

# TEREP-RALLYE VERSENYEK SZABÁLYAI 2003



Készítette: az MNASZ Terep-rallye Szakági Bizottság  
Jóváhagyta: az MNASZ Intéző Bizottság  
Kiadja: az MNASZ Titkárság

## TARTALOMJEGYZÉK

<b>1</b>	<b>1. A HAZAI TEREP-RALLYE VERSENYEK ÁLTALÁNOS FELTÉTELEI</b>	<b>2</b>
1.1	VERSENYEK KIÍRÁSA	3
1.2	A VERSENYEK RENDEZÉSÉNEK LEMONDÁSA	3
1.3	TILTOTT VERSENYEK	3
1.4	BALESETEK BEJELENTÉSI KÖTELEZETTSÉGE	3
<b>2</b>	<b>A HAZAI TEREP-RALLYE BAJNOKSÁG SPECIÁLIS FELTÉTELEI</b>	<b>4</b>
2.1	ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	4
1.2	AZ OTRB RÉSZTVEVŐI	4
1.2.1	Az OTRB versenyekre nevezhető versenyzők	4
1.1.2	Az OTRB versenyekre nevezhető csapatok	4
1.3	AZ OTRB VERSENYEIN ELFOGADOTT JÁRMŰVEK	4
1.1.1	Az OTRB terep-rallye versenyek autói	4
1.4	AZ OTRB VERSENYEINEK RENDEZÉSI FELTÉTELEI	4
1.4.1	Az OTRB versenyek kiírása	4
1.1.2	Az OTRB versenyek és azok jellemzői	5
1.1.3	Az OTRB versenyek biztonsági előírásai	5
1.1.4	Nevezési díj, nevezési zárlat, a nevezések visszautasítása, biztosítás	5
1.1.5	Hivatalos jelzések a járműveken	6
1.5	AZ OTRB VERSENYEINEK ÉRTÉKELÉSE	7
1.5.1	az OTRB egyéni eredményeinek értékelése	7
1.1.2	Az OTRB csapat eredményeinek értékelése	7
1.6	EREDMÉNYKIFÜGGESZTÉS, ÓVÁS, FELLEBBEZÉS	7
1.7	AZ OTRB VERSENYEINEK DÍJAZÁSA	7
1.8	AZ OTRB ÉVES ÉRTÉKELÉSE	7
1.1.1	Egyéni értékelés	8
1.1.2	Csapatértékelés	8
1.9	AZ OTRB ÉVES DÍJAZÁSA	8
<b>3</b>	<b>A TEREP-RALLYE VERSENYEK ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI</b>	<b>9</b>
1.1	MEGHATÁROZÁS	9
1.2	SZAKKIFEJEZÉSEK	9
1.3	ELŐÍRÁSOK	10
1.4	GÉPJÁRMŰVEK	10
1.5	VERSENYZŐK	11
1.6	VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ	11
1.7	NEVEZÉSEK	11
1.8	AZONOSÍTÁS	12
1.9	RAJTSORREND	12
1.10	ITINER - KÖZLEKEDÉS	12
1.11	SZERVIZ - SEGÍTSÉGNYÚJTÁS	13
1.12	BIZTOSÍTÁS	13
1.13	REKLÁM	13
1.14	MENETLEVÉL	13
1.15	ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK	13
1.16	IDŐELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK	14
1.17	ÁTHALADÁS-ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK	14
1.18	SZELEKTÍV SZAKASZOK	15
1.19	ÁTCSOPORTOSÍTÓ ÁLLOMÁSOK	15
1.20	ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK JELZÉSEI	16
1.21	PARC FERME	17
1.22	ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉSEK ÉS GÉPÁTVÉTEL	17
1.23	ÓVÁSOK- FELLEBBEZÉSEK	17
1.24	ÉRTÉKELÉS	18
1.25	BÜNTETÉSEK	18
1.25.1	VERSENYZŐKRE VONATKOZÓ BÜNTETÉSEK	18
1.1.2	VERSENYEK RENDEZŐIRE VONATKOZÓ BÜNTETÉSEK	19
<b>4</b>	<b>MELLÉKLETEK</b>	<b>20</b>
1.	SZ. MELLÉKLET - KIÍRÁS KIEGÉSZÍTÉS	20
2.	SZ. MELLÉKLET - NEVEZÉSI LAP	22
3.	SZ. MELLÉKLET - EREDMÉNY STANDARD	23
4.	SZ. MELLÉKLET - RAJTSZÁMLISTA 2003	24
5.	SZ. MELLÉKLET: NEMZETI PRIORITÁS	25

## 1. 1. A HAZAI TEREPI RALLYE VERSENYEK ÁLTALÁNOS FELTÉTELEI

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (a továbbiakban: MNASZ) szabályai szerint a Magyar Köztársaság területén terepi rallye versenyt megrendezni és lebonyolítani, valamint ilyeneken részt venni csak az MNASZ Terepi Rallye Szakági Bizottsága (a továbbiakban: TRSB) által elkészített, jelen „Terepi Rallye Versenyek Szabályai 2003” előírásai szerint lehet. Ez az alapelv az MNASZ-re és valamennyi tagjára, szervezetére, bizottságára, ezek tagjaira, alkalmazottaira, valamint az MNASZ által kiállított licenccel tulajdonosaira és ezek segítőire érvényes és mindannyiuk által betartandó. Ezen alapelv megszegőivel szemben a Magyar Autó- és Motorsport Szövetség Szabálykönyvében foglalt szankciókat kell alkalmazni.

**Megjegyzés:** a Szabálykönyv megnevezés alatt jelen szabályok értelmezésében mindenkor az MNASZ-nél érvényben lévő szabálymódosítások összességét kell érteni.

A Magyar Köztársaság területén a következő terepi rallye versenyek szervezhetők, az MNASZ feltüntetett szervezeteinek, illetve tisztségviselőinek engedélyével.

- A Nemzetközi Automobil Szövetség (a továbbiakban: FIA) által jóváhagyott nemzetközi sorozathoz tartozó terepi rallye versenyek (a bejelentést engedélyezi az MNASZ Intéző Bizottsága - a versenykiírást jóváhagyja a TRSB vezetője, ellenjegyzi az Intéző Bizottság vezetője).
- Nemzetközi meghívásos terepi rallye versenyek (a bejelentést engedélyezi az MNASZ Intéző Bizottsága - a versenykiírást jóváhagyja a TRSB vezetője, ellenjegyzi az MNASZ Intéző Bizottság vezetője).
- A Magyar Köztársaság Országos Terepi Rallye Bajnokságához tartozó terepi rallye versenyek (a bejelentést engedélyezi a TRSB, a versenykiírást jóváhagyja és engedélyezi a TRSB vezetője).
- Országos nemzeti meghívásos terepi rallye versenyek (a bejelentést engedélyezi a TRSB, a versenykiírást jóváhagyja és engedélyezi a TRSB vezetője).

A verseny rendezőjének lehetősége van arra, hogy a felsorolt verseny-típusok közül kettő, vagy többféle versenyt egy rendezvény keretében szervezzon, amennyiben valamennyi érintett versenyfajta szabályainak az ilyen összevont rendezvény megfelel.

A felsorolt versenyek rendezésére, lebonyolítására és azokon való részvétel feltételeire az alábbi szabályok érvényesek:

- a) Az FIA Terepi Rallye Bajnokságok Szabályai és ezen keresztül az FIA Nemzetközi Sportszabályai (a továbbiakban: KÓDEX).
  - b) Az FIA által jóváhagyott nemzetközi sorozatversenyek adott szabályai és ezen keresztül az FIA Nemzetközi Sportszabályai.
  - c) Jelen „Terepi Rallye Versenyek Szabályai” és ezen keresztül a MNASZ Szabálykönyv és a KÓDEX szabályai.
  - d) A verseny rendezője által elkészített, a jelen szabályzat előírásaival összhangban lévő és a TRSB által jóváhagyott - az adott versenyre kiadott - versenykiírás.
  - e) MNASZ Médiajogaira vonatkozó szabály
- A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt bajnokságok, kupák és trófeák valamennyi eseményén, - és ezen események keretében zajló bármely betétprogramon - a nyilvános bemutatásra, illetve kereskedelmi értékesítésre szolgáló mozgófilm, videó és televíziós felvételek készítésének, valamint ezeken a rendezvényeken készített sportfotók közzétételének és értékesítésének joga az ide vonatkozó mindenkor érvényes FIA előírások figyelembe vétele mellett, egyedül és kizárólag a Magyar Nemzeti Autósport Szövetséget illeti.

Ezen az eseményeken, - és ezen események keretében zajló betétprogramon - nyilvános bemutatásra, illetve kereskedelmi értékesítésre szolgáló mozgófilm, videó és televíziós felvételek, valamint sportfotók készítésére engedélyt csak az MNASZ, vagy az általa megjelölt és felhatalmazott szervezet adhat ki.

Az MNASZ 2003. évben a szakágain keresztül a versenynaptárban szereplő sportesemények rendezőit hatalmazza fel és jelöli ki az engedélyek kiadására.

A sportesemények rendezői az engedélyek kiadásánál - az IB által kiszabható pénzbüntetés terhe mellett - kötelesek betartani a következőket:

- Az egyes rendezők minden esetben kötelesek tájékozódni az MNASZ titkárságán az adott rendezvényre vonatkozó eseti korlátozások felől (pl. FIA előírások), és azokat maradéktalanul be kell tartania. Az ilyen korlátozások rendezői részről történő figyelmen kívül hagyása maga után vonhatja a rendezvény MNASZ részéről való azonnali törlését, vagy a rendező rendezői licencének felfüggesztését, illetve visszavonását.
- Az egyes rendezők a felvételek készítésére vonatkozó engedélyek kiadásakor, illetve a média akkreditáláskor minden esetben kötelesek dokumentált formában (aláírás mellett) ismertetni a rendezvényre akkreditált média képviselővel, hogy a média jogok birtokosa az MNASZ, és ezen jogokat a rendező ideiglenesen, felhatalmazottként gyakorolja. (Az erre vonatkozó típusnyomtatvány az MNASZ titkárságán beszerezhető)
- A rendezőnek nincs joga a rendezvényén a média jogokban bármilyen kizárólagosságot engedélyezni, vagy kizárólagosságot harmadik félnek biztosítani.
- A rendező az engedélyek kiadását nem kötheti pénzdíjhoz és ezen engedélyek kiadási jogát nem adhatja tovább pénzért, vagy bármilyen egyéb juttatásért harmadik félnek, de az egyes médiumok tevékenységét támpéldányok leadásához kötheti. Amennyiben a rendező támpéldányok leadását írja elő, köteles ezekből egy-egy példányt a szövetség részére biztosítani. Ez alól kivételt képeznek mindazon magán és jogi személyiségű vállalkozók, akik nem tájékoztatást végeznek, hanem az általuk készített mozgó, illetve átlóképek egyedi értékesítését végzik. Az ilyen vállalkozók tevékenységének végzését pénzbeli díjhoz köthetik a rendezők a rendezvényükön. A díj maximális értéke vállalkozónként nem haladhatja meg az adott verseny nevezési díjának kétszeresét.
- A rendező saját érdekei, illetve elképzelései szerint az egyes orgánusok között nem tehet különbséget, nem kategorizálhatja őket, illetve nem diszkriminálhat közöttük, számukra azonos feltételeket köteles biztosítani.

### f) A rendezői licenc

Az MNASZ versenynaptárba - az adott naptári évre - csak olyan rendezvény kerülhet, illetve csak olyan rendezvényt lehet MNASZ versenyként megrendezni, amelynek kérelmezője az adott versenyévre érvényes RENDEZŐI LICENCCEL rendelkezik és megfelel az FIA és az MNASZ egyéb hatályos szabályzataiban foglaltaknak.

A bajnokság(ok) rendezői kötelesek a sportrendezvények lebonyolítására és biztonságára vonatkozó törvényi és rendeleti előírásokat betartani.

A rendezőkre vonatkozó előírásokat megszegő rendezőket a befizetett kaució mértékéig pénzbüntetéssel sújthatja a TRSB, amely összeg a rendezési kaucióból levonható.

A jelen szabályok betartását a TRSB, a versenyek (versenykiírások) engedélyezése (jóváhagyása) során ellenőrzi. A jelen szabályoktól való eltérést, évközi szabálymódosítást csak az MNASZ Intéző Bizottsága engedélyezhet.

Az OTRB valamennyi versenyére az MNASZ Intéző Bizottsága által kiadott pályabelépők érvényesek.

### **1.1 VERSENYEK KIÍRÁSA**

A versenyek alapkiírásán jelen szabályzat értendő. Valamennyi versenyre a verseny rendezője „Versenykiírás kiegészítést” köteles készíteni, melynek formáját jelen alap-versenykiírás 1 sz. melléklete tartalmazza. A versenykiírás fedőlapján az MNASZ LOGO-ját el kell helyezni.

A jóváhagyott verseny (versenykiírás) csak a jóváhagyó ismételt hozzájárulásával, illetve a már funkcionáló Felügyelő Testület engedélyével változtatható meg.

### **1.2 A VERSENYEK RENDEZÉSÉNEK LEMONDÁSA**

Az MNASZ versenynaptárában szereplő OTRB versenyek megrendezését a rendező a versenynaptárban szereplő első nap előtt 45 nappal lemondhatja. Ebben az esetben a kaució a rendező részére visszafizethető.

### **1.3 TILTOTT VERSENYEK**

Az MNASZ minden a versenynaptárban nem szereplő autóversenyt tiltott versenynek nyilvánít. A tiltott rendezvényeken való nevezői és versenyzői részvétel fegyelmi vétségnek minősül és a mindenkor MNASZ szabályozás szerinti szankciókat vonja maga után.

### **1.4 BALESETEK BEJELENTÉSI KÖTELEZETTSÉGE**

A versenyeken bekövetkezett, esetleges személyesérüléses balesetekről a versenyzők, a sportbírók illetőleg a mentőorvosok kötelesek a versenyigazgató felé bejelentést tenni. A rendezőnek az ilyen balesetekről értesítenie kell az MNASZ elnökét, alelnökét, valamint a Terep-rallye szakág vezetőjét, melynek elmulasztásáért a rendező 10.000.-Ft azaz Tízezer Ft pénzbírássággal büntethető.

## 2 A HAZAI TEREP-RALLYE BAJNOKSÁG SPECIÁLIS FELTÉTELEI

### 2.1 ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 2003. évre kiírja a Terep-rallye Országos Bajnokságot - mind egyéni, mind csapatversenyre (a továbbiakban: OTRB).

Az OTRB éves egyéni értékelésében az abszolút első helyen végzett versenyzőpáros elnyeri a Magyar Köztársaság Terep-rallye Bajnoka címet.

Az OTRB 2003. évi egyéni értékelésében az abszolút 1-2. helyen végzett, valamint a géposztályok 1. helyezett versenyzőpárosai válogatott tagságot szereznek 2003. évre.

Az OTRB éves csapatértékelésében az első helyen végzett csapat elnyeri a Magyar Köztársaság Terep-rallye Csapatbajnoka címet.

