

AUTÓS GYORSASÁGI ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2003. évi ALAPKIÍRÁSA



Készítette: az MNASZ Gyorsasági Bizottsága
Jóváhagyta: az MNASZ Intéző Bizottsága
Kiadja: az MNASZ Titkársága

TARTALOMJEGYZÉK

1.	ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK	2
2.	RÉSZTVEVŐK	2
2.1.	Versenyzők	3
2.2.	Csapatok	3
3.	VERSENYJÁRMŰVEK	4
3.1.	Általános technikai előírások	4
3.2.	Kategóriák és csoportok	4
3.3.	Géposztályok	5
4.	A BAJNOKSÁG VERSENYEI	5
5.	VERSENPÁLYÁK	5
6.	A VERSENYEK ÁLTALÁNOS RENDEZÉSI FELTÉTELEI	5
6.1.	A versenyek kiírása	5
6.2.	A versenyek hivatalos tisztségviselői	5
6.3.	Nevezés	6
6.4.	Hivatalos jelzések, reklámok a versenyautókon	7
6.5.	Átvételek	7
6.6.	Betétprogramok	8
7.	A BAJNOKSÁG VERSENYEINEK LEBONYOLÍTÁSA	8
7.1.	Hegyi versenyek lebonyolítása	8
7.2.	Körgyorsasági versenyek lebonyolítása	9
7.3.	Parc Ferme	13
7.4.	Egyéb előírások	13
7.5.	A versenyek értékelése	13
7.6.	Eredménykifüggesztés, óvás	14
7.7.	Felelősség kizárás	15
7.8.	A versenyek díjazása	15
8.	A BAJNOKSÁG ÉRTÉKELÉSE	15
8.1.	Egyéni értékelés	15
8.2.	Csapatértékelés	16
9.	A BAJNOKSÁG DÍJAZÁSA	16
9.1.	A Renault Clio Kupa éves díjazása	16
10	EGYEBEK	16
1. SZ. MELLÉKLET:	SPECIÁLIS INFORMÁCIÓK A VERSENYRE	17

1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (továbbiakban MNASZ) a 2003. évre kiírja, mint I. osztályú országos bajnokságot az Autós Gyorsasági Országos Bajnokságot (továbbiakban: Bajnokság), amely hegyi és körpályás versenyekből áll.

A Bajnokság részeként, azzal megegyező időpontokban és helyszíneken kerül megrendezésre:

a., Az MNASZ az OPEL Southeast Europe (továbbiakban OPEL) és a Mobil Hungária támogatásával, a Mobil Opel Astra Classic Kupa versenysorozat melynek feltételeit az alábbi alap versenykiírás tartalmazza.

A versenysorozat rendezője az MNASZ egyetértésével és az Opel Southeast Europe támogatásával a Zengő Motorsport.

b., Az MNASZ a Renault Hungária (továbbiakban Renault) támogatásával, a Renault Clio Kupa versenysorozat, melynek feltételeit az alábbi alap versenykiírás tartalmazza.

A versenysorozat rendezője az MNASZ jóváhagyásával és a Renault Hungária támogatásával a Zengő Motorsport.

A Bajnokság az FIA Nemzetközi Sportszabályzat és függelékei, az MNASZ Szabálykönyv, a Bajnokság alapkiírása, a Speciális információk a versenyre (továbbiakban: Versenykiírás), valamint a később kiadásra kerülő sorszámozott végrehajtási utasítások előírásai szerint kerül lebonyolításra.

Az MNASZ szabályai szerint a Bajnokságba számító autós gyorsasági (mind hegyi, mind körpályás) bajnoki versenyt megrendezni és lebonyolítani, valamint ilyeneken részt venni csak az MNASZ Gyorsasági Bizottsága (továbbiakban: GYB) által elkészített, jelen szabályok előírásai szerint lehet.

Jelen szabályok betartását az GYB a versenyek (versenykiírások) engedélyezése (jóváhagyása) során ellenőrzi. A jelen szabálytól eltérést, évközi szabálmódosítást csak az MNASZ Intéző Bizottsága engedélyezhet.

Technikai kérdésekben a Technikai Bizottság által a 2003. évben kiadott Technikai Szabályok érvényes.

Bajnoki versenyt csak azok a sportegyesületek, sportklubok, szakosztályok stb. (továbbiakban rendezők), rendezhetnek, amelyek a 2003. évre az MNASZ által kiállított, a gyorsasági szakágra érvényes, rendezői licenccel rendelkeznek.

A bajnokság(ok) rendezői kötelesek a sportrendezvények lebonyolítására és biztonságára vonatkozó sporttörvényben meghatározott törvényi és rendeleti előírásokat betartani.

Bajnoki versenyt csak az GYB írásban is rögzített jóváhagyásával lehet megrendezni. A jóváhagyott versenykiírás csak a jóváhagyó ismételt írásbeli hozzájárulásával változtatható meg. A verseny időtartama alatt változtatásokat csak a Felügyelő Testület engedélyezhet.

Az MNASZ által kiírt bajnokságok, kupák és tróféák valamennyi eseményén - és ezen események keretében zajló bármely betétprogramokon - a nyilvános bemutatásra, illetve kereskedelmi értékesítésre szolgáló mozgófilm, videó és televíziós felvételek készítésének, valamint ezeken a rendezvényeken készített sportfotók közzétételének és értékesítésének joga az ide vonatkozó mindenkor érvényes FIA előírások figyelembe vétele mellett, egyedül és kizárólag az MNASZ-t illeti.

Ezen az eseményeken, - és ezen események keretében zajló betétprogramokon - nyilvános bemutatásra, illetve kereskedelmi értékesítésre szolgáló mozgófilm, videó és televíziós felvételek, valamint sportfotók készítésére engedélyt csak az MNASZ, vagy az általa megjelölt és felhatalmazott szervezet adhat ki.

A TV és média jogok szabályozására vonatkozó közgyűlési határozatot valamennyi rendező és nevező köteles betartani.

A rendezőkre vonatkozó előírásokat, megszögő rendezőket az GYB **10.000,-Ft**-tól a versenyrendezési kaució összegéig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja, amely összeg a rendezési kaució összegéből kerül levonásra.

A Bajnokság valamennyi versenyére az MNASZ Tisztségviselői Igazolványok és Pályabelépők érvényesek.

Tiltott versenyek:

Az MNASZ minden a versenynaptárában nem szereplő autóversenyt tiltott versenynek nyilvánít.

Az egyes nem MNASZ versenyek rendezői, a verseny regisztrálását kérhetik az MNASZ-tól, a verseny megrendezése előtt 4 héttel, aminek díja **25.000,- Ft**. Az MNASZ, amennyiben saját, szponzorai, versenyzői, ill. rendezői érdekét a verseny megrendezése nem sérti, regisztrálhatja azt, amiről a rendezőt, a kérvény beadása után legkésőbb 2 héttel értesíti. A Rendező ilyen esetben, a verseny kiírásában szerepeltetheti, az „MNASZ által regisztrált verseny” megnevezést.

A versenyek megrendezésének színvonaláért, sportszakmai igényességéért, biztonságáért, a versenyen az esetleges versenyzőt, nézőt, külső személyt ért sérülésekért, ill. a versenyautóban, bármely más tárgyban bekövetkezett károkért az MNASZ felelősséget nem vállal, a verseny nem MNASZ rendezvény.

A Szövetség biztosítási szerződése az ilyen eseményekre csak külön szerződés alapján érvényes. A versenyek regisztrálásáról a szakágvezetők döntenek. A regisztráció tényét a Szövetség a rendezővel írásban közli, és saját internetes honlapján is közzé teszi.

Az MNASZ-nek lehetősége van a tiltott verseny részleges feloldására is (pl. MNASZ bírók dolgozhatnak a versenyen, de versenyző nem indulhat stb.), ill. egyes versenyzők számára történő feloldásra, amennyiben a versenyzőnek különös érdeke fűződik hozzá (pl. szponzori érdek), a rendező ilyenkor azonban „az MNASZ által regisztrált” kifejezést nem használhatja.

A versenyzőknek, sportbíróknak és tisztségviselőknek saját felelősségük hitelt érdemlően meggyőződni arról, hogy a verseny, amelyen részt kívánnak venni, nem tiltott verseny-e.

Az autóverseny fogalmát és a tiltott versenyen való részvétel szankcióit a nemzetközi sportszabályok tartalmazzák.

2. RÉSZTVEVŐK

Nevezési joga van a Bajnokság valamennyi versenyére azoknak a sportegyesületeknek, sportkluboknak, szakosztályoknak stb. (továbbiakban nevezőknek), amelyek a 2003. évre az MNASZ által kiállított, a gyorsasági szakágra érvényes, nevezői licenccel rendelkeznek.

Köztartozás igazolások leadása az éves versenyzői licencek kiadásának feltétele.

A nevező, versenyzőt (versenyzőket), illetve csapatot a Bajnokság versenyeire az itt közölt szabályok figyelembevételével nevezhet.

2.1. Versenyzők

Országos Bajnokság

A Bajnokság versenyeire nevezhetők, illetve a versenyeken részt vehetnek az MNASZ által kiadott, gyorsasági szakágra érvényes A, B, C, U típusú versenyzői licenccel rendelkező versenyzők.

Mobil Opel Astra Classic Kupa

A Mobil Opel Astra Classic Kupa versenyein azok a versenyzők vehetnek részt, akik az MNASZ által kiadott A, B, C, vagy U gyorsasági szakági licenccel rendelkeznek, illetve részükre valamely ország ASN-je nemzetközi licencet adott ki és a Technikai Szabályzatnak megfelelő autóval rendelkeznek.

Renault Clio Kupa

A Renault Clio RS Kupa versenyein azok a versenyzők vehetnek részt, akik az MNASZ által kiadott A, B, gyorsasági szakági licenccel rendelkeznek, illetve részükre valamely ország ASN-je nemzetközi licencet adott ki és a Technikai Szabályzatnak megfelelő autóval rendelkeznek.

Azon versenyzők részére, akik nem jogosultak „A”, vagy „B” licencre a Gyorsasági Bizottság előírja a Hungaroring Versenyzőiskola speciális tanfolyamán való részvételét.

Azoknak a versenyzőknek, akik 2002-ben egyetlen futamon sem indultak, valamint az Opel Astra Classic Kupában és a Renault Clio kupában indulók részére az első versenyük előtt kötelező a Gyorsasági Szakág által megtartott edzésnapok valamelyikén részt venni.

A Renault Clio kupában csak a Zengő Motorsport által előírt versenyruhában lehet elindulni.

A licencjogosultság feltételei:

„A” licenc

Jogosít: az FIA naptárban szereplő bármely nemzetközi gyorsasági (pálya és hegyi) versenyen, illetve az országos bajnokság futamain versenyzőként való részvételre.

Érvényes: minden csoport és géposztály versenyautójára.

