



VERSENYKIÍRÁS

Országos Rallye Bajnokság

Országos Rallye Challenge Bajnokság

Országos Historic Rallye Bajnokság

Pécs, 2018. október 12-14.

1. BEVEZETÉS	3
2. RENDEZÉS	3
3. PROGRAM	4
4. NEVEZÉSEK	7
5. BIZTOSÍTÁS	10
6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENYJÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN	10
7. GUMIABRONCSOK	11
8. ÜZEMANYAG	11
9. PÁLYABEJÁRÁS	12
10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	12
11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS	13
12. EGYÉB PROCEDÚRÁK	14
13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	17
14. DÍJAK	17
15. VÉGELLENŐRZÉS	18
1. sz. melléklet: ÚTVONALLAP ORB, ORC	19
1/1. sz. melléklet: ÚTVONALLAP HISTORIC	22
2. sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE ORB, ORC, HISTORIC	24
3. sz. melléklet: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ NEVE ÉS FÉNYKÉPE	23
4. sz. melléklet: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	24
5. sz. melléklet: SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓZÓNA	25
7. sz. melléklet: RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT	28

1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés

Az 52. Aquaprofit Mecsek Rallye az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata 2018. és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2018. évre kiírt az FIA szabályokkal összhangban álló Rallye Versenyek Szabályai (RVSZ) – Rallye Bajnokságok Alapkiírásai 2018., az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szabályai, valamint a jelen versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A fentiekben felsorolt 2018. évi szabályok megtalálhatók az FIA és az MNASZ honlapján (www.fia.com és www.mnasz.hu).

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100 % aszfalt.

1.3 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	ORB/ORC	HISTORIC
A verseny távja:	473,48 km	468,73 km
Gyorsasági szakaszok száma:	12 + PROLÓG	12 + PROLÓG
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	176,27 km + PROLÓG	176,27 km + PROLÓG
Szekciók száma:	6	6
Szakaszok száma:	2	2

2. RENDEZÉS

2.1 Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

- Magyarország 2018. évi Országos Rallye Bajnokság 7. futama
- Magyarország 2018. évi Országos Rallye Challenge Bajnokság 7. futama
- Magyarország 2018. évi Országos Historic Bajnokság futama 7. (1,5x-es szorzóval) és 8. futama (1x-es szorzóval)
- Külföldi résztvevők indulásával engedélyezett nemzeti futam

2.2 ASN engedély száma: K-455/2018.09.17

2.3 Rendező neve, címe és elérhetősége

Rendező neve:	Pécsi Sport Nonprofit Zrt.
Címe, elérhetőségei:	Pécs, Dr. Veress Endre u. 10.
Telefon:	+36 30 220 3132
E-mail:	post@mecsekrallye.hu
A rendező hivatalos honlapja:	www.mecsekrallye.hu

2.4 Rendezőbizottság:

Vezető:	Nagy Csaba
Tagjai:	Fazekas Orsolya, Gáll Orsolya, Papp Lilla, Tőke Máté, Vida Gizella, Fazekas Barna, Jelen István, Papp Gábor, Pokorádi Péter, Szűcs Zsolt, Vári Attila

2.5 Felügyelőtestület:

Vezető:	Dr. Szél Attila
Tagok:	Hajdu Attila Selmeczi György

2.6 Megfigyelők és delegált személyek:

RSB megfigyelő:	Berényi Ákos
RSB biztonsági megfigyelő:	Buda Gábor

2.7 Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató:	Lovay Miklós
(a verseny vezető sportbírója)	
Versenyigazgató-helyettes:	Faluvégi Péter
Technikai delegált:	Csepela Tamás
Biztonsági szolgálat vezetője:	Szalma Gábor
Versenyorvos:	Dr. Harmat Zoltán
Versenyiroda vezetője:	Vörös Kriszta
Gépátvétel vezetője:	Solti István
Értékelés vezetője:	Hauser József
Időmérés vezetője:	Lázár Sebestyén
Sajtófőnök:	Szűcs Zsolt
Hírfőnök:	Juhász Károly
Természetvédelmi felelős:	Nagy Gábor
Versenyzői összekötő:	Bernhardt János

2.8 Versenyközpont és versenyiroda helye és elérhetősége:

Helyszín:	Expo Center Pécs, Megyeri út 72.
GPS:	É46°03,357' K18°12,631'
Telefon:	+36 30 220 3132
E-mail:	post@mecsekrallye.hu
A rendező hivatalos honlapja:	www.mecsekrallye.hu

3. PROGRAM

3.1 Rallye guide	nem kerül kiadásra	
3.2 Nevezések kezdete:	2018. 09. 14.	
3.3 Nevezési zárlat:	2018. 09. 23.	
3.4 Nevezési lista közzététele:	2018. 09. 27.	
3.5 Verseny előtti sajtótájékoztató:	Később kerül megadásra	
3.6 Versenyiroda nyitva tartása	2018. 10. 10. (szerda)	09.00-17.00
	2018. 10. 11. (csütörtök)	09.00-17.00
	2018. 10. 12. (péntek)	06.30-20.00
	2018. 10. 13. (szombat)	08.00-21.30
	2018. 10. 14. (vasárnap)	08.00-20.00
Helye:	Pécs, Expo Center	
Telefon:	+ 36 30 220 3132	
E-mail:	post@mecsekrallye.hu	
Weboldal, online hirdetőtábla:	mecsekrallye.hu	
3.7 Hivatalos hirdetőtábla:	2018.10.10.09.00 - 10.14.20.30 Pécs, Expo Center	
3.8 Sajtóiroda és médiaakkreditáció:	2018. 10. 12. 09.00-20.00	Pécs, Expo Center
	2018. 10. 13. 09.00-21.30	Pécs, Expo Center
	2018. 10. 14. 09.00-20.00	Pécs, Expo Center

3.9 Az itiner és GPS kiadása:

Időpont:	2018.10.10. (szerda)	09.00 – 17.00
	2018.10.11. (csütörtök)	09.00 – 17.00
Helyszín:	Pécs, Expo Center	
	Pécs, Megyeri út 72.	
GPS:	É46°03,357' K18°12,631'	

Figyelem! A pályabejáró autónak ún. „12 V-os szivargyújtó” csatlakozással kell rendelkeznie.

(A GPS-szabályzatot a RVSZ tartalmazza.)

3.10 A shakedown-ra jelentkezés zárata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

3.11. Hivatalos teszt:

Nem kerül megrendezésre

3.12 Pályabejárás időpontja:

A pályabejárás: 2018.10.10. 09.15 órától

A pályabejárás pontos leírását a 2. sz. melléklet tartalmazza.

A pályabejárási korlátozásokat a 2018. évi RVSZ és a jelen kiírás 9. pontjában és a 2. sz. MELLÉKLETBEN előírtak szerint KELL BETARTANI!

3.13 Csapatvezetői és versenyzői eligazítás

Időpontja:	2018.10.12. 14.00
Helyszín:	Expo Center

3.14 Adminisztratív átvétel

ORB, ORC

HIST.

Időpontja:	2018.10.12. 09.00–12.30	07.00–09.00
Helyszín:	Expo Center	
	Pécs, Megyeri út 72.	

