



**strapa-pack**



**VERSENÝKIRÁS**



# **M6LOG SALGÓ 2017**

**Magyarország 2017. évi Országos  
Rallye2 Bajnokság  
2. Futama**

## **VERSENYKIÍRÁS**

<b>TARTALOMJEGYZÉK</b>
------------------------

1. Bevezetés .....	4
2. Rendezés .....	4
3. Nevezések.....	8
4. Biztosítás .....	10
5. Reklámok és azonosítók a versenyjárműveken, egyéb járműveken.....	11
6. Gumiabroncsok.....	11
7. Üzemanyag .....	12
8. Pályabejárás .....	12
9. Adminisztratív átvétel.....	12
10. Technikai átvétel – plombálás és jelölés .....	13
11. Egyéb procedúrák .....	13
12. Hivatalos személyek azonosítása .....	16
13. Díjak .....	16
14. Végellenőrzés.....	15
1. sz. melléklet: Útvonallap – Rallye2 .....	17
2. sz. melléklet: Pályabejárás időterve, előírások, GPS használat, pályabejáró abroncsok....	19
3. sz. melléklet: Versenyzői összekötő neve, fényképe, telefonszáma.....	18
4. sz. melléklet: Azonosítók és reklámok elhelyezése .....	20
5. sz. melléklet: Szervizpark és Tankolózóna, Járművek .....	20
6. sz. melléklet: Biztosítási információk.....	23
7. sz. melléklet: Belépőjegyek .....	23
8. sz. melléklet: PROLÓG lebonyolítása és rendje .....	23
9. sz. melléklet: Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat.....	23

## 1. Bevezetés

### 1.1. Bevezetés

A SALGÓ '2017 az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata '2017, illetve a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rallye Versenyek Szabályai – Rallye Bajnokságok Alapkiírásai '2017, az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a Rendező vagy a Felügyelő Testület által kiadott Végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata '2017 megtalálható francia és angol nyelven az [FIA](#) honlapján, a magyar verzió az [MNASZ](#) honlapján.

A MNASZ Rallye Versenyek Szabályai – Rallye Bajnokságok Alapkiírásai '2017 és az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálható az MNASZ honlapján.

### 1.2. Útburkolat:

Gyorsasági szakaszok útburkolata 100% aszfalt.

### 1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	<b>Rallye 2</b>
A verseny távja:	349,95 km
Gyorsasági szakaszok száma:	8 (3 különböző)
Gyorsasági szakaszok hossza:	72,8 km (21%)
Szekciók száma:	3
Szakaszok száma:	1

## 2. Rendezés

### 2.1. MNASZ címek, melyekbe a verseny beleszámít:

Magyarország 2017. évi Országos Rallye2 Bajnokság

2. futama (továbbiakban: **Rallye2**)

### 2.2. ASN (MNASZ) engedély száma:

**K-171/2017.04.10**

### 2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:

**Rendező neve:**

**Címe, elérhetőségei:**

Telefon:

E-mail:

A rendező hivatalos honlapja:

Társrendező neve:

Címe, elérhetőségei:

E-mail:

Speed Rally Team Kft.

H-2612 Kosd, Petőfi Sándor u. 26.

+36 - 30 - 482 - 3015

[csapassunk@gmail.com](mailto:csapassunk@gmail.com)

[www.csapassunk.hu](http://www.csapassunk.hu)

Kelet - Autósport Kft

H-3525 Miskolc, Madarász V. út 13.2.lph 4/6.

[msklc17@gmail.com](mailto:msklc17@gmail.com)

### 2.4. Rendező Bizottság:

Vezetője:

Tagjai:

Fodor Krisztián

Adamovits Márk

Szalay Gergő

Pacher Péter Pál

Fodorné Adamcsek Erika

Németh Nándor

### 2.5. Felügyelő Testület:

Vezetője:

Tagjai:

Szántó László

Szür Ádám, Móni István

### 2.6. Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ RSB megfigyelő:

MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő:

Berényi Ákos

Butyka György

### 2.7. Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató:

(verseny vezető sportbírója)

Vezető technikai ellenőr (technikai delegált):

Biztonsági szolgálat vezetője:

Buna Zoltán

Toma József

Fodor Krisztián

Versenyiroda vezetője:	Vörös Krisztina
Szervizpark vezetője:	Kolencsikné Gál Melinda
Értékelés vezetője:	Hauser Kristóf
Időmérés vezetője:	Boros Lajos
Technikai átvétel (Gépátvétel) vezetője:	Solti István
Versenyorvos:	Később kerül megadásra
Sajtó- és médiafelelős:	Varga István
Hírfőnök:	Krasznai Attila
Versenyzői összekötő - <b><u>Rallye2</u></b>	Géczy Tamás

## 2.8. Versenyközpont (továbbiakban: Versenyiroda) helye és elérhetőségei:

Időpont:	<b>2017. 04. 29 - 30</b>
Helyszín:	Hello Cafe Salgótarján Fő tér 5.
GPS koordináták:	É 48 06,285' K 19 48,538'
Telefon:	06 70 770 0538
E-mail:	<a href="mailto:csapassunk@gmail.com">csapassunk@gmail.com</a>

## 2.9. Hivatalos hirdetőtábla helye és működés időpontja:

2017. Április 29. Szombat 08:00 - 2017. április 30. Vasárnap 22:00

Helyszín:	<b>Versenyiroda</b>
Online hirdetőtábla:	<a href="http://mnasz.rallylive.hu/salgo-2017/hirdetotabla">http://mnasz.rallylive.hu/salgo-2017/hirdetotabla</a>
Online hivatalos eredményközlő:	<a href="http://mnasz.rallylive.hu/salgo-2017">http://mnasz.rallylive.hu/salgo-2017</a>

## 2.10. Minden versenyző páros 2 db. VIP jegyet kap, amellyel vasárnap a VIP sátorban korlátlan étel és ital fogyasztásra jogosult. Ilyen jegyet korlátozott darabszámban lehet vásárolni a versenyirodán 25.000 ft-ért.

