

INT. M6 LOG BARANYA KUPA

2017. 08. 4-6.

www.baranyakupa.hu



MNASZ 2017
ORSZÁGOS
RALLYE2
BAJNOKSÁG



MNASZ 2017
ORSZÁGOS
HISTORIC
BAJNOKSÁG



M csop.

(ORB + ORC + MRC)

Prológ +

8 gyors

116km

Rallye2

Prológ +

8 gyors

116km

Historic

Prológ +

7 gyors

105km



Versenykiírás

MNASZ által jóváhagyott 170731



53rd Mitropa Rally Cup
Országos Rallye2 Bajnokság

Országos Historic Rallye Bajnokság
facebook Int. Baranya Kupa 2017

MARB VERSENYZŐK FIGYELEM!

Itt a lehetőség, hogy részt vegyetek az **Int. M6 LOG Baranya Kupa 2017** nemzetközi versenyen!

EGYEDI RAJTENGEDÉLY

Kipróbálhatod, hogy milyen 2 napon át: egy Prológon, és 4 féle-, összesen 8 gyorsaságin, 116km-t versenyezni!

Az egyedi rajtengedély lehetővé teszi az érvényes MARB igazolvánnyal rendelkező amatőr versenyzők számára az **Int. M6 LOG Baranya Kupa 2017** Rallye2 OB futamon való résztvételt, **116km gyorsasági szakasz megtételével.**

Az egyedi rajtengedély **díjmentes.**

Az adott Rallye2 versenyen az egyedi rajtengedéllyel indulók:

- részt vehetnek a rendezvényen,
- a rajtsorrendben minden esetben a Rallye2 bajnokság indulói után szerepelhetnek,
- a Rallye2 OB indulóival közös értékelésben nem vehetnek részt,
- a Rallye2 OB értékelésben pontot nem szerezhettek,
- az „egyedi rajtengedélyes” versenyzők a kifejezetten a számukra kiírt különdíjazásban részesülhetnek (1-3. helyezett „egyedi rajtengedélyes” páros)

Rallye2 versenyen, egyedi rajtengedéllyel történő indulás feltétele:

- érvényes MARB igazolvány (érvényes sportorvosi + online MARB vizsga)
- az **Int M6 LOG Baranya Kupa 2017** nevezési zárlatáig – 2017. július 28. – egyedi rajtengedély kérelem megküldése az RSB-nek.
- a kérelem pozitív elbírálása (MNASZ RSB által) esetén, **Rallye2 online szabályismereti vizsga** szükséges (díja 5.000,-Ft, amely átutalással fizetendő az MNASZ-nek)
- érvényes rallye szakági nevezői licence-szel rendelkező nevezői háttér (azaz nevezés) szükséges

Egyedi rajtengedélyes versenyzők nevezési eljárása:

Az RVSZ VI. 2. pontjával összhangban, jelen kiírás 4. pontja szerint.

A nevezési díj megegyezik a Rallye 2 nevezési díjjal.

Elfogadott autók és Versenyzői felszerelések:

Az RVSZ VI./5. cikkely és az RVSZ. V. melléklet 3. pont (Rallye2) szerint. Minimum Rallye2 gépkönyves versenyautó szükséges!

Itt az egyszeri lehetőség Prológ és 116km gyorsasági! Ne hagyd ki!

PROFESSZIONÁLIS ASZFALTOS

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

TESZT

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

2017|08|03 16:00-19:00

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

BAKONYA - 3,6km

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

JELENTKEZZ:

rallyeoffice@gmail.com

OFFICIAL RALLYE PARTY

2017. aug. 05.
saturday



CAMELEON

PÉCS, Vasút str. 1. ★ GPS N46° 04,038' E18° 13,639'

Kedves Versenyzők!

Szeretettel köszöntelek benneteket az idén 15. alkalommal megrendezésre kerülő versenyünk, az **Int. M6 LOG BARANYA KUPA** alkalmából!

Komló Városa 2003 óta minden évben vendégül látja a hazai ralis társadalom képviselőit, évről-évre szeretettel és nagy várakozással tekint az OB futamok elé. **A tavalyi évben a verseny újabb szintre lépett, hiszen a Mitropa Rally Cup sorozathoz csatlakozva nemzetközivé vált, és idén is része a sorozatnak.** Reméljük, hogy az idei versenyről is tele élményekkel és szép emlékekkel távoztok, és egy év múlva újra visszatértek Komlóra.

Az idei évben a szokásosnál is **sűrűbb programmal** készültünk a Versenyzőknek. A **Mitropa Rally Cup 2017** és a hazai **ORB** és **ORC** versenyzők egy mezőnyben mérhetik össze tudásukat az **'M' csoportban**, 116km gyorsasági szakaszon. A **Rallye2** mezőnyére szintén **extra versenytáv, 116km gyorsasági vár**, míg a Historic OB 105km gyorsot kell, hogy teljesítsen. **A Rallye2 és a Historic esetében egyaránt jóval meghaladja a versenyen kínált gyors összta**v a szabályok által előírt maximumot, így mindkettő bajnokságban **1,5-ös szorzóval** kerül értékelésre az Int.M6 LOG Baranya Kupa.

Örömmel tájékoztatom az érintetteket, hogy az **Int. M6 LOG Baranya Kupán** ismét **indulhatnak a MARB-os versenyzők** az úgynevezett: **„egyedi rajtengedéllyel”**, amely a korábbi „napi lecenc-hez” hasonlóan enged betekintést a Rallye2 bajnokságban a MARB-os érdeklődőknek (a szükséges feltételek – megfelelő, min.: R2 gépkönyves autó, sportorvosi igazolás, sikeres szabályismereti vizsga) teljesülése esetén.

Az **Int. M6 LOG Baranya Kupa 2017** élvezetes programja idén is a klasszikus mecseki pályákra épül, amelyeken sötétben és világosban is helyt kell állnia az indulóknak.

Íme, az okok, hogy kinek, miért jó választás ez a verseny:

HISTORIC

A belvárosi Prológ mellett 105km gyorsasági és 1,5-ös bajnoki szorzóval várjuk a Historicos párosokat, az egyik leghagyományosabb historic versenyükre, az Int M6 LOG Baranya Kupára. A program sűrű és tartalmas és vasárnap már otthon pihenhetsz a családdal.

RALLYE2

116 km gyorsasági (ez: 146%!), **másfeles bajnoki szorzó**, mecseki hosszú gyorsok. Ugye nem kell ragozni...

RALLYE 1 – ORB és ORC

Az **'M' csoport indulói bármilyen** (az FIA előírásainak megfelelő) **versenyabroncsot használhatnak az Int. Baranya Kupán!** Az itt induló ORB és ORC versenyzők:

- nemzetközi mezőnyben versenyezhetnek kötetlenül - felszabadultan,
- tesztelhetnek a soron következő aszfaltos versenyre,
- tesztelhetnek a Mecsek Rallye-ra.

Ennél jobb és olcsóbb teszt, verseny-szimuláció nincs! Használd ki a lehetőséget!

MARB

A tavaly megszületett **„egyedi rajtengedély”** idén is lehetőséget ad arra, hogy a **MARB versenyzők is kipróbálhassák**, milyen egy **Rallye2 OB futam**, milyen **24 óra alatt 116km-t versenyezni egy nemzetközi versenyen.** (Minimum Rallye2-es gépkönyv, az MNASZ e-felületére feltöltött sportorvosi igazolás és licence-kérelem és egy sikeres szabályismereti vizsga szükségeltetik.)

A program röviden:

- 2017. augusztus 3. (csütörtök) itiner átvétel, pályabejárás, Pirelli és Hivatalos TESZT, fakultatív átvétel
- 2017. augusztus 4. (péntek) pályabejárás, átvételek, majd a belvárosi Prológ és 2 éles gyorsasági
- 2017. augusztus 5. (szombat) verseny reggeltől – estig és a nap végén: Rallye Party!
- 2017. augusztus 6. (vasárnap) késői kelés, „restart” majd indulás haza

2017-ben is várunk minden Versenyzőt az **Int. M6 LOG Baranya Kupa-ra!**

Üdvözlettel:
Markó Tibor
Marco Racing Team

**1 VÁROS
1 HÉTVEGE
100%
RALLYE**

TARTALOMJEGYZÉK

1., BEVEZETÉS.....	7. oldal
2., RENDEZÉS.....	7. oldal
3., PROGRAM.....	9. oldal
4., NEVEZÉSEK.....	11. oldal
5., BIZTOSÍTÁS.....	15. oldal
6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK.....	15. oldal
7., GUMIABRONCSOK.....	17. oldal
8., ÜZEMANYAG.....	17. oldal
9., PÁLYABEJÁRÁS.....	17. oldal
10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL.....	19. oldal
11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés.....	20. oldal
12., EGYÉB PROCEDÚRÁK.....	23. oldal
13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA.....	28. oldal
14., DÍJAK.....	28. oldal
15., VÉGELENŐRZÉS.....	29. oldal
1. sz. melléklet – ÚTVONALLAP: 'M' CSOPORT + RALLYE2.....	30. oldal
1. sz. melléklet – ÚTVONALLAP: HISTORIC.....	32. oldal
2. sz. melléklet – PÁLYABEJÁRÁS.....	34. oldal
3. sz. melléklet – VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐK NEVE, FÉNYKÉPE, TELSZÁMA.....	35. oldal
4. sz. melléklet – AZONOSÍTÓK ÉS REKLÁMOK ELHELYEZÉSE.....	36. oldal
5. sz. melléklet – SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓZÓNA, JÁRMŰVEK.....	37. oldal
6. sz. melléklet – BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK.....	42. oldal
7. sz. melléklet – MITROPA RALLY CUP.....	42. oldal

1. BEVEZETÉS

1.1. Bevezetés

Az **Int. M6 LOG Baranya Kupa** 2017 az alábbi szabályok alapján kerül lebonyolításra:

- az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei,
- az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata 2017,
- az FIA és a Deutscher Motor Sport Bund által jóváhagyott (DMSB-Visa-No.: 903/17) Mitropa Rally Cup 2017 alapkiírása,
- a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rallye Versenyek Szabályai – Rallye Bajnokságok Alapkiírásai 2017,
- az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szabályai,
- valamint a jelen Versenykiírás.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a Rendező vagy a Felügyelő Testület által kiadott Végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata 2017 megtalálható francia és angol nyelven az [FIA](#) honlapján, a magyar verzió az [MNASZ](#) honlapján. A Magyarország Rallye Versenyek Szabályai – Rallye Bajnokságok Alapkiírásai 2017 és az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálható az MNASZ honlapján.

Az FIA és a Deutscher Motor Sport Bund által jóváhagyott (DMSB-Visa-No.: 903/17) Mitropa Rally Cup 2017 alapkiírása megtalálható angol nyelven a www.mitropa-rally-cup.com oldalon.

Jelen versenykiírás érvényes az összes futamra, amely az **Int. M6 LOG Baranya Kupa 2017** versenynek a része. Minden eltérés, különbség (időpontra, helyszínre, időtartamra, stb. vonatkozóan) az egymástól különálló bajnokságoknak megfelelően van megjelenítve a szövegben.

Jelen versenykiírás megjelenik magyar és angol nyelven. Bármilyen vitás kérdésben a magyar nyelvű verzió a mérvadó.

1.2. Útburkolat:

M csoport (benne: Mitropa Rally Cup):	100% aszfalt,
Rallye2:	100% aszfalt,
Historic:	100% aszfalt,

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	M csop. + RALLYE2 (MRC+ORB+ORC)	HISTORIC
A verseny távja:	463,70km	377,86km
Gyorsasági szakaszok száma:	8 +Prológ	7 +Prológ
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	115,90km	104,90km
Gyorsasági szakaszok aránya:	24,99%	27,76%
Szekciók száma:	5	4
Szakaszok száma:	2	2

**1,5
szorzó**

2. RENDEZÉS

2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

53. Mitropa Rally Cup /2017/ sorozata (továbbiakban: **MRC**) 6. futama

Magyarország 2017. évi Országos Rallye2 Bajnokság (továbbiakban: **Rallye2**) 6. futama

AZ ORSZÁGOS RALLYE2 BAJNOKSÁGBAN 1,5 SZORZÓVAL KERÜL ÉRTÉKELESRE A VERSENY!

Magyarország 2017. évi Országos Historic Rallye Bajnokság (továbbiakban: **HIS**) 6. futama

AZ ORSZÁGOS HISTORIC BAJNOKSÁGBAN 1,5 SZORZÓVAL KERÜL ÉRTÉKELESRE A VERSENY!

**1,5
szorzó**

ORB+ORC='M' CSOPORT. Az Országos Rallye Bajnokság (ORB) és az Országos Rallye Challenge (ORC) versenyzői – a MITROPA RALLY CUP 2017 versenyzőivel együtt – az M CSOPORTba nevezve vehetnek részt a versenyen.

Külföldi ASN licenccel rendelkező versenyzők indulásával engedélyezett nemzeti futam

2.2. ASN (MNASZ) engedély száma:

K-409/2017.07.31.

2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége

Rendező neve:	Marco Racing Team Kft.
Címe, elérhetőségei:	7300 Komló, Tavasz u. 3.
Postacím:	7300 Komló, PF. 76.
Telefon:	+36 30 479 32 60
E-mail:	marcoracingteamkft@gmail.com
A rendező hivatalos honlapja:	www.baranyakupa.hu

2.4. Rendező Bizottság:

Vezetője:	Markó Tibor
Tagjai:	Markó Zoltán, Kirsching János, Vida Gizella, Markóné Szilágyi Ágnes, Lovay Miklós, Bende Ildikó, Vajnai Péter, Komáromi István, Illés Gábor.

