

				
<p>2017.04.28-30.</p>  <h1>steelvent®</h1> <p>Ózd Rally</p>  				
              				
    				

VERS ENYKIÍRÁS

TARTALOMJEGYZÉK

1. Bevezetés	3
2. Rendezés	3
3. Program	4
4. Nevezések.....	9
5. Biztosítás	11
6. Reklámok és azonosítók a versenyjárműveken, egyéb járműveken.....	11
7. Gumiabroncsok.....	12
8. Üzemanyag	12
9. Pályabejárás	12
10. Adminisztratív átvétel.....	13
11. Technikai átvétel – plombálás és jelölés.....	146
12. Egyéb procedúrák	15
13. Hivatalos személyek azonosítása	17
14. Díjak	17
15. Végellenőrzés.....	17
1. sz. melléklet: Útvonallap – HIST,ORB,ORC.....	19
1. sz. melléklet: Útvonallap – Rallye2	23
2. sz. melléklet: Pályabejárás időterve, előírások, GPS használat, pályabejáró abroncsok....	21
3. sz. melléklet: Versenyzői összekötő neve, fényképe, telefonszáma.....	22
4. sz. melléklet: Azonosítók és reklámok elhelyezése.....	22
5. sz. melléklet: Szervizpark és Tankolózóna, Járművek	23
6. sz. melléklet: Biztosítási információk.....	26
7. sz. melléklet: Belépőjegyek	26
8. sz. melléklet: PROLÓG lebonyolítása és rendje.....	26
9. sz. melléklet: Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat.....	28

1. Bevezetés

1.1. Bevezetés

A Steelvent Ózd Rallye '2017 az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata '2017, illetve a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rallye Versenyek Szabályai – Rallye Bajnokságok Alapkiírásai'2017, az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a Rendező vagy a Felügyelő Testület által kiadott Végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata '2017 megtalálható francia és angol nyelven az [FIA](#) honlapján, a magyar verzió az [MNASZ](#) honlapján.

A MNASZ Rallye Versenyek Szabályai – Rallye Bajnokságok Alapkiírásai '2017 és az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálható az MNASZ honlapján.

Ezen versenykiírás érvényes az összes futamra, amely a Steelvent Ózd Rallye '2017 versenynek a része. Minden eltérés, különbség (időpontra, helyszínre, időtartamra, stb. vonatkozóan) az egymástól különálló bajnokságoknak megfelelően van megjelenítve a szövegben.

Ezen versenykiírás megjelenik magyar nyelven, és angol nyelven. Bármilyen vitás kérdésben a magyar nyelvű verzió a mérvadó.

1.2. Útburkolat:

Gyorsasági szakaszok útburkolata 100% aszfalt– **aszfalt** útburkolatú futam

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	HIST,ORB,ORC
A verseny távja:	534,30 km
Gyorsasági szakaszok száma:	14 (5 különböző)
Gyorsasági szakaszok hossza:	150,11km (28,09%)
Szekciók száma:	6
Szakaszok száma:	2

2. Rendezés

2.1. MNASZ címek, melyekbe a verseny beleszámít:

Magyarország 2017. évi Országos Rallye Bajnokság	2. futama (továbbiakban: ORB)
Magyarország 2017. évi Országos Rallye Challenge	2. futama (továbbiakban: ORC)
Magyarország 2017. évi Országos Historic Rallye Bajnokság	3-4. futama (továbbiakban: HIST)
Külföldi, FIA ASN általi licenccel rendelkező versenyzők indulásával engedélyezett nemzeti futam(külföldi versenyzők csak az ORB versenytávra nevezhetnek)	

2.2. ASN (MNASZ) engedély száma:

K-173/2017.04.11.

2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező neve:	Kelet-Autósport Kft.
Címe, elérhetőségei:	H-3525 Miskolc, Madarász V.u.13. 2.lph4/6.
Telefon:	+36-70-935-3793
E-mail:	keletautosport@gmail.com
A rendező hivatalos honlapja:	www.ozdrally.hu
Társrendező neve:	MSKLC Rendezvényszervező Kft
Címe, elérhetőségei:	1211 Budapest,Központi út 1.-15.
E-mail:	msklc17@gmail.com
Társrendező neve:	Speed Rallye Team Kft.
Címe, elérhetőségei:	2612 Kosd, Petőfi Sándor utca 26.
E-mail:	csapassunk@gmail.com

2.4. Rendező Bizottság:

Vezetője:	Adamovits Márk
Tagjai:	Fodor Krisztián
	Juhász István
	Németh Nándor
	Pacher Péter Pál

Szoboszlai Adrienn

2.5. Felügyelő Testület:

Vezetője:

Dr. Szél Attila

Tagjai:

Hajdu Attila

Selmeczi György

2.6. Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ RSB megfigyelő:

Berényi Ákos

MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő:

Butyka György

2.7. Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató:

Kovács Levente

(verseny vezető sportbírója)

Vezető technikai ellenőr (technikai delegált):

Csepela Tamás

Biztonsági szolgálat vezetője:

Buda Gábor

Versenyiroda vezetője:

Vörös Krisztina

Szervizpark vezetője:

Kolencsikné Gál Melinda

Értékelés vezetője:

Hauser József

Időmérés vezetője:

Boros Lajos

Technikai átvétel (Gépátvétel) vezetője:

Toma József

Versenyorvos:

Dr. Németh Zoltán

Sajtó- és médiafelelős:

Marosréti Ervin

Hírfőnök:

Kotelkó Pál

Versenyzői összekötő **HIST, ORB, ORC**

Bernhardt János

2.8. Versenyközpont (továbbiakban: Versenyiroda) helye és elérhetőségei:

Időpont:

2017.04.27-29.

Helyszín:

Tiszti Casino Ózd

H-3600 Ózd Gyár utca 4.

GPS koordináta:

E 48°13,043' K 20°17,665'

Telefon:

+36-30-9353763

E-mail:

keletautosport@gmail.com

Időpont:

2017.04.30.

Helyszín:

Hello Cafe

H-3100 Salgótarján Fő tér 5.

GPS koordináta:

E 48°06,285' K 19°48,538'

Telefon:

+36-70-7700538

E-mail:

csapassunk@gmail.com**2.9. Hivatalos hirdetőtábla helye és működés időpontja:**

Helyszín:

Versenyiroda

Online hirdetőtábla:

<http://mnasz.rallylive.hu/ozd-2017/hirdetotabla>

Online hivatalos eredményközlő:

<http://mnasz.rallylive.hu/ozd-2017>**3. Program**

3.1. Minden versenyző páros 2db.VIP jegyet kap, amellyel szombat-vasárnap a VIP sátorban korlátlan étel és ital fogyasztásra jogosult. Ilyen jegyet korlátozott darabszámban lehet vásárolni a versenyirodán 25.000 ft-ért.

3.2. Rallye Guide: nem kerül kiadásra

3.3. Nevezés kezdete:

KIÍRÁS MEGJELENÉSE

3.4. Nevezési zárlat:

2017. április 21. péntek 24:00

3.5. Nevezési lista közzététele:

2017. április 24. hétfő

3.6. Extra szervizterület a szervizparkban rendelési és közös szervizelési igény zárlat:

2017. április 24. hétfő

24:00

3.7. Hivatalos, opcionális teszt díj ellenében: nem kerül megrendezésre

3.8. Versenyközpont és Versenyiroda nyitva tartása:

2017. április 27. csütörtök	08:00 - 21:00
2017. április 28. péntek	07:30 - 21:00
2017. április 29. szombat	07:00 - 21:00
2017. április 30. vasárnap	07:00 - 21:00

3.9. Itiner kiadása,:

HIST,ORB,ORC:

2017. április 27. csütörtök	08:00 - 20:30
2017. április 28. péntek	07:30 - 13:00

Helyszín:

Versenyiroda

A versenyzőpárosok az alábbi dokumentumokat, eszközöket kapják meg az itiner átvételekor:

- itiner, szervizitiner
- „Pályabejárás”; „Szerviz”; „Tankoló zóna” matrica
- Versenykiírás 4. sz. melléklete szerinti azonosítók és reklámok

3.10. Pályabejárás kezdete:

HIST, ORB,ORC:

2017. április 27. csütörtök	08:00-tól
2017. április 28. péntek	15:00-ig

3.11. Adminisztratív átvétel:

HIST,ORB,ORC:

2017. április 28. péntek	07:30 - 12:00
--------------------------	---------------

Helyszín:

Versenyiroda

Fakultatív adminisztratív átvétel:

HIST,ORB,ORC:

2017. április 27. csütörtök	17:00 - 20:30
-----------------------------	---------------

Helyszín:

Versenyiroda

3.12. Technikai átvétel - plombálás és jelölés:

HIST,ORB,ORC:

2017. április 28. péntek	08:00 - 12:30
--------------------------	---------------

Helyszín:

OPEL Ózd, 3600 Ózd, Alkotmány út 1.