3.15 Technikai átvétel – plombálás és jelölés

Időpontja:	2018.10.12. 09.30–13.00	07.30–09.30
Helyszín:	Expo Center	
	Pécs, Megyeri út 72.	

3.16 Beállítás a szervizpark területére a technikai átvételt követően

Időpontja:	2018.10.12. technikai átvételt követően max.10 perc (IE)
Helye:	Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.
GPS:	É46°03,357' K18°12,631'

3.17 Első felügyelőtestületi ülés

Időpontja:	2018.10.12. 13.30
------------	-------------------

3.18 A 0. és az 1. szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele

Időpontja:	2018.10.12. 14.00
Helye:	hirdetőtábla

3.19 A 0. és az 1. szakasz végleges rajtlistájának közzététele

Időpontja:	2018.10.12. 14.30
Helye:	hirdetőtábla

3.20 A 0. szakasz rajtjának helye és ideje (IE 0 szerviz KI)	ORB, ORC	HIST
Időpontja:	2018.10.12. 17:35	16.25
Helye:	Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.	
GPS:	É46°03,357' K18°12,631'	
3.21 A 0. szakasz céljának helye és ideje (ORB: éjszakai gyűjtő BE, Hist: szerviz BE)		
Időpontja:	2018.10.12. 19.08	17.03
Helye:	ORB: Pécs, Rátgéber Akadémia. HIS: Expo center	
3.22 Az 1. szakasz rajtjának helye és ideje		
Időpontja:	2018.10.13. 10.00	09.00
Helye:	ORB: Pécs, Rátgéber Akadémia. HIS: Expo center	
3.23 1. szakasz céljának helye és ideje (éjszakai gyűjtő BE)		
Időpontja:	2018.10.13. 18.59	17.29
Helyszín:	Pécs, Rátgéber Akadémia	
3.24 Az 1. szakasz eredménylistájának és a 2. szakasz rajtlistájának kifüggesztése		
Időpontja:	2018.10.13. 20.30	20.30
Helyszín:	hirdetőtábla	
3.25 A Historic OB 1. szakasz hivatalos végeredményének kifüggesztése		
Időpontja:	2018.10.13.	21.00
Helyszín:	hirdetőtábla	
3.26 A 2. szakasz rajtjának helye és ideje (éjszakai gyűjtő KI)		
Időpontja:	2018.10.14. 10.20	09.00
Helyszín:	Pécs, Rátgéber Akadémia	
3.27 Célceremónia		
Időpontja:	2018.10.14. 16.12	14.57
Helyszín:	Pécs, Pécs Plaza	
3.28 A 2. szakasz céljának helye és ideje (Parc Fermé)		
Időpontja:	2018.10.14. 16.32	15.17
Helyszín:	Pécs, Rátgéber Akadémia	
3.29 Verseny utáni sajtótájékoztató	Nem kerül megrendezésre	
3.30 Végső technikai ellenőrzés		
Időpontja:	2018.10.14.	
	a célba érkezést követően azonnal	
Helyszín:	Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.	
3.31 Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje		
Időpontja:	2018.10.14. 18.00	17.00
Helyszín:	Hirdetőtábla	
3.32 Hivatalos végeredmény közzétételének ideje		
Időpontja:	30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően	
Helyszíne:	Hirdetőtábla	
3.33 Díjkiosztó		
Időpontja:	2018.10.14. 16.32-től	15.17-től
Helyszíne:	Céldobogó, Pécs Plaza	

4. NEVEZÉSEK

4.1 Nevezési zárlat: 2018.09.23.

4.2 Nevezési eljárás:

4.2.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokság, az Országos Rallye Challenge és az Országos Historic Bajnokság, valamint a bajnokságokon kívül indulók részére:

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) a rendező megbízottjának postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itinerátvételen átadni.

Mecsek Group Kft. – Postacím: 7621 Pécs, Mária u. 9. II. em.

4.3 Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum az RVSZ-ben megjelölt számú versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2018. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.3.1 Az ORB-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	Csoport
2	S2000-Rallye: 1.6 feltöltős motor 28 mm-es szűkítővel S2000-Rallye: 2.0 Szívómotor R5 csoport
3	Nagyobb, mint 2000ccm (N csoport) Korábbi 3. géposztály N4 csoport autói (melyek alaphomologizációja 2016-ban lejárt) 2018. december 31-ig az alábbi feltételekkel: - megfelelnek a korábbi homologizációjuknak - korábban MNASZ gépkönyvvvel rendelkeztek
4	RGT autók (az FIA szabályai szerint)
5	- A csoport: nagyobb, mint 1600ccm, legfeljebb 2000ccm - Super 1600 - R2 szívó: nagyobb, mint 1600ccm, legfeljebb 2000ccm – VR2C és turbó, nagyobb mint 1067ccm, legfeljebb 1333ccm – VR2C - R3 szívó: nagyobb, mint 1600ccm, legfeljebb 2000ccm - VR3C és turbó, nagyobb, mint 1067ccm, legfeljebb 1333ccm – VR3C - R3 turbó: legfeljebb névleges 1620ccm – VR3T - R3 diesel: legfeljebb névleges 2000ccm – VR3D
6	- A csoport: legfeljebb 1600ccm - R2 szívó: nagyobb, mint 1390ccm, legfeljebb 1600ccm - VR2B és turbó, nagyobb, mint 927ccm, legfeljebb 1067ccm – VR2B - N csoport: nagyobb, mint 1600ccm, legfeljebb 2000ccm
7	- N csoport: legfeljebb 1600ccm - R1szívó: legfeljebb 1600ccm – VR1A / VR1B és turbó, legfeljebb 1067ccm – VR1A / VR1B)
8	- N csoport: legfeljebb 1400ccm - R1A: legfeljebb 1400ccm

Bármely 2-8 géposztályban részt vehetnek külföldi, FIA ASN által kiállított érvényes licenccel rendelkező versenyzők, amennyiben versenyautójuk megfelel a fenti, 2-8 géposztály előírásainak. Ezen indulók a Magyar Országos Rallye Bajnokságban **nem** kerülnek értékelésre.

4.3.2. A Magyar Országos Rallye Challenge-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	P csoport
------------	-----------

11	Legfeljebb 1410ccm
12	Nagyobb, mint 1410ccm, legfeljebb 1610ccm
13	Nagyobb, mint 1610ccm, de legfeljebb 2010ccm
14	Nagyobb, mint 2010ccm, de a hengerűrtartalom nem haladhatja meg a névleges 4000ccm-t vagy a korrigált 3510 ccm-t. Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy az ennek megfelelő karosszériával és motorral épített jármű indulása is engedélyezett ebben a géposztályban. Szintén engedélyezett az FIA regionális rallye bajnokságaiban korábban szereplő R4 csoport, amennyiben az autó még érvényes homologizációval rendelkezik. A 2510 és 4000 ccm közötti névleges hengerűrtartalmú szívó motorok esetén a jármű minimális tömege 1300 kg.