2.5. Felügyelő Testület:

Vezetője:	dr Szél Attila
Tagjai:	Hajdu Attila, Selmeczi György

2.6. Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ RSB megfigyelő:	Berényi Ákos
MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő:	Buda Gábor

2.7. Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató:	Lovay Miklós
(verseny vezető sportbírója)	
Vezető technikai ellenőr (technikai delegált):	<i>később kerül megadásra</i>
Biztonsági szolgálat vezetője:	Jankó Gabriella
Versenyiroda vezetője:	Vörös Kriszta
Értékelés vezetője:	Hauser József
Időmérés vezetője:	Kovács Krisztián / Boros Lajos
Technikai átvétel (Gépátvétel) vezetője:	<i>később kerül megadásra</i>
Versenyorvos:	Dr Aranyosi Gabriella
Sajtó-, és médiafelelős:	Patkó Wéber Kata
Sajtó-, és média koordinátor:	Kis Mayer András
Hírfőnök:	Juhász Károly
Versenyzői összekötő - 'M' csop. (és MRC)	Nagy Balázs
- Rallye2, Historic	Rádli József
Versenyzői összekötő asszisztens - MRC	Vajnai Péter

2.8. Versenyközpont (továbbiakban: Versenyiroda) helye és elérhetőségei:**2017. augusztus 2. (szerda) 12:00h-tól, 2017. augusztus 5. (szombat) 21:00h-ig**

Versenyiroda helye:	SPORTKÖZPONT – Komló, Eszperantó tér 1.
Telefon:	+36 70 770 0538
Fax:	+36 72 481 494
GPS:	N46° 11,403; E18° 15,766

Nyitva tartás:	2017. augusztus 3.	csütörtök	17:00 – 21:00
	2017. augusztus 4.	péntek	07:00 – 00:30
	2017. augusztus 5.	szombat	06:15 – 20:30
Telefon:	+36 70 770 0538		
E-mail:	rallyeoffice@gmail.com		

2.9. Hivatalos hirdetőtábla helye és működés időpontja:**2017. augusztus 2. (szerda) 12:00h-tól, 2017. augusztus 5. (szombat) 21:00h-ig**

Versenyiroda helye:	SPORTKÖZPONT - Komló, Eszperantó tér 1.
Telefon:	+36 70 770 0538
Fax:	+36 72 481 494
GPS:	N46° 11,403; E18° 15,766

2.10. Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:

Helyszín: SPORTKÖZPONT - Komló, Eszperantó tér 1.

GPS: **N46° 11,403; E18° 15,766**

Nyitva tartás:	2017. augusztus 3.	csütörtök	17:00 – 21:00
	2017. augusztus 4.	péntek	07:00 – 00:30
	2017. augusztus 5.	szombat	06:15 – 20:30

Telefon: +36 30 690 8584

E-mail: patko.weberkata@gmail.com**2.11. Parc Fermé (+éjszakai gyűjtő) helye:****M**2017. augusztus 4. **péntek** Éjszakai gyűjtő Komló, Színház tér, parkoló2017. augusztus 5. **szombat** Parc Fermé Komló, Színház tér, parkoló

A Rendező minden **M csoportba** nevezett versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé területen (Komló, Színház tér) a versenyautók alá helyezendő, min. 4 x 2 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,-Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

R2 + HIS2017. augusztus 4. **péntek** Éjszakai gyűjtő Tröszt parkoló (Komló, Pécsi u. 1.)2017. augusztus 5. **szombat** Parc Fermé Tröszt parkoló (Komló, Pécsi u. 1.)**3. PROGRAM****3.1. Program - összefoglaló****2017. július 4. /kedd**

22:00 Versenykiírás közzététele – nevezések kezdete /web

2017. július 28. /péntek

24:00 Nevezési zárlat

2017. július 31. /hétfő

20:00 Nevezési lista közzététele

24:00 Extra szervizterület (szervizpark) és közös szervizelési igény zárata

2017. augusztus 2. /szerda12:00 – 19:00 **Itiner kiadása** /Versenyiroda12:00 – 19:00 **Pályabejárás** - 2sz. melléklet szerint**2017. augusztus 3. /csütörtök**07:30 – 21:00 **Itiner kiadása** /Versenyiroda08:00 – 18:00 **Pályabejárás** - 2sz. melléklet szerint11:00 Sajtótájékoztató /**később kerül megadásra**14:00 – 19:00 **Pirelli TESZT** /regisztráció: pirelliversenyabroncs@gmail.com**16:00 – 19:00 Térítéses TESZT /Bakonya**

17:00 – 21:00 Versenyiroda nyitva tartása /Sportközpont, Komló

17:00 – 21:00 **Fakultatív Adminisztratív** átvétel és GPS átvétele /Versenyiroda

17:00 – 21:00 Sajtóiroda nyitva tartása /Versenyiroda

2017. augusztus 4. /péntek

07:00 – 24:00 Versenyiroda nyitva tartása / Sportközpont, Komló

07:00 – 24:00 Sajtóiroda nyitva tartása /Versenyiroda

07:00 – 10:00 **Adminisztratív átvétel (R2)** és GPS átvétele /Versenyiroda07:00 – 12:00 **Itiner kiadása** /Versenyiroda

07:00 – 16:00	Szervizterület 1 nyitva tartása /Komló, Templom tér
08:00 – 14:00	Pályabejárás - 2sz. melléklet szerint
08:00 – 24:00	Szervizpark 1 nyitva tartása /Pécs, Expo Center
08:00 – 11:00	Technikai átvétel (R2) /Városgondnokság (ex-Autókar)
09:00	Előfutók és biztonsági autók kötelező eligazítása /Versenyiroda
10:01 – 11:00	Adminisztratív átvétel (His) és GPS átvétele /Versenyiroda
11:01 – 12:00	Technikai átvétel (His) / Városgondnokság (ex-Autókar)
11:01 – 14:00	Adminisztratív átvétel (M) és GPS átvétele /Versenyiroda
12:00	Első Felügyelő Testületi ülés /Versenyiroda
12:01 – 15:30	Technikai átvétel (M) /Városgondnokság (ex-Autókar Kft)
13:00	1. szakasz rajtlista publikálása (R2) /Hirdetőtábla +web
13:30	1. szakasz rajtlista publikálása (His) /Hirdetőtábla +web
14:00 – 14:30	Prológ pályabejárás - gyalogosan /Komló főútca
15:30	1. szakasz rajtja (His – IE/TC0A) /itiner szerint
16:15	1. szakasz rajtlista publikálása (M) /Hirdetőtábla +web
16:30	1. szakasz rajtja (R2 – IE/TC0A) /itiner szerint
17:06	Prológ rajt (His) /Komló főútca
17:50	1. szakasz rajtja (M – IE/TC0A) /itiner szerint
18:06	Prológ rajt (R2) /Komló főútca
19:00 – 21:00	Szervizpark 2B szervizautók beállása (His) /Komló, Carbon parkoló
19:16	Prológ rajt (M) /Komló főútca
21:00 – 24:00	Szervizpark 2A szervizautók beállása (R2+MRC-M) /Komló, Kossuth L. u. + Eszperantó tér
23:25	2. szakasz ideiglenes rajtlista közzététele / Hirdetőtábla +web
23:55	2. szakasz rajtlista közzététele / Hirdetőtábla +web

2017. augusztus 5. /szombat

05:00 – 18:00	Szervizpark 2A nyitva tartása /Komló, Kossuth L. u. + Eszperantó tér
06:00 – 19:00	Szervizpark 2B nyitva tartása /Komló, Carbon parkoló
06:15 – 20:30	Versenyiroda nyitva tartása / Sportközpont, Komló
06:15 – 20:30	Sajtóiroda nyitva tartása /Versenyiroda
07:00	2. szakasz rajtja (M) /itiner szerint
08:10	2. szakasz rajtja (R2) /itiner szerint
09:30	2. szakasz rajtja (His) /itiner szerint
16:26	Célcseremónia és díjátadás (M) /Céldobogó - itiner szerint
16:30	Végső technikai ellenőrzés (M) / Városgondnokság (ex-Autókar Kft)
16:44	Verseny célja (M) /PF BE - itiner szerint
17:36	Célcseremónia és díjátadás (R2) /Céldobogó - itiner szerint
17:30	Ideiglenes eredménylista közzététele (M) /Hirdetőtábla +web
17:45	Végső technikai ellenőrzés (R2) / Városgondnokság (ex-Autókar Kft)
17:54	Verseny célja (R2) /PF BE - itiner szerint
18:00	Hivatalos végeredmény közzététele (M) /Hirdetőtábla +web
18:45	Ideiglenes eredménylista közzététele (R2) /Hirdetőtábla +web
18:56	Célcseremónia és díjátadás (His) /Céldobogó - itiner szerint
19:00	Végső technikai ellenőrzés (His) / Városgondnokság (ex-Autókar Kft)
19:14	Verseny célja (His) /PF BE - itiner szerint
19:15	Hivatalos végeredmény közzététele (R2) /Hirdetőtábla +web
19:45	Ideiglenes eredménylista közzététele (His) /Hirdetőtábla +web
20:15	Hivatalos végeredmény közzététele (His) /Hirdetőtábla +web
21:00	Official Rallye Party /Caméleon Club - Pécs

A verseny rajtjának az 1. szakasz 1. szekciójának nyitó állomása (IE0A) minősül.

3.2. Hivatalos (térítéses) TESZT

Ideje: 2017. augusztus 3. csütörtök 16:00 – 19:00
Helye: Bakonya – Nyárásvölgyi elág. (kb. 3,6km)
A lebonyolítás: Egyirányú, folyamatos rajtoltatással, IDŐMÉRÉSSSEL!
(a STOP után a RAJT 7km etappal újra megközelíthető – **SEBESSÉG MÉRÉS** az „etpaon”!)
A TESZT részvételi díja: 25.000,-Ft (bruttó)
Regisztráció – KÖTELEZŐ!: rallyeoffice@gmail.com tárgy: „Baranya Kupa teszt”
A TESZT megrendezéséhez minimum 20 jelentkező szükséges!

3.3. HIVATALOS RALLYE PARTY

Az **Int. M6 LOG Baranya Kupa 2017** rendezője ezúton is értesíti a verseny résztvevőit, csapattagokat, közreműködőket, sportbarátokat hogy, 2017. augusztus 5. (szombat) 21:00h-tól **HIVATALOS RALLYE PARTY-t** rendez a **CAMÉLEON CLUB**-ban. Az **Int. M6 LOG Baranya Kupa 2017** résztvevőit kedvezményekkel és italakciókkal várják az autósportbarát szervezők.
Caméleon Club – Pécs, Vasút u. 1.

4. NEVEZÉSEK

4.1. Nevezési zárlat: 2017. július 28. /**péntek** 24:00 (postai bélyegző keltezése)

4.2. Nevezési eljárás

4.2.1. Az Országos Rallye2 Bajnokság, az Országos Historic Rallye Bajnokság és a bajnokságokon kívül indulók, valamint az M csoport (ORB+ORC) részére:

Kezdet: 2017. július 4. **kedd**

Zárlata: 2017. július 28. **péntek** 24:00 (postai bélyegző keltezése)

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen átadni.

MARCO RACING TEAM KFT
H-7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.

4.2.2. A MITROPA RALLY CUP-ban, és az MRC kívül induló, KÜLFÖLDI NEVEZŐK (M csoport) részére:

Kezdet: 2017. július 4. **kedd**

Zárlata: 2017. július 28. **péntek** 24:00 (email beérkezése)

A nevező köteles a versenykiírás angol verziójában (supplementary regulation) és a verseny hivatalos honlapján (www.baranyakupa.hu) található nevezési lapot kitölteni és másolatát a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) elektronikus levélben (e-mail) a nevezési zárlatig megküldeni. Az eredeti nevezési lapot legkésőbb az itiner átvételen kell leadni.

rallyeoffice@gmail.com

4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező:

- az M csoportba (MRC + M) együttesen maximum 80 versenyzőpáros;
- az Országos Rallye2 Bajnokságban maximum 90 versenyzőpáros;
- a Historic Rallye mezőnyébe 50 versenyzőpáros nevezését fogadja el.

A rendező az MNASZ vonatkozó szabályai szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.4. Elfogadott járművek

4.4.1 Az M csoportban (benne: Mitropa Rally Cup) elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Osztályok	Csoportok
RC2	S2000-Rallye: 1.6 turbómotor 30mm-es szűkítővel S2000-Rallye: 2.0 Szívómotor, R5 csoport (VR5) R4 csoport (VR4) NR4 nagyobb, mint 2000cm ³ (jelenlegi N4)
R-GT	Group R-GT
RC3	A csoport: nagyobb, mint 1600cm ³ , legfeljebb 2000cm ³ Super 1600 R2: nagyobb, mint 1600cm ³ , legfeljebb 2000cm ³ (szívó) – VR2C és nagyobb, mint 1067cm ³ , legfeljebb 1333cm ³ (turbo) – VR2C R3: nagyobb, mint 1600cm ³ , legfeljebb 2000cm ³ (szívó) – VR3C és nagyobb, mint 1067cm ³ , legfeljebb 1333cm ³ (turbo) – VR3C R3T: (turbo) legfeljebb 1620cm ³ , szorzó nélkül – VR3T R3D: (diesel) legfeljebb 2000cm ³ , szorzó nélkül – VR3D

RC4	A csoport: legfeljebb 1600cm ³ R2: nagyobb, mint 1390cm ³ , legfeljebb 1600cm ³ (szívó) – VR2B és nagyobb, mint 927cm ³ , legfeljebb 1067cm ³ (turbo) – VR2B Kit-car: legfeljebb 1600cm ³ N csoport nagyobb, mint 1600cm ³ , legfeljebb 2000cm ³
RC5	N csoport legfeljebb 1600cm ³ R1: legfeljebb 1600cm ³ (szívó) – VR1A/VR1B és legfeljebb 1067cm ³ (turbo) – VR1A/VR1B
6	Minden az RC1-5 be nem sorolható autó, amely rendelkezik minimum lejárt FIA homologizációval vagy nemzeti homologizációval, legfeljebb 1410 ccm korrigált hengerűrtartalom.
7	Minden az RC1-5 be nem sorolható autó, amely rendelkezik minimum lejárt FIA homologizációval vagy nemzeti homologizációval, legfeljebb 1610 ccm korrigált hengerűrtartalom.
8	Minden az RC1-5 be nem sorolható autó, amely rendelkezik minimum lejárt FIA homologizációval, vagy nemzeti homologizációval, legfeljebb 2010 ccm korrigált hengerűrtartalom.
9	Minden RC1-5 be nem sorolható autó, amely rendelkezik minimum lejárt FIA homologizációval, vagy nemzeti homologizációval, kétkerékűhajtású, nagyobb, mint 2010cm ³ – de sem a névleges, sem a korrigált hengerűrtartalom nem haladhatja meg a 3510cm ³ -t. Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy ennek a homologizációnak megfelelő karosszériával és motorral épített versenyautó indulása is engedélyezett ebben a géposztályban.
10	Minden RC1-5 be nem sorolható autó, amely rendelkezik minimum lejárt FIA homologizációval, vagy nemzeti homologizációval, négykerékűhajtású, nagyobb, mint 2010cm ³ – de sem a névleges, sem a korrigált hengerűrtartalom nem haladhatja meg a 3510cm ³ -t. Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy ennek a homologizációnak megfelelő karosszériával és motorral épített versenyautó indulása is engedélyezett ebben a géposztályban.
11	Minden RC1-5-be, ill. 6-10-be be nem sorolható autó/külföldi induló

A 6-11-es géposztályban a P csoportra vonatkozó turbósűkítő és minimális tömeg előírásokat be kell tartani. Az autóknek rendelkeznie kell homologizációs lappal, meg kell felelniük az A/N csoportra vonatkozó homologizációjuk lejártakor érvényes vagy jelenlegi előírásoknak vagy a P csoport szabályainak és a magyar licenccel rendelkező versenyzők esetén FIA Technical Passporttal vagy nemzeti gépkönyvvel.