Jogosultak:

Azok a versenyzők, akik:

- a 2002. versenyévben pálya - és hegyi versenyen is, pontot szereztek,
- akik részére az AGYB saját elbírálás illetve más szakági vezető ajánlása alapján engedélyt ad.

A licenc díja: 23.000 Ft

„B” licenc

Jogosít: az országos bajnokság futamain és hazai nemzetközi versenyen versenyzőként való részvételre.

Érvényes: valamennyi csoport és géposztály versenyautójára.

Jogosultak:

Azok a versenyzők, akik :

- a 2002. évben a bajnoki versenyek 50 %-án indultak,
- akik részére az AGYB saját elbírálás illetve más szakági vezető ajánlása alapján engedélyt ad.

A licenc díja: 17.500 Ft

„C” licenc

Jogosít: az országos bajnokság futamain és hazai nemzetközi versenyen, versenyzőként való részvételre.

Érvényes: N, A, H, E, F csoportba tartozó versenyautókra, 1600 ccm-ig.

Jogosult: minden kezdő versenyző. Az AGYB a jelentkezőt tesztlicenc kiváltása mellett vezetési próbára kötelezheti.

A licenc díja: 12.000 Ft

Az „E” csoportban induló kezdő versenyzőknek kötelező az első verseny előtt lebonyolított összes MNASZ által szervezett edzésen részt venni. Ellenkező esetben a Gyorsasági Bizottságnak jogában áll a versenyző licencének visszavonása.

„U” licenc

Jogosít: az országos bajnokság futamain és hazai nemzetközi versenyen, versenyzőként való részvételre.

Érvényes: E csoportba tartozó versenyautókra, 1600 ccm-ig és a Mobil Opel Astra Classic Kupában.

Jogosultak: azok a jogosítvánnyal még nem rendelkező versenyzők, akik az országos gokartbajnokságban legalább két éve részt vesznek.

A licenc díja: 10.000 Ft

„T” licenc

Jogosít: a Hungaroringen szervezett MNASZ edzéseken és a kötelezően előírt tesztvezetésen való részvételre.

Érvényes: az adott naptári évre illetve a versenyzői licenc kiadásáig.

Jogosult: minden jogosítvánnyal rendelkező személy, aki részére valamely MNASZ tag a teszt licencet megkéri.

A licenc díja: 10.000 Ft

A versenyzői licenc kiváltás feltétele a versenyzői minimum vizsga megléte. A GYB elismeri a minimumvizsgát azoknak a versenyzőknek, akik a 2002. évben a Bajnokság bármely versenyén értékelésre kerültek. A többi versenyző részére a vizsga letétele kötelező, melynek időpontja Főtitkári körlevélben kerül közzétételre. A versenyév során tapasztalt, a szabályok nem megfelelő ismeretéből adódó szabálytalanság elkövetése esetén, a vétkes versenyzőt az GYB ismételt minimumvizsgára kötelezheti.

A minimumvizsga díja: 5.000,-Ft

A versenyt megelőző hat napon belül: 10.000,-Ft.

2.2. Csapatok

Országos Bajnokság

Egy csapat két vagy három versenyzőből állhat. A csapattagok közül legalább kettő, csak azonos nevezői licenccel rendelkező nevező versenyzője lehet, a harmadik tag bármely más nevezőhöz tartozhat, de nevezéséhez saját nevezőjének írásban hozzá kell járulnia. A Bajnokság versenyein valamennyi nevező egy csapatot nevezhet. Amennyiben egy csapatnak más nevezőhöz tartozó tagja van, ezt a külső tagot év közben más külső tagra cserélni nem lehet. Egy versenyző az adott bajnoki évben külső tagként is, csak egy csapat színeiben nevezhet.

Opel Astra Classic és Renault Clio Kupa

Csapatversenyre bármely két versenyző nevezhető, aki a versenysorozatban részt vesz. Egy csapat két versenyzőből áll. Különböző nevezői licenccel rendelkező csapattagok esetén a csapat elnevezés szabadon választható, de használatához mindkét egyesületnek vagy szakosztálynak az írásbeli engedélye szükséges. A csapatba nevezett valamely versenyző személyének megváltoztatása esetén, a csapat, a továbbiakban, a csapatversenyben nem vehet részt. Az év folyamán egy csapattag pótlólagosan felvehető.

A versenyzők az egyéni, a csapatok a csapatértékelésben vesznek részt.

Az éves egyéni értékelésben valamennyi nevezett versenyző értékelésre kerül.

3. VERSENYJÁRMŰVEK

3.1. Általános technikai előírások

A versenyautóknak meg kell felelniük a 2003. évi Technikai Szabályoknak, valamint az MNASZ Technikai Bizottsága által kiállított érvényes gépkönyvvel kell rendelkezniük.

A gépkönyv megszerzése érdekében a versenyzőknek a versenykész állapotban lévő versenyautójukkal az MNASZ Technikai Bizottsága által megadott időpontokban, illetve a Bajnokság versenyein, az átvételeket megelőző, a versenykiírásokban megadott időben, gépkönyvezésen kell megjeleníteniük.

Technikai Bizottság a bajnokságot megelőző hivatalos MNASZ edzéseken gépkönyvezési lehetőséget biztosít. A gépkönyvezés díja: **11.000,-Ft**

Az első két verseny gépátvételén igénybevevett gépkönyvezési lehetőség alapdíjas, ezt követően előírt időn kívüli gépkönyvezés díját kell megfizetni.

Ez a díj: **24.000,-Ft**

Opel Astra Classic Kupa

A versenysorozaton kizárólag azok az Opel Astra 1,6 Si típusú versenyautók vehetnek részt, amelyeket erre a versenysorozatra gyártottak, alvázszámuk a Mobil Opel Astra Classic Kupa Technikai Szabályzatában szerepel, és mindenben megfelelnek a versenysorozat járműveire vonatkozó Technikai Szabályzat előírásainak.

A versenyeken csak technikailag és külső megjelenésben egyaránt megfelelő versenyautók állhatnak rajthoz.

Renault Clio Kupa

A versenysorozaton kizárólag azok a Renault Clio RS típusú versenyautók vehetnek részt, amelyeket erre a versenysorozatra gyártottak, és mindenben megfelelnek a versenysorozat járműveire vonatkozó Technikai Szabályzat előírásainak. A Renault, és a Zengő Motorsport megállapodása alapján a versenyautók gyári állapotból versenycélra történő átalakítását kizárólag a Zengő Motorsport végezhet. Az átalakításról tanúsítványt állít ki. A gépkönyvezés során a versenyautók alváz- és motorszáma az ATB által regisztrálásra kerül.

A versenyen csak technikailag és külső megjelenésében egyaránt megfelelő versenyautók állhatnak rajthoz.

3.2. Kategóriák és csoportok

I/1. kategória

Nagy túrakocsik

szériakocsik	N csoport
túrakocsik	A csoport
lejáró homologizációjú túrakocsik	H csoport
szabad (nem N, A, H)	F csoport

I/2. Kategória

Kis túrakocsi

Szériakocsik	N csoport
Túrakocsik	A csoport
Lejáró homologizációjú túrakocsik	H csoport
Szabad (nem N A H)	F csoport

Az „F” és a „H” csoport együtt kerül kiértékelésre.

II/1. kategória

Versenykocsik

együléses forma autók	E csoport
-----------------------	-----------

II/2. kategória

Sportautók

sport - prototípus autók (C csoport)
Interséria, F 3000;

III.kategória:

Mobil Opel Astra Classic	Nemzeti csoport
---------------------------------	-----------------

IV. kategória:

Renault Clio	Nemzeti csoport
---------------------	-----------------

A csoportok meghatározását és a hazai versenyekre engedélyezett eltéréseket a 2003. évi Technikai Szabályok, valamint az MNASZ Technikai Bizottsága által kiadott körlevelek és a Mobil Opel Astra Classic Kupa és a Renault Clio Kupa Technikai Szabályzata tartalmazza.

3.3. Géposztályok

Az alábbi hengerűrtartalom szerinti géposztályok betartása a Bajnokság valamennyi kategóriájában és csoportjában kötelező, turbófeltöltő használata esetén a henger-űrtartalom fogalma alatt a névleges hengerűrtartalom 1,7 szorzóval számított elméleti (fiktív) hengerűrtartalom értendő: Az N és A csoportban 32mm-es turbó szűkítő használata kötelező. Wankel motor esetén a szorzó 1.2 a 2000 előtt gyártott típusok esetén.

I/2. kategória

Kis túrakocsik

- 1400 ccm-ig A, H/F csoport
- 1400-1600 ccm-ig N, A, H/F csoport

II/1. Kategória

Nagy túrakocsik

- 1600–2000 ccm N, A, H/F csoport
- 2000 ccm felett N, A, H/F csoport

II kategória

Versenykocsik

E csoport

- 2000 ccm-ig

Hegyi Trófea

Sportautók

- C csoport
- Interszéria, F 3000, Prototípus hengerűrtartalom megkötés nélkül,

Sportautók csak hegyi versenyen. (Hegyi Trófea)

III. kategória

Opel Astra Classic

1600 ccm-ig

IV: kategória

Renault Clio

2000 ccm-ig

4. A BAJNOKSÁG VERSENYEI

A Bajnokság versenyeit az MNASZ hivatalos versenynaptára tartalmazza,

Megjegyzés: egy hétvégén két bajnoki verseny is lebonyolítható úgy, hogy mindkét verseny külön - külön megfelelő számú edző és versenyfutamból áll

A versenyek időpontjának módosítási jogát az MNASZ fenntartja.

5. VERSENYPÁLYÁK

Versenyt rendezni csak olyan pályán lehet, amely rendelkezik az adott évre érvényes FIA, illetve az GYB által kiállított MNASZ pályalicenccel és az abban leírtaknak megfelel. A pálya homologizációjára és annak megszerzésére vonatkozó előírásokat az SZK és az MNASZ egyéb szabályai tartalmazzák.

A pályák előírásait az FIA Nemzetközi Sportszabályzat "O" függeléke, illetve biztonsági berendezések vonatkozásában az FIA Nemzetközi Sportszabályzat "H" függeléke rögzíti (lásd SZK).

6. A VERSENYEK ÁLTALÁNOS RENDEZÉSI FELTÉTELEI

6.1. A versenyek kiírása

A Bajnokságban versenyt kizárólag az MNASZ Rendezői licenccel rendelkező jogi személy rendezhet.

A Bajnokság egyes versenyekre vonatkozó, a jelen kiírás mellékletét képező "Speciális Információk" című nyomtatványt, amely az egyes versenyek versenykiírását képezi (továbbiakban versenykiírás), az adott verseny rendezőjének (MNASZ által elfogadott és jóváhagyott Rendezői licenccel rendelkező jogi személy) kell elkészíteni és 4 példányban a verseny előtt 45 nappal az GYB részére jóváhagyásra megküldeni.

Az GYB által jóváhagyott versenykiírást a rendező köteles a verseny előtt legkésőbb 30 nappal a gyorsasági nevezői licenccel rendelkező nevezőknek megküldeni. A 2003. évre nevezői licencet váltott nevezőkről, azok címéről az MNASZ titkársága ad tájékoztatást.