### 2.11. Rallye Guide: nem kerül kiadásra

2.12. Nevezés kezdete:	2017. Kiírás megjelenése	
2.13. Nevezési zárlat:	2017. Április 21. Péntek	24:00

2.14. Nevezési lista közzététele:	2017. Április 24. Hétfő
-----------------------------------	-------------------------

### 2.15. Extra szervizterület a szervizparkban rendelési és közös szervizelési igény zárlat:

2017. Április 24. Hétfő 24:00

### 2.16. Hivatalos, opcionális teszt díj ellenében: Nem kerül megrendezésre

## 2.17. Versenyközpont és Versenyiroda nyitva tartása:

2017. Április 28. Péntek	16:00 - 20:00
2017. Április 29. Szombat	07:30-21:00
2017. Április 30. Vasárnap	07:30-21:00

## 2.18. Itiner kiadása:

<b><u>Rallye 2:</u></b>	2017. Április 28. Péntek	16:00 - 20:00
	2017. Április 29. Szombat	07:30 - 12:00

Helyszín:	<b>Versenyiroda</b>
-----------	---------------------

A versenyzőpárosok az alábbi dokumentumokat, eszközöket kapják meg az itiner átvételekor:

- itiner, szervizitiner
- „Pályabejárás”; „Szervíz”; matrica
- Versenykiírás 4. sz. melléklete szerinti azonosítók és reklámok

## 2.19. Pályabejárás kezdete:

<b><u>Rallye2:</u></b>	2017. Április 29. szombat	08:00 - 14:00
------------------------	---------------------------	---------------

**Prológ pályabejárás :**

(kizárólag ebben az időpontban lehetséges)

2017. Április 29 szombat

13:00 - 15:00

**2.20. Adminisztratív átvétel:****Rallye2:**

2017. április 29. szombat

09:00 - 12:00

Helyszín:

**Versenyiroda****2.21. Technikai átvétel - plombálás és jelölés:****Rallye2:**

2017. április 29. szombat

09:30 - 12:30

Helyszín:

Romhányi Autó Kft. (Ford Márkakereskedés)  
3100 Salgótarján, Ipari park u 10.

Gps koordináták:

É 48 02,661' K 19 47,515'

**2.22. Sajtóiroda és média akkreditáció:**

Nyitva tartás:

2017. Április 29. Szombat

09:00 - 19:30

Helyszín:

**Versenyiroda**

Telefon:

+36-30-323-6409

E-mail:

[media@csapassunk.hu](mailto:media@csapassunk.hu)

A SALGÓ '2017 rendezvényen a média és sajtó képviselői részére az akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottság és az MNASZ Rallye Média Munkacsoport az alábbi felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását:  
<https://goo.gl/forms/DH7kelSAiKJ1sOng1>

A rendezvényre média és sajtó akkreditációt kérelmező a kérelem benyújtásával egyidejűleg elfogadja a Rendező (Speed Rally Team Kft.) média akkreditációs szabályzatát is (Speed Rally Team Média Akkreditációs Szabályzat), mely megtalálható a rendezvény hivatalos weboldalán ([www.csapassunk.hu](http://www.csapassunk.hu)).

**2.22.1.** Kérelmező és a sajtóigazolvány jogosultja az adatlap kitöltésével és aláírásával egyidejűleg kötelezettséget vállal arra, hogy

a) a sporteseményekről készült tudósításaiban a sportesemény hivatalos elnevezését használja azzal, hogy valamennyi sajtóanyagon feltünteti, hogy a rendezvény a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség versenyrendszerének részeként került megrendezésre,

b) tudósításaiban a verseny eredményét, de minimum annak kivonatát közzé teszi,

c) a tudósításainak megjelenését dokumentálja és a megjelenést követő 7 munkanapon belül,

I) nyomtatott sajtó esetén 1 db tiszteletpéldányt eljuttat a MNASZ Média Munkabizottságához. (H-1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3)

II) online média esetén a megjelenés időpontját és az oldal linkjét juttatja el a MNASZ Média Munkabizottságához, a [media@mnasz.hu](mailto:media@mnasz.hu) e-mail címére; [www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu) 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. [media@mnasz.hu](mailto:media@mnasz.hu) 1425 Budapest Pf. 116.

III) ügynökségek, csapatfotósok esetében csatolni kell, hogy melyik csapat, rendező megbízásából dolgoztak, ha konkrét megjelenést nem tudnak felmutatni. Ezeket az adatokat szintén az MNASZ Média Munkabizottságához [media@mnasz.hu](mailto:media@mnasz.hu) e-mail címére kell küldeni.

d) a versenyekről készült sajtóanyagokat, tudósításokat az eseményt/megjelenést követő 7 munkanapon belül a [media@mnasz.hu](mailto:media@mnasz.hu) e-mail címre megküldi,

e) a versenyekről készült fotókat (legalább 5 db, 800x600 pixel felbontású képet, akár vízjelezve, akár anélkül), az eseményt követő 7 munkanapon belül

I) a MNASZ Média Munkatársainak flickr oldalára feltölteni, (minden média képviselő, aki leadja a flickr accountját az hozzáférést kap az oldalhoz) vagy

II) a [media@mnasz.hu](mailto:media@mnasz.hu) e-mail címre elküldeni.

f) Az éves média mellényt használó médiaképviselők (fotós, videós) kötelesek az adott évre érvényes média mellényt, legkésőbb a következő év január 31-ig az MNASZ Titkárságán leadni.

g) Eseti akkreditáció esetében, a mellényeket a rendezvény sajtóirodáján, a sajtóiroda nyitvatartási idejében kötelező leadni! Ha ezt nem teszik meg, a kaució később nem kérhető vissza, viszont a mellényt nem tarthatja meg, azt mindenképpen vissza kell szolgáltatni az

MNASZ-nek. Amíg ez nem történik meg, addig az időpontig a további akkreditációkból kizárásra kerül!

**2.22.2.** A kérelmező és/vagy a sajtóigazolvány jogosultja tudomásul veszi, hogy jelen szabályzatban rögzített kötelezettségek bármelyikének nem, vagy késedelmes teljesítése, a MNASZ által kiadott Sajtóigazolvány érvényességi időn belül történő visszavonását eredményezheti.

