



[www.mgsz.net](http://www.mgsz.net)



[www.kartingcee.eu](http://www.kartingcee.eu)



[www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu)

## **VERSENYKIÍRÁS**

**A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség gokart Országos bajnoksága, az MGSZ-RMC-CEZ Zone 2019. évi Gokart sorozata**

**a Magyar Gokart Szövetség rendezésében**

**1. A rendezvény neve: MNASZ-MGSZ-RMC V. fordulója, a CEZ Zone III. fordulója.**

**Engedély száma: K-0473/2019.09.06.**

**2. A rendezvény időpontja és helyszíne:**

**2019. szeptember 13-15.**

**Bruck, A**

### **I. A VERSENY SZABÁLYAI:**

- FIA - CEZ 2019.évi Alapkiírás
- FIA NEMZETKÖZI SPÓRTKÓDEX ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK
- MNASZ GOKART ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2019. ÉVI ALAPKIÍRÁSA
- MNASZ Gokart Bizottsága ÁLTAL JÓVÁHAGYOTT VERSENYKIÍRÁS, VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS (OK)
- MNASZ Gokart Bizottságának Határozataiban közzétett döntések
- MNASZ ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI
- ROTAX GLOBAL MAX CHALLENGE (Továbbiakban RMC) SPORTING REGULATIONS Sport Szabályok 2019. ([www.mgsz.net](http://www.mgsz.net))
- ROTAX GLOBAL MAX CHALLENGE TECHNICAL REGULATIONS műszaki szabályok 2019. ([www.mgsz.net](http://www.mgsz.net))

### **II. A VERSENYRE VONATKOZÓ SPECIÁLIS INFORMÁCIÓK:**

#### **2.1 Versenyiroda, Nevezések:**

**Magyar Gokartversenyzők Országos Érdekvédelmi Szövetsége (MGSZ)**

H-2314 Halásztelek, Csaba u.3/b

Tel: +36/30-510-4090

Fax: +36/23 330 779

e-mail: [rotaxhungary@gmail.com](mailto:rotaxhungary@gmail.com)



[www.mgsz.net](http://www.mgsz.net)



[www.kartingcee.eu](http://www.kartingcee.eu)



[www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu)

2.2 A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 2019 évi Gokart Bajnoksága 5. forduló versenykiírását jóváhagyta: MNASZ Gokart Bizottsága

### **III. A VERSENYRE VONATKOZÓ SPECIÁLIS SZABÁLYOK:**

#### **3.1 – Nemzeti Sporthatóság:**

**Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ)**

H-1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3.

Tel: +36/1-460-6875

Fax: +36/1-460-6930

email: [mnasz@mnasz.hu](mailto:mnasz@mnasz.hu)

#### **3.2 – Rendező:**

**Magyar Gokartversenyzők Országos Érdekvédelmi Szövetsége (MGSZ)**

H-2314 Halásztelek, Csaba u.3/b

Tel: +36/30-510-4090

Fax: +36/23-330-779

e-mail: [rotaxhungary@gmail.com](mailto:rotaxhungary@gmail.com)

#### **3.3 – Rendezői Bizottság:**

Hargitai Sándor

Horváth Péter

#### **3.4 – Géposztályok:**

##### **A) Rotax Max Junior:**

**A versenyre maximum** 34 versenyző nevezhet.

**Korhatárok:** B függelék, International Karting Licences for Drivers Juniors, CIK-FIA 2019. Rotax-Mojo Maxchallenge Sporting Regulation 2019.

Junior géposztály:

**Életkor:** 12-15 éves versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

**Súlyhatár:** 145 Kg (teljes versenyfelszereléssel)

**Rajtszámok:** International Karting regulations 2018 CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

**Gumik:** száraz gumi: D2, 195 euro/garn, vizes gumi: W3, 210 euro/garn. (Bruttó árak!)

**Transponder:** a versenyzők hozzák magukkal, ha nem rendelkeznek saját transponderrel, akkor a rendező biztosít minden versenyzőnek 30 euro/hétvége áron egyet.

**Nevezési díjak:** Nevezési díj + egy garn. slick gumi + a motor bérleti díja: 645 euro vagy ennek megfelelő Ft. (ÁFÁ-s ár!)

##### **B) Rotax Max Senior:**

**A versenyre maximum** 34 versenyző nevezhet.

**Korhatárok:** B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2019. Rotax-Mojo Maxchallenge Sporting Regulation 2019.