A közzétett versenykiírásban időközben szükségessé vált változtatásokat az 1.4. pontban leírt hozzájárulás illetve jóváhagyás mellett, a Rendezőnek sorszámozott és dátumozott végrehajtási utasítás formájában kell a nevezők tudomására hozni. A végrehajtási utasítások a kiírás szerves részét képezik.

Valamennyi végrehajtási utasítást a verseny hivatalos hirdetőtábláján kell kifüggeszteni, valamint szükség esetén a versenyzőkkel közvetlenül is közölni, amelynek átvételét a versenyzők aláírásával igazolják.

6.2. A versenyek hivatalos tisztségviselői

- felügyelő testület vezetője
- felügyelő testület tagjai (min. 2 fő)
- technikai felügyelő
- versenyigazgató
- versenyigazgató helyettes(ek)
- időmérés és értékelés vezetője
- gépátvétel vezetője
- versenyorvos

A verseny hivatalos tisztségviselőit a versenykiírásban név szerint meg kell nevezni.

A gyorsasági szakág hazai versenyein csak az MNASZ által kiadott tanúsítvánnyal rendelkező technikai gyorsbeavatkozó szolgálatok járművei és kiképzett emberei láthatják el a műszaki mentési feladatokat. A tevékenységre vonatkozó maximális

díjat az MNASZ díjtáblázata tartalmazza. Amennyiben azonos naptári időpontban rendezett több verseny, vagy egyéb előre nem látható ok miatt nem áll rendelkezésre az egy időben szükséges, tanúsítvánnyal rendelkező járműpark, az IB engedélyezheti a szakág javaslata alapján az ettől való eltérést.

6.3. Nevezés Országos Bajnokság és Mobil Opel Astra Classic Kupa

6.3.1. Egyéni nevezés

Egy versenyző az adott versenyre, egy kategóriában, csak egy versenyautóval nevezhető illetve vehet részt és egy versenyautóval, csak egy versenyző állhat rajthoz.

Kivétel hosszú távú versenyek.

A nevezési díjat a nevezési zárlatig a verseny rendezőjének kell befizetni.

Nevezési határidő: a verseny kezdetét megelőző 15. naptári nap 24. órája. Az ezután postára adott nevezések elfogadásáról, vagy elutasításáról a rendező szabadon dönt.

Figyelem: a nevezés csak a nevezési díj egyidejű befizetésével válik érvényessé.

A nevezés a kiírás mellékletét képező egységes nevezési lapon történik, amelyhez mellékelni kell a nevezési díj befizetését igazoló bizonylatot, vagy annak másolatát is.

Nevezési díj:

Bajnoki futamokra és FIA Zónaversenyek magyarországi futamaira:

1600 ccm-ig	35.000,-Ft
1600 ccm felett	35.000,-Ft (amely összeg az ÁFA - t tartalmazza)

Minden valótlan adatot tartalmazó nevezés érvénytelen. A hiányos, értelmetlen, a nevezési zárlat után elküldött nevezéseket a rendező saját hatáskörében visszautasíthatja, vagy a nevezőt a nevezési díj kétszereséig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja. Az ezen okokból visszautasított nevezések esetében a nevezési díj nem kerül visszatérítésre.

Amennyiben a verseny elmarad, a rendező köteles a nevezési díjakat 8 napon belül a nevezőknek visszafizetni. Kivétel ez alól, ha katasztrófa, elemi csapás, vagy más vis majornak minősíthető eset miatt marad el a rendezvény.

A benevezett versenyautók ugyanazon kategórián belül a géptávitel végéig, kétnapos verseny esetén a második napra, a pót géptávitel végéig a nevezési lapon feltüntetett versenyautóhoz képest módosíthatók, de a géptáviteli lapon már a bemutatásra kerülő jármű adatainak kell szerepelnie.

6.3.2. Csapatnevezés

Egy nevező versenyenként két vagy három főből álló csapatot nevezhet. A nevezést minden versenyen írásban, a nevezett csapattagok nevének és rajtszámának feltüntetésével, a nevezési díj egyidejű befizetése mellett a verseny titkáranál, legkésőbb az adott verseny utolsó időmérő edzéseredményének kifüggesztését követő 15 percen belül kell megtenni. (kivétel Renault Clio RS kupa)

Egy nevező egy versenyre csak egy csapatot nevezhet. (Kivétel Mobil Opel Astra Classic és Renault Clio RS).

Csapatnevezési díj

Bajnoki futamokra: **10.000 Ft** (amely összeg az ÁFA - t tartalmazza)

Renault Clio Kupa

6.3.3. Éves nevezések

A Renault Clio Kupa versenysorozatra versenyző és csapat nevezhető.

A versenyző nevezése a nevező egyesület vagy szakosztály színeiben, annak nevezői licencével történik. Az éves egyéni és csapat nevezést a Rendezőnél 2003. április 30-ig kell megtenni.

Éves egyéni nevezési díj: 420.000 Ft + Áfa (12 verseny esetén)

Éves csapatnevezési díj: 120.000 Ft + Áfa (12 verseny esetén)

A versenyévad során, év közben történő nevezéskor az éves nevezési díj a már lezajlott versenyek darabszámával arányosan csökken. Abban az esetben, ha egy verseny elmarad a nevezési díjat a nevezőknek, a Rendező visszatartja.

6.3.4. Nevezés az egyes versenyfutamokra

Az éves nevezés aláírásával a versenyzők, illetve csapatok egyben bejelentik nevezési szándékukat valamennyi versenyfutamra. Az egyes versenyeken ettől függetlenül a Bajnokság alapkiírása szerint, a versenykiírás mellékleteként kiküldött nevezési lap kitöltése a versenyek adminisztratív átvételekor kötelező. Az éves nevezési díj az egyes versenyek nevezési díjait tartalmazza, így Zengő Motorsport megállapodik az egyes versenyek rendezőivel a nevezési díjakról. Az AGYOB éves kiírása szerinti biztosítási díjat a versenyzők a géptávitel során a versenyek rendezőinek kötelesek befizetni. Az egyes versenyfutamokon az indulás lemondása csak alapos indokkal a Zengő Motorsportnál lehet. Az ilyen indok nélkül nem induló versenyzőket a Zengő Motorsport a futamok hátralévő részéből kizárhatja.

Egy adott versenyen lehetőség van az éves csapatversenybe nem nevezett versenyzőknek a fenti feltételekkel csapatot nevezni. Az így nevezett csapat csak az adott verseny csapatértékelésében vehet részt.

A versenyzők az egyéni, a csapatok a csapatértékelésben vesznek részt.

Az éves egyéni értékelésben valamennyi nevezett versenyző értékelésre kerül.

6.3.5. Felelősségbiztosítás

A Bajnokság versenyeire vonatkozó kötelező felelősség biztosítás díja Főtitkári Körlevélben kerül közzétételre. A díjat a versenykiírásban is közölni kell. A biztosítás díját a nevezési díjjal egyidejűleg kell befizetni és a befizetést igazoló bizonylatot, vagy annak másolatát a nevezéssel egy időben kell a rendezőnek eljuttatni. A verseny rendezője köteles a felelősségbiztosítás díját lehetőség szerint a gépátvételt követően, de legkésőbb a versenyt követő munkanap 12.00 óráig az MNASZ által megkötött szerződésben megnevezett biztosítótársaság kijelölt fiókjának számlájára, a jogcím megjelölésével befizetni.

6.4. Hivatalos jelzések, reklámok a versenyautókon

Rajtszámok

Valamennyi versenyző köteles a zártkarosszériás versenyautó mindkét oldali első ajtaján – pályaversenyen, a motorháztetőn is - a rajtszámok és rajtszám reklámok elhelyezésére 50 x 62 cm-es fehér felületet biztosítani.

Formula autóknál a kisebb méretű rajtszámot a versenyautó orr-részén és a két oldalán kell elhelyezni.

A Bajnokság valamennyi versenyén az MNASZ által előírt - reklámmal ellátott - rajtszámok viselése kötelező, a rajtszám reklám a rajtszám elválaszthatatlan része. A rajtszám reklám jól látható módon a rajtszámok közelében is elhelyezhető, amennyiben helyhiány miatt a rajtszámmal együtt nincs rá lehetőség.

A rendező további rajtszám reklám viselését írhatja elő. Mindkét rajtszám reklám használata kötelező, a reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklám eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

A rajtszámokat valamennyi rendezőnek az MNASZ biztosítja.

A rajtszám egész évre érvényes. A rajtszámok kiosztása az első verseny alkalmával.

Az év folyamán a kiadott rajtszámokat a titkárságon nyilvántartják.

Amennyiben egy versenyautó a rendező (illetve MNASZ) által hivatalosan kiadott rajtszám mellett 10 centiméteres távolságon belül más reklámot is visel, úgy **10.000,-Ft**-ig terjedő pénzbüntetéssel büntethető. A büntetés ki nem fizetése esetén a büntetés kizárásig terjedhet.

Reklámok

Opel Astra Classic és a Renault Clio Kupa

A versenyzők és csapatok kötelesek a Zengő Motorsport által előírt, a sportszabályoknak egyébként megfelelő ruházatot viselni az edzések és versenyek alatt. Ezen kívül versenyjárművükön, ruházatukon kötelesek a Zengő Motorsport által külön mellékletben rögzített reklámokat elhelyezni, illetve viselni. (Ezeket az előírásokat és a viselendő reklámokat a Zengő Motorsport legkésőbb 2003. március 31-ig. közzéteszi)

Azokat a versenyautókat, amelyeken a kötelező reklámok nincsenek elhelyezve a Zengő Motorsport az edzésen, és a versenyen való részvételtől eltilthatja.

A versenyzők és csapatok kötelesek a Zengő Motorsport által előre meghirdetett alkalmakkor, az általa szervezett programokon (bemutakozás, autogramóra, kiállítás, stb.) részt venni, és az általa biztosított reklámokat viselni.

A fenti kööttségeken túl a versenyautókon további reklámok és hirdetések elhelyezéséhez minden esetben, a Zengő Motorsport írásbeli hozzájárulása szükséges.

6.5. Átvételek

A Bajnokság minden versenyén a versenyzőknek és versenyautójuknak - az adott versenykiírásban meghatározott időben és helyen - meg kell jelenniük az adminisztratív és technikai gépátvételen. A helyszín megválasztása a rendező joga, de rendjét és időtartamát a Technikai Bizottság vezetőjével egyeztetnie kell.

Az adminisztratív és technikai gépátvételt, valamint a gépkönyvezést lehetőleg mindig a versenyt megelőző napon, 13 óra és 18 óra között kell megtartani. A pontos időpontot a versenyre vonatkozó „Speciális Információ” tartalmazza.