GPS koordináta:

E 48°12,945' K 20°17,760'

3.13. Sajtóiroda és média akkreditáció:

Nyitva tartás:

2017. április 27. csütörtök	16:00 - 20:00
2017. április 28. péntek	10:00 - 20:00
2017. április 29. szombat	08:00 - 20:00

Helyszín:

Versenyiroda

Telefon:

+36-20-925-8737

E-mail:

ozdrally@gmail.com

A Steelvent Ózd Rally '2017 rendezvényen a média és sajtó képviselői részére az akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottság és az MNASZ Rallye Média Munkacsoport az alábbi felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását:
<https://goo.gl/forms/qR3Rj0gNKJm1Muqh1>

A rendezvényre média és sajtó akkreditációt kérelmező a kérelem benyújtásával egyidejűleg elfogadja a Rendező (Kelet-Autósport Kft.) média akkreditációs szabályzatát is (Kelet-Autósport Média Akkreditációs Szabályzat), mely megtalálható a rendezvény hivatalos weboldalán (www.ozdrally.hu).

3.13.1. Kérelmező és a sajtóigazolvány jogosultja az adatlap kitöltésével és aláírásával egyidejűleg kötelezettséget vállal arra, hogy
a) a sporteseményekről készült tudósításaiban a sportesemény hivatalos elnevezését használja azzal, hogy valamennyi sajtóanyagon feltünteti, hogy a rendezvény a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség versenyrendszerének részeként került megrendezésre,
b) tudósításaiban a verseny eredményét, de minimum annak kivonatát közzé teszi,

- c) a tudósításainak megjelenését dokumentálja és a megjelenést követő 7 munkanapon belül,
 I) nyomtatott sajtó esetén 1 db tiszteletpéldányt eljuttat a MNASZ Média Munkabizottságához. (H-1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3)
 II) online média esetén a megjelenés időpontját és az oldal linkjét juttatja el a MNASZ Média Munkabizottságához, a media@mnasz.hu e-mail címére; www.mnasz.hu 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. media@mnasz.hu 1425 Budapest Pf. 116.
 III) ügynökségek, csapatfotósok esetében csatolni kell, hogy melyik csapat, rendező megbízásából dolgoztak, ha konkrét megjelenést nem tudnak felmutatni. Ezeket az adatokat szintén az MNASZ Média Munkabizottságához media@mnasz.hu e-mail címére kell küldeni.
 d) a versenyekről készült sajtóanyagokat, tudósításokat az eseményt/megjelenést követő 7 munkanapon belül a media@mnasz.hu e-mail címre megküldi,
 e) a versenyekről készült fotókat (legalább 5 db, 800x600 pixel felbontású képet, akár vízjelezve, akár anélkül), az eseményt követő 7 munkanapon belül
 I) a MNASZ Media Munkatársainak flickr oldalára feltölteni, (minden média képviselő, aki leadja a flickr accountját az hozzáférést kap az oldalhoz) vagy
 II) amedia@mnasz.hu e-mail címre elküldeni.
 f) Az éves média mellényt használó médiaképviselők (fotós, videós) kötelesek az adott évre érvényes média mellényt, legkésőbb a következő év január 31-ig az MNASZ Titkárságán leadni.
 g) Eseti akkreditáció esetében, a mellényeket a rendezvény sajtóirodáján, a sajtóiroda nyitvatartási idejében kötelező leadni! Ha ezt nem teszik meg, a kaució később nem kérhető vissza, viszont a mellényt nem tarthatja meg, azt mindenképpen vissza kell szolgáltatni az MNASZ-nek. Amíg ez nem történik meg, addig az időpontig a további akkreditációkból kizárásra kerül!

3.13.2. A kérelmező és/vagy a sajtóigazolvány jogosultja tudomásul veszi, hogy jelen szabályzatban rögzített kötelezettségek bármelyikének nem, vagy késedelmes teljesítése, a MNASZ által kiadott Sajtóigazolvány érvényességi időn belül történő visszavonását eredményezheti.

3.14. Shakedown és időterve: nem kerül megrendezésre

3.15. Verseny előtti sajtótájékoztató:

2017. április 21. péntek 14:00

Helyszín:

Mammut II.
H-1024 Budapest, Lövház utca 2-6.

3.16. Beállítás a Parc Ferme területére a Technikai átvételt követően:

HIST,ORB,ORC

2017. április 28. péntek
egyéni Technikai átvételt követően max. 15 perc

Helye:

3600 Ózd, Városi Stadion

GPS:

E 48°13,043' K 20°17,665'

3.17. I. Felügyelő Testületi ülés:

HIST,ORB,ORC:

2017. április 28. péntek 14:00

Helyszín:

Versenyiroda

3.18. Kötelező versenyzői és csapatvezetői eligazítás:

HIST,ORB,ORC:

2017. április 28. péntek 14:45

Helyszín:

Versenyiroda

3.19. 1. szakasz és a Prológ ideiglenes rajtlistájának közzététele:

HIST,ORB,ORC:

Időpontja:

2017. április 28. péntek 15:00

Helye:

hirdetőtábla

3.20. 1. szakasz és a Prológ végleges rajtlistájának közzététele:**HIST,ORB,ORC:**

Időpontja:	2017. április 28. péntek	15:30
Helye:	hirdetőtábla	

3.21. Prológ rajtja:**HIST,ORB,ORC:**

Helye:	2017. április 28. péntek	17:00
GPS:	3600 Ózd, Városi Stadion	
	E 48°13,043' K 20°17,665'	

3.22. A verseny rajtjának (1. szakasz rajtja) helye és ideje:**HIST:**

2017. április 29. szombat	08:00
---------------------------	-------

ORB,ORC:

2017. április 29 szombat	08:45
--------------------------	-------

Helyszín:	Parc Fermé (Éjszakai gyűjtő) KI állomás, IE 0B
-----------	---

3.23. HIST, ORB, ORC 1.szakasz céljának helye és ideje:**HIST:**

2017. április 29. szombat	16:00
---------------------------	-------

ORB,ORC:

2017. április 29. szombat	16:45
---------------------------	-------

Helyszín:	Parc Fermé (Éjszakai gyűjtő) BE állomás, IE 6D
-----------	---

3.24. HIST,ORB, ORC 1. szakasz ideiglenes eredményének közzététele

Helye:	2017. április 29. szombat	19:00
	hirdetőtábla / online hirdetőtábla	

3.25. HIST,ORB, ORC 2. szakasz rajtlista közzététele:

Helye:	2017. április 29. szombat	19:00
	hirdetőtábla / online hirdetőtábla	

3.26. HIST,ORB,ORC 2. szakasz rajtjának helye és ideje:**HIST:**

2017. április 30. vasárnap	07:00
----------------------------	-------

ORB,ORC:

2017. április 30. vasárnap	07:45
----------------------------	-------

Helyszín:	Parc Fermé (Éjszakai gyűjtő) KI állomás, IE 6E
-----------	---

3.27. Célcseremónia / Díjátadás:**HIST:**

2017. április 30. vasárnap	18:45
----------------------------	-------

ORB,ORC:

2017. április 30. vasárnap	19:30
----------------------------	-------

Helyszín:	itiner szerint – SALGÓTARJÁN, Fő tér
-----------	---

3.28. Verseny célja**HIST:**

2017. április 30. vasárnap	19:05
----------------------------	-------

ORB,ORC:

2017. április 30. vasárnap	19:50
----------------------------	-------

Helyszín:	Parc Fermé BE állomás	IE14C
-----------	-----------------------	--------------

3.29. Verseny utáni sajtótájékoztató

nem kerül megrendezésre

3.30. Végző technikai ellenőrzés

verseny célja után azonnal

Helyszín:	Sziklai Racing Kft.
-----------	----------------------------

H-3100 Salgótarján Füleki út 10.

