



VERSENYKIÍRÁS

MNASZ LICENCE



LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE

<u>A verseny neve:</u>	21. Taxi4 - Mikulás Rallye – licences résztvevők számára	
<u>A verseny időpontja:</u>	2017. december 9-10.	
<u>MNASZ engedély száma:</u>	K-628/2017.11.23.	
<u>A verseny rendezője:</u>	Laroco Motorsport Egyesület 8200 Veszprém Gábor Áron u. 2/c Tel/fax : 88/ 407-639; email: mikulasrallye2017@gmail.com	
<u>A verseny vezetősége:</u>	Szervezőbizottság vezetője:	Lakatos Róbert
	Tagok:	Lakatos Lajos Vajai Zsolt Matyók István Szántó László Kovács Levente Vörös Gábor később kerül megadásra Hauser József Buda Gábor Majosházi Péter
	Vezető felügyelő:	
	Versenyigazgató:	
	Gépátvétel vezető:	
	versenyiroda vezetője:	
	Kiértékelés vezetője:	
	Biztonsági felelős:	
	Időmérés vezetője:	
<u>A verseny időbeosztása:</u>	Kiírás közzététele:	2017. November 10.
	Nevezési zárlat:	2017. December 1. (postai bélyegző kelte)

2017. december 9. (szombat):

1., VERSENYIRODA működése:	7:00 – 20:00	
Versenyiroda helye:	Veszprém Aréna Sport és Rendezvénycsarnok	
Címe:	8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85	
Telefon:	+36 30442 3060	
Fax:	+36 1-8877845	
GPS:	N47° 06,20; E17° 55,58	
2., Pályabejárási lehetőség: (csak ITINERrel!!!)	08:00 – 16:00	
Itiner felvétel:	- versenyirodán	08:00 - 12:00
3., Adminisztratív átvétel:	- versenyirodán	
	L csoport	12:00 – 14:00
4., Technikai ellenőrzés:	Nemzeti Közlekedési Hatóság	
Helyszíne:	Műszaki Vizsga Állomása	
	8200 Veszprém Kistó utca 1.	
Időpontja:	L csoport -	12:30 – 14:30
5., Rajtlista kifüggesztése:		
Helyszíne:	versenyiroda	
Időpontja:	19:00 óra	
6., Behajtás a rajtvárakozó helyre:	A rendezvény rajtja előtt a szervező nem alakít ki rajtvárakozót. A versenyzőknek az <i>IE 1</i> állomáson a megadott rajt idejűnkben kell jelentkezniük.	

LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE

2017. december 10. (vasárnap):

VERSENYIRODA működése:	07:00 – 19:30
Címe:	8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85
Telefon:	+36 203539549
Fax:	+36 1-8877845
GPS:	N47° 06,20; E17° 55,58
Verseny rajtja: (1. rsz. versenyautó)	09:00
Verseny várható célja: (1. rsz. versenyautó)	13:58
Ideiglenes eredménylista kifüggesztése:	16:30
Helyszíne:	versenyiroda
Óvási idő lejárt:	17:00
Díjkiosztó:	17:30
Helyszíne:	versenyiroda-aula

A verseny jellemzői:

A Taxi4 - Mikulás Rallye a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2017. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak, Terep Rallye és Historic vonatkozó biztonsági előírásainak alapján, valamint az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai, a jelen Versenykiírás, valamint a kiadásra kerülő számozott végrehajtási utasítások alapján kerül lebonyolításra.

Országos meghívásos verseny, MNASZ és külföldi licenc-cel (Rallye2 és MARB az amatőr mezőnyben vesz részt) rendelkező versenyzők részére, 65,5 km gyorsasági össztávval (3 területen 6 gyorsasági szakaszon) kerül lebonyolításra.

A pályák burkolata: kb.: 10% aszfalt, 90% murva

A pontos útvonalat az itiner tartalmazza.

Általános szabályok:

A gépkocsiknak meg kell felelniük a KRESZ szabályainak, illetve az MNASZ által kiadott szabálykönyvben leírtaknak.

Nevezések – biztosítás:

A versenyen csak érvényes vezetői engedéllyel lehet rajthoz állni:

Előzetesen nevezni lehet:

2017.december 1.