**2.23. Prológ és időterve:** **Később kerül megadásra**

**2.24. Verseny előtti sajtótájékoztató:**

Később kerül megadásra

Helyszín:

**Hello Cafe**  
Salgótarján, Fő tér 5.

**2.25. Beállítás a Parc Fermé- Rajtvárakozó területére a Technikai átvételt követően:**

**Rallye2:**

2017. Április 29. Szombat

egyéni Technikai átvételt követően max. 30 perc

Helyszín:

SALGÓTARJÁN, POLGÁRMESTERI HIVATAL PARKOLÓJA.

CÍME:

3100 Salgótarján, Múzeum tér 1.

GPS koordináta:

Később kerül megadásra

A megadott időn belül a technikai átvétel területének elhagyása után, a technikai átvétel kijáratánál felállított időellenőrző állomáson átvett menetlevél szerint szabadon választott útvonalon. A menetlevél megfelelő kezeltetéséért (technikai átvétel kijáratánál felállított időellenőrző és Parc Fermé- Rajtvárakozó bejáratánál felállított időellenőrző állomáson) a versenyzőpáros felelős, megbízottjának közreműködése esetén is. A Parc Fermé - Rajtvárakozóba a korai érkezés megengedett. A Parc Fermé- Rajtvárakozóból történő késést a Versenyigazgató időellenőrző állomásról való késésnek minősítheti, és az arra vonatkozó szabályokkal megegyezően büntetheti.

**2.26. I. Felügyelő Testületi ülés:**

**Rallye2:**

2017. Április 29. Szombat

14:00

Helyszín:

**Versenyiroda**

**2.27. Kötelező versenyzői és csapatvezetői eligazítás:**

**Rallye2:**

2017. Április 29. Szombat

17:00

Helyszín:

**Versenyiroda**

**2.28. A Prológ és 1. szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele:**

**RALLYE 2:**

Időpontja:

2017. Április 29. Szombat

16:30

Helye:

hirdetőtábla

**2.28.1 A Prológ és 1. szakasz végleges rajtlistájának közzététele:**

**RALLYE 2:**

Időpontja:

2017. Április 29. Szombat

17:00

Helye:

hirdetőtábla

**2.29. Prológ rajtja:**

**RALLYE 2 :**

Helye:

2017. Április 29. Szombat

18:00

Salgótarján, Belváros

**2.30. A verseny rajtjának (1. szakasz rajtja) helye és ideje:**



**RALLYE 2 :**

Helyszín:

2017. Április.30 Vasárnap 06:20  
Parc Fermé (Rajtvárákózó) KI állomás, **IE 0B****2.31. Rallye 2 céljának helye és ideje:****RALLYE 2 :**

Helyszín:

2017. Április 30. Vasárnap 17:15  
Parc Fermé BE állomás, **IE 8C****2.32. Rallye 2 ideiglenes eredményének közzététele**

Helye:

2017. Április 30. Vasárnap 19:00  
**hirdetőtábla / online hirdetőtábla****2.33. Célceremónia / Díjátadás:****Rallye2:**

Helyszín:

2017. Április 30. Vasárnap 16:40  
**itiner szerint – Salgótarján Fő tér****2.34. Verseny célja****Rallye2:**

Helyszín:

2017. Április 30. Vasárnap 17:15  
Parc Fermé BE állomás **IE 8C****2.35. Verseny utáni sajtótájékoztató**

nem kerül megrendezésre

**2.36. Végső technikai ellenőrzés**

verseny célja után azonnal

Helyszín:

Címe:

GPS koordináta:

Sziklai Racing Kft  
3100 Salgótarján, Füleki u. 10.  
É 48°06,642' K 19°48,687'**2.37. Ideiglenes eredménylista közzétételének helye és ideje****Rallye2:**

Helye:

2017. Április 29. Szombat 20:00  
2017. Április 30. Vasárnap 19:30  
**hirdetőtábla / online hirdetőtábla****2.38. Hivatalos végeredmény közzétételének helye és ideje**

30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően

Helye:

**hirdetőtábla / online hirdetőtábla****3. Nevezések****3.1. Nevezési zárlat:**

2017. Április 21. Péntek 24:00 (postai bélyegző keltezése)

**3.2. Nevezési eljárás**

Kezdete:

Versenykiírás megjelenése

**3.2.1 A Magyar Országos Rallye 2 Bajnokság részére:**

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján ([www.rallyesport.hu](http://www.rallyesport.hu)) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a rendező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételén) átadni.

**3.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok**

A rendező:

- a Magyar Országos Rallye2 Bajnokságban maximum 100 versenyzőpáros;



A rendező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

### 3.3.1. Magyar Országos Rallye 2 Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	Csoport
5	– A csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm – R2 (szívó; nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm – VR2C és turbó; nagyobb, mint 1067 ccm, legfeljebb 1333 ccm – VR2C)
6	– A csoport: legfeljebb 1600 ccm – R2 (szívó; nagyobb, mint 1390 ccm, legfeljebb 1600ccm – VR2B és turbó; nagyobb, mint 927 ccm, legfeljebb 1067 ccm – VR2B) – N csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm
7	– N csoport: legfeljebb 1600 ccm – R1 (szívó; legfeljebb 1600 ccm – VR1A/VR1B és turbó; legfeljebb 1067 ccm – VR1A/VR1B)
8	– N csoport: legfeljebb 1400 ccm – R1A: legfeljebb 1400 ccm
	<b>P csoport</b>
11	legfeljebb 1410cm <sup>3</sup>
12	nagyobb, mint 1410cm <sup>3</sup> , legfeljebb 1610cm <sup>3</sup>
13	nagyobb, mint 1610cm <sup>3</sup> , de legfeljebb 2010cm <sup>3</sup>

### 3.3.2. Egyedi rajtengedélyek:

Egyedi rajtengedély a MARB versenyzői igazolvánnyal rendelkező versenyzők részére

Az érvényes MARB igazolvánnyal rendelkező versenyzők részt vehetnek a Rallye2 versenyeken egyedi rajtengedéllyel. Az egyedi rajtengedély igénylése és kiállítása díjmentes. Az adott Rallye2 versenyen az egyedi rajtengedéllyel indulók:

- részt vehetnek a rendezvényen és a versenyzésben
- a rajtsorrendben minden esetben a Rallye2 bajnokság indulói után szerepelhetnek
- a Rallye2 résztvevőivel közös értékelésben, közös eredménylistán nem szerepelhetnek – a Rallye2 értékelésben pontot nem szerezhhetnek
- kizárólag az első három helyezett egyedi rajtengedéllyel rendelkező versenyzőpáros számára kiírt különdíjban részesülhetnek

Az egyedi rajtengedéllyel történő indulás feltételei Rallye2 versenyen:

- érvényes MARB igazolvány
- legalább egy, vezetőként az adott és aktuális versenyévadban teljesített verseny
- az adott versenyre történő nevezéssel egy időben egyedi rajtengedély-kérelem benyújtása szükséges az RSB felé,
- a rajtengedély kérelem pozitív elbírálása (az RSB részéről) után, R2 „e” szabályismereti vizsga szükséges díja 5.000 Ft. (MARB - os szabályismereti vizsga díjmentes)
- a rallye szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkező nevező általi nevezés.