GPS koordináta:	E 48°03,642' K 19°48,686'
-----------------	---------------------------

3.31. Ideiglenes eredménylista közzétételének helye és ideje**HIST,ORB, ORC:**

2017. április 30. vasárnap 21:30

Helye:

hirdetőtábla / online hirdetőtábla**3.32. Hivatalos végeredmény közzétételének helye és ideje**

30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően

Helye:

hirdetőtábla / online hirdetőtábla**4. Nevezések****4.1. Nevezési zárlat:**

2017. április 21.péntek 24:00 (postai bélyegző keltezése)

4.2. Nevezési eljárás

Kezdet:

KÍRÁS MEGJELENÉSE**4.2.1 A Magyar Országos Rallye Bajnokság,a Magyar Országos Historic Rallye Bajnokság, a Magyar Országos Rallye Challenge és a bajnokságokon kívül indulók részére:**

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a rendező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételén) átadni.

4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező:

- a Magyar Országos Rallye Bajnokságban és Magyar Országos Rallye Challenge-ben együttesen maximum 120 versenyzőpáros;
- a Magyar Országos Historic Rallye Bajnokságban maximum 30 versenyzőpáros;

A rendező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.3.1 Magyar Országos Rallye Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	Csoport
2	S2000-Rallye: 1.6 feltöltős motor 28 mm-es szűkítővel S2000-Rallye: 2.0 szívómotor R5 csoport
3	nagyobb, mint 2000 cm3 (N csoport) Korábbi 3. géposztály N4 csoport autói (melyek alap homologizációja 2016-ban lejárt) 2018. december 31-ig, az alábbi feltételekkel: – megfelelnek a korábbi homologizációjuknak – korábban MNASZ gépkönyvvel rendelkeztek
4	RGT autók (az FIA szabályai szerint) RGT kategóriás autók 4000 cm3 névleges hengerűrtartalomig, az alábbi kitételekkel: Minden olyan versenyautó, ami megfelel a FIA „J” függelék 256. cikkely szabályainak a következő engedményekkel: – minden, ajtó- és ülőszámtól független kivétel; – a versenyautóhoz FIA jóváhagyás ajánlott, de nem kötelező; – gyártmányazonos és a kategóriának megfelelő motor cseréje a karosszéria átalakítása nélkül engedélyezett, legfeljebb 3500 ccm hengerűrtartalomig, a hengerek száma legfeljebb 6 – az autó homologizációs időpontja szabad; – minimális tömeg: 1250 kg.
5	– A csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm – Super 1600 – R2 (szívó; nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm – VR2C és turbó; nagyobb, mint 1067 ccm, legfeljebb 1333 ccm – VR2C) – R3 (szívó; nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm – VR3C és turbó; nagyobb, mint 1067 ccm, legfeljebb 1333 ccm – VR3C)

	– R3 (turbó / legfeljebb névleges 1620 ccm – VR3T) – R3 (dízel / legfeljebb névleges 2000 ccm – VR3D)
6	– A csoport: legfeljebb 1600 ccm – R2 (szívó; nagyobb, mint 1390 ccm, legfeljebb 1600ccm – VR2B és turbó; nagyobb, mint 927 ccm, legfeljebb 1067 ccm – VR2B) – N csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm
7	– N csoport: legfeljebb 1600 ccm – R1 (szívó; legfeljebb 1600 ccm – VR1A/VR1B és turbó; legfeljebb 1067 ccm – VR1A/VR1B)
8	– N csoport: legfeljebb 1400 ccm – R1A: legfeljebb 1400 ccm

Bármely 2-8 géposztályban részt vehetnek külföldi, FIA ASN által kiállított, érvényes licenccel rendelkező versenyzők, amennyiben versenyautójuk megfelel a fenti, 2-8 géposztály előírásainak. Ezen indulók a Magyar Országos Rallye Bajnokságban **nem** kerülnek értékelésre.

4.3.2 Magyar Országos Rallye Challenge-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	P csoport
11	legfeljebb 1410cm ³
12	nagyobb, mint 1410cm ³ , legfeljebb 1610cm ³
13	nagyobb, mint 1610cm ³ , de legfeljebb 2010cm ³
14	Nagyobb, mint 2010 ccm, de sem a névleges, sem a korrigált hengerűrtartalom nem haladhatja meg az 3510 ccm-t. Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy az ennek a homologizációnak megfelelő karosszériával és motorral épített versenyautó indulása is engedélyezett ebben a géposztályban. Szintén engedélyezett az FIA regionális rallye bajnokságaiban korábban szereplő R4 csoport, amennyiben az autó még érvényes homologizációval rendelkezik.

4.3.3 Magyar Országos Historic Rallye Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

1. (B) csoport		2. (C) csoport		3. (D) csoport		4. (E) csoport	
B1	1000 cm ³ -ig	C1	1300 cm ³ -ig	D1	1300 cm ³ -ig	E1	1300 cm ³ -ig
B2	1000-1300 cm ³ -ig	C2	1300-1600 cm ³ -ig	D2	1300-1600 cm ³ -ig	E2	1300-1600 cm ³ -ig
B3	1300-1600 cm ³ -ig	C3	1600-2000 cm ³ -ig	D3	1600-2000 cm ³ -ig	E3	1600-2000 cm ³ -ig
B4	1600-2000 cm ³ -ig	C4	2000-2500 cm ³ -ig	D4	2000 cm ³ felett	E4	2000 cm ³ felett
B5	2000 cm ³ felett	C5	2500 cm ³ felett				

Hobby Car géposztályaiban elfogadott járművek géposztály besorolása:

Géposztály	Járművek
H1	1600 cm ³ -ig
H2	1600 cm ³ -tól 2000 cm ³ -ig
H3	2000 cm ³ felett

4.3.4 Egyedi rajtengedélyek:

Egyedi rajtengedély a „B” licenccel rendelkező versenyzők részére:

A rallye szakágra érvényes „B” licenccel rendelkező versenyzők részt vehetnek az ORB versenyeken egyedi rajtengedéllyel. Az egyedi rajtengedély igénylése és kiállítása díjmentes. Az adott ORB versenyen az egyedi rajtengedéllyel indulók:

- részt vehetnek a rendezvényen és a versenyzésben
- a rajtsorrendben minden esetben az ORB indulói után szerepelhetnek
- részt vehetnek a verseny értékelésében
- az ORB bajnoki értékelésben pontot nem szerezhhetnek

Az egyedi rajtengedéllyel történő indulás feltételei ORB versenyen: – a rallye szakágra érvényes „B” licenc

–az adott versenyre történő nevezéssel egy időben egyedi rajtengedélyre szóló kérelem benyújtása az RSB részére, és ennek pozitív elbírálása az RSB részéről

Egyedi rajtengedélyes versenyzők nevezési eljárása: az RVSZ II.2 cikkelyével összhangban, az adott versenykiírás rendelkezései szerint.

Az egyedi rajtengedélyes versenyzőpárosok nevezési díja megegyezik az ORB 2WD nevezési díjával.