Az RC1-5 géposztályban a versenyzők biztonsági felszerelésének meg kell felelnie az FIA L függelékében foglaltaknak, a 6-11 géposztályban pedig minimum a Rally2 előírásainak, FHR (HANS) használata ezekben a géposztályokban fokozottan ajánlott.

4.4.2 Az Országos Rallye2 Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	Csoport
5	A csoport: nagyobb, mint 1600cm ³ , legfeljebb 2000cm ³ R2 szívó: nagyobb, mint 1600cm ³ , legfeljebb 2000cm ³ VR2C és turbó: nagyobb, mint 1067cm ³ , legfeljebb 1333cm ³
6	A csoport: legfeljebb 1600 cm ³ R2 szívó: nagyobb, mint 1390cm ³ , legfeljebb 1600cm ³ VR2B és turbó: nagyobb, mint 927cm ³ , legfeljebb 1067cm ³ N csoport: nagyobb, mint 1600cm ³ , legfeljebb 2000cm ³
7	N csoport: legfeljebb 1600cm ³ R1 szívó: legfeljebb 1600cm ³ VR1A / VR1B és turbó: legfeljebb 1067cm ³
8	N csoport: legfeljebb 1400cm ³ R1A: legfeljebb 1400 cm ³
	P csoport
11	legfeljebb 1410cm ³
12	nagyobb, mint 1410cm ³ , legfeljebb 1610cm ³

13	nagyobb, mint 1610cm ³ , de legfeljebb 2010cm ³
----	---

4.4.3 Az Országos Historic Rallye Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

1. (B) csoport		2. (C) csoport		3. (D) csoport		4. (E) csoport	
B1	1000 cm ³ -ig	C1	1300 cm ³ -ig	D1	1300 cm ³ -ig	E1	1300 cm ³ -ig
B2	1000-1300 cm ³ -ig	C2	1300-1600 cm ³ -ig	D2	1300-1600 cm ³ -ig	E2	1300-1600 cm ³ -ig
B3	1300-1600 cm ³ -ig	C3	1600-2000 cm ³ -ig	D3	1600-2000 cm ³ -ig	E3	1600-2000 cm ³ -ig
B4	1600-2000 cm ³ -ig	C4	2000-2500 cm ³ -ig	D4	2000 cm ³ felett	E4	2000 cm ³ felett
B5	2000 cm ³ felett	C5	2500 cm ³ felett				

A HobbyCar géposztályában elfogadott járművek géposztály besorolása:

Géposztály	Járművek
H1	1600 cm ³ -ig
H2	1600 cm ³ -tól 2000 cm ³ -ig
H3	2000 cm ³ felett

4.4.4 Egyedi rajtengedély – MARB versenyzői igazolvánnyal rendelkező versenyzők részére

Az érvényes MARB igazolvánnyal rendelkező versenyzők részt vehetnek az Int. M6 LOG Baranya Kupa 2017 versenyen egyedi rajtengedéllyel. Az egyedi rajtengedély igénylése és kiállítása díjmentes.

Az adott Rallye2 versenyen az egyedi rajtengedéllyel indulók:

- részt vehetnek a rendezvényen,
- a rajtsorrendben minden esetben a Rallye2 bajnokság indulói után szerepelhetnek,
- a Rallye2 OB indulóival közös értékelésben nem vehetnek részt,
- a Rallye2 OB értékelésben pontot nem szerezhhetnek,
- az „egyedi rajtengedélyes” versenyzők a kifejezetten a számukra kiírt különdíjazásban részesülhetnek (1-3. helyezett „egyedi rajtengedélyes” páros)

Rallye2 versenyen, egyedi rajtengedéllyel történő indulás feltétele:

- érvényes MARB igazolvány (érvényes sportorvosi + online MARB vizsga)
- az **Int M6 LOG Baranya Kupa 2017** nevezési zárlatáig – 2017. július 28. – egyedi rajtengedély kérelem megküldése az RSB-nek.
- a kérelem pozitív elbírálása (MNASZ RSB által) esetén, **Rallye2 online szabályismereti vizsga** szükséges (díja 5.000,-Ft, amely átutalással fizetendő az MNASZ-nek)
- érvényes rallye szakági nevezői licence-szel rendelkező nevezői háttér (azaz nevezés) szükséges
- Egyedi rajtengedélyes versenyzők nevezési eljárása: az RVSZ VI./2. cikkelyel összhangban az **Int M6 LOG Baranya Kupa 2017** versenykiírásának rendelkezései szerint.

Az egyedi rajtengedélyes versenyzőpárosok nevezési díja megegyezik a Rallye2 nevezési díjával.

Elfogadott autók és versenyzői felszerelések az RVSZ VI./5 cikkely, valamint az RVSZ V. melléklet 3. pont (Rallye2) szerint.

4.5. Nevezési díjak

4.5.1 Az M csoportban indulók által fizetendő nevezési díjak összege, amely tartalmazza:

- a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját,
- a felelősségbiztosítás-, és a két versenyző extrém biztosításának díját
- 27% ÁFA-t

Rendezői reklámmal: **99.060,- Ft**

Rendezői reklám nélkül: **198.000,- Ft**

4.5.2 Az M csoportba nevező, de a Mitropa Rally Cup 2017 sorozatában NEM regisztrált külföldi indulók által fizetendő nevezési díjak összege:

- a felelősségbiztosítás-, és a két versenyző extrém biztosításának díját
- 27% ÁFA-t

Rendezői reklámmal: **€200.00**

Rendezői reklám nélkül: **€400.00**

Az **M csoport külföldi indulóira** – MRC versenyzői és MRC-n kívüli versenyzők egyaránt – vonatkozó GPS berendezés bérleti díjáról: 4.5.6.

4.5.3 Az Országos Rallye2 Bajnokságban indulók által fizetendő nevezési díjak összege, amely tartalmazza:

- a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját,
- a felelősségbiztosítás-, és a két versenyző extrém biztosításának díját
- 27% ÁFA-t

Rendezői reklámmal: **76.200,- Ft**

Rendezői reklám nélkül: **152.000,- Ft**

4.5.4 Az Országos Historic Rallye Bajnokságban indulók által fizetendő nevezési díjak összege, amely tartalmazza:

- a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját,
- a felelősségbiztosítás-, és a két versenyző extrém biztosításának díját
- 27% ÁFA-t

Rendezői reklámmal: **76.200,- Ft**

Rendezői reklám nélkül: **152.000,- Ft**

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2017. évi RVSZ I. fej. 5.10. pontja alapján 30.000,- Ft pótdíj fizetendő bármely Magyar Országos Bajnokságban való részvétel, és az M csoport Mitropa Rally Cup 2017 regisztráción kívüli versenyzői esetén.

4.5.5 Nevezési csomag

Nyomtatott anyagok mennyisége	db	mikor/hol
Versenykiírás /az itinerbe fűzve	1	itiner átvétel
Itiner	1	itiner átvétel
Rallye térkép /az itinerbe fűzve	1	itiner átvétel
Rallye útvonallap /az itinerbe fűzve	1	itiner átvétel
Pályabejáró kártya /az itinerbe fűzve	1	itiner átvétel
Műsorfűzet	1	adminisztratív átvétel

Táblák (matrica kivétel)	db	
Pályabejáró	1	itiner átvétel
Szervíz	1	itiner átvétel
Egy garnitúra reklám matrica	1	adminisztratív átvétel
Rajtszám	2	adminisztratív átvétel
Rajtszám (kiegészítő, az oldal ablakra)	2	adminisztratív átvétel
Rallye tábla	2	adminisztratív átvétel

4.5.6 GPS berendezés bérleti díja:

Az MNASZ RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő az **Int M6 LOG Baranya Kupa 2017** Országos Rallye2 Bajnokság és az Országos Historic Rally Bajnokság, valamint az M csoport indulói részére. A berendezés használata, üzemeltetése a verseny teljes időtartama alatt kötelező!

A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének ill. az MNASZ RSB-nek átadja.

A GPS berendezés bérleti díját:

- a **magyar versenyzők** a **nevezési díjba építve** fizetik meg,
- a **külföldi versenyzők** az adminisztratív átvételkor fizetik meg, **készpénzben: €20.00,-**

A GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése **minden nevező** esetén a Technikai Átvételen kerül ellenőrzésre.

A verseny végén-, vagy a versenyből történő kiállást követően a GPS készüléket haladéktalanul le kell adni a versenyirodán.

4.6. Fizetési feltételek

4.6.1 A Magyar Országos Rallye Bajnokságok (Rallye2, Historic) valamint az M csoport, az MRC-ben NEM regisztrált résztvevői:

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési zárlat időpontja után leadott nevezések és a nevezési zárlat időpontja után befizetett nevezési díjak tekintetében a rendező pótdíjat szabhat ki a vonatkozó szabályok alapján. A rendező által kiszabott pótdíjak rendezése alapfeltétele az itiner kiadásának illetve a rajtengedélynek.

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**MARCO RACING TEAM KFT
H-7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.**

vagy az alábbi bankszámlára kell átutalni:

Számla tulajdonosa: **MARCO RACING TEAM KFT**
Bank neve: **OTP Bank ZRT**
Bank székhelye: **1051 Budapest, Nádor utca 16.**
IBAN Code: **HU 50 11731063 2004345 800000000**
SWIFT Code: **OTPVHUHB**

Közlemény: **Baranya Kupa 2017 nevezési díj. + „Versenyző 1 neve” – „Versenyző 2 neve” és kategória**

A postai feladóvevény (rózsaszín csekk) hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a bajnokság, csoport és géposztály feltüntetésével.

4.6.2 A Mitropa Rally Cup 2017 sorozatban regisztrált és/vagy külföldi versenyzők:

A fentiekben megadott bankszámlára történő banki utalással, de legkésőbb az itiner átvételkor készpénzben kell a nevezési díjat megfizetniük.

4.7. Visszatérítések

A 2017. évi RVSZ I. fej. 5.13. pont szerint.

5. BIZTOSÍTÁS

5.1. Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díját (8.500,- Ft) – minden nevező esetében – a nevezési díj tartalmazza.

5.2. A versenyen induló versenyzők extrém biztosítás díját a nevezési díj tartalmazza.

További információ a biztosításokról: RVSZ 2017 I. fejezet 7., ill. jelen versenykiírás 6. sz. melléklet

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENYJÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

6.1. Azonosítók – rendező által kiadva (nem utasíthatóak vissza) – minden nevező

FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** - (2db 17*67cm) - amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – FIA RRVSZ 18.2.

- (Az Első ajtó rajtszám + rajtszámpanel vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.)
- **Hátsó rallye tábla a hátsó szélvédő tetején, jobb oldalon** –FIA RRVSZ 18.3.
- **Oldalablakok rajtszám** - (20cm magas) – FIA RRVSZ 18.4.
- **Első rallye tábla** - (21,5cm*43cm), az első motorház-tetőn úgy kell elhelyezni, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 18.6.
- A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 19.1. pontja szerinti módon.

6.2. Reklámok – minden nevező

A verseny rendezője a rallye táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további **MNASZ/RSB reklámok** és **Rendezői reklámok** viselését írja elő a résztvevőknek:

MNASZ/RSB kötelező (nem utasítható vissza) reklámok:

1. **rajtszám-csík** - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám + rajtszám reklámpanel alatt, **10 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint
2. **első lökhárító** - amelyek részére az **első lökhárító jobb és bal sarkán, mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint – **Int. M6 LOG Baranya Kupa 2017 versenyen nem használt.**

Rendezői reklám:

3. **opcionális** - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám + rajtszám reklámpanel és rajtszám-csík alatt, **20 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint

Ezen reklámok tartalmát az **itiner átvétel**ig hivatalos kiegészítés formájában (Végrehajtási utasítás) egyértelműen közli a rendező.

A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RRVSZ 18.8.2. pont szerint utasítható vissza. Az azonosítók és reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Rendezői reklám egyértelmű visszautasításának minősül.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén rendezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

Nem utasíthatóak vissza a rallye táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírható rajtszám-csík és első lökhárító reklámok.

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.

Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet

Kivétel: A Magyar Országos Historic Bajnokság esetén a 4. sz. melléklet szerint:

Opcionális Rendezői reklám - amelyek részére **mindkét első és hátsó sárvédőn**, 4db **20cm magas és 33,5cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon.

6.3. Egyéb járművek azonosítói, matricái

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

„PÁLYABEJÁRÁS”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„SZERVIZJÁRMŰ”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„TANKOLÓZÓNA”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„SEGÍTŐJÁRMŰ”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„CSAPATVEZETŐ”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza

7. GUMIABRONCSOK

7.1. Pályabejáráson használható gumiabroncsok

Minden részt vevő számára a KRESZ általános szabályai szerint.

7.2. Prológon használható gumiabroncsok

A versenyen induló versenyzőknek a Prológon az alábbi szabályoknak kell megfelelniük:

M csoport

az FIA vonatkozó előírásai szerint, **NINCS** további megkötés.

Rallye2 + Historic

RVSZ I. fejezet 30. pont szerint

A verseny folyamán a szervizparkot követő gyűjtőállomásokon úgy kell a versenygépjárművel megjelenni, hogy a gumiabroncsok regisztrációs vonalkódja a külső oldalra kerüljön, és leolvasható legyen.

Fenti előírás megszegőit a Felügyelő testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.