Rotax Max Senior géposztály:



[www.mgsz.net](http://www.mgsz.net)

[www.kartingcee.eu](http://www.kartingcee.eu)

[www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu)

**Életkor:** 14 éven felüli versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

**Súlyhatár:** 160 Kg (teljes versenyfelszereléssel)

**Rajtszámok:** International Karting regulations 2018, CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

**Gumik:** száraz gumi: D5, 210 euro/garn, vizes gumi: W3, 210 euro/garn. (Bruttó árak!)

**Transponder:** a versenyzők hozzák magukkal, ha nem rendelkeznek saját transponderrel, akkor a rendező biztosít minden versenyzőnek 30 euro/hétvége áron egyet.

**Nevezési díjak:** Nevezési díj, + egy garn. slick gumi, + a motor bérleti díja: 660 euro vagy ennek megfelelő Ft. (ÁFÁ-s ár!)

### **C) Rotax DD2**

**A versenyre maximum** 34 versenyző nevezhet.

**Korhatárok:** B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2019. Rotax-Mojo Maxchallenge Sporting Regulation 2019.

DD2 géposztály:

**Életkor:** 15 éven felüli versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

**Súlyhatár:** 173 Kg (teljes versenyfelszereléssel)

**Rajtszámok:** International Karting regulations 2018, CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

**Gumik:** száraz gumi: D5, 210 euro/garn, vizes gumi: W3, 210 euro/garn. (Bruttó árak!)

**Transponder:** a versenyzők hozzák magukkal, ha nem rendelkeznek saját transponderrel, akkor a rendező biztosít minden versenyzőnek 30 euro/hétvége áron egyet.

**Nevezési díjak:** Nevezési díj, egy garn. slick gumi: 460 euro vagy ennek megfelelő Ft. (ÁFÁ-s ár!)

### **D) Rotax MiniMax**

**A versenyre maximum** 34 versenyző nevezhet.

**Korhatárok:** B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2019. Rotax-Mojo Maxchallenge Sporting Regulation 2019.

MiniMax géposztály:

**Életkor:** 10-13 éves versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

**Súlyhatár:** 125 Kg (teljes versenyfelszereléssel)

**Rajtszámok:** International Karting regulations 2018, CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

**Gumik:** száraz gumi: C2, 165 euro/garn, vizes gumi: 4 db W3 első gumi, 210 euro/garn. (Bruttó árak!)

**Transponder:** a versenyzők hozzák magukkal, ha nem rendelkeznek saját transponderrel, akkor a rendező biztosít minden versenyzőnek 30 euro/hétvége áron egyet.

**Nevezési díjak:** Nevezési díj, + egy garn. slick gumi, + a motor bérleti díja: 495 euro vagy ennek megfelelő Ft. (ÁFÁ-s ár!)

### **E) Rotax MicroMax**

**A versenyre maximum** 34 versenyző nevezhet.

**Korhatárok:** B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2019. Rotax-Mojo Maxchallenge Sporting Regulation 2019.

MicroMax géposztály:



[www.mgsz.net](http://www.mgsz.net)



[www.kartingcee.eu](http://www.kartingcee.eu)



[www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu)

**Életkor:** 7-11 éves versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

**Súlyhatár:** 110 Kg (teljes versenyfelszereléssel)

**Rajtszámok:** International Karting regulations 2018 CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

**Gumik:** száraz gumi: C2, 165 euro/garn, vizes gumi: 4 db W3 első gumi, 165 euro/4 db. (Bruttó árak!)

**Transponder:** a versenyzők hozzák magukkal, ha nem rendelkeznek saját transponderrel, akkor a rendező biztosít minden versenyzőnek 30 euro/hétvége áron egyet.

**Nevezési díjak:** Nevezési díj, + egy garn. slick gumi, + a motor bérleti díja: 445 euro vagy ennek megfelelő Ft. (ÁFÁ-s ár!)

## **F) DD2 Masters**

**A versenyre maximum** 34 versenyző nevezhet.

**Korhatárok:** B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2019. Rotax-Mojo Maxchallenge Sporting Regulation 2019.

DD2 Masters géposztály:

**Életkor:** 32 éven felüli versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

**Súlyhatár:** 173 Kg (teljes versenyfelszereléssel)

**Rajtszámok:** International Karting regulations 2018, CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

**Gumik:** száraz gumi: D5, 210 euro/garn, vizes gumi: W3, 210 euro/garn. (Bruttó árak!)

**Transponder:** a versenyzők hozzák magukkal, ha nem rendelkeznek saját transponderrel, akkor a rendező biztosít minden versenyzőnek 30 euro/hétvége áron egyet.