4.3.3. A Magyar Országos Historic Rallye Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

1. (B) csoport		2. (C) csoport		3. (D) csoport		4. (E) csoport	
B1	1000 cm ³ -ig	C1	1300 cm ³ -ig	D1	1300 cm ³ -ig	E1	1300 cm ³ -ig
B2	1000-1300 cm ³ -ig	C2	1300-1600 cm ³ -ig	D2	1300-1600 cm ³ -ig	E2	1300-1600 cm ³ -ig
B3	1300-1600 cm ³ -ig	C3	1600-2000 cm ³ -ig	D3	1600-2000 cm ³ -ig	E3	1600-2000 cm ³ -ig
B4	1600-2000 cm ³ -ig	C4	2000-2500 cm ³ -ig	D4	2000 cm ³ felett	E4	2000 cm ³ felett
B5	2000 cm ³ felett	C5	2500 cm ³ felett				

HobbyCar géposztályaiban elfogadott járművek besorolása

Géposztály	Csoport
H1	1600 cm ³ -ig
H2	1600 cm ³ -tól 2000 cm ³ -ig
H3	2000 cm ³ felett

Az egyes géposztályok díjazásához min. 3 nevező szükséges.

4.3.4. Egyedi rajtengedélyek:

Egyedi rajtengedély a „B” licenccel rendelkező versenyzők részére:

A rallye szakágra érvényes „B” licenccel rendelkező versenyzők részt vehetnek az ORB versenyeken egyedi rajtengedéllyel. Az egyedi rajtengedély igénylése és kiadása díjmentes. Az adott ORB versenyen rajtengedéllyel indulók:

- részt vehetnek a rendezvényen és a versenyzésben
- a rajtsorrendben minden esetben az ORB indulói után szerepelhetnek
- részt vehetnek a verseny értékelésében
- az ORB bajnoki értékelésében pontot nem szerezhettek
- az egyedi rajtengedéllyel történő indulás feltételei ORB versenyen:
- a rallye szakágra érvényes „B” licenc
- az adott versenyre történő nevezéssel egy időben egyedi rajtengedélyre szóló kérelem benyújtása az RSB részére, és ennek pozitív elbírálása az RSB részéről.

Egyedi rajtengedélyes versenyzők nevezési eljárása az RVSZ II.2. cikkelyével összhangban, az adott versenykiírás rendelkezései szerint.

Az egyedi rajtengedélyes versenyzőpárosok nevezési díja megegyezik az ORB kategóriák nevezési díjával.

4.4. Nevezési díjak

4.4.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokságban és a bajnokságon kívül indulók (külföldi ASN által kiállított lliccel versenyzők) által fizetendő nevezési díjak összege, amely tartalmazza:

- a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját,
- a felelősségbiztosítás és a két versenyző extrém biztosításának díját
- 27% áfát:

4 kerék meghajtású (4 WD) versenyautóval indulók részére:

Rendezői reklámmal: **215.900,- Ft**

Rendezői reklám nélkül: **431.800,- Ft**

2 kerék meghajtású (2WD) versenyautóval indulók részére:

Rendezői reklámmal: **100.000,- Ft**

Rendezői reklám nélkül: **200.000,- Ft**

4.4.2. A Magyar Országos Rallye Challenge-ben indulók által fizetendő nevezési díjak összege, amely tartalmazza

- a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját
- a felelősségbiztosítás és a két versenyző extrém biztosításának díját
- 27% áfát:

4 kerék meghajtású (4WD) versenyautóval indulók részére:

Rendezői reklámmal: **165.100,- Ft**

Rendezői reklám nélkül: **330.200,- Ft**

2 kerék meghajtású (2WD) versenyautóval indulók részére:

Rendezői reklámmal: **127.000,- Ft**

Rendezői reklám nélkül: **254.000,- Ft**

4.4.3. A Magyar Országos Historic Rallye Bajnokságban indulók által fizetendő nevezési díjak összege, amely tartalmazza

- a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját
- a felelősségbiztosítás és a két versenyző extrém biztosításának díját
- 27% áfát:

Rendezői reklámmal: **127.000,- Ft**

Rendezői reklám nélkül: **254.000,- Ft**

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2018. évi RVSZ I. fejezet 5.10. pontja szerint **30.000,- Ft pótdíj** fizetendő bármely magyar országos bajnokságban való részvétel esetén.

4.4.4. GPS-berendezés használata:

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő az **52. Aquaprofit Mecsek Rallye verseny minden indulója részére**. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése mind a pályabejárás (kivéve a historic mezőnyt) mind a verseny teljes időtartama alatt kötelező!

A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy a GPS-rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének, ill. az RSB-nek átadja.

A verseny végén vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni haladéktalanul a GPS készüléket.

4.5 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra vagy legkésőbb az itinerárvételen leadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

Mecsek Group Kft. – Postacím: 7621 Pécs, Mária u. 9.

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

Mecsek Group Kft.
OTP Bank 11731180-29902059-00000000

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a bajnokság, a csoport és géposztály feltüntetésével.

4.6 Visszatérítések

A 2018. évi RVSZ I. fej. 5.13. pont előírásai szerint.

5. BIZTOSÍTÁS

5.1 Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díját a nevezési díj tartalmazza.

5.2 Extrém biztosítás díját a nevezési díj tartalmazza.

Egyéb információkat lásd RVSZ 2018. I. fejezet 7.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENYJÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

6.1 Azonosítók – rendező által kiadva (nem utasíthatók vissza) – minden nevező

FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** – (2 db 17x67 cm) – amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – FIA RRVSZ 18.2
(Az Első ajtó rajtszám + rajtszám panelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni, hogy a rajtszám elöl legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszám panel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.)
- **Hátsó rallyetábla** – (10x30 cm), **a hátsó szélvédő tetején, jobb oldalon** – FIA RRVSZ 18.3.
- **Oldalablakok rajtszám** – (20 cm magas) – FIA RRVSZ 18.4.
- **Első rallyetábla** – (21,5 cm x 43 cm), az első motorház-tetőn úgy kell elhelyezni, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 18.6.
A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 19.1. pontja szerinti módon.

Kivétel: a Magyar Országos Historic Bajnokság esetén az RVSZ VIII. fejezet 5.8. pont és a 4. sz. melléklet szerint.

6.2. Reklámok – minden nevező

A verseny rendezője a rallye táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszám-panel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további **MNASZ/RSB reklámok** és **Rendezői reklámok** viselését írja elő a résztvevőknek:

MNASZ/RSB kötelező (nem utasítható vissza) reklámok:

1. **rajtszám-csík** - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám+rajtszám reklámpanel alatt, **10 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.1.1. pontszerint
2. **első lökhárító** - amelyek részére az **első lökhárító jobb és bal sarkán, mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint

Rendezői reklám:

Opcionális - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám + rajtszám reklámpanel és opcionális rajtszám-csík alatt, **20 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint

Ezen reklámok tartalmát az **itiner átvételig** hivatalos kiegészítés formájában (Végrehajtási utasítás) egyértelműen közli a rendező.

A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RVSZ 18.8.2. pont szerint utasíthatók vissza. Az azonosítók és reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Rendezői reklám egyértelmű visszautasításának minősül.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén Opc. rendezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

Nem utasíthatóak vissza a rallye táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírható rajtszám-csík és első lökhárító reklámok. A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.

Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet

Kivétel: a Magyar Országos Historic Bajnokság esetén a 4. számú melléklet szerint:

Opcionális rendezői reklám – amelyek részére mindkét első és hátsó sárvédőn 4 db 20 cm magas és 33,5 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon.