4.4. Nevezési díjak

4.4.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokságban indulók által fizetendő nevezési díjak összege (amely tartalmazza a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját, a felelősségbiztosítás és a két versenyző extrém biztosításának díját + 27% ÁFA-t):

4kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:

Opc.rendezői reklámmal: **215.900,- Ft**; Opc.rendezői reklám nélkül: **431.800,- Ft**

2kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:

Opc.rendezői reklámmal: **127.000,- Ft**; Opc.rendezői reklám nélkül: **254.000,- Ft**

4.4.2. A Magyar Országos Historic Rallye Bajnokságban indulók által fizetendő nevezési díjak összege (amely tartalmazza a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját, a felelősségbiztosítás és a két versenyző extrém biztosításának díját + 27% ÁFA-t):

Historic:

Opc.rendezői reklámmal: **127.000,- Ft**; Opc.rendezői reklám nélkül: **254.000,- Ft**

HobbyCar:

Opc.rendezői reklámmal: **127.000,- Ft**; Opc.rendezői reklám nélkül: **254.000,- Ft**

4.4.3. Magyar Országos Rallye Challenge-ben indulók által fizetendő nevezési díjak összege (amely tartalmazza a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját, a felelősségbiztosítás és a két versenyző extrém biztosításának díját +27% ÁFA-t):

4kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:

Opc.rendezői reklámmal: **165.100,- Ft**; Opc.rendezői reklám nélkül: **330.200,- Ft**

2kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:

Opc.rendezői reklámmal: **127.000,- Ft**; Opc.rendezői reklám nélkül: **254.000,- Ft**

4.4.4. Magyar Országos Rallye Bajnokság, a Magyar Országos Historic Rallye Bajnokság mezőnye előtt induló előfutók nevezési (amely tartalmazza a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját, a felelősségbiztosítás és a két versenyző extrém biztosításának díját + 27% ÁFA-t):

Rendezői reklámmal: **150.000,- Ft**; (ORB,HISTmax.: 4-4 autó)

Rendezői reklámmal: **100.000,- Ft**; (Rallye2 max.: 4 autó)

A rendező köteles az FIA Sportkódex H függelék 5.4.4 pontjának megfelelő maximum 4 előfutó (0000, 000, 00, 0) autót biztosítani. A záró autót követően a 4 előfutó autón kívül csak a benevezett versenyautók hajthatnak be a pályára. Az előfutó autót kizárólag az RSB engedélyével rendelkező személy vezetheti.

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2017. évi RVSZ I. fej. 5.10. pontja szerinti **30.000,- Ft pótdíj** fizetendő bármely, a Magyar Országos Bajnokságban való részvétel esetén.

4.4.5. GPS berendezés használata:

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a Steelvent Ózd Rallye'2017 verseny minden indulója részére. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a verseny teljes időtartama alatt kötelező!

A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségnek ill. az RSB-nek átadja.

A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni haladéktalanul a GPS készüléket.

4.5. Fizetési feltételek

A Magyar Országos Rallye Bajnokságok (HIST, ORB, ORC) résztvevői:

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

Kelet-Autósport Kft.

H-3525 Miskolc, Madarász V. u. 13.II.lph 4/6

vagy az alábbi bankszámlára kell átutalni:

Kelet-Autósport Kft.

Budapest BankZrt. 10102718-41877900-01004007

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a bajnokság, csoport és géposztály feltüntetésével.

4.6. Visszatérítések
HIST, ORB, ORC:

2017. évi RVSZ I. fej. 5.13. pont szerint

5. Biztosítás

5.1. Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja, a nevezési díj tartalmazza

5.2. Extrém biztosítást a nevezési díj tartalmazza:

Egyéb információkat lásd: RVSZ 2017 I. fejezet 7.

6. Reklámok és azonosítók a versenyjárműveken, egyéb járműveken

6.1. Azonosítók – rendező által kiadva (nem utasíthatóak vissza) – minden nevező

FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** - (2db 17*67cm)- amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon– FIA RRVSZ 18.2.
(Az Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.)
- **Hátsó rallye tábla** - (10*30cm), **a hátsó szélvédő tetején, jobb oldalon**– FIA RRVSZ 18.3.
- **Oldalablakok rajtszám** - (20cm magas) – FIA RRVSZ 18.4.
- **Első rallye tábla** - (21,5cm*43cm), az első motorház-tetőn úgy kell elhelyezni, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el– FIA RRVSZ 18.6.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 19.1.pontja szerinti módon.

Kivétel: A Magyar Országos Historic Bajnokság esetén az RVSZ VIII. fejezet 5.8. pont és 4. sz. melléklet szerint.

6.2. Reklámok – minden nevező

A verseny rendezője a rallye táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további **MNASZ/RSB reklámok** és **Rendezői reklámok** viselését írja elő a résztvevőknek:

MNASZ/RSB kötelező (nem utasítható vissza) reklámok:

1. **rajtszámcsík** - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám+rajtszám reklámpanel alatt, **10 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon– RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint
2. **első lökhárító** - amelyek részére az **első lökhárító jobb és bal sarkán, mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint

Rendezői reklám:

Opcionális - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám + rajtszám reklámpanel és opcionális rajtszámcsík alatt, **20 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint

Ezen reklámok tartalmát az **itiner átvétel**ig hivatalos kiegészítés formájában (Végrehajtási utasítás) egyértelműen közli a rendező.

A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RRVSZ 18.8.2. pont szerint utasítható vissza. Az azonosítók és reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Rendezői reklám egyértelmű visszautasításának minősül.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén Opc.rendezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

Nem utasíthatóak vissza a rallye táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírható rajtszámcsík és első lökhárító reklámok. A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.

Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet

Kivétel: A Magyar Országos Historic Bajnokság esetén a 4. sz. melléklet szerint:

Opcionális Rendezői reklám - amelyek részére **mindkét első és hátsó sárvédőn**, 4db 20cm magas és 33,5cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon.

6.3. Egyéb járművek azonosítói, matricái

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

„Pályabejárás”	- használata szabályait a 9.1 pont szabályozza
„Szerviz”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza
„Tankoló zóna”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza
„Segítő jármű”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza
„Csapatvezető”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza

7. Gumiabroncsok

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

ORB, ORC értékelésben résztvevők számára: RVSZ I. fejezet 30. pont szerint

HIST értékelésben résztvevők számára: RVSZ VIII. fejezet 5.7.4. pont szerint

Pályabejáráson használható gumiabroncsok minden Bajnokságban induló számára: KRESZ általános szabályai szerint, a **2. sz. melléklet 2.4. pontja** szerinti korlátozásokat figyelembe véve.

A szervizparkot követő gyűjtőállomásokon úgy kell a versenygépjárművel megjelenni, hogy a gumiabroncsok regisztrációs vonalkódja a külső oldalra kerüljön, és leolvasható legyen. Fenti előírás megszegőit a Felügyelő testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.

8. Üzemanyag

Az Országos Rallye Bajnokság valamennyi géposztályában kizárólag az FIA vonatkozó szabályaiban meghatározott üzemanyagok használhatóak. Az Országos Rallye Challenge, a Historic Rallye Bajnokság és Historic Hobby Car Kupa valamennyi géposztályában az FIA-kompatibilis üzemanyagokon kívül minden hazai kereskedelmi forgalomban kapható ólommentes üzemanyag alkalmazható, adalékanyagok felhasználása nélkül. 2017. évtől a Magyar Nemzeti Rallye Bajnokságokban, (ORB, ORC, Historic, és MARB) az E85-ös üzemanyag használata tilos.

9. Pályabejárás

9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (10. sz. melléklet - Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott **PÁLYABEJÁRÁS** matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2017. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2017. I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5.pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül.

A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végezhet.

9.3. Kiszabott pénzbüntetések befizetési határideje

A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

10. Adminisztratív átvétel

10.1. Adminisztratív átvétel helye és ideje:

HIST, ORB, ORC:

Helyszín:

2017. április 28. péntek 07:30 - 12:00

Versenyiroda

10.2. Bemutatandó dokumentumok:

- Nevező licence
- Vezető versenyző és navigátor licence
- Vezető versenyző és navigátor érvényes, minimum „B” kategóriás vezetői engedélye (jogosítvány)
- ASN engedély külföldi nevező esetében
- Nevezési lap (az előzetes hiányos adatokkal kiegészítve)
- Nevezett jármű forgalmi rendszámára és/vagy alvázszámára kiállított, a verseny idejére fedezetet biztosítási nyújtó érvényes biztosítási kötvénye vagy a biztosítás befizetését igazoló csekk törszvénye (ha abból egyértelműen beazonosítható a biztosított jármű) **vagy** a versenyautó érvényes biztosítását igazoló dokumentum
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható)
- Versenyautó tulajdonosának vagy üzemben tartójának engedélye a versenyen történő használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** külföldi licences versenyzők esetén a vezető versenyző licencét kibocsátó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve **vagy** Historic gépjárművek esetén azok HTP-je

Az Adminisztratív átvétel követelményeit maradéktalanul nem teljesítő versenyzőpárosok Technikai átvétel – plombálás, jelölésre nem bocsáthatóak a hiányosságok teljes körű pótlásáig.