A technikai gépátvétel befejezésére kiírt időponttól való késés esetén a Felügyelő Testület az alábbi büntetések mellett engedélyezheti a versenyautó átvételét:

- egy óra késésig: **10.000,- Ft**
- egy óránál nagyobb késésnél: **20.000,- Ft** pénzbüntetés.

A Technikai Bizottság a kiírásban meghatározott technikai gépátvételi időpont után, büntetés kiszabása mellett is, maximum két óráig végzi a gépátvételt.

Az adminisztratív átvétel során a nevezőknek és a versenyzőknek be kell mutatniuk mindazon okmányokat, amelyeket az SZK előír. Kiemelten kell ellenőrizni a licencek jogosultságát.

A versenyzők az adminisztratív átvétel során kapják meg a gépátvételi lapokat és a rajtszámokat, amelyeket az autójukra még a technikai gépátvétel előtt fel kell ragasztaniuk. Ugyancsak ekkor kapják meg a rendező által kiadásra kerülő depóbelépőket is, amelyek száma nevezett versenyzőnként:

- 4 db személyi,
- 2 db gépkocsi pályaversenyeken,
- 1 db gépkocsi hegyi versenyeken.

Azáltal, hogy egy autót gépátvételre visznek, a nevező és a versenyző együttesen kijelenti, hogy az autója megfelel valamennyi követelménynek.

A gépátvételen a versenyzőknek kötelező részt venniük, távolmaradásukat a Felügyelő Testület **10.000,-Ft**-ig. terjedő pénzbüntetéssel büntetheti.

Az időmérő edzés(ek)en és a verseny(ek)en, csak azok a versenyautók vehetnek részt, amelyek a gépátvételen megfeleltek, ezt a gépátvételi lapon a gépátvétel vezetője aláírásával igazolta és versenyautójára az átvételt elismerő matricát felragasztotta.

Minden nevező kizárás terhe mellett köteles az adminisztratív és technikai gépátvétel megkezdése előtt a technikai gépátvétel vezetőjének minden olyan fontosabb technikai változtatást jelenteni, amely a járművének a gépkönyvezési állapotától eltér.

A versenyigazgató és/vagy a versenyorvos a gépátvétel vagy a verseny során bármikor kérheti a versenyzők orvosi vizsgálatát. Ugyancsak kérhetnek alkoholszondás ellenőrzést is. Pozitív eredmények esetén a versenyző sem az edzéseken, sem a versenyen nem vehet részt.

A gépátvételt, a közbenső és a végső fokozott ellenőrzéseket a szabályszerűen kijelölt tisztségviselők végzik. Amennyiben egy hétvége egymást követő két napján egy-egy bajnoki verseny kerül lebonyolításra, úgy elegendő az első versenynap előtti napon a versenykiírásban megadott időben egy, mindkét versenyre érvényes gépátvételt tartani. Ebben az esetben viszont a második versenynap edzéseinek megkezdése előtt biztosítani kell egy pót gépátvételi időpontot azok részére, akik csak a második versenynapon kívánnak indulni, vagy akiket a Felügyelő Testület újabb gépátvétellel utasított, illetve akik az első versenynap után járművüket módosítják, és ezt a pót gépátvételen jelezni kívánják.

A homologizációs lapokat valamennyi kiegészítéssel együtt a gépátvételen - kérésre - be kell mutatni.

Opel Astra Classic és Renault Clio Kupa

A motorvezérlő komputereket, a motort és a sebességváltót a Technikai Bizottság ólomzárakkal látja el. A Renault kupában a fődarabok megbontása szigorúan tilos! A fődarabokat csak a Renault Hungária által kijelölt szerviz javíthatja.

A Technikai Bizottság a versenysorozatra benevezett valamennyi versenyautó motorvezérlő computerét megjelöli, és sorszámmal látja el.

A motorvezérlő komputereket, minden verseny időmérő edzése előtt a versenykiírásban, vagy végrehajtási utasításban megjelölt helyen és időpontban, sorsolásra le kell adni. A leadott komputeret a Technikai Bizottság a versenyen résztvevők között kisorsolja. Az a versenyző, aki a hivatalos edzéseken és versenyen nem a részére kisorsolt computerrel vesz részt, kizárásra kerül.

Mindennemű csalárd eljárás kizárással jár. A kizárás vonatkozhat nevezőre, versenyzőre és mindazokra, akik a csalásban részt vettek, vagy ahhoz segítséget nyújtottak. Az GYB az elkövetőkre további büntetéseket is kiszabhat, illetve kezdeményezheti fegyelmi eljárás lefolytatását.

6.6. Betétprogramok

A Bajnokság versenyein az GYB vezető előzetes engedélyével hazai és nemzetközi betétversenyek is szervezhetők. Ennek tényét a rendező a versenykiírásban köteles közzétenni.

7. A BAJNOKSÁG VERSENYEINEK LEBONYOLÍTÁSA

A rendező a versenykiírásban és annak szerves részét képező valamennyi dokumentumban közöltek maradéktalan betartásával köteles biztosítani a sportbírók számára a verseny lebonyolításának feltételeit, különös tekintettel az időtervben foglaltak betartására.

Az edzés illetve a verseny nem tervezhető olyan délutáni időpontra, amikor a látási viszonyokat a késői befejezés zavarhatja.

Amennyiben a Bajnokság valamely versenyén súlyos személyi sérüléssel járó baleset történik, a rendező haladéktalanul köteles értesíteni az MNASZ elnökét, alelnökét és a szakág vezetőjét.

7.1. Hegyi versenyek lebonyolítása

Hegyi versenyeken az időmérést 1/100 másodperc pontossággal kell végezni. A méréshez legalább két egymástól független mérési rendszert kell alkalmazni, amelyből legalább az egyik fotocella által kibocsátott jel alapján működik.

A versenyek kétfutamosak, melyekre szabadedzést lehet, és két mért edzési lehetőséget kell biztosítani. Ezeket technikai gépátvételnél kell megelőzni. Az időmérő edzéseken minden versenyzőnek legalább egy mért idővel kell rendelkezni.

A Bajnokság futamai nemzetközi (vagy zóna) versennyel közösen is rendezhetők.

A rajt előírt sorrendje

III. kategória	Opel Astra Classic
IV. kategória	Renault Clio RS
I/2 kategória	Kis túrakocsik N csoport A csoport H/F csoport
I/1. Kategória	Nagy túrakocsik N csoport A csoport H/F csoport
II/1. kategória	Versenykocsik E csoport
II/2. kategória	: Sportautók C csoport, Interszeria, F3000

Egy adott kategória csoportján belül az alacsonyabb géposztály kezd a versenyt. Géposztályon belül a sorrendet előző évi Bajnokság eredménye alapján kell megállapítani.

Adott géposztályban a legjobb bajnoki helyezéssel versenyző indul elsőként és a bajnokságban legrosszabb helyezéssel versenyző lesz a géposztály utolsó indulója.

A rajtsorrendet a rendező a gépátvételt követően a rajtlistán nyilvánosságra hozza.

A rajtoltatás fényjelző készülékkel történik:

A rajtra a piros fényjelzés után a kigyulladás zöld fény ad engedélyt. A zöld lámpa 5 másodpercig világít, a fotocellák csak ezen időtartam alatt működnek. A fotocellás időmérő szerkezetet a rajtoló versenyautó hozza működésbe. A zöld fény kigyulladásától számított 5 másodpercen belül a versenyzőnek el kell rajtolnia, ellenkező esetben, a futamban, rajtidő hiányában, nem értékelik.

Amennyiben a versenyző a zöld lámpa kigyulladás előtt, vagy a piros lámpa kigyulladás után elrajtol, a fotocellás időmérő szerkezet nem lép működésbe, ennek következtében futama érvénytelen.

Indulónak az a versenyző tekinthető, aki az első versenyfutamban legalább egy alkalommal szabályosan elrajtolt. Ennek a versenyzőnek a nevét az eredménylistán szerepeltetni kell. A második versenyfutamban csak az első versenyfutamot értékelhetően befejezett versenyző indulhat.

A versenyzők az időmérő és a versenyfutamon kizárólag a rajtlistában megadott sorrendben rajtolhatnak.

A rajtoló versenyző a rajtoltató bíró utasításait betartva, köteles versenyautójával a rajtvonal előtt maximum 40 cm-es távolságon belül a rajtvonalhoz felállni.

Az edző és versenyfutamon nem kerül értékelésre az a versenyző, aki az adott géposztály legjobb idejének több mint kétszeresét futotta.

A versenyzők kötelesek a rajt előtt 10 perccel a rajtelőkészítő helyen megjelenni. Az előírt sorrendet - az oda beosztott sportbírók utasítása szerint - a rajtelőkészítő helyen kell elfoglalni. Az a versenyző, aki a rajtelőkészítő hely végéig saját helyét nem foglalta el az adott futamon nem vehet részt.

Ha egy versenyző a rajtról elkészik, nem a rajtszámának megfelelő helyen is elrajtolhat, amennyiben, ezt az őt követő kategória első versenyzője előtt meg tudja tenni.

Ezután a Felügyelő Testület megvizsgálja a késés okát. Amennyiben nem vis major okból késett, a Felügyelő Testület a versenyzőt kizárja, és az időeredménye törlésre kerül.

Ebben az esetben a versenyző semmilyen kártérítési igénytel nem léphet fel.

Az edzések és a versenyfutam alatt a verseny útvonala zártpályás és a forgalom egyirányú. Ez alatt a megadott menetiránnyal szemben haladni szigorúan tilos és kizárással jár. Amennyiben a versenyző a pályán megállni kényszerül, köteles járművével a lehetőségekhez képest az útról, ha ez nem lehetséges az ideális ívről teljes mértékben lehúzódni.

Amennyiben az előttük haladó versenyautó balesete, meghibásodása vagy más vis major ok miatt, a később rajtoló versenyző(k) megállásra kényszerül(nek), vagy jelentős hátrányt szenved(nek) a versenyigazgatónak a pályabírói jelentések figyelembevételével joga van a versenyző(k) részére új rajtot adni.

Ebben az esetben a versenyző(k) a rajthoz történő visszaérkezése(ük) után azonnal köteles(ek) a rajtsorrendet betartva a rajthelyre állni, és a versenyigazgató utasításai szerint elrajtolni.

Az edző és versenyfutamon a célba érkezéstől a rajtvonalig történő visszaérkezésig, valamint megismételt rajt esetén, parc ferme szabály van érvényben. A szükségessé vált, a lejutást elősegítő javítás elvégzését, megismételt rajt esetén az esetlegesen szükséges üzemanyag utántöltést és a gumitisztítást külön kérésre a versenyigazgató engedélyezheti.

A pálya zárását illetve nyitását a rendezőség gépkocsijával a versenyigazgató, vagy az általa megbízott személy végzi. A zártpályás időtartamokon kívül a verseny útvonalán a KRESZ előírások betartása kötelező. A versenyre vonatkozó közlekedési előírások illetve a KRESZ megszegéséből eredő következmények az elkövetőt terhelik.

A versenyzők futamok közötti - céltól a rajtvonalig történő - levezetésekor előzni, megállni illetve személyt szállítani tilos. Ezen előírás megszegőit a Felügyelő Testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.

A céltól a rajtig a biztonsági öv használata kötelező. Az öv használatának elmulasztása első alkalommal **5.000,-Ft**, minden további esetben **10.000,-Ft**.

A versenyeken a depóbeosztás elkészítése a beérkezett igények figyelembe vételével kizárólag a rendező hatásköre.

A versenyzők és nevezők a Rendező által elkészített depóbeosztás ellen semmiféle kifogással nem élhetnek. Azok a versenyzők, akik a Rendező vagy annak kijelölt képviselőjének depóbeosztásra vonatkozó utasításait nem tartják be, a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetéssel büntethetők.

Hegyi versenyen a gumi melegítésére szolgáló minden eszköz használata tilos. A szabály betartását a rajtelőkészítőben és a verseny helyszínén a Technikai Bizottság folyamatosan ellenőrzi. Ennek a tilalomnak a megszegőit a Felügyelő Testület időbüntetéssel sújthatja.

Rajtpróba a rajtelőkészítőben (a rajtelőkészítő végéig) megengedett.

Pályabejárás:

A verseny kezdetét megelőző tizenötödik naptári nap 24. órájától a pályabejárása során csak széria gyártmányú, bukókerettel nem rendelkező, egyszínű, matrica nélküli gépkocsi használata engedélyezett. (A KRESZ szabályainak betartása kötelező.)

A szabály megszegése első alkalommal **100.000,-Ft**, a második alkalommal a rajtengedély megvonása.

A pályabejárást a Rendező ellenőrzi és jelentése alapján a Felügyelő Testület szabja ki a büntetést.

7.2. Körgyorsasági versenyek lebonyolítása

7.2.1. Körversenyek lebonyolításának módjai

A nemzetközi, OB versenyek versenytávja a Hungaroringen 14 kör (megszakítás nélkül).

A Magyar Bajnoki versenyek az I.-es kategóriában 5+10 körös rendben is lebonyolíthatók. A lebonyolítás rendszerét az adott verseny kiírása tartalmazza.

Az ötkörös verseny leintése után a versenyzők a boxutcába mennek. A boxokba behajtani tilos. Aki behajt a boxba az feladta a versenyt. A javítás a boxutcában megengedett.

A javítási idő az ötkörös verseny leintése után 5 perccel kezdődik. A javítási idő kezdete után 5 perccel nyit a boxutca.

A tíz körös verseny rajtsorrendje az ötkörös verseny abszolút eredménye alapján alakul ki.

A tíz körös verseny rajtjához azok az autók állhatnak fel, akik saját erejükből a rajtrács lezárásáig, el tudják foglalni a helyüket.(3 perces tábla) és akik az ötkörös versenyen elrajtoltak.

7.2.2. Körversenyek jellemzői

A Bajnokság valamennyi versenyének távja (a zöld lámpától a kockás zászlóig) a különböző futamokon külön-külön 20 és 70 km között kell legyen.

A Bajnokság futamai nemzetközi (vagy zóna) versennyel közösen is rendezhetők.

A versenyek távjába a felvezető és a melegítő kör nem számít bele.

Amennyiben egy adott kategóriában nincs legalább öt nevező versenyző, a rendező az adott futamot nem köteles megtartani.

Ha az „E” csoportban tíznél kevesebb versenyző van a rajtlistán, a rendezőnek lehetősége van, hogy a futamot a tízennégy körös versenynek megfelelő szabályok szerint ötkörös versenyként bonyolítsa le. Ebben az esetben a versenyzők fél pontszámmal lesznek kiértékelve.

A versenyen az a versenyző tekintendő indulónak, akinek versenyzője az értékelésre kerülő versenyfutam rajtjánál a rajtvonalon áthaladt. Amennyiben a versenyző ezután a verseny feladására kényszerül, nevét az eredménylistán „kiesett” megjegyzéssel kell feltüntetni.

7.2.3. Biztonsági előírások, büntetések

A versenyek edzésein és versenyfutamain a versenyzők kötelesek betartani az FIA Nemzetközi Sportszabályzat "L" függelékének "Magatartás a versenypályán" című fejezetében foglaltakat. Az "L" függelék szabályait megszegőket az ugyanott rögzített büntetésekkel kell büntetni.

A versenyzőknek ismerniük kell az FIA Nemzetközi Sportszabályzat "H" függelékében, a zászlókra és azok használatára vonatkozó szabályokat (lásd SZK). A zászlójelzéseket figyelmen kívül hagyó versenyzőket a sportfelügyelők büntetik, amely büntetés mértéke ismétlődő, vagy súlyos esetben a kizárásig terjedhet.

A sportfelügyelők alkalmazhatják a "stop & go" büntetést is az alábbiak szerint:

- Csak a versenypályán, a verseny alatt elkövetett szabálytalanságok miatt róható ki,
- a Felügyelő Testület a "stop & go" büntetés tényét a versenyigazgatóval közli, aki haladéktalanul utasítja az 1. számú bírót poszt személyzetét az erre vonatkozó jelzés bemutatására,
- az 1. számú posztban a sportbírók ekkor bemutatják a „stop & go” feliratú táblát, a megbüntetett versenyző rajtszámát tartalmazó fekete alapú kiegészítő táblával együtt,
- az érintett versenyző köteles az első bemutatástól számított 3 körön belül a büntetés végrehajtására a boxutca bejáratán keresztül a boxutcába hajtani,
- a boxutcában a „Speciális Információk”-ban jelzett helyen (a Hungaroringen ez az 1. számú bírót posztal egyvonalban, az épület mellett (nem a gyorssávbán)) az arra kijelölt sportbíró jelzése szerint köteles megállni, majd a sportbíró jelzését követően a boxutcat a boxkijáraton keresztül elhagyhatja,
- a büntetés végrehajtása során a versenyző a boxutcában legfeljebb 60 km/óra sebességgel haladhat.
- 5+ 10 körös lebonyolítás esetén a büntetést csak a 10 körös verseny alatt lehet bemutatni. Aki idő hiányában nem tudja letölteni a büntetését az 30 másodperc időbüntetést kap.

A szakági bizottság jogosult a sportszabályokban leírt tételes büntetéseken túl egyéb büntetést is kiszabni rendezőre, nevezőre és versenyzőre, amennyiben valamelyikük tevékenységével, megnyilvánulásaival az MNASZ testületeinek, vagy a szakágnak az érdekeit sérti, tekintélyét és megítélését kedvezőtlenül befolyásolja. A büntetések kiszabása csak szakági bizottsági ülés keretében szabható ki, melyre az adott kérdés tárgyalásához az érintetteket meg kell hívni. Az érintettek távolmaradása esetén is kiszabható a büntetés. Az így kiszabott büntetéseket írásban kell közölni az érintettekkel, akik ez ellen az MNASZ Intéző Bizottságához fellebezhetnek a kézhezvételtől számított 7 napon belül. A kiszabott büntetések nyilvánosságra hozhatók.

A verseny rendezőire kiszabható büntetések lehetnek: írásbeli figyelmeztetés, pénzbüntetés, rendezési jog megvonása, rendezvény versenynaptárból való törlése, rendezői licenc felfüggesztése. A pénzbüntetés mértéke nem haladhatja meg a nevezői licenc díjának tízszeresét.

A nevezőkre kiszabható büntetések lehetnek: írásbeli figyelmeztetés, pénzbüntetés, nevezési jog megvonása maximum egy rendezvényre, nevezői licenc felfüggesztése maximum 6 hónapra. A pénzbüntetés mértéke nem haladhatja meg a nevezői licenc díjának ötszörösét.

A versenyzőre kiszabható büntetések lehetnek: írásbeli figyelmeztetés, pénzbüntetés, indulási jog megvonása egy rendezvényre, versenyzői licenc felfüggesztése maximum 12 hónapra, külföldi rajtengedély kiadásának megtagadása. A pénzbüntetés mértéke nem haladhatja meg a versenyzői licenc díjának ötszörösét.

Technikai szabálytalanságok következményei: A szándékos és jogtalan előnyszerzésre irányuló technikai szabálytalanságon rajtakaptak és jogerősen, kizárásbüntetésre ítélt versenyzőt, a szakági bizottságnak legalább további egy bajnoki futamon való indulástól el kell tiltania. Az eltiltás maximum egy évig terjedhet. Amennyiben a technikai szabálytalanságról bebizonyosodik, hogy korábbi versenyeken is fennállt, akkor a versenyzőt visszamenőleg is meg kell fosztani az eredményétől.

A versenyző ruházatának meg kell felelnie a 2003. évi Technikai Szabályokban foglaltaknak.

Bukósisak viselése az edzéseken és a versenyfutamok alatt kötelező, levétele futam közben a verseny feladását jelenti.

Amennyiben egy versenyző az edzések és versenyek során a pályáról a kavicságyba kerül, úgy, hogy a kavicságyat saját erőből nem tudja elhagyni, de a szükséges mentés során a hivatalos beavatkozó autó a kavicságy melletti szilárd talajra vontatja és onnan saját erejéből képes tovább haladni, úgy az edzést illetve versenyt tovább folytathatja.

Az OB I kategória 5 körös versenyének végén a mozgásképtelen vagy bukóterben maradt versenyzőket mentése nem történik meg, csak a pályán a biztonságos helyre történő vontatás, szállítás. A 10 körös versenyt ezen autók nem folytathatják, rajtrácsra nem állhatnak fel.

7.2.4. Edzés

Minden kategória számára időmérésre, legalább egyszer, minimum 20 perc edzés lehetőséget kell biztosítani.

Egy kategória számára valamennyi edzés vége és a következő edzés kezdete között min. 1,5 órának kell lennie. Ugyancsak kötelező az utolsó edzés vége és a versenyfutam rajtja között legalább 2 órának eltelnie. Amennyiben valamelyik edzés befejezése késik, úgy ennek megfelelő késéssel kell kezdeni a következő edzést, vagy a versenyt.

A versenyigazgató szükség esetén bármikor és bármennyi időre megszakíthatja az időmérő edzéseket, de a megszakítás miatt kiesett időt az időmérés végének megfelelő meghosszabbításával pótolni kell. Az edzések esetleges megszakításakor semmilyen óvást nem lehet elfogadni arra vonatkozóan, hogy a megszakítás milyen módon befolyásolta a versenyzők időeredményét.

Valamennyi kategória időmérő edzésén valamennyi versenyző minden körét méri, hogy a rajtsorrendet és az indulási limitet megállapíthassák.

Az időmérő edzések kezdetét a boxút vonal kijáratánál lévő jelzőlámpa pirosról zöldre váltása jelzi. Az edzések alatt versenyző csak akkor hajthat a boxutcából a versenypályára, ha a boxkijárat lámpa számára zöldet mutat.

A versenyen csak az a versenyző indulhat, aki legalább egy mért körrel rendelkezik. Ez alól a Felügyelő Testület felmentést adhat.

Biztonsági okokból nem indulhat a versenyen az a versenyző, aki az első három helyezett versenyző átlagidejének 130%-ánál rosszabb edzésidőt tudott az időmérő edzésen elérni. Ez alól a Felügyelő Testület felmentést adhat.

7.2.5. Rajtbesorolás és rajtfelállítás

Az utolsó időmérés után hivatalosan közzéteszik valamennyi kategória összevont időmérési eredményeit, feltüntetve rajta a rajthoz állás feltételeit nem teljesítő versenyzőket is. A végleges rajtfelállást ezzel egy időben kell kifüggeszteni.

A rajtfelállást a versenyzők által elért legjobb időeredmény alapján kell elkészíteni, figyelembe véve valamennyi időmérő edzést.

Ha egy vagy több versenyző azonos időeredményt ér el, akkor az kerül előrébb, aki ezt az időeredményt előbb érte el.

A rajtfelállítás hivatalos kiadása után az esetlegesen üresen maradó rajtkockákat nem lehet feltölteni, azokat üresen kell hagyni.

Amennyiben a rajtfelállítás hivatalos időpontja előtt 30 percig valamely nevező vagy versenyző hivatalosan bejelenti, hogy a versenyen nem tud indulni, a versenyigazgató új hivatalos rajtfelállást ad ki, amelyben a kiesett versenyző rajthelyét feltöltik.

Valamennyi kategória rajtrácsa 1 x 1-es eltolt formájú.

A rajt időpontja (a lengetett zöld zászlóval jelzett bemelegítő kör kezdete) előtt 15 perccel a boxkijárat lámpa pirosról zöldre vált és 8 percig van nyitva. Azok a versenyautók, amelyek ez alatt az idő alatt nem hagyták el a boxutcát, ezután csak a boxutcából rajtolhatnak, a boxkijárat lámpa zöld jelzése után. A versenyigazgató akkor kapcsolja a boxkijárat lámpát zöldre, ha a boxkijárat előtt a rajt után az egész mezőny elhaladt.

A rajt időpontja előtt 3 perccel a rajtrácsra való beállítás befejeződik. Ezután azoknak a versenyautóknak, amelyek nem foglalták el helyüket, a rajtrács utolsó betöltött pozíciója utáni első üres rajtrácsról kell rajtolniuk.

7.2.6. Rajteljárás

A rajt minden kategória versenyfutamán járó motorral és álló helyzetből lámpajelzésre történik, amit a versenyigazgató ad meg.

Egyik kategória rajtja sem engedélyezhető abban az esetben, ha a futam nem fejezhető be az esti sötétedés előtt. A látási viszonyok mérlegelése és elbírálása a versenyigazgató javaslata alapján a Felügyelő Testület hatásköre.

15 perccel valamennyi kategória rajtidőpontja előtt a boxkijárat kinyit, amit a boxkijárat lámpa pirosról zöldre váltása jelez. Ekkor a versenyzők elhagyhatják a boxutcát és kimehetnek a pályára, de a rajtvonalon kizárás terhe mellett nem haladhatnak át.

7 perccel rajt időpontja előtt a boxkijárat bezár (boxkijáratnál piros lámpa).

5 perccel a rajtidőpont előtt a rajtvonalon felmutatják a "5 min" táblát.

3 perccel a rajt előtt a rajtvonalon felmutatják a "3 min" táblát. Ekkor a rajtrácsra való beállítás befejeződik. Aki nem tudta a helyét elfoglalni, az csak az utolsó kockából indulhat. A rajtrácsot a bírónak és versenyautóként két szerelőn kívül mindenkinek el kell hagynia.

1 perccel a rajt előtt bemutatják a "1 min" táblát. Ekkor minden versenyzőnek az autójában kell ülnie és a kocsija motorját be kell indítania. A versenypályát mindenkinek el kell hagynia.

Valamennyi fent megadott időpontban hangjelzéssel és a hangosbemondóval is figyelmeztetni kell a résztvevőket.

30 másodperces tábla. Ez után a tábla után 30 másodperccel a rajtrács elején bemutatásra kerül a zöld zászló (lengetve).

Zöld zászló. Ekkor a pole pozícióban lévő versenyző vezetésével a résztvevők a rajtfelállítás sorrendjét megtartva egy bemelegítő kört tesznek. Ebben a körben a rajtgyakorlás tilos, a sorrendet tartani kell, előzni tilos.

Annak a versenyzőnek, akinek az autója a bemelegítő körre nem tud elindulni fel kell emelnie a kezét. Miután valamennyi autó elhaladt mellette, saját erőből, vagy szerelői illetve a sportbírók segítségével betolhatják az autót és elindulhat, de a pályán haladó autó(ka)t nem előzhet meg, eredeti rajtfelállítás szerint helyét nem foglalhatja el, rajthelyét üresen kell hagyni, és csak az utolsó helyről rajtolhat. Ha autója ismételt kísérletre sem indul be, úgy azt a boxutkába kell tolni.

Amennyiben egy versenyautó az előtte műszaki okból leáll versenyautó miatt nem tud a zöld zászlós rajtnál a megfelelő helyen elrajtolni, és a rajthelyét megtartani, megfelelő körültekintéssel a mellette elhaladt versenyautókat saját helyének elfoglalása céljából megelőzheti. Ebben az esetben ügyelnie kell arra, hogy az előtte lévő rajthely üresen maradjon.

Amikor az autók a bemelegítő kör végén visszaérkeznek, járó motorral kell saját helyüket a rajtrácsra elfoglalniuk. A pálya mellett álló bírók táblájuk leengedésével jelzik, hogy az adott sorban lévő autók helyüket elfoglalták, és álló helyzetben vannak. Amikor valamennyi autó mozdulatlan és az összes táblát leengedték, bemutatásra kerül az

"5 sec" tábla

A bemutatás után 5 másodperccel kigyullad a rajtlámpa piros fénye, majd ezt követően 4-7 másodperc múlva elalszik. Ez a rajt pillanata.

Amennyiben a versenyigazgató a piros lámpa bekapcsolása után valamilyen rendellenességet tapasztal, akkor a villogó sárga lámpát kapcsolja a piros mellé. Ebben az esetben a versenyzők rajtja érvénytelen. Ezután újra az "5 min" táblát mutatják fel, és a rajtot innen ismétlik meg.

Ha valamelyik versenyző a rajtjelre nem tud elrajtolni (leállt a motorja), vagy kézfelemeléssel hibát jelez, a pálya szélén álló sportbírók lengetett sárga zászlóval figyelmeztetik a többi versenyzőt. Ebben az esetben a rajtnál segédkező bírók az állva maradt versenyautót megtohatják, miután a teljes mezőny elhaladt mellette. Ha a versenyautó beindul, akkor részt vehet a versenyben, ha nem, akkor a bírónak a boxutkába kell tolni.

A hibás (korai) rajt megállapítását a ténybírók végzik. A vétkes versenyzőt a Felügyelő Testület „stop & go” büntetéssel bünteti. A büntetést a rajtvonalnál a lehető legrövidebb időn belül a versenyzőnek be kell mutatni.

Ha a rajtrácsra kiállt versenyautók több mint 50%-a vizes (mintás) gumival rajtol, akkor a versenyt esős versenynek nyilvánítják, és a futamot eső esetén sem állítják le, kivéve, ha a pályán lévő víz mennyisége és a látási viszonyok nagymértékű romlása miatt a versenyzés vizes gumival sem biztonságos.

A versenyfutamok rajtjánál a boxutca jelzősávjának betonfalánál csak az oda hivatalosan beosztott személyek és a rendező által kiadott külön megkülönböztető jelzéssel rendelkezők tartózkodhatnak. A boxutca "gyors sávját" minden esetben szabadon kell hagyni.

Azt a versenyzőt, aki a rajteljárás leírt előírásait megszegi, vagy magatartásával a rajtidőpontot nagymértékben késlelteti, a Felügyelő Testület büntetéssel sújthatja, ami a futamból való kizárásig is terjedhet.

7.2.7. Jelzések, információk

A versenyzőknek a versenypályán hivatalos utasításokat és információkat a sportkódex "H" függelékében lefektetett zászlójelzésekkel adnak. Csak a verseny hivatalos tisztségviselői használhatnak ilyen zászlókat.

A versenyzők kötelesek a zászlójelzéseket betartani, ellenkező esetben a Felügyelő Testület szigorú büntetéssel sújta őket, ami pénzbüntetéssel a kizárásig terjedhet. Külön ki kell emelni a piros, a sárga és a fekete zászlóval adott utasítások jelentését, amelyek megszegése különösen súlyos szabálysértésnek minősül.

A versenyigazgató és a Felügyelő Testület a nevezőkre és versenyzőkre vonatkozó döntéseiket, utasításait és közleményeiket a verseny hivatalos hirdetőtábláján teszik közzé. Az edzések és versenyek eredményei ugyancsak itt kerülnek kifüggesztésre.

A hirdetőtáblára csak az ezzel a feladattal megbízott hivatalos személyek helyezhetnek el iratokat. Minden nevezőnek, versenyzőnek saját érdeke, hogy a hirdetőtáblát folyamatosan figyelemmel kísérfje.

7.2.8. Box és depó

A fedett boxokat az adott verseny rendezőjénél lehet igényelni az alábbi feltételek teljesítése esetén:

- a nevezési zárlat vége előtt beérkezett nevezés (nevezési díj befizetésével együtt),
- A boxok elosztását a rendező kizárólag az igények beérkezésének sorrendjében végzi. A rendelkezésre álló boxok számát a "Speciális információk" egyebek részében meg kell adni.

A versenyzők és nevezők a rendező által elkészített box- és depóbeosztás ellen semmiféle kifogással nem élhetnek.

A boxok és a depó felől az edzések és a versenyfutamok alatt is csak a boxutca kijáratánál lehet a pályára hajtani.

Az edzések alatt a boxkijáratnál egy zöld/piros jelzőlámpa működik. Az autók csak zöld fénynél hagyhatják el a boxutcát.

A versenyfutamok alatt a versenyzők a boxkijáratnál saját felelősségükre szabadon a pályára hajthatnak. A versenypályán közeledő autóra egy villogó sárga fény figyelmeztet.

A versenyek edzésein és versenyfutamain a versenyzők a boxutkában legfeljebb 60 km/óra sebességgel közlekedhetnek. Sebességtúllépés esetén a Felügyelő Testület a versenyzőt pénzbüntetéssel, ismétlődés esetén kizárással büntetheti.

A versenyzők a boxokhoz ill. a depóba a pályáról csak a hivatalos boxbejáratú úton hajthatnak be, kivéve, ha a sportbírók jelzéseikkel kifejezetten más utasítást adnak. A versenyzőnek pályaelhagyási szándékát világos módon, előre kell jeleznie, meggyőződve arról, hogy ezt veszély nélkül megteheti.

A versenyzők box illetve depóba állása után szerelőiknek azonnal meg kell tisztítania a területet az esetleg odarakott szerszámoktól, eszközöktől, szennyeződésektől mind az edzések, mind a versenyfutamok alatt.

Kizárási terhe mellett tilos a boxutkában hátramenetben közlekedni. A boxutkában menetiránnyal szemben az autót csak tolni lehet.

Üzemanyag és olajutántöltés, valamint kerékcseré csak a depóban lehetséges. Ilyenkor a versenyző az autójában maradhat, de a motort le kell állítania.

A boxutkában biztonsági okokból 16 éven aluli személyek és állatok nem tartózkodhatnak. Erről a verseny rendezője köteles gondoskodni.

7.2.9. A verseny leállítása

Ha szükségessé válik a verseny leállítása, mert baleset, vagy időjárási okok miatt a versenyt nem lehet folytatni, a versenyigazgató valamennyi bírói poszton elrendeli a piros zászló bemutatását.

A verseny leállításáról csak a versenyigazgató (távolléte esetén a helyettese) dönthet. Természeti illetve időjárási körülmények miatt a Felügyelő Testület is elrendelheti azt, de a sportfelügyelők nem változtathatják meg a versenyigazgató leállítási elrendelő döntését.

A versenyt leállító jelzést követően valamennyi versenyzőnek abba kell hagynia a versenyzést és csökkentett sebességgel, a sportbírók utasítása szerint, a rajtrácsra vagy a parc fermébe illetve a boxokba kell hajtania.

„A” eset

Amennyiben a versenyben **vezető versenyző két teljes körnél kevesebbet tett meg** a piros zászló bemutatásának pillanatáig, az autók a sportbírók utasítása szerint vagy a rajtrácsra hajtanak és elfoglalják eredeti, az első rajt szerinti helyüket, vagy a rajtrács előtt állnak meg. Ekkor tilos a pályáról a boxba hajtani, annak bejáratát az új rajteljárás kezdetéig le is zárják.

A boxba csak az a versenyző hajthat, aki az új rajttal kezdődő versenyen nem akar részt venni.

Ebben az esetben az eredeti rajt érvénytelen és új rajteljárás kezdődik a boxkijárat lezárásának pillanatától.

Az újra rajtoltatott verseny távja megegyezik az eredeti versenytávval és valamennyi versenyző, aki jogosult volt az eredeti rajtban részt venni, indulhat, hacsak az autója nem került versenyzésre alkalmatlan állapotba illetve a sportfelügyelők és/vagy a versenyigazgató nem nyilvánították ilyennek.

Mindegyik autót lehet szerelni a rajtrácsra a "3 min" tábla bemutatásáig. Ebben az esetben itt is megengedett a kerékcseré, de üzemanyag és olajutántöltés tilos.

Amint a versenypálya a leállítás után ismét alkalmas a versenyzésre, az eredeti rajteljárást haladéktalanul meg kell kezdeni.

Az 5+10 körös lebonyolításnál az öt és a tíz kör külön versenynek számít.

„B” eset

Amennyiben a **vezető versenyző két vagy ennél több kört tett meg** a verseny leállításáig, úgy valamennyi versenyző a boxutcába hajt és a kijelölt versenyautók a parc fermébe mennek. (Kivéve az 5+10 körös lebonyolítás.)

Ha a vezető versenyző a leállításig legalább két kört, de az előírt versenytáv kevesebb, mint 75 %-át tette meg, akkor a versenyfutamat fele pontszámokkal értékeli.

Ha a vezető versenyző a leállítás pillanatáig a versenytáv legalább 75 %-át megtette, akkor a versenyt teljes bajnoki pontszámokkal értékeli.

Mindkét esetben a tört körszámokat a következő egész számhoz felfelé kell kerekíteni, és az értékelést, a leállítást megelőző kör sorrendje alapján kell elvégezni.

Az 5+10 körös lebonyolításnál (OB. I. kategória) az öt és a tíz kör külön versenynek számít.

Tehát amennyiben a vezető versenyző az 5 körös versenyben a 2. 3. vagy a 4. kört teljesítette a leállításig, úgy valamennyi versenyző a boxutcába hajt és a leállítás időpontjától számított 5 perc múlva kezdődik a szerelési idő. A 10 körös verseny esetén, amennyiben a vezető versenyző a két vagy több kört teljesített, or valamennyi versenyző a boxutcába hajt (A versenyzők fél pontszámot kapnak, ha a vezető versenyző kettőnél több, de nyolcnál kevesebb kört teljesített. Teljes pontszámot kapnak: ha a vezető versenyző a 8., vagy a 9. kört is teljesítette.) és a versenyautók a parc fermébe mennek.

7.2.10. Cél

A célvonalnál a verseny végét a kockás zászlóval jelzik abban a pillanatban, amikor az első autó teljesítette az előírt versenytávot.

Ha a versenyt véletlenül előbb intik le, a versenyt attól a pillanattól tekintik befejezettnek, amikor a versenyben vezető autó a leintéskor áthaladt a célvonalon.

Ha a leintés valamilyen oknál fogva később történik, a versenyt úgy értékeli, mintha a leintés a megfelelő körben történt volna.

A leintés után az autók tesznek egy lassító kört (amely, a versenyigazgató döntése szerint lehet rövid kör is) és a kijelölt parc fermébe mennek.

7.3. Parc Ferme

A parc ferme meghatározását a SZK és az FIA Nemzetközi Sportszabályok 42 b. cikkelye tartalmazza. A parc ferme szabályok a futam leintését követően a célvonalról a parc ferme bejáratáig terjedő területre is vonatkoznak.

A parc ferme területére a versenyigazgató és a felügyelőkön kívül csak az ellenőrzéssel megbízott tisztviselők léphetnek be. A parc ferme helyét a versenykiírásban közölni kell.

Azt a versenyzőt, aki a leintés után a legrövidebb időn belül nem áll be a parc fermébe, kizárják a versenyből.

A parc ferme feloldásáról a Felügyelő Testület engedélye alapján a versenyigazgató intézkedhet, de minimális időtartama az ideiglenes eredmények kifüggesztésétől számított 30 perc.

7.4. Egyéb előírások

A verseny rendezője a versenykiírásban előírhat az edzés vagy verseny napjára eső időpontban egy versenyzői eligazítást, a versenyre vonatkozó speciális információk, illetve a versenyszabályok elismertetése céljából. A versenyzők - pénzbüntetés terhe mellett (**5000 Ft**) - kötelesek a kiírásban szereplő eligazításon részt venni.

7.5. A versenyek értékelése

7.5.1. A hegyi versenyek értékelése

Az értékelés alapját két futam összesített időeredménye képezi, mégpedig úgy, hogy a legjobb helyezett az a versenyző, akinek az összesített időeredménye a legkevesebb. A további helyezések sorrendjét az időeredmények növekvő sorrendje adja.

Értékelésre csak mind a két futamon célba érkező versenyző kerül.

Holtverseny esetén a második értékelt futamban elért jobb eredmény a döntő.

7.5.2. A körpályás gyorsasági versenyek értékelése

Minden versenyfutam első helyezettje az a versenyző lesz, aki a tervezett versenytávot a legrövidebb idő alatt tette meg és leintéskor elsőnek haladt át a célvonalon. A további sorrend megállapítása a versenyzők célvonalon való áthaladása és a teljesített körszámok alapján történik.

Értékelésre az a versenyautó kerül, amely a győztes által megtett körszám 60 %-át teljesítette.

A leintésre nem került értékelhető versenyzők azonos körszám esetén az általuk teljesített táv utolsó célvonalon való áthaladásuk sorrendjében kerülnek értékelésre.

Holtverseny esetén, az érintettek pontszámát összeadják és egyenlően megosztják közöttük.

7.5.3. Egyéni értékelés

A Bajnokság minden egyes versenyén kategóriánként (I. II. III. IV.) az egyes csoportok abszolút sorrendjét (géposztályra való tekintet nélkül) és valamennyi hengerűrtartalmú géposztály sorrendjét értékeli.

Csoport értékelés

Minden csoportban, helyezésük alapján az alábbiak szerint kapnak bajnoki pontokat a versenyzők:

1. helyezett	20 pont	6. helyezett	6 pont
2. helyezett	15 pont	7. helyezett	4 pont
3. helyezett	12 pont	8. helyezett	3 pont
4. helyezett	10 pont	9. helyezett	2 pont
5. helyezett	8 pont	10. helyezett	1 pont

Egy csoport csak abban az esetben kerül teljes pontszámmal értékelésre, ha a futamon legalább 5 versenyautó indult. Amennyiben ez nem teljesül, úgy a fenti pontszámoknak csak a fele adható.

Géposztály értékelés

Minden géposztályban, helyezésük alapján az alábbiak szerint kapnak bajnoki pontokat a versenyzők:

1. helyezett	9 pont	4. helyezett	3 pont
2. helyezett	6 pont	5. helyezett	2 pont
3. helyezett	4 pont	6. helyezett	1 pont

Amennyiben nincs öt induló, a versenyzőket csak fél pontszámmal jutalmazzuk.

A Mobil Opel Astra Classic Kupa és a Renault Clio Kupa versenysorozat futamain értékelésre az a versenyző kerül, aki a hegyi versenyeken mindkét versenyfutamot befejezte illetve a körpályás versenyeken a versenytáv legalább 80 %-át, egészszámú körszámra kerekítve, teljesítette.

Az értékelt versenyzők futamonként helyezésük függvényében az alábbi pont-számokat kapják:

1. hely	20 pont	6. Hely	6 pont
2. hely	15 pont	7. Hely	4 pont
3. hely	12 pont	8. Hely	3 pont
4. hely	10 pont	9. Hely	2 pont
5. hely	8 pont	10. Hely	1 pont

A Mobil Opel Astra Classic Kupa és a Renault Clio Kupa éves értékelése az egyes futamokon szerzett pontszámok összegzése alapján történik.

Pontegyenlőség esetén a több első, második, stb. helyezés, további pontegyenlőség esetén az utolsó futam jobb eredménye dönt.

7.5.4. Csapat értékelés

Országos Bajnokság

Csak az a csapat kerül értékelésre, amelynek legalább két tagja a versenyt értékelhetően befejezte. A csapatba nevezett versenyzők bármely csoportba vagy géposztályba tartozhatnak.

Az értékelésnél a két jobb eredményt elért csapattag eredményét kell figyelembe venni, és azokat összeadni. A csapattagok eredményeként az általuk megszerzett csoport és géposztály pontok összegét kell tekinteni.

A legtöbb ponttal rendelkező csapat az első.

Pontegyenlőség esetén a magasabb géposztály pontok döntenek, további egyenlőség esetén a harmadik csapattag eredménye dönt. További holtverseny esetén a csapatokat azonos helyezetteknek kell tekinteni.

A csapatverseny így megállapított sorrendjében a csapatok a következő bajnoki pontokat kapják:

1. helyezett	20 pont	6. helyezett	6 pont
2. helyezett	15 pont	7. helyezett	4 pont
3. helyezett	12 pont	8. helyezett	3 pont
4. helyezett	10 pont	9. helyezett	2 pont
5. helyezett	8 pont	10. helyezett	1 pont

Holtverseny esetén az érintettek pontszámát összeadják, és egyenlően megosztják közöttük.