6.3 Egyéb járművek azonosítói, matricái

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

„Pályabejárás”	- használata szabályait a 9.1 pontszabályozza
„Szerviz”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza
„Tankoló zóna”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza
„Segítő jármű”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza
„Csapatvezető”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

ORB, ORC értékelésben résztvevők számára: RVSZ I. fejezet 30. pont szerint

HISTORIC értékelésben résztvevők számára: RVSZ X. fejezet 5.7.4. pont szerint

Pályabejáráson használható gumiabroncsok minden bajnokságban induló számára:

KRESZ általános szabályai szerint, a **2. sz. melléklet 2.4. pontja** szerinti korlátozásokat figyelembe véve.

8. ÜZEMANYAG

Az Országos Rallye Bajnokság valamennyi géposztályában kizárólag az FIA vonatkozó szabályaiban meghatározott üzemanyagok használhatóak.

Az Országos Rallye Challenge, a Historic Rallye Bajnokság és a Historic HobbyCar kupa valamennyi géposztályában az FIA-kompatibilis üzemanyagokon kívül minden hazai kereskedelmi forgalomban kapható ólommentes üzemanyag (AVGAS repülőgép-üzemanyag nem) alkalmazható, adalékanyagok felhasználása nélkül.

Fentieken túlmenően az Országos Rallye Challenge valamennyi géposztályában az MSZ CWA 15293: 2006 sz. szerinti (E85) üzemanyag is használható.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1 Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (7. sz. melléklet) rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosító-lapját, melyet el kell látni 1-1 db igazolványképpel.

Az azonosító-lapot a verseny során a verseny-gépkocsiban kell elhelyezni úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

Itinerátvétel utáni navigátorcsere esetén az adminisztratív átvételen új azonosító-lapot kap a versenyzőpáros.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott **PÁLYABEJÁRÁS** matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

9.2 Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebességhatárolás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

Erdőgazdasági úton a táblázásnak megfelelően kell a sebességhatárt betartani.

Táblázás hiánya esetén a nem közúti szakaszokon 50 km/h a megengedett maximális sebesség.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a versenyigazgató vagy a felügyelőtestület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2018. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2018. I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a felügyelőtestület felé.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5. pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2 db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül.
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző + 1 fő tartózkodhat.

A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végezhet.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1 Adminisztratív átvétel helye

Időpontja: 2018.10.12.

Helyszín: Versenyiroda, Expo center

ORB, ORC

09.00 – 12.30

HISTORIC

07.00 – 09.00

10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- Nevező licence
- Vezető versenyző és navigátor licence
- Vezető versenyző és navigátor érvényes, minimum „B” kategóriás vezetői engedélye (jogosítvány)
- ASN engedély külföldi nevező esetében
- Nevezési lap (az előzetes hiányos adatokkal kiegészítve)
- Nevezett jármű forgalmi rendszámára és/vagy alvázszámára kiállított, a verseny idejére biztosítási fedezetet nyújtó érvényes biztosítási kötvénye vagy a biztosítás befizetését igazoló csekk tőszelvénye (ha abból egyértelműen beazonosítható a biztosított jármű) **vagy** a versenyautó érvényes biztosítását igazoló dokumentum
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható)
- Versenyautó tulajdonosának vagy üzemeltetőjének engedélye a versenyen történő használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** külföldi licences versenyzők esetén a vezető versenyző licencét kibocsátó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve, historic gépjárművek esetén azok HTP-je.

Az adminisztratív átvétel követelményeit maradéktalanul nem teljesítő versenyzőpárosok Technikai átvétel – plombálás, jelölésre nem bocsáthatóak a hiányosságok teljes körű pótlásáig.

10.3 Időterv:

Az egyéni átvételi idők rajtszám szerint rendezői közleményben kerül kihirdetésre, legkésőbb az itiner átvétel kezdetéig. Az átvétel rajtszám szerint emelkedő sorrendben kerül lebonyolításra.

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

11.1 Technikai átvétel helye és ideje

ORB, ORC

HISTORIC

Időpontja: 2018.10.12.

09.30 – 13.00

07.30 – 09.30

Helyszín: Expo Center, Pécs

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával,
- csapatvezető
- 2 fő szerelő

11.2 Időterv:

Az egyéni átvételi idők rajtszám szerint rendezői közleményben kerül kihirdetésre, legkésőbb az itiner átvétel kezdetéig.

11.3 Sáfogó lapok: FIA J függelék 252. fejezet 7.7 pont szerint

11.4 Ablakok/hálók: FIA J függelék 253. fejezet 11. pont szerint

11.5 Versenyzők biztonsági felszerelése

A technikai átvételen a versenyzőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét (sisakkal és ha előírt, akkor FHR rendszerrel együtt), melyeknek legalább meg kell felelniük az FIA vagy MNASZ az adott Bajnokságokra vetített minimum előírásainak.

MNASZ szabály: RVSZ V. melléklet- NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYOK 4. pontjában található táblázat.

11.6 Zajsint

RVSZ I. fejezet 29.1 pont (FIA „J” függelék 252. fejezet 3.6. pont) szerint:

Azon versenygépjárművek, melyeknek zajsintje a technikai átvételen meghaladja a 102 dB értéket, nem kaphatnak rajtengedélyt.

11.7 Speciális nemzeti előírások

11.7.1. Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Technikai átvételi (gépátvételi) lapja
- érvényes forgalmi engedélye **vagy** SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** külföldi licences versenyzők esetén a vezető versenyző licencét kibocsátó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve. Historic gépjárművek esetén azok HTP-je.

11.7.2. Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) **és elakadásjelző háromszögnek**, melynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.

11.7.3. Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvétel bejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

11.7.4. Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

11.7.5. A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein fény és hővédő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a **FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint.** **Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.**

11.8 Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az itinerátvételen átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és működése a technikai átvételen kerül ellenőrzésre.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1 Rajtceremónia lebonyolítása és sorrendje

	ORB, ORC	HISTORIC
Időpontja:	2018.10.12.	17.45
Helyszín:	Pécs, Pécs Plaza	16.35

Rajtsorrend szerint csökkenő sorrendben történik, 1 percenként.

Az ünnepélyes rajtceremónia és a rajtdobogó megközelítése az itinerben kerül megadásra

12.2 Célcseremónia lebonyolítása

	ORB, ORC	HISTORIC
Időpontja:	2018.10.14.	16.32
Helyszín:	Pécs, Pécs Plaza	15.17

12.3 Megengedett korai érkezés

2018.10.12. (péntek):

ORB: IE 0D, 0E, HIST: IE 0C

2018.10.13. (szombat):

ORB, HIST: IE 8D

2018.10.14. (vasárnap)

ORB, ORC IE 12 D; HIST. 12E

12.4 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény felügyelőtestülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az **FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a „Versenyzők biztonsága” című 40. pontját.**

2) Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség -, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „**SOS**” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

3) Minden versenyzőnek, akinek a vörös „**SOS**” jelzést felmutatták, vagy egy olyan balesetet lát, ahol mindkét versenyző az autóban van és ezért nem képes az „**SOS**” jelzést felmutatni, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is **KÖTELEZŐ** megállni. A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére.