10.3. Időterv:

Egyéni átvételi idők szerint (csökkenő sorrendben: HIST, ORB, ORC), mely a nevezési lista közzétételével egy időben, rendezői közleményben kerül kihirdetésre.

11. Technikai átvétel – plombálás és jelölés

11.1. Technikai átvételhelye és ideje:

HIST, ORB, ORC:

2017. április 28. péntek 08:00 - 12:30

Helyszín:

OPEL Ózd, 3600 Ózd, Alkotmány út 1.

GPS koordináta:

E 48°12,945' K 20°17,760'

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

11.2. Időterv:

Egyéni átvételi idők szerint (csökkenő sorrendben: HIST, ORB, ORC), mely a nevezési lista közzétételével egy időben rendezői közleményben kerül kihirdetésre (adminisztratív átvételi idő +30 perc).

11.3. Sáfogó lapok

FIA „J” függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint

11.4. Ablakok/hálók

FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerint

11.5. Versenyzők biztonsági felszerelései

A technikai átvételen a versenyzőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét (sisakkal és ha előírt, akkor FHR rendszerrel együtt), melyeknek legalább meg kell felelniük az FIA vagy MNASZ az adott Bajnokságokra vetített minimum előírásainak. MNASZ szabály: RVSZ V. melléklet- NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYOK 4. pontjában található táblázat.

11.6. Zajsztint

RVSZ I. fejezet 29.1 pont (FIA „J” függelék 252. fejezet 3.6. pont) szerint:

Azon versenyzőgépjárművek, melyeknek zajsztintje a technikai átvételen meghaladja a 102 dB (A) értéket, nem kaphatnak rajtengedélyt.

11.7. Speciális nemzeti előírások

11.7.1. Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Technikai átvételi (gépatvételi) lapja
- érvényes forgalmi engedélye **vagy** SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** külföldi licences versenyzők esetén a vezető versenyző licencét kibocsátó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve **vagy** Historic gépjárművek esetén azok HTP-je

11.7.2. Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) **és elakadásjelző háromszögnek**, melynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.

11.7.3. Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvételbejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem**

jelentkezhetnek a technikai átvételre. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

11.7.4. Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

11.7.5. A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein fény és hővédő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a **FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.**

11.8. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

A technikai átvételen átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése a **technikai átvételen** kerül ellenőrzésre.

12. Egyéb procedúrák

12.1. Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje

HIST,ORB, ORC:

nem kerül megrendezésre

12.2. Cél ceremónia lebonyolítása

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők:

- **ORB, ORC:** abszolút 5-4-3-2-1; majd ezt követően érkezési sorrend szerint folytatódik a ceremónia Bajnokságoktól és kategóriáktól függetlenül,
- **HIST:** érkezési sorrend szerint kategóriáktól függetlenül,
- **Rallye2:** abszolút 3-2-1; majd ezt követően érkezési sorrend szerint folytatódik a ceremónia kategóriáktól függetlenül.

12.3. Megengedett korai érkezés

HIST,ORB,ORC:

0.szakasz **IE 0E** (Szervizpark BE)
1.szakasz **IE 6D** (Éjszakai gyűjtő BE)
2.szakasz **IE 14C** CÉL(Parc Ferme)

12.4. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az **FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a „Versenyzők biztonsága” című 40.pontját.**

2) Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „**SOS**” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

3) Minden versenyzőnek, akiknek a vörös „**SOS**” jelzést felmutatták, vagy egy olyan balesetet lát, ahol mindkét versenyző az autóban van és ezért nem képes az „**SOS**” jelzést felmutatni, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is **KÖTELEZŐ** megállni. A megállt autókban egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére.

4) A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton- amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély.

5) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállásuk helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.

6) Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.

7) Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.

A rendezvény elsősegély telefonszáma: később kerül megadásra

8) Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a:

rendezőt:

+36 30 9353 793

és versenyző összekötőt:

Bernhardt János

HIST, ORB, ORC

+36 30 924 9552

9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.5.1. A rendező megtiltja a versenyzőknek a Céldobogó után és a Parc Fermé területén körök leírását a versenyautóval!

12.5.2. A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

12.5.3. A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.

12.5.4. A Ózd Rallye '2017 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Kelet-Autósport Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

12.5.5. A Ózd Rallye '2017 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Kelet-Autósport Kft. jogosult.

12.5.6. A Ózd Rallye '2017 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rallye Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.

12.5.7. A Ózd Rallye '2017 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

12.4. Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

12.5. Rajtsorrend megállapítása

A bajnokságok egyes versenyein a rajtszámok 1-től (**ORB, ORC**), illetve 301-től (**HIST**) és 401 kezdődően (**HIST Hobby Car**), a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

ORB, ORC:

1. csoport FIA prioritással rendelkező versenyzők
2. csoport nemzeti prioritással rendelkező versenyzők
3. csoport összes további versenyző

A Magyar Országos Rallye Bajnokságban az 1-16 rajtszámokat csak a 2-8. géposztályok indulói kaphatják meg, a 11-14. géposztály versenyzői az abszolút 16. helytől kerülnek besorolásra.

HIST:

RVSZ VIII. fejezet 7. pontja szerint

12.6. Szuper Rallye**ORB, ORC:** RVSZ I. fejezet 23. pontja szerint**12.7. On-board (belső fedélzeti) kamerák**

Azon versenyzőpárosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni**. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

13. Hivatalos személyek azonosítása

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény
Rádiósok:	fehér vagy sárga színű mellény

14. Díjak**Ózd Rallye '2017 futamon a rendező az alábbi díjakat adja ki:**

- Az Ózd Rallye '2017 futam abszolút értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának (amennyiben az ORB abszolút értékeléstől eltér)

Országos Rallye Bajnokság

- ORB abszolút értékelés (2-8 géposztály) 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztály értékelés (2-8 géposztály) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- kupa értékelés (2WD) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Országos Rallye Challenge

- ORC abszolút értékelés (11-14 géposztály) 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztály értékelés (11-14 géposztály) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- kupa értékelés (2WD+) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Országos Historic Rallye Bajnokság Historic

- korcsoport szerinti abszolút értékelés 1. helyezett páros mindkét tagjának
- korcsoporton belüli géposztályok értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

HobbyCar

- abszolút értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztály értékelés (H1,H2,H3 géposztály) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

A PEUGEOT 208 RALLY CUP HUNGARY díjazása:

A PEUGEOT 208 RALLY CUP HUNGARY 2017.évi kiírása alapján.

15. Végellenőrzés**15.1. Végellenőrzés helye és ideje:**

Verseny célja után azonnal

Helyszín:

Sziklai Racing Kft.
H-3100 Salgótarján Füleki út 10.

GPS koordináta:

E 48°03,642' K 19°48,686'

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. Óvási díj 100.000,- Ft

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvó fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként.

Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépjármű különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénzletételt) kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelőtestület határozza meg.

15.3. Fellebbezési díj 100.000,- Ft

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

az Ózd RALLYE' 2017 rendezőbizottsága

Versenykiírást jóváhagyta:



Berényi Ákos - RSB vezető
Budapest, 2017. március 28.

