

# **RALLYCROSS NYILT ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2017. évi ALAPKIÍRÁSA**

*Készítette: az MNASZ Offroad Szakági Bizottság  
Jóváhagyta: az MNASZ Sporttanács  
Kiadja: az MNASZ Titkárság*

## Tartalomjegyzék

<b>1. MAGYARORSZÁGI RALLYCROSS VERSENYEK ÁLTALÁNOS FELTÉTELEI</b>	<b>3</b>
1.1 VERSENYEK KIÍRÁSA .....	4
<b>2 RALLYCROSS NYÍLT ORSZÁGOS BAJNOKSÁG ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI</b>	<b>5</b>
2.1 ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK .....	5
2.1.1 Az RNOB résztvevői .....	5
2.1.2 Az RNOB versenyein elfogadott járművek .....	6
2.2 AZ RNOB VERSENYEINEK RENDEZÉSI FELTÉTELEI .....	6
2.2.1 AZ RNOB versenyek kiírása .....	6
2.2.2 Az RNOB versenyek pályái és jellemzői .....	7
2.2.3 Az RNOB versenyek sportszakmai alaplétszáma .....	7
2.2.4 A versenyek dokumentumai .....	7
2.2.5 Nevezések .....	8
2.2.6 Hivatalos jelzések a járműveken .....	9
2.2.7 Átvételek .....	9
2.2.8 Betétprogramok .....	10
2.2.9 A versenyek lebonyolítása .....	10
2.3 EGYÉB ELŐÍRÁSOK .....	12
2.3.1 A verseny leállítása, új rajt .....	12
2.3.2 Rajtjelzés .....	12
2.3.3 Hibás rajt .....	13
2.3.4 Balesetek .....	13
2.3.5 Zászlójelzések .....	13
2.3.6 Egyéb szabályok .....	13
2.3.7 Körmutatás .....	14
2.3.8 Rajtakadály jelzése .....	14
2.3.9 Leintés .....	14
2.4 PARC FERME - EREDMÉNYEK - ÓVÁSOK .....	14
2.4.1 Parc ferme .....	14
2.4.2 Versenyek értékelése .....	15
2.4.3 Eredmények .....	16
2.4.4 Óvások - fellebbezések .....	16
2.5 DÍJAK – KUPÁK .....	16
2.6 AZ RNOB ÉVES ÉRTÉKELÉSE .....	17
2.6.1 Egyéni értékelés .....	17
2.6.2 Csapat értékelés .....	17
2.6.3 Márka csapat értékelés .....	17
2.6.4 Egyéb kupasorozatok értékelése .....	17
2.7 AZ RNOB ÉVES DÍJAZÁSA .....	18
<b>3 VERSENYKIÍRÁSOK STANDARD FORMÁJA</b> .....	<b>18</b>
<b>4 PÁLYALICENC</b> .....	<b>21</b>
<b>5 VERSENYEN ALKALMAZANDÓ BÜNTETÉSEK</b> .....	<b>21</b>
<b>6 EGYEBEK</b> .....	<b>22</b>
<b>7 1. SZ. MELLÉKLET: RALLYCROSS NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYOK</b>	<b>23</b>
<b>8 2. SZ. MELLÉKLET: NEVEZÉSI LAP</b> .....	<b>29</b>
<b>9 3. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁM MINTA ÉS JELZÉSEK</b> .....	<b>30</b>

## **1. MAGYARORSZÁGI RALLYCROSS VERSENYEK ÁLTALÁNOS FELTÉTELEI**

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (továbbiakban: MNASZ) szabályai szerint Magyarország területén rallycross versenyt megrendezni és lebonyolítani, valamint ilyeneken részt venni, csak az MNASZ Offroad Bizottsága (továbbiakban: OFRB) által elkészített, jelen „Rallycross versenyek szabályai” (továbbiakban: RCVSZ) előírásai szerint lehet.

Ez az alapelv az MNASZ valamennyi tagjára, szervezetére, bizottságára, ezek tagjaira, alkalmazottaira, valamint az MNASZ által kiadott licencek tulajdonosaira és ezek segítőire érvényes és mindenki által betartandó. Ezen alapelv megszegőivel szemben a OFRB-nek joga van az évi versenysorozat alatt tapasztalt hiányosságok alapján, a nevezőt, a versenyzőt, a rendezőt pénzbüntetéssel sújtani, amennyiben ezt nem fizeti meg, akkor az OFRB vezetője a licenc visszavonását kezdeményezheti a Sporttanács felé.

Magyarország területén a következő rallycross versenyek szervezhetők az MNASZ feltüntetett szervezeteinek, illetve tisztségviselőinek engedélyével.

- Az FIA által jóváhagyott nemzetközi sorozatokhoz tartozó rallycross versenyek. (A bejelentést engedélyezi a MNASZ Sporttanácsa, a versenykiírást jóváhagyja az OFRB vezetője, ellen jegyzi a Sporttanács vezetője.)
- Nemzetközi meghívásos rallycross versenyek. (A bejelentést engedélyezi a MNASZ Sporttanácsa, a versenykiírást jóváhagyja az OFRB vezetője, ellen jegyzi az MNASZ Sporttanács vezetője.)
- Magyarország Rallycross Nyílt Országos Bajnokságához (továbbiakban RNOB) tartozó rallycross versenyek. (A bejelentést engedélyezi az OFRB vezetője, a versenykiírást jóváhagyja és engedélyezi az OFRB vezetője.)
- Az országos bajnokság futamait külföldön is lehet rendezni, egy külföldi rendező által rendezett verseny keretén belül. Ilyen esetben meg kell nevezni a magyar rendezőt, akinek a magyar nyelvű kiírást el kell készíteni. Ezt a versenykiírást az OFRB vezetője hagyja jóvá.

A verseny rendezőjének lehetősége van arra, hogy a felsorolt versenyek közül többféle versenyt egy rendezvény keretében szervezzon, amennyiben valamennyi érintett versenyfajta szabályainak az ilyen összevont rendezvény megfelel.

A felsorolt versenyek rendezésére, lebonyolítására és az azokon való részvétel feltételeire az alábbi szabályok érvényesek:

**a)** Az FIA által jóváhagyott nemzetközi bajnokságok és sorozat-versenyek adott szabályai és ezen keresztül az FIA Nemzetközi Sportkódex. (Pontos és részletes leírásuk megtalálható az FIA hivatalos kiadványában.)

**b)** Jelen „Rallycross Versenyek Szabályai” és az FIA Nemzetközi Sportkódex szabályai. (Pontos és részletes leírása megtalálható ebben a kiadványban.)

**c)** A verseny rendezője által elkészített, a jelen RCVSZ előírásaival összhangban lévő és az OFRB vezetője által jóváhagyott - az adott versenyre kiadott - versenykiírás. (Pontos és részletes leírásuk megtalálható az adott versenykiírásban.)

### **d) MNASZ média jogaira vonatkozó szabály**

A TV és média jogok szabályozására a vonatkozó MNASZ szabályokat valamennyi hazai rendező és nevező köteles betartani. A szabályozás alapelveit a Rendezői Szerződés és annak 1. számú melléklete tartalmazza.

### **e) Rendezői licenc**

Az MNASZ versenynaptárába - az adott naptári évre - csak olyan rendezvény kerülhet, illetve csak olyan rendezvényt lehet MNASZ versenyként megrendezni, amelynek kérelmezője az adott versenyévre érvényes rendezői licenccel rendelkezik és megfelel az FIA és az MNASZ egyéb hatályos szabályzataiban foglaltaknak

**f)** A jelen szabályok betartását az OFRB vezetője a versenykiírások jóváhagyása, illetve megfigyelők útján ellenőrzi:

#### **• OFRB megfigyelő**

Valamennyi versenyre az OFRB vezetője küldheti ki, a sportfelügyelővel azonos mozgási feltételeket kell részére biztosítani. Részt vesz a Felügyelő Testület ülésein, de felügyelőként nem működhet. A verseny értékelését az MNASZ megfigyelők részére kiadott szempontok, és értékelőlap szerint végzi. Jelentését a verseny befejezését követő 48 órán belül köteles elküldeni az MNASZ titkárságára és az OFRB vezetőjének. Költségeit az OFRB fizeti. (szállás, útiköltség, tevékenység idejére sportfelügyelői díj)

- **Versenyzők összekötője**

Az OFRB megfigyelő részére rendszeresített MNASZ értékelő lap szerint értékeli a versenyt. Jelentését a verseny befejezését követő 48 órán belül köteles elküldeni az MNASZ titkárságára és az OFRB vezetőjének. Költségeit a rendező fizeti, tevékenységi idejére sportbírói díjszabás szerinti költségterítést kap.

*Alapvető feladatai:*

A résztvevő versenyzők informálása és kapcsolattartás a rendező, a Felügyelő Testület, a versenyigazgató és a résztvevők között. Ezen feladatok ellátásával olyan személyt kell megbízni, aki a szabályok kellő ismeretével, és az OFRB által kiállított engedéllyel rendelkezik. Részt vesz a Felügyelő Testület ülésein, hogy a döntésekről megfelelő tájékozottsága legyen.

Annak érdekében, hogy az összekötő személye a résztvevők számára jól ismert legyen:

- jól megkülönböztethető mellényt vagy ruhát kell viselnie,
- személyét a versenyzői értekezleten be kell mutatni,
- fényképét az információs táblára ki kell helyezni.