7.3. Verseny alatt használható gumiabroncsok

Az **M csoportban** (M csoport + Mitropa Rally Cup) induló, azaz, az országos bajnoki értékelésen kívüli (Rallye2 és Historic OB-n kívüli) versenyzők számára a FIA Regionális Rallye Bajnokságok Sportszabályai alkalmazandók a gumiabroncs gyártmányától és homologizáció időpontjától függetlenül az alábbi kivétellel: a mintázat kézi vágása, vagy a meghatározott mintázat bármilyen módosítása megengedett, de ez a művelet kizárólag a szervizparkban végezhető.

Figyelem! Az M csoportban induló versenyzők a gyártmány (márka) korlátozása nélkül használhatnak verseny abroncsot a versenyen.

Azaz: a regisztrált Hankook és Pirelli abroncsokon kívül a korábbi megmaradt és/vagy más gyártmányú, de az FIA szabálynak megfelelő versenygumiabroncsok is használhatóak!

A **Rallye2** értékelésben részt vevők számára: RVSZ I. fejezet 30. pont szerint.

A **Historic** értékelésben résztvevők számára: RVSZ VIII. fejezet 5.7.4. pont szerint.

8. ÜZEMANYAG

Az **M csoport, a Rallye2 és a Historic** értékelésében valamennyi géposztályában az FIA-kompatibilis (FIA vonatkozó szabályaiban meghatározott üzemanyagok) üzemanyagokon kívül minden hazai kereskedelmi forgalomban kapható ólommentes üzemanyag alkalmazható - kivéve E85 - adalékanyagok felhasználása nélkül. 2017. évtől a Magyar Nemzeti Rallye Bajnokságokban, (ORB, ORC, Historic, Rallye2, és MARB) az E85-ös üzemanyag használata tilos.

A Rendező a szervizpark területén, az egyes szervizhelyeken engedélyezi a tankolást. A tankolás felelőssége minden esetben a nevezőt terheli. Kötelező min. 2 db, érvényesített tűzoltó készülék készenlétbe helyezése a tankolás alatt, ennek hiánya vagy érvénytelensége esetén a nevezőt a Felügyelő Testület 150.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (2. sz. melléklet - Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosító lapját, melyet el kell látni 1-1 db. igazolványképpel. Az azonosító lapot a verseny során a versenygépkocsiban kell elhelyezni, úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott „**PÁLYABEJÁRÁS**” matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

9.2. Pályabejárás időbeosztása

Kizárólag a **2. sz. melléklet 2.1. pontban** előírt időterv szerint van lehetőség a pályabejárásra.

9.3. Speciális és/vagy nemzeti előírások

- a) A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, **a pályabejárás nem edzés**. Számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre. Ezért a vonatkozó KRESZ szabályokat és megadott sebesség-korlátozásokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására. A pályabejáráson vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejáráson kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezésidő versenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.
- b) A pályabejárás szabályainak megsértése esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint:
- RVSZ 2017. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS
 - RVSZ 2017. I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek a Rendező bizottság-, és a Marco Racing Team tagjai és megbízottjai, az MNASZ sportbírói, a területileg érintett erdőgazdaságok és vadásztársaságok. A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

9.4. Sebességellenőrzés

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú, Bushnell Speedster Series II Radar Gun 101900 típusú (további, egyéb gyártmányú készülékek használata esetén a rendező hivatalos kiegészítés formájában tájékoztatja a versenyzőket) hitelesített radarkészülékekkel – sebesség ellenőrzést végez.

A sebesség túllépését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület. Az esetleges büntetéseket a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (időbüntetés, pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

9.5. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van - 102 dB(A)
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5. pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű, interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- Versenykiírás 7.1. pont szerinti abroncsokkal szerelt
- A pályabejárásra kizárólag utcai autók használhatóak. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!
- A pályabejárást végző autókban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhat

9.6. Pénzbüntetések befizetésének határideje

A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL**10.1. Fakultatív adminisztratív átvétel****M csoport, Rallye2, Historic**

A fakultatív átvétel sikeres teljesítéséhez a nevezett versenyzőpáros mindkét tagjának megjelenése kötelező és az adminisztratív átvételre vonatkozó összes előírást maradéktalanul teljesíteniük kell.

Időpontja:

2017. augusztus 3. csütörtök 17:00 – 21:00

Helyszín:

Versenyiroda – Sportközpont, Komló, Eszperantó tér 1.

GPS:**N46° 11,403; E18° 15,766**

A Fakultatív adminisztratív átvételen történő részt vételre kizárólag **előzetes, írásos** (e-mail) regisztrációval és időpont visszaigazolásal van lehetőség. Résztvételi szándékot az rallyeoffice@gmail.com email címre, „fakultatív adminisztratív reg” tárggyal írt levéllel kell jelezni.

Az alábbi időintervallumokból választhatnak a jelentkezők:

17:00 – 17:30

17:31 – 18:00

18:01 – 18:30

18:31 – 19:00

19:01 – 19:30

19:31 – 20:00

20:01 – 20:30

20:31 – 21:00

A rendező az igényeket beérkezésük sorrendjében, időpont megjelöléssel igazolja vissza írásban.

A fakultatív átvételen a versenyzőpáros mindkét tagjának személyes megjelenése kötelező! Az átvételen bemutatandó dokumentumok 10.4 szerint.

10.2. Adminisztratív átvétel**Rallye2, Historic, M csoport**

Időpontja:

2017. augusztus 4. péntek 07:00 – 14:00

Helyszín:

Versenyiroda – Sportközpont, Komló, Eszperantó tér 1.

GPS:**N46° 11,403; E18° 15,766****10.3. Időterv****Rallye2 + R2 Előfutók**

Időpontja:

2017. augusztus 4. péntek 07:00 – 10:00

Helyszín:

Versenyiroda – Sportközpont, Komló, Eszperantó tér 1.

201 – 208

07:00 – 07:30

209 – 216

07:31 – 08:00

217 – 224

08:01 – 08:30

225 – 232

08:31 – 09:00

233 – 240

09:01 – 09:30

241 és felette + R2 előfutók

09:31 – 10:00

Historic + His Előfutók

Időpontja:

2017. augusztus 4. péntek 10:01 – 11:00

Helyszín:

Versenyiroda – Sportközpont, Komló, Eszperantó tér 1.

Az egyéni átvételi időket a rendező végrehajtási utasításban közli.

M csoport (+MRC), + M Előfutók

Időpontja:

2017. augusztus 4. péntek 11:01 – 14:00

Helyszín:

Versenyiroda – Sportközpont, Komló, Eszperantó tér 1.

1 – 8

11:01 – 11:30

9 – 16

11:31 – 12:00

17 – 24

12:01 – 12:30

25 – 32

12:31 – 13:00

33 – 40

13:01 – 13:30

41 és felette + M előfutók

13:31 – 14:00

Prológ pályabejárás (Komló) 14:00 – 14:30

10.4. Bemutatandó dokumentumok

- Nevező licence
- Vezető versenyző és navigátor licence
- Vezető versenyző és navigátor érvényes, „B” kategóriás magyar / külföldi vezetői engedélye **vagy** érvényes ideiglenes magyar vezetői engedélye (jogosítvány)
- Nevezési lap (az előzetesen hiányosan megadott adatokkal kiegészítve kell jelentkezni az adminisztratív átvételen)
- Nevezett jármű forgalmi rendszámára és/vagy alvázszámára kiállított, a verseny idejére fedezetet biztosítási nyújtó érvényes biztosítási kötvénye vagy a biztosítás befizetését igazoló csekk töszelvénye (ha abból egyértelműen beazonosítható a biztosított jármű) **vagy** a versenyautó érvényes biztosítását igazoló dokumentum
- Versenyautó magyar / külföldi állandó rendszámablájához tartozó érvényes állandó forgalmi engedélye **vagy** a magyar (SP jelű) / külföldi, kizárólag sport célra kiadott ideiglenes rendszámablához tartozó ideiglenes forgalmi engedélye és az ahhoz tartozó hitelesített indítási napló
- Versenyautó tulajdonosának **vagy** üzemeltetőjének engedélye a versenyen történő használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** külföldi licences versenyzők esetén a vezető versenyző licencét kibocsátó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve **vagy** Historic gépjárművek esetén azok HTP-je

Az Adminisztratív átvétel követelményeit **maradéktalanul nem teljesítő** versenyzőpárosok Technikai átvétel – plombálás, jelölésre **nem bocsáthatók** a hiányosságok teljes körű pótlásáig!

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS ÉS GÉPKÖNYVEZÉS**11.1. Technikai átvétel helye és ideje:****M csoport, Rallye2, Historic**

Időpontja: 2017. augusztus 4. péntek 08:00 – 15:30
 Helyszín: Városgondnokság, Komló, Kossuth L. u. 19.
GPS: N46° 11,426; E18° 16,298

11.2. Időterv**Rallye2 + R2 Előfutók**

Időpontja: 2017. augusztus 4. péntek 08:00 – 11:00
 Helyszín: Városgondnokság, Komló, Kossuth L. u. 19.

201 – 208	08:00 – 08:30
209 – 216	08:31 – 09:00
217 – 224	09:01 – 09:30
225 – 232	09:31 – 10:00
233 – 240	10:01 – 10:30
241 és felette + R2 előfutók	10:31 – 11:00

Historic + His Előfutók

Időpontja: 2017. augusztus 4. péntek 11:01 – 12:00
 Helyszín: Városgondnokság, Komló, Kossuth L. u. 19.
Az egyéni átvételi időket a rendező végrehajtási utasításban közli.

M csoport (+MRC), + M Előfutók

Időpontja: 2017. augusztus 4. péntek 12:01 – 15:30
 Helyszín: Városgondnokság, Komló, Kossuth L. u. 19.

1 – 8	12:01 – 12:30
9 – 16	12:31 – 13:00
17 – 24	13:01 – 13:30
25 – 32	13:31 – 14:00
Prológ pályabejárás (Komló)	14:00 – 14:30
33 – 40	14:31 – 15:00
41 és felette + M előfutók	15:01 – 15:30

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

A rendező – amennyiben az átvétel folyamat lehetővé teszi – engedélyezi a technikai átvételre történő korai érkezést a versenyzők számára.

11.3. Sáfogó lapok

FIA „J” függelék 252 fejezet 7.7. pont szerint

11.4. Ablakok/hálók

FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerint

A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein fény- és hővédő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a **FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételeknek megfelelően. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.**

11.5. Versenyzők biztonsági felszerelései

A technikai átvételen a versenyzőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét (sisakkal, és ha előírt, akkor FHR rendszerrel együtt), melyeknek legalább meg kell felelniük az FIA vagy MNASZ szabály az adott bajnokságokra vetített minimum előírásainak.

MNASZ szabály: RVSZ V. melléklet - NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYOK 4. pontjában található táblázat. A „versenyzők biztonsági felszerelései” tekintetében az M csoport nevezőire vonatkozó minimális előírás: az Országos Rallye2 Bajnokság vonatkozó szabályai.

11.6. Zajsint

RVSZ I. fejezet 29.1 pont (FIA „J” függelék 252. fejezet 3.6. pont) szerint:

Azon versenygépkocsik, melyeknek zajsintje a technikai átvételen meghaladja a 102 dB(A) értéket, nem kaphatnak rajtengedélyt.

11.7. Speciális nemzeti előírások

11.7.1. Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal előre, olvashatóan kitöltött Technikai átvételi (gépatvételi) lapja
- Versenyautó magyar / külföldi állandó rendszám táblájához tartozó érvényes állandó forgalmi engedélye **vagy** a magyar (SP jelű) / külföldi, kizárólag sport célra kiadott ideiglenes rendszám táblához tartozó ideiglenes forgalmi engedélye és az ahhoz tartozó hitelesített indítási napló
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** külföldi licences versenyzők esetén ASN által kiállított nemzeti gépkönyve **vagy** Historic gépjárművek esetén azok HTP-je

11.7.2. Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) **és elakadásjelző háromszögnek**, melynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.

11.7.3. Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvétel bejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

11.7.4. Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, lámpasor, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

11.8. Sebességellenőrző és biztonsági berendezés használata (GPS)

Minden versenyautót az MNASZ RSB által kijelölt szolgáltató által biztosított GPS biztonsági nyomkövető-adatrögzítő berendezéssel kell ellátni. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a verseny teljes időtartama alatt kötelező. A GPS egység és tartozékok felvétele a fakultatív adminisztratív átvételen és az adminisztratív átvételen történik.

11.9. Biztonsági nyomkövető berendezés (GPS) beszerelése

A fakultatív adminisztratív átvételen ill. az adminisztratív átvételen átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése a Technikai Átvételen kerül ellenőrzésre.

a.) GPS egység és tartozékok (installation kit)

GPS készülék, mágneses antenna, 2 db csőbilincs, 12V-os szivargyújtó tápkábel (pályabejáró autóhoz), SOS panel összekötő kábellel (mely biztosítja a versenyautóban a 12V ellátást és az SOS panel GPS készülékhez kapcsolását együttesen a verseny ideje alatt).

b.) Sebességellenőrző berendezések beszerelése a versenyautóba

A versenyautókat el kell látni egy 12V-os, az áramtalanító-kapcsoló után direkt bekötött tápkábellel a jobb oldalon, a B oszlopnál, mely 5A-es biztosítékot is tartalmaz. A versenyautóba történő beszerelés a készülékhez kapott 2 db csőbilincs segítségével történik a jobb oldali "B" oszlophoz, az SOS panelen található kábel GPS eszközbe való bekötésével a 15 lábú csatlakozóval, a mágneses antenna (melyet a versenyautó tetején vagy csomagtér-fedelén kívül kell rögzíteni védett helyen) GPS eszközbe való bekötésével az antennacsatlakozóval és a 12V-os tápellátás bekötésével. **A GPS berendezések versenyautóba történő átszerelése és annak üzemszerű működése minden nevező esetén a Technikai átvételen kerül ellenőrzésre – 2017. augusztus 4., pénteken.**

c.) Safety Emergency Console (SOS panel) működése és a GPS eszköz használata a verseny alatt:

Az SOS panelt úgy kell elhelyezni a versenyautóban, hogy az mindkét versenyző által elérhető legyen biztonsági övvel bekötött állapotban. Javasolt a 2 versenyzői ülés között elhelyezni a padlón vagy az utastér tetőn. Abban az esetben, ha indokolt az SOS jelzés használata (a versenyzőpáros segítségre szorul), nincs más teendő, csak a piros színű kapcsoló fedél alatti kétállású kapcsolót kell bekapcsolni (átkapcsolni másik állásba), mely hatására az eszköz vészjelzést küld a Versenyközpont részére. Az SOS jelzés kikapcsolása a piros színű kapcsoló fedél visszazárásával történik.



d.) GPS egység és tartozékainak visszaszolgáltatása

A versenyzőknek idő előtti kiállásuk esetén mihamarabb, de minden versenyzőnek legkésőbb a verseny végén a GPS egységet az összes átvett tartozékkal együtt a versenyautóból ki kell szerelni, és azokat le kell adnia a Versenyirodán vagy a GPS rendszer üzemeltetőjének a verseny végi Parc Fermé bejáratánál.