**Nevezési díjak:** Nevezési díj, egy garn. slick gumi: 460 euro vagy ennek megfelelő Ft. (ÁFÁ-s ár!)

## **G) KZ2**

**A versenyre maximum** 34 versenyző nevezhet.

1) Erőforrás: A motor forgattyúsháza nem képezhet külön egységet a sebességváltó háztól.

A motorblokk legfeljebb 2 részre választható szét vízszintes – vagy függőleges tengely mentén.

2) Vízűtéses, egyhengeres, membránvezérléses, CIK-FIA által homologizált motor, 1 db porlasztóval.

3) Maximális hengerűrtartalom 125 ccm

4) A membránszelep-egységnek meg kell egyeznie a homologizációs lapon található méretezéssel, a membránszelep-egységet körbevevő ház szabadon változtatható.

5) A porlasztó anyaga alumínium, a venturi diffúzor maximális átmérője 30 mm. A porlasztó típusa: Dell'Orto VHS 30. A porlasztónak szigorúan eredetinek kell maradni. Változtatható alkotórészek: Tolattyú, (schiber) tű, úszók, úszóház keverőcsatorna (atomizer, stock), és az összes fűvóka – beleértve az üresjáratokat is – feltéve, hogy az összes alkatrésznek a Dell'Orto-tól kell származni. A beépített üzemanyagszűrő eltávolítható – de ha marad, akkor csak az eredeti maradhat.

6) Sebességváltó: CIK-FIA homológ kell legyen a primer hajtás elemével együtt – értelemszerűen az adott motortípushoz tartozó. Minimum 3, maximum 6 sebességfokozat engedélyezett. A váltóátétel ellenőrzése legalább 200 mm átmérőjű fokbeosztású tárcsával történik (nem szögperc, hanem tizedfok beosztással)

7) Kézi működtetésű és kizárólag mechanikus kapcsolóelemekből álló váltómechanizmus engedélyezett, szervorésigítő nélkül. Mindennemű gyújtásmegszakítás tilos.



[www.mgsz.net](http://www.mgsz.net)

[www.kartingcee.eu](http://www.kartingcee.eu)

[www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu)

- 8) Teljes kipufogónyitás 199 foknál maximum, függetlenül a homológizációs lapon megadott értékektől. A mérés legalább 200 mm átmérőjű fokbeosztású tárcsával vagy digitális eszközzel történhet.
- 9) Robbanótér térfogata minimum 11 ccm. A térfogat ellenőrzése szabványos laboratóriumi bűrettával történik, tizedköbcentiméteres osztással. Az ellenőrzéshez ólommentes benzin és kétütemű kenőolaj 1:1-es keverékét kell használni. A 11 ccm-es térfogatba nem számít bele a gyertyamenet térfogata.
- 10) A gyújtógyertya szabadon választható, de eredeti gyárinak kell lennie. Az elektródát kivéve a gyertya teste nem lóghat be az égéstérbe.
- 11) A gyújtógyertya menetes szárának mérete 18.5 mm, a menet pedig 14X1.25
- 12) Egyedi azonosító: síkba mart felület 30 x 20 mm a jelölő matrica számára:
- a henger első felén
  - a membránház felső részén, az egyik blokfélén.
- 13) Engedélyezett a gyújtáshoz plusz testkábel kiépítése, feltéve, hogy az eredeti gyújtást nem módosítják. A testkábel rögzítése legalább 2 csavarral történjen.
- 14) Kipufogó: homológ kipufogódob (rezonátor) engedélyezett, mágnesezhető acélból, legalább 0,75 mm anyagvastagsággal. Hangtompító dob szabadon választható.
- 15) Gumihasználat: SLICK: KZ2: Bridgestone B vagy MG sárga vagy Vega fehér gumival, amit a versenyzők hoznak magukkal, egy versenyen, (elődöntő, döntő), egy garnitúra gumi valamint egy első, vagy egy hátsó gumi cserélhető, de a Parc Fermé szabály a KZ2-re is vonatkozik. Az esős gumik darabszáma nem korlátozott.
- 16) Minimum súly: 175 kg versenyzővel együtt  
**Nevezési díj: 25.000 Ft**

### **Speciális kiegészítés a magyar OB. -re:**

Lejárt homológizációjú váz és motor is engedélyezett (REGISZTRÁLT) – ha egyébként valaha homológ volt és az aktuális szabályoknak megfelel.

Pl.: első-hátsó ütköző elemek, fékek, membrános motor, stb.