### 2.2 AZ OTRB RÉSZTVEVŐI

Nevezési joga van az OTRB valamennyi versenyére azoknak a sportegyesületeknek, sportkluboknak, szakosztályoknak, stb. (a továbbiakban: nevezőknek), akik 2003. évre érvényes, az MNASZ által kiállított, a terep-rallye szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkeznek.

A köztartozások igazolása az éves nevezői és versenyzői licenc kiadásának feltétele /sporttörvény/.

Az OTRB-on résztvevő nevező csak az egyesületéhez tartozó versenyzőpárost (párosokat) nevezhet az OTRB versenyekre a jelen szabályok figyelembevételével.

#### 2.2.1 AZ OTRB VERSENYEIRE NEVEZHETŐ VERSENYZŐK

Az OTRB versenyekre nevezhető, illetve a versenyen részt vehet, mint vezető versenyző - a terep-rallye szakágra érvényes - A vagy B jelű érvényes versenyzői igazolvánnyal (a továbbiakban: licenccel) rendelkező versenyző, továbbá, mint navigátorversenyző, minden - a terep rallye szakágra érvényes - A, B és N jelű licenccel rendelkező versenyző.

##### Megjegyzés:

- A terep-rallye szakágra érvényes versenyzői licenc kiadásának feltétele, egy sikeres terep-rallye szabályismereti minimumvizsga.
- A vizsgákat a licenc kiváltása előtt szervezett formában, és az előre meghirdetett időpontban kell megtenni, melyről az MNASZ Titkársága ad tájékoztatást. Azoknál a versenyzőknél, akik 2001., vagy 2002. évben rendelkeztek a terep-rallye szakágra érvényes versenyzői licenccel, ennek tényét a TRSB minimumvizsgának elismeri.

Nemzetközi licencet csak az a versenyző kaphat, aki a tárgy évet megelőző évben az OTRB legalább két versenyén rajthoz áll és legalább egy versenyen értékelhető.

#### 2.2.2 AZ OTRB VERSENYEIRE NEVEZHETŐ CSAPATOK

Az OTRB versenyek csapatnevezési feltétele:

Az OTRB versenyeken valamennyi – terep-rallye szakágra - érvényes nevezői licenccel rendelkező nevező - a T1, T2 csoportba tartozó járművek részvételével - egy, vagy több csapatot indíthat.

A csapatok tagjai lehetnek egy egyesületen belüliek és állhatnak különböző egyesületek képviselőiből is. A csapat tagjaiból legalább egy párosnak a nevező egyesület versenyzőjének kell lennie. A nevezést benyújtó egyesület az általa nevezett csapatért csapat-nevezőként felel. A csapatok összeállítását első színrelépésük után bővíteni még lehet, csapat-versenyben még nem indult tagokkal, de a már csapatversenyben részt vevő versenyzők más csapatban nem szerepelhetnek.

A csapatok elnevezése tetszőleges, de első versenyük után ezen változtatni már nem lehet.

### 2.3 AZ OTRB VERSENYEIN ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

#### 2.3.1 AZ OTRB TEREP-RALLYE VERSENYEINEK AUTÓI

A Nemzetközi Technikai és Egyéb Szabályok és módosításai 2003-tól lépnek életbe.

Az OTRB versenyekre azok a járművek nevezhetők, illetve a versenyeken azok a járművek vehetnek részt, amelyek megfelelnek a jelen szabályzat és az OTRB 1995. évben kiadott technikai előírásainak, valamint az 2003. évi Technikai Szabályok nemzeti előírásainak, és nem sértik a hatályos Magyar Közlekedési jogszabályokat és rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedélyekkel, jelzésekkel, továbbá:

- érvényes, az MNASZ Autós Technikai Bizottság által kiállított gépkönyvük van,
- a zajszintjük a 98 +2 dB (A) értéket nem haladja meg.
- Szakág által előírt GPS berendezéssel és annak tartozékaival vannak ellátva

A járművek besorolását a terep-rallye általános szabályzat 3.4. pontja tartalmazza.

Zajszint mérés módja:

A kipufogó zajszintjének mérése az FIA által előírt mérési módszer szerint történik.

A zajszintmérő műszert "A" és "LASSÚ (SLOW)" állásba kell állítani.

A mérőmikrofont a kipufogó nyílástól 50 cm távolságban, 45°-os szögben, a talajtól 50±10 cm magasságban kell elhelyezni.

A zajszint mérését 4000 1/min motorfordulatnál kell elvégezni.

### 2.4 AZ OTRB VERSENYEINEK RENDEZÉSI FELTÉTELEI

#### 2.4.1 AZ OTRB VERSENYEINEK KIÍRÁSA

A „Versenykiírás kiegészítés”-t kitöltve a verseny adminisztratív átvételének napja előtt 30 nappal (nemzetközi verseny esetén 60 nappal) - postabélyegző, vagy átvétel kelte - a TRSB vezetőjéhez jóváhagyásra kell benyújtani.

Ezen időponttól való eltérést az MNASZ a díjtáblázatában meghatározott pénz-büntetéssel sújtja. Az útvonal engedélyeket, az előzetes biztonsági és sportbírói tervet az útvonal ellenőrzésen kell bemutatni. Amennyiben ez nem történik meg, a TRSB vezetője azonnal intézkedik a verseny lemondásáról, mely esetben a rendezési kaució nem kerül visszafizetésre.

A verseny rajtja előtt 7 nappal az útvonal és a szelektív szakaszok jóváhagyását pályabejárással kell kérni, melyre a TRSB delegálja a szakág hivatalos képviselőjét. A pályabejárás során az itinerbe be kell jelölni a szükséges módosításokat, melyeket a verseny rendezője köteles a végleges itinerben kijavítani. A pályabejáró a biztonsági szempontból veszélyesnek ítélt pontokat a rendező felé jelezni köteles, ahová a versenyen a rendezőnek hivatalos személyt kell állítania. A pályabejárás és a javítások tényét a TRSB képviselője köteles az itiner valamennyi oldalán aláírásával (szignójával) igazolni. Ezen eredeti itinert a verseny rendezője köteles eredeti dokumentumként kezelni és megőrizni, a Felügyelő Testület kérésére bemutatni. Ezen szabályt megszegő rendezőt a TRSB a kaució mértékéig büntetheti.

A verseny (versenykiírás) engedélyezéséhez (jóváhagyásához) a szükséges okmányokat a verseny rendezőjének kell beszerezni és a TRSB részére megküldeni.

A TRSB által jóváhagyott „Versenykiírás kiegészítést” a rendezőnek a verseny előtt legalább 25 nappal a nevezői licenccel rendelkező egyesületeknek, szakosztályoknak annyi példányban kell megküldenie, amennyi terep-rallye versenyzésre szóló A, Bversenyzői licenccel váltott az adott nevező 2003. évre. (A nevezők által kiváltott licencek számáról - a rendezők kérésére - az MNASZ Titkársága ad tájékoztatást.)

A versenykiírást a rendező köteles az alábbiakban felsorolt szervezetek és személyek részére, a nevezőkével azonos időben postázni:

- az MNASZ Titkársága,
- az MNASZ Intéző Bizottsága (MNASZ címén),
- a TRSB vezetője (MNASZ címén),
- a Bírói Kollégium vezetője (MNASZ címén),
- a Sportfelügyelői Kollégium vezetője (MNASZ címén),
- a Felügyelő Testület tagjai (saját címükön),
- a Versenyigazgató (MNASZ címén),
- az MNASZ Technikai Bizottság vezetője (MNASZ címén),
- a Gépátvételek vezetője (MNASZ címén),
- a Versenyzői összekötő (saját címén).

## 2.4.2 AZ OTRB VERSENYEI ÉS AZOK JELLEMZŐI

A versenyek nevét, időpontját és rendezőjét az 2003. évre érvényes MNASZ versenynaptár tartalmazza. Az egyes versenyek rajtja között legalább 13 napnak kell eltelnie.

### 2.4.2.1 Az OTRB versenyek jellemzői

Az OTRB keretén belül rendezett versenyeken az útvonalat egy meghatározott átlagsebességet alapul véve normál szakaszokkal összekötött, egy vagy több szelektív szakaszból álló napi szakaszokra kell felosztani az alábbiak szerint:

Verseny típusa	Szelektív szakasz össz. hossza (km)	Össztáv (km)
1nap	min. 90 km	Minimum 150 km
2-3 nap	min. 120 km	Minimum 300 km
Dupla szorzós	min. 200 km	Minimum 400 km

Egy szelektív szakasz minimum hossza 5 km.

A verseny napjainak számába az adminisztratív és a technikai átvételek időtartama is beleszámít. A versenyek időbeosztását úgy kell összeállítani, hogy valamennyi résztvevő a szelektív szakaszok teljes hosszát nappali fényviszonyok között teljesíthesse.

Terep-rallye versenyeken a szelektív szakaszok körpályá is szerepelhet, melynek hosszát és a körök számát a versenykiírás kiegészítésében kell meghatározni. A szelektív körpályát úgy kell kialakítani, hogy annak rajt- és célhelye a körpályába való be-, illetve kivezetésben kerüljön elhelyezésre. A bevezető szakasz minimális hossza 100 m.

Egy versenyen belül csak azok a szelektív szakaszok ismételhetők (max 2 x ) melyek hossza minimum 15 km. Nem írható ki olyan verseny, amely kizárólag körpályás szelektív szakaszokból áll. A napi szakasz nem kezdődhet szelektív szakasszal, előtte legalább 5 km hosszú útvonal megtétele szükséges.

A körpályás szelektív szakaszokon az előírt körök számát nem teljesítő versenyző(k) a saját tényleges idejük helyett az abszolút legrosszabb időt és 20 perc időbüntetést kapnak.

A szervizpontok között min. 50 és max. 120 km távolság lehet.

A napi szakaszok között Parc Ferme-t kell létesíteni. A napi szakaszok célja után és a kötelező Parc Ferme előtt legalább 2 óra szerelési időt kell biztosítani.

A Parc Fermé és a napi szakasz rajtja között a versenyigazgató indokolt esetben lehetőséget adhat a gumik cseréjére a biztonság érdekében.

### 2.4.2.2 Az OTRB versenyek az előfutó és zárkocsikra vonatkozó szabályok

A versenyeken az elsőnek rajtoló versenyjármű előtt legalább egy előfutó gépkocsit kell indítani. Az előfutó gépkocsinak a napi szakasz rajtjánál az első versenyjármű előtt legalább egy órával kell elindulnia és a teljes útvonalon végig kell mennie, menetlevelét valamennyi ellenőrző állomáson igazoltatnia kell.

Az előfutó gépkocsikat a versenyzésben jártas, tapasztalt vezetőknek kell vezetni, és ezek személyzetét a TRSB vezetőjének jóvá kell hagyni. Az előfutó autókát el kell látni a verseny hivatalos jelzéseivel és dokumentumaival, valamint olyan hírközlő berendezéssel, amellyel a versenyigazgatóval a folyamatos kapcsolattartás biztosítható. Az előfutó köteles a versenyigazgató felé jelezni az itinerben tapasztalható esetleges hibákat, illetőleg a pálya nyomvonalán észlelt, a verseny teljesíthetőségét befolyásoló tényezőket, továbbá az állomásokkal kapcsolatos problémákat.

A verseny útvonalán a KRESZ szerinti biztonsági felszerelések használata az előfutó autó személyzetének is kötelező.

Amennyiben egy szelektív szakasz rajtjánál egy versenyző az ideális idején túl 30 perc várakozásra kényszerül – és/vagy az előfutó a szelektív szakaszt nem teljesítette - a szelektív szakaszt etapként kell lebonyolítani.

A kiesett vagy kiállt előfutót a rendező a legrövidebb időn belül pótolni köteles. Az előfutó menetteljesítményét nem lehet közzétenni és az értékelésben sem szerepelhet.

A versenyen utolsónak rajtoló versenyjármű után záró-kocsit kell indítani. A záró autókát el kell látni a verseny hivatalos jelzéseivel és dokumentumaival, valamint olyan hírközlő berendezéssel, amellyel a versenyigazgatóval a folyamatos kapcsolattartás biztosítható.

A záró kocsinak a teljes útvonalon végig kell haladnia és a rendező által előírt feladatokat kell végrehajtania. A záró kocsinak nem feladata az elakadt versenyzők vontatása. A rendező kötelessége a napi szakasz végén valamennyi kiesett, kiállt versenyző regisztrálása, melyet a versenyiroda tart nyilván.

### 2.4.3 AZ OTRB VERSENYEK BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSAI

A szelektív szakaszokon a tompított fényszóró használata kötelező. Amennyiben a tompított fényszóró nem világít:

- a) első szabálysértés: figyelmeztetés,
- b) második szabálysértés: pénzbüntetés.

A szelektív szakaszok bekötő útjain szükség szerint figyelemfelhívó táblát "FIGYELEM AUTÓVERSENY" és kordonszalagot kell elhelyezni. Az ÁE állomásokon és az egyéb szükséges helyeken (pl. országút keresztezése) az útvonal biztosítót valamilyen hírközlő berendezéssel kell ellátni.

### 2.4.4 NEVEZÉSI DÍJ, NEVEZÉSI ZÁRLAT, A NEVEZÉSEK VISSZAUTASÍTÁSA, BIZTOSÍTÁS

Az OTRB valamennyi versenyén az egyéni nevezési zárlatnak legalább 10 nappal a rendezvény időpontja előtt kell lennie. Az OTRB versenyekre a nevező a helyszínen - az adminisztratív átvétel végéig - 50 %-os pótdíj befizetése mellett is nevezhet.

A csapatnevezés határideje a technikai átvétel befejezésére kiírt időpont.

Nevezési díjak:

- egyéni autós nevezési díj maximuma: 75.000.- Ft,
  - egyéni autós nevezés díj duplaszorozós rendezvény esetén 100.000.-Ft
  - autós csapatnevezési díj maximuma: 20.000.- Ft,
  - autós csapatnevezés díj duplaszorozós rendezvény esetén 30.000.-Ft
- (A fenti díjak az ÁFA-t is tartalmazzák)

Az OTRB valamennyi versenyére a jelen szabályzat 2. sz. mellékletében megadott egységes elvek alapján szerkesztett nevezési lapot kell alkalmazni.

A rendező hibájából, vagy mulasztásából értékelhetetlen, vagy elmaradt verseny esetén a rendező köteles a nevezési díjat 8 napon belül a nevezőnek visszafizetni, valamint a nevezők bizonyítható kárát is köteles megtéríteni. A nevezést és a versenyt illetően minden vitás esetet - a nevező és a rendező között - első fokon a TRSB dönt el.

#### 2.4.4.1 A nevezések visszautasítása

Minden olyan nevezés, amely valótlan adatot tartalmaz, vagy a nevezési, illetve a verseny felelősségbiztosítási díjának befizetése elmarad, érvénytelen. Az ilyen okok miatt visszautasított nevezések esetében a nevezési díjat nem kell visszatéríteni.

A nevezési zárlat után küldött nevezéseket helyszíni nevezésként kell kezelni. A tartalmilag hiányos, értelmetlen nevezésekkel kapcsolatban a rendező saját hatáskörében adatonként 1000.- Ft-ig, de maximum 5000.- Ft-ig terjedő pénzbüntetés mellett adatpótlást kérhet.

Az OTRB versenyek rendezőinek jogában áll a versenyekre beérkezett nevezéseket az előzőekben foglaltakon túl is visszautasítani az alábbi korlátozások figyelembevételével:

- a) A rendező nem utasíthatja vissza olyan versenyző nevezését, aki a nevezés egyéb feltételeinek megléte mellett a 2003-es évben legalább egy alkalommal elrajtolt, vagy az 2002-es versenyévdában az Országos Terep-rallye Bajnokság hivatalos eredménylistáján, mint értékelt versenyző szerepelt.
- b) A rendező visszautasíthatja minden olyan versenyző nevezését, a fenti korlátozások alkalmazása nélkül, aki az év bármely terep-rallye OB versenyére benevezett, nevezését nem utasították vissza és ennek ellenére a verseny átvételein nem jelent meg úgy, hogy magát a versenyt megelőzően a rendezőnél elfogadható indokkal szóban (melyet írásban köteles 48 órán belül megerősíteni), vagy írásban nem mentette ki.

A rendező amennyiben a jelen feltételek figyelembevételével valamely versenyző nevezését visszautasítja, úgy köteles a versenyzőt a nevezési határidőt követő 7 napon belül ajánlott levélben - a nevezési lapon szereplő visszaigazolási címén - értesíteni. A rendező a visszautasított versenyzők nevezési díját, a b) pontban foglalt esetek kivételével köteles 7 napon belül visszafizetni.

A nevezések visszautasításával kapcsolatos vitás esetekben a TRSB vezetője jogosult állást foglalni, de nem teheti semmissé a visszautasítást, amennyiben a jelen feltételeket az kielégíti. Amennyiben valamely visszautasított versenyző a rendező szabályszerű értesítése ellenére is megjelenik a rendezvényen, a felmerült költségeivel kapcsolatban semmiféle kártérítési igényt a rendezővel szemben nem támaszthat.

#### 2.4.4.2 Biztosítás

A verseny felelősségbiztosítás díját a verseny rendezője lehetőség szerint a gépátvételt követően, de legkésőbb a versenyt követő első munkanapon 12 óráig köteles a OTP – GARANCIA BIZTOSÍTÓ Rt. részére befizetni. A biztosítással kapcsolatos teendőket (záradékolás, csekkfeladás stb.) az MNASZ szerződésének megfelelően kell végezni, amelyről az MNASZ Titkársága nyújt felvilágosítást.

### 2.4.5 HIVATALOS JELZÉSEK A JÁRMŰVEKEN

#### 2.4.5.1 Rallyetáblák

A rendezők valamennyi versenyzőpárost ellátják egy készlet (2 darab) rallye táblával, amely az alábbiakból áll: elől és hátul: 43 x 21,5 cm négyszögbe beilleszthető tábla, amelyből 43 x 9 cm a rendező részére fenntartott reklámhely. Mindkét rallye táblán a versenyjármű rajtszámát is fel kell tüntetni.

#### 2.4.5.2 Rajtszámok

Valamennyi versenyjárművön kettő - 50 cm széles és 52 cm magas fehér felületen elhelyezett - a versenyző által elkészített, előre meghatározott éves rajtszám elhelyezése kötelező. (Az 2003. évre szóló rajtszám listát a szabályzat 4. sz. melléklete tartalmazza. A rajtszám listán nem szereplő versenyzőknek licenc kiváltáskor az MNASZ Titkárságán kell kérni a rajtszámának számát.)

A rajtszámok mérete: 30 cm magas 4 cm vonal-vastagságú fekete színű számok.

A rajtszám részére fenntartott felületen a rendező 50 x 14 cm-es hirdetést helyezhet el, mely megosztható alul és/vagy felül.

#### 2.4.5.3 Reklám viselése a versenyjárműveken

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám területén elhelyezett reklámokon kívül maximum négy darab reklám viselését írhatja elő a résztvevőknek, amelyek összfelülete nem haladhatja meg a 2500 cm<sup>2</sup>-t.

A reklámok helyét, nagyságát és tartalmát a versenykiírásban, de legkésőbb az adminisztratív átvétel megkezdése előtt kell megadni és ábrán ismertetni.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén a nevezési díj összegével megegyező díj fizetendő.

Nem szabható ki pénzbüntetés olyan hirdetések visszautasítása esetén, amelyek gépkocsi-, gumiabroncs-, üzemanyag- vagy kenőanyag márkát reklámoznak.

Nem minősül rendezői reklámnak, így nem utasítható vissza a rajtszámhoz tartozó bármely hirdetés.

#### 2.4.5.4 Szerviztábla

A verseny alatti szerviztevékenység ellenőrizhetősége érdekében, a rallye táblával azonos méretű szerviztáblát kell kiadni, melyeken fel kell tüntetni, hogy a kiadott tábla mely rajtszámú versenyjárműhöz tartozik.

A tábla árát a kiírásban kell megadni, de nem lehet több, mint 2.500.- Ft (mely az ÁFA-t tartalmazza.)

## **2.5 AZ OTRB VERSENYEINEK ÉRTÉKELÉSE**

### **2.5.1 AZ OTRB EGYÉNI EREDMÉNYEINEK ÉRTÉKELÉSE**

Az egyes versenyek értékelését az egyéni versenyben abszolút sorrend szerint, valamint géposztályonként és csapatversenyben kell elvégezni.

Egy verseny abban az esetben értékelhető teljes pontszámmal, amennyiben legalább 10 versenyzőpáros elrajtolt és az értékelhető versenyzők a verseny össztávjának 50 %-át és legalább egy szelektív szakaszt teljesítettek.

Amennyiben fentiek nem teljesülnek, abban az esetben a versenyzők részére csak fél pontot lehet adni.

Az eredménylistán valamennyi elrajtolt résztvevő nevét és eredményét fel kell tüntetni, függetlenül attól, hogy értékelhetően fejezte be a versenyt vagy kiesett.

A rendezőnek a végeredményt jelen szabályzat 3. sz. mellékletét képező eredmény-lista sémájának megfelelően kell elkészítenie.

A rendező a verseny végeredményét tartalmazó hivatalos eredménylistát a verseny befejezését követő 48 órán belül a TRSB vezetőjének, az MNASZ Intéző Bizottságának vezetőjének, valamint az MNASZ Titkárságának köteles megküldeni.

A verseny befejezését követő 20 napon belül, de legkésőbb a következő versenyt megelőző 10. napig valamennyi nevezőnek - értékelt versenyzőjével azonos példányszámban - köteles megküldeni. Ennek elmulasztását a TRSB 10.000.-Ft pénzbüntetéssel sújtja.

### **2.5.2 AZ OTRB CSAPAT EREDMÉNYEINEK ÉRTÉKELÉSE**

Egy csapat két, vagy három járműből állhat, melyek bármely géposztályba tartozhatnak.

A bajnoki futamokon csapatversenyt csak abban az esetben lehet értékelni, ha legalább két csapat nevezett és a nevezéseiket elfogadták.

Az autós csapatok esetében a csapat két legmagasabb géposztály pontot elért párosának eredményét adják össze.

Győztes az a csapat, melynek legmagasabb a pontszáma.

Azonos pontszám esetén a harmadik csapattag jobb eredménye dönt. Ha ezek után is holtverseny alakul ki, az érintett csapatokat azonos helyezettnek kell nyilvánítani, úgy hogy a kapott csapatpontokat összeadva, a holtversenyben résztvevő csapatok számára egyenlő arányban kell kiosztani. Azon csapatok - amelyeknél nincs két értékelhető csapattag - nem kerülhetnek értékelésre.

## **2.6 EREDMÉNYKIFÜGGESZTÉS, ÓVÁS, FELLEBBEZÉS**

A rendezőnek a versenykiírásban ismertetni kell, hogy az eredménylistát mikor és hol függeszti ki.

Az eredménylista kifüggesztésétől számított 30 percig terjed az óvási határidő, kivéve a nemzetközi versenyeket, ahol ezt 1 órára lehet növelni. Az óvással kapcsolatos szabályokat a Szabálykönyv és a KÓDEX tartalmazza.

Azon versenyeken, amelyek két/vagy több napi szakaszban kerülnek lebonyolításra az adott szakaszok végén szakaszvégeredményt, kell hirdetni. A napi szakaszok ideiglenes-, végleges eredményére és az óvásiakra a KÓDEX általános szabályai érvényesek.

Technikai óvás esetén a versenyautó fokozott technikai ellenőrzésén részt vehetnek:

- az ellenőrzést végző személyek,
- a versenyigazgató,
- sportfelügyelők,
- technikai felügyelő,
- az óvott versenyző és szerelője,
- az óvott versenyző nevezőjének képviselője.

A fellebbezésekkel kapcsolatos jogokat, formákat és más irányú szabályokat a Szabálykönyv 1.1 fejezetében található FIA Nemzetközi Sportszabályzat XIII. szakasza tartalmazza, míg az fellebbezési díjak az MNASZ díjtáblázatában találhatók.

## **2.7 AZ OTRB VERSENYEINEK DÍJAZÁSA**

Az egyes versenyekre a rendezőknek az alábbi tiszteletdíjakat kell biztosítani:

- a géposztályok értékelésénél öt, vagy annál több induló esetén az 1-3. helyezett, négy, vagy annál kevesebb induló esetén az 1. helyezett versenyzőpáros mindkét tagjának serleg
- az abszolút értékelésnél az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagjának serleg,
- a csapatversenyben az 1. helyezett csapatnak serleg.

A verseny rendezője további helyezetteknek is adhat díjat.

Amennyiben az OTRB valamely versenye egyben nemzetközi verseny is, díjazása a nemzetközi versennyel összevontan is történhet.

A rendezőnek jogában áll különdíjakat is kiadni, amelyek lehetnek tárgyi- és/vagy pénzdíjak, ezeket azonban a versenykiírásban, de legkésőbb az adminisztratív átvétel kezdetéig a hivatalos hirdetőtáblán a TRSB vezetőjének jóváhagyása mellett, ki kell függeszteni. Ezután a határidő után különdíjakat kiírni vagy megállapítani tilos. Ezen előírást megszegő rendezőket a TRSB 30.000.- Ft pénzbüntetéssel sújtja.

A versenyek tiszteletdíjait az adott versenyre utaló pl. vésett, vagy festett szöveggel, vagy emblémával kell ellátni.

Az átadásra kerülő díjak nagyságban és értékben ki kell, hogy fejezzék a verseny rangját, a győztesek elért helyezéseinek egymáshoz viszonyított értékét. A rendezőnek a díjakat a verseny díjkiosztója alkalmával kell átadni.

Az át nem vett díjakat - vis major esetét kivéve - a rendező más alkalommal nem köteles kiadni. A díjakat a díjazottaknak személyesen kell átvenni.

Amennyiben egy díjkiosztón egy díj óvás, vagy fellebbezés miatt nem adható át, azt a végleges döntés után kizárólag egy másik verseny, vagy az éves bajnokság díjkiosztóján lehet átadni.

## **2.8 AZ OTRB ÉVES ÉRTÉKELÉSE**

Az OTRB éves értékelése mind egyéni, mind a csapatversenynél az egyes versenyek során az első helyen nevezett versenyző által szerzett bajnoki pontok összegzése alapján történik úgy, hogy az első helyezett az, aki a legtöbb bajnoki pontot szerezte.

Az éves egyéni értékelésben az OTRB valamennyi versenyeredményéből, a megrendezett versenyek számától függő, az alábbiak szerinti „legjobb” eredményt kell csak figyelembe venni:

- 5 megrendezett versenyig: az összes eredmény,
- 6 megrendezett verseny esetén: az összes, mínusz egy eredmény,
- 7-9 megrendezett verseny esetén: az összes, mínusz két eredmény,
- 10-12 megrendezett verseny esetén: az összes, mínusz három eredmény

Amennyiben az OTRB lebonyolítása során nincs legalább három értékelhető verseny, az MNASZ Intéző Bizottsága az OTRB-t utólag törli és nem hirdet eredményt. Ebben az esetben az MNASZ Intéző Bizottsága dönt az egyéb címen kiosztható díjakról.

Nem minosztható egy versenyző azon a versenyen elért eredménye, amelyen technikai okból kizárásra került.

## 2.8.1 EGYÉNI ÉRTÉKELÉS

Az OTRB-ban minden pontot szerzett versenyző értékelésre kerül. Az autós versenyzők esetében a versenyzőtárs nevét csak abban az esetben kell feltüntetni az éves eredménylistán, ha azoknak a versenyeknek, melyeken a bajnoki pontokat szerezte több, mint 50%-án ugyanazon navigátorral állt rajthoz.

Pontegyenlőség esetén:

- elsősorban a több jobb helyezés,
- másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, amelyen a teljesített szelektív szakaszok össz-távja a leghosszabb volt.

Ha mindezek után is holtverseny alakul ki, az érintett versenyzőket azonos helyezetteknek kell nyilvánítani.

### 2.8.1.1 Abszolút értékelés

Az abszolút sorrend megállapítása az OTRB versenyein szerzett abszolút bajnoki pontok összesítése alapján történik.

A bajnokság versenyein az első tíz helyezett az alábbiak szerint kapja a bajnoki pontokat:

1. helyezett: 20 pont	6. helyezett: 6 pont
2. helyezett: 15 pont	7. helyezett: 4 pont
3. helyezett: 12 pont	8. helyezett: 3 pont
4. helyezett: 10 pont	9. helyezett: 2 pont
5. helyezett: 8 pont	10. helyezett: 1 pont

Az OTRB dupla szorzós eseményein a fenti pontok kétszerese kerül kiosztásra.

### 2.8.1.2 Géposztály értékelés

A géposztály sorrend megállapítása az OTRB versenyein szerzett bajnoki géposztály pontok összesítése alapján történik.

A bajnokság versenyein az első hat helyezett az alábbiak szerint kapja a bajnoki pontokat:

1. helyezett: 9 pont	4. helyezett: 3 pont
2. helyezett: 6 pont	5. helyezett: 2 pont
3. helyezett: 4 pont	6. helyezett: 1 pont

Az OTRB dupla szorzós eseményein a fenti pontok kétszerese kerül kiosztásra.

Amennyiben egy versenyen valamely géposztályon belül a szabályosan elrajtolt gépkocsik száma kevesebb, mint három, úgy ezen géposztályban indulókat együtt kell értékelni a következő, nagyobb hengerűrtartalmú géposztályban indulókkal.

Abban az esetben, ha egy feljebb sorolt versenyző pontot érő helyezést szerez az így összevont géposztályban, a szerzett bajnoki pontjait az éves értékelés szempontjából a saját géposztályban szerzett pontként kell figyelembe venni.