*Jelenléte a verseny alatt:*

Készítenie kell egy tervet a rendezvény ideje alatti elérhetőségéről, melyet a hivatalos hirdetőtáblán közzé kell tenni. Ennek az időtervnek tartalmaznia kell a tartózkodási helyét:

- az átvételek alatt
- Felügyelő testületi üléseken
- rajthelyen
- döntők után park-fermé közelében.

*Tájékoztatási feladatai:*

A versenyzők kérdéseire a verseny szabályaival és a verseny lefolyásáról pontos szóbeli tájékoztatást ad, kiigazítja a versenyzői félreértéseket. Ismertet minden pótlólagos információt a kiírásról és a verseny lebonyolításáról.

Feladata, hogy a Felügyelő Testület elé ne kerüljenek olyan kérdések, amelyek megfelelő magyarázattal is tisztázhatóak, kivéve óvásokat.

Az összekötő nem adhat olyan tájékoztatást és nem tanúsíthat olyan magatartást, mely bármely résztvevő részéről óvásra adhat alapot.

**g)** A versenyeken elkövetett szabálytalanságokkal kapcsolatban általános szabályozást az MNASZ Általános Előírásai, Autósporttal Kapcsolatos Általános Előírások VIII. fejezete tartalmazza.

**h) Technikai szabálytalanság következményei:**

A szándékos és jogtalan előnyszerzésre irányuló technikai szabálytalanságon rajtakapott és jogerősen kizárás büntetésre ítélt versenyzőt az OFRB-nek legalább további egy bajnoki futamon való indulástól el kell tiltania. Az eltiltás maximum egy évig terjedhet. Amennyiben a technikai szabálytalanságról bebizonyosodik, hogy korábbi versenyeken is fennállt, akkor a versenyzőt visszamenőleg is meg kell fosztani az eredményeitől.

Az RCVSZ jelen szabályaitól való eltérést, évközi szabálmódosítást csak az MNASZ Sporttanácsa engedélyezhet.

### 1.1 VERSENYEK KIÍRÁSA

Valamennyi versenyre a verseny rendezője a hivatkozott szabályokban rögzített módon és formában köteles versenykiírást készíteni.

A versenykiírás elkészítése előtt a média és reklám megjelenésekről az OFRB és a rendező köteles egyeztetni, ezt az OFRB külön szabályozhatja.

Minden olyan speciális előírást, amelyet jelen szabály nem tartalmaz, de az adott versennyel kapcsolatban a verseny rendezője fontosnak ítél meg, az adott verseny kiírásában kell meghatározni és azt a biztonsági, nézői, média, valamint sportbírói tervvel együtt elektronikus formában, a verseny előtt minimum 45 nappal megküldeni az OFRB részére jóváhagyásra.

- Nemzetközi verseny rendezője köteles a jelen RCVSZ 3. fejezetében leírtak szerint a versenykiírást az adott versenyre érvényes információkkal kitöltve a versenyt megelőző 60 nappal jóváhagyásra benyújtani és jóváhagyás után közzétenni.
- Magyarország Országos Rallycross Bajnokságához tartozó versenyekre vonatkozó szabályokat az RCVSZ 2. fejezete tartalmazza.
- A Magyar Kupa és Junior kupa részére a versenykiírást ki kell egészíteni a nemzetközi előírásoktól eltérő szabályozásokkal.
- A versenyek jóváhagyott kiírásai megjelennek az MNASZ ([www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu)) hivatalos honlapján.

A tiltott versenyekkel kapcsolatos szabályozást az MNASZ általános szabályai tartalmazzák. Ezek betartása valamennyi versenyzőre, rendezőre, résztvevőre, sportszakemberre és tisztségviselőre vonatkozóan kötelező. A versenyzőknek, sportbíróknak és tisztségviselőknek saját felelősségük hitelt érdemlően meggyőződni arról, hogy a verseny, amelyen részt kívánnak venni, nem tiltott verseny-e.

Az autóverseny fogalmát és a tiltott versenyen való részvétel szankcióit a nemzetközi sportszabályok is tartalmazzák.

A külföldön rendezett RNOB futamok esetében jelen kiírás egyes pontjait a külföldi rendező eltérően is szabályozhatja. Ebben az esetben a kiírástól eltérő szabályozást részletesen ismertetni kell és azt az OFRB-nek jóvá kell hagynia.

## **2 RALLYCROSS NYÍLT ORSZÁGOS BAJNOKSÁG ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI**

### **2.1 Általános előírások**

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 2017. évre kiírja a Rallycross Nyílt Országos Bajnokságot (továbbiakban RNOB) mind egyéni, mind csapatversenyre, melyeken részt vehetnek, a Közép Európai Zóna országok (továbbiakban CEZ) licencével rendelkező versenyzők.

Az egyéni verseny az alábbi osztályokban és divíziókban kerül kiírásra:

- SuperCars
- Super1600
- SuperTouringCars +2000 cm<sup>3</sup>
- SuperTouringCars -2000 cm<sup>3</sup>
- SuperTouringCars -1600 cm<sup>3</sup>
- MagyarKupa
  - o abszolút
  - o géposztály: 1600 cm<sup>3</sup>
  - o géposztály: 1400 cm<sup>3</sup>
  - o
- Astra Divízió
- Swift Divízió
- Junior Kupa

Az RNOB keretében megrendezésre kerülő valamennyi versenyt jelen szabályok szerint kell lebonyolítani. Az RNOB valamennyi résztvevőjének, (versenyzők, nevezők, rendezők és közreműködők) be kell tartania jelen RCVSZ előírásait.

Valamennyi versenyt, csak az OFRB írásban rögzített jóváhagyásával lehet megrendezni. A jóváhagyott verseny (versenykiírás) csak a jóváhagyó ismételt hozzájárulásával, illetve a már funkcionáló Felügyelő Testület engedélyével változtatható meg, végrehajtási utasítások formájában.

Az RNOB valamennyi versenyére az MNASZ igazolványok, csapatvezetői igazolványok, licencek és a CEZ országok által kiadott pályabelépők érvényesek. A rendező büntetés terhe mellett köteles a saját rendezvényén érvényt szerezni ezen előírásnak. Az ide vonatkozó előírásokat megszegő rendezőket a kaució mértékéig terjedő büntetéssel sújthatja az OFRB, amely összeg a kaucióból kerül levonásra.

#### **2.1.1 Az RNOB résztvevői**

Nevezési joga van az RNOB valamennyi versenyére azoknak a sportegyesületeknek, sportkluboknak, szakosztályoknak stb., 2017. évre érvényes nevezői licenccel rendelkeznek (a nevező az egyesületéhez tartozó versenyzőket nevezheti az RNOB versenyekre az itt közölt szabályok szerint), valamint a Közép Európai Zóna országainak licencével rendelkező versenyzőknek.

##### **2.1.1.1 Az RNOB versenyekre nevezhető versenyzők**

Az RNOB versenyekre nevezhető, illetve a versenyeken részt vehet minden - az offroad szakágra érvényes - versenyzői licenccel valamint a Közép Európai Zóna országainak licencével rendelkező versenyző. Ezen felül az adott hétvégére napi licencet kiváltó minden versenyző. Napi licenc egy évben csak egyszer váltható. A napi licenccel indulók bajnoki pontokat is szerezhetnek, kivéve az utolsó futamot. A napi licenc díja az MNASZ adott évben érvényes díjtételei szerint. A napi licenc kiadásának feltétele: a licenc igénylő lap kitöltése, a verseny orvosi írásos hozzájárulás megléte (vagy érvényes sportorvosi igazolás) és a szabályismereti vizsga sikeres letétele. A versenyzők 16. életévük betöltésének napjáig csak maximum 1600 cm<sup>3</sup>-es gépkocsival állhatnak rajthoz.

A Magyar Kupa versenyekre nevezhető minden 12. életévét betöltött versenyző. Az indulás feltétele 18 éves korig, az általános versenyzői előírásokon felül, írásbeli szülői felelősségvállalás, szigorított egészségügyi alkalmasság és az OFRB kiválasztott testülete előtt letett vezetéstechnikai és alkalmassági vizsga megléte. 12 éves korig kizárólag Swift divízióban, lehet versenyezni, ha a versenyző az előző évben szerepelt a Junior Kupa Bajnokságának eredménylistáján.

A Junior Kupa versenyekre minden minimum 10. életévét a licenc kiváltásakor betöltő versenyző nevezhető, és mindenki, aki a versenyévad első futamáig nem lépte túl a 18. életévét. Ezen résztvevők számára az indulás feltétele az általános versenyzői előírásokon felül, írásbeli szülői felelősségvállalás, szigorított egészségügyi alkalmasság és az OFRB kiválasztott testülete előtt letett vezetéstechnikai és alkalmassági vizsga megléte.

**Megjegyzés:** Az Offroad szakágra érvényes versenyzői licencek kiadásának feltétele a 2017. január 1-je után letett rallycross szabályismereti vizsga, amelyet minden MNASZ licenccel rendelkező versenyző köteles teljesíteni, majd ezt követően évente megújítani. Mivel a versenyzői licenc AC és RC sportágra is érvényes, ha a versenyző mindkét sportágban rajthoz szeretne állni, úgy mindkét sportág szabályismereti vizsgáját teljesítenie kell. A versenyeken működő Felügyelő testületnek vagy az OFRB-nek jogában áll súlyos szabálytalanság, vagy nyilvánvaló szabályismereti hiányosság esetén az érintett versenyzőt ismételt szabályismereti vizsgára utasítani.

A vizsgák időpontjáról és helyszínéről az MNASZ hivatalos tájékoztatást ad.