4) A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton- amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély.

5) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállásuk helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabadmaradt.

6) Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld „**OK**” jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.

7) Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az „**OK**” jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.

A rendezvény elsősegély telefonszáma: 30/220 3132

8) Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a:

rendezőt: 30/220 3132

és versenyzői összekötőt: Bernhardt János 30/924 9552

9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.5 A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

12.6 A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6.563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.

12.7 Az 52. Aquaprofit Mecsek RALLYE rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A PSN Zrt. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

12.8 Az 52. Aquaprofit Mecsek RALLYE rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a PSN Zrt. jogosult.

12.9 Az 52. Aquaprofit Mecsek Rallye rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rallye Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.

12.10 Az 52. Aquaprofit Mecsek RALLYE rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

12.11 Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

12.12 Rajtsorrend megállapítása

A bajnokságok egyes versenyein a rajtszámok 1-től következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra: **ORB, ORC:**

1. csoport FIA prioritással rendelkező versenyzők
2. csoport nemzeti prioritással rendelkező versenyzők
3. csoport összes további versenyző

A Magyar Országos Rallye Bajnokságban az 1-16 rajtszámokat csak a 2-8. géposztályok indulói kaphatják meg, a 11-14. géposztály versenyzői az abszolút 16. helytől kerülnek besorolásra.

HISTORIC: RVSZ VIII. fejezet 7. pontja szerint.

12.13 Szuper Rallye

ORB, ORC: RVSZ I. fejezet 23. pontja szerint

12.14 On-board (belső fedélzeti) kamerák

Azon versenyzőpárosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni.** A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

12.15 Prológ („szlalom” szakasz)

A verseny 0. szakasza a Prológ a verseny szerves része, de attól elkülönülten kerül kiértékelésre. A 0. szakasz teljesítése kötelező. Abban az esetben, ha a 0. szakaszt vagy ennek egy részét egy versenyzőpáros nem teljesíti, úgy vele szemben a versenyigazgató jár el.

Azok a versenyzők, akik a 0. szakaszt nem teljesítik, a versenyigazgatótól engedélyt kaphatnak az 1. szakaszon való elrajtolásra. A Prológ térképe az adminisztratív átvételen kerül kiadásra.

A Prológ bejárása csak gyalogosan engedélyezett. A Prológon a rajtoltatás csökkenő rajtsorrendben nem egész percre történik. A rajtoltatási eljárás megegyezik a körjellegű gyorsasági szakaszon történő rajteljárással (12.16.)

12.16. Körgyors (rajtoltatási procedúra, zászlójelzések)

A Gy/SS 10,12 körjellegű gyorsasági szakaszon a rajtoltatás a következőképpen történik:

- A kör- és kör jellegű gyorsasági szakasz rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása jelzi. A rajtoló versenyautóval a rajthelyet a rajt pillanatát követő 5 másodpercen belül el kell hagyni. Amennyiben ez nem sikerül, úgy a rajtbíró megszakítja a rajtprocedúrát piros zászló bemutatásával, és a rajteljárást újra kell kezdeni. A rajtprocedúra újrakezdése – annak okától függetlenül – a rajt késleltetésnek minősül, és az RVSZ szerinti vonatkozó büntetést von maga után (RVSZ I. 21.3 pont szerint)
- **A versenyző ennek a szakasznak a rajtidejét a stopállomáson kapja meg, és ehhez képest kell teljesítenie a gyorsasági szakaszt követő etap útvonal idejét.**

Zászlójelzések:

- *A körgyorson **PIROS** zászló használatra kerül sor. Zászlójelzést kizárólag fehér színű sportbírói mellényt viselő sportbíró adhat. Szerepe, egy esetleges baleset bekövetkezésekor, a balesetet szenvedett versenyzőpárost követő versenyzők figyelmeztetése, és így a további károk, sérülések megelőzése. Amennyiben egy balesetet szenvedett páros autója rossz helyen áll, az őt követő versenyzőpárosok szabad,*

versenytempóban történő továbbhaladását akadályozza, veszélyeztetheti, a sportbíró egyértelmű zászlójelzéssel figyelmezteti a további érkező versenyzőket.

- A piros zászló bemutatása esetén a versenyzőnek azonnal csökkentenie kell a sebességet, és csökkentett sebességgel kell haladnia a gyorsasági szakasz végéig, valamint köteles követni bármely sportbíró vagy beavatkozó autó vezetőjének utasításait. A zászlót az összes, a balesetet megelőző rádiós ponton be kell mutatni.
Ezen szabályok megsértését a sportfelügyelők saját belátásuk szerint büntetik. Az a versenyző, akinek a piros zászlót bemutatták, megállapított időt fog kapni arra a gyorsasági szakaszra a 39. cikkely szerint.
- A piros zászlós jelzés figyelmen kívül hagyása esetén a felügyelőtestület a vétkes versenyzőpárost kizárással bünteti. Továbbhaladás kizárólag a jelzést adó sportbíró engedélyével lehetséges!

12.17 A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén és a verseny által érintett minden területen körök leírását az autóval!

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény

14. DÍJAK

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki a versenyzők részére:

ORB

- | | |
|---|---------------------------------------|
| • ORB abszolút értékelés (2-8 géposztály) | 1-5. helyezett páros mindkét tagjának |
| • Géposztály értékelés (2-8 géposztály) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • Kupa értékelés (2WD) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

ORC

- | | |
|---|---------------------------------------|
| • ORC abszolút értékelés (11-14 géposztály) | 1-5. helyezett páros mindkét tagjának |
| • Géposztály értékelés (11-14 géposztály) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • Kupa értékelés (2WD) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • Kupa értékelés (2WD+) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • YOUNG TIMER Kupa
(2WD 11-13-as és 14-es géposztály, max. 2510 ccm névleges hengerűrtartalom) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • YOUNG TIMER Kupa
(2WD+ 14-es géposztály, 2510 ccm névleges hengerűrtartalom fölött) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • YOUNG TIMER Kupa (4WD) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

ORSZÁGOS HISTORIC BAJNOKSÁG

- | | |
|--|---------------------------------------|
| • Abszolút értékelés | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • Korcsoport szerinti abszolút értékelés | 1. helyezett páros mindkét tagjának |
| • Korcsoporton b elüli géposztályok értékelése | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

HobbiCar

- | | |
|--|---------------------------------------|
| • Abszolút értékelés | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • Géposztályok értékelése (H1, H2, H3 go.) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

PEUGEOT 208 RALLY CUP HUNGARY díjazása

A PEUGEOT 208 RALLY CUP HUNGARY 2018. év kiírása alapján

A rendező az alábbi különdíjakat adja át:

- A Prológon legjobb időeredményt elérő versenyző páros mindkét tagjának
- Orfű kör-Ranga László út- gyorsasági szakaszon legjobb időeredményt elérő versenyző páros mindkét tagjának

15. VÉGELENŐRZÉS

15. VÉGELENŐRZÉS

•

15.1 Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból

Időpontja: a célba érkezést követően azonnal

Helye: Expo Center Pécs

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a felügyelőtestület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2 Óvási díj:

100.000,- Ft

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvási fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként.

Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépjármű különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénzletétet) kell befizetni, melynek pontos mértékét a felügyelőtestület határozza meg.