11.10. Verseny közbeni, és verseny utáni technikai ellenőrzés

A versenyből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett versenyjárműveket csak a rendezvény Technikai delegáltjának jóváhagyásával lehet a rendezvény helyszínéről elszállítani. A rendezvény helyszínéről engedély nélkül elszállított versenyjárművet új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. Az érintett versenyjárművet nevezőt, a Technikai delegált jelentése alapján, az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy a versenyjármű sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért a jármű gépkönyvét az Autós Technikai Bizottság ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott rendezvényből kizárásra kerül.

A rendező az M csoport esetében kiemelt hangsúlyt fektet a verseny közbeni technikai ellenőrzésekre.

11.11. Gépkönyvezési lehetőség**ORB, ORC, HIST, Rallye2:**

2017. augusztus 4. péntek 07:00 - 08:00

Helyszín:

Városgondnokság (ex-Autókar Kft), Komló, Kossuth L. u. 19.

GPS:**N46° 11,426; E18° 16,298**

Előzetes (kötelező!) email regisztráció után és az alábbi linken található, kitöltött adatlap (http://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi_adatlap_2015.xlsx) elküldésével lehet részt venni a gépkönyvezésen. A gépkönyvezésre kinyomtatott állapotban is el kell vinni az adatlapot.

Regisztrációs e-mail cím: atb@mnasz.hu (e-mail tárgya: „**BARANYA KUPA 2017 – gépkönyvezés**”)

Telefon: +36 20 327 7156 – Toma József

A gépkönyvezésen versenyre felkészített járművel, régi gépkönyvvel (az új gépkönyvhöz 1db 9*13cm-es, a jármű 3/4-es elejéről készült, homológ-lap szerinti, színes fényképpel), érvényes járműokmányokkal, homológ-lappal és a felhasznált kiterjesztésekkel, bukóketrec tanúsítvánnyal és üzemanyagtank tanúsítvánnyal (FIA homológ üzemanyagtank esetén a védőburkolatot el kell távolítani) kell megjelenni.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK**12.1. Rajt ceremónia lebonyolítása**

Nem kerül lebonyolításra.

12.2. Rajtsorrend megállapítása

A rendezvényen a rajtszámok az alábbiak szerint kerülnek kiadásra:

- M csoport (MRC+M) 1-től kezdődően
- Rallye2 201-től kezdődően
- Historic 301-től kezdődően
- Historic HobbyCar 401-től kezdődően.

M csoport

1. csoport FIA prioritású versenyzők
2. csoport MRC és M csoport versenyzők besorolása biztonsági szempontok szerint

Rallye2

RVSZ VI. fejezet 7. pontja szerint

HIST

RVSZ VIII. fejezet 7. pontja szerint

12.3. A PROLÓG lebonyolítása

2017. augusztus 4-én, pénteken 17:00h-tól a Komló Város főutcáján (Komló, Kossuth L. u.) prológ kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, de ennek időeredménye a verseny értékelésébe nem számít bele.

A rendező a Prológ pályarajzot az itinerben jelenteti meg.

A prológ időeredménye nem számít bele a verseny értékelésébe, de a prológon történő elrajtolás minden induló számára - kizárás terhe mellett - kötelező, azokat a versenyzőpárosokat, akik nem teljesítik a Prológot a Felügyelő Testület büntetheti!

A Prológon is a gyorsasági szakaszokra vonatkozó előírások az érvényesek. (ruházat, navigátor, stb.) **A Prológ idején az elrajtoló versenyautóban kizárólag a versenyre leadott nevezés szerinti versenyzők ülhetnek.**

12.3.3 A PROLÓG rajtoltatása

A rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend alapján történik. **A Prológ rajtoltatása** fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása és ezzel egyidejűleg felgyulladó zöld fény jelenti. A sportbírók a menetlevélre csak óra/percet írnak be. A tényleges rajtidő – és cél idő – a stop állomáson kerül bejegyzésre a menetlevélben.

A PROLÓG rajtoltatása az alábbi rajtsorrend szerint történik:

1. csoport: Rallye2 – rajtszám szerint emelkedő sorrendben
2. csoport: Historic – rajtszám szerint emelkedő sorrendben
3. csoport: M csoport (benne: MRC) – rajtszám szerint emelkedő sorrendben

12.3.4 A PROLÓG pályabejárása

Ideje: 2017. augusztus 4. (péntek) 14:00 – 14:30h között

Kizárólag gyalogosan lehetséges, az itinerben közölt pályarajz alapján.

12.3.5 A PROLÓG értékelése

A prológot nem a megadott nyomvonalon teljesítő (pályát tévesztő) versenyzők a teljesített idejükhöz 3 perc (azaz: három perc) időbüntetést kapnak, és a két idő összegével kerülnek feltüntetésre a prológ eredménylistáján.

A személyautó gumikkal kijelölt prológ pálya rombolásáért nem jár automatikus időbüntetés. A pályarombolás tényét sportbírók jegyzik, és szándékosság és/vagy jogtalan előnyszerzés esetén a Prológ szakasz vezetőbírója állapítja meg az időbüntetés mértékét, amely kizárólag a prológ időeredményét érinti, kizárólag ahhoz adódik hozzá.

A Prológon elért azonos időeredmény esetén a nagyobb rajtszámú versenyzőpáros helyezése a jobb. A prológot külön díjazza a rendező, amely díjak a verseny díjkiosztóján kerül átadásra.

12.3.6 Zászlójelzések a PROLÓG szakaszon

A Prológ szakaszon SÁRGA és PIROS zászló használatra kerül sor. Zászlójelzést kizárólag fehér színű sportbírói mellényt viselő sportbíró adhat. Szerepe, egy esetleges baleset bekövetkezésekor a további károk, sérülések megelőzése. Szükség esetén a sportbíró egyértelmű zászlójelzéssel figyelmezteti a további érkező versenyzőket.

SÁRGA ZÁSZLÓ: FOKOZOTT FIGYELEM! AKADÁLY A PÁLYÁN!

PIROS ZÁSZLÓ: AZONNALI ÁLLJ!

A piros zászlós jelzéssel megállított versenyzőpáros, kizárólag sportbírói utasításra hagyhatja el a helyszínt. Ilyen esetben a versenyzőpáros választhat: új rajt lehetőséget kérhet és kaphat, vagy megállapított idővel zárja a prológot. A prológ szakasz esetében a megállapított idő pontos értékét a prológ vezetőbírója állapítja meg.

12.4. A gyorsasági szakaszok rajteljárása

A gyorsasági szakaszokon a rajtot elektronikus visszaszámláló és fényjelző rendszer jelzi, amely tisztán látható a versenyzőpáros rajtpozíciójából. Az elektronikus visszaszámláló és fényjelző rendszer összeköttetésben van a start vonalát érzékelő berendezéssel (fotocellával), amely automatikusan jelzi a korai rajtot. Ez a start vonalát érzékelő berendezés (fotocella) 40 cm-rel a rajtvonal mögött helyezkedik el. Az autónak úgy kell elhelyezkednie, hogy az elejének legelső része a startvonalon legyen.

A rajtoltatást végző sportbíró tevékenysége:

- 15 mp-kor bemutatja a "15" másodperc kézjelzést vagy táblát
- 10 mp-kor bemutatja a "10" másodperc kézjelzést vagy táblát, majd rámutat a „rajtgépre”, ami másodpercenként visszaszámlál a rajtjelig.
- 5 mp-kor bekapcsol a rajtgép alján a piros fénycsík
- Rajt: 5 másodperc leteltével a rajtgép alján látható piros fénycsík elalvása jelzi.

12.5. Cél ceremónia lebonyolítása

Időpontja: 2017. augusztus 5. (szombat)
M csoport (MRC+M): 16:26h
Rallye2 + Historic: 17:36h
Historic: 18:56h
Helyszín: Városház tér, Komló – Polgármesteri Hivatal előtt

A ceremónia lebonyolítása: a célkapu az

- **M csoport és Rallye2** esetében: IE8A és IE8B;
- **Historic** esetében: IE7A és IE7B

állomások között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. A „Gyűjtő BE” állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük és majd a célkapuhoz hajtaniuk a gyűjtőállomás területén, majd a „Gyűjtő KI” állomáson a menetlevél kezeltetését követően távoznak.

12.6. Megengedett korai érkezés**M csoport + Rallye2**

- technikai átvétel (az átvételen dolgozó sportbírók utasításai szerint)
- IE 1C
- IE 2C /Parc Fermé BE
- IE 8C /Parc Fermé BE

Historic OB

- IE 1C
- IE 1E /Parc Fermé BE
- IE 7C /Parc Fermé BE

12.7. Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása

Nem kerül megrendezésre.

12.8. Kör jellegű gyorsasági szakaszok

Nem kerül megrendezésre.

12.9. Szuper Rallye

RVSZ VI. fejezet 6.9. pontja szerint

12.10. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek, beleértve a Rendező promóciós tevékenységét**12.10.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások**

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírókat értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályait, a „Versenyzők biztonsága” című 40. pontját.
- 2) Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „**SOS**” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.
- 3) Minden versenyzőnek, akiknek a vörös „**SOS**” jelzést felmutatták, vagy egy olyan balesetet lát, ahol mindkét versenyző az autóban van és ezért nem képes az „**SOS**” jelzést felmutatni, **AZONNAL ÉS KIVÉTEL NÉLKÜL MEG KELL ÁLLNI**, és segítséget

kell nyújtani. Minden soron következő autónak is **KÖTELEZŐ MEGÁLLNI**. A megállt autónak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot.

- 4) A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:
 - érintett versenyzők rajtszáma
 - hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély.
- 5) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállásuk helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.
- 6) Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld **"OK"** jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.
- 7) Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.
A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36 70 / 770 0538 (versenyiroda)
- 8) Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a:

a rendezőt:	+36 70 / 770 0538 (versenyiroda)
az M csoport és MRC versenyzői összekötőt:	Nagy Balázs +36 30 / 631 7481
a Rallye2 + Historic versenyzői összekötőt:	Rádlí József +36 30 / 944 2323
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.10.2 A rendező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az ékszakai gyűjtők (PF-k), a rajt dobogó és a céldobogó területén és a prolog előtt és után körök leírását a versenyautóval („burn out”)!

12.10.3 Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyeznie az elakadás jelző háromszöget az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

12.10.4 A rendező a verseny idején várható magas hőmérséklet miatt **engedélyezi**, hogy a gyorsasági szakaszok Stop állomása után (az állomást feloldó tábla után közvetlenül, max. 50m-en belül) a csapatok tagjai a versenyzőpárosnak maximum 2db 0,5liter kiszerezésű **innivalót** adjanak át.

12.10.5 A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet az itiner átvételkor kell megfizetni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.

12.10.6 A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a **„Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételeken lehetséges**. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani.

12.10.7 A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.

12.10.8 A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig (2017.07.04. és 2017.08.05.) terjedő időszakban Baranya Megye területén bárminemű tiltott (engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.

12.10.9 Az *Int. M6 LOG Baranya Kupa 2017* rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Marco Racing Team Kft írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

12.10.10

Az *Int. M6 LOG Baranya Kupa 2017* rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Marco Racing Team Kft jogosult.

Ennek alapján a rendező nyomatékosan felhívja az *Int. M6 LOG Baranya Kupa 2017* rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személyek, szervezetek figyelmét, hogy a rendezvényen a fent említett tevékenységeket kizárólag a rendezővel – legkésőbb 2017. augusztus 2-én 17:00h-ig – írásbeli szerződést kötött partnerek folytathatják.

12.10.11 Az *Int. M6 LOG Baranya Kupa 2017* rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rallye Média Munkacsoport által kiadott szabályok, valamint a Marco Racing Team Kft 2017. évi autósport eseményeire vonatkozó média- és sajtó akkreditációs szabályai az irányadóak.

12.10.12 Az *Int. M6 LOG Baranya Kupa 2017* rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

AZ AUTÓSPOORT VESZÉLYES! RÉSZTVÉTEL CSAK SAJÁT FELELŐSSÉGRE!