Egyedi rajtengedélyes versenyzők nevezési eljárása: az RVSZ VI./2. cikkelyel összhangban, az adott versenykiírás rendelkezései szerint.

Az egyedi rajtengedélyes versenyzőpárosok nevezési díja megegyezik a Rallye 2 nevezési díjával. 4.8.5 Elfogadott autók és versenyzői felszerelések az RVSZ VI./5 cikkely, valamint az RVSZ V. melléklet 3. pont (Rallye2) szerint

### Nevezési díjak

**3.3.3. Magyar Országos Rallye 2 Bajnokságban indulók által fizetendő nevezési díjak összege (amely tartalmazza a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját, a felelősségbiztosítás és a két versenyző extrém biztosításának díját 27% ÁFA-t):**

Opt.rendezői reklámmal: **76.200,- Ft;** Opt.rendezői reklám nélkül: **152.400,- Ft**

A rendező köteles az FIA Sportkódex H függelék 5.4.4 pontjának megfelelő maximum 4 előfutó (0000, 000, 00, 0) autót biztosítani. A záró autót követően a 4 előfutó autón kívül csak a benevezett versenyautók hajthatnak be a pályára. Az előfutó autót kizárólag az RSB engedélyével rendelkező személy vezetheti.

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2017. évi RVSZ I. fej. 5.10. pontja szerinti **30.000,- Ft pótdíj** fizetendő bármely, a Magyar Országos Bajnokságban való részvétel esetén.

**A Magyar Országos Rallye 2 Bajnokság előtt induló előfutók nevezési díja (Mely tartalmazza a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját, valamint a felelősségbiztosítás és a két versenyző extrém biztosításának díját 27% áfát)**  
**Rendezői reklámmal: 100.000 - Ft**

### 3.3.4. GPS berendezés használata:

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a SALGÓ '2017 verseny minden indulója részére. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a verseny teljes időtartama alatt kötelező!

A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségnek ill. az RSB-nek átadja.

**A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni haladéktalanul a GPS készüléket, valamint a tépőzáras tokot.**

## 3.4. Fizetési feltételek

### A Magyar Országos Rallye 2 Bajnokságok résztvevői:

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek.

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**Speed Rally Team Kft**  
**H-2612 Kosd, Petőfi Sándor utca 26.**

vagy az alábbi bankszámlára kell átutalni:

**Speed Rally Team Kft.**  
**Centrál Takarékszövetkezet: 63600904-15913740-00000000.**  
**IBAN szám: HU63 6360 0904 1591 3740 0000 0000**  
**BIC code: TAKBHUHB**

***A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a bajnokság, csoport és géposztály feltüntetésével.***

## 3.5. Visszatérítések

### Rallye2:

2017. évi RVSZ I. fej. 5.13. pont szerint

## 4. Biztosítás

**4.1. Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja, a nevezési díj tartalmazza**

**4.2. Extrém biztosítást a nevezési díj tartalmazza:**

Egyéb információkat lásd: RVSZ 2017 I. fejezet 7.

## 5. Reklámok és azonosítók a versenyjárműveken, egyéb járműveken

### 5.1. Azonosítók – rendező által kiadva (nem utasíthatók vissza) – minden nevező

FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** - (2db 17\*67cm)- amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon– FIA RRVSZ 18.2.  
(Az *Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.*)
- **Hátsó rallye tábla** - (10\*30cm), **a hátsó szélvédő tetején, jobb oldalon**– FIA RRVSZ 18.3.
- **Oldalablakok rajtszám** - (20cm magas) – FIA RRVSZ 18.4.
- **Első rallye tábla** - (21,5cm\*43cm), az első motorház-tetőn úgy kell elhelyezni, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el– FIA RRVSZ 18.6.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 19.1.pontja szerinti módon.

### 5.2. Reklámok – minden nevező

A verseny rendezője a rallye táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további **MNASZ/RSB reklámok** és **Rendezői reklámok** viselését írja elő a résztvevőknek:

**MNASZ/RSB kötelező (nem visszautasítható) reklámok:**

1. **rajtszámcsík** - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám+rajtszám reklámpanel alatt, **10 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon– RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint
2. **első lökhárító** - amelyek részére az **első lökhárító jobb és bal sarkán, mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint

**Rendezői reklám:**

**Opcionális** - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám + rajtszám reklámpanel és opcionális rajtszám csík alatt, **20 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint

Ezen reklámok tartalmát az **itiner átvétel**ig hivatalos kiegészítés formájában (Végrehajtási utasítás) egyértelműen közli a rendező.

A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RRVSZ 18.8.2. pont szerint utasítható vissza. Az azonosítók és reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Rendezői reklám egyértelmű visszautasításának minősül.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén Opc. rendezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

**Nem utasíthatók vissza a rallye táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírható rajtszám csík és első lökhárító reklámok.** A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.

Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet

### 5.3. Egyéb járművek azonosítói, matricái

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

- |                 |  |
|-----------------|--|
| „Pályabejárás”  | - használata szabályait a 9.1 pont szabályozza                   |
| „Szerviz”       | - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza |
| „Tankoló Zóna”  | - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza |
| „Segítő jármű”  | - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza |
| „Csapat vezető” | - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza |

## 6. Gumiabroncsok

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

**Rallye2** értékelésben résztvevők számára: RVSZ I. fejezet 30. pont szerint

**Pályabejárás**on használható gumibroncsok minden Bajnokságban induló számára: KRESZ általános szabályai szerint, a **2. sz. melléklet 2.4. pontja** szerinti korlátozásokat figyelembe véve.