#### **2.1.1.2 Csapatverseny**

Az RNOB versenyein, valamennyi nevező egyesület nevezhet egy, vagy több csapatot, a csapat 2 vagy 3 versenyzőből állhat. Egy versenyző a bajnokság során csak egy csapatban szerepelhet. Junior versenyzők is lehetnek csapattagok.

#### **2.1.1.3 Márka csapatbajnokság**

Az OFRB 2017. évre a „Márka csapatbajnokság”-ot külön rendelkezésben szabályozza.

#### **2.1.1.4 Egyéb kupasorozatok**

Az OFRB a 2017. évre kiírt egyéb kupasorozatokat külön rendelkezésben szabályozza.

#### **2.1.1.5 Licencek**

Az RNOB versenyekre érvényes magyar licencek első alkalommal csak az OFRB döntése alapján adhatók ki.

Junior kupában csak a Junior kupára érvényes licenccel lehet részt venni, mely licenc más rallycross kategóriában való indulásra nem jogosít.

### **2.1.2 Az RNOB versenyein elfogadott járművek**

Az RNOB versenyekre azok a járművek nevezhetők, illetve a versenyeken azok a járművek vehetnek részt, amelyek megfelelnek a jelen RCVSZ és az MNASZ Autós Technikai Bizottsága (továbbiakban ATB) által 2017. évre kiadott (legkésőbb 2017.01.31.-ig) előírásainak, továbbá FIA Technical Passporttal vagy pedig érvényes, az ATB által kiállított gépkönyvvvel rendelkeznek, külföldi licenccel rendelkező versenyző a saját ASN-je által, az adott kategóriára kiállított gépkönyvvvel kell, hogy rendelkezzen.

A magyar gépkönyv megszerzése érdekében a versenyzőknek a verseny kész állapotban lévő verseny gépkocsijukkal az ATB által megadott időpontok egyikén, vagy az RNOB versenyein, az átvételeket megelőző, a versenykiírásban megadott időben tartott gépkönyvvezésen kell megjelenniük.

#### **2.1.2.1 A divíziók speciális előírásai**

Nemzeti technikai előírások a 1. számú mellékletben!

## **2.2 Az RNOB versenyének rendezési feltételei**

### **2.2.1 AZ RNOB versenyének kiírása**

A versenykiírást a rendezőnek a verseny előtt legkésőbb 45 nappal (nemzetközi verseny esetén 60 nappal) az MNASZ titkárságára Microsoft Word (.doc vagy .docx) formátumban kell megküldeni, valamint egyidejűleg az OFRB vezetője részére, jóváhagyásra. A versenykiírás rövidített változatát a CEZ futamok esetében angol nyelven is el kell készíteni! Amennyiben e határidőig ennek nem tesz eleget, úgy napi 10.000.- Ft büntetést kell fizetnie, és a versenyzők későbbi nevezését alaplíjon köteles elfogadni.

Ha a rendező által elkészített versenykiírás 21 nappal a verseny előtt nem érkezik meg az OFRB-hez, a rendezvény törlésre kerül.

A 2017. évre nevezői licencet váltott egyesületekről, versenyzőkről, azok címéről az MNASZ titkársága - az aktuális adatok alapján - kérésre címlistát ad a bajnoki naptárban feltüntetett rendezőknek.

A végrehajtási utasítások (az adminisztratív átvétel kezdetéig a rendező az OFRB vezető jóváhagyásával, az átvételek kezdetétől a Felügyelő Testület adja ki) a kiírás szerves részét képezik. Valamennyi végrehajtási utasítást a verseny hivatalos hirdető tábláján kell kifüggeszteni.

A jóváhagyott versenykiírást a rendező köteles e-mailben az MNASZ Titkárságának, az MNASZ honlapján való megjelentetés céljából soron kívül megküldeni, valamint ezzel egyidőben az OFRB-nek, valamint a nevezői licenccel rendelkező egyesületek részére is.

A külföldön megrendezésre kerülő OB futamok esetében a rendezői funkciót a szakág látja el, értelemszerűen alkalmazva a fenti előírásokat.

## 2.2.2 Az RNOB versenyek pályái és jellemzői

*Pályák jellemzői:*

*Az FIA érvényes „O és H” függelékében és a Nemzetközi Rallycross Versenyekre való szabályzatban meghatározottak szerint.*

Hosszúság minimum 800 méter, maximum 1400 méter

Szélesség minimum 10 méter, maximum 25 méter

*Összetétele:*

Kötött felület (aszfalt, beton stb.): minimum 35%  
maximum 65%

Nem burkolt rész: gyeplő, kavics, föld, homok stb.

Lejtések: 10 %-nál meredekebbek nem lehetnek

Rajt: Legalább 100 méteres egyenes szakasznak kell lennie a rajtvonal és az első kanyar között. A rajtrács vízszintes, homogén aszfalt, vagy beton felületű legyen és a felületnek a rajtvonalat követően legalább 30 méter hosszúságban tovább kell folytatódnia. A pálya rajtvonali szélességét (minimum 14,5 méter) az első kanyarig, illetve az első kanyarban is meg kell tartani. Az első kanyar sugara maximum 25 méter legyen és legalább 45°-os irányváltoztatást kell lehetővé tegyen. A méréseket a pálya középvonalától kiindulva kell elvégezni.

Cél: A célvonalat úgy kell elhelyezni, hogy innen ne legyen lehetséges egyenesen és közvetlenül a depóba behajtani.

Jelölés: amennyiben a pálya vonalvezetésében eltérés van (például a szélesség csökkentésére épített lassító), akkor azt egyértelmű és elteveszthetetlen módon kell megjelölni.

Az FIA szabályainak megfelelően kialakításra kerülhet ún. JOKER KÖR, melynek leírása a pálya licencben és az adott verseny kiírásában található.

A rendezőnek ajánlott on-line hirdetőtáblát üzemeltetnie.

## 2.2.3 Az RNOB versenyek sportszakmai alaplétszáma

- Sportfelügyelők 3 fő
- Technikai Felügyelő, és technikai ellenőrök  
(összesen min. 3 fő, szakág által előzetesen elfogadva)
- Versenyigazgató
- Versenyigazgató-helyettes (Nemzetközi versenyeken)
- Értékelésvezető (szerződéses formában biztosítható)
- Pályabírók vezetője
- Adminisztratív átvevő (1 fő + a rendező részéről minimum 1 fő)
- Időmérők, körszámolók (2 fő) (szerződéses formában biztosítható)
- Rajter / Leintő
- Depó kijárat (min. 2 fő)
- Depófutár nemzetközi versenyeken kötelező (helyettesíthető 3. sportbíróval a depókijáratnál)
- Rajtelőkészítő (2 fő)
- Körmutató
- Joker kör használata esetén ténybíró (1 fő)
- MNASZ licenccel rendelkező Rescue, 2 fős személyzettel
- Pályabírók (posztonként 2 fő)

Amennyiben a rendező biztosítani kíván licenccel rendelkező sportbírókat a versenyre úgy azt a bírógigényen fel kell tüntetni a következő módon:

- A beosztani kívánt bíró neve
- Rallycross továbbképzésének a dátuma
- Tervezett beosztási helye

## 2.2.4 A versenyek dokumentumai

- 2017. évre érvényesített pályalicenc másolat
- Versenykiírás és végrehajtási utasítások
- az FIA Nemzetközi Sportkódex „H” függelék iránymutatása alapján elkészített biztonsági terv, melyben külön ki kell térni a verseny, a depó és a nézők biztonságára, továbbá rendelkeznie kell katasztrófa tervvel
- sportbírói igény (a költségtérítés fizetésének hely és időpont megjelölésével)
- rendezői létszám és beosztási terv
- rendezvény biztosítási díj befizetését igazoló bizonylat másolata

A verseny lebonyolításához a szükséges okmányokat, a verseny rendezőjének be kell szereznie, és a versenyigazgatónak, valamint a Felügyelő Testületnek átadni az első ülésen, melyet a Felügyelő Testület vezetője (külföldi vezető esetén magyar tagja) 48 órán belül le kell adjon az MNASZ titkárságon. Ezen az ülésen kell a Szervező Bizottság elnökének is beszámolnia az eddig végzett szervezői, rendezői tevékenység eredményéről.

### 2.2.5 Nevezések

Az **RNOB** valamennyi versenyén az egyéni nevezési zárlatnak minimum 20 nappal a rendezvény időpontja előtt kell lennie. A bajnokság valamennyi versenyére a 2. számú mellékleten megadott egységes elvek alapján szerkesztett nevezési lapot kell alkalmazni.

A nevezőknek a versenykiíráshoz csatolt nevezési ívet írógéppel, vagy nyomtatott betűkkel pontosan kitöltve, a nevező és versenyző aláírásával, valamint a nevező bélyegző lenyomatával ellátva kell a verseny rendezőjének - postán, email-en vagy faxon - a megadott nevezési zárlatig visszaküldeni. Ha a nevező rajthoz állási szándéka akadályba ütközik, köteles azt a rendező felé az akadályoztatás létrejöttkor azonnal jelezni írásban, - email, fax vagy nyomtatott formában -, legkésőbb az adminisztratív átvétel kezdetéig. Amennyiben ezt nem teszi meg, az OFRB 10 000,- Ft büntetést szab ki.

A versenykiíráshoz mellékelni kell a nevezési és biztosítási díjat befizetni, vagy a kiírásban közölt bankszámlára átutalni.

A díjak befizetését igazoló szelvényt, vagy másolatát a nevezési ívvel együtt kell a rendező részére megküldeni, e nélkül a nevezés érvénytelen. A nevező köteles megnevezni a nevezési íven az adott versenyre megbízott képviselőjét, ez a megnevezett az egyetlen olyan hivatalos személy a nevező részéről, aki a nevezőt képviselheti a verseny rendezője, illetve a verseny hivatalos tisztségviselői előtt a nevezői licenc birtokában.