12.11. On-board (belső fedélzeti) kamerák

Azon versenyzőpárosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni**. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

12.12. Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

12.13. HIVATALOS RALLYE PARTY

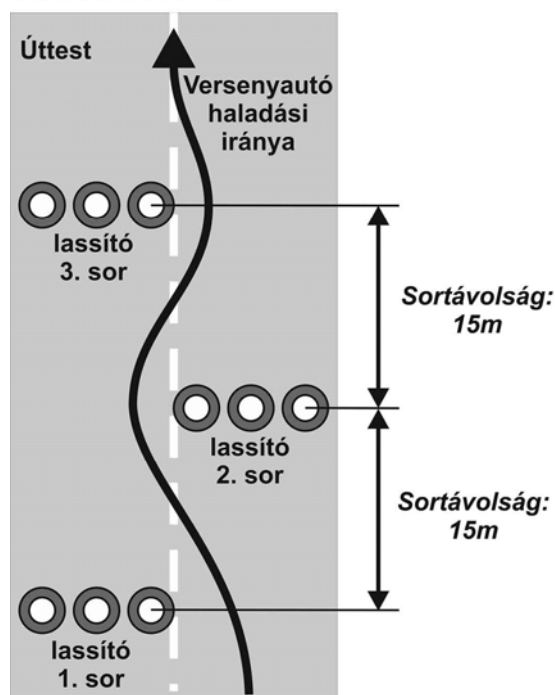
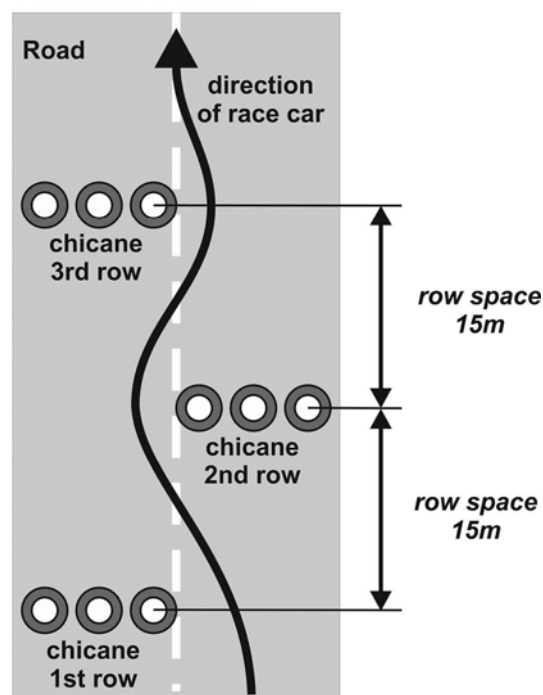
Az *Int. Baranya Kupa* rendezője ezúton is értesíti a verseny résztvevőit, csapattagokat, közreműködőket, sportbarátokat hogy, 2017. augusztus 5. (szombat) 21:00h-tól **HIVATALOS RALLYE PARTY-t** rendez a **CAMÉLEON CLUB**-ban. Az *Int. M6 LOG Baranya Kupa 2017* résztvevőit kedvezményekkel és italakciókkal várják az autósportbarát szervezők.
Caméleon Club – Pécs, Vasút u. 1.

12.14. Lassítók

A rendező biztonsági okokból lassítókat alakít ki a gyorsasági szakaszokon. Minden lassító szerepel az itinerben és pontos helyüket a rendező már a pályabejáráson is jelölni fogja.

A lassítók felépítése

Személyautó gumiabroncsokból történik az alábbi ábrán feltüntetettek szerint.

Standard lassító**Standard chicane****13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA**

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Pályabiztosítók:	narancs és kék színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény
Tolmácsok:	narancs színű mellény

14. DÍJAK

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

M CSOPORT

- **Int. M6 LOG Baranya Kupa 2017 Abszolút** értékelésnél (az összes M csoportos induló figyelembe vételével) **1-5. helyezett** párosok mindkét tagjának
- **Géposztályok (RC2-5 + 6-11)** értékelésénél **1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának

A MARCO RACING TEAM KÜLÖNDÍJAI az **M csoport** indulói részére:

- **Prológ** - az M csoport leggyorsabb versenyzőpárosa **1. helyezett** páros mindkét tagjának

MITROPA RALLY CUP

- **Abszolút** értékelésnél **1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának

MITROPA RALLY HISTORIC CUP

- **Abszolút** értékelésnél **1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának

RALLYE2 BAJNOKSÁG

- **Abszolút** értékelés **1-5. helyezett** páros mindkét tagjának
- **Géposztályok** (5-8, 11-13 g.o.) értékelés **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
- **Kupák** (Lada Kupa, R2 2WD) értékelése **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának

A MARCO RACING TEAM KÜLÖNDÍJAI a **Rallye2** Bajnokság résztvevői részére:

- **Prológ** - a R2 leggyorsabb versenyzőpárosa **1. helyezett** páros mindkét tagjának

HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG (OB)**Historic**

- korcsoport szerinti abszolút értékelés **1. helyezett** páros mindkét tagjának
- korcsoporton belüli géposztályok értékelés **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának

HobbyCar

- abszolút értékelés **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
- géposztály értékelés (H1, H2, H3 géposztály) **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának

A MARCO RACING TEAM KÜLÖNDÍJAI a Historic OB résztvevői részére:

- **Prológ** - a Historic és Hobby Car leggyorsabb versenyzőpárosa **1. helyezett** páros mindkét tagjának
- **Abszolút értékelés** (minden induló) **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának

15. VÉGELLENŐRZÉS**15.1. Végellenőrzés helye és ideje**

Időpontja: 2017. augusztus 5. szombat Verseny célja után azonnal
 Helyszín: Városgondnokság, Komló, Kossuth L. u. 19.
GPS: N46° 11,426; E18° 16,298

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. Óvási díj

M csoport, Rallye2, Historic: 100.000,- Ft

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvási fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként.


Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénzletételt) kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelőtestület határozza meg.

15.3. Fellebbezési díj

FIA (nemzetközi): 6.000.- €
nemzeti: 100.000,- Ft

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:
az Int. M6 LOG Baranya Kupa 2017 rendezőbizottsága

Versenykiírást jóváhagyta:


 Berényi Ákos
 RSB vezető



Budapest, 2017. július 10..

1. sz. melléklet: ÚTVONALLAP - M csoport (M – including MRC) + Rallye2



M csoport (MCR) + Rallye2 ÚTVONALLAP / Group M (incl. MRC) + Rallye2 ITINERARY

BK16_EVO8_170702

1. szakasz / 1 Leg

2017. 08. 04. péntek / Friday 04 08 2017

IE / TC SS	GY / SS	HELYSÍN / LOCATION	GY hossz dist. (km)	SS	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due
A nevezett versenyzők, vagy megbízottjaik az adott versenyautó egyéni technikai átvételét követő 50 percen belül kötelesek a versenyautót a szervizparkba (EXPO Center - Pécs) beállítani. / Entry time (racing cars) to the service park (Expo Center, Pécs): within 50 minutes after scrutineering.								
Szerviz / Service (EXPO Center, Pécs) gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed Távolság a következő TZ-ig / Distance to next RZ 83,60km								
0A		Service KI / Service OUT - Gyűjtő BE / Regroup IN						17:50
Gyűjtőállomás / Regrouping (15')								
0B		Gyűjtő KI / Regroup OUT			00,10	00,10	0:15	18:05
1		Vasas			17,50	17,50	0:30	18:35
GY/SS 1		Vasas - Zobák /1	5,50				0:03	18:38
1A		PR Gyűjtő BE / Prologue Regroup IN			06,00	11,50	0:15	18:53
Gyűjtőállomás / Regrouping (20')								
1B		PR Gyűjtő KI / Prologue Regroup OUT - Prológ / Prologue			00,10	00,10	0:20	19:13
PR/PR		Prológ / Prologue (Komló, Centrum)	1,00				0:03	19:16
1C		Gyűjtő BE / Regrouping IN			00,50	01,50	0:05	19:21
Gyűjtőállomás / Regrouping (40') - Eszperantó tér								
1D		Gyűjtő KI / Regroup OUT			00,50	00,50	0:40	20:01
		Gumijelölő zóna / Tyre marking						
2		Vasas			23,50	23,50	0:35	20:36
GY/SS 2		Vasas - Hosszúhetény /1	11,00				0:03	20:39
2A		Service BE / Service IN			18,00	29,00	0:38	21:17
Szerviz "A" / Service "A" (EXPO Center, Pécs) gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed Távolság a következő TZ-ig / Distance to next RZ 29,35km								
2B		Service KI / Service OUT			00,50	00,50	0:45	22:02
2C		Éjszakai Gyűjtőállomás BE / Overnight Regrouping IN (M csop: Komló - Színház tér, R2: Komló - Tröszt parkoló)			28,00	28,00	0:33	22:35
1. SZAKASZ ÖSSZESEN / LEG 1 TOTALS			17,50		94,70	112,20	4:45	15,60%

1. szekció / section 1

2. szekció / section 2

2017.08.04. Napkelte / Sunrise: 5:24h; Napnyugta / Sunset: 20:14h



M csoport (MCR) + Rallye2 ÚTVONALLAP / Group M (incl. MRC) + Rallye2 ITINERARY

BK16_EVO8_170702

2. szakasz / Leg 2

2017. 08. 05. szombat / Saturday 05 08 2017

IE / TC GY / SS	HELYSÍN / LOCATION	GY hossz dist. (km)	SS	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due
2D	Éjszakai Gyűjtő KI / Overnight Regrouping OUT (M csop: Komló - Színház tér, R2: Komló - Tröszt parkoló)			00,00	00,00	0:00	07:00
2E	Szervíz BE / Service IN			00,85	00,85	0:04	07:04
	Szervíz "B" / Service "B" (M csop.: Komló, Kossuth L. u.; R2: Eszperantó tér) gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed Távolság a következő TZ-ig / Distance to next RZ 114,25km			00,85	00,85		
2F	Szervíz KI / Service OUT			00,40	00,40	0:20	07:24
	(gumijelölés / Tyre marking)						
3	Nyárásvölgy			33,00	33,00	0:35	07:59
GY/SS 3	Nyárásvölgy - Hetvehely /1	18,30				0:03	08:02
4	Alsómocsolád			43,30	61,60	1:05	09:07
GY/SS 4	Alsómocsolád - Mecsekpölöske elág /1	14,50				0:03	09:10
4A	Szervíz BE / Service IN			04,75	19,25	0:26	09:36
	Szervíz "C" / Service "C" (M csop.: Komló, Kossuth L. u.; R2: Eszperantó tér) gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed Távolság a következő TZ-ig / Distance to next RZ 114,95km	32,80		81,45	114,25		
4B	Szervíz KI / Service OUT			00,40	00,40	00:50	10:26
4C	Gyűjtőállomás BE / Regr. IN			00,55	00,55	0:03	10:29
	Gyűjtőállomás / Regrouping (20')						
4D	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT			00,10	00,10	0:20	10:49
	(gumijelölés / Tyre marking)						
5	Nyárásvölgy			33,05	33,05	0:35	11:24
GY/SS 5	Nyárásvölgy - Hetvehely /2	18,30				0:03	11:27
6	Alsómocsolád			43,30	61,60	1:05	12:32
GY/SS 6	Alsómocsolád - Mecsekpölöske elág /2	14,50				0:03	12:35
6A	Szervíz BE / Service IN			04,75	19,25	0:26	13:01
	Szervíz "D" / Service "D" (M csop.: Komló, Kossuth L. u.; R2: Eszperantó tér) gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	32,80		82,15	114,95		
6B	Szervíz KI / Service OUT			00,40	00,40	00:50	13:51
6C	Gyűjtőállomás BE / Regr. IN			00,55	00,55	0:03	13:54
	Gyűjtőállomás / Regrouping (20')						
6D	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT			00,10	00,10	0:20	14:14
	(gumijelölés / Tyre marking)						
7	Nyárásvölgy			33,05	33,05	0:35	14:49
GY/SS 7	Nyárásvölgy - Hetvehely /3	18,30				0:03	14:52
8	Alsómocsolád			43,30	61,60	1:05	15:57
GY/SS 8	Alsómocsolád - Mecsekpölöske elág /3	14,50				0:03	16:00
8A	Gyűjtőállomás BE / Regrouping IN			04,70	19,20	0:26	16:26
	Gyűjtőállomás / Regr. (15') CÉL Dobogó / Finish Podium (Komló, Városház tér)						
8B	Gyűjtőállomás KI / Parc Ferme BE - Regr. OUT/Parc Fermé IN			00,10	00,10	0:15	16:41
8C	Parc Ferme BE /Parc Fermé IN (M csop: Komló - Színház tér, R2: Komló - Tröszt parkoló)			00,55	00,55	0:03	16:44
Vasárnap összesen / Sunday totals		98,40		247,20	345,60	9:44	28,47%

RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLYE

	GY / SS	etap / liaison	össz / total	össz.idő	%
Augusztus 4. péntek / Friday 4th August					
1.,2. szekció / section 1,2	17,50	94,70	112,20	4:45	15,60%
Augusztus 5. szombat / Saturday 5th August					
3., 4., 5. / section 3,4,5.	98,40	247,20	345,60	9:44	28,47%
ÖSSZESEN / TOTAL Prologue + 8 GY / 8 SS	115,90	341,90	457,80	14:29	25,32%

2017.08.05. Napkelte / Sunrise: 5:25h; Napnyugta / Sunset: 20:13h

3. szekció / section 3

4. szekció / section 4

5. szekció / section 5

1. sz. melléklet: ÚTVONALLAP – Historic



HISTORIC ÚTVONALLAP / Historic ITINERARY

BK16_EVO8_170702

1. szakasz / 1 Leg

2017. 08. 04. péntek / Friday 04 08 2017

IE / TC SS	GY / SS	HELYSÍN / LOCATION	GY hossz dist. (km)	SS	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due
A nevezett versenyzők, vagy megbízottjaik az adott versenyautó egyéni technikai átvételét követő 50 percen belül kötelesek a versenyautót a szervizparkba (EXPO Center - Pécs) beállítani. / Entry time (racing cars) to the service park (Expo Center, Pécs): within 50 minutes after scrutineering.								
Szervíz / Service (EXPO Center, Pécs) gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed Távolság a következő TZ-ig / Distance to next RZ 83,60km								
0A		Service KI / Service OUT - Gyűjtő BE / Regroup IN						15:30
Gyűjtőállomás / Regrouping (15')								
0B		Gyűjtő KI / Regroup OUT			00,10	00,10	0:15	15:45
1		Vasas			17,50	17,50	0:30	16:15
GY/SS 1		Vasas - Zobák /1	5,50				0:03	16:18
1A		PR Gyűjtő BE / Prologue Regroup IN			06,00	11,50	0:15	16:33
Gyűjtőállomás / Regrouping (20')								
1B		PR Gyűjtő KI / Prologue Regroup OUT - Prológ / Prologue			00,10	00,10	0:20	16:53
PR/PR		Prológ / Prologue (Komló, Centrum)	1,00				0:03	16:56
1C		Service BE / Service IN			24,20	25,20	0:45	17:41
Szervíz "A" / Service "A" (EXPO Center, Pécs) gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed Távolság a következő TZ-ig / Distance to next RZ 29,35km								
1D		Service KI / Service OUT			00,50	00,50	0:45	18:26
1E		Éjszakai Gyűjtőállomás BE / Overnight Regrouping IN (Komló - Tröszt parkoló)			28,00	28,00	0:33	18:59
1. SZAKASZ ÖSSZESEN / LEG 1 TOTALS			6,50		76,30	82,80	3:29	7,85%

2017.08.04. Napkelte / Sunrise: 5:24h; Napnyugta / Sunset: 20:14h

1. szekció / section 1



HISTORIC ÚTVONALLAP / Historic ITINERARY

BK16_EV08_170702

2. szakasz / Leg 2

2017. 08. 05. szombat / Saturday 05 08 2017

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz dist. (km)	SS	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due
1F	Éjszakai Gyűjtő KI / Overnight Regrouping OUT (Komló, Tröszt parkoló)			00,00	00,00	0:00	09:30
1G	Szervíz BE / Service IN			00,85	00,85	0:04	09:34
	Szervíz "B" / Service "B" (Carbon parkoló, Komló) gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed Távolság a következő TZ-ig / Distance to next RZ 114,25km			00,85	00,85		
1H	Szervíz KI / Service OUT (gumijelölés / Tyre marking)			00,40	00,40	0:20	09:54
2	Nyárásvölgy			33,00	33,00	0:35	10:29
GY/SS 2	Nyárásvölgy - Hetvehely /1	18,30				0:03	10:32
3	Alsómocsolád			43,30	61,60	1:05	11:37
GY/SS 3	Alsómocsolád - Mecsekpölöske elág /1	14,50				0:03	11:40
3A	Szervíz BE / Service IN			04,75	19,25	0:26	12:06
	Szervíz "C" / Service "C" (Carbon parkoló, Komló) gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed Távolság a következő TZ-ig / Distance to next RZ 114,95km	32,80		81,45	114,25		
3B	Szervíz KI / Service OUT			00,40	00,40	00:50	12:56
3C	Gyűjtőállomás BE / Regr. IN			00,55	00,55	0:03	12:59
	<i>Gyűjtőállomás / Regrouping (20')</i>						
3D	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT (gumijelölés / Tyre marking)			00,10	00,10	0:20	13:19
4	Nyárásvölgy			33,05	33,05	0:35	13:54
GY/SS 4	Nyárásvölgy - Hetvehely /2	18,30				0:03	13:57
5	Alsómocsolád			43,30	61,60	1:05	15:02
GY/SS 5	Alsómocsolád - Mecsekpölöske elág /2	14,50				0:03	15:05
5A	Szervíz BE / Service IN			04,75	19,25	0:26	15:31
	Szervíz "D" / Service "D" (Carbon parkoló, Komló) gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	32,80		82,15	114,95		
5B	Szervíz KI / Service OUT			00,40	00,40	00:50	16:21
5C	Gyűjtőállomás BE / Regr. IN			00,55	00,55	0:03	16:24
	<i>Gyűjtőállomás / Regrouping (20')</i>						
5D	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT (gumijelölés / Tyre marking)			00,10	00,10	0:20	16:44
6	Nyárásvölgy			33,05	33,05	0:35	17:19
GY/SS 6	Nyárásvölgy - Hetvehely /3	18,30				0:03	17:22
7	Alsómocsolád			43,30	61,60	1:05	18:27
GY/SS 7	Alsómocsolád - Mecsekpölöske elág /3	14,50				0:03	18:30
7A	Gyűjtőállomás BE / Regrouping IN			04,70	19,20	0:26	18:56
	<i>Gyűjtőállomás / Regr.(15')</i> <i>CÉL Dobogó / Finish Podium (Komló, Városház tér)</i>						
7B	Gyűjtőállomás KI / Parc Ferme BE - Regr. OUT/Parc Fermé IN			00,10	00,10	0:15	19:11
7C	Parc Ferme BE /Parc Fermé IN (Komló - Tröszt parkoló)			00,55	00,55	0:03	19:14
Vasárnap összesen / Sunday totals		98,40		247,20	345,60	9:44	28,47%

RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLYE

	GY / SS	etap / liaison	össz. / total	össz.idő	%
Augusztus 4. péntek / Friday 4th August					
0., 1. szekció / section 0,1	6,5	76,3	82,8	3:29	7,85%
Augusztus 5. szombat / Saturday 5th August					
2., 3., 4. / section 2,3,4	98,40	247,20	345,60	9:44	28,47%
ÖSSZESEN / TOTAL Prologue + 7 GY / 7 SS	104,90	323,50	428,40	13:13	24,49%

2017.08.05. Napkelte / Sunrise: 5:25h; Napnyugta / Sunset: 20:13h

2. szekció / section 2

3. szekció / section 3

4. szekció / section 4

2. sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS**2.1. A PÁLYABEJÁRÁS IDŐBEOSZTÁSA***Int. M6 LOG Baranya Kupa 2017*

GY	2017. 08. 02. szerda	Kezdet	Vége
1	Vasas – Zobápuszta	12:00	18:00
2	Vasas – Zobápuszta – Hosszúhetény	12:00	18:00
3/5/7	Nyárásvölgy - Hetvehely	12:00	18:00
4/6/8	Alsómocsolád – Kisvaszar – Mecsekpölöske elág.		

GY	2017. 08. 03. csütörtök	Kezdet	Vége
1	Vasas – Zobápuszta	08:00	18:00
2	Vasas – Zobápuszta – Hosszúhetény	08:00	18:00
3/5/7	Nyárásvölgy - Hetvehely	08:00	12:00
4/6/8	Alsómocsolád – Kisvaszar – Mecsekpölöske elág.	08:00	18:00

GY	2017. 08. 04. péntek	Kezdet	Vége
1	Vasas – Zobápuszta	08:00	14:00
2	Vasas – Zobápuszta – Hosszúhetény	08:00	14:00
3/5/7	Nyárásvölgy - Hetvehely	08:00	14:00
4/6/8	Alsómocsolád – Kisvaszar – Mecsekpölöske elág.	08:00	14:00
PR	Komló, Kossuth L. u. (kizárólag gyalogosan!)	14:00	14:30

*A pályabejárás alkalmával a **NYÁRÁSVÖLGY – HETVEHELY** és az **ALSÓMOC SOLÁD – MECSEKPÖLÖSKE ELÁG.** Gyorsasági szakaszok **ERDÉSZETI RÉSZÉN MAXIMUM 4 ALKALOM**mal történő áthaladás **ENGEDÉLYEZETT!***

A ceremónia helyszínek kizárólag gyalogosan járhatóak be, időbeli korlátozás nélkül.

2.2 SPECIÁLIS / NEMZETI ELŐÍRÁSOK

Haladási irány és bejárás számának korlátozása

*A **Nyárásvölgy – Hetvehely** és az **Alsómocsolád – Mecsekpölöske elág** gyorsasági szakaszok a közforgalom számára nem megnyitott, erdőgazdasági része kizárólag az itinerben szereplő menetirányban járható be.*

A rendező javasolja, hogy a pályabejárás terv elkészítésekor a versenyzőpárosok kalkuláljanak azzal a ténnyel, hogy az Alsómocsolád – Kisvaszar közötti erdészeti útszakasz egy irányú bejárása csak egy kb 25km hosszúságú (kb. 20 perc) „etap”-pal teljesíthető.

A pályabejárás során a Magyarország közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

*Azon gyorsasági szakaszokon, melyek nem közutak, vagy a közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülnek és egyéb korlátozó tábla nincs kihelyezve, a megengedett maximális sebesség a **pályabejárás ideje alatt: 70 km/h.***

Minden egyéb közúti szakaszon a KRESZ általános szabályai az érvényesek.

Csapat egyéb tagjainak jelenléte a gyorsasági szakaszokon pályabejárás idején

A Pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszok közúti forgalom elől elzárt (közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülő részek) részeire a benevezett versenyzőkön (benevezett vezető versenyző +1 fő) kívül a csapat egyéb tagjai (csapatvezető, mérnök, szerelő, vendég, stb...) nem léphetnek be, gépjárművel nem közlekedhetnek rajta. Fenti szabályok megsértése a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül.

A pályabejárással kapcsolatos büntetés

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. **250.000,- Ft.**

A sebesség túllépését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület. A büntetéseket a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület szabja ki (időbüntetés, pénzbüntetés, rajtengedély megvonás).

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A rendezvény hivatalos, pályabejárásra történő regisztrációját követően a versenyzőpáros köteles az azonosító matricát az előírásoknak megfelelően használni, alkalmazni. Amennyiben az erre vonatkozó szabályokat a versenyzőpáros figyelmen kívül hagyja, úgy azt a rendező a pályabejárásra vonatkozó előírások súlyos megszegésének tekinti és 100.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható! Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai;
- Marco Racing Team munkatársai, megbízottai;
- a Pécsi Sporbírói kollégium tagjai;
- Mecsekerdő ZRT és az érintett Erdészeti Igazgatóságok munkatársai;
- A területileg érintett Vadásztársaságok tagjai.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

2017. évi RVSZ II. fejezet 6.6. KÖZLEKEDÉS A PÁLYABEJÁRÁS ÉS A VERSENY IDEJE ALATT

Kiegészítés a Regionális Rallye Bajnokságok szabályai 20.2.2 és a 20.3.1 pontjaihoz.

2.3 GUMIABRONCSOKRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK A PÁLYABEJÁRÁS IDEJÉN

Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsok típusát.

3. sz. melléklet: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐK NEVE, FÉNYKÉPE, TELEFONSZÁMA



Mitropa & M csoport
NAGY BALÁZS
+36 30 631 7481
rtitkar@gmail.com
spoken language:
english



Mitropa & M csoport
VAJNAI PÉTER
+36 30 640 2225
vajnai.peter@freemail.hu
spoken languages:
english, italian



Rallye2, Historic
RÁDLI JÓZSEF
+36 30 944 2323
radlijozsi@gmail.com

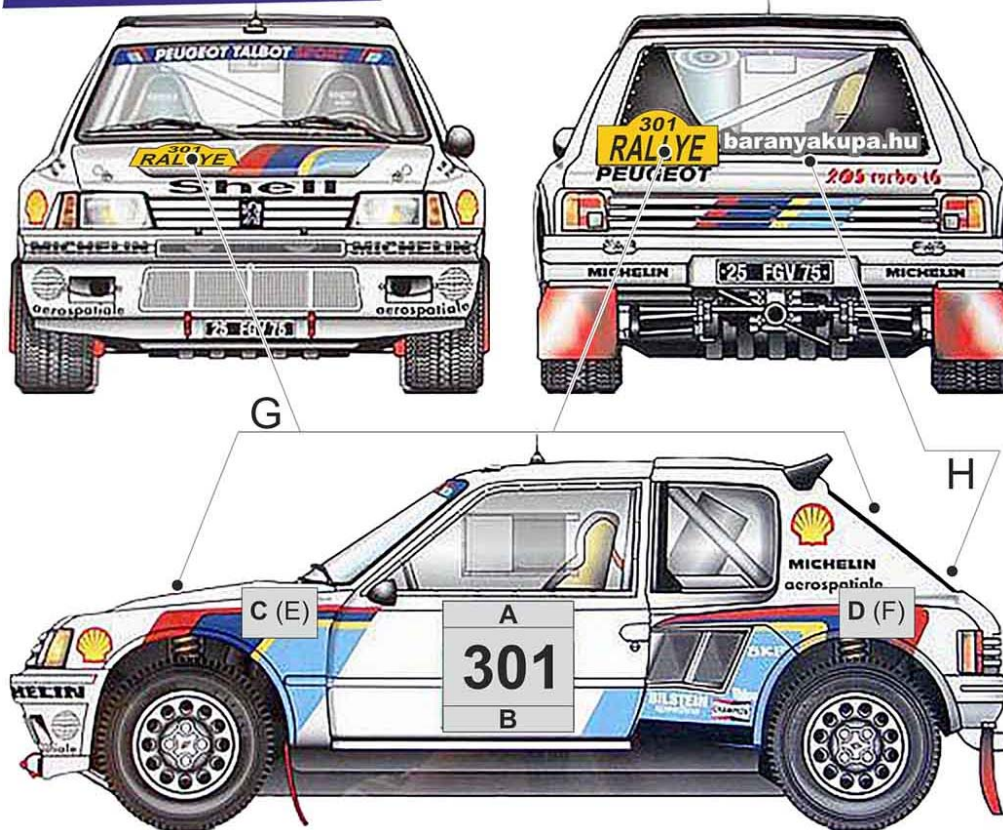
4. sz. melléklet: AZONOSÍTÓK ÉS REKLÁMOK ELHELYEZÉSE

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.

'M' csoport és Rallye2 / 'M' group (MRC) and Rallye2



Historic OB / National Historic



A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!
A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!
A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tűntethetők fel!

M csoport + Rallye2 + előfutók

A:	Rendezői rajtszám reklámpanel	rajtszám mellett (17x67cm)
B:	MNASZ/RSB rajtszám-csík	rajtszám reklámok alatt (10x67cm)
C+D:	Rendezői reklám BAL	rajtszám reklám alatt (2db 20x33,5cm = 20x67cm)
E + F:	Rendezői reklám JOBB	rajtszám reklám alatt (2db 20x33,5cm = 20x67cm)
G:	Ralitáblák (elől – hátul)	Motorháztető és hátsó szélvédő
H:	Verseny web címe	Hátsó szélvédő alsó széle, középen, jól láthatóan

5. sz. melléklet: SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓZÓNA, JÁRMŰVEK**FIGYELEM!**

A verseny pénteki napján (1. szakasz) egy közös helyen, és területen, szombaton (2. szakasz) viszont az M csoport és a Rallye2 egy, közös helyen, míg a Historic OB mezőnye egy másik, külön területen szervizel az alábbiak szerint:

2017. augusztus 4. (péntek)**Szervizpark 1 – Pécs, Expo Center:**

M csoport, Rallye2 és Historic OB – mindenki azonos helyszínen, területen szervizel.

2017. augusztus 5. (szombat)**Szervizpark 2A – Komló, Kossuth L. u.:**

M csoport (benne: MRC)

Szervizpark 2A – Komló, Eszperantó tér + csempe parkoló:

Rallye2

Az M csoport és Rallye2 versenyzők közös szervize kizárólag a Rallye2 szervizhelyszínein engedélyezett.

2017. augusztus 5. (szombat)**Szervizpark 2B – Komló, Carbon parkoló (Kossuth L. u. 19.):**

Historic OB

A Historic OB versenyzők szervize kizárólag a számukra fenntartott Carbon parkolóban lehetséges, más mezőnyök indulóival (R2 és/vagy M csoport) közös szerviz kialakítására nincs lehetőség, nem engedélyezett.

5.1. SZERVIZTERÜLETEK ÉS SZERVIZPARKOK**2017. augusztus 4. (péntek)**

Az átvételek idején a rendező Komlón, a Templom tér közelében jelöl ki szervizterületet a versenyen résztvevő csapatok számára.