## 7. Üzemanyag

Az Országos Rallye2 Bajnokság valamennyi géposztályában kizárólag az FIA vonatkozó szabályaiban meghatározott üzemanyagok használhatóak. Az FIA - kompatibilis üzemanyagokon kívül minden hazai kereskedelmi forgalomban kapható ólommentes üzemanyag alkalmazható, adalékanyagok felhasználása nélkül. 2017. évtől a Magyar Nemzeti Rallye Bajnokságokban, (ORB, ORC, Rallye2, Historic, és MARB) az E85-ös üzemanyag használata tilos.

## 8. Pályabejárás

### 8.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (10. sz. melléklet - Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott (**PÁLYABEJÁRÁS**) matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

**A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc)maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

### 8.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testületbüntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2017. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2017. I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!

#### **Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:**

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5.pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül.

A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végezhet.

### 8.3. Kiszabott pénzbüntetések befizetési határideje

A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

## 9. Adminisztratív átvétel

### 9.1. Adminisztratív átvétel helye és ideje:

**Rallye2:**

2017. Április 29. szombat

09:00 - 12:00

Helyszín:

**Versenyiroda**

**9.2. Bemutatandó dokumentumok:**

- Nevező licence
- Vezető versenyző és navigátor licence
- Vezető versenyző és navigátor érvényes vezetői engedélye (jogosítvány)
- Nevezési lap (az előzetes hiányos adatokkal kiegészítve)
- Versenyautó érvényes biztosítási kötvénye **vagy** Versenyautó érvényes biztosítását igazoló dokumentum
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- Versenyautó tulajdonosának vagy üzemben tartójának engedélye a versenyen történő használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** külföldi licences versenyzők esetén a vezető versenyző licencét kibocsátó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve

Az Adminisztratív átvétel követelményeit maradéktalanul nem teljesítő versenyzőpárosok Technikai átvétel – plombálás, jelölésre nem bocsáthatóak a hiányosságok teljes körű pótlásáig.

**9.3. Időterv:**

Egyéni átvételi idők szerint. Mely a nevezési lista közzétételével egy időben, rendezői közleményben kerül kihirdetésre.

**10. Technikai átvétel – plombálás és jelölés****10.1. Technikai átvételhelye és ideje:**

<b><u>Rallye2:</u></b>	2017. Április 29.szombat	09:30 - 12:30
Helyszín:	Romhányi Autó Kft. (Ford Márkakereskedés) 3100 Salgótarján, Ipari park u 10.	
GPS koordináta:	É 48 02,661' K 19 47,515'	

**A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:**

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

**10.2. Időterv:**

Egyéni átvételi idők szerint ,mely a nevezési lista közzétételével egy időben rendezői közleményben kerül kihirdetésre (adminisztratív átvételi idő +30 perc).

**10.3. Sáfogó lapok**

FIA „J” függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint

**10.4. Ablakok/hálók**

FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerint

**10.5. Versenyzők biztonsági felszerelései**

A technikai átvételen a versenyzőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét (sisakkal és ha előírt, akkor FHR rendszerrel együtt), melyeknek legalább meg kell felelniük az FIA vagy MNASZ az adott Bajnokságokra vetített minimum előírásainak.

MNASZ szabály: RVSZV. melléklet- NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYOK 4. pontjában található táblázat.

**10.6. Zajsint**

RVSZ I. fejezet 29.1 pont (FIA „J” függelék 252. fejezet 3.6. pont) szerint:

Azon versenygépjárművek, melyeknek zajsintje a technikai átvételen meghaladja a 102 dB(A) értéket, nem kaphatnak rajtengedélyt.

## 10.7. Speciális nemzeti előírások

**10.7.1.** Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Technikai átvételi (gépatvételi) lapja
- érvényes forgalmi engedélye **vagy** SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** külföldi licences versenyzők esetén a vezető versenyző licencét kibocsátó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve **vagy** Historic gépjárművek esetén azok HTP-je

**10.7.2.** Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) és **elakadásjelző háromszögnek**, melynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.

**10.7.3.** Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvételbejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

**10.7.4.** Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

**10.7.5.** A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein fény és hővédő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a **FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint.** **Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.**

## 10.8. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

A technikai átvételen kerül átadásra és annak üzemszerű működése a **technikai átvételen** kerül ellenőrzésre.

## 11. Egyéb procedúrák

### 11.1. Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje

**Rallye2:**

Nem kerül megrendezésre

### 11.2. Cél ceremónia lebonyolítása

Helye:

Salgótarján Főtere, Hello Cafe előtti terület

Gps koordináták:

É 48 06,285' K 19 48,538'

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők:

- **Rallye2:** abszolút 3-2-1; majd ezt követően érkezési sorrend szerint folytatódik a ceremónia Bajnokságtól és kategóriától függetlenül,

### 11.3. Megengedett korai érkezés

**Rallye2:**

1.szakasz **IE 0C és 8C** (Parc Ferme)

#### 11.3.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és

körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

### **Baleseti és biztonsági követelmények**

1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az **FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a „Versenyzők biztonsága” című 40.pontját.**

2) Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség -, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „**SOS**” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

3) Minden versenyzőnek, akiknek a vörös „**SOS**” jelzést felmutatták, vagy egy olyan balesetet lát, ahol mindkét versenyző az autóban van és ezért nem képes az „**SOS**” jelzést felmutatni, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni. A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére.

4) A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton- amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély.

5) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállásuk helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.

6) Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld „**OK**” jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.

7) Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az „**OK**” jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.

**A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36 30 482 3015**

8) Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a **rendezőt: +36 30 482 3015**

**és a versenyzői összekötőt: Később kerül megadásra**

9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

**11.3.2.** A rendező megtiltja a versenyzőknek a Céldobogó után és a Parc Fermé területén körök leírását a versenyautóval!

**11.3.3.** A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

**11.3.4.** A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.

**11.3.5.** A SALGÓ '2017 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Speed Rally Team Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

**11.3.6.** A SALGÓ '2017 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Speed Rally Team Kft. jogosult.

**11.3.7.** A SALGÓ '2017 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rallye Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.