15.3 Fellebbezési díj:

100.000,- Ft

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

az 52. Aquaprofit Mecsek Rallye rendezőbizottsága

Kiírást jóváhagyta:

Berényi Ákos
MNASZ RSB-vezető

1. sz. melléklet: ÚTVONALLAP ORB, ORC



52. AQUAPROFIT MECSEK RALLYE

Útvonallap / Itinerary

ORB / ORC



Péntek 2018. 10. 12. / 12 10 2018 Friday						
IE/TC	Helyszín	Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv	Etap idő	1. autó
GY/SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car
0	Pécs, EXPO - Szervizpark KI / OUT					17:35
0A	Pécs, PLAZA - Gyűjtő BE / Regrouping IN		1,37	1,37	0:10	17:45
	Gyűjtőállomás / Regroup - RAJTOBOGÓ / START PODIUM					
0B	Pécs, PLAZA - Gyűjtő KI / Regrouping OUT		0,10	0,10	0:10	17:55
PR	PROLÓG	1,00				17:58
0C	Pécs, EXPO - Szerviz BE / Service IN		1,33	2,33	0:15	18:13
	Szerviz "A" / Service "A"					
0D	Pécs, EXPO - Szerviz KI / Service OUT				0:45	18:58
0E	Pécs, Rátgéber Akadémia - Éjszakai gyűjtő BE / Overnight regroup IN		1,80	1,80	0:10	19:08
		Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv		
		SS dist.	Liaison dist.	Total dist.		
Össz / Total:		1,00	4,60	5,60	17,86%	1:33

0. szekció / Section 0

1. szakasz / Leg 1 - 1., 2., 3. szakció / Section 1, 2, 3			Szombat 2018. 10. 13. / 13 10 2018 Saturday				
IE/TC HIST	GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó ORB
0F		Pécs, Rátgéber Akadémia - Éjszakai gyűjtő KI / Overnight regroup OUT					10:00
0G		Pécs, EXPO - Szerviz BE / Service IN		1,80	1,80	0:10	10:10
		Szerviz "B" / Service "B"		(3,6 km)	(3,6 km)		
0H		Pécs, EXPO - Szerviz KI / Service OUT				0:20	10:30
TZ / RZ 1		Tankoló zóna / Refuel Zone - Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(27,27 km)	(50,73 km)	(63,2 km)		
1		Máré vára		32,12	32,12	0:40	11:10
GY / SS	1	Máré vára / 1	12,47				11:13
2		Mecsekpölöske elág		11,11	23,58	0:35	11:48
GY / SS	2	Mecsekpölöske / 1	14,80				11:51
TZ / RZ 2		Tankoló zóna / Refuel Zone - Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(24,82 km)	(38,77 km)	(78,39 km)		
3		Szágyi elág		27,43	42,23	1:00	12:51
GY / SS	3	Szágyi elág / 1	13,96				12:54
4		Hetvehely		4,49	18,45	0:25	13:19
GY / SS	4	Hetvehely / 1	10,86				13:22
4A		Gyűjtőállomás BE - Regroup IN		14,35	25,21	0:30	13:52
		Gyűjtőállomás / Regroup					
4B		Gyűjtő KI / Regroup OUT - Szerviz BE / Service IN				0:10	14:02
		Szerviz "C" / Service "C"	(52,09)	(89,50)	(141,59)		
4C		Szerviz KI / Service OUT				0:30	14:32
TZ / RZ 3		Tankoló zóna / Refuel Zone - Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(27,27 km)	(50,73 km)	(63,2 km)		
5		Máré vára		32,12	32,12	0:40	15:12
GY / SS	5	Máré vára / 2	12,47				15:15
6		Mecsekpölöske elág		11,11	23,58	0:35	15:50
GY / SS	6	Mecsekpölöske / 2	14,80				15:53
TZ / RZ 4		Tankoló zóna / Refuel Zone - Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(24,82 km)	(42,37 km)	(81,99 km)		
7		Szágyi elág		27,43	42,23	1:00	16:53
GY / SS	7	Szágyi elág / 2	13,96				16:56
8		Hetvehely		4,49	18,45	0:25	17:21
GY / SS	8	Hetvehely / 2	10,86				17:24
8A		Gyűjtőállomás BE - Regroup IN		14,35	25,21	0:30	17:54
		Gyűjtőállomás / Regroup					
8B		Gyűjtő KI / Regroup OUT - Szerviz BE / Service IN				0:10	18:04
		Szerviz "D" / Service "D"	(52,09 km)	(89,50)	(141,59)		
8C		Szerviz KI / Service OUT				0:45	18:49
8D		Pécs, Rátgéber Akadémia - Éjszakai gyűjtő BE / Overnight regroup IN		1,80	1,80	0:10	18:59
			Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.		
Össz / Total:			104,18	182,60	286,78	36,33%	

1. szakció / Section 1

2. szakció / Section 2

3. s

2. szakasz / Leg 2 - 4., 5., 6. szakció / Section 4, 5, 6							Vasárnap 2017. 10. 15. / 15 10 2017 Sunday
IE/TC	Helyszín	Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv	Etap idő	1. autó	
GY/SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car	
8E	Pécs, Rátgéber Akadémia - Éjszakai gyűjtő KI / Overnight regroup OUT					10:20	
8F	Pécs, Expo Center Szervíz BE / Service IN		1,80	1,80	0:10	10:30	
	Szervíz "E" / Service "E"		(3,6 km)	(3,6 km)			
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed						
8D	Szervíz KI / Service OUT				0:20	10:50	
TZ / RZ 5	Tankoló zóna / Refuel Zone - Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(38,93 km)	(56,23 km)	(95,16 km)			
9	Golgota		13,93	13,93	0:30	11:20	
GY / SS 9	Golgota / 1	10,93				11:23	
10	Orfű		26,43	37,36	0:50	12:13	
GY / SS 10	Orfű kör - Árpádtető	28,00				12:16	
10A	Pécs, Expo Center Gyűjtő BE / Regrouping IN		15,87	43,87	1:00	13:16	
	Gyűjtőállomás / Regroup						
10B	Gyűjtő KI / Regrouping OUT - Szervíz BE / Service IN				0:10	13:26	
	Szervíz "F" / Service "F"		(38,93 km)	(56,23 km)			
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed						
10C	Szervíz KI / Service OUT				0:30	13:56	
TZ / RZ 6	Tankoló zóna / Refuel Zone - Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(33,16 km)	(50,98 km)	(84,14 km)			
11	Golgota		13,93	13,93	0:30	14:26	
GY / SS 11	Golgota / 2	10,93				14:29	
12	Orfű		26,43	37,36	0:50	15:19	
GY / SS 12	Orfű kör - Ranga László út	22,23				15:22	
12A	Pécs, Pláza Gyűjtő BE / Regrouping IN		10,02	32,25	0:50	16:12	
	Gyűjtőállomás / Regroup CÉLDOBOGÓ - FINISH PODIUM						
12B	Pécs, Pláza Gyűjtő KI / Regrouping OUT				0:10	16:22	
12C	Pécs, Rátgéber Akadémia - Parc Fermé BE / IN		0,60	0,60	0:10	16:32	
		Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv			
		SS dist.	Liaison dist.	Total dist.			
Össz / Total:		72,09	109,01	181,10	39,81%	6:12	

RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY				
	GY/SS	etap / liaison	össz./ total	%
Péntek 2018. 10. 12. / 12 10 2018 Friday	1,00	4,60	5,60	17,86%
Szombat 2018. 10. 13. / 13 10 2018 Saturday	104,18	182,60	286,78	36,33%
Vasárnap 2017. 10. 15. / 15 10 2017 Sunday	72,09	109,01	181,10	39,81%
Összesen / Total - 12 GY / 12 SS	177,27	296,21	473,48	37,44%

0. szekció / Section 01. szekció / Section 1

2. szakasz / Leg 2 - 4., 5., 6. szakció / Section 4, 5, 6							Vasárnap 2017. 10. 15. / 15 10 2017 Sunday
IE/TC	Helyszín	Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv	Etap idő	1. autó	
GY/SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car	
8E	Pécs, Rátgéber Akadémia - Éjszakai gyűjtő KI / Overnight regroup OUT					9:00	
8F	Pécs, Expo Center Szervíz BE / Service IN		1,80	1,80	0:10	9:10	
	Szervíz "E" / Service "E"		(3,6 km)	(3,6 km)			
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed						
8D	Szervíz KI / Service OUT				0:20	9:30	
TZ / RZ 5	Tankoló zóna / Refuel Zone - Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(38,93 km)	(56,23 km)	(95,16 km)			
9	Golgota		13,93	13,93	0:30	10:00	
GY / SS 9	Golgota / 1	10,93				10:03	
10	Orfű		26,43	37,36	0:50	10:53	
GY / SS 10	Orfű kör - Árpádtető	28,00				10:56	
10A	Pécs, Expo Center Gyűjtő BE / Regrouping IN		15,87	43,87	1:00	11:56	
	Gyűjtőállomás / Regroup						
10B	Gyűjtő KI / Regrouping OUT - Szervíz BE / Service IN				0:10	12:06	
	Szervíz "F" / Service "F"		(38,93 km)	(56,23 km)			
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed						
10C	Szervíz KI / Service OUT				0:30	12:36	
TZ / RZ 6	Tankoló zóna / Refuel Zone - Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(33,16 km)	(49,83 km)	(82,99 km)			
11	Golgota		13,93	13,93	0:30	13:06	
GY / SS 11	Golgota / 2	10,93				13:09	
12	Orfű		26,43	37,36	0:50	13:59	
GY / SS 12	Orfű kör - Ranga László út	22,23				14:02	
12A	Pécs, Expo Center Szervíz BE / Service IN		7,87	30,10	0:35	14:37	
	Szervíz "G" / Service "G"		(33,16 km)	(48,23 km)			
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed						
12B	Pécs, Expo Center Szervíz BE / Service IN				0:10	14:47	
12C	Pécs, Pláza Gyűjtő BE / Regrouping IN		1,00	1,00	0:10	14:57	
	Gyűjtőállomás / Regroup						
12D	Pécs, Pláza Gyűjtő KI / Regrouping OUT				0:10	15:07	
12E	Pécs, Rátgéber Akadémia - Parc Fermé BE / IN		0,60	0,60	0:10	15:17	
		Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv			
		SS dist.	Liaison dist.	Total dist.			
Össz / Total:		72,09	107,86	179,95	40,06%	6:17	

RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY					
	GY/SS	etap / liaison	össz./ total	%	
Péntek 2018. 10. 12. / 12 10 2018 Friday	1,00	2,80	3,80	26,32%	
Szombat 2018. 10. 13. / 13 10 2018 Saturday	104,18	180,80	284,98	36,56%	
Vasárnap 2017. 10. 15. / 15 10 2017 Sunday	72,09	107,86	179,95	40,06%	
Összesen / Total - 12 GY / 12 SS	177,27	291,46	468,73	37,82%	

2.1 A PÁLYABEJÁRÁSI IDŐPONTOK RÉSZLETEZÉSE

2018.10.11-én (csütörtök) az alábbi pályák (erdőgazdasági utak) járhatók be:

- | | |
|--|---------------|
| ▪ A Gy/SS 1, 5 Máré vára – Zobákpusztá gyorsasági szakasz | 09.00 – 19.00 |
| ▪ A Gy/SS 2, 6 Mecsekpölöske – Alsómocsolád gyorsasági szakasz
erdőgazdasági út része | 09.00 – 19.00 |
| ▪ A Gy/SS 3, 7 Szágyi elág. – Gorica | 09.00 – 19.00 |

A fenti útszakaszokon kívüli közúti gyorsasági szakaszokra vagy részeikre pályabejárási korlátozás nincs.

Prológ helyszínek: Kizárólag gyalogosan! Korlátozás nélkül!

A pályabejárást ideje alatt a gyorsasági szakaszokon telepített sportbírói állomásokon a sportbíróknál a megállás kötelező. Ennek elmulasztása a pályabejárást szabályainak megsértésének minősül.

2.2 Speciális / Nemzeti előírások

A gyorsasági szakaszok a pályabejárást idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárást során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rallye Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a versenyigazgató vagy a felügyelőtestület időbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pályabejáráson vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejáráson kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a felügyelőtestület köteles megvonni a nevezési díjversenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárást szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

A tiltott pályabejárást ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a versenyigazgató vagy a felügyelőtestület büntetést szabhat ki:

- Rendezőbizottság tagjai és megbízottjai
- MNASZ sportbírói
- Területileg érintett erdőgazdaságok és vadásztársaságok tagjai

A pályabejárást ideje alatt a gyorsasági szakaszok közúti forgalom elől elzárt (közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülő részek) részeire a benevezett versenyzőkön (benevezett vezető versenyző +1 fő) kívül a csapat egyéb tagjai (csapatvezető, mérnök, szerelő, vendég, stb...) nem léphetnek be, gépjárművel nem közlekedhetnek rajta. Fenti szabályok megsértése a pályabejárást szabályainak megsértésének minősül, melyet a versenyigazgató jelentése alapján a felügyelőtestület büntet.

2.3 GPS adatrögzítő berendezések használata

Használati leírása a versenyre vonatkozóan: RVSZ 2018. VI. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

2.4 Rendező alábbiak szerint korlátozza a pályabejáráson használható abroncsok típusát:
nem kerül korlátozásra



Bernhardt János
+36 30 924 9552
benhardtjanos61@gmail.com

Fő feladata

A versenyzői összekötők feladata biztosítani a folyamatos kommunikációt, illetve információáramlást a felügyelők, a versenyigazgató, a versenyzők, illetve, ha szükséges, a rendező között. Tevékenységük elősegítése céljából a versenyzői összekötők részt vehetnek a felügyelőtestületi üléseken, hogy naprakész, pontos információval tudjanak szolgálni.