1. sz. melléklet: Útvonallap – HIST,ORB,ORC

Péntek 2017. 04. 28. / 04 28 2017 Friday								
IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közüti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó HISTORIC	1. autó ORB-ORC	
0 I	Géptávétel / Scutineering					8:00	9:00	0. szak / sec.
0 H	Parc fermé BE / IN		2,63	2,63	0:15	8:15	9:15	
0 G	Prológ rajtvárakozó KI / Prologue start waiting OUT					16:55	17:40	
PR	PROLÓG / PROLOGUE	1,50				17:00	17:45	
0 F	Prológ KI / Prologue OUT					17:10	17:55	
0 E	Szervíz BE / Service IN		2,38	2,38	1:00	18:10	18:55	
Szervíz "PR" / Service "PR" (Ózd)		(1,50)	(5,43)	(6,93)				
Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed								
0 D	Szervíz KI / Service OUT				0:30	18:40	19:25	
0 C	Parc fermé BE / IN		2,65	2,65	0:10	18:50	19:35	
Szombat 2017. 04. 29. / 04 29 2017 Saturday								
IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közüti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó HISTORIC	1. autó ORB-ORC	
0 B	Parc fermé KI / OUT					8:00	8:45	1. szak / section
0 A	Szervíz BE / Service IN		1,27	1,27	0:12	8:12	8:57	
Szervíz "A" / Service "A" (Ózd)		(0,00)	(3,92)	(3,92)	15'			
Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed								
0	Szervíz KI / Service OUT					8:27	9:12	
RZ / TZ 1	Tankolási zóna / Refuel Zone (Ózd)	(25,77)	(15,74)	(41,51)				2. szak / section
Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel								
1	Ózd		3,44	3,44	0:15	8:42	9:27	
GY / SS 1	Ózd - Sánta / 1	7,53				8:45	9:30	
2	Borsodbóta		7,67	15,20	0:20	9:05	9:50	
GY / SS 2	Borsodbóta - (Királd) - Ózd / 1	18,24				9:08	9:53	
2 A	Gyűjtő BE / Regroup IN		4,63	22,87	0:30	9:38	10:23	
Technikai ell. Zóna / Technical controll Zone (Ózd)					30'			
2 B	Gyűjtő KI - Szervíz BE / Regroup OUT - Service IN					10:08	10:53	
Szervíz "B" / Service "B" (Ózd)		(25,77)	(15,74)	(41,51)	45'			
Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed								
2 C	Szervíz KI - Gyűjtő BE / Service OUT - Regroup IN					10:53	11:38	
Gyűjtőállomás / Regroup					10'			
2 D	Gyűjtő KI / Regroup OUT					11:03	11:48	
RZ / TZ 2	Tankolási zóna / Refuel Zone (Ózd)	(25,77)	(15,74)	(41,51)				3. szak / section
Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel								
3	Ózd		3,44	3,44	0:15	11:18	12:03	
GY / SS 3	Ózd - Sánta / 2	7,53				11:21	12:06	
4	Borsodbóta		7,67	15,20	0:20	11:41	12:26	
GY / SS 4	Borsodbóta - (Királd) - Ózd / 2	18,24				11:44	12:29	
4 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Ózd)		4,63	22,87	0:30	12:14	12:59	
Technikai ell. Zóna / Technical controll Zone					30'			
4 B	Gyűjtő KI - Szervíz BE / Regroup OUT - Service IN					12:44	13:29	
Szervíz "C" / Service "C" (Ózd)		(25,77)	(15,74)	(41,51)	45'			
Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed								
4 C	Szervíz KI - Gyűjtő BE / Service OUT - Regroup IN					13:29	14:14	
Gyűjtőállomás / Regroup					10'			
4 D	Gyűjtő KI / Regroup OUT					13:39	14:24	
RZ / TZ 3	Tankolási zóna / Refuel Zone (Ózd)	(25,77)	(15,74)	(41,51)				
Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel								
5	Ózd		3,44	3,44	0:15	13:54	14:39	
GY / SS 5	Ózd - Sánta / 3	7,53				13:57	14:42	
6	Borsodbóta		7,67	15,20	0:20	14:17	15:02	
GY / SS 6	Borsodbóta - (Királd) - Ózd / 3	18,24				14:20	15:05	
6 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Ózd)		4,63	22,87	0:30	14:50	15:35	
Technikai ell. Zóna / Technical controll Zone					10'			
6 B	Gyűjtő KI - Szervíz BE / Regroup OUT - Service IN					15:00	15:45	
Szervíz "D" / Service "D" (Ózd)		(25,77)	(15,74)	(41,51)	45'			
Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed								
6 C	Szervíz KI / Service OUT					15:45	16:30	
RZ / TZ 4	Tankolási zóna / Refuel Zone (Ózd)	(0,00)	(71,82)	(71,82)				
Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel								
6 D	Éjszakai Gyűjtő BE / Overnight Regroup IN		2,71	2,71	0:15	16:00	16:45	
napkelte: 05:26								
napnyugta: 19:47		Gyors.táv SS dist.	Közüti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.				
Szombat összes / Saturday total: 6 GY / SS		77,31	51,20	128,51	8:00			

Vasárnap 2017.04. 30. / 04 30 2017 Sunday								
IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közüti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó HISTORIC	1. autó ORB-ORC	
6 E	Éjszakai Gyűjtő KI / Overnight Regroup OUT					7:00	7:45	
6 F	Gyűjtő BE / Regroup IN (Salgótarján)		65,40	65,40	1:10	8:10	8:55	
	Gyűjtőállomás / Regroup (Tesco)				10'			
6 G	Gyűjtő KI / Regroup OUT					8:20	9:05	
6 H	Szervíz BE / Service IN		3,71	3,71	0:10	8:30	9:15	
	Szervíz "E" / Service "E" (Salgótarján)	(0,00)	(71,82)	(71,82)	15'			
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed							
6 I	Szervíz KI / Service OUT Gumijelölés / Tyre markings					8:45	9:30	
RZ /TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Salgótarján)	(20,30)	(65,25)	(85,55)				
5	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel							
7	Vizslás		9,60	9,60	0:20	9:05	9:50	
GY / SS 7	Vizslás - (Kazár) - Salgótarján / 1	8,00				9:08	9:53	
8	Zagyvaróna		8,75	16,75	0:30	9:38	10:23	
GY / SS 8	Zagyvaróna - Cered / 1	12,30				9:41	10:26	
RZ /TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Bátonyterenye)	(5,95)	(24,36)	(30,31)				
6	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel							
9	Sámsönháza		58,65	70,95	1:20	11:01	11:46	
GY / SS 9	Sámsönháza - Nagykeresztúr / 1	5,95				11:04	11:49	
9 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Salgótarján)		8,90	14,85	0:20	11:24	12:09	
	Technikai ell. Zóna / Technical controll Zone (Tesco)				20'			
9 B	Gyűjtő KI / Regroup OUT					11:44	12:29	
9 C	Szervíz BE / Service IN		3,71	3,71	0:10	11:54	12:39	
	Szervíz "F" / Service "F" (Salgótarján)	(26,25)	(89,61)	(115,86)	30'			
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed							
9 D	Szervíz KI - Gyűjtő BE / Service OUT - Regroup IN					12:24	13:09	
	Gyűjtőállomás / Regroup				5'			
9 E	Gyűjtő KI / Regroup OUT					12:29	13:14	
RZ /TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Salgótarján)	(20,30)	(65,25)	(85,55)				
7	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel							
10	Vizslás		9,60	9,60	0:20	12:49	13:34	
GY / SS 10	Vizslás - (Kazár) - Salgótarján / 2	8,00				12:52	13:37	
11	Zagyvaróna		8,75	16,75	0:30	13:22	14:07	
GY / SS 11	Zagyvaróna - Cered / 2	12,30				13:25	14:10	
RZ /TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Bátonyterenye)	(5,95)	(24,36)	(30,31)				
8	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel							
12	Sámsönháza		58,65	70,95	1:20	14:45	15:30	
GY / SS 12	Sámsönháza - Nagykeresztúr / 2	5,95				14:48	15:33	
12 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Salgótarján)		8,90	14,85	0:20	15:08	15:53	
	Technikai ell. Zóna / Technical controll Zone (Tesco)				20'			
12 B	Gyűjtő KI / Regroup OUT					15:28	16:13	
12 C	Szervíz BE / Service IN		3,71	3,71	0:10	15:38	16:23	
	Szervíz "G" / Service "G" (Salgótarján)	(26,25)	(89,61)	(115,86)	30'			
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed							
12 D	Szervíz KI - Gyűjtő BE / Service OUT - Regroup IN					16:08	16:53	
	Gyűjtőállomás / Regroup				5'			
12 E	Gyűjtő KI / Regroup OUT					16:13	16:58	
RZ /TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Salgótarján)	(20,30)	(81,95)	(102,25)				
9	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel							
13	Vizslás		9,60	9,60	0:20	16:33	17:18	
GY / SS 13	Vizslás - (Kazár) - Salgótarján / 3	8,00				16:36	17:21	
14	Zagyvaróna		8,75	16,75	0:30	17:06	17:51	
GY / SS 14	Zagyvaróna - Cered / 3	12,30				17:09	17:54	
14 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Salgótarján)		59,20	71,50	1:30	18:39	19:24	
	CÉL DOBOGÓ / FINISH PODIUM				10'			
14 B	Gyűjtő KI / Regroup OUT					18:49	19:34	
14 C	Parc fermé BE / IN		4,40	4,40	0:16	19:05	19:50	
napkelle: 05:26		Gyors.táv	Közüti táv	Össz táv				
napnyugta: 19:50		SS dist.	Liaison dist.	Total dist.				
Vasárnap össz / Sunday total: 8 GY / SS		72,80	332,99	405,79	12:05			
A RALLY ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY								
		Gyors.táv	Közüti táv	Össz táv				
		SS dist.	Liaison dist.	Total dist.				
Szombat 2017. 04. 29. / 04 29 2017 Saturday		77,31	51,20	128,51	60,16%			
szekció 1; 2; 3 section								
Vasárnap 2017. 04. 30. / 04 30 2017 Sunday		72,80	332,99	405,79	17,94%			
szekció 4; 5; 6 section								
Össz / Total: 13 GY / SS		150,11	384,19	534,30	28,09%			