**11.3.8.** A SALGÓ '2017 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.



**11.4. Hivatalos idő a verseny alatt**

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

**11.5. Rajtsorrend megállapítása**

A bajnokságok egyes versenyein a rajtszámok 201-től (**Rallye2**), a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

**Rallye2:** RVSZ VI. fejezet 7. pontja szerint

**11.6. Szuper Rallye**

**Rallye2:** RVSZ VI. fejezet 6.9. pontja szerint

**11.7. On-board (belső fedélzeti) kamerák**

Azon versenyzőpárosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni**. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

**12. Hivatalos személyek azonosítása**

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény
Rádiósok:	fehér vagy sárga színű mellény

**13. Díjak**

**SALGÓ '2017 futamon a rendező az alábbi díjakat adja ki:**

- A SALGÓ '2017 futam abszolút értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának (amennyiben az ORB abszolút értékeléstől eltér)

**Országos Rallye2 Bajnokság**

- |   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| • R2 abszolút értékelés (5-13 géposztály) | 1-5. helyezett páros mindkét tagjának |
| • géposztály értékelés (5-13 géposztály)  | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • kupa értékelés (Lada Kupa)              | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

**14. Végellenőrzés****14.1. Végellenőrzés helye és ideje:**

Ideje:	Verseny célja után azonnal
Helyszín:	Sziklai Racing Kft.
Címe:	3100 Salgótarján, Füleki u 10.
GPS koordináta:	Később kerül megadásra

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

**14.2. Óvási díj 100.000,- Ft**

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával

- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvó fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként.

Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépjármű különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénzletétet) kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelőtestület határozza meg.

**14.3. Fellebbezési díj 100.000,- Ft**

**MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:**

**az "M6LOG SALGÓ 2017" Rendezőbizottsága**

Versenykiírást jóváhagyta:

## 1. sz. melléklet: Útvonallap – RALLYE 2

Rallye2		Szombat 2017. 04. 29. / 04 29 2017 Saturday					
IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó 1 st car	
0 F	Parc fermé KI / Parc fermé OUT					16:15	
0 E	Prolog rajtvárakozó BE / Prologue start waiting IN		5,00	5,00	0:10	16:25	
PR	PROLOG / PROLOGUE	2,50				16:30	
0 D	Prolog KI / Prologue OUT					16:40	
0 C	Parc fermé BE / Parc fermé IN		5,00	7,50	0:15	16:55	
Rallye2		Vasárnap 2017.04. 30. / 04 30 2017 Sunday					
IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó 1 st car	
0 B	Parc fermé KI / Parc fermé OUT					6:20	
0 A	Szerviz BE / Service IN		5,00	5,00	0:15	6:35	
Szerviz "E" / Service "E" (Salgótarján)		(0,00)	(5,00)	(5,00)	15'		
Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed							
0	Szerviz KI / Service OUT					6:50	
RZ /TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Salgótarján)	(20,30)	(64,70)	(85,00)			
1	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel						
1	Vizslás		9,40	9,40	0:20	7:10	
GY / SS 1	Vizslás - Salgótarján / 1	8,00				7:13	
2	Zagyvaróna		8,60	16,60	0:30	7:43	
GY / SS 2	Zagyvaróna - Cered / 1	12,30				7:46	
RZ /TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Bátönyterenye)	(5,95)	(24,60)	(30,55)			
2	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel						
3	Sámsönháza		59,00	71,30	1:20	9:06	
GY / SS 3	Sámsönháza - Nagykeresztúr / 1	5,95				9:09	
3 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Salgótarján)		8,75	14,70	0:20	9:29	
Technikai ell. Zóna / Technical controll Zone (Tesco)					20'		
3 B	Gyűjtő KI / Regroup OUT					9:49	
3 C	Szerviz BE / Service IN		3,55	3,55	0:08	9:57	
Szerviz "F" / Service "F" (Salgótarján)		(26,25)	(89,30)	(115,55)	30'		
Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed							
3 D	Szerviz KI - Gyűjtő BE / Service OUT - Regroup IN					10:27	
Gyűjtőállomás / Regroup					5'		
3 E	Gyűjtő KI / Regroup OUT					10:32	
RZ /TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Salgótarján)	(20,30)	(64,70)	(85,00)			
3	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel						
4	Vizslás		9,40	9,40	0:20	10:52	
GY / SS 4	Vizslás - Salgótarján / 2	8,00				10:55	
5	Zagyvaróna		8,60	16,60	0:30	11:25	
GY / SS 5	Zagyvaróna - Cered / 2	12,30				11:28	
RZ /TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Bátönyterenye)	(5,95)	(27,60)	(33,55)			
4	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel						
6	Sámsönháza		59,00	71,30	1:20	12:48	
GY / SS 6	Sámsönháza - Nagykeresztúr / 2	5,95				12:51	
6 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Salgótarján)		11,75	17,70	0:20	13:11	
Technikai ell. Zóna / Technical controll Zone (Tesco)					20'		
6 B	Gyűjtő KI / Regroup OUT					13:31	
6 C	Szerviz BE / Service IN		3,55	3,55	0:08	13:39	
Szerviz "F" / Service "F" (Salgótarján)		(26,25)	(92,30)	(118,55)	30'		
Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed							
6 D	Szerviz KI - Gyűjtő BE / Service OUT - Regroup IN					14:09	
Gyűjtőállomás / Regroup					5'		
6 E	Gyűjtő KI / Regroup OUT					14:14	
RZ /TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Salgótarján)	(20,30)	(82,15)	(102,45)			
5	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel						
7	Vizslás		9,40	9,40	0:20	14:34	
GY / SS 7	Vizslás - Salgótarján / 3	8,00				14:37	
8	Zagyvaróna		8,60	16,60	0:30	15:07	
GY / SS 8	Zagyvaróna - Cered / 3	12,30				15:10	
8 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Salgótarján)		59,15	71,45	1:30	16:40	
CÉL DOBOGÓ / FINISH PODIUM							
8 B	Gyűjtő KI / Regroup OUT				0:20	17:00	
8 C	Parc fermé BE / Parc fermé IN		5,00	5,00	0:15	17:15	
napkelte: 05:26		Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv			
napnyugta: 19:50		SS dist.	Liaison dist.	Total dist.			
Vasárnap össz / Sunday total: 8 GY / SS		72,80	268,75	341,55	21,31%	10:55	

**2. sz. melléklet: Pályabejárás időterve, előírások, GPS használat, pályabejáró abroncsok****2.1. A pályabejárás időbeosztása:**

<b><u>Rallye2:</u></b>	2017. Április 29. szombat	08:00– 14:00
<b><u>Prológ pályabejárás :</u></b> <b>(kizárólag ebben az időpontban és gyalogosan lehetséges)</b>	2017. Április 29 szombat	13:00 - 15:00

**Prológ helyszínek: Salgótarján, belváros**

A pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszokon telepített sportbírói állomásokon a sportbíróknál a megállás kötelező. Ennek elmulasztása a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül.

