

RSB Megfigyelő 50. MECSEK Rallye

Tisztelt Rallye Sport Bizottság!

Az 50. Mecsek Rallye rendezvényen, mint RSB megfigyelő vettem részt a pályabejárástól kezdődően a verseny díjkiosztó, cél ceremóniáig.

Kronológiai sorrendbe próbálom összefoglalni a rendezvénnyel kapcsolatos észrevételeimet.

Mivel a rendezvény az FIA Historic EB. része, így a kiírást 60 nappal a rendezvény kezdete előtt az FIA-nak meg kell küldeni.

Ezt a szakág korábbi külön kéréseik, és előző évi megállapodásunk ellenére, augusztus 15.-én kapta meg, ezáltal 0 nap állt rendelkezésre az érdemi hozzászólásra.

Ez véleményem szerint elfogadhatatlan, mivel a kiírást az MNASZ több bizottságának jóvá kell hagynia.

A verseny előtti pályainspekciót, Wirtmann Ferencsel tartottuk meg, ahol is az RVSZ 10.2 pontja által előírtakból semmi nem teljesült!

Pályainspekció megtartása teljesen értelmetlen volt!

A rendező képviselője, - Jelen István –, kérte, hogy ne legyen megismételt pályainspekció, (ez tavaly megtörtént hasonló okokból) ezért egy kb. 50%-os készületségű BT. adott kinyomtatva, ami alapján a két erdőgazdasági gyorsasági szakaszt megtekintettük. Jelen úr kifejezetten ígéretet tett arra, hogy a hiányosságokat napokon belül pótolja.

Persze a pótlásból semmi sem teljesült!

Kérte a segítségünket az első napi, 1, 4, 7, számú gyorsasági szakasz kialakításában, mert arról semmilyen írott anyag nem állt rendelkezésre, ezért a helyszínen elmondtuk és egyeztettük az elképzelésünket.

Többszöri kérés után sem kaptunk rajzot a reptéri gyorsasági szakasról, ezért az internetről letöltött „kalóz” - az RSB által jóvá nem hagyott verziót javítottam ki és egyeztettem le Jelen Istvánnal. Ezt a verziót küldtem el – Holczer Dániellel -, a rendező részére kijavítva, október 3.-án!

Mind ezek után számomra felháborító módon, a verseny alatt többször hallottam, hogy tönkretettük a versenyt ezzel a gyorsasági nyomvonal kialakítással.

A kiírás megjelenését követően jeleztem a rendező felé, - telefonos és email-es egyeztetést tartottunk többször is -, hogy VHU formájában miket kell javítani a versenykiírásban.

Itt a rendező nem tudta - vélhetően nem is akarta - betartani a kért időpontokat, így komoly szakmai hiányosságokkal indult a verseny itiner kiosztása.

A hivatalosan október 4, 9:00 órától meghirdetett itiner felvételre, kb. 10:00 órakor érkeztek meg az itinerek, ami teljes mértékben elfogadhatatlan, főleg egy FIA Historic EB futamon!

Az itiner átvétellel együtt a GPS berendezések felvétele is megkezdődött.

A GPS szolgáltató jelezte felém, hogy a rendező nem készített úgynevezett gps track-et a verseny hivatalos útvonaláról, ezért nem tudja maximálisan ellátni a szerződésében foglaltakat. (GPS szolgáltatói szerz.)

Az itiner nem tartalmazta a versenykiírást, ami kötelező az rvsz 11.6 pontja szerint!

Az itinerbe tévesen kerültek feltüntetésre a rádiós pontok.

Szerviz itiner nem készült, ami szintén kötelező! (rvsz 13.5.3)

Szervizpark:

Az MNASZ két szerződött gumis partnere keresett meg, hogy részükre nem, vagy nem a teljes szervizterület került kialakításra. Ezen tény, amiatt aggályos, mert a rendezvény támogatás a szerződött gumis partnerek által befizetett vállalkozói keretből kerül kifizetésre a rendező felé.

Ezen kívül volt olyan versenyző aki - elmondása alapján - írásba kért nagyobb és kiemelt helyű szervizhelyet, (aug. 9.-én) ami nem teljesült!

A versenyt megelőző 1. FT.-i ülésen a verseny Biztonsági megfigyelője, - aki minden szabállyal ellentétesen, csak előző nap este kapta kézhez a verseny biztonsági tervét -, úgy nyilatkozott jegyzőkönyvbe mondván -, hogy ha státuszából adódóan joga lenne hozzá, ezen alkalmatlan Biztonsági Terv alapján **NEM** engedné a rendezvény lebonyolítását!

Így mint MNASZ megfigyelő nem tud a rendezvényen hivatalosan részt venni!

Ezzel a rendezvény hivatalos MNASZ biztonsági megfigyelő nélkül került lebonyolításra!

Mellékelem a biztonsági megfigyelő jelentését a rendezvényről.

A biztonsági megfigyelői jelentés olyan hiányosságokat tárt fel, amely a továbbiakban kétségesse teszi, a jelenlegi sportszakmai stáb működése melletti további versenyrendezés lehetőségét, és felveti a rendező licencének bevonása szankció alkalmazását.

Verseny:

A gyorsasági szakaszok felépítése megfelelő volt.

De ez csak az ott feladatot ellátó sportbírók szakmai felkészültségének és elkötelezettségének köszönhető.

A „külső” tankoló zóna, - tudomásom szerint natura 2000 terület -, ahol szervezetlen körülmények között, sötétben kellett tankolnia a versenyzőknek. Ez is egy komoly szakmai hiba volt.

Sajnos a tankoló zóna kialakítása sem volt meg a pályainspekció alatt, így azt ellenőrizni és engedélyezni sem lehetett.

A céldobogón sajnálatosan volt több versenyző is (pl. komplett 4-es kategória) akik nem részesültek serleg díjazásban!

Ez számomra elfogadhatatlan egyben felháborító egy FIA rendezvényen!

Még sorolhatnám a szakmai hibákat, de sokatok részt vett a rendezvényen, így mindenkinek megvan a saját tapasztalata.

A véleményem, hogy a 2015. évi Mecsek Rallye után előírt szakmai változások nem történtek meg. A 2016os rendezvényre érezhetően semmi változás nem történt, sőt a szakmaiatlanság még rosszabb irányba vitte el a rendezvényt, ezért nem engedélyezhető az RSB részéről a továbbiakban a 2017 évi Mecsek rallye historic EB futam, es/vagy ORB futam ezen rendező által történő megrendezésének engedélyezése!

Mint RSB vezető javaslom, hogy jelöljünk ki egy olyan szakmai hozzáértéssel bíró es MNASZ rendezői licenccel rendelkező társrendezőt, (csapatot) aki az RSB felé megfelelő garancia lehet a sikeres 2017. Mecsek Rallye méltó, és színvonalas lebonyolítására.

Budapest, 2016. október 17

Sporttársi üdvözléssel:



Berényi Ákos
Rallye szakág vezető