2. sz. melléklet: Pályabejárás időterve, előírások, GPS használat, pályabejáró abroncsok**2.1. A pályabejárás időbeosztása:****HIST,ORB,ORC:**

2017. április 27. csütörtök

08:00-tól

2017. április 28. péntek

15:00-ig

Ceremónia és Prológ helyszínek: Kizárólag gyalogosan! Korlátozás nélkül!

A pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszokon telepített sportbírói állomásokon a sportbíróknál a megállás kötelező. Ennek elmulasztása a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül.

2.2. Speciális / Nemzeti előírások

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rallye Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület időbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pályabejáráson vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejáráson kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díjversenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki:

- **Rendező bizottság tagjai és megbízottjai;**
- **MNASZ sportbírói**
- **Területileg érintett vadásztársaságok tagjai**

A Pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszok közötti forgalom elől elzárt (közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülő részek) részeire a benevezett versenyzőkön (benevezett vezető versenyző +1 fő) kívül a csapat egyéb tagjai (csapatvezető, mérnök, szerelő, vendég, stb...) nem léphetnek be, gépjárművel nem közlekedhetnek rajta. Fenti szabályok megsértése a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül, melyet a Versenyigazgató jelentése alapján a Felügyelő Testület büntet.

2.3. GPS adatrögzítő berendezések használata

Használati leírása a versenyre vonatkozóan: RVSZ 2017. VI. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

2.4. Rendező alábbiak szerint korlátozza a pályabejáráson használható abroncsok típusát: nem kerül korlátozásra

3. sz. melléklet: Versenyzői összekötő neve, fényképe, telefonszáma

HIST, ORB, ORC
Bernhardt János
 +36 30 924 9552

4. sz. melléklet: Azonosítók és reklámok elhelyezése**ORB, ORC:**

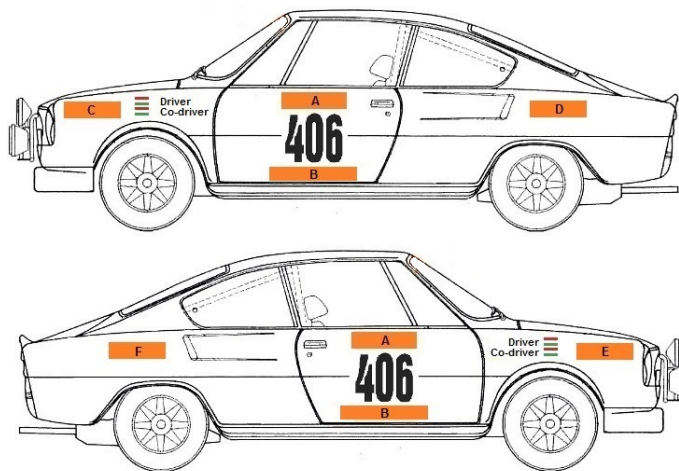
A: Rendezői rajtszám reklámpanel	(17x67cm)
B: MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm)
C: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5cm)
D: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5cm)
E: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5cm)
F: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5cm)

A rendező teljes panelt bocsát a versenyző rendelkezésére, mely csonkítása, szétvágása nem engedélyezett.

**HIST:**

A: Rendezői rajtszám reklámpanel	(15x50cm)
B: MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm)
C: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5cm)
D: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5cm)
E: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5cm)
F: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5cm)

A rendező teljes panelt bocsát a versenyző rendelkezésére, mely csonkítása, szétvágása nem engedélyezett.



5. sz.melléklet: Szervizpark és Tankolózóna, Járművek

5.1. Szervizparkok

Szervizpark nyitva tartás:

HIST,ORB, ORC:

2017. április 28. péntek

14:00-23:00

HIST,ORB, ORC:

2017. április 29. szombat

10:00-23:00

Helyszín:

ÓZD, Gyár utca

GPS koordináta:

E 48°03,341' K 20°48,275'

HIST,ORB, ORC:

2017. április 30. vasárnap

05:30-18:30

Helyszín:

SALGÓTARJÁN

GPS koordináta:

E 48°06,285' K 19°48,538'

A szervizpark talaja:

beton, térkő

Külső tankolózóna:

HIST,ORB, ORC:

Bátonytereny: RZ/TZ6,RZ/TZ8

GPS koordináta:

E 47°59,888' K 19°49,191'

Működés:

2017.04.30. vasárnap

A szervizautókat a verseny ideje alatt éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén. A rendező a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

A szervizparkokban a szervizpark első nyitási ideje előtt vagy utolsó zárása után versenyjárművekkel és szervizjárművekkel a rendezőtől kapott előzetes, írásos engedély nélkül tartózkodni tilos. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.

FIGYELEM! A szervizpark méretére vonatkozó előírások változtak 2017-ben lásd! RVSZ I. fejezet 26.5 pontja szerint.

Szervizautók engedélyezett belépési ideje:

ÓZD

HIST, ORB, ORC:

2017. április 28. péntek

14:00 - 17:00

HIST, ORB, ORC:

2017. április 29. szombat

08:00 - 10:30

SALGÓTARJÁN

HIST, ORB, ORC:

2017. április 29. szombat

20:00 - 24:00

HIST, ORB, ORC:

2017. április 30. vasárnap

05:30 - 07:30

A szervizpark területére behajtott **Szervizjárművek** a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitva tartási időben, azonban ebben az esetben **az adott versenynap (szakasz) folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.**

A trélerok elhelyezésére **trélerparkoló** kerül kialakításra, melynek helyszínét a szerviz itiner tartalmazza. A trélerokat kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerok elhelyezése TILOS!

A szállító trélerokkal, szervizautókkal az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákkal és közterületen megállni vagy várakozni tilos! Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, **a szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 30 km/h.**

Ennek megszegése esetén a versenyigazgató a következők szerint ad büntetést:

25 Euró minden egyes km/h túllépésért a megengedett sebesség felett.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-, segítő-, tankolózóna-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott "Szerviz", stb. táblát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

5.2. Szerviz- és egyéb járművek

„Szerviz”matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A szervizparkokba a verseny gépkocsikon kívül csak "Szerviz" táblával rendelkező – verseny gépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szerviz gépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

„Tankoló zóna”matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A Tankoló zóna matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a külső tankolózónába való behajtásra.