**2.2. Speciális / Nemzeti előírások**

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rallye Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület időbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pályabejáráson vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejáráson kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testületköteles megvonni a nevezési díjversenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

**A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testületbüntetést szabhat ki:**

- **Rendező bizottság tagjai és megbízottjai;**
- **MNASZ sportbírói**
- **Területileg érintett vadásztársaságok tagjai**

A Pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszok közötti forgalom elől elzárt (közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülő részek) részeire a benevezett versenyzőkön (benevezett vezető versenyző +1 fő) kívül a csapat egyéb tagjai (csapatvezető, mérnök, szerelő, vendég, stb...) nem léphetnek be, gépjárművel nem közlekedhetnek rajta. Fenti szabályok megsértése a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül, melyet a Versenyigazgató jelentése alapján a Felügyelő Testület büntet.

**2.3. GPS adatrögzítő berendezések használata**

Használati leírása a versenyre vonatkozóan: RVSZ 2017. VI. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

**2.4. Rendező alábbiak szerint korlátozza a pályabejáráson használható abroncsok típusát:**  
nem kerül korlátozásra**3. sz. melléklet: Versenyzői összekötő neve, fényképe, telefonszáma**



**Géczy Tamás**  
+36 20 579 5953  
gtamas77@gmail.com

#### 4. sz. melléklet: Azonosítók és reklámok elhelyezése

##### Rallye2:

A: Rendezői rajtszám reklámpanel	(17x67cm):	később kerül megadásra
B: MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm):	később kerül megadásra
C: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5cm):	később kerül megadásra
D: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5cm):	később kerül megadásra
E: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5cm):	később kerül megadásra
F: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5cm):	később kerül megadásra



#### 5. sz. melléklet: Szervizpark és Tankoló zóna, Járművek

##### 5.1. Szervizparkok

##### Szervizpark nyitva tartás:

##### Rallye2:

**2017. Április 29. Szombat 20:00 - 30.-án Vasárnap 24:00 -ig**

Helyszín:

**Salgótarján, Belváros**

GPS koordináta:

É 48 06,285' K 19 48,538'

A szervizpark talaja:

Aszfalt

Trélerparkoló a verseny ideje alatt:

Somoskőújfalu kamion parkoló

##### Tankolózónák:

Helyszínek:

**Bátonyterenye**

GPS koordináták:

É 47° 59,888' K 19° 48,687'

A szervizautókat a verseny ideje alatt éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén. A rendező a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

**A szervizparkban a szervizpark első nyitási ideje előtt (2017. Április 29 Szombat 20:00.) vagy utolsó zárása után (2017. Április 30. vasárnap 20:00) versenyjárművekkel és szervizjárművekkel a rendezőtől kapott előzetes, írásos engedély nélkül tartózkodni tilos.** Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.

**FIGYELEM!** A szervizpark méretére vonatkozó előírások változtak 2017-ben lásd! RVSZ I. fejezet 26.5 pontja szerint.

**Szervizautók engedélyezett belépési ideje:**

<b><u>Rallye2:</u></b>	<b>2017. Április 29.Szombat</b>	<b>20:00 - 24:00</b>
<b><u>Rallye2:</u></b>	<b>2017. Április 30.Vasárnap</b>	<b>05:00 - 07:00</b>

A szervizpark területére behajtott **Szervizjárművek** a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitva tartási időben, azonban ebben az esetben **az adott verseny nap (szakasz) folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.**

A trélerek elhelyezésére **tréler parkoló** kerül kialakításra, melynek helyszínét a szerviz itiner tartalmazza. A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése TILOS!

**A szállító trélerekkel, szervizautókkal az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és közterületen megállni vagy várakozni tilos! Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.**

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, **a szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 30 km/h.**

Ennek megszegése esetén a versenyigazgató a következők szerint ad büntetést:

25 Euró minden egyes km/h túllépésért a megengedett sebesség felett.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-, segítő-, tankoló zóna-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott "Szerviz", stb. táblát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

## 5.2. Szerviz- és egyéb járművek

### **„Szerviz”matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**

A szervizparkokba a verseny gépkocsikon kívül csak „Szerviz” táblával rendelkező – verseny gépkocsinként: maximum 1 db – szerviz gépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

### **„Tankoló Zóna”matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**

A Tankoló Zóna matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a külső tankoló zónába való behajtásra.

A „Tankoló Zóna” matricával ellátott gépjárművek **a szervizparkba nem léphetnek** be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

### **„Segítő Jármű” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**

„Segítő jármű” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db), csapatonként kizárólag 1 vásárolható.

Segítő jármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

**Segítő jármű matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak.**

Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

### **„Csapat vezető”matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapat vezető” tábla átvétele csak a „Kötelező versenyzői- és csapatvezetői eligazítás és menetlevél kiosztás” időpontjában és helyszínén lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapat vezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a



gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokban a csapatvezetők részére kijelölt területen korlátozott számú parkolást biztosít a rendező.

A „**Csapat vezető**” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „**Csapat vezető**” matricával ellátott gépjárművek a **szervizparkba nem léphetnek** be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

### 5.3. Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

Amennyiben valamely nevező a sportszabályokban meghatározott, a nevezők részére maximum biztosítandó szervizterületnél **nagyobb területre tart igényt** vagy **közös szervizelési igénye** van, annak írásban **legkésőbb 2017. Április 24. hétfő 24:00-ig** jeleznie kell **plusz területigényét** a [csapassunk@gmail.com](mailto:csapassunk@gmail.com) email címre küldött igénylésben. Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a rendező **bruttó 1.500.- Ft/m<sup>2</sup> áron biztosítja az igénylés szerinti plusz területet** illetve a **közös szervizelés lehetőségét**. **Amennyiben valaki a tavalynál nagyobb területet igényel mert változott a szervizjármű mérete, kérjük minél előbb jelezze.**

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói és a segítő jármű matricával ellátott autók tartózkodhatnak.

