájú), helyet hagyva a kötésnek és az index címkének, mint az ábra mutatja.

KÖTÉS:

Spirális vagy fém kötés a baloldali, vagy az alsó szélén úgy, hogy a lapokat teljesen át lehessen forgatni, (360 fokos szögben). A hagyományos műanyag kötés nem megfelelő, mivel a lapokat csak félig lehet átforgatni (180 fok).

A LAPOK HASZNÁLATA:

1. Az 1. sz. lap első példánya az időellenőrző állomásra történő érkezéskor (miután a sportbíró kezelte) levételre kerül. Ez a lap az ellenőrző állomás sportbírójánál marad. Az 1. sz. lap második példánya ugyancsak levételre kerül, és a versenyautó személyzetének átadják. A kemény másolat a fűzött könyvben marad.
2. A 2. sz. gyorsasági lapot az idők beírása után a STOP állomás sportbírója kapja meg.
3. A 3. sz. lap első példányát az idők beírása után az időellenőrző állomás sportbírója távolítja el és tartja magánál. A második példányt a versenyautó személyzete kapja. A harmadik kemény példány a fűzött könyvben marad.

Ez a rendszer biztosítja, hogy minden olyan ellenőrző állomáson, ahol időt mérnek, a sportbírónál a menetlevél egy „eredeti” példánya található. Ez szükség esetén azonnal rendelkezésre áll ellenőrzés és felülvizsgálat céljából.

Szintén minden navigátornál megtalálható az eredeti menetlevél egy másolata saját idejének ellenőrzése és megerősítése céljából.

A MENETLEVÉL FÜZETEK KIADÁSA ÉS ÖSSZEGYŰJTÉSE

A füzet tartalmazza a helyszíneken összegyűjtött menetleveleket, melyeket a rendezők a szerviz parkoknál, vagy átcsoportosító állomásokon össze kívánnak gyűjteni. A füzetek így állandóan elérhetővé válnak az értékelők részére az eredmények és idők ellenőrzése céljából.

NYELV










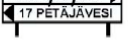




A menetlevelek szövegét angolul, ezen felül franciául vagy annak az országnak a nyelven is meg lehet jeleníteni, ahol a versenyt rendezik.

NESTE Rally		WRC		FIA	
6-8 Aug 2004		TC 3D - TC 4		53,60 km 47,29 km/h	
ARRIVAL TIME at TC 4	Hr Min				
DUE TIME (Competitor use)	Hr Min				
TARGET TIME	01 08				
ACTUAL START		Out Regroup TC 3D			
TIME TAKEN					
CAR NUMBER					
STAMP/SIGN					

NESTE Rally		WRC		FIA	
6-8 Aug 2004		TC 3 - TC 3A		63,30 km 66,63 km/h	
ARRIVAL TIME at TC 3A	Hr Min				
DUE TIME (Competitor use)	Hr Min				
TARGET TIME	00 57				
ACTUAL START		RS			
TIME TAKEN					
SS 3		CAR NUMBER			
MÖKKIPERÄ 1					
13,96 km					
FINISH TIME	Hr Min Sec 1/10				
ACTUAL START		SS 3			
TIME TAKEN					
Provisional Start time					
Arrival Time at TC 3					
STAMP/SIGN					

VII. FÜGGELÉK: SZABVÁNYOS ITINER MINTALAP

- Az itiner "A5" nagyságú,
- Kötését fém vagy műanyag spirállal úgy kell megoldani, hogy 360 fokos szétnyitást tegyen lehetővé.
- A nyomtatás lehet két oldalas, azonban ilyenkor a felhasznált papírnak legalább 90 g/m²-esnek kell lennie.
- Fehér papírra kell nyomtatni, és a gyorsasági szakaszok elválasztására nem szükséges színes elválasztókat alkalmazni, kiemelése a mintának megfelelően, az „Irány” oszlop sötétítésével történik.
- A szakasz fejlécén jól és könnyen láthatónak kell lennie, hogy melyik szakaszra vonatkozik.
- Az itiner feliratai angol nyelvűek, de kiegészíthető a nemzeti nyelven.
- Új oldalon kell kezdődnie minden szekciónak (gyorsasági szakasznak, azonban nem kell új oldalt kezdeni a gyorsasági szakasz STOP állomása után, az összekötő szakasz folytatódhat ugyanazon az oldalon, megszakítás nélkül).
- Az „Irány” és az „Információk” közötti oszloppal kell jelölni az útminőség változást, az oszlop feketével van kitöltve, ha laza burkolatú az út, és üresen marad, ha szilárd.
- A gyorsasági szakasz számának a lap oldalán kell megjelennie (a minta szerint) megkönnyítve a gyorsasági szakasz megtalálását. Amennyiben a nyomtatás kétoldalas, a jelzésnek mindig a lap külső oldalán – a kötéssel ellenkező oldalon – kell megjelennie. A számoknak csak a gyorsaságihoz kapcsolódó oldalakon kell megjelennie.
- Az összes S.O.S. pontot, és a mentőautók helyét jelölni kell a megfelelő jellel.
- Az itinernek az első lapon tartalmaznia kell a jelmagyarázatot.
- Az itiner mindegyik könyvének tartalmaznia kell a teljes rallye-ra vonatkozó részletes útvonalleírást.
- Amennyiben egy szakaszt gyorsasági szakasz követ, az időellenőrző és a gyorsasági szakasz rajtja közötti távolságot méter pontosan meg kell adni az időellenőrzőhöz tartozó „Információk” oszlopban lévő téglalap jobb alsó sarkában.
- A gyorsasági szakaszok rajt és cél állomásának, a gyűjtőállomások és a szervizparkok GPS helyzetét meg kell adni.
- Lehetőség van minden gyorsasági szakaszból egy külön térkép beillesztésére közvetlenül a gyorsasági szakasz kezdő lapja előtt. Ennek a térképnek tartalmaznia kell:
 - Méretarányt
 - Az északi irányt
 - A bekötő és egyéb utakat
 - Alternatív utakat
 - A rajtot, célt és az S.O.S. pontokat
- Az itiner nem tartalmazhat oldalanként 6 információnál többet.
- Az itiner tartalmazhat fotókat, illetve rajzokat a tévedések elkerülése érdekében.
- Az itinernek tartalmaznia kell:
 - A választható irányoknál az alkalmazott nyílak vastagságával a főútvonal / mellékútvonal jelleget kell jelezni, nem a javasoltat
 - Egy tájékoztató pontot a kapcsolódó rajzokon
 - Közutak kapcsolódását egy másik gyorsaságihoz (tól) való áthajtásnál
 - A kórházak és egészségügyi központok listáját
 - A versenyiroda és a mentőszolgálat telefonszámát
 - Egy lemondási nyomtatványt
 - Információ kérés lap
 - zöld „OK” és egy vörös „SOS” jelet

TC 2	- PARKKOLA 1	DISTANCE	37.52 km	LEG	1	PAGE	8
TC 3	- MÖKKIPERÄ 1	SECTION	1				
2	SPECIAL STAGE 2	RECORD	NEW STAGE	TIME ALLOWED	2		
	PARKKOLA 1 14.95 km			38 min			
DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION		DIST. TO GO	
TOTAL	PARTIAL						
9,84	1,17			 2 GPS: 62 07.720N 025 23.329E		27,68	
14,80	4,96					22,72	
14,95	0,15			 2 GPS: 62 09.956N 025 21.119E		22,57	
15,40	0,45			 GPS: 62 10.130N 025 21.460E		22,12	
15,72	0,32			  		21,80	
18,72	3,00					18,80	

VIII. FÜGGELÉK: SZABVÁNYOS NEVEZÉSI LAP

Szervező logója	RALLYE	
Verseny helye _____		Verseny ideje _____

Nevezési zárlat
Entries Closed _____ ORB ☐ JRB ☐

NEVEZÉSI LAP - ENTRY FORM				
A visszaigazolást kérem Confirmation of entry to	Nevező Bewerber	<input type="checkbox"/>	1. Versenyző 1st Driver	<input type="checkbox"/>
A visszaigazolás fax száma Fax no. for confirmation of entry			2. Versenyző 2nd Driver	<input type="checkbox"/>
Név Sur- and for name				
Cím / Address				
Nemzet / Nation				
Telefonszám / Phone number				
Vezetői eng. száma Driver's licence no.				
Licenc szám Licence no.				
Prioritás Seeded driver	FIA prioritás A FIA priority A	<input type="checkbox"/>	FIA prioritás B FIA priority B	<input type="checkbox"/>
	ASN prioritás ASN priority	<input type="checkbox"/>	Arany licenc Gold licence	<input type="checkbox"/>
Márka / Make	Típus / Model	Csoport / Group	Géposztály / Class	
Alvászám / Chassis number		Hengerűrtartalom / Cylinder capacity		
Rendszám / Registration no.		FIA homologizációs lap száma FIA homologation no.		
Gumi márka / Make of tyre				
Felelősségbiztosítójának neve és szerződése száma Name of liability insurance co. and no. of contract				
Élérhetősége a verseny alatt (szállás neve és telefonszáma) Contact during the race (Name of accom. and phone no.)				
Baleset esetén értesítendő személy neve és telefonszáma Name and tel. no. of person to be informed in case of accident		1. Versenyző / 1st Driver	2. Versenyző / 2nd Driver	
<p>Alulírottak aláírásunkkal igazoljuk, hogy a versenykiírásban foglalt feltételeket, előírásokat megismertük, azoknak megfelelően, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze kielégíti az MNASZ szabálykönyv, és ezen keresztül az FIA Nemzetközi Sportszabályzat J függelékének előírásait. Jelen nevezési lap aláírásával hozzájárulok az alkohol, doping és drog vizsgálatához.</p> <p>We, the undersigned, have read and understood the rules of the Regulations and agree to strictly observe them during the entire duration of the Rallye. We confirm that the contents of this Entry are true and correct and the entered car and its components fully correspond to the provisions of the regulations of the MNASZ and by that to App. J of the FIA Int. Sporting Code. By signing present entry from I agree to contribute to the alcohol, anti-doping, -drug medical examination.</p>				
Aláírás / Signature	Aláírás / Signature	Aláírás / Signature	ASN aláírás és bélyegző lenyomat/ Sign. and Stamp of the ASN	
Nevező / Entrant	1. Versenyző / 1st Driver	2. Versenyző / 2nd Driver	Szövetség / ASN	
Az árnyékolt mezőket a rendező tölti ki! The shaded fields will be filled by the Organiser!		Csoport Group	Géposztály Class	Rajtszám Start no.
Nevezés beérkezése Receipt of entry	Nevezési díj befizetése Payment of entry fee	Itiner kiadva Itinerary issued	Visszaigazolás elküldve Confirmation sent	Nevezés elutasítva Entry rejected
1) Rajtszámok Start no.	2) Rallye táblák Rallye board	3) Menetlevél Route - sheet	4) sz. Végir. Utasítás Executive instruction no.	5) Rendezői reklámok Organiser's advertisements
Adminisztratív átvétel dátuma és ideje / Date and time of administrative scrutineering Adminisztratív átvétel végző aláírása / Signature of the scrutineer		Az 1)-5) alatti dokumentumok átvétele / Receipt of documents under 1)-5) (Versenyző aláírása / Signature of driver)		

IX. SZÁMÚ FÜGGELÉK: VERSENYZŐI FIA PRIORITÁS MEGSZERZÉSÉRE VONAT-KOZÓ SZABÁLYOK

Lásd az eredeti FIA szabályokat

II. ÁLTALÁNOS RÉSZEK

1. MAGYARORSZÁGI RALLYE VERSENYEK ÁLTALÁNOS FELTÉTELEI

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (továbbiakban: MNASZ) szabályai szerint a Magyar Köztársaság területén rallye versenyt megrendezni és lebonyolítani, valamint ilyeneken részt venni csak az MNASZ Rallye Bizottsága (továbbiakban: RSB) által elkészített, jelen "Rallye Versenyek Szabályai" (továbbiakban: RVSZ) előírásai szerint lehet.

Ez az alapelv az MNASZ-re és valamennyi tagjára, szervezetére, bizottságára és tagjaira, alkalmazottaira, valamint az MNASZ által kiadott licenccel tulajdonosaira és ezek segítőire érvényes és mindannyiuk által betartandó. Ezen alapelv megszegőivel szemben az RSB-nek joga van az éves versenysorozat alatt tapasztaltak alapján, a nevezőt, a versenyzőt, a rendezőt az MNASZ Általános Szabályai alapján pénzbüntetéssel sújtani, amennyiben ezt nem fizeti meg, akkor az RSB a licenc visszavonását kezdeményezheti az Intéző Bizottság felé.

Megjegyzés: a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Szabálykönyvei alatt jelen szabályok értelmezésében mindenkor az MNASZ-nél érvényben lévő szabályok, és az adott évre érvényes szabálmódosítások összességét kell érteni.

A Magyar Köztársaság területén a következő rallye versenyek szervezhetők az MNASZ feltüntetett szervezeteinek illetve tisztségviselőinek engedélyével:

- A Nemzetközi Automobil Szövetség (továbbiakban: FIA) bajnokságai-, kupasorozatai- és tróféáihoz tartozó rallye versenyek. (A bejelentést engedélyezi az MNASZ Intéző Bizottsága, - a versenykiírást jóváhagyja az RSB vezetője, ellen jegyzi az IB vezetője.) Ezek a versenyek akkor lehetnek a magyar bajnokság futamai, ha szabályai az ORB szabályainak megfelelnek.
- Az FIA által jóváhagyott nemzetközi sorozatokhoz tartozó rallye versenyek. (A bejelentést engedélyezi az MNASZ Intéző Bizottsága, - a versenykiírást jóváhagyja az RSB vezetője, ellen jegyzi az IB vezetője.)
- Nemzetközi meghívásos rallye versenyek. (A bejelentést engedélyezi az MNASZ Intéző Bizottsága, - a versenykiírást jóváhagyja az RSB vezetője, ellen jegyzi az IB vezetője.)
- A Magyar Köztársaság Országos Rallye Bajnokságaihoz (ORB) tartozó rallye versenyek. (A bejelentést engedélyezi, a versenykiírást jóváhagyja és engedélyezi az RSB vezetője.)
- Országos nemzeti meghívásos rallye versenyek. (A bejelentést engedélyezi, a versenykiírást jóváhagyja és engedélyezi az RSB vezetője.)
- Az országos bajnokság futamait külföldön is lehet rendezni egy külföldi rendező által rendezett nemzetközi verseny keretén belül.
- A Magyar Köztársaság Országos Rallye Bajnokság versenyei egyben lehetnek külföldi bajnoki futamok is, amennyiben nemzetközi versenynek van bejelentve.

A verseny rendezőjének lehetősége van arra, hogy a felsorolt versenyek közül kettő, vagy több féle versenyt egy rendezvény keretében szervezzon, amennyiben valamennyi érintett versenyfajta szabályainak az ilyen összevont rendezvény megfelel.

A felsorolt versenyek rendezésére, lebonyolítására és az azokon való részvétel feltételeire az alábbi szabályok érvényesek:

- Az FIA Rallye Versenyek Szabályai és ezen keresztül az FIA Nemzetközi Sportszabályai (továbbiakban: KÓDEX).
- Az FIA által jóváhagyott nemzetközi bajnokságok és sorozatversenyek adott szabályai és ezen keresztül az FIA Nemzetközi Sportszabályai. (Pontos és részletes leírásuk megtalálható a sorozat kiírásában.)
- Jelen "Rallye Versenyek Szabályai", továbbiakban RVSZ, és ezen keresztül az MNASZ általános szabályai.
- A verseny rendezője köteles betartani a tárgyévre vonatkozó MNASZ Rendezői megállapodást.
- Az adott versenyre kiadott Versenykiírást.

• MNASZ Médiajogaira vonatkozó szabály

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt bajnokságok, kupák és tróféák valamennyi eseményén, - és ezen események keretében zajló bármely betét-programokon - a nyilvános bemutatásra, illetve kereskedelmi értékesítésre szolgáló mozgófilm, videó és televíziós felvételek készítésének, valamint ezeken a rendezvényeken készített sportfotók közzétételének és értékesítésének joga az ide vonatkozó mindenkor érvényes FIA előírások figyelembe vétele mellett, egyedül és kizárólag a Magyar Nemzeti Autósport Szövetséget illeti.

Ezek az eseményeken, - és ezen események keretében zajló betét-programokon - nyilvános bemutatásra, illetve kereskedelmi értékesítésre szolgáló mozgófilm, videó és televíziós felvételek, valamint sportfotók készítésére engedélyt csak az MNASZ által elfogadott szabályozás szerint lehetséges kiadni.

• Büntetések

Az RSB jogosult a sportszabályokban leírt tételes büntetéseken túl egyéb büntetést is kiszabni rendezőre, nevezőre és versenyzőre, amennyiben valamelyikük tevékenységével, megnyilvánulásaival az MNASZ testületeinek, vagy a rallye sportágnak az érdekeit sérti, tekintélyét és megítélését kedvezőtlenül befolyásolja. A büntetések csak RSB ülés keretében szabhatók ki, melyre az adott kérdés tárgyalásához az érintetteket meg kell hívni. Az érintettek távolmaradása esetén is kiszabható a büntetés. Az RSB által kiszabott büntetéseket írásban kell az érintettekkel közölni, akik ez ellen az MNASZ IB-hez fellebbezhetnek a kézhezvételtől számított 7 napon belül. A kiszabott büntetések nyilvánosságra hozhatók. (lásd MNASZ felépítése és általános szabályai IV.2. VII. 7.2. pontja)

• A rendezői licenc

Az MNASZ versenynaptárába - az adott naptári évre - csak olyan rendezvény kerülhet, illetve csak olyan rendezvényt lehet MNASZ versenyként megrendezni, amelynek rendezője az adott versenyévre érvényes RENDEZŐI LICENCCCEL rendelkezik, Rendezői Szerződést kötött az MNASZ-szal a naptári eseményre, és megfelel az FIA és az MNASZ egyéb hatályos szabályzataiban foglaltaknak. Bizonyított pénzügyi tartozás esetén rendezői licenc nem váltható.