A versenyzők a nevezési lap aláírásával hozzájárulnak ahhoz, hogy rajtuk a versenyek során hivatalos sportszakmai személyek drog-, dopping-, és alkoholellenőrzést végeztesse.

A külföldi nevezőknek az FIA Nemzetközi Sportkódexben előírtaknak megfelelően be kell szerezniük az ASN-jük rajtengedélyét.

Egy verseny gépkocsit csak egy versenyző nevezhet és egy versenyző az adott bajnoki futamon csak egy kategóriában indulhat.

Amennyiben a verseny a rendező hibájából elmarad, köteles a nevezési díjakat 8 napon belül a nevezőknek visszafizetni.

A rendező köteles a versenyre beérkezett nevezési íveket, a verseny időtartama alatt, kérésre a versenyigazgatónak átadni.

#### 2.2.5.1 Egyéni nevezés

Az egyéni nevezési díj **maximált** összege az RNOB versenyekre:

A nevezési díja 2017-től tartalmazza a versenybiztosítást

SuperCars	(bruttó) 60.000.- Ft
Super1600	-(bruttó) 55.000.- Ft
SuperTouringCars	(bruttó) 55.000.- Ft
Magyar Kupa	(bruttó) 40.000.- Ft
Junior Kupa	(bruttó) 30.000.- Ft

A CEZ Zóna versenyeken a nevezés maximuma CEZ kategóriákban 150€, egyéb kategóriákban 100 €.

A fenti összeg tartalmazza a nevezési díjat, és depó használati díjat is. Az RNOB futamain minden nevező köteles az MNASZ díjtételekben meghatározott felelősség biztosítási összeget fizetni, melyet tartalmaz az új nevezési díj.

**Késedelmes nevezés esetén:** a Divízióra, illetve a Kupára vonatkozó nevezési díj duplája fizetendő.

#### 2.2.5.2 Csapatnevezés

A nevezők a csapatnevezésüket legkésőbb az első előfutam rajtja előtt 30 percig adhatják le a verseny rendezőjének a versenyirodán.

A csapatnevezéseket írásban, a csapatot nevező egyesület nevének és nevezői licenc számának, valamint a csapattagok nevének, rajtszámának feltüntetésével, és a csapatnevezési díj befizetésének igazolásával kell megtenni. Más egyesületben igazolt versenyző esetén a két nevező írásos megállapodását is mellékelni kell.

A csapatnevezés díja: 20.000,- Ft (bruttó), mely összeget a rendező köteles az MNASZ számlájára a szakág részére átutalni.

A nevezett csapatok listáját és összeállítását az információs táblára ki kell függeszteni.

#### 2.2.5.3 Márka csapat nevezés

Az OFRB 2017. évre a „Márka csapatbajnokság”-ot külön rendelkezésben szabályozza.



#### 2.2.5.4 Egyéb kupasorozatokba történő nevezés

Az OFRB a 2017. évre kiírt egyéb kupasorozatokat külön rendelkezésben szabályozza.

#### 2.2.5.5 Biztosítás

MNASZ díjtablázat és biztosítási információk szerint.

### 2.2.6 Hivatalos jelzések a járműveken

#### 2.2.6.1 Rajtszámok

A bajnoki évad során, az OFRB határozza meg a versenyzők rajtszámát az RNOB valamennyi versenyére az év elején az előző évi CEZ és magyar bajnoki eredmények alapján.

Amennyiben egy versenyző bármely futam rajtjánál sérült, vagy nem az előírt rajtszámmal áll rajthoz, úgy a Felügyelő Testület 5.000,- Ft pénzbírsággal sújtja.

A rajtszámnak az FIA Rallycross Európa-bajnokság 2012-re vonatkozó szabályainak kell megfelelnie (lásd 3. melléklet). A versenyző 6-10 cm magas fehér, álló betűkből kirakott nevét, valamint a nemzeti zászlaját minden verseny gépkocsin, mindkét hátsó ablak (jobb és bal) alsó részén kell feltüntetni és ezeken az ablakokon egyéb reklám nem helyezhető el. Az FIA Sportkódex Általános Szabályai szerint a hátsó ablakon maximum 8 cm-es matrica elhelyezhető úgy, hogy a szabad kilátást nem akadályozhatja.

A divíziók és géposztályok rajtszámait az alábbiak szerint kell meghatározni:

SuperCars: 1-99	Super1600: 101-199
SuperTouringCars -2000: 201-299	Magyar Kupa: 901-949
SuperTouringCars +2000: 401-499	
SuoperTouringcars -1600: 301-399	Junior kupa: 601-699
Astra divízió: 971-999	Swift divízió: 951-969

#### 2.2.6.2 Kötelező reklámok

- A kategória felirat alatt, azzal megegyező szélességben 7 cm magas helyet üresen kell hagyni.
- A kategória felirat felett, azzal megegyező szélességben 7 cm magas helyet üresen kell hagyni.
- A hirdetések két, vagy részből is állhatnak, ebben az esetben a 7x50 cm-es reklámokat a rajtszám felett és alatt kell elhelyezni.
- Az első szélvédő felső részén teljes szélességben 10 cm-es magasságban az OFRB által biztosított egységes reklámot (feliratot) kell elhelyezni.

A reklámokkal kapcsolatos egyéb előírásokat az OFRB külön rendelkezésben szabályozza.

A rajthoz állás feltétele a reklámok hiánytalan megléte. A reklámok és a rajtszámok meglétét és azok megfelelő elhelyezését a technikai gépátvételen ellenőrzik. A verseny közben sérült rajtszámokat, illetve reklámokat a versenyzőnek pótolnia kell. A kötelező reklámokat az OFRB biztosítja.

JUNIOR Kupa, ASTRA és SWIFT divízió

- Fentiekén kívül a Kupák, Divíziók és ezen sorozatok résztvevői számára további kötelező reklámok is lehetnek, amennyiben ezek méretét és helyét a kupasorozat rendezője (szakággal egyeztetve) tárgyév március 15.-éig körlevélben nyilvánosságra hozza.

### 2.2.7 Átvételek

#### 2.2.7.1 Adminisztratív ellenőrzés

- Csak a versenyzőnek kell megjelenniük az adminisztratív ellenőrzésen a kiírásban megjelölt helyen és időben.
- Az ellenőrzés az iratok, a licencek, adott esetben az ASN engedélyek, stb. ellenőrzéséből áll.
- Külföldi versenyen való részvétel kizárólag az OFRB vezetője által jóváhagyott és az MNASZ szabályai szerinti rajtengedéllyel történhet (kivétel A licenccel rendelkező versenyzők).
- Azok a versenyzők, akik nem jelennek meg a megadott időben az ellenőrzésen, nem vehetnek részt a technikai átvételen, az edzéseken és a versenyeken kivéve, ha a sportfelügyelők azt engedélyezik.
- Az adminisztratív átvételt divíziókénti bontásban kell lebonyolítani.
- Az adminisztratív átvétel vége után érkező versenyzők az első edzésen nem vehetnek részt.

#### 2.2.7.2 Technikai átvétel

- Minden adott versenyen résztvevő verseny gépkocsit be kell mutatni a gépátvételen, a kiírásban megadott helyen és időben. A rendező által meghatározott gépátvételi idő után jelentkező versenyző versenyjárműve a Felügyelő Testület külön engedélyével átvehető, max. 37 500,-Ft (bruttó) pénzbüntetés megfizetése után, de az első edzésen nem vehetnek részt.

- Minden olyan verseny gépkocsi, amely nem felel meg az FIA érvényben lévő („J” függelék) és az ASN által előírt biztonsági szabályzatoknak, nem rajtolhat.
- A verseny során bármikor kiegészítő technikai ellenőrzések végezhetők.
- A homologizációs dokumentumokat be kell mutatni a technikai ellenőröknek. (kivétel ilyen irattal nem rendelkező típusok, és Magyar Kupa, Junior Kupa)
- Junior Kupasorozat rendezője és az autó üzemeltetője köteles a gépátvételen nyilatkozni, hogy a versenyautókon -változtatás nem, kizárólag karbantartás, illetve hibaelhárítás történt.
- A versenyzők előírt ruházatát (overall, sisak, kesztyű stb.) a verseny gépkocsikkal egy időben kell bemutatni a technikai ellenőrzés során.
- A technikai átvételen az átvett gépkocsik versenyzője egy rajtszámmal ellátott úgynevezett „edzés kártyát” kap (ez egy lepecsételt lap vagy matrica is lehet).
- Az átvételen megfelelt versenyzők a versenyen indulónak minősülnek.
- A Technikai Átvételt divíziókénti bontásban kell lebonyolítani.
- A technikai átvételen, a plombálásra kötelezett részegységeket, plombálásra alkalmas (kifűrt) rögzítő csavarokkal kell bemutatni

### 2.2.8 Betétprogramok

A rendező a verseny programjába beiktathat a versenyzőket bemutató felvonulást. Felvonulási eszközt a rendezőnek előre meg kell határoznia a versenykiírásban, a rendezvény színvonalának megfelelő technikai és esztétikai minőségben. A felvonuláson a részvétel kötelező a versenyzők részére, zárt versenyruházatban. A felvonuláson csak a nevezett versenyzők vehetnek részt. Azt a versenyzőt, aki a felvonuláson nem vesz részt, a Felügyelő Testület 12.500,- Ft (bruttó) pénzbüntetéssel sújtja kivéve, ha távolmaradására a versenyigazgatótól előzetesen engedélyt kapott.