Verseny alatti tartózkodási helyeik

A versenyzői összekötők az alábbi helyeken lesznek megtalálhatóak:

- a versenyirodán
- az adminisztratív átvételen illetve a technikai gépátvételen
- a verseny, illetve a második szakasz rajtjánál
- a gyűjtőállomások közelében
- a szakasz végi parc fermé közelében
- a verseny végi parc fermé közelében

Célja

A versenyzők tudjanak kikhez fordulni bárminemű kérdés esetén. A felügyelők határozatainak személyes elmagyarázása, megbeszélése, illetve az általános szabályok vagy a versenykiírás tekintetében felmerülő kérdések tisztázása

4. sz. melléklet: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

- A: Rendezői rajtszám reklámpanel (17x67 cm)
B: MNASZ/RSB rajtszámcsík (10x67 cm)
C: Opcionális Rendezői reklám (20x33,5 cm)
D: Opcionális Rendezői reklám (20x33,5 cm)
E: Opcionális Rendezői reklám (20x33,5 cm)
F: Opcionális Rendezői reklám (20x33,5 cm)

A rendező teljes panelt bocsát a versenyző rendelkezésére, melynek csonkítása, szétvágása nem engedélyezett.

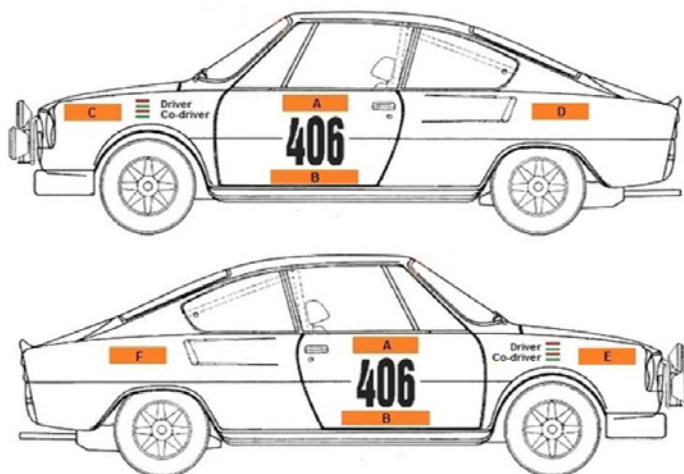
Ezen reklámok tartalmát az **itiner átvétel**ig hivatalos kiegészítés formájában (Végrehajtási utasítás) egyértelműen közli a rendező.



Magyar Országos Historic Rallye ajnokság:

- A: rendezői rajtszám-reklámpanel (15x50cm):
B bal: MNASZ/RSB rajtszámcsík (10x67cm):
B jobb: MNASZ/RSB rajtszámcsík (10x67cm):
C-D: opcionális rendezői reklám bal (20x33,5cm*2):
E-F: opcionális rendezői reklám jobb (20x33,5cm*2):

Ezen reklámok tartalmát az **itiner átvétel**ig hivatalos kiegészítés formájában (Végrehajtási utasítás) egyértelműen közli a rendező



5. 1 Szervizpark

Szervizpark nyitása: 2018.10.11. (csütörtök) 09.00 óra

Helyszín: Expo Center
Pécs, Megyeri út 72.

GPS: É46°03,357' K18°12,631'

Tankolózóna: Expo Center, Pécs

Külső tankolózóna: Mágocs

A szervizautókat a verseny ideje alatt éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén. A rendező a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

A szervizparkban a szervizpark nyitási ideje előtt versenyjárművekkel és szervizjárművekkel tartózkodni tilos. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a felügyelőtestület.

FIGYELEM! A szervizpark méretére vonatkozó előírások változtak 2018-ben lásd! RVSZ I. fejezet 26.5 pontja szerint.

A szervizpark területére behajtott **szervizjárművek** a szervizpark területét bármikor elhagyhatják.

A trélerek elhelyezésére **trélerparkoló** kerül kialakításra az Expo Centerrel szemkötti kavicsos parkolóban. A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése TILOS!

A szervizparkra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák **A szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 30 km/h.**

Ennek megszegése esetén a versenyigazgató a következők szerint ad büntetést: 25 Euró minden egyes km/h túllépésért a megengedett sebesség felett.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz, segítő, tankolózóna, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "Szerviz" stb. táblát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

5. 2 Szerviz- és egyéb járművek**„Szerviz”matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**

A szervizparkokba a verseny-gépkocsikon kívül csak "Szerviz" táblával rendelkező – verseny gépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizgépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a felügyelőtestület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a felügyelőtestület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

„Tankoló zóna”matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A "Tankolózóna" matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark, valamint a külső tankolózónába való behajtásra.

„Segítőjármű” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

„Segítőjármű” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db). Csapatonként kizárólag 1 db vásárolható.

A „Segítőjármű” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybe vételére.

A „Segítőjármű” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak.

Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a felügyelőtestület.

„Csapatvezető” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla csak az adminisztratív átvétel ideje alatt igényelhető.

Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybe vételére.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a **szervizpark területére nem léphetnek** be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a felügyelőtestület.

5.3 Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

Amennyiben valamely nevező a sportszabályokban meghatározott, a nevezők részére maximum biztosítandó szervizterületnél nagyobb területre tart igényt vagy közös szervizelési igénye van, annak írásban legkésőbb

2018. október 1. (hétfő) 24.00-ig

jeleznie kell plusz területigényét a szerviz@mecsekrallye.hu e-mail címre küldött igénylésben. Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a rendező bruttó 1.500,- Ft/m² áron biztosítja az igénylés szerinti plusz területet, illetve a közös szervizelés lehetőségét.

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói és a segítőjármű matricával ellátott autók tartózkodhatnak.

A szervizpark területére a szervizpark nyitási időpontjától kezdve a nevezők részéről csak a „Szerviz” és/vagy „Segítőjármű” és/vagy „Tankoló zóna” matricával rendelkező **(első szélvédőre felragasztott állapotban)** járművek hajthatnak be. Csak „Pályabejárás” vagy „Csapatvezető” matricával ellátott járművek nem hajthatnak be a szervizpark területére a verseny egyik napja alatt sem. Ezen szabályt megsértő nevezőket a versenykiírás 5. sz. melléklet 5.2. pont szerint a felügyelőtestület bünteti.

Az egyes versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak és kizárólag a jogosult versenyzők versenyautói, szervizmatricával ellátott járművei és „Segítőjármű” matricával ellátott járművek tartózkodhatnak, és minden versenyzőpáros csak és kizárólag a számára kijelölt szervizterületet használhatja a szervizparkon belül. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a felügyelőtestület.

A verseny végén, a Parc Fermé feloldása után a rendező 1 órán keresztül biztosítja a versenyautók őrzését, ezért minden nevező köteles azokat 1 órán belül a Parc Fermé területéről elszállítani.

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani.

Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag-álló lepel) használata kötelező. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a felügyelők.

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.

6. sz. melléklet: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

MNASZ Biztosítási információk – RVSZ 2018.

NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: 52. Aquaprofit Mecsek RALLYE

2018. október 12-14.

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE: 1. Versenyző:

2. Versenyző:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

HA TÖBB VERSENYAUTÓNAK SZERVIZEL A CSAPAT, A RAJTSZÁMOKAT ÉS AZ OSZTÁLYT ALÁBBI NÉGYZETEKBE KÉRJÜK BEÍRNI:

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992.évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Hozzájárulunk továbbá ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2018.

1. versenyző

2. versenyző

FONTOS ÉS KÖTELEZŐ!

Kérjük, pontosan közölje, hogy nevezési díja befizetéséről a számlát milyen névre vagy cégre és címre állítsuk ki: