



www.mnasz.hu



kartingcee.eu



www.mgsz.net

VERSENYKIÍRÁS

**A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség gokart Országos bajnoksága, az MGSZ-RMC-CEE
2017. évi Gokart sorozata, CEZ Zone Nemzetközi sorozata**

a Magyar Gokartversenyzők Országos Érdekvédelmi Szövetsége rendezésében

1. A rendezvény neve: MNASZ-MGSZ-RMC-CEE-CEZ Zone III. fordulója.

2. A rendezvény időpontja és helyszíne:

2017. június 16-18.

Kecskemét, HU

I. A VERSENY SZABÁLYAI:

- AZ CIK-FIA NEMZETKÖZI GOKART SZABÁLYOK (INTERNATIONAL KARTING REGULATIONS) Általános és műszaki szabályok 2017
- FIA NEMZETKÖZI SPORTKÓDEX ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK
- MNASZ GOKART ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2017. ÉVI ALAPKIÍRÁSA
- FIA - CEZ 2017.évi Alapkiírás
- MNASZ Gokart Bizottsága ÁLTAL JÓVÁHAGYOTT VERSENYKIÍRÁS, VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS (OK)
- MNASZ Gokart Bizottságának Határozataiban közzétett döntések
- MNASZ ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI
- ROTAX MOJO MAX CHALLENGE (Továbbiakban RMC) SPORTING REGULATIONS Sport Szabályok 2017. (www.mgsz.net)
- ROTAX MOJO MAX CHALLENGE TECHNICAL REGULATIONS műszaki szabályok 2017. (www.mgsz.net)
- Central-Eastern-European Rotax Max Challenge Sport Szabályok 2017. (www.maxchallengecee.eu)
- Central-Eastern-European Rotax Max Challenge Technikai Szabályok 2017. (www.maxchallengecee.eu)

II. A VERSENYRE VONATKOZÓ SPECIÁLIS INFORMÁCIÓK:

2.1 Versenyiroda, Nevezések:

Magyar Gokartversenyzők Országos Érdekvédelmi Szövetsége (MGSZ)

H-2314 Halásztelek, Csaba u.3/b

Tel: +36/30-510-4090

Fax: +36/23 330 779

e-mail: info@mgsz.net

2.2 A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 2017 évi Gokart Bajnoksága 4. forduló versenykiírását jóváhagyta: MNASZ Gokart Bizottsága

III. A VERSENYRE VONATKOZÓ SPECIÁLIS SZABÁLYOK:

3.1 – Nemzeti Sporthatóság:

Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ)

H-1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3.

Tel: +36/1-460-6875

Fax: +36/1-460-6930

email: mnasz@mnasz.hu

3.2 – Rendező:

Magyar Gokartversenyzők Országos Érdekvédelmi Szövetsége (MGSZ)

H-2314 Halásztelek, Csaba u.3/b

Tel: +36/30-510-4090

Fax: +36/23-330-779

e-mail: info@mgsz.net

3.3 – Rendezői Bizottság:

Hargitai Sándor

Márton László

3.4 – Géposztályok:

A) Rotax Max Junior:

A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Juniors, CIK-FIA 2017. Rotax-Mojo Maxchallenge Sporting Regulation 2017.

Junior géposztály:

Életkor: 12-15 éves versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 145 Kg (teljes versenyfelszereléssel)

Rajtszámok: International Karting regulations 2016, CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

Gumik: száraz gumi: D2, 191 euro/garn, vizes gumi: W3, 196 euro/garn. (Bruttó árak!)

B) Rotax Max Senior:

A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2017. Rotax-Mojo Maxchallenge Sporting Regulation 2017.

Rotax Max Senior géposztály:

Életkor: 14 éven felüli versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt. Súlyhatár: 165 Kg (teljes versenyfelszereléssel)

Rajtszámok: International Karting regulations 2016, CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

Gumik: száraz gumi: D3, 204 euro/garn, vizes gumi: W3, 196 euro/garn. (Bruttó árak!)

C) Rotax DD2

A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2017. Rotax-Mojo Maxchallenge Sporting Regulation 2017.

DD2 géposztály:

Életkor: 15 éven felüli versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt. Súlyhatár: 173 Kg (teljes versenyfelszereléssel)

Rajtszámok: International Karting regulations 2016, CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

Gumik: száraz gumi: D3, 204 euro/garn, vizes gumi: W3, 196 euro/garn. (Bruttó árak!)

D) Rotax Max Masters

A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2017. Rotax-Mojo Maxchallenge Sporting Regulation 2017.

Max Masters géposztály:

Életkor: 32 éven felüli versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 175 Kg (teljes versenyfelszereléssel)

Rajtszámok: International Karting regulations 2016, CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

Gumik: száraz gumi: D3, 204 euro/garn, vizes gumi: W3, 196 euro/garn. (Bruttó árak!)

E) Rotax MiniMax

A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.

Életkor: 10-13 éves versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 135 Kg (teljes versenyfelszereléssel)

Rajtszámok: International Karting regulations 2016, CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

Gumik: száraz gumi: D2, 191 euro/garn, vizes gumi: W3, 196 euro/garn. (Bruttó árak!)

F) Rotax MicroMax

A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.

Életkor: 7-11 éves versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 110 Kg (teljes versenyfelszereléssel)

Rajtszámok: International Karting regulations 2016, CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

Gumik: száraz gumi: C2, 150 euro/garn, vizes gumi: 4 db W3 első gumi, 159 euro/4 db. (Bruttó árak!)

G) DD2 Masters

A versenyre maximum 36 versenyző nevezhet.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2017. Rotax-Mojo Maxchallenge Sporting Regulation 2017.

DD2 Masters géposztály:

Életkor: 32 éven felüli versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt. Súlyhatár: 173 Kg (teljes versenyfelszereléssel)

Rajtszámok: International Karting regulations 2016, CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

Gumik: száraz gumi: D3, 204 euro/garn, vizes gumi: W3, 196 euro/garn. (Bruttó árak!)

H) KZ2

Article 12

Specific Regulations for KZ2 & KZ1

1)

Power unit: it must not be possible to dissociate the engine from the gearbox. Engine case divided into only 2 parts (vertical or horizontal).

Erőforrás: A motor forgattyúháza nem képezhet külön egységet a sebességváltó háztól.

A motorblokk legfeljebb 2 részre választható szét vízszintes – vagy függőleges tengely mentén.

2)

Water cooled single-cylinder engine with reed-valve intake, one circuit only, homologated by the CIK-FIA.

Vízhűtéses, egyhengeres, membránvezérléses, CIK-FIA által homologizált motor, 1 db porlasztóval.

3)

Maximum cylinder cubic capacity: 125 cc.

Maximális hengerűrtartalom 125 ccm

4)

Reed-valve box (dimensions and drawing) according to the Homologation Form. Reed-valve box cover: free.

A membránszelep-egységnek meg kell egyeznie a homologizációs lapon található méretezéssel, a membránszelep-egységet körbevevő ház szabadon változtatható.

5)

Carburettor made of aluminium, with a venturi type diffuser with a maximum diameter of 30 mm round. For the 2010-2012 CIK-FIA Championships, Cups and Trophies, the carburettor must be the Dell'Orto VSH 30 designated following an invitation to tender. The carburettor must remain strictly original. The only settings allowed may be made to: the slide, the needle, the floaters, the float chamber, the needle shaft (spray), the jets and the needle kit, subject to all the interchanged parts being of Dell'Orto origine. The incorporated petrol filter and the plate (part No. 28 on the technical drawing No. 7 appended) may be removed; if they are kept, they must be original.

A porlasztó anyaga alumínium, a venturi diffúzor maximális átmérője 30 mm. A porlasztó típusa: Dell'Orto VSH 30. A porlasztónak szigorúan eredetinek kell maradni. Változtatható alkatrészek: Tolattyú, (schiber) tű, úszók, úszóház keverőcsatorna (atomizer, stock), és az összes fűvőka – beleértve az üresjáratikat is – feltéve, hogy az összes alkatrésznek a Dell'Orto-tól kell származni. A beépített üzemanyagszűrő eltávolítható – de ha marad, akkor csak az eredeti maradhat.

6)

Gearbox: homologated by the CIK-FIA (including the primary torque). Minimum 3 and maximum 6 ratios. Check of the ratios using a graduated disc with a minimum diameter of 200 mm or a digital coder; the degree decimals given on the Homologation Form must be mentioned in tenths of degrees and not in minutes. For the homologation of the gearbox, the Manufacturer(s) and the model and type must appear on the Homologation Form.

Sebességváltó: CIK-FIA homolog kell legyen a primer hajtás elemével együtt – értelemszerűen az adott motortípushoz tartozó. Minimum 3, maximum 6 sebességfokozat engedélyezett. A váltóáttétel ellenőrzése legalább 200 mm átmérőjű fokbeosztású tárcsával történik (nem szögperc, hanem tizedfok beosztással)

7.)

In KZ2: hand-operated and exclusively mechanical gearbox control without a servo system. Any system of ignition cutting is forbidden.

Kézi működtetésű és kizárólag mechanikus kapcsolóelemekből álló váltómechanizmus engedélyezett, szervoréségítő nélkül. Mindennemű gyújtásmegszakítás tilos.

8)

* Total exhaust opening angle of 199° maximum, irrespective of the value indicated on the homologation form (to be read with a graduated circle of a minimum diameter of 200 mm or with a digital device).

Teljes kipufogónyitás 199 foknál maximum, függetlenül a homologizációs lapon megadott értékektől. A mérés legalább 200 mm átmérőjű fokbeosztású tárcsával, vagy digitális eszközzel történhet.

10)

Volume of the combustion chamber: 11 cc minimum. The volume of the chamber is measured with a class A laboratory burette graduated in tenths of cubic centimetres. The mixture used for this check will be composed of unleaded petrol and 2-stroke oil, mixed in a ratio of 1 to 1. The chamber will be filled in accordance with the method described in Appendix No. 1a.

Robbanótér térfogata minimum 11 ccm. A térfogat ellenőrzése szabványos laboratóriumi bűretával történik, tizedköbcentiméteres osztással. Az ellenőrzéshez ólommentes benzín és kétütemű kenőolaj 1:1-es keverékét kell használni. A 11 ccm-es térfogatba nem számít bele a gyertyamenet térfogata.

11)

Spark plug: free make (mass-produced and strictly original). The body of the spark plug (electrodes not included), tightened on the cylinder head, must not extend beyond the upper part of the dome of the combustion chamber.

A gyújtógyertya szabadon választható, de eredeti gyárinak kell lennie. Az elektródát kivéve a gyertya teste nem lóghat be az égéstérbe.

12)

Dimensions of the threaded spark-plug housing- length: 18.5 mm; pitch: M 14 x 1.25.

A gyújtógyertya menetes szárának mérete 18.5 mm, a menet pedig 14X1.25

13)

Identifications: machined flat spaces of 30 mm x 20 mm for the attachment of the specified identification stickers :

- at the front of the cylinder,
- on the upper part of the reed box housing for the half sumps.

Egyedi azonosító: síkba mart felület 30 x 20 mm a jelölő matrica számára:

- a henger első felén

- a membránház felső részén, az egyik blokfélén.

14)

It is allowed to add a mass to the ignition rotor; it shall be fixed by at least 2 screws, without any modification to the homologated rotor.

Engedélyezett a gyújtáshoz plusz testkábel kiépítése, feltéve, hogy az eredeti gyújtást nem módosítják. A testkábel rögzítése legalább 2 csavarral történjen.

15)

Exhaust: homologated and the magnetic steel sheet metal thickness of which must be 0.75 mm minimum.

Kipufogó: homolog kipufogódob (rezonátor) engedélyezett, mágnesezhető acélból, legalább 0,75 mm anyagvastagsággal. Hangtompító dob szabadon választható.