A nevezési díjat és kitöltött nevezési lapot az alábbi címre kell elküldeni:

LAROCO MSC
8200 Veszprém Gábor Á. u. 2/c

Emailben: mikulasrallye2017@gmail.com (kötelező)

vagy az alábbi bankszámlára kell utalni:

Laroco Msc - Veszprém
MKB BANK ZRT 10300002-43717936-00003285

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

A befizetést igazoló csekkszelvényt a nevezési laphoz csatolni kell!

elő nevezési díj – rendezői reklámmal:

Br: 90.000., -Ft (mely tartalmazza a biztosítást)

nevezési határidőt követő fizetés esetén

-rendezői reklámmal:

Br: 110.000., -Ft (mely tartalmazza a biztosítást)

nevezési díj – rendezői reklám nélkül:

Br: 170.000., -Ft (mely tartalmazza a biztosítást)

LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE

Versenyen résztvevők biztosításának díja, mely tartalmazza mindkét versenyző személyére szóló extrém biztosítás díját is:

a nevezési díj tartalmazza

Visszatérítések: azon versenyzők részére, akik a versenyre szabályosan beneveztek, de nevezésüket 2017. december 6. 12:00 óráig hivatalosan, alapos, méltányos indokkal lemondják a rendező a nevezési díj 50%-át visszatéríti a versenyt követő 8 napon belül.

Biztosítások leírása:

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díját a nevezési díj tartalmazza

Extrém biztosítást a nevezési díj tartalmazza

Egyéb információkat lásd: RVSZ 2017 I. fejezet 7.

- A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.
- A rendező semminemű felelősséget nem vállal a résztvevőkkel kapcsolatos káreseményekért. A versenyzőpárosok saját kockázatukra vesznek részt a versenyen, de rendező részükre extrém biztosítást köt.

Rajtszámok, Reklámok:

A rendező a versenyautók oldalsó-hátsó ablakain 25 cm magasságú narancssárga rajtszámot helyez el. Emiatt ezen ablakfelületeken a név feliratokat úgy kell elhelyezni, hogy a rajtszám felragasztásához szükséges felületet szabadon kell hagyni!

A rendező a rajtszámok - az oldalsó ajtókon - mellet és alatt elhelyezendő reklámcsíkokon túl, 6 db reklám viselését írja elő a gépkocsikon.

A reklámok egyenkénti ábrája nem lóg ki egy 20x35 cm-es téglalapból.

A reklámok szövegét és tartalmát az adminisztratív átvétel kezdetekor teszi közzé rendező a versenyirodán.

A versenyautók besorolása:

- **L csoportba tartoznak** – azon nevezők, akik a 2013 – 2017. évi versenyévadban bármely szakágban érvényes MNASZ vezetői licenccel rendelkeztek (Rallye2 licenc nem számít ide)
- **L8 – 1300 ccm – ig**
- **L9 – 1600 ccm – ig**
- **L10 – 1600 ccm felett 2WD**
- **L11 – 1600 ccm felett 4WD**
- **TR (tereprallye) – ccm-től függetlenül**
- **SZ** – azon nevezők, akik a versenyen szögekkel ellátott abroncsokat használnak
- **SZ 11 – 1600 ccm-ig** **SZ 12 – 1600 ccm felett**

Gumiabroncsok:

A versenyabroncsok használata a versenyen megengedett.

A gumi márka szabadon választható.

Pályabejárás alkalmával TILOS!

Tiltott a futózott extrém mintázatú gumik használata!

LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE

Gyári szöges abroncsok – vagy utólag szöggel ellátott utcai téli abroncsok – használata a gyorsasági szakaszokon bármely résztvevő számára engedélyezett, de ebben az esetben a szervező – a technikai átvételt követően - külön kategóriába sorolja az indulókat.

A szöges gumikat használó indulók eredménye az abszolút értékelésben nem kerül figyelembe vételre! (a nevezéseket az eredeti kategóriáknak megfelelően kell leadni)

Azok az indulók, akik a verseny folyamán szöges abroncsokat fognak használni, ezen szándékukat az adminisztratív átvételkor előre kell, hogy jelezzék. A gépkocsikon lévő abroncsokat a gyorsasági szakaszok rajtjában a rendező külön is ellenőrzi.

Átvételek:

Adminisztratív átvételkor be kell mutatni:

- a gépjármű okmányait, érvényes forgalmi engedélyét, kötelező felelősségbiztosítási csekkszelvényt
- a versenyautó gépkönyvét
- vezető és a navigátor okmányait (személyi igazolvány és jogosítvány, MNASZ licenc)
- SP rsz. esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedélyt és az indítási naplót
- A versenyen P-jelű rendszámtáblával nem lehet részt venni az MNASZ SportTanács 60/2014 és 61/2014 számú határozatának értelmében, akkor sem ha a használatra vonatkozó jogszabályi feltételek maradéktalanul teljesülnek.