A rendező az RNOB egy versenyének hivatalos időtartamára csak olyan kiegészítő betétprogramokat szervezhet a versenypályára, amit az OFRB vezetője előzetesen jóváhagyott. Amennyiben versenyjellegű betétprogramra kapott jóváhagyást a rendező, úgy annak rövidített kiírását a hivatalos versenykiírás mellékleteként közölni kell. Az így kiírt programok az RNOB adott versenyének hivatalos részei, de az MNASZ azokért felelősséget nem vállal. A lebonyolítással kapcsolatos teendők és intézkedések a rendező és a versenyigazgató jogkörébe tartoznak.

### 2.2.9 A versenyek lebonyolítása

A bajnokság versenyein a lebonyolítási sorrend a következő:

- Edzések: a 2.2.9.1 pont szerint

Futamsorozatok első, második, harmadik :

- Junior Kupa
- Swift divízió
- Astra divízió
- Magyar Kupa
- SuperTouringCars (-1600 +2000 és -2000)
- Super1600
- SuperCars

Elődöntő és Döntő futamok sorrendben:

- Junior Kupa
- Swift divízió
- Astra divízió
- Magyar Kupa
- SuperTouringCars -1600
- SuperTouringCars -2000
- SuperTouringCars +2000
- Super1600
- SuperCars

A divíziók létszámától függően egyes futamok kimaradhatnak.

Az edzés illetve verseny nem tervezhető olyan délutáni időpontra, amikor a látási viszonyokat a késői befejezés zavarhatja, kivéve, ha a pálya licence éjszakai világítás melletti versenyrendezésre is érvényes.

### 2.2.9.2 Edzés

Az átvételek és az edzés, valamint a verseny időpontjának meghatározása a rendező joga az alábbiak figyelembevételével:

- edzéseket (2db) kell kiírni
- a gépátvételek alatt megindíthatók az edzések, de azon csak azok vehetnek részt, akik a gépátvételen megfeleltek
- az edzést a versenykiírásban megadott időben, a divíziók lehetőleg külön futják
- a Magyar Kupa és a Junior kupa az edzéseiket külön futja
- Az edzések távja 4 kör, a mérés a második kör kezdetekor indul,
- a versenyzők az edzésen, a technikai gépátvételen kapott edzés-kártyájuk leadása mellett vehetnek csak részt.

Az edzések alatt minden versenyzőnek legalább egy kört kell teljesítenie. Ellenkező esetben a versenyen csak a sportfelügyelők döntése alapján vehet részt.

### 2.2.9.3 Előfutamok

Az RNOB versenyein, amennyiben az alábbi divíziókban a gépátvételen 6, vagy ennél kevesebb verseny gépkocsi felelt meg, - a Felügyelő Testület döntése alapján - az előfutamokat együtt futják:

Super1600, SuperTouringCars -1600 SuperTouringCars -2000, és SuperTouringCars +2000

Az RNOB versenyein, amennyiben az alábbi divíziókban a gépátvételen 9, vagy ennél kevesebb verseny gépkocsi felelt meg, - a Felügyelő Testület döntése alapján - az előfutamokat együtt futják:

A Magyar Kupa Astra és Swift divízió

Junior Kupa más divíziókkal és géposztályokkal nem kerül összevonásra

Az első előfutam besorolását sorsolás vagy véletlen számgenerátorral történő besorolás adja, ennek elkészítésében a Felügyelő testület egy tagjának és a versenyzői összekötőnek közre kell működnie. Az első előfutam besorolása a sorsolás vagy a besorolás vége után 10 perccel kifüggesztésre kell kerülnön a hirdető táblán.

A verseny végéig minden versenyző valamennyi kör és futamidejét külön-külön kell mérni, és kifüggeszteni.

Három előfutam sorozat van, maximum 5 verseny gépkocsival egy sorban minden futamban.

Az előfutam sorozatok előtt a versenyzők kötelesek a rajtrács előtt kialakított három folyosó előtti zónában tartózkodni azért, hogy a rajt-előkészítő bíró az aktuális futam mezőnyének kialakításához szükséges indulókat felszólíthassa a megfelelő folyosóba való beállásra.

Ha egy versenyző bármely okból nem áll rajthoz az adott előfutamban, akkor erről köteles a versenyzői összekötőt értesíteni a divíziójában rendezendő első előfutam kezdetéig. Amennyiben ezt nem teszi meg, akkor az adott versenyző büntetéssel sújtható.

A második előfutamtól a rajtrácsot az alábbiak szerint kell megszervezni: A leggyorsabb öt versenyző a legutolsó futam résztvevője, a következő öt versenyző az utolsó előtti futam résztvevője...stb. Amennyiben a fennmaradó versenyzők száma hat és kilenc között van, akkor ők az első két futamban vesznek részt az alábbi elosztás szerint:

- 9 versenyző esetén a négy lassabb az első futamban, a következő öt a második futamban.
- 8 versenyző esetén a három lassabb az első futamban, a következő öt a második futamban.
- 7 versenyző esetén a három lassabb az első futamban, a következő négy a második futamban.
- 6 versenyző esetén három lassabb az első futamban, a következő három a második futamban.

Előfutamok besorolása:

1. előfutam: véletlenszerűen
2. előfutam: az 1. futam eredményei alapján
3. előfutam: a 2. előfutam eredményei alapján

#### 2.2.9.2.1 Közös szabályok az előfutamokra

- Minden előfutamon időmérés történik, és minden egyes futam leggyorsabb versenyzője 1 pontot szerez, a második 2 pontot stb. Minden versenyzőnél a három előfutam eredményét veszik figyelembe, az elődöntőbe vagy a döntőbe való besorolásnál. Az előfutamok végeredménye - a három futamban szerzett - helyezési számok (pontok) összegéből növekvő sorrendben felállított lista.
- Az előfutamok során, akik:
  - kizárásra kerültek az adott futamból, az adott kategória indulói számának megfelelő pontot +3 pontot kapnak
  - nem indultak az adott futamban, az adott kategória indulói számának megfelelő pontot +2 pontot kapnak
  - nem fejezik be az adott futamot, az adott kategória indulói számának megfelelő pontot +1 pontot kapnak
- Az előfutamok távja min. 4 kör.

### 2.2.9.3 Elődöntő és Döntőfutamok

Az elődöntőkben való indulásra, az előfutamok végeredménye alapján az első 12 (ha a kiírásban szerepel, akkor 16) versenyző jogosult, azok közül akik legalább egy előfutamot az előírt körszámmal teljesítettek és egy másik előfutamban elrajtoltak.

Minden divízióban két elődöntő futam van. Minden elődöntő futamban 6-6 (8-8) versenyzővel az előfutamok végeredménye alapján. A második elődöntő futamban az előfutamok végeredménye alapján a 2-4-6-8-10-12 (14-16) helyezést elért versenyzők indulhatnak. Az első elődöntő futamban a rajtrácson az előfutamok végeredménye alapján az 1-3-5-7-9-11 (13-15) helyezést elért versenyzők indulhatnak.

Az elődöntőkből a döntőbe az első 3-3 (4-4) helyezett jut be.

Amennyiben az elődöntőkben 8 (10) vagy annál kevesebb versenyző képes részt venni, csak a döntőkre kerül sor, ahova az előfutamok végeredménye alapján kerülnek be a versenyzők.

A két első helyen továbbjutott versenyző közül, az választ először rajthelyet, aki az előfutamok végeredménye alapján előrébb végzett, hasonlóan a két második és a két harmadik is (hasonlóan a két negyedik is).

A döntőfutamokon a rajtrácsokon hat (vagy 8 ha a versenykiírás így rendelkezik) verseny gépkocsi áll fel, három sorban (2-2-2 vagy 3-2-3).

Az elődöntő és döntőfutamok távja min. 5 kör, de maximum 6 kör.

#### 2.2.9.3.1 Közös szabályok az elődöntőre és a döntőkre

Amikor két versenyző azonos pontszámmal kerül be az elődöntőbe (vagy szerepel az előfutamok utáni összetett eredménylistán, ún. köztes eredménylista), akkor annak a versenyzőnek van előnye aki jobb előfutam időeredménnyel rendelkezik.

Ha valamely versenyző nem tud felállni az elődöntő vagy döntőfutamokon a rajtrácsra, akkor helyette az első elődöntőre/döntőre nem kvalifikált versenyző kerül a 16 pozícióra, a többi versenyző eggyel előrébb kerül, és így kell elvégezni a besorolást. Ha valamely versenyző nem tud elrajtolni egy döntőfutamon, őt úgy automatikusan az adott döntőfutam utolsó helyezettjének kell tekinteni az eredménylista összeállításakor. Ha legalább két versenyző nem tud elrajtolni valamelyik döntőfutamon, úgy a végső eredmény összeállításakor a döntőfutam utolsó helyezéseit szerzik meg az adott döntőfutamon elfoglalt rajthelyüknek megfelelően kivéve, ha kizárás történik. Minden olyan versenyző, aki helyezést ért el valamely döntőfutamon, bajnoki pontokat kap, az általa a döntőfutamban elért helyezéseinek megfelelően.

#### 2.2.9.4 Versenyzői eligazítás

A verseny rendezője az első futamsorozat előtt - a versenykiírásban megadott időpontban és helyen - a versenyzői eligazításra lehetőséget biztosít, melynek kapcsán köteles ennek feltételeit biztosítani.