16)

Tyres: 5''.

- KZ2: homologated medium type.

Gumihasználat: SLICK: VEGA XM CIK Z Prime, vagy MG FZ Sárga - 1 garnitúra / verseny (egy hétvégén a két futam egy versenynek számít a gumifelhasználás szempontjából) + 1 db (

első vagy hátsó) Gumidepó használata kötelező. WET: szabadon választható – Az esős gumik darab száma nem korlátozott.

17)

Minimum weight:

Minimum súly: 175 kg versenyzővel együtt

Speciális kiegészítés a magyar OB.-re:

Lejárt homologizációjú váz és motor is engedélyezett (REGISZTRÁLT) – ha egyébként valaha homolog volt és az aktuális szabályoknak megfelel.

Pl: első-hátsó ütköző elemek, fékek, membrános motor, stb.

Forgótárcsás motorral nevezni nem lehet.

3.5 – Nevezés:

Magyar Gokartversenyzők Országos Érdekvédelmi Szövetsége (MGSZ)

H-2314 Halásztelek, Csaba u.3/b

Tel: +36/30-510-4090

Fax: +36/23-330-779

e-mail: info@mgsz.net

Web: www.kartingcee.eu

Nevezési határidő kezdete: Március 30, 2017

Nevezési határidő vége: Június 9, 2017

Korlátozások: Maximális számú nevezés

Nevezés: Az mgsz.net, vagy a kartingcee.eu weblapokon lehetséges A nevezési díjat átutalással, vagy az MGSZ Budapesti irodájában készpénzben lehet befizetni.

Helyszíni nevezés: 50 EUR adminisztrációs díj befizetésével lehetséges Pénteken: 13.00-17.00-ig Szombaton : 08.00-12.00-ig!

Szombaton 12 óra után már csak 80 EUR felárral lehet nevezni a helyszínen!

3.6 – Pálya

- a) Pályahossz: 1080 m, Szélessége: 8-12 m
- b) A menetirány az **óra járásával ellentétes!**
- c) A Pole pozíció: jobb oldalon
- d) Az Időmérő 10 perc minden géposztálynak

3.7 – A verseny kezdete és vége:

A verseny vasárnap 8.00 órakor kezdődik és 18.00 órakor ér véget.

A verseny Időterve megtalálható a www.mgsz-net weboldalon.

3.8 – Technikai géptápvétel:

Parc Fermé területén

3.9 – Adminisztráció:

Versenyirodában

3.10 – Versenyzői eligazítás, Briefing:

Helye: A verseny hivatalos információs tábláján lesz kifüggesztve.

Minden érintett nevező és versenyző jelenléte az eligazításon kötelező, melynek elmulasztása büntetést von maga után. A pénzbüntetés mértéke 125 euro, amely a rendezőt illeti. Kiskorú (15 év alatti) versenyzők esetében, a versenyző képviselőjének is jelen kell lennie az eligazításon!

3.11 – Szervíz Park.

Helye: A pálya bejárata mellett

3.12 - Parc Ferme.

Helye: A Szervíz Park területén.

3.13 – Hivatalos információs tábla.

Helye: később kerül megadásra

3.14 – Szerelési terület:

Helye: később kerül megadásra

3.15 - Prizes and Awards.

Díjazás: Versenyzőstílyonként az 1-3. helyezettek serlegdíjazásban részesülnek. Általános alapelv, hogy az első 3 versenyző kap kupát, a MicroMax és MiniMax géposztályokban minden résztvevő érem díjazásban részesül. A díjazottaknak a díjkiosztón nyakig zárt versenyzőruhában való megjelenés kötelező, mely alól a rendező adhat felmentést. A szabályt megszegőket, pénzbírsággal kell sújtani. Mértéke alkalmanként, legalább egy futam nevezési díjának a fele.

IV. HIVATALOS SZEMÉLYEK:

4.1– Versenyfelügyelők:

Mr. Jiri JANOVEC, Mr. Jan DUŠEK, Mr. Milan DOSKOCIL

4.2 – Versenyigazgatók:

Mr. Martin LAINER

Versenyigazgató helyettesek:

Ms. Gyöngyi SZABÓ

Mr. Thomas LAINER

4.3 - Versenytitkár:

Balázs-Thury Renáta

4.4 - Vezető Technikai Ellenőr:

Kovács Gábor

4.5 - Technikai Ellenőr:

Csernus László

4.6 - Motorok technikai ellenőre.

Csernus Zoltán

4.7 - Mentőorvos:

T.B.A.

4.8 - Időmérők vezetője:

Huszár Péter

4.9 - Parc Ferme vezetője:

Szentesi Miklós

4.10 - Depófelelős: T.B.A.

V. BIZTOSÍTÁS:

A kötelező felelősségbiztosítás díját az adminisztrációs átvétel végéig kell megfizetni, ami verseny hétvégenként 1.300.-Ft.

VI. ÓVÁSOK, FELLEBEZÉSEK:

Óváshoz csak a nevezőnek, vagy írásban felhatalmazott megbízottjának van joga. Minden óvást írásban kell benyújtani, az óvási díj egyidejű befizetése mellett. Az óvást, a versenytitkárnak kell átadni. A kérdéses futam ideiglenes eredményének közzétételét követő 30 percen belül lehet óvni. Az írásbeli meghatalmazást, illetve a nevezői licenc másolatát, az óvás benyújtásakor az óváshoz csatolni kell, nélküle az óvás érvénytelen. Időmérés ellen óvásnak nincs helye. Az óvási díjakat az MNASZ díjtáblázat tartalmazza. Helybenhagyott óvás díját, az óvó fél részére vissza kell fizetni. Elutasított óvási díj, a rendezőt illeti.

A benyújtott óvás ügyében a verseny felügyelő testülete hivatott dönteni. Az óvást, haladéktalanul ki kell vizsgálni. Lehetőség szerint az óvásban érintetteket meg kell hallgatni, esetleges tanúikkal együtt. **Az óvást benyújtó nevezőnek lehetősége van az általa készített videó felvétel bemutatására, amit a felügyelő testület figyelembe vehet az óvás elbírálásánál.** Az érintett, vagy tanújának távolléte, nem akadályozhatja a felügyelői testületet a döntés meghozatalában. A helyszínen nem elbírálható óvások, illetve fellebbezés esetében a kérdéses futam eredményét kihirdetni nem lehet. A verseny felügyelő testülete az érintett futam (ok) eredményét, az eljárás végéig felfüggeszti és meghatározza a további teendőket. Ezen döntését (döntéseit) határozatban teszi közzé.