A jelen szabályok betartását az RSB a versenyek (versenykiírások) engedélyezése (jóváhagyása), illetve megfigyelők útján ellenőrzi:

1.1 RSB megfigyelő

Valamennyi versenyre az RSB delegálja, a sportfelügyelőkkel azonos mozgási feltételeket kell részére biztosítani. Részt vehet a Felügyelő Testület ülésén, de felügyelőként nem működhet. A verseny értékelését az MNASZ megfigyelők részére kiadott szempontok és értékelőlap szerint végzi. Jelentését a verseny befejezését követő egy héten belül köteles elküldeni az RSB Titkárságára. Költségeit az RSB fizeti.

1.2 RSB biztonsági megfigyelő

Valamennyi versenyre az RSB delegálja, a sportfelügyelőkkel azonos mozgási feltételeket kell részére biztosítani. Részt vehet a Felügyelő Testület ülésén. Feladatainak ellátása érdekében, a rendező köteles a verseny hírlancához kapcsolódó rádiót biztosítani a megfigyelőnek. Jelentését a verseny befejezését követő egy héten belül köteles elküldeni az RSB Titkárságára. Költségeit az RSB fizeti.

1.3 Versenyzői összekötő(k)

A sportfelügyelővel azonos mozgási feltételeket kell részére biztosítani. Részt vesz a Felügyelő Testület ülésein. Jelentését az RSB részére készíti el a versenyt követően. A verseny közbeni észrevételeit a versenyigazgatónak ill. a Felügyelő Testületnek juttatja el. Szállását, és annak költségét a rendező köteles biztosítani, költségtérítését a rendező fizeti.

1.4 RSB technikai megfigyelő

Bármely versenyre az RSB küldheti, A sportfelügyelővel azonos mozgási feltételeket kell részére biztosítani. Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein. Feladata a verseny előtt az RSB és a Technikai Bizottság közötti kapcsolattartás, a verseny alatt a versenyigazgató által kért ellenőrzések egyeztetése.

A verseny közbeni észrevételeit a Felügyelő Testületnek juttatja el. A verseny utáni jelenését az RSB részére készíti el. Költségeit az RSB fizeti.

Amennyiben az RSB bármely megfigyelője egyben a verseny résztvevője is, úgy a Felügyelő Testület ülésein nem vehet részt.

1.5 Sajtófőnök

A rendező választja az MNASZ által meghatározott sajtófőnöki listáról.

Az RVSZ jelen szabályaitól eltérést, évközi szabálmódosítást csak az MNASZ Intéző Bizottsága engedélyezhet.

2. VERSENYEK KIÍRÁSA

Valamennyi versenyre a verseny rendezője a hivatkozott szabályokban rögzített módon és formában versenykiírást köteles készíteni. A rendező kérésére az RSB betétprogramokat engedélyezhet.

Minden olyan speciális előírást, szabályozást, amelyet a jelen szabály nem tartalmaz, de az adott versennyel kapcsolatosan a verseny rendezője fontosnak ítél meg, az adott verseny versenykiírásában kell meghatározni és azt az útvonal leírással, időtervvel, biztonsági, nézői, média valamint sportbírói tervvel együtt a jelen szabályzatban meghatározott határidőre - jóváhagyásra - az RSB részére kell eljuttatni. Amennyiben ez nem történik meg, az RSB azonnal intézkedik a rendezvény lemondására.

A verseny rendezője köteles a jelen RVSZ V. függelékében ismertetett versenykiírást az adott versenyre érvényes információkkal kitöltve, jóváhagyásra benyújtani, és jóváhagyás után közzétenni.

Az ORB futamának versenykiírását az alábbiakkal kell kiegészítenie a rendezőnek:

- H csoport kiírása
- Suzuki Ignis Kupa kiírása

A verseny rendezője köteles 90 nappal a rendezvény előtt egy írásbeli „lebonyolítási forgatókönyvet” készíteni a rendezvényről, és azt az RSB részére eljuttatni. Az RSB ezzel egy időben szóbeli beszámolót is kérhet a rendezőtől, a rendezvény előkészületeiről. Ennek hiányát, vagy késői leadását az RSB pénzbüntetéssel sújthatja.

3. TILTOTT VERSENYEK

Az MNASZ általános szabályai szerint.

4. RALLYE VERSENYZŐI LICENCEK KIADÁSÁNAK RENDJE 2005. ÉVRE

Az MNASZ általános szabályai szerint.

5. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

A versenyekre vonatkozó általános és speciális biztonsági szabályokat az FIA H függeléke tartalmazza. A rallye versenyekre vonatkozó részeket külön tartalmazza az FIA rallye versenyek általános szabályai III. sz. függeléke is egységes szerkezetben.

Ezen szabályok betartása mellett, az abban foglaltakat kiegészítve vagy kiemelve készült a hazai rendezvényekre vonatkozó biztonsági előírás.

5.1 Kiegészítés a nemzetközi előírásokhoz

A rendezvény teljes időtartamára a rendező köteles egy biztonsági tervet készíteni. A verseny engedélyeztetése előtt a kiírás tervezettel együtt kell ennek a tervnek egy előzetes (nevek és személyi adatok nélkül) változatát az RSB vezetőjének és az RSB Biztonsági Munkacsoportnak benyújtani.

Az előzetes biztonsági tervnek tartalmaznia kell:

- Időtervet
- A verseny útvonalát, a gyorsasági szakaszok, szervizparkok, gyűjtőállomások helyszíneinek leírását.
- Prológ, szalompróba és/vagy szuperspeciál részletes leírását, biztonsági tervét.
- A rendezvény biztosítását ellátó, személy és vagyonvédelmi tevékenységet végző szervezet megnevezését, valamint a szervezet képviselőjének nevét, címét, telefonszámát, és a verseny alatti elérhetőségét
- Kijelölt nézői pontokat, nézők elől elzárt területeket, a nézők elhelyezését.
- Alternatív ill. elkerülő utakat.
- A rendezők létszámát, felállítási helyeit, külön-külön gyorsasági szakaszonként.
- Az útzárások pontos helyeit.
- Gyorsbeavatkozó gépkocsik, mentők pontos felállítási helyeit.
- A verseny során használt egyéb biztonsági eszközök (rács, szalag) pontos elhelyezését.
- Közönséginformáció módját
- Média és VIP elhelyezésére kijelölt területek megjelölését.

Gyorsasági szakaszok rajtjánál, az FIA Rallye Versenyek Általános Előírásai III. függelék 3.1 pontjában foglalt orvosi gyorsbeavatkozó jármű helyett, egy darab H függelék szerinti felszereléssel ellátott technikai gyorsbeavatkozó gépkocsit, és egy darab mentőautót, orvossal és újraélesztéshez alkalmas felszereléssel – együttesen kell készenlétben tartani. Ezeket a járműveket az MNASZ által közzétett, tanúsítvánnyal rendelkező szervezetek által üzemeltetettek közül kell választani.

A 15 km-nél hosszabb gyorsasági szakaszoknál legalább kettő mentőautó, és legalább kettő gyorsbeavatkozó gépkocsi alkalmazása kötelező. A második gépkocsikat a gyorsasági szakasz egy közbelső alkalmas pontján kell elhelyezni.

A végleges biztonsági tervet a III. függelék és jelen RVSZ szerint kell elkészíteni, és végleges formáját a verseny kezdete előtt 10 nappal a versenyigazgatónak, a kijelölt RSB Biztonsági megfigyelőnek, és az RSB Titkárságának át kell adni. Amennyiben nem érkezik meg határidőre, a verseny törésre kerül. Az ebből adódó pénzügyi károkat a rendező köteles megtéríteni.

A rendezvény időtartama alatt történt bármilyen személyi sérüléses baleset esetén a rendező, vagy az ott tisztséget betöltő Szövetségi tisztségviselő köteles a lehető legrövidebb időn belül értesíteni az RSB vezetőjét, a Szövetség alelnökét (IB vezető), a Szövetség elnökét és az RSB Biztonsági Munkacsoportot.

Az eseményt a Versenyigazgatói jelentésben írásos formában is rögzíteni kell.

A rendezőknek egy darab minusz 1 órás gépkocsit kell biztosítani a nézőbiztonsági feladatok ellenőrzésére, melynek során minden gyorsasági szakaszt ellenőrizni kell. A gépkocsit és személyzetét a rendező biztosítja, de itt lehetőséget kell biztosítani az RSB kijelölt biztonsági szakemberének is a pályák közös ellenőrzésére. A gépkocsiban legalább 1 db. kézi beszélőt kell biztosítani, és a gépkocsit SAFETY táblával kell megkülönböztetni.

A gépkocsit szerepeltetni kell a biztonsági terv, biztonsági autók fejezetében is.

Az RSB a nézők tájékoztatásához biztosít egy hangosbemondóval felszerelt autót. A „hangos” autó feladatát részletesen az RSB szabályzata tartalmazza. A gépkocsit hangosbeszélővel és SAFETY megkülönböztető táblával kell ellátni, és szerepeltetni kell a biztonsági terv időtervében.

A versenyirányításnak gondoskodni kell a hangos autó információval való folyamatos ellátásáról.

Javasolt a rendezőknek, hogy a verseny teljes helyszínét besugárzó URH műsorszóró rádióállomással együttműködést kössön a verseny során történő folyamatos tájékoztatás céljából. Ez a „Rallye rádió” rövid időközökben eredményeket és információkat szolgáltat a verseny pályán álló és rádióval rendelkező nézők számára. Lényeges, hogy a versenyiroda kiszolgálja a rádióadót az aktuális hírekkel és információkkal. A rádió szerepét a rendezők a műsorfüzetben és tájékoztató rölapokon is hangsúlyozzák ki.

A rendező köteles betartani a rendezvények szervezésére és rendezésére vonatkozó egyéb előírásokat.

Gyorsasági szakaszok területére a versenyautókon kívül, a pályazárás után a sportfelügyelők, a rendezvény versenyigazgatója, a biztonsági szolgálat vezetője, az RSB biztonsági megfigyelője, a gyorsasági szakasz vezetőbírója, kivételével egyéb jármű nem hajthat be. Nemzetközi versenyeken az FIA előírásaiban meghatározott személyek.

A rendező köteles a gyorsasági szakaszok rajt, cél, stop állomásait úgy biztosítani, hogy az ott beosztottakon és a hivatalos személyeken kívül más ne tartózkodhasson, és a nézőknek a továbbhaladáshoz megfelelő hely álljon rendelkezésre. Ezek biztosítására megfelelő számú rendezőt kell biztosítani.

A biztonsági tervben elkerülő, vagy alternatív útvonalat kell kidolgozni, a versenyzők ill. nézők szükség szerinti elterelésére.

A gyorsasági szakaszokon az MNASZ, illetve a rendező által akkreditált média képviselőket úgy kell elhelyezni, hogy munkájukat megfelelően végezhessék, azonban a verseny biztonságos lebonyolítását nem veszélyeztethetik.

A kordonozáshoz használt szalagon fel kell tüntetni, a „VIGYÁZZ ÉLETVESZÉLY” „VIGYÁZZ KISODRÓDÁS VESZÉLY” feliratot.

A rendező köteles a rendezvény idején a nézők tájékoztatására szórólapot készíteni, és a helyszínen való terjesztéséről gondoskodni, melyben felhívja a figyelmet a rendezvény veszélyességére.

Abban az esetben, amikor gyorsasági szakaszok lakott területet érintenek, a lakosságot szórólappal kell tájékoztatni, ill. plakátokat kell elhelyezni, amiben fel kell hívni a figyelmet a rendezvény pontos időpontjára, és veszélyességére.

A rendező köteles a pályabejárás megkezdésekor a gyorsasági szakaszok végpontjain minimum A/3 méretű tájékoztató plakátokat kirakni a rendezvényről, és az útszakaszok zárási időpontjairól.

A rendező köteles az útlezárások során érintett önkormányzatokat és köztisztviselőket írásban értesíteni a rendezvényről, a pályabejárásról és a pályazárásokról.

6. ZAJSZINT

A verseny gépkocsik kipufogójának zajszintje nem haladhatja meg a 98+5 dB(A) értéket, melyet a verseny gépátvételén mérnek a technikai ellenőrök. Azok a versenygépkocsik, melyeknek zajszintje a gépátvételen meghaladja a 98 +5 dB(A) értéket nem kaphatnak rajtengedélyt, továbbá az engedélyezett zajszint érték túllépése a verseny bármely időszakában az alábbi büntetéseket vonja maga után:

103 dB (A)-tól 104 dB (A)-ig	10.000,- Ft
104 dB (A)-tól 105 dB (A)-ig	20.000,- Ft
105 dB (A) felett	Rajtengedély megvonás, vagy kizárás

A gépátvételen átvett gépkocsik kipufogórendszerét a technikai felügyelők megjelölhetik.

A zajszintmérés módja:

A kipufogó zajszintjének mérése az FIA által előírt mérési módszer szerint történik.

A zajszintmérő műszert "A" és "LASSÚ (SLOW)" állásba kell állítani.

A mérőmikrofont a kipufogó nyílástól 50 cm távolságban, 45°-os szögben, a talajtól 50±10 cm magasságban kell elhelyezni.

A zajszint mérést 3500 1/min motorfordulatnál kell elvégezni.

7. KIEGÉSZÍTÉS AZ FIA ITINERRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOKHOZ (FIA RALLYE VERSENYEK ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI, VII. FÜGGELÉK)

Nemzeti versenyeken megengedett, hogy az itiner kizárólag magyar nyelven készüljön.

A szervizcsapatok mozgásának segítése érdekében a rendezőknek szerviz itinerert kell készíteniük, mely tartalmazza:

- átvételek helyszínrajzát az átvételek idejével
- áttekintő várostérképet, a rajt, cél, park fermé, prológ, kijelölt trélerparkoló jelölésével
- a prológ áttekintő rajzát, prológ park fermé helyét (ha van)
- rajt, cél áttekintő rajzát, park fermé helyét, várható nyitási idejét
- napi szakaszok áttekintő térképét útvonallappal
- szervizpark(ok) áttekintő térképét nyitvatartási renddel
- verseny hivatalos rádió állomásának hullámsávját
- Rallye SMS telefonszámát (ha van)

Itinert kell biztosítani az alábbi személyeknek:

- gyorsasági szakasz biztonsági felelősenek
- gyorsasági szakasz vezető bírójának
- gyorsasági szakaszok rescue autói személyzetének (1db/autó)
- technikai bizottság részére
- RSB megfigyelőnek
- RSB biztonsági megfigyelőnek
- RSB technikai megfigyelőnek
- Sportfelügyelőknak
- Versenyzői összekötő(k)nek
- hangos autó személyzetének
- -1 órás biztonsági autó személyzetének

III. AZ ORSZÁGOS RALLYE BAJNOKSÁG SZABÁLYAI

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 2005 évre kiírja:

- Országos Rallye Bajnokságot (továbbiakban: ORB)
- Szuper 1600 Bajnokságot
- Országos Ford „Prológ és Szuperspeciál” Bajnokságot az I. osztályú versenyzők részére,
- Országos Rallye Márkabajnokságot
- Ford „Prológ és Szuperspeciál” Márkabajnokságot a gyártók, ill. importőrök számára.

Az ORB éves egyéni értékelésében az abszolút első helyen végzett versenyzőpáros elnyeri a „**Magyar Köztársaság Országos Rallye Bajnoka**” címet, a Szuper 1600 értékelésében első helyen végzett versenyzőpáros a „**Magyar Köztársaság Szuper 1600 Bajnoka**” címet, ill. a márkabajnokság első helyezettje a „**Magyar Köztársaság 2005. évi Rallye Márkabajnoka**” címet. A prológ bajnokság abszolút első helyezettje, valamint a legtöbb pontot szerzett márka a **Ford „Prológ és Szuperspeciál” Bajnokság Bajnoka** illetve a **Ford „Prológ és Szuperspeciál” Márkabajnoka** címet.

Az ORB keretében megrendezésre kerülő valamennyi versenyt (továbbiakban: verseny) az FIA Nemzetközi Sportkódex és mellékletei, az FIA Rallye Versenyzői Szabályai, az FIA által jóváhagyott nemzetközi bajnokságok és sorozatversenyek adott szabályai, valamint a jelen rallye szabályok RVSZ szerint kell lebonyolítani. Az ORB valamennyi résztvevőjének (versenyzők, nevezők), rendezőjének és közreműködőjének be kell tartania a MNASZ (ezen keresztül a KÓDEX) és a jelen RVSZ előírásait.

Valamennyi versenyt csak az RSB írásban is rögzített jóváhagyásával lehet megrendezni. A jóváhagyott verseny (versenykiírás) csak a jóváhagyó ismételt hozzájárulásával ill. a már funkcionáló Felügyelő Testület engedélyével változtatható meg.

Az ORB valamennyi versenyére az MNASZ és az RSB által kiadott pályabelépők ill. VIP kártyák érvényesek a belépőkön feltüntetett feltételekkel. A rendezőnek, büntetés terhe mellett, kötelező a saját rendezvényén érvényt szerezni ezen pályabelépőknek.

A rendezőkre vonatkozó előírásokat megszegő rendezőket az MNASZ Általános szabályaiban (díjtételek) meghatározott pénzbüntetéssel sújthatja az RSB, amely összeg a rendezési kaucióból kerül levonásra. (amennyiben a kaució nem fedezi a büntetést, úgy a különbözetet a Rendező köteles az MNASZ számlájára befizetni)

2. AZ ORB RÉSZTVEVŐI

Nevezési joga van az ORB versenyére azoknak a sportegyesületeknek, sportkluboknak, szakosztályoknak stb. (továbbiakban: nevezőknek), akik 2005. évre érvényes, az MNASZ által kiállított, a rallye szakágra érvényes, nevezői licenccel rendelkeznek, ill. az autómárkák importőrök az éves márkabajnokságra. A nevező az egyesületéhez tartozó versenyzőpárost (párosokat) nevezheti az ORB versenyekre az itt közölt szabályok figyelembevételével.