A versenyzői eligazítást a versenyigazgató tartja meg a versenyzői összekötő(k) és a rendező képviselőjének segítségével, melyen csak a versenyre benevezett versenyzők, illetve nevezők vehetnek részt. Az eligazításon, ha az a verseny kiírásában szerepel, minden versenyző részére kötelező a részvétel és ennek ellenőrizhetőségére jelenléti ívet kell kiállítani, melyet a verseny hivatalos dokumentumának kell tekinteni.

Ezen szabály megszegőit a Felügyelő Testület 5.000,-Ft pénzbüntetéssel sújtja. Ezt a büntetést a rendezőnél kell befizetni, a rendező továbbítja az MNASZ-be.

A versenyzői eligazítás történhet írott formában is, ebben az esetben a versenyzők azt az adminisztratív átvételen kapják kézbe, aminek az átvételét aláírásukkal igazolják.

### 2.3 EGYÉB ELŐÍRÁSOK

#### 2.3.1 A verseny leállítása, új rajt

A verseny leállításáról csak a sportfelügyelők, vagy a versenyigazgató dönthet. A futam leállítását jelentő jelzéseknek ebben az esetben az alábbiaknak kell lenniük:

- Ha a futam végét jelentő jelzést figyelmetlenségből, vagy egyéb más okból kifolyólag azelőtt adják meg, hogy az élen álló verseny gépkocsi teljesítette volna az adott futamra kiírt körszámot, a sportfelügyelők új rajtot rendelhetnek el. Ha a verseny végét jelentő jelzés figyelmetlenség miatt késik, a végső eredménylistát a versenykiírás által meghatározott körszám alapján kell megállapítani.
- Ha biztonsági okból, vagy hibás rajt miatt szükségessé válik a verseny megszakítása, úgy arról a versenyzőket a piros zászló rajt/célvonalon és a bírói posztokon történő bemutatásával értesítik. Ez azt jelzi, hogy a versenyzőknek csökkentett sebességgel a pálya szélére kell húzódnuk. Ezután a verseny gépkocsinak közvetlenül a rajthelyhez kell hajtani. A pályát nem szabad elhagyni és a döntésig a parc ferme szabályok érvényesek. A sportfelügyelők új rajtot rendelhetnek el.
- A versenyigazgató dönt arról, hogy mely járművek indulhatnak az új rajton.
- Ha a rajt során valamely versenyző szándékosan idéz elő új rajtot a többi versenyző feltartásával, vagy akadályoztatásával, a versenyző a sportfelügyelők döntése alapján a versenyből kizárható.
- Új rajt esetén figyelembe kell venni minden addigi és a megszakítás során vagy azt követően történt figyelmeztetést illetve büntetést.

#### 2.3.2 Rajtjelzés

A rajtjelzésnek az itt leírt módját kell alkalmazni az előfutamok, elődöntők és a döntőfutamok esetében.

A rajtrács az előfutamokban egy vonalon, míg az elődöntő és döntőfutamokban 2-2-2 (3-2-3) eltol formában kerül kialakításra. A rajtrács sorainak egymástól való távolsága 6 méter.

Az indítás fényjelző készülékkel, vagy zászlóval történhet:

A fényjelző készülék működése:

A rajt előtti utolsó 5 másodpercet jelezni kell a versenyzőknek (lehet 5mp tábla, Ready to race, zöld zászló...stb.) táblán mutatják be a versenyzőknek, ebben a pillanatban a kiugrásjelző élessé válik, majd a rajter felkapcsolja a zöld lámpát. A zöld lámpa kigyulladásra a rajtjel.

A rajtrács minden pozíciójához elektronikus rendszert kell elhelyezni. Az elektronikus rendszer és a verseny gépkocsi között 12 +/- 2 cm-nek kell lennie.

Az időmérés transzponderrel történik, századmásodperc pontossággal.

A transzponderes rendszert előzetesen az OFRB-nek engedélyeznie kell.

A rendszer működését az adott verseny kiírásában kell rögzíteni. (hol kell elhelyezni az adót, mikor kell felszerelni, leadni, kaució, és mi a teendő a transzponderes rendszer meghibásodása esetén, stb....)

### 2.3.3 Hibás rajt

A hibás rajtot elektronikus rendszerek segítségével észlelik. Az elektronikus rendszer nem tartalmazhat fotóelektromos érzékelőt a hibás rajt érzékelésére, csak az ún. „pálcás” rendszer alkalmazható. Ténybírókat neveznek ki a hibás rajtok megállapítására, amennyiben az elektronikus rendszer nem működik, az előfutamon a rajtvonal jobb és bal oldalán, míg az elődöntőkben és a döntőfutamon a rajtrács minden során áll egy bíró.

Hibás rajt, ha a verseny gépkocsi a zöld lámpa felvillanása előtt áthalad a rajtvonalon.

Hibás rajt esetén a lámpa automatikusan leblokkol, villogó sárga lámpa és sziréna lép működésbe. A hibás rajt pozíciót egy kiegészítő lámpa jelzi, melyet úgy kell elhelyezni, hogy azt minden versenyző a rajthelyről láthassa..

Az előfutamon, elődöntő és döntőfutamon a versenyzőkre hibás rajt esetén a következő szabályok vonatkoznak:

1. Joker Körrel rendelkező pályán, kétszer kell a Joker kört teljesíteni a futam alatt.
2. Joker Körrel nem rendelkező pályán a hibás rajtot elkövető versenyző idejéhez előfutamon +3mp, elődöntő és döntő futamban +10mp-t adnak hozzá.

Amennyiben a hibás rajtot elkövető versenyző második alkalommal is hibásan rajtol, akkor a futamból kizárják.

A sportfelügyelők a döntéseik meghozatalának segítésére használhatnak bármilyen videó, vagy elektronikus rendszert.

Az előfutamon során piros zászlóval leállított futamok résztvevőire az új rajtig parc ferme szabályok vonatkoznak tilos elhagyni a pályát, tilos a depóba bemenni, kivéve, ha erre külön utasítást kapnak. A leállítás után a versenyzők lassú tempóban kötelesek visszatérni a rajthelyre. Minden ilyen esetben, hacsak a futamok sorrendjét át nem rendezik, új rajt következik.

### 2.3.4 Balesetek

Ha két, vagy több ugyanabban a balesetben részes verseny gépkocsi nem tudja folytatni a versenyt, úgy az egymáshoz képest elért helyezéseket a szerint állapítják meg, hogy milyen sorrendben haladtak át utoljára a célvonalon, vagy amennyiben a baleset az első körben történik, aszerint, hogy milyen helyet foglaltak el a rajtrácson.

### 2.3.5 Zászlójelzések

A zászlójelzéseknek meg kell felelniük az FIA Nemzetközi Sportkódex „H” függelékében foglaltaknak, a következő kivételekkel:

- Egy sárga zászlót kell lengetve használni két körön keresztül egyazon esemény esetén, és csak akkor, ha az nem biztonságos, vagy lehetetlenné teszi az előzést. Két sárga zászlót kell lengetni, ha az esemény az ideális íven van. A zászló bemutatása után a versenyzők addig nem előzhetnek, amíg teljesen el nem hagyták annak a balesetnek/akadálnak a helyszínét, ami miatt a zászlót bemutatták és ebben az esetben, nem kerül sor a zöld zászló bemutatására.
- Piros, fekete-fehér és fekete zászlók: ezek bemutatásáról általában a versenyigazgató dönt.
- Fekete-fehér zászlót az érintett versenyző rajtszámának bemutatásával együtt kell alkalmazni. Jelentése: az érintett versenyző vizsgálat alatt áll. A versenyigazgató által fekete-fehér zászló büntetésben részesített versenyzőkkel a büntetést írásban is át kell vetetni.
- Fekete zászló: az érintett versenyző rajtszámának egy min. 60x80 cm táblán való bemutatásával együtt kell alkalmazni. A fekete zászlóval büntetett versenyzőnek az előfutamon a depóba, a döntőfutamon a parc fermébe kell azonnal hajtani. A versenyigazgató által fekete zászló büntetésben részesített versenyzőkkel a büntetést írásban is át kell vetetni. A fekete zászlót két körön át kell a versenyzőnek bemutatni.

### 2.3.6 Egyéb szabályok

Az edző-, elő- és a döntőfutamon alatt a pályát bármilyen okból elhagyó versenyzőt, ha nem csökkenti a sebességet, vagy, ha nem az elhagyás helyén, illetve az elhagyás előtti pályaszakaszon tér vissza a pályára és ezzel jogtalan előnyt szerez, kizárják a futamból.

A menetiránnyal szemben tartósan haladni, kizárás terhe mellett tilos.

Idegen segítség igénybevétele, kizárás terhe mellett tilos. Idegen segítségnek minősül, ha a verseny gépkocsit a versenyzőn és a beosztott sportbírókn kívül bárki megérinti.

A verseny közben a bukósisak levétele az adott futam feladását jelenti.

A verseny teljes időtartama alatt a gumimelegítés nem megengedett.

Rajthelyre álláskor a gumi tisztítása kizárólag a rendező által kijelölt területen engedélyezett.

A verseny gépkocsit a versenypályán - beleértve a versenyzői felvonulást is - csak és kizárólag a versenyző vezetheti.

Joker körrel rendelkező versenypályákon, minden esetben a fő nyomvonalon haladó versenyzőnek van elsőbbsége a JOKER körrel visszatérő versenyzővel szemben.

A futam leinthező, elhalasztható, vagy megszakítható, illetve a körök száma megváltoztatható a versenyigazgató által, ha a pályát reálisan nem lehet teljesíteni, vagy az időjárási helyzet (villámlás stb.), egyéb esemény (pl. baleset) következtében veszélyt jelenthet. A baleset, illetve baleseti veszély, továbbá a rajtjelzésnél leírtak miatt szükséges futamleállítás kivételével a versenyigazgató csak a sportfelügyelőkkel történt egyeztetés után dönthet ezekben a kérdésekben.