Forgótárcsás motorral nevezni nem lehet.

A MGSZ minden géposztályban kiírja az ún. Calivita Kupát is az utánpótlás versenyzők részére, 6 forduló, 12 futamos rendszerben, MNASZ versenyzői licenccel nem rendelkező versenyzők részére.

### **3.5 – Géposztályok leírása az Amatőrök részére:**

#### **A) Rotax Max Junior, az amatőröknek (MGSZ -CaliVita kupa):**

**A versenyre maximum 34** versenyző nevezhet.

**Alváz:** Bármilyen, a kategóriának valaha megfelelt, CIK homológizációval rendelkező gyártó által gyártott, akár már lejárt homológizációjú, vagy homológ váz használható.

**Motor:** A Rotax gyár által gyártott, akár lejárt homológ motor, bármilyen, a Rotax által a kategóriának megfelelő alkatrészrel szerelt motor használható.

**Korhatárok:** B függelék, International Karting Licences for Drivers Juniors, CIK-FIA 2019. Rotax-Mojo Maxchallenge Sporting Regulation 2019.

Junior géposztály:

**Életkor:** 12-15 éves versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

**Súlyhatár:** 145 Kg (teljes versenyfelszeréssel)

**Rajtszámok:** International Karting regulations 2018 CIK-FIA Technical Regulations Article 24.



[www.mgsz.net](http://www.mgsz.net)



[www.kartingcee.eu](http://www.kartingcee.eu)



[www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu)

**Gumik:** száraz gumi: D2, vizes gumi: W3,

**Nevezési díjak:** Nevezési díj 25.000 Ft + a motor bérleti díja, ha kéri a versenyző: 150 euro vagy ennek megfelelő Ft. (ÁFÁ-s ár!)

#### **B) Rotax Max Senior, az amatőröknek (MGSZ -CaliVita kupa):**

**A versenyre maximum 34** versenyző nevezhet.

**Alváz:** Bármilyen, a kategóriának valaha megfelelt, CIK homologizációval rendelkező gyártó által gyártott, akár már lejárt homologizációjú, vagy homolog váz használható.

**Motor:** A Rotax gyár által gyártott, akár lejárt homolog motor, bármilyen, a Rotax által a kategóriának megfelelő alkatrészszel szerelt motor használható.

**Korhatárok:** B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2019. Rotax-Mojo Maxchallenge Sporting Regulation 2019.

Rotax Max Senior géposztály:

**Életkor:** 14 éven felüli versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

**Súlyhatár:** 160 Kg (teljes versenyfelszeréssel)

**Rajtszámok:** International Karting regulations 2018, CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

**Gumik:** száraz gumi: D5, vizes gumi: W3,

**Nevezési díjak:** Nevezési díj 25.000 Ft + a motor bérleti díja, ha kéri a versenyző: 150 euro vagy ennek megfelelő Ft. (ÁFÁ-s ár!)

#### **C) Rotax DD2, az amatőröknek (MGSZ -CaliVita kupa):**

**A versenyre maximum 34** versenyző nevezhet.

**Alváz:** Bármilyen, a kategóriának valaha megfelelt, CIK homologizációval rendelkező gyártó által gyártott, akár már lejárt homologizációjú, vagy homolog váz használható.

**Motor:** A Rotax gyár által gyártott, akár lejárt homolog motor, bármilyen, a Rotax által a kategóriának megfelelő alkatrészszel szerelt motor használható.

**Korhatárok:** B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2019. Rotax-Mojo Maxchallenge Sporting Regulation 2019.

DD2 géposztály:

**Életkor:** 15 éven felüli versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

**Súlyhatár:** 173 Kg (teljes versenyfelszeréssel)

**Rajtszámok:** International Karting regulations 2018, CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

**Gumik:** száraz gumi: D5, vizes gumi: W3,

**Nevezési díj:** 25.000 Ft

#### **D) Rotax MiniMax, az amatőröknek (MGSZ -CaliVita kupa):**

**A versenyre maximum 34** versenyző nevezhet.

**Alváz:** Bármilyen, a kategóriának valaha megfelelt, CIK homologizációval rendelkező gyártó által gyártott, akár már lejárt homologizációjú, vagy homolog váz használható.

**Motor:** A Rotax gyár által gyártott, akár lejárt homolog motor, bármilyen, a Rotax által a kategóriának megfelelő alkatrészszel szerelt motor használható.

**Korhatárok:** B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2019. Rotax-Mojo Maxchallenge Sporting Regulation 2019.