3. AZ ORB VERSENYEIRE NEVEZHETŐ VERSENYZŐK

Az ORB versenyekre nevezhető, illetve a versenyeken részt vehet, mint vezető versenyző minden - a rallye szakágra érvényes - **A** és „**Arany**” jelű érvényes versenyzői igazolvánnyal (továbbiakban: licenccel), továbbá mint navigátor versenyző, minden - a rallye szakágra érvényes - **A**, „**Arany**” és **N** jelű licenccel rendelkező versenyző. A gyorsasági szakaszokon a versenygépkocsit csak a vezető versenyző vezetheti. Ezen szabály megsértése kizárást von maga után.

Megjegyzés: A rallye szakágra érvényes versenyzői licenck kiadásának feltétele az érvényes vezetői engedély, két évnél nem régebbi rallye szabályismereti minimum vizsga, amelyet minden licenccel rendelkező versenyző köteles teljesíteni. A vizsgák időpontjáról és helyszínéről az MNASZ körlevélben ad tájékoztatást.

Azok a versenyzők, akik 2005. évre „**ARANY**” ill. „**A**” licenct váltottak, más rallye licenct 2005. évben még jogosultság esetén sem kaphatnak. Azok a versenyzők, akik „**N**” licenct váltottak és indulni szeretnének az Országos Junior Rallye Bajnokság futamain, mint vezetők vagy navigátorok, kiválthatnak „**J**” vagy „**JB**” licenct attól függően, hogy koruk alapján melyik licenc kiváltására jogosultak.

4. AZ ORB VERSENYEIN ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

Az ORB versenyekre azok a járművek nevezhetők, illetve a versenyeken azok a járművek vehetnek részt, amelyek megfelelnek a jelen RVSZ és az MNASZ Technikai Bizottság által 2005. évre legkésőbb február 15-ig kiadott előírásoknak, továbbá nem sértik a hatályos magyar közlekedési jogszabályokat és rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedélyekkel, jelzésekkel, továbbá érvényes, az MNASZ Technikai Bizottság által kiállított gépkönyvük van, és zajszintjük a 98 (+5) dB (A) értéket nem haladja meg. A február 15.-i határidő alól kizárólag azok az FIA szabályok képezhetnek kivételt, melyeket az FIA a biztonság érdekében, azonnali bevezetési határidővel bocsát ki.

Az ORB egyes bajnoki osztályaiban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

N csoport	1. géposztály:	1400 ccm-ig
	2. géposztály:	1401 - 1600 ccm-ig
	3. géposztály:	1601 - 2000 ccm-ig
	4. géposztály:	2000 ccm felett

A ORB versenyekre az N csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő magyar Suzuki IGNIS típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

A csoport	5. géposztály:	1400 ccm-ig
	6. géposztály:	1401 - 1600 ccm-ig
	7. géposztály:	1601 - 2000 ccm-ig
	8. géposztály:	2000 ccm felett

A **homológ** WRC gépkocsikat csak az abszolút értékelésben értékelik, kivétel a márkabajnokság, ahol az A/8 csoportban elért eredményeik alapján kapnak pontot.

A Szuper 1600-as versenyautókat csak abszolút, csoport és szuper 1600 bajnokság értékelésben veszik figyelembe.

H csoport	9. géposztály:	1600 ccm-ig
	10. géposztály:	1600 ccm felett

Részvételi joga van az ORB futamokra érvényes versenyzői licenccel rendelkező versenyzőknek, kivéve az FIA és nemzeti prioritással ill. Arany licenccel rendelkező versenyzőket. H csoportba nem érvényes a prioritás ill. Arany licenc, aki ebben a csoportban indul, elveszti a prioritását ill. Arany licencét.

Rajtbesorolásuk az ORB Szabályai 8. pontjában leírtak szerint történik.

H csoportban indulók részére az ülésnek, bukósisaknak, biztonsági övnek, és ruházatnak legalább lejárt FIA homologizációval kell rendelkeznie, de ajánlott az FIA homolog felszerelés!

A H csoport részére az egyéb szabályoknak megfelelő, kézzel vágott slick gumik használata megengedett.

A csoport versenyzői a bajnokság FIA bajnoksággal, kupával együtt bonyolított futamain önálló lebonyolítási és értékelési egységet képeznek. A magyar bajnokság értékelésébe a többi futammal megegyező módon számítanak.

A H csoportba, a már FIA homologizációval nem rendelkező, de korábban a rallye szakágra érvényes magyarországi gépkönyvvvel ellátott, valamint a LADA VFTS típusú gépkocsik vehetnek részt, abban az esetben, ha 2005. évre kiváltották az érvényes gépkönyvüket, illetve megfelelnek a korábbi homologizációjuknak.

A H csoport géposztályaiban indulhatnak lejárt FIA, vagy bármilyen nemzeti homologizációval rendelkező diesel üzemű autók is. Turbómotorokra az FIA által jelenleg előírt méretű turbósűrítő használata kötelező.

5. AZ ORB VERSENYEINEK RENDEZÉSI FELTÉTELEI

5.1 Az ORB versenyek kiírása

A verseny rendezőjének az FIA Rallye Versenyek Szabályai V. függelékében foglalt "Nemzetközi versenykiírás" alapján elkészített versenykiírást, az útvonallappal és részletes időtervvel, előzetes biztonsági tervvel kiegészítve, a verseny adminisztratív átvételének napja előtt legalább 60 nappal (postabélyegző, vagy átvétel kelte) az RSB-hez jóváhagyásra be kell nyújtania.

A versenykiírás jóváhagyásra történő benyújtása előtt legalább 15 nappal pályainspekciót kell kérni írásos formában az RSB-től. A pályainspekcióra a rendezőnek az alábbi dokumentumokat kell biztosítania 3 példányban:

- szervizpark tervet, a szervizpark méretarányos rajzával kiegészítve és a szervizpark nyitvatartásának feltüntetésével
- útvonallap tervezetet és részletes időtervet a standard dokumentumok formájában (etapidők, IE és gyűjtő állomások pontos helye)
- prolog, szlalom próba és/vagy szuperspeciál tervezetet
- gyorsasági itiner tervezet (rajt-cél-stop állomások pontos helyével)
- gyorsasági biztonsági terv tervezet a zárásokkal kiegészítve (rendezői felállítás, létszám, köztes rádiók helye, zárások helye)
- úthasználati engedélyeket, vagy hiteles dokumentumot az úthasználati engedélyek megkéréséről.
- Hatósági engedélyeket, vagy hiteles dokumentumot a hatósági engedélyek megkéréséről
- Átvételek helyszínrajzát és időtervét
- Rajt, cél és park fermé helyszínrajzát

A pályainspekción egyeztetett és jóváhagyott versenyfeltételektől adódó eltérés esetén a rendező köteles egyeztetni az RSB vezetőjével, aki dönt, hogy kell-e ismételt pályainspekciót kérni, az erre vonatkozó díjtétel egyidejű befizetése mellett, melyet az RSB a befizetést követő 7 napon belül köteles elvégezni a rendezővel egyeztetett időben.

A rendező köteles gondoskodni arról, hogy a verseny biztonsági szolgálat vezetője megjelenjen a pályainspekción, a biztonsági kérdések eldöntése céljából.

Ezen időpontoktól való késést az RSB pénzbüntetéssel sújtja. A 45. nap leteltével az RSB vezetője intézkedik a verseny lemondásáról. A rendezési kaució ebben az esetben nem kerül visszafizetésre.

A verseny lebonyolításához a szükséges okmányokat (hatósági és úthasználati engedélyek, végleges sportbírói terv) a verseny rendezőjének kell beszerezni és a Felügyelő Testületnek átadni az első ülésen, melyet a Felügyelő Testület Vezetője, (külföldi vezető esetén magyar tagja) 48 órán belül eljuttat az MNASZ Titkárságára.

A végleges biztonsági tervet a rendezvény előtt 10 nappal kell leadni az RSB biztonsági megfigyelő részére. Ennek a tervnek egy példányát kell leadni a Felügyelő Testület Vezetőjének az első felügyelő testületi ülésen.

Az RSB által jóváhagyott "Versenykiírás"-t (az ORB vonatkozásában a továbbiakban versenykiírásként kerül említésre) a verseny előtt legkésőbb 30 nappal a rallye szakágban nevezői licenccel rendelkező egyesületeknek, szakosztályoknak és magánszemélyeknek meg kell küldeni annyi példányban, ahány példányt a nevező a licenckiváltáskor kért, és a titkárságon rögzítésre került, de minimum 1 példányt.

A versenykiírást a rendező köteles a nevezőkkel azonos időben postázni az MNASZ Titkárságára 30 példányban, melyet a Titkárság postáz a versenyek Tisztviselői részére.

- az MNASZ alelnöke (saját címen),
- RSB vezetője (MNASZ címen),
- RSB titkára (MNASZ címen) 10 pld
- RSB megfigyelő (saját címen),
- RSB biztonsági megfigyelő (saját címen),
- RSB technikai megfigyelő (saját címen),
- Bírói Bizottság vezetője (MNASZ címen),
- Sportfelügyelői Bizottság vezetője (saját címen),
- Felügyelő Testület tagjai (saját címen),
- Versenyigazgató (saját címen),
- Versenyigazgató helyettes (saját címen),
- MNASZ Technikai Bizottság vezetője (saját címen),
- Versenyzői összekötők (saját címen).

5.2 Itiner

Az itiner a verseny hivatalos dokumentuma. A verseny útvonalának pontos leírását, az ellenőrző állomások és szerviz zónák, valamint a szerviz tilalmi területek helyét a rendező az általa kiadott itinerben köteles megadni. Ugyancsak köteles minden visszaigazolt versenyzőpárosnak 1 db itiner (aranylicenccel rendelkező párosnak 2 db) díjmentesen rendelkezésére bocsátani a versenykiírásban megadott időben és helyen. Az ORB versenyek szabvány itineré az FIA Standard Dokumentumok alapján készül. (FIA Rallye Versenyek Általános Szabályai, VII. függelék)

5.3 Az ORB versenyek és azok jellemzői

A versenyek nevét, rendezőjét és időpontját a 2005. évre érvényes MNASZ verseny-naptár tartalmazza.

Az ORB versenyek időtartama 3 nap, melybe beleértendő az átvételek és a díjkiosztó is. Az RSB külön engedélyével tesztnapal együtt tervezhető 4 napos rendezvény. ORB versenyeken legalább kettő versenynapot kell szervezni.

Az ORB minden futamát úgy kell szervezni, hogy a rendezvény 110 versenyzőpáros rajthoz állására alkalmas legyen.

Az ORB aszfaltos versenyein **a gyorsasági szakaszok össztávját 130 - 160 km** értékek közé kell tervezni.
Az ORB murvás versenyein **a gyorsasági szakaszok össztávját 110 - 140 km** értékek közé kell tervezni.

Egy nap csak egy helyszínen lehet szervizparkot kialakítani.
Ezekről az előírásokról való eltérésekre a pályainspekció során az RSB egyedi engedélyt adhat.

A gyorsasági szakaszok ismétlését és a lehetséges irányokat a pályainspekción az RSB hagyja jóvá, de nem tervezhető egy aszfalt gyorsasági 3 áthaladásnál többször. Földes, murvás szakaszok és azok részei sem ismételhetők kettőnél többször. Ettől az RSB egyedi engedélyje alapján el lehet térni.

Vegyes talajú verseny nem szervezhető, de a prológ, szlalom próba és szuperspeciál talaja eltérhet a verseny talajától.

A versenyt értékelhetetlennek kell nyilvánítani, ha 30% alá csökken az értékelhető gyorsasági szakaszok össztávja.

5.4 Pályabejárás

A Magyarországon megrendezett versenyek rendezőinek csak az alábbi korlátozások állnak jogában:

- az egyes gyorsasági szakaszokon minimum 4 áthaladást kell biztosítani, ezt azonban a rendező időben korlátozhatja,
- RSB jóváhagyással az egyes gyorsasági szakaszok bejárása során, a terep és téli mintázatú gumiabroncsok használatát megtiltani,
- a magán és erdőrendészeti utakon rendezett gyorsasági szakaszokon az áthaladási sebességet maximálni, melynek betartását a rendező köteles ellenőrizni, és engedélyeztetni az RSB-vel.
- az egyes gyorsasági szakaszok bejárása során széria gyártású és matrica nélküli autó használatát előírni, ill. benevezett versenyautó használatát megtiltani.

Ezeket a korlátozásokat, közúton is előírhatja a rendező az RSB engedélyével.

Pályabejárást térítés ellenében a rendező nem írhat ki.

Ezen korlátozásokat a rendező a versenykiírásban egyértelműen köteles megadni, és ezen korlátozásokat a verseny minden résztvevőjére egyformán kell érvényesíteni.

Azon gyorsasági szakaszokon, amelyeken a pályabejárást korlátozták, a pályabejárás idejére köteles a rendező, büntetés terhe mellett, ellenőrző állomást létesíteni, ettől eltérő időpontokban a tiltott pályabejárást ellenőrizni.

A rendező, a pályabejárás szabályainak megsértéseként minősíti, ha a nevező az időben korlátozott pályabejáráson nem vesz részt. (kivétel közúton rendezett gyorsasági szakasz) A rendező köteles ezt a szabálysértést az első Felügyelő Testületi ülésen jelenteni. A szabálysértő nevezőket a Felügyelő Testület is büntetheti.

A rendező köteles minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát kiadni, melynek mérete minimum 10 cm, amit a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő jobb alsó, vagy felső sarkában jól láthatóan felragasztva viselni köteles. A matrica nem felragasztása vagy hiánya, a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

Az itiner átvételekor a pályabejárás megkezdése előtt, a rendező köteles a 4. sz. mellékletben szereplő adatlapot kitölteni a versenyzőpárosokkal. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosító kártyáját (1-1 db. igazolványképpel), melyet pecséttel hitelesítenek az adminisztratív és technikai átvételen. A versenyzőpáros köteles bemutatni az azonosító kártyáját a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére.

Itiner átvétel utáni navigátor csere esetén, az adminisztratív átvételen új azonosító kártyát kap a versenyzőpáros.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft.

A pályabejáráson, vagy a pályabejárásán kívül a verseny hivatalos gyorsasági útvonalán bizonyítható módon balesetet, nagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

5.5 Nevezés, nevezési zárlat, a nevezések visszautasítása, biztosítás

A versenyenkénti nevezési díj maximuma 2005. évben: 100.000,- Ft, mely összeg az ÁFA-t tartalmazza.

Az ORB valamennyi versenyén az egyéni nevezési zárlatnak legalább 20 nappal a rendezvény időpontja előtt kell lennie.

Az ORB valamennyi versenyére az RVSZ-ben megadott egységes elvek alapján szerkesztett nevezési lapot kell alkalmazni (lásd FIA Rallye Versenyek Általános Szabályai, VIII. függelék).

A nevező köteles eljuttatni a kitöltött nevezési lapot a rendező részére a nevezési zárlatig faxon vagy e-mail-en, az eredeti példányt pedig postai úton.

A versenyzőpáros a nevezési lap aláírásával tudomásul veszi, hogy a versenyen saját felelősségére vesz részt, a rendezővel szemben semmilyen anyagi kártérítéssel nem élhet.

A rendezőnek a kiírásban a postai cím mellett meg kell adni egy bankszámlaszámot is, ahová a nevezők utalhatják a nevezési díjat

A rendező köteles minden olyan versenyzőpáros részére, akinek a nevezését elfogadta, írásos visszaigazolást küldeni a nevezési lapon megadott címre, legkésőbb a rendezvény előtt 14 nappal. A visszaigazolásnak tartalmaznia kell az RSB által jóváhagyott végleges nevezési listát, amelyen fel van tüntetve a versenyző rajtszáma, adminisztratív és technikai átvételének egyéni ideje is. Ebből a rendező köteles az RSB részére egy példányt küldeni.

Amennyiben a verseny a nevezők hibáján kívüli okokból elmarad, a rendező köteles a nevezési díjak 90%-át 8 napon belül a nevezőknek visszafizetni.

A nevezést illetően minden vitás esetet a nevező és a rendező között első fokon az RSB dönt el.

Amennyiben egy versenyzőpáros, akinek a nevezését a rendező elfogadta, visszaigazolta, de nem tud a versenyen részt venni, köteles az itiner átvétel kezdetéig a rendezőt erről, okának közlésével, írásban értesíteni. Ebben az esetben a rendező a nevezési díj 75%-át köteles visszatéríteni a nevezőnek. Amennyiben egy versenyzőpáros nem tud részt venni a versenyen, és ezt – elfogadható indokokkal alátámasztva - az adminisztratív átvételig írásban nem közli, a következő verseny (melyre nevezését elfogadták és visszaigazolták) adminisztratív átvételéig a nevezési díjnak - nettó érték értendő (ÁFA 0 %) - megfelelő összegű büntetést köteles fizetni. (Az összeg az MNASZ-t illeti.) Ennek elmulasztását a rajtengedély megvonásával büntetik, továbbá a következő versenyek rendezői kötelesek nevezését visszautasítani, amíg a büntetést be nem fizeti. Az évad utolsó versenyén nevezett, nem indult, de magát ki nem mentő versenyzőt az RSB bünteti, a fent leírt összeggel, amelynek befizetéséig a versenyző nem kaphat licencet a következő évre.

Ennek végrehajtása érdekében a versenyek rendezői kötelesek az adminisztratív átvétel jegyzőkönyvében rögzíteni azokat a versenyzőket, akik nem küldtek értesítést. Ezt a jegyzőkönyvet az igazolások másolatával együtt a következő rendezőnek, valamint az RSB-nek kötelesek megküldeni, a versenyt követő első munkanapon.

8. A VERSENY RAJTJA

Az ORB egyes versenyein a rajtszámokat 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kell kiadni:

- | | |
|------------|---|
| 1. csoport | FIA A prioritású versenyzők |
| 2. csoport | FIA B prioritású versenyzők |
| 3. csoport | nemzeti prioritással és „ARANY” licenccel rendelkező versenyzők (2. sz. melléklet) |
| 4. csoport | összes további versenyző |
| 5. csoport | a H csoport versenyzői |

Nemzetközi versenyek esetén a Suzuki Ignis kupában induló versenyzők az N/2-es géposztálytól elkülönítetten kerülnek indításra.