Abban az esetben, ha a döntőfutam leállítása a táv 75 %-ának teljesítése után történik, úgy a futamot értékelni kell.

A futamok elhalasztását, vagy a körszámok megváltoztatását a részt- vevőkkel időben kell közölni, és a hivatalos hirdetőtáblán végrehajtási utasítás formájában is ki kell függeszteni.

Abban az esetben, ha a teljes verseny elmarad, a versennyel kapcsolatos összes elsőfokú döntés az OFRB hatáskörébe tartozik.

A versenyzőknek tilos mindennemű alkohol és bármilyen serkentő, vagy doppingszerek hatása alatt a verseny teljes időtartama alatt rajthoz állni. A fenti szabály betartását az OFRB a verseny időtartama alatt bármikor ellenőrizheti.

Az a versenyző, aki ezen tilalom ellen vét, a versenyből azonnal kizárásra kerül és a további szankciók megállapítására ügyét a Fegyelmi Bizottságnak továbbítják. Junior kupában azt a versenyzőt, aki bármely futam során az előtte haladó versenyző autója hátsó felének (a B oszlop mögött) nekiütközik vagy azon a részen szándékosan löki, a futamból a versenyigazgató kizárja.

Az a versenyző, aki az előfutamok, elődöntő vagy döntő futamok során utolsó figyelmeztetésben részesül, 1 büntető pontot kap. Az a versenyző, aki az előfutamok, elődöntő vagy döntő futamok során kizárásban részesül, 2 büntető pontot kap. Ez a pontozás hibás rajt és pályaszél jelölés elmozdítása esetére nem vonatkozik. Az a versenyző, aki az évad versenyei során összegyűjt 5 büntető pontot, azt a szakág automatikusan egy bajnoki futamtól eltiltja. AZ eltiltás után a pontszámítás újra kezdődik, a pontok a szezon végén törölődnek.

### **2.3.7 Körmutatás**

A rajtnál a rajtvonalról, a futam során pedig a célvonalnál az élen haladó versenyzőtől kezdve folyamatosan be kell mutatni minden versenyzőnek, hogy a futam távjából még hány kör van hátra.

### **2.3.8 Rajtakadály jelzése**

Ha valamely versenyzőnek a rajtnál leállt a motorja, vagy bármely okból nem tud elindulni, kézfeltartással jeleznie kell.

Lámpás indításkor az 5 sec jelzésig jelzett rajtakadály elhárítására kért idő megadása a versenyigazgató jogköre, de ez maximum 3 perc lehet.

### **2.3.9 Leintés**

Az előfutamokat a futamra előírt táv megtétele után leintik, amikor az élen álló versenyző áthalad a célvonalon. Ezután a célvonalon áthaladó valamennyi versenyző leintésre kerül.

A döntőfutamban leintési kötelezettség nincs.

## **2.4 PARC FERME - EREDMÉNYEK - ÓVÁSOK**

### **2.4.1 Parc ferme**

A verseny döntőfutamai után a leintett versenyzőknek verseny gépkocsijaikkal közvetlenül, illetve a tiszteletkőr megtétele után a hivatalos parc fermébe kell hajtaniuk, - kivéve azokat a versenyautókat, amelyek egy balesetben megsérültek, és nem fejezték be a versenyt. A verseny gépkocsik a verseny ideiglenes eredményének közzététele után még legalább 30 percig a parc fermében maradnak. A parc ferme feloldására minden esetben a Felügyelő Testület a versenyigazgató útján ad engedélyt. Ezen a helyen tilos a verseny gépkocsin bármiféle javítást végrehajtani és üzemanyagot utántölteni. A versenyautók üzemanyag tankjában a verseny teljes időtartama alatt, a leintést követően is, minimum 3 l üzemanyagnak kell lenni, az ellenőrizhetőség miatt.

Parc ferme területnek minősül a rajtrács helye is.

A parc ferme szabályainak a versenyzők részéről történő bármiféle megszegése versenyből való kizárást von maga után.

A parc ferme megfelelő őrzéséről a rendező köteles gondoskodni, annak teljes ideje alatt, és a feloldása után még legalább 30 percig, illetve ezen belül annak teljes kiürítéséig!

## 2.4.2 Versenyek értékelése

### 2.4.2.1 Előfutamok értékelése

Egy adott divízióban vagy géposztályban az alábbi bajnoki pontok adhatóak, ha a divízióban vagy a géposztályban négynél több versenyzőt átvettek, amennyiben ez a feltétel nem teljesül, a bajnoki pontok fele adható.

Köztes bajnoki pontot az szerezhethet, aki legalább egy előfutamot teljes körszámmal teljesített és egy másik előfutamon elrajtolt.

1. helyezett	16 pont	9. helyezett	8 pont
2. helyezett	15 pont	10. helyezett	7 pont
3. helyezett	14 pont	11. helyezett	6 pont
4. helyezett	13 pont	12. helyezett	5 pont
5. helyezett	12 pont	13. helyezett	4 pont
6. helyezett	11 pont	14. helyezett	3 pont
7. helyezett	10 pont	15. helyezett	2 pont
8. helyezett	9 pont	16. helyezett	1 pont

### 2.4.2.2 Döntőfutamok értékelése

A döntőfutamokat a versenyzők célba futási sorrendje és az általuk teljesített körszám figyelembevételével kell értékelni. Az előírt körszámot nem teljesített versenyzők is értékelésre kerülnek az általuk teljesített körszám alapján, az adott körben a célvonalon való áthaladásuk sorrendjében.

**A verseny végeredménye alapján (elődöntők és döntők) egy divízióban vagy géposztályban az alábbi bajnoki pontok adhatóak, ha egy divízióban vagy géposztályban négynél több versenyzőt átvettek, amennyiben ez a feltétel nem teljesül, a bajnoki pontok fele adható. Az elődöntők azonos helyezéseinél a jobb időeredmény dönt.**

1. helyezett	26 pont	9. helyezett	8 pont
2. helyezett	23 pont	10. helyezett	7 pont
3. helyezett	20 pont	11. helyezett	6 pont
4. helyezett	18 pont	12. helyezett	5 pont
5. helyezett	16 pont	13. helyezett	4 pont
6. helyezett	14 pont	14. helyezett	3 pont
7. helyezett	12 pont	15. helyezett	2 pont
8. helyezett	10 pont	16. helyezett	1 pont)

### 2.4.2.3 Csapat értékelés

A csapatversenyben az érintett csapat 2 legjobb eredményt elért versenyzője kerül értékelésre.

A csapatverseny értékelésekor, a versenyzők abszolút értékelésben elért helyezéseért kapott összpontszámot (elődöntők és döntők utáni) kell figyelembe venni a csapateredmény kiszámításánál.

Holtverseny esetén a csapatok harmadik tagjának jobb eredménye számít. További holtverseny esetén a csapat tagjai között elért legjobb időeredmény a döntő.

A csapatverseny győztese a legtöbb pontot szerzett csapat, a többiek csökkenő sorrendben következnek.

A csapatok a bajnoki pontokat a következő táblázat szerint kapják:

1. helyezett	20 pont	6. helyezett	6 pont
2. helyezett	15 pont	7. helyezett	4 pont
3. helyezett	12 pont	8. helyezett	3 pont
4. helyezett	10 pont	9. helyezett	2 pont
5. helyezett	8 pont	10. helyezett	1 pont

Egy-egy bajnoki futamon a csapatversenyben bajnoki pontok csak akkor adhatóak, ha minimum 4 csapatot neveztek, amennyiben ez a feltétel nem teljesül, a bajnoki pontok fele adható.

### 2.4.2.4 Márka csapat értékelés

Az OFRB 2017. évre a „Márka csapatbajnokság”-ot külön rendelkezésben szabályozza, melyet az első verseny előtt minimum 30 nappal nyilvánosságra hoz.

#### 2.4.2.5 Egyéb kupasorozatok értékelése

Az OFRB a 2017. évre kiírt egyéb kupasorozatokat külön rendelkezésben szabályozza, melyet az első verseny előtt minimum 30 nappal nyilvánosságra hoz.

#### 2.4.3 Eredmények

A döntőfutamok eredményeit rögtön a futamok leintése után közlik a versenyzőkkel.

Minden döntő futam eredményét a leintést követő 10 percen belül a hirdetőtáblán és a versenyirodán ki kell függeszteni.

A verseny rendezője köteles a verseny után az értékelőktől kapott hivatalos eredménylistát eredetiben az MNASZ Titkárságára 3 napon belül elküldeni.

- Valamint az OFRB vezetőjének és a versenyen résztvevő egyesületeknek, szakosztályoknak elektronikus formában elérhetővé tenni.

#### 2.4.4 Óvások - fellebbezések

Az óvási határidő az ideiglenes eredménylisták kifüggesztése után 30 perc.

Az értékelés illetve szabálytalanság elleni óvást az FIA Nemzetközi Sportkódexében leírtak szerint kell benyújtani.

Az óvási szándékot a versenyző illetve a nevezője a futam leintése után 10 percen belül kell, hogy jelezze szóban a versenyigazgatónak.

##### 2.4.4.1 Óvási jog

Az óváshoz való jog a nevezőt illeti meg.

Amennyiben az óvás nem megalapozott, az óvási díj egésze, vagy annak egy része visszatértható. Továbbá ha kiderül, hogy az óvást benyújtó fél rosszhiszemű, úgy azt az ASN büntetéssel sújthatja.