[www.mgsz.net](http://www.mgsz.net)

[www.kartingcee.eu](http://www.kartingcee.eu)

[www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu)

MiniMax géposztály:

**Életkor:** 10-13 éves versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

**Súlyhatár:** 125 Kg (teljes versenyfelszeréssel)

**Rajtszámok:** International Karting regulations 2018, CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

**Gumik:** száraz gumi: C2, vizes gumi: 4 db W3 első gumi,

**Nevezési díj:** 25.000 Ft + a motor bérleti díja, ha kéri a versenyző: 150 euro vagy ennek megfelelő Ft. (ÁFÁ-s ár!)

#### **E) Rotax MicroMax, az amatőröknek (MGSZ -CaliVita kupa):**

**A versenyre maximum 34** versenyző nevezhet.

**Alváz:** Bármilyen, a kategóriának valaha megfelelt, CIK homologizációval rendelkező gyártó által gyártott, akár már lejárt homologizációjú, vagy homolog váz használható.

**Motor:** A Rotax gyár által gyártott, akár lejárt homolog motor, bármilyen, a Rotax által a kategóriának megfelelő alkatrészszel szerelt motor használható.

**Korhatárok:** B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2019. Rotax-Mojo Maxchallenge Sporting Regulation 2019.

MicroMax géposztály:

**Életkor:** 7-11 éves versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

**Súlyhatár:** 110 Kg (teljes versenyfelszeréssel)

**Rajtszámok:** International Karting regulations 2018 CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

**Gumik:** száraz gumi: C2, vizes gumi: 4 db W3 első gumi,

**Nevezési díj:** 25.000 Ft + a motor bérleti díja, ha kéri a versenyző: 150 euro vagy ennek megfelelő Ft. (ÁFÁ-s ár!)

#### **F) DD2 Masters, az amatőröknek (MGSZ -CaliVita kupa):**

**A versenyre maximum 34** versenyző nevezhet.

**Alváz:** Bármilyen, a kategóriának valaha megfelelt, CIK homologizációval rendelkező gyártó által gyártott, akár már lejárt homologizációjú, vagy homolog váz használható.

**Motor:** A Rotax gyár által gyártott, akár lejárt homolog motor, bármilyen, a Rotax által a kategóriának megfelelő alkatrészszel szerelt motor használható.

**Korhatárok:** B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2019. Rotax-Mojo Maxchallenge Sporting Regulation 2019.

DD2 Masters géposztály:

**Életkor:** 32 éven felüli versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

**Súlyhatár:** 173 Kg (teljes versenyfelszeréssel)

**Rajtszámok:** International Karting regulations 2018, CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

**Gumik:** száraz gumi: D5, vizes gumi: W3,

**Nevezési díj:** 25.000 Ft

#### **G) KZ2**



[www.mgsz.net](http://www.mgsz.net)

[www.kartingcee.eu](http://www.kartingcee.eu)

[www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu)