Technikai ellenőrzésen be kell mutatni:

- a versenyzők biztonsági felszerelései (ld:alább)
- Elakadásjelző háromszög, egészségügyi doboz
- Áramtalanítókapcsoló használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres olaj és vízálló szerelőponyva
- 1 db minimum 120 literes szemeteszsák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékaként

A technikai ellenőrzésen csak tiszta, karbantartott gépkocsival lehet megjelenni!

Versenyzők biztonsági felszerelései

A technikai átvételen a versenyzőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét (sisakkal és ha előírt, akkor FHR rendszerrel együtt), melyeknek legalább meg kell felelniük az MNASZ szabályoknak az adott Bajnokságokra vetített minimum előírásainak.

RVSZ V. melléklet - NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYOK 4. pontjában található táblázat.

Egyéb procedúrák:

Kör jellegű gyorsasági szakasz

Kör jellegű gyorsasági leírása :

A verseny részeként JUTASPUSZTÁN kör jellegű gyorsasági szakasz kerül megrendezésre.

A gyorsasági szakasz a verseny szerves része időeredménye a verseny értékelésébe beleszámít.

A „Kör jellegű gyorsasági” rárajtoltatásos körverseny, a rallye gyorsasági szakaszára előírtak szerint bonyolódik az itinerben leírtak teljesítésével. A rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend alapján történik.

A – kör jellegű gyorsasági szakasz – rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása jelenti.

A rajtoló versenyautóval a rajt pillanatát követő 5 mp -en belül el kell hagyni.

Amennyiben ez nem sikerül a vezetőbíró megszakítja a rajtprocedúrát – piros zászló bemutatásával – és az egész rajt eljárást újra kell kezdeni.

A rajtprocedúra újrakezdése – annak okától függetlenül – rajt késleltetésnek minősül és az RVSZ 2017 szerinti büntetést vonja maga után.

A sportbírók a menetlevélre csak óra/percet írnak be. A tényleges rajtidő – és cél idő – a stop állomáson kerül bejegyzésre a menetlevélben.

Az előírt körszámot nem teljesítő versenyzőket a géposztályuk legrosszabb idejével + 6 perc időbüntetéssel sújtják.

LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE

A pályarajzot a – útvonal itinert - rendező az itinerben adja ki.

Értékelés:

- az IE állomásra való korai érkezés + 20 mp/perc
- az IE állomásra való késői érkezés + 10 mp/perc
- két IE állomás közötti max. késés: 15 perc.
- a verseny egész időtartama alatti késés max. 30 perc
- az a versenyzőpáros a győztes, aki a legrövidebb összesített idő alatt teljesítette a gyorsasági szakaszokat és a legkevesebb a hibapontja. Vitás esetben a felügyelő dönt.

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt. A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő

Szervizelés, szervizparkok:

A verseny folyamán bármilyen szerviz és javítási tevékenység **csak a szervizparkban** végezhető. A szervizpark az itinerben kerül meghatározásra. Ezen a területen bármilyen javítási tevékenység megengedett. A szervizparkban a versenygépkocsik részére be és ki - hajtáskor időellenőrző állomás működik. A szervizparkban a verseny tisztségviselőinek gépkocsiján és a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – **versenygépkocsiként max.: 1 db** – szerviz gépkocsi hajthat be.

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani.

Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles 10.000,- Ft-os kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitvatartási ideje alatt.

Ezt követően a kaució visszafizetésére nincs mód. Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra. **Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű olaj és vízálló ponyva kötelező.**

Nevező felelőssége:

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (pl: szerviz gépkocsik személyzete) köteles a rallye szabályait, ill. a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyzet magatartásáért a verseny teljes időtartama alatt a nevező viseli a felelősséget.

Óvás:

Időmérés ellen óvásnak helye nincs! Egyéb jellegű óvást a Versenyigazgatónak lehet benyújtani (írásban) 100.000.-Ft befizetése mellett.