Amennyiben a legnagyobb hengerűrtartalmú géposztályban az esetlegesen felsorolt versenyzőkkel sincs meg a három induló, úgy ezeket a versenyzőket csak az abszolút értékelésben kell figyelembe venni, géposztály pontokat nem kapnak. Amennyiben a 4T géposztályban nincs meg legalább 3 induló, akkor a megfelelő benzines géposztályba kell sorolni.

## 2.8.2 CSAPATÉRTÉKELÉS

A csapat sorrend megállapítása az OTRB versenyein szerzett csapat bajnoki pontok összesítése alapján történik, azoknál a csapatoknál amelyek a bajnokság versenyének 50%-ánál többen részt vettek.

A bajnokság versenyein az első tíz helyezett a következő séma szerint kapja a bajnoki pontokat:

1. helyezett: 20 pont	6. helyezett: 6 pont
2. helyezett: 15 pont	7. helyezett: 4 pont
3. helyezett: 12 pont	8. helyezett: 3 pont
4. helyezett: 10 pont	9. helyezett: 2 pont
5. helyezett: 8 pont	10. helyezett: 1 pont

Az OTRB dupla szorzós eseményein a fenti pontok kétszerese kerül kiosztásra.

Pontegyenlőség esetén:

- elsősorban a több jobb helyezés,
- másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, amelyen a teljesített szelektív szakaszok össz-távja a leghosszabb volt.

Ha mindezek után is holtverseny alakul ki, az érintett csapatokat azonos helyezetteknek kell nyilvánítani.

## 2.9 AZ OTRB ÉVES DÍJAZÁSA

Tiszteletdíjban részesül:

- a géposztályok értékelésénél az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja serleg,
- az abszolút értékelésnél az 1-6. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja serleg,
- a csapatversenyben az 1-3. helyezett csapat serleg.

### 3 A TEREP-RALLYE VERSENYEK ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI

#### 3.1 MEGHATÁROZÁS

Az OTRB keretében csak Magyarország területén belül szervezhető terep-rallye verseny.

#### 3.2 SZAKKIFEJEZÉSEK

**Eligazítás:** kötelező a napi szakaszok rajtját megelőzően tartani, melynek, időpontjairól a versenykiírás rendelkezik. Az eligazításon minden versenyzőpáros egy tagjának kötelező résztvenni, melyet aláírással kell igazolni. Ennek elmulasztása 2.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtandó.

**Napi szakasz:** a versenynek legalább 6 óras szünettel elválasztott minden egyes része.

**Normál szakasz:** két egymást követő időellenőrző állomás közötti itinerrel teljesítendő út, melynek átlagsebessége nem haladhatja meg 40km/h-t terepviszonyok között.

**Szelektív szakasz:** olyan limit idővel rendelkező, a 2.4.3 pont előírásainak megfelelően biztosított, de nem lezárt pályaszakasz, melynek teljesítési idejét mérik. Az értékelést a valóságos idő szerint kell elvégezni.

**Ideális idő:** a normál szakaszokat ideális idő alatt kell teljesíteni, amelyet a versenyzőknek be kell tartaniuk. Az ideális időt túllépő versenyzőpárosokat percre megadott büntetéssel sújtják.

**Meghatározott büntetés:** a versenykiírásban feltüntetett olyan időbüntetés, amelyet hozzáadnak a versenyzők egyéb esetekben szerzett büntetéseihez.

**Limit idő:** A szelektív szakasz teljesítésére előírt maximális idő. A limit időt túllépő versenyzők esetében az értékelésnél a ténylegesen teljesített időt veszik figyelembe, mely túllépés a napi szakasz késési limitidejébe is beleszámít.

**Maximálisan engedélyezett idő:** az egyes normál szakaszokra adott, ideális időnél hosszabb idő. Ezt az időt túllépő versenyzőpárosokat a meghatározott büntetéssel sújtják. A maximálisan engedélyezett idő pillanatában az ellenőrző helyet lezárják a versenyzők előtt.

**Valóságos idő:** egy szelektív szakasz útvonalának megtételén ténylegesen mért idő.

**Gyűjtőállomás:** egy napi szakasz célhelyén és a következő napi szakasz rajthelyén lévő időellenőrző állomás között lévő terület, ahol a versenyzőket átcsoportosíthatják. Ezt a zónát a versenykiírásban közlik és szabályozzák, valamint az itinerben jelölik. A gyűjtőállomás különböző lehet: zárt, szervizes vagy tetszőleges. Az állomás központja nem lehet kb. 2 km-nél messzebb a napi szakasz cél és rajt időellenőrző állomásaitól.

**Átcsoportosítás:** a rendező által előre beütemezett szünet, egyrészt az időterv betartása érdekében, másrészt a még versenyben maradt gépjárművek összevonása céljából. A szünet időtartama a résztvevőknek különböző is lehet.

**Neutralizáció:** olyan időtartam, amely alatt a rendező bármely okból megállítja a versenyzőket.

**Parc ferme:** olyan terület, ahol mindennemű javítás és beavatkozás tilos, kivéve azokat az eseteket, amelyeket jelen kiírás 3.21 pontja tartalmaz.

**Hivatalos közlemény:** a hivatalos közlemény a terep-rallye kiírás szerves része és célja, hogy az előírásokat módosítsa, tisztázza vagy kiegészítse.

A közleményeket számozzák, dátumozzák és aláírják:

- a gépátvétel napjáig a rendező, melyet jóváhagy az MNASZ TRSB vezetője,
- a verseny idején a Sportfelügyelők.

A versenyzőknek aláírásukkal kell igazolniuk a közlemény átvételét, kivéve, ha ez fizikailag lehetetlen, mert a verseny éppen tart.

A verseny hivatalos közleményeit a versenyirodában a hivatalos hirdetőtáblán kell kifüggeszteni.

**Menetlevél:** az itinerben meghatározott különböző ellenőrzési pontok időrendi sorrendben történő igazoltatására szánt kártya.

**ASN:** Országos Sporthatóság

**GPS:** a szakág által kijelölt GARMIN E-trex típusú GPS /belső antenna sugárzóval és 12V-os tápkábellel/ amely a versenyzők által bejárt útvonalat rögzíti és az itinerben megadott GPS pontok ellenőrzését lehetővé teszi. Ezen ellenőrzéseket minden napi szakasz végén a szakág által kijelölt személy az ideiglenes eredménylista kifüggesztése előtt elvégzi.

### 3.3 ELŐÍRÁSOK

Terep-rallye versenyeket összhangban kell lebonyolítani:

- a FIA Sportszabályzatával,
- a FIA Terep-rallye szabályzatával,
- az általános előírásokkal,
- a versenykiírással.

3.3.1. A terep-rallye rendezvények alatt a versenyigazgató feladata alkalmazni az előírásokat.

3.3.2. Az alkalmazást, vagy bármely óvást, amelyről nem rendelkeztek, a verseny Felügyelői Testülete vizsgál meg, s kizárólag ők jogosultak a döntések meghozatalára.

3.3.3. Minden változtatást vagy pótlólagos intézkedést számozott, dátumozott és aláírt hivatalos közleményben tesznek közzé, amelyek az előírások szerves részét képezik és amelyeket a terep-rallye verseny hivatalos hirdetőtábláján függesztenek ki. A hivatalos közleményeket közvetlenül átadják a versenyzőknek is.

3.3.4. Bármely nem sporttermészetű vétség esetén figyelmeztetést vagy pénzbírságot rónak ki (pl. késés a gépátvételnél stb.).

3.3.5. A teljes verseny időtartama alatt tilos bárminemű hírközlő berendezés - kivéve: rádiótelefon, valamint nem előírt GPS használata. A rendező a versenykiírás kiegészítésben korlátozhatja, vagy megtilthatja a rádiótelefon használatát.

### 3.4 GÉPJÁRMŰVEK

3.4.1. A terep-rallye versenyeket maximálisan 3.500 kg megengedett legnagyobb össztömegű olyan gépjárművek részére írják ki, amelyek rendelkeznek megfelelő forgalmi engedéllyel és homologizációval. A járműveknek meg kell felelniük a Magyar Közúti Közlekedés Szabályainak, az FIA előírásoknak és ezen előírások által meghatározott biztonsági követelményeknek.

A gépjárműveket a technikai előírások szerint az alábbi csoportokra kell felosztani:

**T1:** széria terepjáró autók, a nemzetközi szabályok szerint.

**T2:** feljavított terepjáró autók, a nemzetközi szabályok szerint.

Az OTRB versenyein belül a következő géposztályok kerülnek kiírásra:

1. **1T** géposztály: 2000cm<sup>3</sup>-ig
2. **2T** géposztály: 2001-4000 cm<sup>3</sup>-ig
3. **3T** géposztály: 4000 cm<sup>3</sup> felett
4. **4T** géposztály: dízel

Valamennyi géposztályban a T1, T2 járművek közösen vesznek részt, és közösen értékelik azokat. Amennyiben a 4T géposztályban nincs legalább 3 induló, úgy a megfelelő benzines géposztályba kell sorolni. Abban az esetben, ha egy így átsorolt versenyző pontot érő helyezést szerez az így összevont géposztályban, a szerzett bajnoki pontjait az éves értékelés szempontjából a saját géposztályban szerzett pontként kell figyelembe venni.

### 3.5 VERSENYZŐK

3.5.1. Az előírások pontos értelmezése érdekében az alábbi meghatározások érvényesek:

- a.) nevező: az a természetes vagy jogi személy, aki a gépjárművet a versenyre benevezte.
- b.) versenyzőpáros: két versenyzőből áll. A versenyzőpáros két tagját vezető versenyzőnek és navigátornak nevezik.

3.5.2. A versenyeken részt venni csak az MNASZ adott évre érvényes nemzeti nevezői licencével rendelkezőknek lehet. A versenyzőpáros egyes tagjait vezető versenyzőként és navigátorként jelölik.

A versenyzőpárost szelektív szakaszokon csak a „vezető versenyző” vezetheti.

3.5.3. Amennyiben a nevező jogi személy, vagy nem tagja a versenyzőpárosnak, a nevezési lapon elsőnek feltüntetett versenyzőt terheli a nevező összes kötelezettsége és felelőssége, a teljes versenyidőtartam alatt.

3.5.4. A versenykiírásban meghatározott esetek kivételével a versenyző-párosnak a verseny teljes időtartama alatt a gépjármű fedélzetén kell tartózkodnia. Amennyiben egy versenyző visszalép, vagy ha egy további személyt felengednek a fedélzetre (kivéve ha sérült személyről van szó) a gépjárművet kizárják a versenyből.

3.5.5. A nevező vagy a versenyzőpáros valamely tagja által elkövetett inkorrekt, csalárd vagy sportszerűtlen cselekedet az érintett páros kizárásával jár.

A Felügyelő Testület felkérheti az MNASZ-t további büntetés meghozatalára is.

### 3.6 VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ

A versenyzői összekötőnek a a versenyzők által ismert személynek kell lennie és az alábbi helyeken kell megjelennie:

- az adminisztratív ellenőrzésen és gépátvételen,
- versenyzői eligazítás
- a szakaszok rajt- és célhelyén,
- az átcsoportosító állomásokon.

A versenyzői összekötő elérhetőségi telefonszámát a versenyzői eligazításon ismertetni kell.

A versenyzői összekötő feladata:

- a versenyzők informálása és a versenyzői félreértések folyamatos kiigazítása,
- a feltett kérdések pontos megválaszolása,
- a verseny szabályaival és a verseny lefolyásával kapcsolatos tájékoztatás, vagy kiegészítő tisztázás,
- olyan kérdések a Felügyelő Testület elé vitelének elkerülése, amelyeket megfelelő magyarázattal kielégítően tisztázni lehet, kivéve az óváásokat. (például időeredményekkel kapcsolatos viták tisztázása)

### 3.7 NEVEZÉSEK

3.7.1. Annak aki részt kíván venni a terep-rallye versenyen megfelelően kitöltött nevezési lapot kell a verseny rendezőjéhez, a nevezési díjjal együtt elküldenie.

3.7.2. A nevező és a versenyzőpáros a nevezési lap aláírásával kijelentik, hogy a versenyen saját felelősségükre indulnak és a rendezővel szemben semmilyen kártérítési igényt nem támasztanak. Valamint kijelentik hogy, alávetik magukat egy esetleges alkohol, dopping vagy drogtesztnek. A nevezési lapon, nem lehet változtatásokat eszközölni, kivéve azokat, amelyekről az előírások intézkednek.

3.7.3. A versenyzőpáros navigátorát az adminisztratív átvételig lehet cserélni.

3.7.4. A technikai gépátvétel pillanatáig a nevező szabadon kicserélheti a benevezett gépjárművet egyazon géposztályba tartozó gépjárművel.

3.7.5. A nevezett versenyzők listáját az átvételek megkezdése előtt a hivatalos hirdetőtáblán közzé kell tenni.

3.7.6. Ha a technikai gépátvételen egy gépjárműről kiderül, hogy nem felel meg annak a csoportnak amelybe benevezték a gépjárművet, a gépátvevők javaslatára a Felügyelő Testület átsorolhatja egy másik csoportba, vagy rajtengedélyét megvonhatja.

3.7.7. A rendező csak abban az esetben tekintheti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj és a kötelező verseny felelősségbiztosítási díj befizetését igazoló szelvényt a nevezési laphoz mellékeltek.

3.7.8. A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással, és az azt kiegészítő verseny felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt.

A verseny felelősségbiztosítás a rendezvény rajtjától a céljáig, illetve azon gépjárműveknél, amelyek a versenyt feladták, vagy kizárták őket, a feladás illetve a kizárás időpontjáig érvényes.

A biztosító azonban nem téríti meg azt a kárt, mely a verseny során a versenyjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán vagy a forgalom elől elzárt útszakaszon tartott versenyen ugyanabban az időben résztvevő versenyzőtárs, társversenyző vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett kár, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

3.7.9. A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott szerviztáblát viselik.

Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

3.7.10. A nevezési díj összegét közölni kell a versenykiírásban.

3.7.11. A csapatnevezéseket a versenykiírásban megadott időpontig, de legkésőbb a gépátvétel befejezéséig kell a verseny titkárnál, illetve megbízottjánál leadni, a csapatnevezési díj egyidejű befizetésével együtt.

### 3.8 AZONOSÍTÁS

3.8.1. A rendező minden versenyzőpárosnak két rallye táblát ad ki.

3.8.2. A rallye táblákat a verseny teljes időtartama alatt a gépjármű elején és hátulján jól látható helyen kell elhelyezni. A rallye tábla még részben sem takarhatja a versenyzőpáros rendszámtábláját.

3.8.3. A rajtszámoknak és a rallye tábláknak, valamint a kötelező reklámoknak a gépjármű mindkét oldalán a verseny teljes időtartama alatt jól olvashatóknak kell lenniük.

3.8.4. Egy rajtszámnak vagy egy rallye táblának a verseny során történt ellenőrzéskori hiánya, vagy szabálytalan elhelyezése, a nevezési díj 10%-ának megfelelő pénzbüntetéssel jár.

Két rajtszám és/vagy rallye tábla hiánya vagy szabálytalan elhelyezése ugyanabban az időben kizárást eredményez.

3.8.5. A vezető versenyző és a navigátor nevét, valamint 40-50 mm magasságú nemzeti zászlaját és vércsoportját a gépjármű mindkét oldali első sárvédőjén fel kell tüntetni. Amennyiben egy gépjármű nem felel meg e szabálynak az ellenőrzéskor, a nevezési díj 10%-ának megfelelő pénzbüntetéssel sújtják.

3.8.6. A versenyzőpáros tagjainak nem régen készült fényképével, aláírásával és a gépjármű összes fontosabb adataival ellátott azonosító kártyát kell a gépjárművel bemutatni és a verseny teljes időtartama alatt a gépjármű jobb oldalán jól látható helyen elhelyezni. A verseny ideje alatt az azonosító kártya hiánya, kizárás büntetéssel sújtandó.

Az azonosító kártyák nyomtatványát a TRSB készíti el, és a versenyek adminisztratív átvételén lehet igényelni. Az azonosító kártya egész évre kerül kiadásra, ennek pótlása 1.000,- Ft pótdíj befizetése ellenében lehetséges a versenyek adminisztratív átvételén.

3.8.7. A verseny előtti ellenőrzéseken már megjelölt karosszériát és motorblokkot vagy bármilyen más szerelvényt, bármikor egyéb jelöléssel láthatják el.

A szabálykönyv előírásai szerint a versenyzőpárosok alkalmazandó egyéb jelzések hiányára vonatkozó büntetések mértékét a rendező a versenykiírásban köteles megadni.

### 3.9 RAJTSORREND

3.9.1. Egy versenyen csak egy előversenyt (prológ) lehet rendezni, mely csak szelektív szakasz formájában bonyolítható le, melynek minimális hossza 3 km, maximális hossza 30 km lehet. Az prológon a rajtolást 60 mp-es időközökben történik. A rajtsorrend az első versenyen a kiadott rajtszámok sorrendjében, további versenyeken a bajnokság mindenkor állása szerint, a prioritások figyelembevételével történik, az alábbiak szerint:

- terep-rallye licences versenyzők (2 percenként),
- 5 perc szünet
- terep-rallye amatőr versenyzők (2 percenként).

A prológ nem számít bele a versenyek értékelésébe.

3.9.2. A második és minden következő napi szakaszon a rajtolási sorrend az utolsó napi szakasz eredménye alapján történik.

3.9.3. Az egyes napi szakaszokon a versenyzők 2 perces időközökben indulhatnak.

3.9.4. A prológ, vagy egy szakasz rajtjánál késve bejelentkező versenyzőt minden késési perc után, egy perc büntetéssel sújtják. Több mint 30 perc késéssel érkező versenyzőpárost nem engedik elrajtolni és azonnal kizárják.

### 3.10 ITINER - KÖZLEKEDÉS

3.10.1. Minden versenyzőpáros kap egy itiner-t, melyben feltüntetik az útvonalat és/vagy a kötelező áthaladás ellenőrző pontokat és tényleges pontokat, amelyeket büntetés terhe mellett be kell tartani.

Az itiner fehér színű fedőlapon egy jól látható vörös színű keresztet (segély kéri jel), a fehér színű hátulján pedig egy zöld színű O.K. jelet (segély nem kell) kell feltüntetni.

Az útvonal bejárásának minden formája tilos, kivéve ha ez a rendező által javasolt és az MNASZ részéről engedélyezett.

A terep-rallye verseny előtt vagy alatt tilos a benevezett, vagy valószínűleg benevezésre kerülő versenyzőknek az útvonal legcsekélyebb oly mérvű bejárása, vagy bejárattatása, amely bármilyen kis előnnyel is járhat számukra.

Útvonal dokumentumok (feljegyzések, térképek) birtoklása a rendező által kibocsátottaktól túlmenően tilos. Azokat a versenyzőpárosokat, akik nem tartják tiszteletben a tilalmakat, nem engedik elrajtolni vagy kizárják a versenyből.

A terep-rallye verseny szervezőjének garantálnia kell a versenyre benevezett, vagy vélhetően benevezésre kerülő versenyzők részére azt, hogy az útvonallal kapcsolatban semmiféle információt nem szivárogtattak ki, vagy nem fognak kiszivárogtatni senkinek a verseny végéig, kivéve a valamennyi versenyző részére közzétett tájékoztatásokat. E garancia tiszteletben tartásának elmulasztása az MNASZ rendezői és/vagy nevezői licenc visszavonásig terjedő büntetések, kiszabását eredményezheti.

A terep-rallye versenyek szervezőjének a nézők és a médiák részére meg kell hirdetnie az előverseny és a szervizpontok helyét, továbbá szelektív szakaszonként legalább egy nézhető pontot, amelyek nem járnak az útvonallal kapcsolatos információk kiszivárogtatásával.

3.10.2. A versenyzőknek az egész verseny során szigorúan be kell tartaniuk a Magyar Köztársaság Közúti Közlekedési Szabályait (KRESZ). A közlekedési szabályok ellen vétőket az alábbi büntetéssel sújtják:

- a) 1. szabálysértés: a nevezési díj 10%-nak megfelelő pénzbüntetés,
- b) 2. szabálysértés: 1 óra időbüntetés,
- c) 3. szabálysértés: kizárás.

A közlekedési szabálysértés tényét a rendőrség, vagy egyéb erre feljogosított személy a versenyzőkkel ugyanolyan módon közli, mint a közlekedés egyéb résztvevőivel.

3.10.3. Amennyiben a közlekedési szabálysértést elkövető versenyzőt nem tudják a rendőri szervek megállítani, vagy nem állítják meg, követeléssel élhetnek a rendező felé a kiírásban foglalt büntetések foganatosítására. Ezt a követelést csak az alábbi feltételek mellett teljesíti a verseny rendezője:

- a) ha a szabálysértésről szóló jelentést hivatalos úton írásban beterjesztik a szakasz eredménylistájának kifüggesztése előtt,
- b) ha a szabálysértés ténye egyértelműen megállapított.
- c) ha az adatok megfelelő részletességgel és minden kétséget kizáróan bizonyítják az elkövető versenyző személyét, valamint rögzítik a szabálysértés helyszínét és időpontját,

3.10.4. Kizárás terhe mellett tilos:

- a) a gépjárművek szállítása,
- b) a gépjárművek áthaladásának vagy előzésének szándékos akadályozása.

3.10.5. Az autós versenyzőknél a biztonsági öv viselése kötelező a verseny teljes időtartama alatt, melynek elmulasztása kizárással jár.

3.10.6. Az itinerben vagy hivatalos közleményben a rendezőknek fel kell tüntetni azokat a helyeket, ahol a versenyzők szabadon hozzájuthatnak üzemanyaghoz.

3.10.7 Az itiner a verseny rajtja előtt, a felkészülésre megfelelő időt biztosítva, (minimum 30 perc) kell átadni a versenyzőknek. Az itiner átadás pontos helyét és idejét a versenykiírás kiegészítésben, vagy hivatalos közleményben kell meghatározni.

3.10.8. Az itiner a versenyző párosok a verseny befejeztével vagy az esetleges kiesésüket követően a rendező részére kötelesek leadni, az itinerből kitéphető átvételi elismervény ellenében. A fentiek elmulasztását a TRSB 10.000.-Ft pénzbüntetéssel sújtja.

### 3.11 SZERVIZ - SEGÍTSÉGNYÚJTÁS

3.11.1. Javítás a versenyen általában engedélyezett, figyelembe véve a 3.18.7. pontban foglalt rendelkezéseket. Légi segítségnyújtás a napi szakaszok rajt és célhelye között tilos. A verseny útvonalán idegen segítség igénybevétele - a vontatás és az üzemanyag utántöltés kivételével - csak a versenykiírásban megadott szerviz zónákban lehetséges.

Ha a rendező speciális előírásokat ad ki a versenyzők szervizeléséről, akkor ezeket pontról pontra részleteznie és a versenykiírásban engedélyeztetnie kell.

Üzemanyag utántöltés a szelektív szakaszokon tilos. Üzemanyag a versenyjárművekben az üzemanyag tartályon kívül máshol nem szállítható.

3.11.2. Vontatás (vagy egyéb más eszköz, amellyel a gépkocsi a motorjának normális és mechanikus működése nélkül mozgatható): tilos az alábbi esetek kivételével.

a) Verseny útvonal - különös tekintettel a szelektív szakaszokra - felszabadítása, a versenyjármű útra való visszajuttatása, a Parc fermé kijáratának szabaddá tétele céljából (büntetése 10 perc)

b) IE és ÁE állomások területén ( büntetése első kihágás esetén 20 perc)

c) Szelektív szakasz rajt-cél zónájában (büntetés első kihágás esetén 40 perc)

d) Napi szakasz céljába való bevontatás (büntetés első kihágás esetén 1 óra)

e) Napi szakasz rajtában való vontatás (büntetés kizárás)

A b), c), és d) pontban foglalt esetek második alkalommal történő megsértése esetén a meghatározott időbüntetés kétszeresét, harmadik alkalommal a kizárás büntetést kell alkalmazni.

A fenti büntetés minden esetben a vontatott versenyzőre vonatkozik.

3.11.3. Szerviz zónák: a rendezőknek meg kell adniuk a versenykiírásban a különböző szerviz zónák közötti kilométer-távolságot.

A szerviz zónák helyét (eleje, vége) jól láthatóan kell jelölni.

3.11.4. Az itinerben meghatározott szerviz zónák területére csak azon szervizautók hajthatnak be, amelyek a rendező által az adott rendezvényre érvényes szerviztáblával rendelkeznek.

A szerviztábla nem jogosítja fel a járművet arra, hogy zárt pályaszakaszokra vagy olyan területekre behajtsa, vagy ott tartózkodjon, ahol a parc ferme szabályai érvényesek.

Ezen szabályok megszegése pénzbírságot von maga után, súlyosabb esetben a versenyzőket a Felügyelő Testület kizárhatja a versenyből.

3.11.5. A versenyzőket segítő személyzet (és gépkocsijaik is) kötelesek alávetni magukat a rendezvény szabályainak és a tisztségviselők, sportbírók utasításainak.

A nevezők a verseny teljes időtartama alatt felelősek ezen személyzetük cselekedeteiért.

3.11.6. A nevezők kötelesek gondoskodni arról, hogy a szerviztevékenységet végző személyzetük munkavégzésük során fokozott figyelmet fordítsanak a környezet-védelemre.

A környezetszennyezést, vagy károsítást okozókat, bizonyítás után a Felügyelő Testület 20.000.- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja, valamint kötelezheti az okozott kár helyreállítási költségeinek megtérítésére.

### 3.12 BIZTOSÍTÁS

A nevezési díjon kívül a nevezéssel egy időben a verseny felelősségbiztosítás kiegészítést is be kell fizetni.

### 3.13 REKLÁM

3.13.1. A nevezők bármilyen típusú reklámot elhelyezhetnek a gépjárműveken, amelyek:

- a) megfelelnek az MNASZ előírásainak,
- b) várhatóan nem okoznak megbotránkozást,
- c) nem a rallye táblák, rajtszámok helyét foglalja el,
- d) nem akadályozza a versenyzőpáros szabad kilátását.

3.13.2. A rajtszám felett és alatt elhelyezett, valamint a rallye táblák részére biztosított területek a rendező részére vannak fenntartva. Az itt szereplő feliratok a rajtszámok, illetve a rallye táblák szerves részét képezik, ezért a nevezők részéről nem utasíthatók vissza.

### 3.14 MENETLEVEL

3.14.1. A versenyzőpárosok a versenyzői eligazításon menetlevelet kapnak, amelyen az egyes normál és szelektív szakaszok hosszát és ezek megtételére engedélyezett limit és maximált időket tartalmazzák.

A menetlevelet az egyes napi szakaszok céljában, vagy előre meghatározott ellenőrző állomáso(ko)n beszedik. A következő napi szakasz rajthelyén, vagy az előre meghatározott ellenőrző állomáso(ko)n új menetlevelet adnak ki. Ezen állomások számát és számozását a versenyzői eligazításon közölni kell.

A versenyzőpárosok kizárólag maguk felelősek a menetlevelükért.

3.14.2. A menetlevélén történő bármilyen javítás vagy változtatás kizárást von maga után kivéve, ha a javítást vagy változtatást a sportbíró végzi és ezt aláírásával igazolja.

3.14.3. Kizárólag a versenyzőpáros felelős a menetlevél különböző ellenőrző helyeken történő bemutatásáért és a bejegyzések pontosságáért. Az időket a menetlevélre kizárólag a sportbírók jegyezhetik be kézzel vagy bélyegzőrával.

3.14.4. A versenyzőpárosok kötelesek a menetlevelüket a feltüntetett pontokon a megfelelő sorrendben ellenőriztetni.

- a.) első szabálysértés: egy óra időbüntetés
- b.) második szabálysértés: öt óra időbüntetés
- c.) harmadik szabálysértés: kizárás

### 3.15 ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK

Minden ellenőrzést (időellenőrzés, szelektív szakasz esetében indulási és érkezési ellenőrzés, áthaladás ellenőrzés) szabványtáblákkal jeleznek, /kivéve ténybírói és GPS-es ellenőrzés/ a következők szerint:

3.15.1. Az ellenőrző terület kezdetét sárga alapú előjelző tábla jelzi. Kb. 100 m távolságra az ellenőrző pont elhelyezkedését piros alapú tábla jelzi.

Az ellenőrző pont végét, hozzávetőlegesen 100 m-rel távolabb egy beige alapú tábla jelzi, benne három fekete csíkkal. A jelzéseket mindenkor az út - verseny haladási irányának - jobb oldalán kell elhelyezni. A zóna szélessége nem lehet 50 m-nél nagyobb. Ajánlatos a szélesség határát kettős táblák kihelyezésével vagy más lehetséges módon jelölni.

3.15.2. Az összes ellenőrző helyet, vagyis a sárga előjelző tábla és a beige tábla közötti területet parc fermének kell tekinteni. A megállási idő nem haladhatja meg az ellenőrzéshez szükséges időt.

3.15.3. Szigorúan tilos más irányból behajtani az ellenőrző területre, mint a verseny itinerében előírt haladási irány, vagy újra behajtani az ellenőrző területre:

- a) első szabálysértés: 1 óra időbüntetés
- b) második szabálysértés: kizárás.

3.15.4. Az ideális bejelentkezési idő kizárólag a versenyzőpárosok felelőssége, akik megnézhetik a hivatalos órát az ellenőrző asztalon, mellyel együtt a sárga táblától is jól látható órát is működtetni kell az állomáson.

3.15.5. Az ellenőrző állomások az első versenyzőpáros ideális áthaladási ideje előtt 1 órával kezdik el működésüket. Ha a versenyigazgató másképpen nem dönt, akkor az ellenőrző állomások az utolsó versenyzőpáros ideális ideje után egy órával, plusz kizárási idő, vagy ha a versenykiírásban meghatározott büntetés alkalmazására intézkedtek, a szelektív szakaszok rajt és célhelyein lévő időellenőrző állomások az utolsó értékelt versenyzőre engedélyezett maximális idő/ke/ figyelembe véve szünetetik meg működésüket.

3.15.6. Kizárás terhe mellett a versenyzőknek kötelezően követniük kell az ellenőrző pont vezetőjének utasításait, akit még egy sportbíró segít munkájában. (Minden felmerülő problémát a verseny Felügyelő Testülete vizsgál meg.)

### 3.16 IDŐELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK

3.16.1. Az időellenőrző állomáson a sportbírók rávezetik a menetlevélre a bejelentkezési időt, mely pontosan megegyezik azzal a pillanattal, amikor a versenyzőpáros egyik tagja átadja menetlevelét az ellenőrnek.

A menetlevélre az időbejegyzést csak abban az esetben végzik el, ha a versenyzőpáros mindkét tagja és a gépjármű az ellenőrző asztal közvetlen közelében van.

3.16.2. A bejegyzési eljárás abban a pillanatban kezdődik, amikor a gépjármű túlhalad az időellenőrző zóna kezdete táblán.

3.16.3. Tilos a versenyzőpárosnak megállni vagy abnormálisan lassan haladni az előjelző (sárga) és állomást jelző (piros) tábla között.

3.16.4. Az ideális érkezési időt úgy kell kiszámítani, hogy a normál szakasz teljesítésére engedélyezett időt hozzáadják ezen szakasz rajtidejéhez. Az időket minden esetben órában és percben fejezik ki, és jelzésük 00.01-től 24.00 - óráig történik.

3.16.5. A versenyzőpáros nem kap büntetést korai érkezésért, ha a gépjármű az ideális bejelentkezési idő percében vagy azt megelőző percben érkezik az ellenőrzési zónába.

3.16.6. A normál szakasznál a versenyzőpáros nem kap büntetést késői érkezésért, ha a menetlevelet az ideális bejelentkezési idő percében adja át az ellenőrnek.

3.16.7. Ha a versenyzőpárosnak 18 óra 58 perckor kell bejelentkeznie egy ellenőrző állomáson és bejelentkezése 18 óra 58 perc 00 másodperc és 18 óra 58 perc 59 másodperc között történik, akkor a bejelentkezése időben történt.

3.16.8. Az ideális bejelentkezési és a tényleges bejelentkezési idő közötti bármely különbséget, korai érkezésnél percenként vagy megkezdett percenként 1 perc időbüntetéssel sújtják. Az előírt etap időtől, vagy szelektív szakaszon a limit időtől való késést percenként vagy megkezdett percenként 10 másodperc időbüntetéssel sújtják.

3.16.9. Szelektív szakasznál a célba érkezési időket másodperc pontossággal mérik.

3.16.10. A napi szakaszok végén lévő időellenőrző állomásokon egy versenyző-páros büntetés nélkül jelentkezhet be ideális ideje előtt.

3.16.11. A fentiekben leírt bejelentkezési eljárás szabályának a versenyzőpáros általi megszegését (különösen az ellenőrző zónába a bejelentkezési időpontnál több mint egy perccel korábban történő behajtást) az adott állomás vezetője feljegyzi és írásos jelentésben megküldi a versenyigazgatónak.

3.16.12. A versenykiírásban meghatározott késési időt a versenyigazgató javaslatára a Felügyelő Testület bármikor módosíthatja. A versenyzőpárosokat a lehető leggyorsabban tájékoztatni kell erről a döntésről.

A maximálisan engedélyezett késési idő túllépése miatti kizárást, csak a napi szakasz befejezése után lehet eszközölni.

3.16.12.1. Ha egy normál szakasz után nem szelektív szakasz következik, akkor a menetlevélre rávezetett bejelentkezési idő a normál szakasz érkezési ideje, mely egyben a következő normál szakasz indulási ideje.

3.16.12.2. Ahol az időellenőrző állomást egy szelektív szakasz rajtellenőrző állomása követi, ott a két állomást egybefoglalják. Ezek tábláit az alábbiak szerint helyezik el:

- a) sárga előjelző tábla órával (a zóna kezdete)
- b) piros tábla órával (időellenőrző állomás) kb. 100 m-rel utána
- c) piros tábla zászlóval (a szelektív szakasz rajtja) 50-200 m távolságban
- d) végezetül az ellenőrző zóna vége tábla (3 átlós fekete csíkkal beige alapon) 50 m-rel távolabb.

3.16.13. A normál szakasz végén az időellenőrző állomáson a sportbíró rávezeti a menetlevélre egyrészt a versenyzőpáros bejelentkezési idejét, másrészt a szelektív szakasz várható rajtidejét. A kettő között 5 perc különbségnek kell lennie, mialatt a versenyzőpáros felkészül a rajtra.

Defektes kerék cseréjére az érintett versenyzőpáros maximálisan 10 perc külön időt kaphat, melyet a menetlevélre vezetnek.

3.16.13.1. Az időellenőrző állomáson történt bejelentkezés után a versenyzőpáros azonnal a szelektív szakasz rajthelyére hajt. A sportbíró beírja a szelektív szakaszra a várható rajtidőt és megadja a rajtjelet.

3.16.13.2. Amennyiben valamely esemény miatt a két bejegyzés között eltérés mutatkozna, a szelektív szakasz rajtideje a mérvadó, hacsak a Felügyelő Testület másképp nem határoz.

### 3.17 ÁTHALADÁS-ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK

3.17.1. Annak ellenőrzése céljából, hogy a versenyzőpárosok betartják-e az itinert, áthaladás-ellenőrző helyeket vagy ténybírókat állítanak fel, vagy GPS-es ellenőrző pontot jelölnek ki, a menetlevelén és/vagy itinerben feltüntetett és számozott helyeken.

Titkos áthaladás-ellenőrző állomások is elhelyezhetők, melyek számát a szelektív szakasz rajtjele előtt kell megadni. A titkos áthaladás ellenőrző állomást jól láthatóvá (biztonságosabbá) kell tenni.

Az ellenőrző zónát az alábbi jelzésekkel látják el:

- a) sárga tábla bélyegzővel (a zóna kezdete)
- b) kb. 100 m után piros tábla bélyegzővel (ellenőrző hely)
- c) végezetül 50 m-rel távolabb, utolsó beige tábla 3 átlós fekete csíkkal.

3.17.2. Az áthaladás-ellenőrző állomások zárási idejét az alábbiak figyelembe vételével határozzák meg:

- az érintett szakasz rajtja óta megtett távolság,
- a vizsgálandó szakasznak (szelektív vagy normál) a maximálisan engedélyezett idővel megszabott időátlag,
- az utolsó nevező 60 perccel megnövelt ideális ideje.

Ezt az időt meg lehet határozni a menetlevélben vagy egy hivatalos közleményben.

3.17.3. A ténybírói ellenőrző pontot nem kell táblával jelezni, de az itinerben jelezni kell. A ténybíró ellenőrzi, hogy a versenyző betartja-e a megjelölt jelnél, vagy jeleknél az itiner által előírt útvonalat. Az útvonalat be nem tartó versenyző 1 óra időbüntetést kap mely, nem számít bele a napi késési limitbe.

3.17.4. A GPS-es ellenőrző pontot csak az itinerben kell jelezni, a kiértékelésnél ellenőrzik, hogy a versenyző az ellenőrző pontnál betartja-e az itiner által előírt útvonalat. Az útvonalat be nem tartó versenyző ellenőrző pontonként 30 perc időbüntetést kap mely, nem számít bele a napi késési limitbe.

### 3.18 SZELEKTÍV SZAKASZOK

3.18.1. A szelektív szakaszokon az autós versenyzőpárosoknak kizárás terhe mellett kötelező a biztonsági öv és bukósisak használata.

3.18.2. A versenyzőpárosoknak tilos a szelektív szakasz haladási irányával ellentétes irányban közlekedniük büntetés terhe mellett, ami akár kizárással is járhat.

3.18.3. A szelektív szakasz rajtjánál, amikor a gépjármű a versenyzőpárossal megáll a rajtellenőrző hely előtt, a sportbíró rávezeti a menetlevélre (óra, perc) a kérdéses gépjármű tényleges rajtidejét és utána hangosan visszaszámlál: 30-15-10 és az utolsó 5 mp-et egyesével. Az utolsó 5 mp elteltével megadják a rajtjelet, amely után a versenyjárműnek azonnal el kell rajtolnia. 2 perc büntetőidőt kap az a versenyzőpáros, aki a rajtjel megadásától számított 20 másodpercen belül nem tud elrajtolni.

3.18.4. A szelektív szakasz rajtját csak vis major esetén késleltetheti a sportbíró.

3.18.5. Hibás rajtot, különösképpen, ha a sportbíró jelzése előtt történik, legalább 1 perc, vagy a sportbírói jegyzőkönyv alapján megnövelt időbüntetéssel sújtják. Ez a büntetés nem zárja ki a Felügyelő Testület által kiszabható súlyosabb büntetést, különösen ismétlődő esetben.

3.18.6. A szelektív szakasz repülő céllal végződik, ahol a következő jelzéseket helyezik el:

- a) sárga színű kockás zászlós tábla (zónakezdet)
- b) kb. 100 m utána piros színű kockás zászlós tábla (repülő cél)
- c) 150-300 m-es távolságban 2 piros jelzésű tábla (óra és stop)
- d) végezetül, 50 m-rel távolabb, az utolsó beige jelzés 3 fekete átlós csíkkal.

A sárga előjelző tábla és a STOP tábla között kizárás terhe mellett tilos megállni.

A cél után 150-300 m távolságra a versenyzőpárosnak jelentkeznie kell egy piros órával és piros STOP táblával jelzett ellenőrző állomáson. A sportbíró rávezeti a menetlevélre az érkezési időt (óra, perc, másodperc), ami egyben a következő normál szakasz rajtideje is (óra és perc). Amennyiben több versenyzőpáros érkezik be egyazon percben, az állomás vezetőjének el kell tolnia percről, percre ezen versenyzők rajtidejét a célba érkezés sorrendjében.

3.18.7. Amennyiben ellenkező intézkedés nem szerepel a versenykiírásban, a szelektív szakaszon bármilyen segítségnyújtás tilos, kivéve a versenyzőpáros által magával vitt alkatrészeket felhasználó másik versenyzőpáros segítése.

3.18.8. A szelektív szakaszoknál az elrajtolási időközökre ugyanazon szabályok vonatkoznak, mint a napi szakaszok rajtjára.

3.18.9. Amennyiben a versenyzőpáros nem rajtol el a szelektív szakaszon, a számára előírt időben és helyen („rajtidő megtagadás”) büntetéssel sújtják, ami kizárással terjedhet.

3.18.10. Szelektív szakasz félbeszakítása: amikor egy szelektív szakasz lefutását véglegesen leállítják, az utolsó versenyzőpáros áthaladása előtt, az októól függetlenül a szakaszt értékelni lehet.

A félbeszakítás miatt érintett összes versenyzőpáros megkapja a verseny leállítása előtt ténylegesen mért legrosszabb időt. Ezt az értékelést akkor is el lehet készíteni, ha csupán egy versenyzőpáros tudta a versenyútvonalat rendes versenyfeltételek mellett teljesíteni.

Kizárólag a Felügyelő Testület döntésén múlik, hogy alkalmazzák-e, vagy sem ezt az intézkedést, miután a versenyigazgató tájékoztatta őket a félbeszakítás okairól. Amennyiben a Felügyelő Testület abnormálisnak tekinti a ténylegesen teljesített legrosszabb időt, kiválaszthatja a további négy teljesített legrosszabb idő közül azt, amelyet a legmegfelelőbbnek tart. Azok a versenyzők, akik felelősek vagy részben felelősek a verseny félbeszakításáért semmilyen körülmény között sem élvezhetnek előnyt ezen intézkedésből. Az ilyen versenyzőknél azt a tényleges időt kell figyelembe venni, amelyet teljesítettek (volna), még akkor is ha ez nagyobb, mint a többi versenyzőpárosnak kiosztott elméleti idő.

3.18.11. Körverseny esetén - a körre való becsatlakozáskor - minden esetben a már pályán lévő versenyzőnek van előnye.

### 3.19 ÁTCSOPORTOSÍTÓ ÁLLOMÁSOK

3.19.1. A kényszerpihenő célja, hogy a versenyzőpárosok között a késések és/vagy visszalépések miatt előforduló időközöket csökkentse.

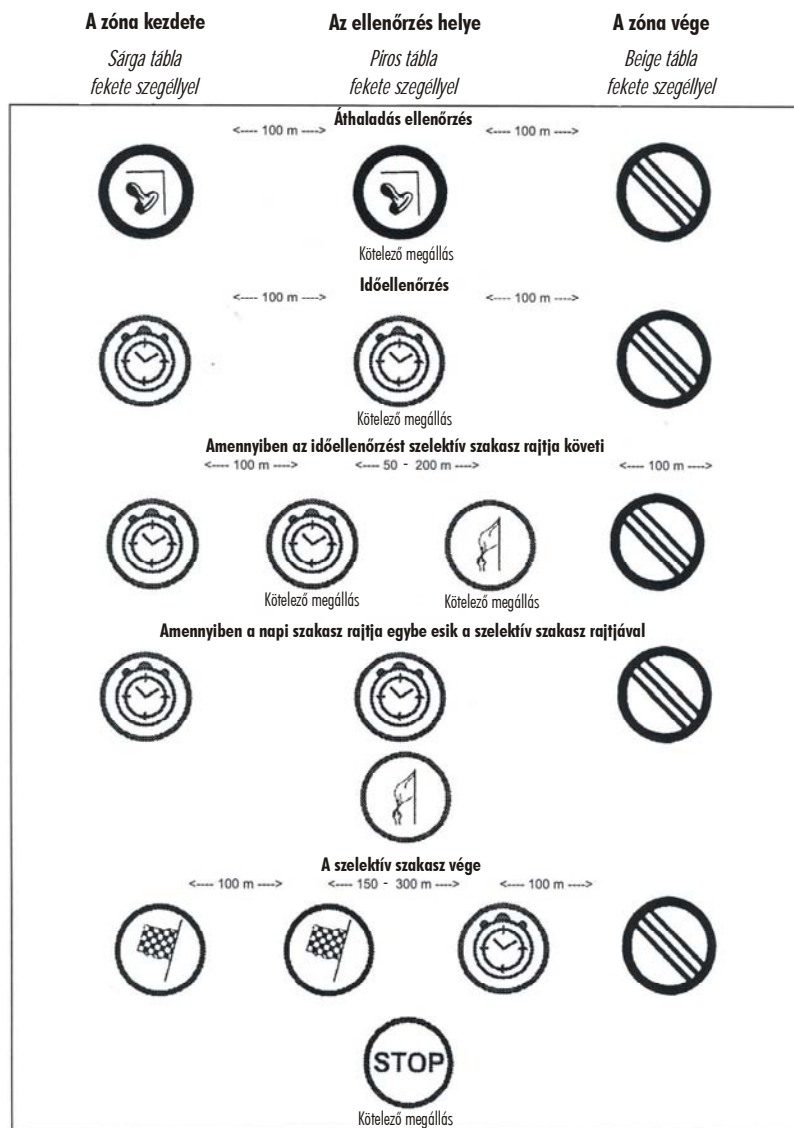
3.19.2. Az átcsoportosító állomásra érkezéskor a versenyzőpárosok átadják menetleveleiket a sportbíróknak és megkapják az indulási idejükre vonatkozó tájékoztatást. Ezután haladéktalanul a parc fermébe állnak.

A rajtsorrend az érkezési sorrenddel azonos lesz.

3.19.3. Biztonsági okokból a Felügyelő Testület javaslatára a versenyigazgató megállíthatja a normál szakaszt, a kijelölt célállomás előtt. Ekkor egy időellenőrző helyet állítanak fel, amely a normál szakasz ellenőrzés végének feladatát látja el. (Ugyanúgy egy szelektív szakasz esetén, az időellenőrzést összekötik a szelektív szakasz ellenőrző állomás végével.)

Ez a szakasz folytatható vagy sem, neutralizálható vagy sem, konvojban teljesíthető vagy sem és eshet a parc fermé szabályai alá is.

### 3.20 ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK JELZÉSEI



A táblák átmérőjének minimum 70 cm-nek kell lenni. A táblákon az ábráknak feketének kell lenni. A táblákat a verseny teljes útvonalán ugyanarra az oldalra, kell elhelyezni. Ajánlott az ellenőrző zóna szélességét meghatározni: semmi esetre sem haladhatja meg az 50 m-t..

### 3.21 PARC FERME

3.21.1. A gépjárművekre az alábbi helyeken a parc ferme szabályai vonatkoznak (mindennemű javítás és üzemanyag utántöltés tilos):

- attól a pillanattól kezdve, amikor behajtanak egy rajtterületre, gyűjtőállomásra vagy egy szakasz végére, azok elhagyásáig,
- attól a pillanattól kezdve, amikor behajtanak egy ellenőrző állomásra, annak elhagyásáig,
- a verseny célba érkezésétől legalább az óvási idő lejártáig.

3.21.2. A parc ferme szabályok bármilyen megszegése kizárást eredményez.

3.21.3. Amennyiben a verseny technikai ellenőrei azt észlelik, hogy egy versenyjármű olyan állapotban van, amely nem egyeztethető össze a normál használattal, azonnal tájékoztatják a versenyigazgatót, aki elrendelheti a jármű kijavítását.

Ebben az esetben a javításhoz szükséges időt a normál szakaszokra meghatározott késési perceknek tekintik. Annak megakadályozására, hogy egy versenyző megpróbálja behozni a javításra fordított időt, új indulási időt kapnak. Több, mint 30 perc késéssel érkező versenyzőt kizárják a versenyből.

3.21.4. Amint a versenyzők beállítják járműüket a parc fermébe, a versenyzőknek azonnal el kell hagyniuk a területet, és egyik versenyző sem térhet oda vissza.

A napi szakaszok rajtelőkészítő parc ferméjébe késve történő behajtást minden megkezdett perc után 1000,- Ft pénzbüntetéssel kell sújtani. A versenyautót legkésőbb a verseny rajtja előtt 10 perccel kell a parc fermében elhelyezni. Ezt követő érkezés a rajtengedély megvonásával jár. Napi szakasz cél utáni Parc-ferméjéből késő versenyző minden megkezdett perc után 1 perc büntetést kap.

3.21.5. A sportbíró engedélye alapján egy versenyző, a verseny vagy egy szakasz rajthelyén, a gyűjtőállomáson vagy célhelyen, a parc fermében

- kicsérélhet egy vagy két defektes vagy sérült gumibroncsot, a gépkocsiban lévő szerszámok segítségével,
- beszerelhet egy új szélvédőt idegen segítséggel.

A javításokat a rajtidő előtt kell elvégezni, ellenkező esetben egy perc büntetést szabnak ki minden késési perc után.

3.21.6. A versenyzők egy szakasz rajtjánál, gyűjtőállomásra, a versenyjármű parc ferméből való kivétel céljából, rajtidejük előtt 10 perccel léphetnek be.

3.21.7. Amennyiben egy versenyzőpáros a 3.21.1. a) pontjában meghatározott esetekben nem tudja versenyjárművét járó motorral bemutatni, 5 perc meghatározott időbüntetést kap, mely a késési limitbe nem számít bele (feltéve, hogy a versenyzőpáros - és/vagy sportbíró segítségével - kitolja versenyjárművét a zónán kívülre az ideális rajtideje után).

### 3.22 ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉSEK ÉS GÉPÁTVÉTEL

A versenyzőpáros mindkét tagjának a versenygépkocsival együtt a meghatározott időben és helyen meg kell jelennie az átvételeken. Azon résztvevők, akik a versenykiírásban megadott, az időbeosztásban előírt időben nem jelennek meg, nem kapnak rajtengedélyt, kivéve a Felügyelő Testület által vis majornak elismert eseteket. Az átvételi időtől késve érkezőket - az előírt időt követő 30 percig - a Felügyelő Testület 5.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtja.

3.22.1. Az adminisztratív ellenőrzéseken az alábbi dokumentumok meglétét kell ellenőrizni:

- nevezői és versenyzői licenck
- vezetői engedélyek
- forgalmi engedély / vagy próba könyv/
- gépkönyv
- kötelező felelősség biztosítás befizetését igazoló csekk, vagy másolata

3.22.2. Csak azok a versenyzők jelenhetnek meg a technikai gépátvételen, akik megfeleltek az adminisztratív ellenőrzésen.

A technikai gépátvétel az általános jellemzők vizsgálatára terjed ki: a jármű gyártmánya és típusa, a nevezett géposztályba tartozása, a biztonsági berendezések megléte, valamint a versenyjármű a közlekedési szabályoknak való megfelelése. A technikai átvételen a versenyzők azonosító kártyájának megléte is ellenőrzésre kerül.

3.22.3. A versenyen nem indulhat olyan versenyjármű, amely nem felel meg a technikai és biztonsági előírásoknak.

3.22.4. A versenyzők, valamint a versenyjárművek további ellenőrzését bármikor elvégezhetik a verseny folyamán.

A nevező felelős azért, hogy a versenyjárműve az egész verseny időtartama alatt megfeleljen a műszaki szabályoknak.

Azt a tényt, hogy a nevező a versenyjárművet a technikai átvételen bemutatta, annak a kinyilvánításnak tekintik, hogy az előírt szabályoknak megfelel.

3.22.5. Amennyiben a gépátvevők azonosítási jelzéseket alkalmaznak, a versenyző felelős azért, hogy ezek a jelzések a verseny végéig sértetlenek maradjanak. A jelzések hiánya miatt a versenyjárművet kizárják a versenyből.

3.22.6. Minden csalárd eljárás és különösen az azonosítási jelzések megsértése kizárást eredményez mind a versenyző, mind a nevező és azon versenyzők részére, akik segítettek vagy részt vettek a csalásban.

3.22.7. A Felügyelő Testület elrendelheti saját vagy a versenyigazgató véleménye alapján, illetve óvást követően egy jármű fokozott technikai ellenőrzését (ami a versenyjármű megbontását is jelentheti). Az abszolút értékelésben és a géposztály értékelésben első helyen végzetek járművének fokozott technikai ellenőrzését lehetőleg el kell végezni, de bármely más versenyző járműve is ellenőrzésre kerülhet.

### 3.23 ÓVÁSOK- FELLEBBEZÉSEK

Az ASN által megállapított óvási díj összege:

Technikai óvás díja:	200.000,- Ft
Általános óvás díja:	60.000,- Ft

3.23.1. Az óváásokat a nemzetközi KODEX előírásainak megfelelően kell benyújtani a versenyigazgatóhoz írásban az óvási díj egyidejű befizetése mellett, mely visszafizetésre kerül, amennyiben az óvás megalapozott.

3.23.2. Amennyiben az óvás a gépjármű különböző alkatrészeinek megbontását és visszaszerelését teszi szükségessé, az óvást benyújtó félnek további összeget kell letétbe helyeznie, amely nagyságát a Felügyelő Testület határozza meg.

3.23.3. A munkával és a gépjármű szállításával felmerülő költségeket az óvást benyújtó félnek kell állnia, amennyiben az óvás megalapozatlan. Megalapozott óvás esetén annak a nevezőnek kell állnia a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották.

3.23.4. Amennyiben az óvás megalapozatlan, vagy az óvás miatt felmerült költségek magasabbak a letéti összegnél, a különbözetet az óvást benyújtó nevezőnek kell kifizetnie. Amennyiben felmerült kiadások a letéti összegnél kisebbek, a különbség az óvást benyújtó nevező részére ezen összegből visszafizetésre kerülnek.

3.23.5. A nevezők fellebbezést nyújthatnak be a hozott döntések ellen a nemzetközi KODEX előírásai szerint.

### 3.24 ÉRTÉKELÉS

A versenyigazgató felelős az időmérésért.

3.24.1. A büntetéseket órákban, percekben és másodpercekben fejezik ki.

A végső értékelést a szelektív szakaszokon elért és a büntetéseknél kapott (a normál szakaszokon kapott büntetődíjak és egyéb időben kifejezett büntetések) idő összeállításával végzik.

Az a versenyző az első, aki a legkisebb értékű összíddal rendelkezik, a következő a második és így tovább. A csoport és géposztályok értékelését ugyanilyen formában végzik.

3.24.2. Holtverseny esetén az a versenyző lesz a győztes, aki az első szelektív szakaszon jobb időt ért el. Amennyiben ez nem elegendő a győztes meghatározásához, a 2., 3. stb. szelektív szakasz időeredményét veszik figyelembe.

3.24.3. A verseny hivatalos eredményeit legkésőbb 12 órával az első versenyjármű célba érkezése után függesztik ki a hivatalos hirdetőtáblán.

### 3.25 BÜNTETÉSEK

#### 3.25.1 VERSENYZŐKRE VONATKOZÓ BÜNTETÉSEK

##### 3.25.1.1 IDŐBÜNTETÉS

- 2.4.2.1 Körpályás versenyeken az előírtnál kevesebb kör teljesítése a legrosszabb idő+20 perc
- 3.2 Limit idő túllépés a napi szakasz késési limit idejébe is beleszámít
- 3.9.4 Előversenyen, vagy napi szakasz rajtnál késve bejelentkezés percenként: 1 perc
- 3.10.2 b) KRESZ-szabályok be nem tartása: 2. szabálysértés 1 óra
- 3.11.1 Útvonalon külső segítségnyújtás (idegen segítség) igénybevétele első esetben: 1 óra
- 3.11.2 a) Versenyútvonalra való visszajutás segítséggel 10 perc
- 3.11.2 b) IE és AE állomások területén való vontatás
  - Első kihágás esetén: 20 perc
  - Második kihágás esetén: 40 perc
- 3.11.2 c) Vontatás szelektív szakasz rajt-, cél zónájában
  - Első kihágás esetén: 40 perc
  - Második kihágás esetén: 80 perc
- 3.11.2 d) Vontatás napi szakasz céljába
  - Első kihágás esetén: 1 óra
  - Második kihágás esetén: 2 óra
- 3.14.4 a) Menetivel ellenőrző állomáson történő bemutatásának elmulasztása első esetben: 1 óra
- b) második esetben: 5 óra
- 3.15.3 a) Ellenőrző területre más irányból vagy ismételt behajtás első esetben: 1 óra
- 3.16.8 Késés időellenőrző állomásról percenként 10 másodperc, korai érkezés az időellenőrző állomásra percenként: 1 perc
- 3.17.3 Itiner be nem tartása (Ténybírói jelentés) 1 óra
- 3.17.4 Itiner be nem tartása (GPS értékelés) ellenőrző pontonként 30 perc
- 3.18.3 Szelektív szakaszon rajttel megadását követő 20 mp-en túli elrajtolás: 2 perc
- 3.18.5 Korai rajt: 1 perc, vagy jegyzőkönyv alapján megállapított idő
- 3.21.4. Napi szakasz célja utáni parc-fermé-ből való késés percenként 1 perc.
- 3.21.5 A parc-fermé területén a rajt idő előtt végzett javítás miatt a rajtidőtől való késés percenként: 1 perc
- 3.21.7 A Parc fermé területéről nem járó motor történő kiállás: 5 perc

##### 3.25.1.2 PÉNZBÜNTETÉS

- 2.4.3 Amennyiben a tompított fényszóró nem világít a szelektív szakaszon, a pénzbüntetés mértéke a második esetben 5.000.- Ft
- 2.4.4 Helyszínen történő nevezés nevezési díj 50%-os pótdíjjal
- 2.4.4.1 Későn vagy hiányosan küldött nevezés: adatonként 1.000.- Ft, de maximum 5.000.- Ft
- 2.4.5.3 Reklámok visszautasítása a nevezési díj összege
- 3.2. Versenyzőpáros hiánya a versenyzői eligazításon 2.000.- Ft
- 3.3.4 Nem sporttermészetű vétség
- 3.8.4 Egy rajtszám vagy egy rallye-tábla hiánya nevezési díj 10 %-a
- 3.8.5 Versenyzők nevének, vércsoportjának, nemzeti zászlajának hiánya: nevezési díj 10%
- 3.8.6 Azonosítókártya hiányának pótlása: 1.000.- Ft
- 3.10.2 a) KRESZ-szabályok be nem tartása: 1. szabálysértés nevezési díj 10%-a
- 3.10.8 Itiner leadásának elmulasztása: 10.000.- Ft
- 3.11.4 Szerviztábla hiánya a Parc fermébe behajtó szervizautóról
- 3.11.6 Szervizelés esetén környezetszennyezés okozása 20.000.- Ft-ig, csak FT döntés
- 3.21.4 Napi szakasz rajtelőkészítő Parc fermébe való kései behajtás megkezdett percenként: 1.000.- Ft
- 3.22 Adminisztratív átvételről késés (max. 30 perc): 5.000.- Ft

##### 3.25.1.3 RAJTENGEDÉLY MEGVONÁSA

- 2.4.4.1 Valótlan adatot tartalmazó nevezés, nevezési- és felelősségbiztosítási díj befizetésének elmulasztása (érvénytelen nevezés)
- 3.7.6 Technikai átvételnél a gépkocsi nem felel meg az előírásoknak
- 3.21.4 Rajt előtti parc fermébe való késői érkezés /max: rajt előtt 10 perc./
- 3.22 A versenyzőpáros átvételen való megjelenésének hiánya
- 3.22.3 Technikai átvételen meg nem felelt jármű

##### 3.25.1.4 KIZÁRÁS

- 3.3.5 Nem előírás szerinti GPS használata
- 3.5.4 A verseny ideje alatt mindkét versenyzőnek gépkocsiban kell tartózkodni
- 3.5.4 Harmadik személy szállítása (kivéve sérült személy)
- 3.5.4 A verseny ideje alatt egy párosból egy versenyző visszalépése
- 3.5.5 Inkorrekt, csalárd, sportszerűtlen magatartás
- 3.8.4 Két rajtszám vagy két rally-tábla hiánya
- 3.8.6 Azonosító-kártya hiánya versenyen
- 3.9.4 Szakasz rajtjánál több mint 30 perc késés
- 3.10.1 Előzetes - nem engedélyezett - útvonalbejárás