**A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.**

- 1) Erőforrás: A motor forgattyúsháza nem képezhet külön egységet a sebességváltó háztól. A motorblokk legfeljebb 2 részre választható szét vízszintes – vagy függőleges tengely mentén.
  - 2) Vízűtéses, egyhengeres, membránvezérléses, CIK-FIA által homologizált motor, 1 db porlasztóval.
  - 3) Maximális hengerűrtartalom 125 ccm
  - 4) A membránszelep-egységnek meg kell egyeznie a homologizációs lapon található méretezéssel, a membránszelep-egység körbevevő ház szabadon változtatható.
  - 5) A porlasztó anyaga alumínium, a venturi diffúzor maximális átmérője 30 mm. A porlasztó típusa: Dell'Orto VSH 30. A porlasztónak szigorúan eredetinek kell maradni. Változtatható alkotórészek: Tolattyú, (schiber) tű, úszók, úszóház keverőcsatorna (atomizer, stock), és az összes fűvóka – beleértve az üresjáratokat is – feltéve, hogy az összes alkatrésznek a Dell'Orto-tól kell származni. A beépített üzemanyagszűrő eltávolítható – de ha marad, akkor csak az eredeti maradhat.
  - 6) Sebességváltó: CIK-FIA homológ kell legyen a primer hajtás elemével együtt – értelemszerűen az adott motortípushoz tartozó. Minimum 3, maximum 6 sebességfokozat engedélyezett. A váltóáttétel ellenőrzése legalább 200 mm átmérőjű fokbeosztású tárcsával történik (nem szögperc, hanem tizedfok beosztással)
  - 7) Kézi működtetésű és kizárólag mechanikus kapcsolóelemekből álló váltómechanizmus engedélyezett, szervorésztől nélkül. Mindennemű gyújtásmegszakítás tilos.
  - 8) Teljes kipufogónyitás 199 foknál maximum, függetlenül a homológizációs lapon megadott értékektől. A mérés legalább 200 mm átmérőjű fokbeosztású tárcsával vagy digitális eszközzel történhet.
  - 9) Robbanótér térfogata minimum 11 ccm. A térfogat ellenőrzése szabványos laboratóriumi bűrettával történik, tizedköbcentiméteres osztással. Az ellenőrzéshez ólommentes benzin és kétütemű kenőolaj 1:1-es keverékét kell használni. A 11 ccm-es térfogatba nem számít bele a gyertyamenet térfogata.
  - 10) A gyújtógyertya szabadon választható, de eredeti gyárinak kell lennie. Az elektródát kivéve a gyertya teste nem lóghat be az égéstérbe.
  - 11) A gyújtógyertya menetes szárának mérete 18.5 mm, a menet pedig 14X1.25
  - 12) Egyedi azonosító: síkba mart felület 30 x 20 mm a jelölő matrica számára:
    - a henger első felén
    - a membránház felső részén, az egyik blokfélén.
  - 13) Engedélyezett a gyújtáshoz plusz testkábel kiépítése, feltéve, hogy az eredeti gyújtást nem módosítják. A testkábel rögzítése legalább 2 csavarral történjen.
  - 14) Kipufogó: homológ kipufogódob (rezonátor) engedélyezett, mágnesezhető acélból, legalább 0,75 mm anyagvastagsággal. Hangtompító dob szabadon választható.
  - 15) Gumihasználat: SLICK: KZ2: **Bridgestone B vagy MG sárga vagy Vega fehér gumival, amit a versenyzők hoznak magukkal**, egy versenyen, (elődöntő, döntő), egy garnitúra gumi valamint egy első, vagy egy hátsó gumi cserélhető, de a Parc Fermé szabály a KZ2-re is vonatkozik. Az esős gumik darabszáma nem korlátozott.
  - 16) Minimum súly: 175 kg versenyzővel együtt
- Nevezési díj: 25.000 Ft**

#### **Speciális kiegészítés a magyar OB. -re:**

Lejárt homológizációjú váz és motor is engedélyezett (REGISZTRÁLT) – ha egyébként valaha homológ volt és az aktuális szabályoknak megfelel.  
Pl.: első-hátsó ütköző elemek, fékek, membrános motor, stb.  
Forgótárcsás motorral nevezni nem lehet.





[www.mgsz.net](http://www.mgsz.net)

[www.kartingcee.eu](http://www.kartingcee.eu)

[www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu)

A MGSZ minden géposztályban kiírja az ún. Calivita Kupát is az utánpótlás versenyzők részére, 6 forduló, 12 futamos rendszerben, MNASZ versenyzői licenccel nem rendelkező versenyzők részére.

### 3.6 – Nevezés:

#### Magyar Gokartversenyzők Országos Érdekvédelmi Szövetsége (MGSZ)

H-2314 Halásztelek, Csaba u.3/b

Tel: +36/30-510-4090

Fax: +36/23-330-779

e-mail: [info@mgsz.net](mailto:info@mgsz.net)

Web: [www.kartingcee.eu](http://www.kartingcee.eu)

Nevezési határidő kezdete: 2019. február 01

Nevezési határidő vége: 2019. szeptember 13.

**Korlátozások:** Maximális számú nevezés

**Nevezés:** Az [mgsz.net](http://mgsz.net), vagy a [kartingcee.eu](http://kartingcee.eu) weblapokon lehetséges A nevezési díjat átutalással, vagy az MGSZ Budapesti irodájában készpénzben lehet befizetni.

Helyszíni nevezés lehetséges

Szombaton: 09:00-18:00-ig!

### 3.6 – Pálya, 2. sz. vonalvezetés

- a) Pályahossz: 1160 m, Szélessége: 8-12 m
- b) A menetirány az **óra járásával megegyező!**
- c) A Pole pozíció: jobb oldalon
- d) Az Időmérő 10 perc minden géposztálynak

### 3.8 – A verseny kezdete és vége:

A verseny vasárnap 8:00 órakor kezdődik és várhatóan 17:00 órakor ér véget.

A verseny Időterve megtalálható a [www.mgsz.net](http://www.mgsz.net) weboldalon.