Fellebbezési díj

Nemzeti: 100.000,- Ft (RVSZ 2017 előírásai szerint)

Pályabejárás szabályai:

Pályabejárás az itinerben megadott menetirány betartásával történhet. **Az útszakasz nem lezárt pályának minősül, ezért számítani kell szembejövő forgalomra!**

A szabály ellen vétőket a rajtengedély megvonásával bünteti a szervező. A pályabejárás versenyautóval megengedett, azonban murvára készült versenyabroncs használata PÁLYABEJÁRÁS ideje alatt kizárás terhe mellett TILOS! Megengedett maximális sebesség a pályabejárás alkalmával: max. 65 km/h. (kivéve ahol táblával jelzett egyéb korlátozás van érvényben)

LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE

Díjazás:

- kategóriánként 1-3. helyezett páros serleg jutalom
- abszolút 1-5. helyezett páros serleg jutalom
- LADA KUPA: A Mikulás Rallye 2017 rendezvény partnerei jóvoltából a L/9 (amatőr H6 kategóriával közösen) és L/10 (amatőr H7 kategóriával közösen) a Ladával induló versenyzők részére LADA KUPA kerül kiírásra melynek díjazása az alábbiak szerint történik kategóriánként (L9-H6 és L10-H7) min 12 rajtoló esetén:

A további különdíjakat a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig rendezői közleményben teszi közzé.

- L9(H6)
 - 1. hely – serleg + 400 Euro
 - 2. hely – serleg + 300 Euro
 - 3. hely – serleg + 200 Euro
 - 4. hely – serleg + 150 Euro
 - 5. hely – serleg + 100 Euro

- L10(H7)
 - 1. hely – serleg + 400 Euro
 - 2. hely – serleg + 300 Euro
 - 3. hely – serleg + 200 Euro
 - 4. hely – serleg + 150 Euro
 - 5. hely – serleg + 100 Euro

Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

Ha a versenyen résztvevő versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt, az itinerben megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak.

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelője a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti. Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a baleseteknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják.

Baleseti és biztonsági követelmények

1. Egyértelmű segítségkérés esetén KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
2. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
3. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
4. Ilyen esetben a további autóknek is meg kell állniuk.

LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE

5. **A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt,, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.**
6. A rendezvény elsősegély telefonszáma: Veszprém Megyei Kórház, 88/556-000
7. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a rendezőt:
+36 305973866
8. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

MINDEN VERSENYZŐNEK BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

Veszprém 2017. november 6.

Sikeres és balesetmentes versenyt kíván:

A szervezőbizottság

LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE

1.sz melléklet – ÚTVONALLAP



Taxi4 - Mikulás Rallye 2017



Magyar Országos Meghívásos futam

Útvonallap / Itinerary

1.szakasz / Leg 1 (1., 2. szekció / Sections 1, 2)

2017. 12. 10. vasárnap / Sunday 10 12 2017

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz SS dist. (km)	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due	
1	Várpalota		0,00	0,00		9:00	1. szekció / section 1
GYISS 1	VÁRPALOTA - KISMEZŐ / 1	9,00				9:03	
2	Jutaspuszta		29,00	38,00	0:45	9:48	
GYISS 2	JUTASPUZSTA körgyors / 1	9,35				9:51	
3	Kislőtér		1,65	11,00	0:15	10:06	
GYISS 3	KISLŐTÉR / 1	14,30				10:09	
3A	Szervizpark BE / Service IN		16,90	31,20	0:45	10:54	2. szekció / section 2
	Szervíz "A" / Service "A" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	32,65	47,55	80,20			
3B	Szervizpark KI/Gyűjtőállomás BE - Service OUT/Regroup IN		0,10	0,10	0:30	11:24	
	Gyűjtőállomás / Regroup						
3C	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:10	11:34	
4	Várpalota		25,20	25,20	0:30	12:04	
GYISS 4	VÁRPALOTA - KISMEZŐ / 2	9,00				12:07	
5	Jutaspuszta		29,00	38,00	0:45	12:52	
GYISS 5	JUTASPUZSTA körgyors / 2	9,35				12:55	
6	Kislőtér		1,65	11,00	0:15	13:10	
GYISS 6	KISLŐTÉR / 2	14,30				13:13	
6A	Aréna - Verseny CÉL / Finish		16,90	31,20	0:45	13:58	
Vasárnap összesen / Sunday totals		65,30	120,50	185,80		4:58	
RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY							
		GY/SS	etap / liaison	össz./ total	%		
2017.12.10. vasárnap / Sunday 10 12 2017							
1., 2. szekció / Sections 1, 2		65,30	120,50	185,80	35,15%		
Összesen / Total - 6 GY / 6 SS		65,30	120,50	185,80	35,15%		