Az egyes csoportokon belül a versenyzők rajtsorrendjét a rendező állapítja meg. A rendező által megállapított rajtsorrendet egyeztetni kell az RSB versenyzőket képviselő tagjával, akinek véleményezési joga van. Véleményeltérés esetén a döntést az RSB vezetője mondja ki.

A rajtolás a rajtszámok emelkedő sorrendjében történik azonos időközökben, mely legalább egy perc, melyről a versenyigazgató határoz a rendezővel történt egyeztetés alapján. A H csoport első versenygépkocsija minimum 3 perc szünet után rajtol.

A prioritással rendelkező és az arany licenccel rendelkező versenyzők +2 percre rajtolnak az előtűk rajtoló versenyzőhöz képest, a szekciók rajtjánál, és a gyorsasági szakaszokon.

FIA bajnokságba tartozó versenyen az FIA által előírt szabályt kell alkalmazni.

8.1 Gyorsasági szakasz (GY)

A verseny rendezője köteles valamennyi gyorsasági szakasz beíró helyénél a versenyzők által jól olvasható (minimum 4 cm betűnagyságú) tájékoztató táblát elhelyezni, amelyen a gyorsasági szakaszt teljesített versenyzők mért idejét a sportbírók folyamatosan feltüntetik. Ezt a táblát szekciónként új táblára kell cserélni. Indokolt esetben, amennyiben nem biztosítható a nevezők csapatvezetőinek a STOP állomás megközelítése, a szervező ezt a táblát max. 3 km-en belül köteles megismételni. Ennek a táblának a körzetére is engedélyezett a csapattagoknak versenyautójuk körzetében való tartózkodás. Ezeket a helyszíneket az RSB engedélyezheti a pályainspekció alkalmával.

Ezen előírásokat megsértő rendezőt pénzbüntetéssel sújta az RSB, a megfigyelő jelentése alapján.

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályai, III. függelék 3.2.4. pontját (sárga zászló használata) csak az RSB előzetes engedélyével alkalmazhatja a rendező, és a kiírásban közölni kell.

Amennyiben valamely gyorsasági szakaszon a verseny bármely oknál fogva megszakad, vagy nem indul el, a versenyigazgató dönthet arról, hogy a mezőny hátramaradt része normál etapként induljon tovább a szakaszon.

Amennyiben egy gyorsasági szakaszon mesterséges lassító hely kerül elhelyezésre, azt:

- az itinerben (jellegének megfelelően) pontosan jelölni kell (helye, kialakítása és méretei, gumisorok távolsága méterben)
- a pályabejárás idején (az itiner kiadásának időpontjától kezdődően) aszfaltversenyen az útburkolaton, murvás versenyen más módon jelölni kell
- a verseny idején 150 méterrel a lassító előtt, előjelző táblával kell jelezni (lásd 3. sz. melléklet)
- a lassítónál ténybírókat kell foglalkoztatni (rádiós kapcsolattal) az események jegyzőkönyvezése érdekében, valamint egy személyt, a megrongált lassítók helyreállítására.
- a lassítók kiépítését, formáját a pályainspekció során az RSB hagyja jóvá
- amennyiben a rendező a pályaelhagyás elkerülése ill. az útszegély védelme érdekében gumikat, cölöpöket, karókat, stb. kíván elhelyezni, úgy ezeket az itinerben fel kell tüntetni, valamint a pályabejárás idején ki kell helyezni, vagy egyértelműen jelölni.

Az ajánlott lassítók rajzai, melyeket az úttesten helyeznek el, a 3. számú mellékletben szerepelnek.

8.2 Szalom próba (SZP)

Amennyiben a rendező szalom próbát iktat a versenybe, annak rajzát a gépátvétel előtt kell közzétenni. Az akadályokkal kirakott pályának a résztvevők számára teljesen egyértelműnek kell lenni. A pálya teljes mérethelyes rajzát a haladási vonal feltüntetésével, a résztvevőkkel a verseny előtt ismertetni kell. A pálya, tolatási elemet nem tartalmazhat, és az előremenetnek folyamatosnak kell lenni. A rajt és cél kialakítása meg kell hogy egyezzen, a normál gyorsasági szakaszával, de a repülő cél után már 50 m-re is elhelyezhető "stop" tábla. A pályára kihelyezett akadályoknak veszélytelennek kell lenni. A táv hossza minimum 1000 m, maximum 1500 m lehet.

A szalom próba része lehet a versenynek. A verseny értékelésébe beszámítani nem lehet, különdíjat azonban a rendező kiírhat.

8.3 Körgyorsasági (KGY)

Körgyorsasági versenyeket csak olyan pályán lehet rendezni, ahol a nézők biztonságosan elkülöníthetők a pályától (épített védelmi berendezések, vagy természetes nézőtéri kiemelés). Körgyorsasági csak az RSB előzetes engedélye alapján tervezhető. Az engedély megszerzése érdekében a rendezőnek, a szakasz részletes pályarajzát a nézői helyek feltüntetésével, a tervezett lebonyolítási szabályokat, valamint a normál biztonsági tervtől elkülönített, a körgyorsaságira vonatkozó egyedi biztonsági tervet - 90 nappal a lebonyolítás előtt meg kell küldeni az RSB vezetőjének és az RSB Biztonsági Munkacsoportjának.

A lebonyolítás szabályait a versenykiírásban kell részletesen leírni, és az itinerben kell a pontos pályarajzot közölni.

A körgyorsasági része lehet a versenynek, amennyiben az a verseny valamely szakaszába illeszkedik, és ekkor gyorsasági szakaszként kell értékelni.

Szalom próba csak az RSB előzetes engedélye alapján tervezhető. Az engedély megszerzése érdekében a rendezőnek, a szakasz részletes pályarajzát a nézői helyek feltüntetésével, a tervezett lebonyolítási szabályokkal, valamint a normál biztonsági tervtől elkülönített, a szakaszra vonatkozó egyedi biztonsági tervet kell készíteni.

8.4 Szuperspeciál szakasz (SZS)

A rendező tervezhet a versenyen, legfeljebb naponta egy helyszínen, egy olyan speciál szakaszt, melyre nagyszámú nézőközönséget vár, és melynek lebonyolítása során a nézőknek lehetőségük van egyidejűleg több versenyautó versenyzését is megtekinteni (pl. szinkron pálya). Szuperspeciál szakasz csak az RSB előzetes engedélye alapján tervezhető. Az engedély megszerzése érdekében a rendezőnek, a szakasz részletes pályarajzát a nézői helyek feltüntetésével, a tervezett lebonyolítási szabályokat, valamint a normál biztonsági tervtől elkülönített, a szakaszra vonatkozó egyedi biztonsági tervet - 90 nappal a rendezvény előtt meg kell küldeni az RSB vezetőjének és az RSB Biztonsági Munkacsoportjának.

Az ilyen szakaszokon a lebonyolítás szabályai eltérhetnek a normál gyorsasági szakaszétól. A lebonyolítás szabályait a versenykiírásban kell részletesen leírni, és az itinerben a pontos pályarajzot közölni.

A körgyorsasági is tekinthető bizonyos esetekben szuperspeciál szakasznak.

A szuperspeciál része lehet a versenynek, amennyiben az a verseny valamely szakaszába illeszkedik, és ekkor gyorsasági szakaszként kell értékelni.

9. PARK FERMÉ

A verseny két szakasza között és a verseny célba érkezését követően a verseny rendezője köteles a nézőktől és nem hivatalos személyektől elkerített, köz- és tűzbiztonsági szempontból őrzött, olyan területet biztosítani park fermé céljára, ahol ellenőrizhető módon a versenyen induló valamennyi gépkocsi elhelyezhető. Ezen előírást megszegő rendezőt az RSB megfigyelő jelentése alapján az RSB 150.000.- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A verseny rajtja előtt ez lehet, egy úgynevezett rajtvárakozó hely is. Ezekre a területeken csak a verseny vezető tisztségviselői és az oda beosztott hivatalos személyek tartózkodhatnak, valamint a versenyzők, a számukra engedélyezett esetekben.

A versenygépkocsik és versenyzők be- illetve kilépését hivatalos személyeknek kell ellenőrizni.

Amennyiben a napi utolsó szervizpark után szuperspeciál kerül megrendezésre, a nevező megbízottja a park fermé behajtáskor tartalék indító akkumulátort adhat át a park fermé be állomás területén a versenyzőnek.

10. SZERVIZPARK

Lásd a FIA Általános Szabályokban.

A szervizparkban versenyutónként (1 db szervizautó) minimum egy 6 x 7 méteres szervizhelyet kell biztosítani. Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők 2 szervizautót állíthatnak a szervizparkba, részükre 6 x 10 méteres kiemelt, elkülönített területet kell biztosítani. A közlekedő utak területét a megadott szervizterületeken felül kell kialakítani, melyek két irányú közlekedésre alkalmasak.

Az RSB engedélyével, az FIA által meghatározott szervizidőktől el lehet térni.

Amennyiben a rendező megtiltja a szervizpark területén a versenyautók mosását, úgy köteles erre a célra egy megfelelő helyet biztosítani, melyet a pályainspekció során az RSB hagy jóvá.

Az itiner átvételekor a versenyzőpárosoknak meg kell adniuk a szervizjárműveik rendszámát, amennyiben egy csapat több versenyautót szervizel a versenyautók rajtszámát is. (4. sz. melléklet)

Amennyiben egy versenyzőpáros kiesik a versenyből a következő szakasz szervizparkjába a hozzátartozó szervizjármű nem állhat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül, vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület maximum 50.000.-Ft, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület maximum 10.000.- Ft pénzbüntetéssel sújthatja.

11. AZ ORB VERSENYEINEK ÉRTÉKELÉSE

Az egyes versenyek bajnoki értékelését géposztályonként, csoportonként, Szuper 1600 Bajnokság, Márkabajnokság, Ford „Prológ és Szuperspeciál” Bajnokság szerint, valamint géposztály és csoport figyelembevételével, abszolút értékelés szerint kell elvégezni. A SUZUKI IGNIS Kupa, a H csoport, a Márkabajnokság és a Ford „Prológ és Szuperspeciál” Bajnokság értékelése a nemzetközi versenyeken elkülönítve történik. A Szuper 1600-as versenyautók az A/6-os géposztályban nem kerülnek értékelésre.

A futamokon a helyezéseket a versenyeken a teljesített gyorsasági idők, az útvonalon szerzett és egyéb büntetőidők összesítése alapján állapítják meg. Első helyezett a legalacsonyabb összidővel rendelkező versenyző, és így tovább.

A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylistán, valamennyi rajthoz állt versenyző nevét és kiesésig elért eredményét - függetlenül attól, hogy értékelhetően fejezte be a versenyt vagy kiesett - fel kell tüntetni.

Jelen szabály mellékletét képezi egy eredménylista séma (lásd 1.sz. melléklet), melynek a rendező által kiadott végeredménynek meg kell felelnie.

A rendező a verseny végeredményt tartalmazó hivatalos eredménylistát a verseny befejezését követő 48 órán belül az RSB vezetőjének és az MNASZ IB vezetőjének, az MNASZ titkárságának valamint a következő OB futam rendezőjének (lásd 1.sz. melléklet), illetve a verseny befejezését követő 10 napon belül valamennyi nevezőnek (elegendő a mellékletben megadott egyszerűsített forma is) - elrajtolt versenyzőivel azonos példányszámban - meg kell küldenie. Ennek elmulasztását az RSB pénzbüntetéssel sújthatja.

12. EREDMÉNYKIFÜGGESZTÉS

A rendezőnek a versenykiírásban ismertetni kell, hogy az ideiglenes végeredményt mikor és hol függesztik ki.

A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylista a következő értékeléseket tartalmazza:

- abszolút sorrend (minden gyorsasági szakasz időeredményével és egyéb büntetőidőkkel, kiesett és kizárt versenyzők feltüntetésével)
- csoport értékelés
- Szuper 1600 Bajnokság értékelés
- géposztály értékelés
- Nemzetközi versenyen külön értékelve: SUZUKI IGNIS Kupa
- Nemzetközi versenyen külön értékelve: H csoport
- Nemzetközi versenyen külön értékelve: Márkabajnokság
- Nemzetközi versenyen külön értékelve: Ford „Prológ és Szuperspeciál” Bajnokság
- Nemzetközi versenyen külön értékelve: Ford Prológ és Szuperspeciál Márkabajnokság

13. ÓVÁS ÉS FELLEBBEZÉS

Technikai óvás esetén a versenyautó technikai ellenőrzésén részt vehetnek:

- az ellenőrzést végző személyek,
- a versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója),
- sportfelügyelők,
- technikai felügyelő,
- az óvott versenyző és szerelője,
- az óvott versenyző nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- RSB technikai megfigyelő

14. AZ ORB VERSENYEINEK DÍJAZÁSA

Az egyes versenyekre a rendezőnek az alábbi tiszteletdíjakat kell biztosítania:

- | | |
|---|--|
| • abszolút értékelésnél az | 1-5. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • N, A és H csoport értékelésénél az | 1. helyezett páros mindkét tagjának |
| • géposztályok értékelésénél az | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • Szuper 1600 Bajnokság értékelésénél az | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • Márkabajnokság értékelésénél az | 1. helyezett márka importőrének |
| • Ford „Prológ és Szuperspeciál” Bajnokság | géposztályonként az 1. helyezett páros mindkét tagjának |
| • Ford „Prológ és Szuperspeciál” Márkabajnokság | 1. helyezett márka importőrének |
| • SUZUKI IGNIS Kupa értékelésénél a | a kupa kiírása szerint |

Amennyiben az ORB valamely versenye egyben nemzetközi verseny is, a verseny díjazása azokban a csoportokban és géposztályokban, melyek megegyeznek a nemzetközi és a magyar verseny kiírásában, összevontan is történhet. Az eltérő esetekben a díjakat külön kell kiadni mind a nemzetközi, mind a nemzeti verseny értékelése szerint.

Jogában áll a rendezőnek különdíjakat is kiadni, amelyek lehetnek tárgyi és/vagy pénzdíjak, azonban ezeket a verseny kiírásában, de legkésőbb a verseny rajtja előtti átvételek végéig a hivatalos hirdetőtáblán ki kell függeszteni. Ezután a határidő után díjakat vagy különdíjakat utólag kiírni vagy megállapítani, tilos. Ezen előírást megszegő rendezőket az RSB pénzbüntetéssel sújtja.

A díjra jogosult versenyzők megjelenése, a díj átvétele, a díjkiosztón kötelező. A szabály ellen vétő versenyzőket az RSB büntetéssel sújtja.

A versenyek tiszteletdíjai ki kell hogy fejezzék a verseny rangját, a győztesek elért helyezéseinek egymáshoz viszonyított értékét. Amennyiben egy díj a díjkiosztón bármilyen ok miatt nem adható át, azt a végleges döntés után, kizárólag egy másik verseny, vagy az éves bajnokság díjkiosztóján lehet átadni.

15. AZ ORB ÉVES ÉRTÉKELÉSE

Az ORB éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által szerzett bajnoki pontok összegzése alapján történik úgy, hogy az első helyezett az, aki a legtöbb bajnoki pontot szerezte.

Az éves értékelésben az ORB versenyek eredményeit az alábbiak szerint kell figyelembe venni:

- 7 vagy több értékelhető verseny esetén: eggyel kevesebb verseny eredményt (a legrosszabb eredmény elhagyandó)
- 6 vagy kevesebb értékelhető verseny esetén: valamennyi eredményt

Nem hagyható el az a verseny, ahol a versenyző eltiltása miatt nem állt rajthoz, vagy a versenyen csalárd eljárás miatt kizárára került. Amennyiben az ORB lebonyolítása során nincs legalább három értékelhető verseny, az MNASZ Intéző Bizottsága az ORB-t utólag törli, és nem hirdeti eredményt. Ilyenkor a MNASZ Intéző Bizottsága dönt az egyéb címen kiosztható díjakról.

16. EGYÉNI ÉRTÉKELÉS

Az ORB-ben minden pontot szerzett versenyző értékelésre kerül.

A navigátor nevét csak abban az esetben kell feltüntetni az éves eredménylistán, ha azoknak a versenyeknek, melyeken a bajnoki pontokat szerezte, több mint 50 %-án ugyanazzal a versenyzővel állt rajthoz.

Pontegyenlőség esetén:

elsősorban a több jobb helyezés,
másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, amelyen mindkét versenyző rajthoz állt és a teljesített gyorsasági szakaszok össztávolsága a leghosszabb volt.

Ha mindezek után is holtverseny alakul ki, az érintett versenyzőket azonos helyezettnek kell nyilvánítani.

16.1 Abszolút értékelés

Az abszolút sorrend megállapítása az ORB versenyein szerzett abszolút bajnoki pontok összesítése alapján történik.

A bajnokság versenyein az első tíz helyezett a következő séma szerint kapja a bajnoki pontokat:

1. helyezett:	20 pont	6. helyezett:	6 pont
2. helyezett:	15 pont	7. helyezett:	4 pont
3. helyezett:	12 pont	8. helyezett:	3 pont
4. helyezett:	10 pont	9. helyezett:	2 pont
5. helyezett:	8 pont	10. helyezett:	1 pont

16.2 Csoport értékelés

A csoportonkénti sorrend megállapítása az ORB versenyein szerzett bajnoki csoportpontok összesítése alapján történik.

A bajnokság versenyein az adott csoport első tíz helyezettje az előző pontban leírtak szerint kapja a bajnoki pontokat.

16.3 Szuper 1600 Bajnokság értékelés

A sorrend megállapítása az ORB versenyein szerzett bajnoki Szuper 1600 pontok összesítése alapján történik.

A bajnokság versenyein a Szuper 1600 helyezettjei a géposztály értékelésnek megfelelően kapják a bajnoki pontokat.

Amennyiben egy versenyen a Szuper 1600-ban szabályosan elrajtolt gépkocsik száma kevesebb, mint három, úgy Szuper 1600 indulókat, csak csoportban és abszolútban kell értékelni.

16.4 Géposztály értékelés

A géposztályokon belüli sorrend megállapítása az ORB versenyein szerzett bajnoki géposztály pontok összesítése alapján történik.