A szervizpark területére a szervizpark első nyitási időpontjától kezdve a nevezők részéről csak a „Szervíz” és/vagy „Segítő jármű” matricával rendelkező **(első szélvédőre felragasztott állapotban)** járművek hajthatnak be. Csak „Tankoló Zóna” vagy „Pályabejárás” vagy „Csapat vezető” matricával ellátott járművek nem hajthatnak be a szervizpark területére a verseny egyik napja alatt sem. Ezen szabályt megsértő nevezőket a Versenykiírás 5. sz. melléklet 5.2. pont szerint a Felügyelő Testület bünteti.

A szervizpark területén TILOS a gépjárművek folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása! A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törőlkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújta a Felügyelő Testület. A rendező a prológ teljesítése után mosási lehetőséget biztosít a rendező költségére, a helyszínt, és az útvonalat az itiner tartalmazza.

Az egyes versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak és kizárólag a jogosult versenyzők versenyautói, Szervíz matricával ellátott járművei és Segítő jármű matricával ellátott járművek tartózkodhatnak, és minden versenyzőpáros csak és kizárólag a számára kijelölt szerviz területet használhatja a szervizparkon belül. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújta a Felügyelő Testület.

A verseny végén, a Parc Fermé feloldása után a Rendező 1 órán keresztül biztosítja a versenyautók őrzését, ezért minden nevező köteles azokat 1 órán belül a Parc Fermé területéről elszállítani.

2017. Április 28. és 2017. Április 30. között mindennemű szerviztevékenység Salgótarján város közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a Szervíz matricával és Segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles bruttó 20.000,- Ft-os kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a **kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitvatartási ideje alatt. Ezt követően a kaució visszafizetésére nincs lehetőség.** Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra. **Az állapot megőrzés érdekében a szervíz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter**



méretű ponyva(olaj- és üzemanyag álló lepel)használata kötelező. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

**A Rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé / Rajtvárakozó területen a versenyautók alá helyezendő, egy min. 4 x 2 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.**

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.

## 6. sz. melléklet: Biztosítási információk

MNASZ Biztosítási információk RVSZ 2017

## 7. sz. melléklet: Belépőjegyek

A SALGÓ 2017 rendezője a verseny megtekintését 2017.Április 29 - 30 között belépőjegy megvásárlásához köti. A belépőjegyek megvásárolhatók a gyorsasági szakaszok valamennyi megközelítési pontján. **A Salgótarján belvárosi prológ látogatása ingyenes.** A belépőjegyek ára balesetbiztosítást is tartalmaz valamennyi látogató részére.

A 12 évnél fiatalabb gyermekek részére a rendezvény megtekintése ingyenes. A rendezvényre belépőjegy ára:

1 illetve 2 napos **bruttó: 2.000,- Ft/fő,**

mely érvényes a rendezvény valamennyi területére, helyszínére kivéve az esetleges Ipolyerdő Zrt. által oltalom alá eső és nézők elől elzárt területek.

## 8. sz. melléklet: PROLÓG lebonyolítása és rendje

2017 Április 29-én Szombaton 15:45-től Salgótarján belvárosában prológ kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, de ennek időeredménye a verseny értékelésébe nem számít bele. A pályarajzot az itinerben jelentetik meg. A prológon terep mintázatú gumiabroncsok használata tilos, ezeket a prológ rajtvárakozóban ellenőrzik. A prológon pályabejárési lehetőségét jelen versenykiírás szabályozza. Azonos időeredmény esetén a nagyobb rajtszámú versenyzőpáros helyezése a jobb. A prológot külön díjazzák, mely a verseny díjkiosztóján kerül átadásra.

A prológ teljesítése közben a navigátor helyett 10 000 Ft + áfa befizetése esetén más személy ülhet a versenyautóban. Ez esetben 2017.Április 21. péntek 24:00-ig köteles jelezni a rendező e-mail címére [csapassunk@gmail.com](mailto:csapassunk@gmail.com) a levélben meg kell adnia a vendég navigátor nevét, címét születési dátumát illetve a vezető versenyzőnevét akivel a rajthoz kíván állni, az extrém biztosítást díját igazoló bizonylatot.

A prológon a rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend alapján, alapvetően csökkenő rajtszám szerint.

A rendező a prológ teljesítésének idejét 3 percben maximálja. Amennyiben valamely versenyző ezen idő alatt a prológot nem teljesíti, a bírók rögtön intézkednek a versenyautó eltávolításáról. Olyan esetekben, amikor a mozgásképtelenné vált gépkocsi akadályozza a másik versenyző továbbhaladását, a prológ vezetőbírója piros zászlóval leállíthatja a futamot. Ebben az esetben a vétlen versenyző új rajtidőt kap.

A prológ célja repülőcél. A prológ szakaszának végén a versenyzőket kockás zászlóval leintik, és a célvonalon való áthaladáskor mérik a teljesített idejüket.

**9. sz. melléklet: Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat****NYILATKOZATOK**

ITINER ÁTVÉTELKOR, AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI HIÁNYTALANUL KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

**VERSENY NEVE:** **M6LOG SALGÓ 2017** **2017.04. 29 - 30.**

**NEVEZŐ EGYESÜLET:** .....

**VERSENYZŐK NEVE:**

Mobiltelefonszáma a pályabejárás és a verseny alatt, amelyen elérhető:

1. versenyző: .....

2. versenyző: .....

**Visszaigazolt rajtszám:**

**A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:**

FORGALMIREND SZÁM:

Tulajdonos neve: .....

Tulajdonos lakcíme: .....

**A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:**

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁM:

Vezető neve: .....

**Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők**

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁM:

Vezető neve: .....

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a **2011. évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információ szabadságról** és az **1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről**- foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2017.....

\_\_\_\_\_  
1. versenyző

\_\_\_\_\_  
2. versenyző