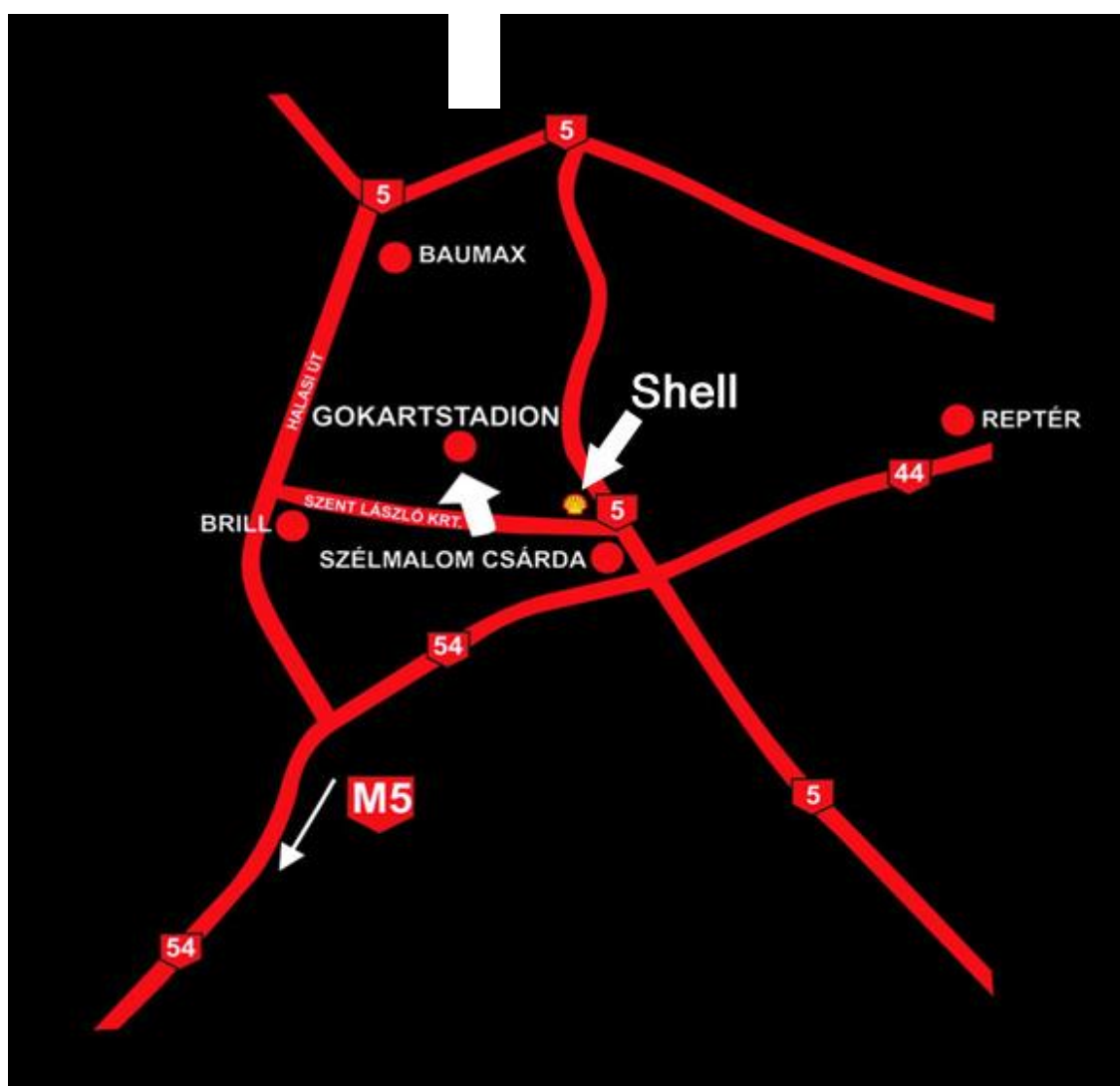
VII. A RENDEZŐ EGYÉB RENDELKEZÉSEI:

7.1 – Száraz gumik: MicroMax: Mojo C2, Juniors és MiniMax: Mojo D2, Max Seniors, Max Masters, DD2 és DD2 Masters: Mojo D3 a Parc Ferméből, amit előre kell megfizetni banki utalással a Nevezési díjjal együtt!

7.2 – Vizes gumi: minden GOB, CEE, CEZ Zone géposztályban Mojo W3, amit a versenyzők hoznak magukkal elegendő darabszámban.

7.2 - Üzemanyag használat:

Az Országos futamokon kizárólag MOL 95 RON oktánszámú ólommentes motorbenzin használható. Az üzemanyagot a versenypályához legközelebbi Shell benzinkútról kell beszerezni, ami a pályától 800 m-re található.



7.4 – A versenyre nevezhetnek:

VIII. VERSENYZŐK A VILÁG ÖSSZES ORSZÁGÁBÓL!

8. – Pont dobások:

Az évad végén, minden versenyző eldobhat egy Elődöntőt, egy Döntőt és egy Szuperdöntőt az 5 versenyhétvégéből, azaz a 15 futamból, egy-egy bármelyik legrosszabbat az említett futamokból.

Rendező:

.....

Kovács István

Jóváhagyta:

.....

Hargitai Sándor

Engedély száma: K-0299/2017.06.01.

Mellékletek: - a verseny időterve,
- nevezési lap



Budapest, 2017. május 17.