A „**Tankoló zóna**” matricával ellátott gépjárművek a **szervizparkba nem léphetnek** be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„Segítőjármű” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

„**Segítőjármű**” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db), csapatonként kizárólag 1 vásárolható.

A Segítőjármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A Segítőjármű matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak.

Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„Csapat vezető”matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „**Csapat vezető**” tábla átvétele csak a „**Kötelező versenyzői- és csapatvezetői eligazítás**” időpontjában és helyszínén lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapat vezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokban a csapatvezetők részére kijelölt területen korlátozott számú parkolást biztosít a rendező.

A „Csapat vezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Csapat vezető” matricával ellátott gépjárművek a **szervizparkba nem léphetnek** be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

5.3. Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

Amennyiben valamely nevező a sportszabályokban meghatározott, a nevezők részére maximum biztosítandó szervizterületnél nagyobb területre tart igényt vagy közös szervizelési igénye van, annak írásban legkésőbb 2017. április 24. hétfő 24:00-ig jeleznie kell plusz területigényét a versenyiranyitas@gmail.com e-mail címre küldött igénylésben. Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a rendező bruttó 1.500,- Ft/m² áron biztosítja az igénylés szerinti plusz területet illetve a közös szervizelés lehetőségét. Amennyiben valaki a tavalynál nagyobb területet igényel mert változott a szervizjármű mérete, kérjük minél előbb jelezze.

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói és a segítő jármű matricával ellátott autók tartózkodhatnak.

A szervizpark területére a szervizpark első nyitási időpontjától kezdve a nevezők részéről csak a „Szerviz” és/vagy „Segítőjármű” matricával rendelkező **(első szélvédőre felragasztott állapotban)** járművek hajthatnak be. Csak „Tankoló zóna” vagy „Pályabejárás” vagy „Csapat vezető” matricával ellátott járművek nem hajthatnak be a szervizpark területére a verseny egyik napja alatt sem. Ezen szabályt megsértő nevezőket a Versenykiírás 5. sz. melléklet 5.2. pont szerint a Felügyelő Testület bünteti.

A szervizpark területén TILOS a gépjárművek folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása! A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törölőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújta a Felügyelő Testület. A rendező a prológ teljesítése után mosási lehetőséget biztosít a rendező költségére, a helyszínt, és az útvonalat az itiner tartalmazza.

Az egyes versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak és kizárólag a jogosult versenyzők versenyautói, szerviz matricával ellátott járművei és Segítőjármű matricával ellátott járművek tartózkodhatnak, és minden versenyzőpáros csak és kizárólag a számára kijelölt szerviz területet használhatja a szervizparkon belül. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújta a Felügyelő Testület.

A verseny végén, a Parc Fermé feloldása után a Rendező 1 órán keresztül biztosítja a versenyautók őrzését, ezért minden nevező köteles azokat 1 órán belül a Parc Fermé területéről elszállítani.

2017. április 28. és 2017. április 29. között mindennemű szerviztevékenység Ózd város közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a Szerviz matricával és Segítőjármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles bruttó 20.000,- Ft-os kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad.

FIGYELEM! Az elismervényt mindkét szervizpark elhagyásakor ellenjegyeztetni kell, a kaució Salgótarjánban kerül visszafizetésre.

Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a **kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitvatartási ideje alatt. Ezt követően a kaució visszafizetésére nincs**

lehetőség. Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra. **Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használata kötelező. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.**

A Rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé / Rajtvárakozó területen a versenyautók alá helyezendő, egy min. 4 x 2 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.

6. sz. melléklet: Biztosítási információk

MNASZ Biztosítási információk - RVSZ 2017

7. sz. melléklet: Belépőjegyek

A Steelvent Ózd Rallye '2017 rendezője a verseny megtekintését 2017.április 28.-30.között belépőjegy megvásárlásához köti. A belépőjegyek megvásárolhatók a gyorsasági szakaszok valamennyi megközelítési pontján illetve a prológon. A belépőjegyek ára balesetbiztosítást is tartalmaz valamennyi látogató részére.

A 12 évnél fiatalabb gyermekek részére a rendezvény megtekintése ingyenes.

A rendezvényre belépőjegy ára:

3 napos (prológ, első nap, második nap) **bruttó:3.000,- Ft/fő,**

1 illetve 2 napos (prológ nélkül) **bruttó:2.000,- Ft/fő,**

mely érvényes a rendezvény valamennyi területére, helyszínére kivéve az Északerdő Zrt. által oltalom alá eső és nézők elöl elzárt területek.

8. sz. melléklet: PROLÓG lebonyolítása és rendje

2017.április 28-án, pénteken 17:00-tól az Ózdi Városi Stadionban prológ kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, de ennek időeredménye a verseny értékelésébe nem számít bele. A pályarajzot az itinerben jelentetik meg. A prológon terep, vagy téli mintázatú gumiabroncsok használata tilos, ezeket a prológ rajtvárakozóban ellenőrzik. A prológon pályabejárás lehetőség nincs. Azonos időeredmény esetén a nagyobb rajtszámú versenyzőpáros helyezése a jobb. A prológot külön díjazzák, mely a verseny díjkiosztóján kerül átadásra.

A prológ teljesítése közben a navigátor helyett 10 000 Ft + áfa befizetése esetén más személy ülhet a versenyautóban. Ez esetben 2017.április 21. péntek 24:00-ig köteles jelezni a rendező e-mail címére keletautosport@gmail.com a levélben meg kell adnia a vendég navigátor nevét, címét születési dátumát illetve a vezető versenyzőnevét akivel a rajthoz kíván állni, az extrém biztosítást díját igazoló bizonylatot.

A prológon a rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend alapján, alapvetően csökkenő rajtszám szerint. A salakon egyszerre két verseny gépkocsi közlekedik, a menetirány az óramutató járásával ellenkező.

A rajtvárakozóból IE 0G a versenyautók a palánk kinyitását követően közvetlenül a salakra hajtanak oly módon, hogy az elsőként érkező autó a főtribünnel szemkötti rajthelyre, míg a másodikként érkező a főtribün előtti rajthelyre megy. A rajtjelet a két autó egyszerre kapja meg, s idejüket is ekkortól mérik. A prológ 3 körből áll. A versenyzők a saját rajthelyükön elhaladva mindig tájékoztatást kapnak a hátralévő körök számáról, amit a bírók táblán mutatnak.

A rendező a prológ teljesítésének idejét 3 percben maximálja. Amennyiben valamely versenyző ezen idő alatt a prológot nem teljesíti, a bírók rögtön intézkednek a versenyautónak a salakról való eltávolításáról. Olyan esetekben, amikor a mozgásképtelenné vált gépkocsi akadályozza a másik

versenyző továbbhaladását, a prológ vezetőbírója piros zászlóval leállíthatja a futamot. Ebben az esetben a vétlen versenyző új rajtidőt kap.

A prológ célja repülőcél. Az utolsó kör végén a versenyzőket kockás zászlóval leintik, és a célvonalon való áthaladáskor mérik a teljesített idejüket. A versenyzőknek – az időközben kinyitott palánkon keresztül – a depón át az IE 0F állomásra kell hajtaniuk. Az IE 0F állomáson kapják meg az etap időt az IE 0E (szervizpark) felé. A teljesített időt a sportbírók a tájékoztató táblára írják.

A rendező a prológ teljesítése után mosási lehetőséget biztosít a rendező költségére, a helyszínt, és az útvonalat az itiner tartalmazza.

9. sz. melléklet: Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat**NYILATKOZATOK**

ITINER ÁTVÉTELKOR, AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI HIÁNYTALANUL KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: **STEELVENT ÓZD RALLYE 2017** **2017.04. 28-30.**

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE:

Mobiltelefonszáma a pályabejárás és a verseny alatt, amelyen elérhető:

1. versenyző:

2. versenyző:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMIRENDSZÁM:

Tulajdonos neve:

Tulajdonos lakcíme:

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁM:

Vezető neve:

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁM:

Vezető neve:

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a **2011. évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról** és az **1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről-** foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2017.....

1. versenyző

2. versenyző