A csapatversenyt a csapatnevezések számától függetlenül kiértékeljük.

7.6. Eredménykifüggesztés, óvás

Az óvási határidő az ideiglenes eredménylista kifüggesztése után 30 perc. Az értékelés illetve szabálytalanság elleni óvást a FIA Nemzetközi Sportszabályzat XII. fejezetében leírtak szerint kell benyújtani (lásd SZK).

A versenyzőket a verseny alatt csak a nevezői licenc bemutatása mellett, az azon aláíróként szereplő személy által írásban megbízott személy képviselheti. A versenyző saját személyében, észrevétel, vagy óvás ügyében nem járhat el.

Az óvási díj: általános kérdésekben:

60.000,- Ft

technikai kérdésekben:

200.000,- Ft

Az óvási díjat a rendezőnek kell befizetni.

Technikai óvás esetén a versenyautó fokozott technikai ellenőrzésén részt vehetnek:

- az ellenőrzést végző személyek,
- a sportfelügyelők,
- a technikai felügyelő,
- az óvott versenyző és szerelői,

- az óvott versenyző nevezőjének képviselője.

Megbontást igénylő technikai óvás esetén, 200.000.- Ft kaució letétele kötelező.

Ha az óvás alaptalan, a szerelési költség is az óvást benyújtót terheli. Amennyiben ennek összege a kaució díját meghaladja, úgy az óvást benyújtó nevező az óvott nevező részére köteles a kaució feletti szerelési költséget is megtéríteni.

A célbírók és ténybírók döntése ellen, amelyet beosztásukban hoznak, valamint az időmérés ellen óvásnak helye nincs. Az óvási határidő lejártá után az eredmény végleges.

A Felügyelő Testület bármely határozata vagy döntése ellen az SZK szerint lehet fellebbezéssel élni.

A verseny rendezője köteles a verseny után, az értékelőktől kapott hivatalos és végleges eredménylistát elkészíteni. Az eredménylistán valamennyi rajthoz állt versenyző nevét, szakosztályát, versenyautó típusát és elért eredményét - függetlenül attól, hogy értékelhetően fejezte be a versenyt vagy kiesett - fel kell tüntetni.

Hegyi versenyeken a Bajnokságban abszolút eredménylista nem hozható nyilvánosságra, a hivatalos hirdetőtáblán illetve a média felé kizárólag kategória eredményeket lehet közölni, beleértve az ideiglenes eredménylistákat is.

Az eredménylistát csoportonkénti és géposztályonkénti bontásban is el kell készíteni.

A rendező köteles a rendezvény hivatalos eredménylistáját, a díjkiosztót követően:

- 48 órán belül az MNASZ titkárságnak és az AGYB vezetőjének,
- a versenyeken résztvevő, nevezőknek megküldeni.

7.7. Felelősség kizárás

A nevezés aláírásával a nevezők és versenyzők kijelentik, hogy a versenyeken saját akaratukból és saját felelősségükre vesznek részt az MNASZ-el, az egyes versenyek rendezőivel, valamint a versenyek hivatalos tisztségviselőivel és közreműködőivel, valamint versenyzőtársaival szemben mindenféle kártérítési igényükről lemondanak.

7.8. A versenyek díjazása

Az egyes versenyekre a rendezőnek az alábbiak szerint kell díjakat biztosítania:

A rendező köteles:

- pályaversenyen, valamennyi futam abszolút első három helyezettjét tiszteletdíjban,
- öt vagy ennél több induló esetén a géposztály első három helyezettjét serlegdíjazásban, négy induló esetén az első hármat érem díjazásban
- három, vagy háromnál kevesebb induló esetén az első helyezett érem díjazásban a dobogóra való felállás nélkül
- hegyi versenyen az „N”, „A”, („F”/„H”), „E”, csoport legjobb időeredményt elért versenyzőét tiszteletdíjban,
- Mobil Opel Astra Classic és Renault Clio kupa húsz induló felett az első hatot, húsz induló alatt az első hármat serleg díjazásban. Média Kupa első hármat serleg díjazásban.
- Függetlenül a nevezett csapatok számától az első három csapatot serlegdíjazásban.

A felsorolt kötelezően díjazandó versenyzőknek a díjkiosztón meg kell jelenniük ellenkező esetben a díjat nem kapják meg.

Amennyiben a verseny időterve ezt lehetővé teszi az adott futam géposztályainak díjkiosztója közvetlenül az adott futam után is lebonyolítható. Ezt azonban a speciális információkban, vagy legkésőbb a versenynap megkezdése előtt a résztvevők tudomására kell hozni.

8. A BAJNOKSÁG ÉRTÉKELÉSE

Az éves bajnokság értékelése a hegyi és a pályaversenyek valamennyi futamának számbavételével történik. Az éves bajnokság értékelését úgy kell elvégezni, hogy minden futam eredményét figyelembe kell venni.

Az éves bajnokságban csak az a versenyző értékelhető, aki ugyanabban a géposztályban legalább a futamok 50%-án részt vett.

Az éves csapatértékelést valamennyi verseny eredménye alapján kell elvégezni.

Amennyiben a Bajnokság során nem lesz legalább három értékelhető verseny, akkor az MNASZ a Bajnokságot utólag törölheti, és ebben az esetben nem is hirdet eredményt.

A Bajnokság végleges eredménylistáját valamennyi nevező részére meg kell küldeni.

8.1. Egyéni értékelés

Csoport értékelés

A csoportonkénti sorrend megállapítása az éves Bajnokság versenyein szerzett pontok összesítése alapján történik.

Pontegyenlőség esetén a sorrendet az alábbiak szerint kell eldönteni:

- több első, második, harmadik stb. helyezés szerint,
- további holtverseny esetén a versenyzők azonos helyezetteknek tekintendők.

Valamennyi csoport győztese elnyeri a **"Magyar Autós Gyorsasági Bajnokság Csoport Bajnoka"** címet.

Amennyiben egy adott kategória csoportjában a megrendezett versenyek több, mint 50%-án nem volt legalább öt induló, a csoport első helyezettje a **"Magyar Autós Gyorsasági Bajnokság Csoport 1. hely"** címet kapja.

Géposztály értékelés

A géposztály sorrend megállapítása az éves Bajnokság versenyein szerzett géposztály pontok összesítése alapján történik. Pontegyenlőség esetén a csoportértékeléssel azonos szempontok alapján kell a holtversenyt eldönteni.

Valamennyi géposztály győztese elnyeri a **"Magyar Autós Gyorsasági Bajnokság Géposztály Bajnoka"** címet.

Amennyiben egy géposztályban a megrendezett versenyek több, mint 50%-án nem volt legalább öt induló, a géposztály első helyezettje a "Magyar Autós Gyorsasági Bajnokság Géposztály 1. hely" címet kapja.
Az egyéni Bajnokságban valamennyi csoport és géposztály sorrendje közzétételre kerül.

8.2. Csapatértékelés

A csapatsorrend megállapítása a Bajnokság versenyein elért csapatpontszámok alapján történik.

A csapatértékelésnél a Bajnokság valamennyi futamát figyelembe kell venni.

Pontegyenlőség esetén a csoportértékeléssel azonos szempontok alapján kell a holtversenyt eldönteni. A csapatverseny győztese elnyeri a **"Magyar Autós Gyorsasági Bajnokság Csapatbajnoka"** címet.

9. A BAJNOKSÁG DÍJAZÁSA

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség valamennyi kategóriában valamennyi csoport első helyezettje, valamennyi géposztály első három helyezettje, a csapatverseny első három helyezettje, valamint az Astra Classic és a Renault Clio Kupa első hat helyezettje részére serlegdíjazást biztosít.

Az éves díjkiosztó ünnepségre az MNASZ által külön meghirdetett időpontban és helyszínen kerül sor. Azok a versenyzők akik az éves díjkiosztón nem jelennek meg a díjra nem tarthatnak igényt (kivétel vis major esete).

9.1. A Renault Clio Kupa éves díjazása

Egyéni értékelés

Az első helyezett elnyeri a Renault Kupát.

A 2-6. helyezett serlegdíjazásban részesül.

Pénzdíjak: első helyezett: az éves nevezési díj összege

második helyezett: az éves nevezési díj 50 %-a

harmadik helyezett: az éves nevezési díj 25%-a

Csapatértékelés:

Az első helyezett csapat elnyeri a Renault Kupát, és egy Renault típusú személygépkocsit

A 2-3. helyezett csapat serleg és pénzdíjazásban részesül:

Pénzdíjak:

2.helyezett 1db Aprillia robogó,

3.helyezett:3 garnitúra Pirelli P Zero gumiabroncs

10 EGYEBEK

A versennyel kapcsolatos valamennyi televízió, videó, film és reklámjog a Rendezőt illeti.

A versenyzők a Mobil Opel Astra Classic Kupa és a Renault Clio kupa versenysorozatra készült, és benevezett versenyautóikkal más versenyeken csak a Zengő Motorsport írásbeli engedélyével vehetnek részt.

Jelen versenykiírást az MNASZ Intéző Bizottsága jóváhagyta.

Érvényes 2003. január 1-től.

1. SZ. MELLÉKLET: SPECIÁLIS INFORMÁCIÓK A VERSENYRE

A verseny neve:
helyszíne:
ideje: 2003 hó nap

A verseny rendezője:
Címe:
Telefon / Telefax száma:

Nevezési zárlat: 2003 hó nap 24 óra
..... (postabélyegző kelte)

A verseny tisztségviselői:
Sportfelügyelő Testület vezetője:
Tagjai:
Technikai felügyelő:
Versenyigazgató:
Versenyigazgató-helyettes:
Versenytitkár:
Időmérés és értékelés vezető:
Gépátvétel vezető:
Versenyorvos:

Gépkönyvezés:
helyszíne:
ideje: 2003 hó nap tól,ig

Adminisztratív átvétel:
helyszíne:
ideje: 2003 hó nap tól,ig

Technikai gépátvétel:
helyszíne:
ideje: 2003 hó nap tól,ig

Pótgépátvétel lehetősége:

Előzetes eligazítás a résztvevők részére:
helyszíne:
ideje: 2003 hó nap óra

A verseny távja: kör (vagy felfutás) km összesen

A verseny pontos időterve: (Szabad, mért edzések, versenyfutamok)

A stop&go büntetés helye:.....

A verseny díjazása:
.....
.....

Díjkiosztó
helyszíne:

ideje: 2003. hó nap óra perc

Egyebek: (A rendező közlendői)

Kelt.....2003. hó.....nap

.....
A rendező aláírása

Fentiek alapján a versenyt az MNASZ Autós Gyorsasági Bizottsága szám alatt jóváhagyta.

Budapest, 2003.

.....
Autós Gyorsasági Bizottság
Vezető