Amennyiben egy versenyen valamely géposztályon belül szabályosan elrajtolt gépkocsik száma kevesebb, mint három, úgy ezen géposztályban indulókat a géposztályban nem értékelik, csak csoportban és abszolútban.

A bajnokság versenyein az adott géposztályon belül a helyezések sorrendjében a következő séma szerint kell a bajnoki pontokat adni:

1. helyezett:	10 pont	5. helyezett:	4 pont
2. helyezett:	8 pont	6. helyezett:	3 pont
3. helyezett:	6 pont	7. helyezett:	2 pont
4. helyezett:	5 pont	8. helyezett:	1 pont

17. AZ ORB ÉVES DÍJAZÁSA

Tiszteletdíjban részesül:

- az **abszolút** értékelés szerinti **1-5. helyezett** páros mindkét tagja,
- az **N, A, H csoportok** értékelése szerinti **1-3. helyezett** páros mindkét tagja,
- valamennyi **géposztály** értékelésénél az **1-3. helyezett** páros mindkét tagja,
- **Szuper 1600 Bajnokság** értékelés szerinti **1-3. helyezett** páros mindkét tagja,
- **Márkabajnokság** értékelésénél az **1-3. helyezett** márka importőre,
- **Ford„Prológ és Szuperspeciál” Bajnokság** **1-3. helyezett** páros mindkét tagja,
- **Ford„Prológ és Szuperspeciál” Márkabajnokság** **1-3 helyezett** márka importőre
- **SUZUKI IGNIS Kupa** **a kupa kiírása szerint**

18. MAGYAR RALLYE MÁRKABAJNOKSÁG

18.1 Általános előírások

A Magyar Rallye Márkabajnokság versenyfutamai megegyeznek az ORB futamaival. A bajnokságba valamennyi futam beleszámít.

18.2 Részvételi feltételek

Bármely márka nevezhető a bajnokságra az MNASZ Titkárságon a nevezési lap kitöltésével és a nevezési díj befizetésével. A márka bajnokságra csak az adott márka hivatalos importőre nevezhet. Nevezést egész évben le lehet adni, azonban a márka bajnoki pontokat csak a nevezés leadása után rendezett versenyeken elért eredmények után kaphat.

18.3 Nevezési díj

2005. évben az éves nevezési díj: 500.000,- Ft + ÁFA, amit a márka importőrének kell befizetni.

18.4 A Márkabajnokság futamainak értékelése

A bajnokság futamain, az adott márkával induló versenyzők géposztály helyezéseik alapján kapott egyéni pontokat (10-8-6-5-4-3-2-1) összegzik, úgy, hogy márkánként a 3 legmagasabb pontot szerző autó pontszáma kerül figyelembe vételre. A márka akkor kerül értékelésre, ha legalább egy, az adott márkával induló versenyző értékelhetően befejezte a futamot. Az így legtöbb pontot elérő márka az első az adott futamon.

A Márkabajnokság futamokénti értékelésénél a WRC autókat az A/8 géposztályba tartozónak kell tekinteni, tehát pontjaikat az A/8 géposztályban elfoglalt helyeik után kapják.

Holtverseny esetén márkánként a több jobb géposztály helyezés dönt, amennyiben ez is egyforma, akkor az abszolút értékelésben elért több jobb helyezés.

18.5 A Márkabajnokság futamainak díjazása

Versenyenként az első helyezett márka importőre serlegdíjazásban, valamint a márka eredményéhez figyelembe vett versenyzőpárosok mindkét tagja, plakett díjazásban részesül.

18.6 A Márkabajnokság éves értékelése

Az éves értékelés az egyes versenyek során a márkák által szerzett bajnoki pontok összegzése alapján történik úgy, hogy az első helyezett az, aki a legtöbb bajnoki pontot szerezte. A bajnokságban minden pontot szerzett márka értékelésre kerül.

A bajnokság versenyein a helyezések sorrendjében a következő séma szerint kell a márkabajnoki pontokat adni:

1. helyezett:	10 pont	5. helyezett:	4 pont
2. helyezett:	8 pont	6. helyezett:	3 pont
3. helyezett:	6 pont	7. helyezett:	2 pont
4. helyezett:	5 pont	8. helyezett:	1 pont

Pontegyenlőség esetén:

- elsősorban a több jobb márkahelyezés,
- másodsorban azon a versenyen elért jobb márkahelyezés dönt, amelyen a teljesített gyorsasági szakaszok össztávolsága a leghosszabb volt.

Ha mindezek után is holtverseny alakul ki, az érintett márkákat azonos helyezettnek kell nyilvánítani.

18.7 A Márkabajnokság éves díjazása

Az éves bajnokságban az első három helyezett márka importőre serleg díjazásban részesül. A díjat a márka importőrének képviselője veheti át, távollétében a díjat, a legjobb eredményt elérő versenyzőnek kell átadni.

Az éves értékelésben első helyet elérő márka importőre szabadon használhatja a „Magyar Köztársaság 2005. évi Rallye Márkabajnoka” címet.

19. ORSZÁGOS FORD RALLYE „PROLÓG ÉS SZUPERSPECIÁL” BAJNOKSÁG

19.1 Általános előírások

Az MNASZ 2005. évre kiírja az ORB keretében a Ford „Prológ és Szuperspeciál” Bajnokságot az I. osztályú versenyzők és a Márkabajnokságban nevező márkák részére.

A Bajnokságba az ORB valamennyi futamán megrendezésre kerülő prológ vagy szuperspeciál szakaszok számítanak bele.

19.2 Résztevők

Részvételi joga van minden versenyzőnek, akinek nevezését a rallye bajnokság adott futamára a rendező elfogadta, valamint minden márkának, aki nevezett az éves Márkabajnokság futamaira.

19.3 Nevezési díj

A bajnoki futam illetve az éves Márka Bajnokság nevezési díjban benne foglaltatik.

19.4 Futamok értékelése és díjazása

Ha egy rendezvényen belül prológ és szuperspeciál szakasz is megrendezésre kerül, úgy csak az egyik kerül értékelésre és beszámításra az éves bajnokságba. Ezt a versenykiírásban kell meghatározni. Azok a versenyzők, akik a prológ és/vagy szuperspeciál során pontot szereztek, de az adott bajnoki futamon később kiestek, a Ford „Prológ és Szuperspeciál” Bajnokságban szerzett pontjaikat megkapják.

Amennyiben a prológ vagy szuperspeciál megszakításra kerül, az RSB dönt a bajnoki pontok kiosztásával kapcsolatban.

Amennyiben a versenyző teljesíti a prológot, és/vagy a szuperspeciált de a versenyből, technikai okokból kizárásra kerül, úgy a prológon és/vagy szuperspeciálon elért eredményét is törölni kell.

A díjakat a verseny díjkiosztóján, vagy a prológ/szuperspeciál helyszínén kell átadni. A díjakat a bajnokság támogatója vagy megbízottja adja át.

19.5 Egyéni értékelés:

Az értékelés versenyenként és géposztályonként történik, úgy, hogy a prológot, vagy a szuperspeciál szakaszt a legrövidebb idő alatt szabályosan teljesítő versenyző, az első. A bajnoki pontok megegyeznek az ORB, géposztály értékelésének sémájával.

1. helyezett:	10 pont	5. helyezett:	4 pont
2. helyezett:	8 pont	6. helyezett:	3 pont
3. helyezett:	6 pont	7. helyezett:	2 pont
4. helyezett:	5 pont	8. helyezett:	1 pont

19.6 Egyéni díjazás:

Géposztályonként az első helyezett versenyzőpáros kerül díjazásra.

19.7 Márka értékelés:

A prológ, illetve szuperspeciál szakaszon elvégzett egyéni értékelés alapján, megegyezik a Rallye Márkabajnokság futamainak az értékelésével. A márkák a bajnokságban az alábbi séma szerint kapnak bajnoki pontokat:

1. helyezett:	10 pont	5. helyezett:	4 pont
2. helyezett:	8 pont	6. helyezett:	3 pont
3. helyezett:	6 pont	7. helyezett:	2 pont
4. helyezett:	5 pont	8. helyezett:	1 pont

19.8 Márka díjazás:

Az első helyezett márka kerül díjazásra.

19.9 Az éves bajnokság értékelése és díjazása

A bajnokságba minden prológ vagy szuperspeciál eredménye bele számít. Az év végi díjazás az éves díjkiosztó keretén belül kerül lebonyolításra. A díjakat a bajnokság támogatója adja át.

19.10 Éves egyéni értékelés:

Az értékelés géposztályonként külön történik, úgy, hogy az adott géposztályban a legtöbb bajnoki pontot szerzett versenyző az első. Holtverseny esetén a több jobb helyezést kell figyelembe venni. Amennyiben ez is megegyezik, a versenyzőket azonos helyezettnek kell tekinteni, és részükre a díjakat meg kell osztani.

Éves egyéni díjazás:

Géposztályonként az első három versenyző kerül díjazásra

19.11 Éves márka értékelés:

A legtöbb bajnoki pontot szerzett márka nyeri a bajnokságot. Holtverseny esetén a több jobb helyezést kell figyelembe venni. Amennyiben ez is megegyezik, a márkákat azonos helyezettnek kell tekinteni, és részükre a díjakat meg kell osztani.

19.12 Éves márka díjazás:

Az első három helyezett márka importőre kerül díjazásra. A díjat a márka importőrének képviselője veheti át.

20. SUZUKI IGNIS KUPA KIÍRÁSA

Az MNASZ a Magyar Suzuki Rt. támogatásával kiírja a „SUZUKI IGNIS Kupá”-t az ORB keretében az alábbi feltételekkel:

20.1 Résztvevők

Résztvételi joga van minden, az ORB versenyein részvételi joggal rendelkező versenyzőnek.

20.2 Versenygépkocsik

Az értékelésben azokat a részvételi joggal rendelkező versenyzőket veszik figyelembe, akik Magyar Suzuki Ignis gyártmányú (nemzeti homologizációval rendelkező) gépkocsikkal vesznek részt az egyes futamokon és a gépkocsijaikra a Magyar Suzuki Rt éves rajtengedélyt állított ki.

20.3 A SUZUKI IGNIS Kupa futamai

Megegyezik az ORB futamaival.

20.4 Értékelés

SUZUKI IGNIS Kupa pontokat kapnak a versenyzők azokon a futamokon, ahol legalább öt Magyar Suzuki Rt rajtengedélyével rendelkező Magyar Suzuki Ignis gépkocsi elrajtolt. Ezekben a futamokon a helyezéseket a versenyeken a teljesített gyorsasági idők, az útvonalon szerzett és egyéb büntetőidők összesítése alapján állapítják meg. Első helyezett a legalacsonyabb összárdővel rendelkező versenyző és így tovább. Pontegyenlőség esetén az a versenyzőpáros a győztes, melynek az első gyorsasági szakaszon elért ideje volt jobb. Amennyiben ezután is fennáll a holtverseny akkor a második, harmadik stb. gyorsasági szakaszon elért időket kell figyelembe venni. A versenyzők a futamokon elért helyezéseik alapján az alábbi pontokat kapják:

1. helyezett:	10 pont	5. helyezett:	4 pont
2. helyezett:	8 pont	6. helyezett:	3 pont
3. helyezett:	6 pont	7. helyezett:	2 pont
4. helyezett:	5 pont	8. helyezett:	1 pont

Az az értékelhető versenyző, aki a futam SUZUKI IGNIS Kupa értékelése szerint a legtöbb gyorsasági szakaszon teljesítette a legjobb időt, további 1 pontot kap. Holtverseny esetén minden érintett versenyző megkapja az egy pontot.

20.5 Futamonkénti díjazás

A SUZUKI IGNIS Kupa futamonkénti első három helyezettjének egyesülete, számla ellenében az alábbi pénzdíjakat kapja:

1. hely: 250.000.- Ft + 25 % Áfa
2. hely: 200.000.- Ft + 25 % Áfa
3. hely: 150.000.- Ft + 25 % Áfa

20.6 SUZUKI IGNIS Kupa éves értékelése

Megegyezik az ORB éves értékelésével.

20.7 SUZUKI IGNIS Kupa éves díjazása

Az a versenyző, aki a futamokon szerzett pontok összegzése után a legmagasabb pontszámot éri el, elnyeri a „SUZUKI IGNIS Kupá”-t és

400.000.- Ft + 25 % Áfa pénzdíjat

további díjazás: 2. helyezett: 300.000.- Ft + 25 % Áfa
3. helyezett: 200.000.- Ft + 25 % Áfa

A pénzdíjakat a díjazott versenyzők egyesülete kapja, számla ellenében.

Pontegyenlőség esetén elsősorban a több jobb helyezés, másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, ahol a megrendezett gyorsasági szakaszok összátja a leghosszabb volt.

A Magyar Suzuki Rt fenntartja a jogot, hogy a kiírás szerinti díjak mértékét megemlje, valamint különdíjakat, nyereményeket ajánljon fel, de azt minden év július 31-ig nyilvánosságra hozza.

IV. AZ ORSZÁGOS YOKOHAMA JUNIOR RALLYE BAJNOKSÁG SZABÁLYAI

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 2005. évre kiírja az Országos YOKOHAMA Junior Rallye Bajnokságot (továbbiakban: JRB) a versenyzők részére.

A JRB éves egyéni értékelésében az abszolút első helyen végzett versenyzőpáros elnyeri a **"Magyar Köztársaság Junior Rallye Bajnoka"** címet.

A JRB keretében megrendezésre kerülő valamennyi versenyt (továbbiakban: verseny) az FIA Nemzetközi Sportkódex és mellékletei, az FIA Rallye Versenyek Szabályai, az FIA által jóváhagyott nemzetközi bajnokságok és sorozatversenyek adott szabályai, valamint a jelen rallye szabályok RVSZ szerint kell lebonyolítani. A JRB valamennyi résztvevőjének (versenyzők, nevezők), rendezőjének és közreműködőjének be kell tartania az MNASZ (ezen keresztül a KÖDEX) és a jelen RVSZ előírásait.

Valamennyi versenyt csak az RSB írásban is rögzített jóváhagyásával lehet megrendezni. A jóváhagyott verseny (versenykiírás) csak a jóváhagyó ismételt hozzájárulásával ill. a már funkcionáló Felügyelő Testület engedélyével változtatható meg.

A JRB valamennyi versenyére az MNASZ és az RSB által kiadott pályabelépők ill. VIP kártyák érvényesek a belépőkön feltüntetett feltételekkel. A rendezőnek, büntetés terhe mellett, kötelező a saját rendezvényén érvényt szerezni ezen pályabelépőknek.

A rendezőkre vonatkozó előírásokat megszegő rendezőket az MNASZ Általános szabályaiban (díjtételek) meghatározott pénzbüntetéssel sújthatja az RSB, amely összeg a rendezési kaucióból kerül levonásra. (Amennyiben a kaució nem fedezi büntetést úgy a különbözetet a Rendező köteles az MNASZ számlájára befizetni.)

2. A JRB RÉSZTVEVŐI

Nevezési joga van a JRB versenyére azoknak a sportegyesületeknek, sportkluboknak, szakosztályoknak (továbbiakban: nevezőknek), akik 2005. évre érvényes, az MNASZ által kiállított, a rallye szakágra érvényes, JUNIOR nevezői licenccel rendelkeznek. A jogi személyiséggel rendelkező nevező az egyesületéhez tartozó versenyzőpárost (párosokat) nevezheti a JRB versenyekre az itt közölt szabályok figyelembevételével.

3. A JRB VERSENYEIRE NEVEZHETŐ VERSENYZŐK

A JRB versenyekre nevezhető, illetve a versenyeken részt vehet mint vezető versenyző vagy navigátor, minden - a rallye szakágra érvényes - J jelű licenccel rendelkező versenyző, valamint JB licenccel rendelkező versenyző.

Amennyiben a JRB versenyre egyben meghívásos verseny is, úgy nevezhet minden A ill. N licenccel rendelkező versenyző is, de ezek a versenyzők külön géposztályban (M géposztály) indulnak, és külön kerülnek értékelésre.

Megjegyzés: A JRB versenyekre érvényes versenyzői licencek (J és JB) kiadásának feltétele az érvényes vezetői engedély, a két évnél nem régebbi rallye szabályismereti minimum vizsga, amelyet minden licenccel rendelkező versenyző köteles teljesíteni. A vizsgák időpontjáról és helyszínéről az MNASZ körlevélben ad tájékoztatást.

Azok a versenyzők, akik 2005. évre „J” ill. „JB” licencet váltottak, más rallye licencet 2005. évben még jogosultság esetén sem kaphatnak. Azok a versenyzők, akik indulni szeretnének az Országos Rallye Bajnokság futamain, mint navigátorok, „N” licenc kiváltására jogosultak. Egyéni kérelem alapján, az RSB engedélyezheti az évad végén az egyszeri licenc kiadását, mellyel külföldön vehet részt a versenyző.

4. A JRB VERSENYEIN ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

A JRB versenyekre azok a járművek nevezhetők, illetve a versenyeken azok a járművek vehetnek részt, amelyek megfelelnek a jelen RVSZ és az MNASZ Technikai Bizottság által 2005. évre, legkésőbb február 15-ig kiadott előírásoknak, továbbá nem sértik a hatályos magyar közlekedési jogszabályokat és rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedélyekkel, jelzésekkel, továbbá érvényes, az MNASZ Technikai Bizottság által kiállított gépkönyvük van, és zajszintjük a 98 (+5) dB (A) értéket nem haladja meg. A február 15-i határidő alól kizárólag azok az FIA szabályok képezhetnek kivételt, melyeket az FIA a biztonság érdekében, azonnali bevezetési határidővel bocsát ki,

A JRB egyes bajnoki osztályaiban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

N csoport gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

- 1. géposztály: 1400 ccm-ig
- 2. géposztály: 1401 - 1600 ccm-ig
- 3. géposztály: 1600 - 2000 ccm-ig

A JRB versenyekre az N csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő magyar Suzuki Swift (MAB 35S) típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

A csoport gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

- 5. géposztály: 1400 ccm-ig
- 6. géposztály: 1401 - 1600 ccm-ig
- 7. géposztály: 1600 - 2000 ccm-ig

A lejárt A vagy N homologizációval rendelkező versenyautók is nevezhetők, amennyiben megfelelnek a kiadott homologizációjuknak, és gépkönyvük van.