SZERVIZTERÜLET /Komló

Helyszín: Komló, Templom tér melletti bekötő út

GPS **N46° 11,308; E18° 16,162**

Szervizterület működése:

2017. augusztus 3. (csütörtök):

ZÁRVA

2017. augusztus 4. (péntek):

07:00 – 16:00

SZERVIZPARK 1 /Pécs

Helyszín: Pécs, Expo Center – Pécs, Megyeri út. 72.

GPS **N46° 03,272; E18° 12,464**

Szervizpark nyitva tartása:

2017. augusztus 3. (csütörtök):

ZÁRVA

2017. augusztus 4. (péntek):

08:00 – 24:00

Szervizjárművek belépési ideje:

2017. augusztus 3. (csütörtök):

ZÁRVA

2017. augusztus 4. (péntek):

08:00 – 17:00

SZERVIZPARK 2A – M csoport + Rallye2 /Komló**Helyszín:** Komló, Kossuth L. u. és Eszperantó tér + csempe parkoló**GPS** **N46° 03,272; E18° 15,787****Szervizpark nyitva tartása:**

2017. augusztus 3. (csütörtök): **ZÁRVA**
2017. augusztus 4. (péntek): 21:00 – 24:00

Szervizjárművek belépési ideje:

2017. augusztus 3. (csütörtök): **ZÁRVA**
2017. augusztus 4. (péntek): 21:00 – 24:00

SZERVIZPARK 2B – Historic OB /Komló**Helyszín:** Komló, Kossuth L. u. 19. – Carbon parkoló**GPS** **N46° 11,403; E18° 16,253****Szervizpark nyitva tartása:**

2017. augusztus 3. (csütörtök): **ZÁRVA**
2017. augusztus 4. (péntek): 19:00 – 21:00

Szervizjárművek belépési ideje:

2017. augusztus 3. (csütörtök): **ZÁRVA**
2017. augusztus 4. (péntek): 19:00 – 21:00

2017. augusztus 5. (szombat)**SZERVIZPARK 2A – M csoport + Rallye2** /Komló**Helyszín:** Komló, Kossuth L. u. + Eszperantó tér**GPS** **N46° 03,272; E18° 15,787****Szervizpark nyitva tartása:**

2017. augusztus 5. (szombat): Kossuth L. utcai szakaszon: 05:00 – 18:00
Eszperantó tér + csempe parkoló: 05:00 – 18:00

Szervizjárművek belépési ideje:

2017. augusztus 5. (szombat): 05:00 – 07:30

SZERVIZPARK 2B – Historic OB /Komló**Helyszín:** Komló, Kossuth L. u. 19. – Carbon parkoló**GPS** **N46° 11,403; E18° 16,253****Szervizpark nyitva tartása:**

2017. augusztus 5. (szombat): 06:00 – 19:00

Szervizjárművek belépési ideje:

2017. augusztus 5. (szombat): 06:00 – 09:00

2017. augusztus 5. (szombat) az előfutó és biztonsági autók számára alternatív (külön) szervizterület kerül kijelölésre Komlón, a Templom téren és környékén, az érintett csapatok számoljanak ezzel a ténnyel.

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén. A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.

5.2. TRÉLER PARKOLÓ

A trélerok elhelyezésére, a „volt szervizpark”, a KBSK Sporttelepen, egy salakos felületű területen tréler parkoló kerül kialakításra. A trélerokat kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt Komló közterületein trélerok elhelyezése TILOS!

Tréler parkoló helye: Komló, Pécsi út 44. / a terület aszfaltozott és salakos felületei

Működés ideje: 2017. augusztus 4. (péntek) 07:00h-tól

2017. augusztus 6. (vasárnap) 18:00h-ig

Nyitva tartás: naponta 6:00 – 22:00 óta között

A szállító trélerokkal, szervizautókkal az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és közterületen parkolni – a kijelölt szerviz terület (nem szervizpark!) kivételével - TILOS! Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

Trélert, szállítójárművet a szervizparkok területén parkolni TILOS!

5.3. SZERVIZPARKOKBA TÖRTÉNŐ BELÉPÉSI, BEHAJTÁSI JOGOSULTSÁG

A verseny idején a szervizparkba az alábbi táblákkal ellátott járművek léphetnek be (a szintén szabályozott mozgásterülettel):

„VEZETŐSÉG”	korlátlan belépési jogosultsággal
„RENDEZŐ”	korlátlan belépési jogosultsággal
„SZERVIZ”	szervizautók bejáratán, az egyénileg megfelelő szervizparkba – a saját szerviz helyig, a meg adott időintervallumban
„SEGÍTŐ”	szervizautók bejáratán, az egyénileg megfelelő szervizparkba – a saját szerviz helyig
„KÖZREMŰKÖDŐ”	szervizautók bejáratán, a sportbírók által meghatározott helyre
„MÉDIA”	
Szervizpark 1.:	szervizautók bejáratán, a meghatározott parkolóig
Szervizpark 2A és B:	behajtás nem engedélyezett, részükre a szervizpark közelében parkolási lehetőséget biztosít a rendező
„VIP”	
Szervizpark 1.:	szervizautók bejáratán, a meghatározott parkolóig
Szervizpark 2A és B:	behajtás nem engedélyezett, részükre a szervizpark közelében parkolási lehetőséget biztosít a rendező
„VENDÉG”	
Szervizpark 1.:	szervizautók bejáratán, a meghatározott parkolóig
Szervizpark 2A és B:	behajtás nem engedélyezett, részükre a szervizpark közelében parkolási lehetőséget biztosít a rendező
„CSAPATVEZETŐ”	
Szervizpark 1.:	szervizautók bejáratán, a meghatározott parkolóig
Szervizpark 2A és B:	behajtás nem engedélyezett, részükre a szervizpark közelében parkolási lehetőséget biztosít a rendező
„PÁLYABEJÁRÓ”	behajtás nem engedélyezett

A rendezvény idején a versenyre nevezett versenygépkocsinként maximum 1 db (MRC résztvevők és külföldi nevezők esetében 2 db) – érvényes szerviz táblával (matricával) rendelkező – szervizjármű hajthat be a szervizparkba.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkokba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A szervizpark területére behajtott **Szervizjárművek** a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitva tartási időben, azonban ebben az esetben **az adott versenynap (szakasz) folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett – kivéve a Historic OB versenyzőinek szervizautóit.**

5.4. **A SZERVIZPARK VEZETŐJE**

ILLÉS Gábor

+36 70 773 2051

illiboy@freemail.hu

5.5. **EXTRA SZERVIZTERÜLET ÉS KÖZÖS SZERVIZEK IGÉNYÉNEK LEADÁSA**

Amennyiben valamely nevező a sportszabályokban meghatározott, a nevezők részére maximum biztosítandó szervizterületnél nagyobb területre tart igényt vagy közös szervizelési igénye van, annak írásban legkésőbb **2017. július 31. 24:00h-ig** jeleznie az alábbiakban megadott email címre küldött igénylésében. Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a rendező bruttó 1.500.- Ft/m² áron biztosítja az igénylés szerinti plusz területet, illetve biztosítja a közös szervizelés lehetőségét.

A közös szervizek kialakításával kapcsolatos (extra szervizterület és közös szervizelési igény) észrevételek leadásának határideje: **2017. július 31. 24:00h**

A megadott határidőt követően beérkező igények teljesítését a rendező nem vállalja. Az észrevételeket, igényeket kizárólag írásban (E-mail) fogadja a rendező, az alábbi címen:

rallyeoffice@gmail.com

az alábbi tárgy megjelöléssel: „**Int Baranya Kupa 2017 szerviz**”

5.6. **TANKOLÓZÓNA:**

A Rendező a szervizparkok területén engedélyezi a tankolást. A tankolás felelőssége a nevezőt terheli. Kötelező min. 2 db, érvényesített tűzoltó készülék készenlétbe helyezése a tankolás alatt, ennek hiánya vagy érvénytelensége esetén a nevezőt a Felügyelő Testület 150.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

5.7. **SZERVIZPARK KAUCIÓ ÉS A SZEVIKZPARK TISZTASÁGA**

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani.

Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles bruttó 20.000,- Ft-os (külföldi versenyzők esetén: €50.00,-) kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a **kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitva tartási ideje alatt. Ezt követően** (más dátumon, más időpontban) **a kaució visszafizetésére nincs lehetőség.** Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra. **Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használata kötelező. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.**

5.8. **PARKOLÁSI REND A SZERVIZPARK KÖRNYEZETÉBEN**

A szervizpark közvetlen közelében található útszakaszokon és közterületeken a verseny ideje alatt kizárólag a KRESZ szabályai szerinti parkolás elfogadott.

5.9. **A SZERVIZPARKRA VONATKOZÓ TOVÁBBI SZABÁLYOK**

A szervizparkra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák. A szervizparkban bármilyen javítási tevékenység megengedett. A szervizparkokban a versenygépkocsik részére a be- és kijáratnál időellenőrző állomás működik. A **szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 30 km/h.**

a) A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-, segítő-, tankolózóna-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel

nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott "Szerviz", stb. táblát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

- b) Az M csoport és a Mitropa Rally Cup versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói és a segítő jármű matricával ellátott autók tartózkodhatnak.
- c) 2017. augusztus 3-6. között mindennemű szerviztevékenység Komló és Pécs közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.
- d) A szervizpark teljes területén a kialakított, és/vagy a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!
- e) **A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai-, vallási tartalmú és/vagy trágár megnyilvánulás.**
- f) A versenyautók mosása folyóvízzel a környezetvédelmi követelmények miatt szigorúan tilos. A versenyautók tisztítása nedves törölkendővel, ruhával engedélyezett.
- g) A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni.
- h) A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszákkal, amelybe a hulladékot köteles összegyűjteni és távozáskor elszállítani.
- i) Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni.
- j) A catering tevékenység (saját részre) megengedett a szervizhelyeken.

5.10. **SZERVIZ-, ÉS EGYÉB JÁRMŰVEK**

„SZERVIZJÁRMŰ” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A szervizparkba a verseny gépkocsikon kívül érvényes (kitöltött és az előírások szerint a szervizjármű első szélvédőjének jobb felső sarkába felragasztott) „SZERVIZ” táblával (matricával) rendelkező – verseny gépkocsiként: maximum 1 db (Mitropa Rally Cup és külföldi versenyzőknél 2 db) – szerviz gépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db).

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak - a terület telítődése esetén életbelépő visszavonásig - a szervizparkba behajtani, és ott az érintett csapat (versenyzőpáros) saját szervizhelyén, szigorúan annak kijelölt felületén tartózkodni. Jogosultak még a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A segítőjármű matricával ellátott járművek az adott versenynap folyamán a szervizparkot elhagyhatják és újbóli behajtásuk is engedélyezett.

A szervizpark szabályait megszegő vétkes jármű szervizparkba történő behajtását a rendező – a „SEGÍTŐ JÁRMŰ” matrica érvényessége ellenére is – megtagadhatja.

Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„CSAPATVEZETŐ” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvétel időpontjában és helyszínén lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokban és/vagy a közelükben a csapatvezetők részére kijelölt területen korlátozott számú parkolást biztosít a rendező.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevétele.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a:

- Szervizpark 1 esetében: a szervizautók bejáratán behajthatnak, a meghatározott parkolóig,
- Szervizpark 2A és B esetében: behajtás nem engedélyezett, részükre a szervizpark közelében parkolási lehetőséget biztosít a rendező

A szervizpark szabályait megszegő, a sportbírók és rendezők utasításait figyelmen kívül hagyó járművezető járművel a szervizparkba történő behajtását - függetlenül az adott járművön található matricától, táblától - a rendező saját hatáskörben megtagadhatja.

5.11. KERESKEDELEM ÉS PROMÓCIÓ A SZERVIZPARKBAN

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

6. sz. melléklet: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

MNASZ Biztosítási információk 2017

http://mnasz.hu/uploads/documents/27/biztositasi_informaciok_2017_final.pdf

7. sz. melléklet: MITROPA RALLY CUP

Az Mitropa Rally Cup (MRC) és a Mitropa Rally Historic Cup (MRHC) versenyben és értékelésben azok a versenyzők vehetnek részt, akik a vonatkozó szabályok szerint érvényesen regisztráltak az 53. Mitropa Rally Cup (2017) sorozatba, érvényes vezetői engedéllyel-, és érvényes biztosítással rendelkeznek.

7.1. ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

A járműveknek az alábbi szabályoknak kell megfelelniük:

- FIA vonatkozó szabályai
- az érintett ASN (MNASZ) vonatkozó szabályai
- az 53. Mitropa Rally Cup vonatkozó szabályai
- jelen versenykiírás

Mitropa Rally Cup - „Youngtimer” (lejárt homolog autók) a területileg illetékes ASN (MNASZ) szabályainak kell megfelelniük.

Mitropa Rally Historic Cup - A Mitropa Rally Historic Cup járműveinek meg kell felelniük az FIA nemzetközi spotkódex K függelékének és érvényes Historic Technical Passport-tal (HTP) kell rendelkezniük.

Az Int. M6 LOG Baranya Kupa 2017 versenyen a járművek jelen kiírás 4.4.1 pontja, valamint az 53. Mitropa Rally Cup szabályzatának 8. pontja alapján kerülnek besorolásra.

7.2. ADMINISZTRÁCIÓS DÍJ

A regisztrált MRC versenyzői nem fizetnek nevezési díjat.

Az Int. M6 LOG Baranya Kupa 2017 MRC versenyére nevező versenyzőpárosoknak adminisztrációs díjat kell fizetniük az alábbiak szerint:

MRC adminisztrációs díj	€150.00,-	amely tartalmazza az Áfát és a verseny felelősségbiztosítás díját is.
-------------------------	-----------	---

Fizetési határidő: 2017. augusztus 2-3-4. - itiner átvétel ideje.

Lehetséges banki átutalással is: jelen versenykiírás 4.6.1. pontja szerint.

7.3. ÉRTÉKELÉS

A verseny végén, a megszerezhető pontok az 53. Mitropa Rally Cup szabályzatának 6. fejezete alapján kerülnek kiosztásra.

7.4. DÍJAZÁS

A MRC és az MRHC értékelésében egyaránt az első három helyezett versenyzőpáros serlegdíjazásban részesül.