### 3.9 – Technikai gépátvétel:

Parc Fermé területén

### 3.10 – Adminisztráció:

Versenyirodában

### 3.11 – Versenyzői eligazítás, Briefing

Helye: A verseny hivatalos információs tábláján lesz kifüggesztve.



[www.mgsz.net](http://www.mgsz.net)



[www.kartingcee.eu](http://www.kartingcee.eu)



[www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu)

Minden érintett nevező és versenyző jelenléte az eligazításon kötelező, melynek elmulasztása büntetést von maga után. A pénzbüntetés mértéke 125 euro, amely a rendezőt illeti. Kiskorú (15 év alatti) versenyzők esetében, a versenyző képviselőjének is jelen kell lennie az eligazításon!

### **3.12 – Szervíz Park**

Helye: A pálya bejárata mellett

### **3.13 - Parc Fermé**

Helye: A Szervíz Park területén.

### **3.14 – Hivatalos információs tábla**

Helye: később kerül megadásra

### **3.15 – Szerelési terület:**

Helye: később kerül megadásra

### **3.16 – Díjak és díjazás**

Díjazás: Versenyosztályonként az 1-3. helyezettek serlegdíjazásban részesülnek. Általános alapelv, hogy az első 3 versenyző kap kupát, a MicroMax és MiniMax géposztályokban minden résztvevő érem díjazásban részesül. A díjazottaknak a díjkiosztón nyakig zárt versenyzőruhában való megjelenés kötelező, mely alól a rendező adhat felmentést. A szabályt megszegőket, pénzbírsággal kell sújtani. Mértéke alkalmanként, legalább egy futam nevezési díjának a fele.

## **IV. HIVATALOS SZEMÉLYEK:**

### **4.1 - Stewards:**

Hargitai Sándor

Tibor Uher (Szlovákia)

István Ládi (Szlovákia)

### **4.2 - Versenyigazgatók:**

Szabó Gyöngyi

### **4.3 - Versenytitkár:**

Emmer Veronika

### **4.4 - Vezető Technikai Ellenőr:**

Laskai Kristóf

### **4.5- Technikai Ellenőr:**

Jáger Ádám

### **4.6 - Motorok technikai ellenőre.**

Csernus László



[www.mgsz.net](http://www.mgsz.net)



[www.kartingcee.eu](http://www.kartingcee.eu)



[www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu)

#### 4.7 - Mentőorvos:

T.B.A.

#### 4.8 - Időmérők vezetője:

Huszár Péter

#### 4.9 - Parc Ferme vezetője:

Szentesi Miklós

#### 4.10 - Depófelelős:

T.B.A.

### **V. BIZTOSÍTÁS:**

A kötelező felelősségbiztosítás díját az adminisztrációs átvétel végéig kell megfizetni, ami verseny hétvégenként 1.300.-Ft.

### **VI. ÓVÁSOK, FELLEBEZÉSEK:**

Óváshoz csak a nevezőnek, vagy írásban felhatalmazott megbízottjának van joga. Minden óvást írásban kell benyújtani, az óvási díj egyidejű befizetése mellett. Az óvást, a versenytitkárnak kell átadni. A kérdéses futam ideiglenes eredményének közzé tételét követő 30 percen belül lehet óvni. Az írásbeli meghatalmazást, illetve a nevezői licenc másolatát, az óvás benyújtásakor az óváshoz csatolni kell, e nélkül az óvás érvénytelen. Időmérés ellen óvásnak nincs helye. Az óvási díjakat az MNASZ díjtáblázat tartalmazza. Helybenhagyott óvás díját, az óvó fél részére vissza kell fizetni. Elutasított óvási díj, a rendezőt illeti.

A benyújtott óvás ügyében a verseny felügyelő testülete hivatott dönteni. Az óvást, haladéktalanul ki kell vizsgálni. Lehetőség szerint az óvásban érintetteket meg kell hallgatni, esetleges tanúikkal együtt. **Az óvást benyújtó nevezőnek lehetősége van az általa készített videó felvétel bemutatására, amit a felügyelő testület figyelembe vehet az óvás elbírálásánál.** Az érintett, vagy tanújának távolléte, nem akadályozhatja a felügyelői testületet a döntés meghozatalában. A helyszínen nem elbírálható óvások, illetve fellebbezés esetében a kérdéses futam eredményét kihirdetni nem lehet. A verseny felügyelő testülete az érintett futam (ok) eredményét, az eljárás végéig felfüggeszti és meghatározza a további teendőket. Ezen döntését (döntéseit) határozatban teszi közzé.