A JRB versenyein a Kit-Car (VK) gépkocsik és a Szuper 1600 gépkocsik nem nevezhetők.

F csoport (szabad kategória a motor lökettérfogata szerint) gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

- 2. géposztály: 1400 ccm-ig
- 3. géposztály: 1401 - 1600 ccm-ig
- 4. géposztály: 1600 ccm felett 2 kerék hajtással
- 5. géposztály: 1600 ccm felett 4 kerék hajtással
- 6. géposztály: diesel gépkocsik
- M. géposztály: meghívásos versenyen induló (Rallye I. o. licencces) versenyzők

A JRB versenyein indulók részére az ülésnek, bukósisaknak, biztonsági övnek és a ruházatnak legalább lejárt FIA homologizációval kell rendelkeznie, de ajánlott az FIA homolog felszerelés!

A Junior Rallye Bajnokságban csak normál közúti közlekedésre gyártott, a vonatkozó előírásoknak megfelelő mintázattal rendelkező „E” jelölésű gumiabroncsok használhatók, kivétel a versenyabroncs gyártók által terep, vagy murva guminak megjelölt, nem futózott

abroncsok. Az „F” csoportban vagy „M” géposztályban induló versenyzők szabadon választhatnak gumiabroncsot. Ezen szabály megsértése Felügyelő Testületi büntetést von maga után, amely a kizárásig terjedhet.

5. A JRB VERSENYEINEK RENDEZÉSI FELTÉTELEI

5.1 JRB versenyek kiírása

A verseny rendezőjének az FIA Rallye Versenyek Szabályai VI. fejezetében foglalt "Nemzetközi versenykiírás" alapján elkészített versenykiírást, az útvonalalappal és részletes időtervvel, előzetes biztonsági tervvel kiegészítve, a verseny adminisztratív átvételének napja előtt legalább 60 nappal (postabélyegző, vagy átvétel kelte) az RSB-hez jóváhagyásra be kell nyújtania.

A versenykiírás jóváhagyásra történő benyújtása előtt legalább 15 nappal pályainspekciót kell kérni az RSB-től. A pályainspekcióra a rendezőnek az alábbi dokumentumokat kell biztosítania 3 példányban:

- szervizpark tervet, a szervizpark méretarányos rajzával kiegészítve és a szervizpark nyitvatartásának feltüntetésével
- útvonalappal tervezetet és részletes időtervet a standard dokumentumok formájában (etapidők, IE és gyűjtő állomások pontos helye)
- prológ, szlalom próba és/vagy superspeciál tervezetet
- gyorsasági itiner tervezet (rajt-cél-stop állomások pontos helyével)
- gyorsasági biztonsági terv tervezet a zárásokkal kiegészítve (rendezői felállítás, létszám, köztes rádiók helye, zárások helye)
- úthasználati engedélyeket, vagy hiteles dokumentumot az úthasználati engedélyek megkéréséről.
- Hatósági engedélyeket, vagy hiteles dokumentumot a hatósági engedélyek megkéréséről
- Átvételek helyszínrajzát és időtervét
- Rajt, cél és park fermé helyszínrajzát

A pályainspekción egyeztetett és jóváhagyott versenyfeltételektől adódó eltérés esetén a rendező köteles egyeztetni az RSB vezetőjével, aki dönt, hogy kell-e ismételt pályainspekciót kérni, az erre vonatkozó díjtétel egyidejű befizetése mellett, melyet az RSB a befizetést követő 7 napon belül köteles elvégezni a rendezővel egyeztetett időben.

A rendező köteles gondoskodni arról, hogy a verseny biztonsági szolgálat vezetője megjelenjen a pályainspekcióon, a biztonsági kérdések eldöntése céljából.

Ezen időpontoktól való késést az RSB pénzbüntetéssel sújtja. A 45. nap leteltével az RSB vezetője intézkedik a verseny lemondásáról. A rendezési kaució ebben az esetben nem kerül visszafizetésre.

A verseny lebonyolításához a szükséges okmányokat (hatósági és úthasználati engedélyek, végleges sportbírói terv) a verseny rendezőjének kell beszerezni és a Felügyelő Testületnek átadni az első ülésen, melyet a Felügyelő Testület Vezetője, (külföldi vezető esetén magyar tagja) 48 órán belül eljuttat az MNASZ Titkárságára.

A végleges biztonsági tervet a rendezvény előtt 10 nappal kell leadni az RSB biztonsági megfigyelő részére. Ennek a tervnek egy példányát kell leadni a Felügyelő Testület Vezetőjének az első felügyelő testületi ülésen.

Az RSB által jóváhagyott "Versenykiírás"-t (a JRB vonatkozásában, a továbbiakban versenykiírásként kerül említésre) a verseny előtt legkésőbb 30 nappal a rallye szakágban nevezői licenccel rendelkező egyesületeknek, szakosztályoknak és magánszemélyeknek meg kell küldeni annyi példányban, ahány példányt a nevező a licenckiváltáskor kért, és a titkárságon rögzítésre került, de minimum 1 példányt.

A versenykiírást a rendező köteles a nevezőkkel azonos időben postázni az MNASZ Titkárságára 30 példányban, melyet a Titkárság postáz a versenyek Tisztségviselői részére.

- az MNASZ alelnöke (saját címen),
- RSB vezetője (MNASZ címen),
- RSB titkára (MNASZ címen) 10 pld
- RSB megfigyelő (saját címen),
- RSB biztonsági megfigyelő (saját címen),
- RSB technikai megfigyelő (saját címen),
- Bírói Bizottság vezetője (MNASZ címen),
- Sportfelügyelői Bizottság vezetője (saját címen),
- Felügyelő Testület tagjai (saját címen),
- Versenyigazgató (saját címen),
- Versenyigazgató helyettes (saját címen),
- MNASZ Technikai Bizottság vezetője (saját címen),
- Versenyzői összekötők (saját címen).

5.2 Itiner

Az itiner a verseny hivatalos dokumentuma. A verseny útvonalának pontos leírását, az ellenőrző állomások és szerviz zónák, valamint a szerviz tilalmi területek helyét a rendező az általa kiadott itinerben köteles megadni. Ugyancsak köteles minden visszaigazolt versenyzőpárosnak 1 db itineret díjmentesen rendelkezésére bocsátani a versenykiírásban megadott időben és helyen. A JRB versenyek szabvány itineré a FIA Standard Dokumentumok alapján készül. (FIA Rallye Versenyek Általános Szabályai, VII. sz. függelék)

5.3 A JRB versenyek és azok jellemzői

A versenyek nevét, rendezőjét és időpontját a 2005. évre érvényes MNASZ versenynaptár tartalmazza.

A JRB minden futamát úgy kell szervezni, hogy a rendezvény a pályabejárástól a díjkiosztóig 2 nap alatt befejeződjön és 90 versenyzőpáros rajthoz állására alkalmas legyen. Indokolt esetben az RSB eltérést engedélyezhet.

Az JRB versenyek a gyorsasági szakaszok összétávját 50-80 km értékek közé kell tervezni.

Törekedni kell, hogy 3 helyszínnél több ne kerüljön kiírásra.

Egy gyorsasági szakasz hossza 2 és 15 km között lehet.

Egy nap csak egy helyszínen lehet szervizparkot/szervizzónát kialakítani.

Ezekről az előírásokról való eltérésekre a pályainspekció során az RSB egyedi engedélyt adhat.

A gyorsasági szakaszok ismétlését és a lehetséges irányokat a pályainspekcióon az RSB hagyja jóvá, de nem tervezhető egy aszfalt gyorsasági 3 áthaladásnál többször. Földes, murvás szakaszok és azok részei sem ismételhetők kétfőnél többször. Ettől az RSB egyedi engedélye alapján el lehet térni.

A versenyt értékelhetetlennek kell nyilvánítani, ha 30% alá csökken az értékelhető gyorsasági szakaszok összétávja.

5.4 Pályabejárás

A Magyarországon megrendezett versenyek rendezőinek csak az alábbi korlátozások állnak jogában:

- a) az egyes gyorsasági szakaszokon minimum 4 áthaladást kell biztosítani, ezt azonban a rendező időben korlátozhatja,
- b) RSB jóváhagyással az egyes gyorsasági szakaszok bejárása során, a terep és téli mintázatú gumibroncsok használatát megtiltani,
- c) a magán és erdőrendészeti utakon rendezett gyorsasági szakaszokon az áthaladási sebességet maximálni, melynek betartását a rendező köteles ellenőrizni.
- d) az egyes gyorsasági szakaszok bejárása során széria gyártású és matrica nélküli autó használatát előírni, ill. benevezett versenyautó használatát megtiltani.

Ezeket a korlátozásokat, közúton is előírhatja a rendező az RSB engedélyével.

Pályabejárást térítés ellenében a rendező nem írhat ki.

Ezen korlátozásokat a rendező a versenykiírásban egyértelműen köteles megadni, és ezen korlátozásokat a verseny minden résztvevőjére egyformán kell érvényesíteni.

Azon gyorsasági szakaszokon, amelyeken a pályabejárást korlátozták, a pályabejárás idejére köteles a rendező, büntetés terhe mellett, ellenőrző állomást létesíteni. Ettől eltérő időpontokban a tiltott pályabejárást ellenőrizni.

A rendező, a pályabejárás szabályainak megsértéseként minősíti, ha a nevező az időben korlátozott pályabejáráson nem vesz részt. (kivétel közúton rendezett gyorsasági szakasz) A rendező köteles ezt a szabálysértést az első Felügyelő Testületi ülésen jelenteni. A szabálysértő nevezőket a Felügyelő Testület is büntetheti.

A rendező köteles minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát kiadni, melynek mérete minimum 10 cm, amit a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő jobb alsó, vagy felső sarkában jól láthatóan felragasztva viselni köteles. A matrica nem felragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél a versenyzőpáros köteles a Rendezőtől új matricát kérni. Az itiner átvételekor a pályabejárás megkezdése előtt, a rendező köteles a 4.sz. mellékletben szereplő adatlapot kitölteni a versenyzőpárosokkal.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező, pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft.

A pályabejáráson, vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos gyorsasági útvonalán bizonyítható módon balesetet, nagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

5.5 Nevezés, nevezési zárlat, a nevezések visszautasítása, biztosítás

A versenyenkénti nevezési díj maximuma 2005. évben:

J licenccel: 28.000,- Ft, mely összeg az ÁFA-t tartalmazza
JB licenccel: 35.000,- Ft, mely összeg az ÁFA-t tartalmazza
ORB licenccel: 100.000,- Ft mely összeg az ÁFA-t tartalmazza

A JRB valamennyi versenyén az egyéni nevezési zárlatnak legalább 20 nappal a rendezvény időpontja előtt kell lennie.

A JRB valamennyi versenyére az RVSZ-ben megadott egységes elvek alapján szerkesztett nevezési lapot kell alkalmazni (lásd FIA Rallye Versenyek Általános Szabályai, VIII. sz. függelék)

A nevező köteles eljuttatni a kitöltött nevezési lapot a rendező részére a nevezési zárlatig faxon vagy e-mail-en, az eredeti példányt pedig postai úton.

A versenyzőpáros a nevezési lap aláírásával tudomásul veszi, hogy a versenyen saját felelősségére vesz részt, a rendezővel szemben semmilyen anyagi kártérítéssel nem élhet.

A rendezőnek a kiírásban a postai cím mellett meg kell adni egy bankszámlaszámot is, ahová a nevezők a nevezési díjat átutalhatják.

A rendező köteles minden olyan versenyzőpáros részére, akinek a nevezését elfogadta, írásos visszaigazolást küldeni a nevezési lapon megadott címre, legkésőbb a rendezvény előtt 14 nappal. A visszaigazolásnak tartalmaznia kell az RSB által jóváhagyott végleges nevezési listát, amelyen fel van tüntetve a versenyző rajtszáma, adminisztratív és technikai átvételének egyéni ideje is. Ebből a rendező köteles az RSB részére egy példányt küldeni.

Amennyiben a verseny a nevezők hibáján kívüli okokból elmarad, a rendező köteles a nevezési díjak 90%-át 8 napon belül a nevezőknek visszafizetni.

A nevezést illetően minden vitás esetet a nevező és a rendező között első fokon az RSB dönt el.

Amennyiben egy versenyzőpáros, akinek a nevezését a rendező elfogadta, vissza-igazolta, de nem tud a versenyen részt venni, köteles az itiner átvétel kezdetéig a rendezőt erről okának közlésével írásban értesíteni. Ebben az esetben a rendező a nevezési díj 75%-át köteles visszatéríteni a nevezőnek. Amennyiben egy versenyzőpáros nem tud részt venni a versenyen, és ezt - elfogadható indokokkal alátámasztva - az adminisztratív átvétel kezdetéig írásban nem közli, a következő verseny, melyre nevezését elfogadták és visszaigazolták, adminisztratív átvételéig a nevezési díjnak - nettó érték értendő (ÁFA 0 %) - megfelelő összegű büntetést köteles fizetni. (Az összeg az MNASZ-t illeti.) Ennek elmulasztását a rajtengedély megvonásával büntetik, továbbá a következő versenyek rendezői kötelesek a nevezését visszautasítani, amíg a büntetést be nem fizeti. Az évad utolsó versenyén nevezett, nem indult, de magát ki nem mentő versenyzőt az RSB bünteti, a fent leírt összeggel, amelynek befizetéséig a versenyző nem kaphat licenct a következő évre.

Ennek végrehajtása érdekében a versenyek rendezői kötelesek az adminisztratív átvétel jegyzőkönyvében rögzíteni azokat a versenyzőket, akik nem küldtek értesítést. Ezt a jegyzőkönyvet az igazolások másolatával együtt a következő rendezőnek valamint az RSB-nek kötelesek megküldeni, a versenyt követő első munkanapon.

5.6 A nevezések visszautasítása

Minden olyan nevezés, amely a nevezési határidő után érkezik, illetve a nevezési díj nem került befizetésre, érvénytelen. Az érvénytelen nevezéseket a rendező úgy tekintheti, mintha meg sem történtek volna, ezekkel további teendői nincsenek. A rendező feladatainak végrehajtását akadályozó, tartalmilag hiányos, értelmetlen nevezéseket a rendező saját hatáskörében visszautasíthatja, vagy összesen maximum a nevezési díjnak megfelelő összegű pénzbüntetés mellett adatpótlást kérhet.

Az ilyen okok miatt visszautasított nevezések esetében a nevezési díjat nem kell visszatéríteni. A rendező által kiszabott pénzbüntetés ellen a nevező a rendező tájékoztatása mellett, az RSB-hez fellebbezhet.

A versenyre vonatkozó felelősségbiztosítási díjat az adminisztratív átvételnek kell befizetni.

A JRB versenyek rendezőinek jogában áll a versenyre beérkezett nevezéseket az előző bekezdésben foglaltakon túl is visszautasítani, az alábbi korlátozások figyelem-bevételével:

- a) Minden rendező köteles legalább 90 versenyzőpáros nevezését elfogadni.
- b) Nem utasíthatja vissza a rendező olyan versenyző nevezését, aki a nevezés egyéb feltételeinek megléte mellett:
 - Junior osztályba nevezett, és a megelőző év Junior Rallye Bajnokság MNASZ által kiadott hivatalos eredménylistáján, mint értékelt szerepelt, vagy a tárgyévben a versenyt megelőző bármely Junior Rallye Bajnoki futamon bajnoki pontot szerzett.
- c) A rendező visszautasíthatja minden olyan versenyző nevezését, a fenti korlátozások alkalmazása nélkül, aki az év bármely Rallye OB versenyére benevezett, nevezését nem utasították vissza és ennek ellenére a verseny adminisztratív átvételén nem jelent meg úgy, hogy magát a versenyt megelőzően a rendezőnél elfogadható indokkal írásban nem mentette ki. Az értesítés feladását vitás esetben a versenyzőnek kell bizonyítani

A rendező amennyiben az itt leírt feltételek figyelembevételével valamelyik versenyző nevezését visszautasítja, úgy köteles a versenyzőt a nevezési határidőt követő 7 napon belül, térítvényes ajánlott levélben - a nevezési lapon, a visszaigazolásra megadott címen - értesíteni. A rendező a visszautasított versenyzők befizetett nevezési díját, a postai feladási költség levonása után, a c) pontban foglalt esetek kivételével köteles az említett 7 napon belül, visszafizetni.

A nevezések visszautasításával kapcsolatosan vitás esetekben a RSB vezetője jogosult állást foglalni, de nem teheti semmisé a visszautasítást, amennyiben az a leírt feltételeket kielégíti.

Amennyiben valamely visszautasított versenyző a rendező szabályszerű értesítése ellenére is a rendezvényen megjelenik, a felmerült költségeivel kapcsolatban semmiféle kártérítést a rendezővel szemben nem támaszthat.

5.7 Biztosítás

A versenyen részt vevő gépjárművek kiegészítő verseny felelősségbiztosításáról a verseny rendezője köteles, az MNASZ és a Biztosító Társaság között létrejött szerződés alapján kiadott MNASZ általános szabályok szerint gondoskodni.

6. HIVATALOS JELZÉSEK A JÁRMŰVEKEK

6.1 Rallye táblák

A rendezőnek valamennyi versenyzőpárost el kell látni 1 készlet (2 db) rallye táblával.

6.2 Kiegészítő rajtszám

A rendezőnek valamennyi versenyzőpárost el kell látni 1 készlet (2 db) kiegészítő rajtszámmal, mely nem lóghat ki egy 20x30-as téglalapról. A narancssárga, kiegészítő rajtszámot a versenyautó két hátsó oldalablakára kell a versenyzőknek kiragasztani.