- 3.10.2.c) KRESZ-szabályok be nem tartása: 3. szabálysértésnél
- 3.10.4.a) Gépjárművek szállítása
- 3.10.4.b) A gépjárművek áthaladásának vagy előzésének szándékos akadályozása
- 3.10.5 Biztonsági öv használatának elmulasztása a versenyútvonalon
- 3.11.1 Légi segítségnyújtás, útvonalon külső segítségnyújtás (idegen segítség) igénybevétele második esetben  
Üzemanyag utántöltés szelektív szakaszon, üzemanyag tartályon kívüli üzemanyag-szállítás
- 3.11.2 b) IE és AE állomások területén vontatás harmadik esetben
- 3.11.2 c) Vontatás szelektív szakasz rajt-, cél zónájában harmadik esetben
- 3.11.2 d) Vontatás napi szakasz céljában harmadik esetben
- 3.11.2 e) Vontatás napi szakasz rajtjában
- 3.11.4 Parc-fermé területére, vagy szelektív szakaszra behajtó szervizautó
- 3.14.2 Menetlevél nem sportbíró által végzett javítás
- 3.14.4 b) Menetlevél ellenőrző állomáson történő bemutatásának elmulasztása harmadik esetben
- 3.15.3 b) Ellenőrző területre más irányból vagy ismételt behajtás második esetben
- 3.15.6 Ellenőrző pont vezetője által adott utasítások be nem tartása
- 3.16.12 Maximálisan engedélyezett késési idő túllépése
- 3.18.1 Biztonsági öv és bukósisak használatának elmulasztása a szelektív szakaszon
- 3.18.6 A szelektív szakasz cél előjelző és a stop tábla közötti megállás
- 3.18.7 Szelektív szakaszon külső segítségnyújtás (idegen segítség) igénybevétele, a vontatás kivételével
- 3.21.2 Parc-fermé szabályok megsértése
- 3.21.3 Parc fermében elrendelt - a közlekedés biztonságát veszélyeztető sérülés - javítására fordított idő több mint 30 perc
- 3.22.5 Gépjármű azonosító jelöléseinek elvesztése
- 3.22.6 Bármely csalárd eljárás (különösen az azonosítási jelek megsértése)

### **3.25.1.5 FELÜGYELŐ TESTÜLETI DÖNTÉSEK**

- 3.16.3 Időellenőrző állomásokra vonatkozó szabályok megszegése
- 3.18.2 Szelektív szakaszon ellentétes irányú közlekedés akár kizárás
- 3.18.5 Ismételt hibás rajtolás
- 3.18.9 Szelektív szakaszon nem megadott időben történő elrajtolás („rajtidő megtagadása”)

### **3.25.2 VERSENYEK RENDEZŐIRE VONATKOZÓ BÜNTETÉSEK**

#### **3.22.2.1 KAUCIÓ ÖSSZEGÉIG TERJEDŐ PÉNZBÜNTETÉS**

- 1.4 Személy sérüléssel járó balesetek bejelentésének elmulasztása 10.000.-Ft
- 2.4.1 Késés a versenykiírás leadási határidejétől, verseny lemondása
- 2.4.4 A rendező hibájából, vagy mulasztása miatt értékelhetetlen verseny
- 2.5.1 A versenyeredmény szétküldésének elmulasztása: 10.000.- Ft
- 2.7 Különdíjak kései kiírása: 30.000.- Ft  
Egyéb esetekben a TRSB dönt

#### **3.25.2.2 KAUCIÓ MEGVONÁSA**

- 2.4.1 A rendező hibájából értékelhetetlen verseny, kivéve vis major esetet

#### **3.25.2.3 MNASZ LICENC MEGVONÁSA**

- 3.10.1 Az útvonallal kapcsolatos bármilyen információ kiszivárogtatása

#### 4 MELLÉKLETEK

##### 1. SZ. MELLÉKLET - KIÍRÁS KIEGÉSZÍTÉS

#### VERSENYKIÍRÁS KIEGÉSZÍTÉS (minta)

A ..... versenyre

##### 1. INFORMÁCIÓK A VERSENYRŐL:

A rendezvény a Magyar Köztársaság 2003. évi Terep-rallye Országos Bajnokság hivatalos versenye, a bajnokság ..... futama.

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra, melyeknek a nevezési lap aláírásával minden nevező és versenyző aláveti magát:

- FIA Nemzetközi Szabályzat és mellékletei,
- A Szabálykönyv,
- A Terep-rallye országos bajnokság 2003. évi szabályai,
- Jelen versenykiírás és mellékletei,
- Hivatalos végrehajtási utasítások,
- A Magyar Köztársaság Közúti Közlekedésének Rendje (KRESZ).

**a) A verseny neve:**

**b) A verseny rendezője:**

A főrendező neve:

Címe:

Telefon:

Fax:

**c) A verseny időpontja:**

**d) Tisztségviselők:**

- Felügyelőtestület:
  - vezető:
  - tag:
  - tag:

- Versenyigazgató:
- Gépátvitel vezető:
- Biztonsági felelős:
- Időmérés vezető:
- Versenyorvos:
- Versenyzői összekötő:
- Média referens
- Egyéb:

**e) A versenyiroda:**

Helye:

Nyitvatartása:

Telefon:

Fax:

**f) A hivatalos hirdetőtábla:**

Helye:

Működésének kezdete:

**g) Általánosságok:**

A verseny előírt útvonalát, valamint az időellenőrző, áthaladás ellenőrző, átcsoportosító helyét az itiner tartalmazza és ezen adatok a menetlevélben is szerepelnek.

A verseny útvonalának teljes hossza: ..... km.

A szelektív szakaszok száma: ..... db,

A szelektív szakaszok hossza és talajminősége egyenként:

A szerviz zónák száma és távolságuk egymástól:

Az "etalon kilométer" mérhetőségének pontos helye:

Az itiner átadásának ideje, helye:

##### 2. A VERSENY IDŐBEOSZTÁSA:

- **A kiírás elküldése** (nevezések kezdete):

- Nevezések

- A nevezéseket a következő címre kell küldeni:

- **Nevezési zárlat** (postabélyegző kelte):

- **Egyéni nevezési díj:** Ft/autó, (tartalmazza az itiner és a 12% ÁFÁ-t)  
Ft/jármű biztosítás

- **Csapatnevezési díj:** Ft/csapat, (tartalmazza a 12% ÁFÁ-t)

- **Adminisztratív átvétel:**

- Ideje:

- Helye:

- **Technikai átvétel:**

- Ideje:

- Helye:

- **Csapatnevezés:**
  - Ideje:
  - Helye:
- **Start-várakozóhelyre beállítás (napi szakaszonként):**
  - Ideje:
  - Helye:
- **Itiner átadás:**
  - Ideje:
  - Helye:
- **Kötelező versenyzői értekezlet:**
  - Ideje:
  - Helye:
- **Startidők kifüggesztése** a hivatalos hirdetőtáblán (napi szakaszonként):
  - Ideje:
- **A verseny rajtja** (1. jármű):
  - Ideje:
  - Helye:
- **A verseny célja** (1. jármű):
  - Ideje:
  - Helye:
- A verseny végén, a célba érkezés utáni, minden jármű részére kötelező parcférő helye:
- **Befejező technikai ellenőrzés:**
  - Ideje:
  - Helye:
- **Ideiglenes eredménylista kifüggesztése napi szakaszonként:**
  - Ideje:
  - Helye:
- **Óvási idő vége:** az ideiglenes a napi szakaszok eredménylistájának kifüggesztése után 30 perccel.
- **Díjkiosztó**
  - Ideje:
  - Helye:

### 3. EGYÉB INFORMÁCIÓK:

#### a) A szerviztábla

- Ára:
- Megvásárolható:

#### b) A rendező előreláthatólag az alábbi reklámokat fogja a járműveken elhelyezni:

#### c) Limitált késés:

- két időellenőrző között:
- a teljes verseny alatt:

#### d) Különdíjak:

- e) A versenyen indulóknak az adminisztratív átvételen be kell mutatniuk járművük kötelező felelősségbiztosítását, valamint a díjfizetést igazoló bizonylatot, vagy annak másolatát.

### 4. A RENDEZŐ EGYÉB KÖZLENDŐI:

- Környezetvédelem (fólia használata)
- Késési limit

**MNASZ engedély száma:**

**Jóváhagyás kelte (TRSB):**

**TRSB vezető**

## 2. SZ. MELLÉKLET - NEVEZÉSI LAP

### Egységesített Nevezési lap

..... TEREPRALLYE			
<input type="checkbox"/> Licences versenyző		<b>NEVEZÉSI LAP</b> ENTRY FORM	
<input type="checkbox"/> Amatőr versenyző			
	<b>NEVEZŐ (SE.)</b> Competitor	<b>1. VERSENYZŐ (Motoros)</b> 1st Driver (Bike)	<b>2. VERSENYZŐ</b> 2nd (Co-) Driver
<b>NEVE :</b> Full name:			
<b>CÍME:</b> (Ir. szám is) Address: (postal code)			
<b>NEMZETISÉG:</b> Nationality:			
<b>LICENC SZÁMA :</b> Licence No.:			
<b>Telefon:</b> Tel:			
A visszaigazolást a következő címre kérem: Please, the confirmation of this entry to the following address:			
<b>A VERSENYJÁRMŰ ADATAI :</b> Details of vehicle:			
<b>GYÁRTMÁNY:</b> Make:	<b>TÍPUS :</b> Type:	<b>VÁZSZÁM :</b> Chassis No.:	<b>GÉPCSOPORT:</b> Group:
<b>ÜRTARTALOM:</b> Cubic capacity:  ccm	<b>RENDSZÁM :</b> Registration No.:	<b>GÉPOSZTÁLY :</b> Class:	<b>MEGJEGYZÉS :</b> Comment:
A nevező és a versenyzőpáros a nevezési lap aláírásával kijelentik, hogy a versenyen saját felelősségükre indulnak és a rendezővel szemben semmilyen kártérítési igényt nem támasztanak. Valamint kijelentik hogy, alávetik magukat egy esetleges alkohol, dopping vagy drogtesztnek.  A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelőnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze kielégíti a MNASZ szabálykönyv, és ezen keresztül a Nemzetközi sportszabályok előírásait.  We, the undersigned, have read and understand the rules of the Regulations and we agree to strictly observe them. We confirm that the contents of this Entry Form are true and correct and they correspond to the provisions of the International Sporting Codes.			
<b>NEVEZŐ (SE.) ALÁÍRÁSA:</b> Sign. of the competitor	<b>1. VERSENYZŐ ALÁÍRÁSA:</b> Sign. of the 1st Driver	<b>2. VERSENYZŐ ALÁÍRÁSA:</b> Sign. of the 2nd Driver	
<b>Dátum:</b> ..... Date:			
Stamp of the NSA (ASN)			
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-end;"> <div style="text-align: center;"> <b>Csoport</b>  <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; background-color: #cccccc; margin: 0 auto;"></div> </div> <div style="text-align: center;"> <b>Géposzt.</b>  <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; background-color: #cccccc; margin: 0 auto;"></div> </div> <div style="text-align: center;"> <b>Rajtszám</b>  <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; background-color: #cccccc; margin: 0 auto;"></div> </div> <div style="text-align: center;"> <b>Betűjel</b>  <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; background-color: #cccccc; margin: 0 auto;"></div> </div> </div>			
<b>Az árnyékolt mezőket a rendező tölti ki!</b> The shaded fields will be filled by the Organiser!			

### 3. SZ. MELLÉKLET - EREDMÉNY STANDARD

#### A TRB versenyek eredményeinek STANDARD formája

(Az MNASZ titkárság és a TRSB részére küldendő forma)

**1. anyag: Nevezési lista**

- Startszám
- Név
- Nevező
- Járműtípus
- Géposztály

**2. anyag: Startlista**

A nevezési lista adatai startidőikkel, az összevonások után, annak jelölésével ..... (betű és számjellel)

**3. anyag: Csapatok**

Nevezett csapattagok rajtszámai csapatonként

**4. anyag: Abszolút eredménylista**

- Helyezés
- Startszám
- Versenyzőpáros neve
- Nevező
- Járműtípus
- Összidő (büntetőidővel)
- Büntetőidők (külön)
- Különbség az 1. helyezettől

**5. anyag: Géposztály sorrend**

- Helyezés
- Startszám
- Betűjel
- Járműtípus
- Összidő (büntetőidővel)

**6. anyag: Csapatsorrend**

- Helyezés
- Csapatnév
- Csapattagok startszáma
- Csapattagok pontszáma
- Összpontszám

(A nevezők és résztvevők részére az itt megadott forma helyett kiadható az egyszerűsített, úgynevezett "kereszt" forma)

#### 4. SZ. MELLÉKLET - RAJTSZÁMLISTA 2003.

##### Rajtszámlista 2003.

T autósok 100-tól 149-ig

2002. évi pontszerzés alapján előre kiosztott rajtszámok:

##### T autósok

100	Benyó Miklós
101	Bártfai István
102	Liszi László
103	Murczin Zsolt
104	Varga Imre
105	Gál István
106	Tóth Levente
107	Korda Erik
108	Kis Sándor
109	Kristóf Márton
110	Rigler Zoltán
111	Horváth Béla
112	Simon Péter
113	Hudy Károly
114	Palik László
115	Szalay Balázs
116	Szabó Zoltán
117	Zentai Zsolt
118	Csasztvan Balázs
119	Ács László
120	Gyabronka István
121	Illés Árpád
122	Kéry Szilveszter
123	Bagics Lajos
124	Varga András
125	Jakab Tamás
126	Lukács András

A rajtszámlistán nem szereplő versenyzőknek az MNASZ Titkárságán licenc váltáskor kell kérni éves rajtszámot.

## **5.SZ. MELLÉKLET: NEMZETI PRIORITÁS**

A nemzeti prioritás azokat az A licenccel rendelkező versenyzőket illeti meg, akik eredményei az alábbi feltételek egyikét kielégíti:

- a) A tárgyévet megelőző versenyévben az Országos Terep-rallye Bajnokság abszolút 1. – 3. Helyezés megszerzése.
- b) A tárgyévből az Országos Terep-rallye Bajnokság valamely futamán az abszolút 1. Helyezés megszerzése.

A nemzeti prioritás a fenti feltételek valamelyikének teljesülése esetén azonnal érvénybe lép és a tárgyévi december 31-ig érvényes.

A nemzeti prioritással rendelkező versenyzők névsorát a MNASZ hivatalos közleményeiben teszi közzé.

A 2003 január 1-én MNASZ nemzeti prioritással rendelkező versenyzők:

Benyó Miklós  
Bártfai István  
Liszi László