### **VII. A RENDEZŐ EGYÉB RENDELKEZÉSEI:**

**7.1 – Száraz (Slick) gumik:** MicroMax és MiniMax Mojo C2, Junior: Mojo D2, Max Senior, DD2 és DD2 Masters: Mojo D5, KZ2 SLICK: **Bridgestone B vagy MG sárga vagy Vega fehér gumival, amit a versenyzők hoznak magukkal.** Egy versenyen (elődöntő, döntő) egy garnitúra gumi, valamint egy első, vagy egy hátsó gumi cserélhető, de a Parc Fermé szabály a KZ2-re is vonatkozik. Az esős gumik darabszáma nem korlátozott.

**7.2 – Vizes (Wet) gumi:** minden Rotax GOB, CEE, CEZ Zone géposztályban Mojo W3, KZ2-ben szabadon választható, amit a versenyzők hoznak magukkal elegendő darabszámban.

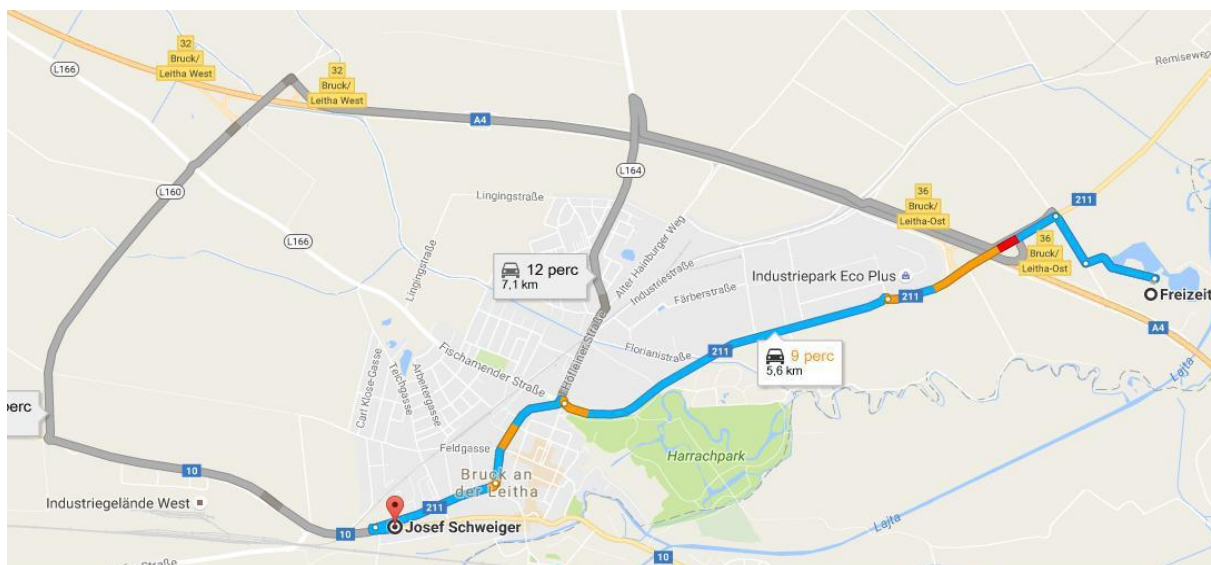
#### **7.3 - Üzemanyag használat:**

Az Országos futamokon a Rotax géposztályokban kizárólag 95 RON oktánszámú ólommentes motorbenzin használható.

A KZ2-ben a kereskedelmi forgalomban kapható max. 102-es oktánszámú üzemanyag használata megengedett és saját olajjal keverhető.

A Rotax géposztályokban az üzemanyagot a legközelebbi benzinkútról kell beszerezni és annak a használata kötelező! A pontos neve a hivatalos benzinkútnak: SHELL, az üzemanyagot a versenypályához legközelebbi Shell benzinkútról kell beszerezni, ami a pályától 800 m-re található. Ezen a futamon kizárólag 95 RON oktánszámú ólommentes motorbenzin használható. 2019-ben kizárólag XPS Kart Tec Synmax full synthetic (ROTAX PART NO. 25470) kétütemű motorolaj használható

A benzinkút GPS koordinátái: 48.022136, 16.767350



#### 7.4 – A versenyre nevezhetnek:

VERSENYZŐK A VILÁG ÖSSZES ORSZÁGÁBÓL!

#### 7.5 – Pontdobások:

Magyar Gokart Szövetség 2019. évi alapszabála szerinti.

Rendező: .....

Kovács István

Jóváhagyta: .....

Hargitai Sándor

Budapest, 2019. május 5.