6.3 Reklámok viselése a versenygépkocsikon

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám területén elhelyezett reklámokon kívül 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek összfelülete nem haladhatja meg a 0,25 m²-t, és a legnagyobb sem lóghat ki egy 20x40 cm-es téglalapról. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén kétszeres nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díj kétszeresének megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

6.4 Szerviztábla

Valamennyi verseny rendezője köteles a verseny alatti szerviztevékenység ellenőrizhetősége érdekében versenyző párosonként 1 szervizautóra összesen 1 db, a rallye táblával azonos méretű és minőségű szerviztáblát kiadni, melyen fel kell tüntetni, hogy egy kiadott tábla mely rajtszámú versenyautó(k)hoz tartozik (min. 10 cm betűmagasságú helvetia bold betűtípussal). Ezen szerviztáblát fel kell ragasztani a szervizautó első szélvédőjére, jól látható helyre. Nem, vagy nem megfelelő helyre felragasztott szerviztábla használata esetén a rendezőnek joga van azt érvénytelennek tekinteni. A szerviztábla az adminisztratív átvételén kerül kiadásra, a szervizautók rendszámának megadása után. A tankolózónákhoz közlekedő szervizautókra egy „Tankolózóna” matricát kell biztosítani, mely matrica csak a tankolózóna megközelítését biztosítja, a szervizparkba behajtásra nem jogosít.

7. ADMINISZTRATÍV ÉS TECHNIKAI ÁTVÉTEL

A rendező köteles a technikai átvételre tervezett időbeosztást a kiírás jóváhagyásra való beadása előtt egyeztetni a MNASZ Technikai Bizottságának vezetőjével. Az adminisztratív és a technikai átvétel kezdete között 60 percet kell biztosítani. Amennyiben az átvételek egy helyszínen kerülnek lebonyolításra, úgy az átvételek kezdete között 30 percet kell biztosítani.

Az egyéni átvételi idők ellenőrzésére a technikai átvételnél sportbírókat kell biztosítani.

Az egyéni átvételi időktől késve érkezőket 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel büntetheti a rendező, de ezt a kiírásban közölni kell. A verseny rendezője az átvételek lebonyolításához fedett, a közönségtől elhatárolt területet köteles biztosítani.

Verseny közbeni technikai ellenőrzést, csak a versenyigazgató által elrendelt helyen, a kijelölt helyen, a technikai ellenőrök végezhetnek. Ilyen jellegű ellenőrzések nem végezhetők közvetlenül a gyorsasági szakaszok rajtvonalánál, és a versenyzők felkészülési idejében (3 perc).

A verseny rendezője köteles a versenyzők célba érkezése utáni fokozott technikai ellenőrzés lebonyolításához fedett, zárt, az illetéktelenektől elhatárolt, aknával, vagy alkalmas emelő berendezéssel ellátott helyet biztosítani.(ennek hiányát az RSB büntetheti)

7.1 Menetlevél

A verseny rendezőjének a verseny valamennyi résztvevője részére, hivatalos versenyokmányként az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályai, VI. sz. függelékében közölt FIA egységes menetlevelet kell kiadni, mely másolat nélküli, laponként egypéldányos kivitelű.

8. A VERSENY RAJTJA

A JRB egyes versenyein a rajtszámokat 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kell kiadni:

- | | |
|-------------------|-------------------------------|
| 1. csoport | A-N csoport versenyzői |
| 2. csoport | F csoport versenyzői |

(Az A-N csoport versenyzői után +3-5 percre rajtol az F csoport, az F csoport után rajtoljanak az M géposztály versenyzői)

Az egyes csoportokon belül a versenyzők rajtsorrendjét a rendező állapítja meg. A rendező által megállapított rajtsorrendet egyeztetni kell az RSB versenyzőket képviselő tagjával, akinek véleményezési joga van. Véleményeltérés esetén a döntést az RSB vezetője mondja ki.

A rajtolás a rajtszámok emelkedő sorrendjében történik azonos időközökben, mely legalább egy perc, melyről a versenyigazgató határoz a rendezővel történt egyeztetés alapján

8.1 Gyorsasági szakasz (GY)

A verseny rendezője köteles valamennyi gyorsasági szakasz beíró helyénél a versenyzők által jól olvasható (minimum 4 cm betűmagasságú) tájékoztató táblát elhelyezni, amelyen a gyorsasági szakaszt teljesített versenyzők mért idejét a sportbírók folyamatosan feltüntetik. Ezt a táblát szekciónként új táblára kell cserélni. Indokolt esetben, amennyiben nem biztosítható a nevezők csapatvezetőinek a STOP állomás megközelítése, a szervező ezt a táblát max. 3 km-en belül köteles megismételni. Ennek a táblának a körzetére is engedélyezett a csapattagok versenyautójuk körzetében való tartózkodás. Ezeket a helyszíneket RSB engedélyezheti pályainspekció alkalmával.

Ezen előírásokat elmulasztó rendezőt pénzbüntetéssel sújtja az RSB, a megfigyelő jelentése alapján.

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályai, III. függelék 3.2.4. pontját (sárga zászló használata) csak az RSB előzetes engedélyével alkalmazhatja a rendező, és a kiírásban közölni kell.

Amennyiben valamely gyorsasági szakaszon a verseny bármely oknál fogva megszakad vagy nem indul el, a versenyigazgató dönthet arról, hogy a mezőny hátramaradt része normál etapként induljon e tovább a szakaszon.

Amennyiben egy gyorsasági szakaszon mesterséges lassító hely kerül elhelyezésre, azt:

- az itinerben (jellegének megfelelően) pontosan jelölni kell (helye, kialakítása és méretei, gumisorok távolsága méterben)
- a pályabejárás idején (az itiner kiadásának időpontjától kezdődően) aszfaltversenyen az útburkolaton, murvás versenyen más módon jelölni kell
- a verseny idején 150 méterrel a lassító előtt, előjelző táblával kell jelezni (lásd 3. sz. melléklet)
- a lassítónál ténybírókat kell foglalkoztatni (rádiós kapcsolattal) az események jegyzőkönyvezése érdekében, valamint egy személyt, a megrongált lassítók helyreállítására.
- a lassítók kiépítését, formáját a pályainspekció során az RSB hagyja jóvá
- amennyiben a rendező a pályaelhagyás elkerülése ill. az útszegély védelme érdekében gumikat, cölöpöket, karókat, stb. kíván elhelyezni, úgy ezeket az itinerben fel kell tüntetnie, valamint a pályabejárás idején ki kell helyezni.

Az ajánlott lassítók rajzai, melyeket az úttesten helyeznek el, a 3. számú mellékletben szerepelnek.

8.2 Szalom próba (SZP)

Amennyiben a rendező szalom próbát iktat a versenybe, annak rajzát a gépátvétel előtt kell közzétenni. Az akadályokkal kirakott pályának a résztvevők számára teljesen egyértelműnek kell lenni. A pálya teljes mérethelyes rajzát a haladási vonal feltüntetésével, a résztvevőkkel a verseny előtt ismertetni kell. A pálya, tolatási elemet nem tartalmazhat, és az előremenetnek folyamatosnak kell lenni. A rajt és cél kialakítása, meg kell, hogy egyezzen, a normál gyorsasági szakaszával, de a repülő cél után már 50 m-re is elhelyezhető "stop" tábla. A pályára kihelyezett akadályoknak veszélytelennek kell lenni. A táv hossza minimum 1000 m, maximum 1500 m lehet.

A szalom próba része lehet a versenynek. A verseny értékelésébe beszámítani nem lehet, különdíjat azonban a rendező kiírhat. A prológ teljesítése kötelező, az ezt elmulasztó versenyzők büntetését a kiírásban kell közölni.

9. PARK FERMÉ

A verseny két szakasza között és a verseny célba érkezését követően a verseny rendezője köteles a nézőktől és a nem hivatalos személyektől elkerített, köz- és tűzbiztonsági szempontból őrzött, olyan területet biztosítani park fermé céljára, ahol ellenőrizhető módon a versenyen induló valamennyi gépkocsi elhelyezhető. Ezen előírást megszegő rendezőt az RSB megfigyelő jelentése alapján az RSB pénzbüntetéssel sújtja.

A verseny rajtja előtt ez lehet, egy úgynevezett rajtvárakozó hely is. Ezekre a területeken csak a verseny vezető tisztségviselői és az oda beosztott hivatalos személyek tartózkodhatnak, valamint a versenyzők, a számukra engedélyezett esetekben.

A versenygépkocsik és versenyzők be- illetve kilépését hivatalos személyeknek kell ellenőrizni.

10. SZERVIZPARK/SZERVIZZÓNA

Lásd a FIA Általános Szabályokban.

A szervizparkban versenyutónként (1 db szervizautó) minimum egy 6 x 5 méteres szervizhelyet kell biztosítani. A közlekedő utak területét a megadott szervizterületeken felül kell kialakítani, melyek két irányú közlekedésre alkalmasak.

Az RSB engedélyével, az FIA által meghatározott szervizidőktől el lehet térni.

Amennyiben a rendező megtiltja a szervizpark területén a versenyautók mosását, úgy köteles erre a célra egy megfelelő helyet biztosítani, melyet a pályainspekció során az RSB hagy jóvá.

Az itiner átvételekor a versenyzőpárosoknak meg kell adniuk a szervizjárműveik rendszámát, amennyiben egy csapat több versenyautót szervizel a versenyautók rajtszámát is. (4.sz. melléklet)

Amennyiben egy versenyzőpáros kiesik a versenyből a következő szakasz szervizparkjába a hozzátartozó szervizjármű nem állhat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület maximum 30.000,-Ft.-ig, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület maximum 5.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja.

11. A JRB VERSENYEINEK ÉRTÉKELÉSE

Az egyes versenyek bajnoki értékelését géposztályonként, N és A csoportonként, valamint géposztály és csoport figyelembevételével, abszolút értékelés szerint kell elvégezni.

Az F csoport értékelése géposztályonként történik, a csoportban elért eredmények nem vethetők össze az N-A csoport eredményével.

A futamokon a helyezéseket, a versenyeken a teljesített gyorsasági idők, az útvonalon szerzett és egyéb büntetőidők összesítése alapján állapítják meg. Első helyezett a legalacsonyabb összidővel rendelkező versenyzőpáros, és így tovább.

A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylistán valamennyi rajthoz állt versenyző nevét és kiesésig elért eredményét - függetlenül attól, hogy értékelhetően fejezte be a versenyt vagy kiesett - fel kell tüntetni.

Jelen szabály mellékletét képezi egy eredménylista séma (lásd 1.sz. melléklet), melynek a rendező által kiadott végeredménynek meg kell felelnie.

A rendező a verseny végeredményét tartalmazó hivatalos eredménylistát a verseny befejezését követő 48 órán belül az RSB vezetőjének és az MNASZ IB vezetőjének, az MNASZ titkárságának valamint a következő OB futam rendezőjének (lásd 1.sz. melléklet), illetve a verseny befejezését követő 10 napon belül valamennyi nevezőnek (elegendő a mellékletben megadott egyszerűsített forma is) - elrajtolt versenyzőivel azonos példányszámban - meg kell küldenie. Ennek elmulasztását az RSB pénzbüntetéssel sújtja.

12. EREDMÉNYKIFÜGGESZTÉS

A rendezőnek a versenykiírásban ismertetni kell, hogy az eredménylistát mikor és hol függesztik ki.

A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylista a következő értékeléseket tartalmazza:

- abszolút sorrend (minden gyorsasági szakasz időeredményével és egyéb büntetőidővel, kiesett és kizárt versenyzők feltüntetésével), N és A csoport összevontan
- csoport értékelés N,A,
- géposztály értékelés, (N,A,F,M csoportokban)
- Suzuki Swift Kupa értékelés (a kupa kiírás szerint)
- YOKOHAMA Kupa értékelés (a kupa kiírása szerint)
- F csoport értékelése (F abszolút is egyben)

13. ÓVÁS ÉS FELLEBBEZÉS

Technikai óvás esetén a versenyautó technikai ellenőrzésén részt vehetnek:

- az ellenőrzést végző személyek,
- a versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója),
- sportfelügyelők,
- technikai felügyelő,
- az óvott versenyző és szerelője,
- az óvott versenyző nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- RSB technikai megfigyelő

14. A JRB VERSENYEINEK DÍJAZÁSA

Az egyes versenyekre a rendezőnek az alábbi tiszteletdíjakat kell biztosítania:

- **N-A abszolút** értékelésénél az **1-5. helyezett** párosok mindkét tagjának
- **N, A csoport** értékelésénél az **1. helyezett** páros mindkét tagjának
- **F csoport** értékelésénél az **1. helyezett** páros mindkét tagjának
- **A-N géposztályok** értékelésénél az **1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának
- **F géposztályok** értékelésénél az **1. helyezett** páros mindkét tagjának (serleg)
2-3. helyezett párosok mindkét tagjának (plakett)
- **SUZUKI SWIFT Kupa** **a kupa kiírása szerint**
- **YOKOHAMA KUPA** **a kupa kiírása szerint**
- Az **M (meghívásos) géposztály** **1. helyezett** páros mindkét tagjának

Jogában áll a rendezőnek különdíjakat is kiadni, amelyek lehetnek tárgyi és/vagy pénzdíjak, azonban ezeket a verseny kiírásában, de legkésőbb a verseny rajtja előtti átvételek végéig a hivatalos hirdetőtáblán ki kell függeszteni. Ezután a határidő után díjakat vagy különdíjakat utólag kiírni vagy megállapítani tilos. Ezen előírást megszegő rendezőket az RSB pénzbüntetéssel sújtja.

A díjra jogosult versenyzők megjelenése, a díj átvétele a díjkiosztón kötelező. A szabály ellen vétő versenyzőket az RSB büntetéssel sújtja.

A versenyek tiszteletdíjai, ki kell, hogy fejezzék a verseny rangját, a győztesek elért helyezéseinek egymáshoz viszonyított értékét. Amennyiben egy díj a díjkiosztón bármilyen ok miatt nem adható át, azt a végleges döntés után, kizárólag egy másik verseny, vagy az éves bajnokság díjkiosztóján lehet átadni.

15. A JRB ÉVES ÉRTÉKELÉSE

A JRB éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által szerzett bajnoki pontok összegzése alapján történik úgy, hogy az első helyezett az, aki a legtöbb bajnoki pontot szerezte.

Az éves értékelésben a hat legjobb eredményt kell figyelembe venni. Kevesebb értékelhető verseny esetén valamennyi eredményt figyelembe kell venni.

Amennyiben a JRB lebonyolítása során nincs legalább három értékelhető verseny, a MNASZ Intéző Bizottsága a JRB-t utólag törli, és nem hirdet eredményt. Ilyenkor a MNASZ Intéző Bizottsága dönt az egyéb címen kiosztható díjakról.

16. EGYÉNI ÉRTÉKELÉS

A JRB-ben minden pontot szerzett versenyző értékelésre kerül.

A navigátor nevét csak abban az esetben kell feltüntetni az éves eredménylistán, ha azoknak a versenyeknek, melyeken a bajnoki pontokat szerezte, több mint 50 %-án ugyanazzal a versenyzővel állt rajthoz.

Pontegyenlőség esetén:

- elsősorban a több jobb helyezés,
- másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, amelyen a teljesített gyorsasági szakaszok össztávolsága a leghosszabb volt.

Ha mindezek után is holtverseny alakul ki, az érintett versenyzőket azonos helyezettnek kell nyilvánítani.

16.1 Abszolút értékelés

Az abszolút sorrend megállapítása a JRB versenyein szerzett N-A abszolút bajnoki pontok összesítése alapján történik.

A bajnokság versenyein az első tíz helyezett a következő séma szerint kapja a bajnoki pontokat:

1. helyezett:	20 pont	6. helyezett:	6 pont
2. helyezett:	15 pont	7. helyezett:	4 pont
3. helyezett:	12 pont	8. helyezett:	3 pont
4. helyezett:	10 pont	9. helyezett:	2 pont
5. helyezett:	8 pont	10. helyezett:	1 pont

16.2 Csoport értékelés

A csoportonkénti sorrend megállapítása a JRB versenyein szerzett bajnoki csoportpontok összesítése alapján történik.

A bajnokság versenyein az adott csoport első tíz helyezettje az előző pontban leírtak szerint kapja a bajnoki pontokat.

16.3 Géposztály értékelés

A géposztályokon belüli sorrend megállapítása a JRB versenyein szerzett bajnoki géposztály pontok összesítése alapján történik.

Amennyiben az N és A csoportban egy versenyen, valamely géposztályon belül szabályosan elrajtolt gépkocsi száma kevesebb, mint három, úgy ezen géposztályban indulókat géposztályban nem értékeli, csak csoportban és abszolútban.

Amennyiben az F csoportban egy versenyen, valamely géposztályon belül szabályosan elrajtolt gépkocsi száma kevesebb, mint három, úgy ezen géposztályban indulókat csak a csoportban értékeli.

A bajnokság versenyein az adott géposztályon belül a helyezések sorrendjében a következő séma szerint kell a bajnoki pontokat adni:

1. helyezett:	10 pont	5. helyezett:	4 pont
2. helyezett:	8 pont	6. helyezett:	3 pont
3. helyezett:	6 pont	7. helyezett:	2 pont
4. helyezett:	5 pont	8. helyezett:	1 pont

17. A JRB ÉVES DÍJAZÁSA

Tiszteletdíjban részesül:

- **N-A abszolút** értékelés szerinti **1-5. helyezett** párosok mindkét tagja,
- **N, A, csoportok** értékelése szerinti **1-3. helyezett** párosok mindkét tagja,
- **F csoport** értékelése szerint **1-3. helyezett** párosok mindkét tagja
- **N, A, géposztályok** értékelésénél az **1-3. helyezett** párosok mindkét tagja,
- **F géposztályok** értékelésénél az **1-3. helyezett** párosok mindkét tagja,
- **SUZUKI SWIFT KUPA** helyezettei **a kupa kiírása szerint**
- **YOKOHAMA KUPA** helyezettei **a kupa kiírása szerint**

18. SUZUKI SWIFT KUPA KIÍRÁSA

Az MNASZ a Magyar Suzuki Rt támogatásával kiírja a „SUZUKI SWIFT Kupá”-t a JRB bajnokság keretében az alábbi feltételekkel:

18.1 Résztevők

Résztvételi joga van minden MNASZ által kiadott rallye J és JB licenccel rendelkező versenyzőnek.

18.2 Versenygépkocsik

Az értékelésben azokat a résztvételi joggal rendelkező versenyzőket veszik figyelembe, akik Magyar Suzuki gyártmányú (nemzeti homologizáció száma: MAB 35S) gépkocsikkal vesznek részt az egyes futamokon és a gépkocsi a Magyar Suzuki Rt. éves rajtengedélyével rendelkezik.

18.3 A SUZUKI SWIFT Kupa futamai

Megegyezik a JRB futamaival.

18.4 Értékelés

Suzuki SWIFT Kupa pontokat kapnak a versenyzők azokon a futamokon, ahol legalább öt Magyar Suzuki Rt rajtengedélyével rendelkező Magyar Suzuki Swift gépkocsi elrajtolt. Ezeket a futamokon a helyezéseket a versenyeken elért büntetőidők alapján állapítják meg. Első helyezett a legalacsonyabb össztávval rendelkező versenyző és így tovább. Pontegyenlőség esetén az a versenyzőpáros a győztes, melynek az első gyorsasági szakaszon elért ideje volt jobb. Amennyiben ezután is fennáll a holtverseny akkor a második, harmadik stb. gyorsasági szakaszon elért időket kell figyelembe venni. A versenyzők a futamokon elért helyezéseik alapján az alábbi pontokat kapják:

1. helyezett:	10 pont	5. helyezett:	4 pont
2. helyezett:	8 pont	6. helyezett:	3 pont
3. helyezett:	6 pont	7. helyezett:	2 pont
4. helyezett:	5 pont	8. helyezett:	1 pont

Az az értékelhető versenyző, aki a futam SUZUKI SWIFT Kupa értékelése szerint a legtöbb gyorsasági szakaszon teljesítette a legjobb időt, további 1 pontot kap. Holtverseny esetén a nyert gyorsasági szakaszok összátvja dönt.

18.5 Futamonkénti díjazás

A Suzuki SWIFT Kupa futamonkénti első öt helyezettejének egyesülete, számla ellenében az alábbi pénzdíjakat kapja:

1. hely:	200.000.- Ft + 25 % Áfa
2. hely:	150.000.- Ft + 25 % Áfa
3. hely:	100.000.- Ft + 25 % Áfa

18.6 SUZUKI SWIFT Kupa éves értékelése

Megegyezik a JRB éves értékelésével.

18.7 SUZUKI SWIFT Kupa éves díjazása

Az a versenyző, aki a futamokon szerzett pontok összegzése után a legmagasabb pontszámot éri el, elnyeri a „SUZUKI SWIFT Kupa”-t és

	300.000.- Ft + 25 % Áfa díjat
további díjazás: 2. helyezett:	250.000.- Ft + 25 % Áfa
3. helyezett:	200.000.- Ft + 25 % Áfa

A pénzdíjakat a díjazott versenyzők egyesülete kapja, számla ellenében.

Pontegyenlőség esetén elsősorban a több jobb helyezés, másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, ahol a megrendezett gyorsasági szakaszok összátvja a leghosszabb volt.

A Magyar Suzuki Rt fenntartja a jogot, hogy a kiírás szerinti díjak mértékét megemlje, valamint különdíjakat, nyereményeket ajánljon fel, de azt legkésőbb minden év. július 31-ig nyilvánosságra hozza.

19. YOKOHAMA KUPA KIÍRÁSA

Az MNASZ az Alcar-Agrogumi Kft. támogatásával kiírja a „YOKOHAMA Kupá”-t a JRB keretében az alábbi feltételekkel:

19.1 Résztevők

Résztvételi joga van minden rallye J és JB licenccel rendelkező versenyzőnek. A Kupába nevezni folyamatosan, egész évben lehet, azonban az éves értékelésben csak a 2. futam adminisztratív átvételének végéig leadott nevezések vesznek részt.

19.2 Versenygépkocsik

Az értékelésben azokat a részvételi joggal rendelkező versenyzőket veszik figyelembe, akik a jelen kiírás 5.sz mellékletét képező nyilatkozatban vállalják, hogy a YOKOHAMA Kupa versenysorozatban kizárólag Yokohama gumibroncsokkal felszerelt versenygépkocsival vesznek részt. Ezen versenyzők az év folyamán az Alcar-Agrogumi Kft-től kedvezménnyel vásárolhatnak 3 fajta (aszfaltra, vízre, terepre), általuk megjelölt típusból maximum 6-6 db (összesen 18 db) YOKOHAMA gumit, a defektes, kiszakadt vagy egyéb okból tönkrement gumit, az Alcar-Agrogumi Kft-nél történt leadás után szintén ezzel a kedvezménnyel cserélhető.

19.3 A YOKOHAMA Kupa futamai

Megegyezik a JRB futamaival.

19.4 Futamonkénti értékelés

Megegyezik a JRB géposztály értékeléssel.

19.5 Futamonkénti díjazás

A YOKOHAMA Kupában részt vevő versenyzők közül minden csoport (N, A, F) első helyezett párosa serleg díjazásban részesül.

19.6 YOKOHAMA Kupa éves értékelése

A YOKOHAMA Kupában részt vevő versenyzők közül minden géposztályban az első, valamint a JRB éves értékelésében az abszolútban a három legjobb eredményt elért versenyző:

abszolútban legjobb helyezett	250.000,- Ft értékű vásárlási utalvány + serleg
abszolútban második legjobb helyezett	150.000,- Ft értékű vásárlási utalvány
abszolútban harmadik legjobb helyezett	100.000,- Ft értékű vásárlási utalvány

A saját géposztályában a legjobb eredményt elért versenyzőpáros serlegdíjazásban részesül.

Amennyiben valamely, a YOKOHAMA Kupába számító versenyen a YOKOHAMA Kupába benevezett versenyzőnél történő ellenőrzés során az derül ki, hogy nem YOKOHAMA gumibroncsokkal versenyzik, úgy az adott versenyen és az adott évben a további versenyeken a versenyzőt törlik a YOKOHAMA Kupából, egyben az adott év éves értékelésénél sem tekintik a YOKOHAMA Kupa indulójának.

Amennyiben valamely, a YOKOHAMA Kupába számító versenyen a YOKOHAMA Kupába benevezett versenyző az Alcar-Agrogumi Kft. által kiállított igazolással igazolja, hogy az általa igényelt YOKOHAMA gumibroncsot az Alcar-Agrogumi Kft. nem tudta részére biztosítani, a versenyzőnek jogában áll az adott versenyen más gyártó által gyártott gumibronccsal versenyezni, és ennek ellenére az eredménye a YOKOHAMA Kupában is értékelésre kerül.

1. MELLÉKLET: VERSENYEREDMÉNYEK RENDSZERE

No.	Anyag neve	Megjegyzés	Státusz	Kiadás	Aláíró
1.	Nevezői lista	Az RSB-vel egyeztetendő	Hivatalos	A nevezések lezárása után	Rendező
2.	Rajtlista, ideiglenes	A nevezések elfogadása, változások átvezetése, tervezett rajtsorrend ismeretése	Feltételes Opcionális a rendező döntése szerint	Az átvételek alatt	Rendező
3.	Rajtlista, hivatalos	Kiadás csak a felügyelő testület jóváhagyása után	Hivatalos	A rallye rajtja előtt, az átvételek után, ill. a 2. (és 3.) szakasz előtt	Felügyelő testület
4.	Gyorsasági szakasz időeredménye k	Gyorsasági szakaszok ideiglenes eredményei, menetlevél ellenőrzés nélkül, a versenyzők, a nézők és a média tájékoztatására	Nem hivatalos Opcionális a rendező döntése szerint	A gyorsasági szakaszok közben és/vagy után	nincs
5.	Göngyöllített eredmények	Abszolút göngyöllített eredmények, és gyorsasági szakasz eredmények egy lapon, menet-levél ellenőrzés nélkül	Nem hivatalos	Minden szakasz folyamán, ajánlaton azonnal, amikor a versenyben vezető autók befejezték az adott gyorsasági szakaszt.	nincs
6.	Göngyöllített abszolút eredmények	Részletes abszolút göngyöllített eredmények, egy adott gyorsasági szakasz után, menetlevél ellenőrzés nélkül	Nem hivatalos Opcionális a rendező döntése szerint	Minden gyorsasági szakasz után	nincs
7.	Nem hivatalos részeredmények	Részletes eredmények az 1. (és a 2.) szakasz után, csak a menetlevelekkel történt gyorsasági szakasz idővel és útvonal hibapontokkal történt egyeztetés után adható ki.	Nem hivatalos	A kiírásban meghatározott időben az 1. (és a 2.) szakasz után	Versenység.
8.	Ideiglenes végeredmény	A rallye végén, menetlevél ellenőrzés után. Minden egyéb információt tartalmaznia kell (pl. büntetések, technikai büntetések, stb.)	Ideiglenes	A kiírásban meghatározott időben	Versenység.
9.	Hivatalos végeredmény	Amikor az eredmények véglegesek. (Abszolút, csoport, géposztály, i.o.: Szuper 1600, márkabajnokság, H csoport, Suzuki Ignis Kupa. Junior.: Suzuki Swift Kupa, Yokohama Kupa	Hivatalos	Az óvási idő lejártá után, ill. az óvásokban hozott döntések után. Egybeesik a Parc Fermé feloldásával	Az összes felügyelő
10.	Büntetések, kiesések kizárások	Feltüntetni az összes büntetést, érvénybelépésük után.	Hivatalos	A rallye folyamán, ill. befejezése után	Versenység.

Az listában felsorolt dokumentumok kiadása kötelező, a státusz sorban opcionálisként feltüntetett kivételével. A listák mintája a rendezők számára az MNASZ titkárságon átvethető.

Az egyesületeknek a verseny után kiküldendő eredményeknél továbbra is használható az un. „keresztlista” formátum.

2. MELLÉKLET:

2.1 NEMZETI PRIORITÁS

A 2006. évi versenyévadra a nemzeti prioritás azokat az „A” ill. „ARANY” licenccel rendelkező versenyzőket illeti meg, akik:

- 2005 évben az Országos Rallye I. osztályú Bajnokság abszolút 1-15. hely valamelyikét szerezték meg.

A nemzeti prioritás az alábbi feltételek valamelyikének teljesülése esetén azonnal érvénybe lép, és a tárgyév december 31-ig érvényes, melyről az MNASZ Titkársága kérésre igazolást állít ki. A nemzeti prioritás megszerzése jogosítja a versenyzőt az ARANY licenc kiváltására:

1. A tárgyévben az Országos Rallye I. osztályú Bajnokság valamely futamán az abszolút 1-3. helyezés megszerzése.
2. A tárgyévben valamely VB, EB vagy Zóna Kupa futamon abszolút helyezés - hivatalos eredménylistával is igazolt - megszerzése az alábbi táblázat szerint:

Indulók száma	Prioritást eredményező helyezés
40 induló alatt	-
41-50 induló	1.
51-60 induló	1-2.
61-70 induló	1-3.
71-80 induló	1-4.
80 induló felett	1-5.

Amennyiben egy versenyző magasabb prioritást ér el (FIA A, vagy B), a nemzeti prioritást is megszerzi, amely ebben az esetben a magasabb prioritás érvényességi idejére szól.

2005 január 1-én MNASZ nemzeti prioritással ill. Arany licenc váltásának jogával rendelkező versenyzők:

Angyalfi Károly	prioritás	arany licenc
Aschenbrenner György	prioritás	arany licenc
Balázs Vilmos	prioritás	arany licenc
Benik Balázs	prioritás	arany licenc
Botka Dávid	prioritás	arany licenc
Bútor Róbert	prioritás	arany licenc
Herczig Norbert	prioritás	arany licenc
Hideg Krisztián	prioritás	arany licenc
Kakuszi Zsolt	prioritás	arany licenc
Michna Ottó	prioritás	arany licenc
Spitzmüller Csaba	prioritás	arany licenc
Szabó Gergely	prioritás	arany licenc
Tagai Tamás	prioritás	arany licenc
Turán Frigyes	prioritás	arany licenc
Turi Tamás	prioritás	arany licenc
Vizin László	prioritás	arany licenc

2.2 KIEMELT VERSENYZŐK A JUNIOR RALLYE BAJNOKSÁGBAN

A 2005. évi versenyévadra a „kiemelt JUNIOR versenyzők” a Junior bajnokságban azok a versenyzők lehetnek akik:

- 2004 évben a Yokohama Junior Rallye Bajnokság A-N abszolút 1-10. hely valamelyikét szerezték meg.

A kiemelt versenyzői cím az alábbi feltételek valamelyikének teljesülése esetén azonnal érvénybe lép, és a tárgyév december 31-ig érvényes:

- A tárgyévben a Junior Rallye Bajnokság valamely futamán az A-N abszolút 1-3. helyezés megszerzése.

2005. január 1-én kiemelt versenyzők a Junior Rallye Bajnokságban:

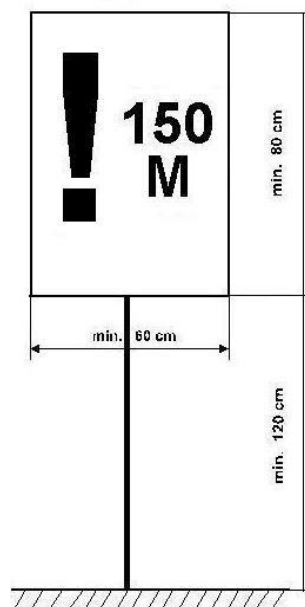
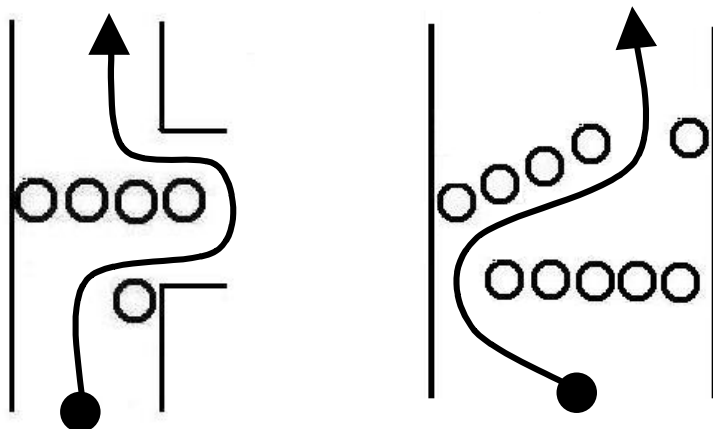
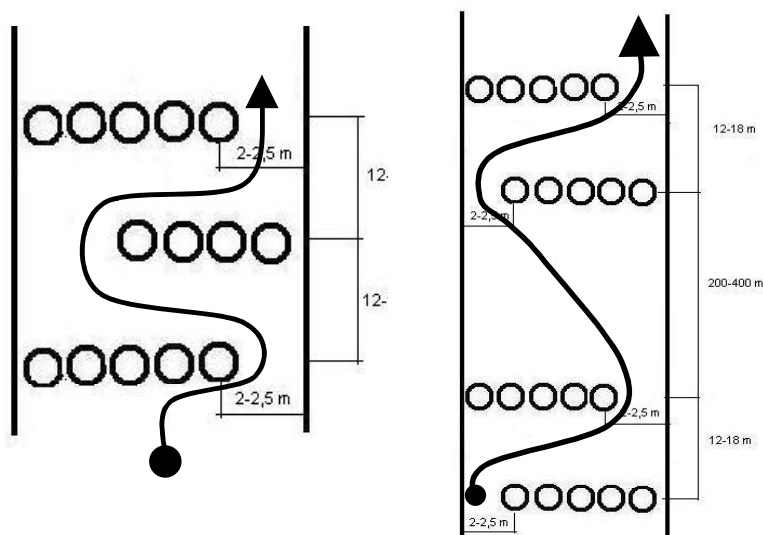
Budavári Zoltán
Dér Péter
Frik Péter
Harmat Imre
Hidvégi Zoltán
Kovács Gergely
Nagy Krisztián
Spindler Tibor
Szepesi Lajos
Szommer István

A kiemelt versenyzők az alábbiakra jogosultak:

- Feljutási lehetőség az Országos Rallye Bajnokságba
- Versenyeken elől rajtolnak
- Kiemelt szervíz hely a szervízparkban/szervízzónában.
- Rajtolási lehetőség egy külföldi versenyen, az évad vége után.

A kiemelt versenyzőknek járó kedvezményt csak az a versenyző veheti igénybe, aki a 2005. versenyévadban a Junior Rallye Bajnokság A-N csoportjában indul.

3. MELLÉKLET: LASSÍTÓ MINTÁK, ELŐJELZŐ TÁBLA



NÉHÁNY LASSÍTÓ MINTA

Az előjelző táblát a lassító kezdetétől 150 méterre kell elhelyezni. (csak egy darab előjelző kell)

A lassítónál összefüggő gumifalat kell használni.

Egy egység az alábbiakból álljon: alul 2 db teherautó v. traktor gumi, felette min 3 db személyautó gumi. A gumikat össze kell kötni vagy csavarozni.

Ha a rendező más lassítót kíván felépíteni, a pályabejárás alkalmával kell egyeztetnie az RSB képviselőivel.

4.SZ. MELLÉKLET: RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT

NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE:**2005.**

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE: 1. Versenyző:
2. Versenyző:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMIRENDSZÁM:

Tulajdonos neve:

Tulajdonos lakcíme:

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:

(Csak ORB futamon)

2. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:

HA TÖBB VERSENYAUTÓNAK SZERVIZEL A CSAPAT, A RAJTSZÁMOKAT AZ ALÁBBI NÉGYZETEKBE KÉRJÜK BEÍRNI:

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992.évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

2005.....

1. versenyző

2. Versenyző

NYILATKOZAT

Alulírott.....a(z).....
..... Egyesület tagja nyilatkozom, hogy az MNASZ Junior Rallye Bajnokság kereteiben megrendezésre kerülő YOKOHAMA Kupa versenysorozaton részt kívánok venni.

A YOKOHAMA Kupa kiírását ismerem, és annak feltételeit – különös tekintettel arra a kötelezettségemre, hogy az MNASZ Junior Rallye Bajnokság hátralévő futamain kizárólag YOKOHAMA gumiabroncsokkal indulhatok – magamra nézve kötelező érvényűnek tekintem.

.....2005.....

.....
aláírás