##### 2.4.4.2 Óvási díjak

Az óvási díj: az aktuális MNASZ díjtáblázat alapján.

Az óvási díjat a rendezőnél kell befizetni.

Megbontást igénylő technikai óvás esetén - az óvási díjon felül - a felügyelők a technikai felügyelő javaslata alapján bontási kauciót írnak elő.

Ha az óvás alaptalan, a szerelési költség is az óvást benyújtót terheli.

Technikai óvás esetén a verseny gépkocsi fokozott technikai ellenőrzésén részt vehetnek:

- az ellenőrzést végző személyek,
- a versenyigazgató,
- a sportfelügyelők,
- az óvott versenyző és szerelője,
- a versenyzői összekötő
- az óvott versenyző nevezőjének képviselője, a nevezői licenc birtokában.

##### 2.4.4.3 Fellebbezések

A nevezőknek joguk van fellebbezésre, ahogy azt az FIA Nemzetközi Sportkódex és az MNASZ szabályozza.

A fellebbezési illeték összege: az aktuális MNASZ díjtáblázat alapján.

#### 2.5 DÍJAK – KUPÁK

A versenykiírásban a rendező köteles meghatározni a tiszteletdíjazás formáját és mértékét.

Minimális díjazás:

A divíziók és kupák abszolút sorrendjében a következők díjazása kötelező:

- Ha a gépátvételen min. 12 versenyző lett átvéve, az 1-5. helyezettek, míg
- Ha a gépátvételen 11 vagy kevesebb versenyző lett átvéve az 1-3. helyezettek.
- Ha a gépátvételen 3 vagy kevesebb versenyző lett átvéve az 1. helyezett.

A géposztályok, díjazása

- Ha a gépátvételen min. 5 versenyző lett átvéve, az 1-3. helyezettek, míg
- Ha a gépátvételen kevesebb mint 5 versenyző lett átvéve, az 1. helyezettek,

A csapatversenyek díjazása

- Ha minimum 4 csapat nevezett az 1-3. helyezettek, míg
- Ha kevesebb, mint 4 csapat nevezett, az 1. helyezettek.

A nemzetközi verseny díjazásánál az FIA előírásai kötelezőek.



## 2.6 AZ RNOB ÉVES ÉRTÉKELÉSE

Az RNOB egyes versenyein szerzett bajnoki pontok összegzése alapján történik egyéni versenyben, divízióként, géposztályokban és csapatban.

Az értékelésnél a versenyeket a következőképpen kell figyelembe venni:

- 5-nél több megrendezett futam esetén, valamennyi versenyt, kivéve az egy legrosszabbat
- 5 vagy ennél kevesebb megrendezett futam esetén valamennyi versenyt
- 8 vagy ennél több megrendezett futam esetén valamennyi versenyt, kivéve a két legrosszabbat

Az a verseny is minuszolható, ahol az adott versenyző nem állt rajthoz.

A versenyből való kizárást követően kapott eredményeket figyelembe kell venni és nem lehet azokat minuszolni.

Ha egy versenyző bármely okból eltiltás alá kerül, az eltiltási idő alatt megrendezett versenyek részére nem minuszolhatóak.

A legtöbb pontot szerzett versenyző, vagy csapat a győztes.

Holtverseny esetén:

- a több jobb helyezés, valamennyi verseny figyelembevételével (több első, több második...) majd
- az együtt futott utolsó versenyen elért jobb helyezés dönti el a holtversenyt.

Ha ezek alapján sem lehet eldönteni, azonos helyezést kell kiosztani.

### 2.6.1 Egyéni értékelés

A divíziók abszolút értékelésében a legtöbb pontot szerzett versenyző, ha divíziója a bajnoki fordulók több mint 50 %-án teljes pontszámmal értékelhető volt, elnyeri a

**Magyarország Rallycross Bajnoka** címet.

Ha a bajnokság elnyeréséhez szükséges feltételek nem teljesülnek, a legtöbb pontot szerzett versenyző elnyeri a

**Legeredményesebb Rallycross Versenyző** címet.

A géposztályokban a legtöbb pontot szerzett versenyző, ha géposztálya a bajnoki fordulók több mint 50 %-án teljes pontszámmal értékelhető volt, elnyeri a

**Géposztály Bajnoka** címet.

Ha a bajnokság elnyeréséhez szükséges feltételek nem teljesülnek, a legtöbb pontot szerzett versenyző elnyeri a

**Géposztály Legeredményesebb Versenyzője** címet.

Az éves bajnokságban (géposztályban is) csak az a külföldi licenccel rendelkező versenyző értékelhető, aki a legalább 4 versenyen rajthoz állt.

### Junior Kupa értékelése

A Junior Kupa abszolút értékelésében a legtöbb pontot szerzett versenyző, ha a bajnoki fordulók több mint 50 %-án teljes pontszámmal értékelhető volt, elnyeri a

**Magyarország Junior Rallycross Bajnoka** címet.

Ha a bajnokság elnyeréséhez szükséges feltételek nem teljesülnek, a legtöbb pontot szerzett versenyző elnyeri a

**Junior Kupa Legeredményesebb Versenyzője** címet.

### 2.6.2 Csapat értékelés

A csapatbajnokság értékelésében a legtöbb pontot szerzett csapat, ha a csapat verseny a bajnoki fordulók több mint 50 %-án értékelhető volt, elnyeri a

**Magyarország Rallycross Csapatbajnoka** címet.

Ha a bajnokság elnyeréséhez szükséges feltételek nem teljesülnek, a legtöbb pontot szerzett csapat elnyeri a

**Legeredményesebb Rallycross Csapat** címet.

### 2.6.3 Márka csapat értékelés

Az OFRB 2017. évre a „Márka csapatbajnokság”-ot külön rendelkezésben szabályozza.

### 2.6.4 Egyéb kupasorozatok értékelése

Az OFRB a 2017. évre kiírt egyéb kupasorozatokat külön rendelkezésben szabályozza.

## 2.7 AZ RNOB ÉVES DÍJAZÁSA

### Díjazás

SuperCars  
 Super1600  
 SuperTouringCars +2000  
 SuperTouringCars -2000  
 SuperTouringCars -1600  
 Magyar Kupa abszolút  
 Magyar Kupa -1600  
 Magyar Kupa -1400  
 Astra divízió  
 Swift divízió  
 Junior Kupa  
 Csapat

Az alábbiak szerint:

- Ha az éves bajnokságban min. 12 versenyző vett részt értékelhetően, az 1-5. helyezettek
- ha az éves bajnokságban 11 vagy kevesebb versenyző vett részt értékelhetően az 1-3. helyezettek.
- Ha az éves bajnokságban 3 vagy kevesebb versenyző értékelhetően az 1. helyezett.
- A géposztályoknál ha a divízióban abszolút értékelés van, akkor az 1-3 helyezettek.
- Csapat verseny: ha az éves bajnokságban min. 4 csapat vett részt értékelhetően az 1-3 helyezettek.
- Junior Kupa szervezője különdíjakat is átadhat, amennyiben azokat az első verseny előtt 30 nappal körlevélben megjelenteti.

## 3 VERSENYKIÍRÁSOK STANDARD FORMÁJA

A Magyarországon megrendezésre kerülő FIA versenyek (VB/EB, Challenge Europe, Zóna Bajnokság, ) kiírásának meg kell felelni az FIA Rallycross EB/VB, Challenge Europe és nemzetközi Rallycross futamok előírásainak, kiegészítve az RCVSZ-ben leírt többi előírással (pl. más divíziók stb.)

Csak RNOB futamokra a versenyek minimum kiírása a következő:

### **A verseny neve:**

helyszíne:

időpontja:

### **Tartalomjegyzék:**

1. Időbeosztás és helyszínek
2. Rendezés
3. Rendező
4. Pálya
5. A verseny tisztségviselői
6. Nevezés és biztosítás
7. Engedélyezett eltérések
8. Betétprogramok
9. A verseny díjazása
10. Jogfenntartás és az indulók felelőssége
11. Környezetvédelmi előírások
12. Biztonsági előírás
13. A kiírás jóváhagyása

### **1. Időbeosztás és helyszínek:**

A kiírás kiadásának időpontja:

A nevezés fogadásának kezdeti időpontja:

Nevezési zárlat (postabélyegző kelte):

Nevezési zárlat emelt díjjal:

A versenyiroda helye és nyitvatartása:

Gépkönyvezés helye és ideje:

Adminisztratív átvétel helye és ideje:

(Kategóriánkénti bontásban)

Technikai gépátvétel helye és ideje:

(Kategóriánkénti bontásban)

Pót technikai átvétel helye és ideje:

Versenyzői eligazítás helye és ideje a résztvevők részére, amennyiben nem írásban történik  
 Felügyelő Testület első ülésének a helye és ideje:  
 A hivatalos t helye:

Betétprogramok:

Szabadedzés kezdete:

I. előfutamsorozat kezdete:

II. előfutamsorozat kezdete:

III. előfutamsorozat kezdete:

Versenyzői felvonulás, ideje, módja

Döntők kezdete:

Ideiglenes eredménylista kifüggesztés ideje: közvetlenül az adott döntősorozat lefutása után 10 percen belül

Óvási idő: az ideiglenes eredménylista kifüggesztésétől számított 30 percig

Eredményhirdetés: a Supercars „A” döntője után 15 perccel

Díjkiosztó időpontja:

helyszíne:

## 2. Rendezés

A Rendező megrendezi a 2017. évre érvényes RCVSZ alapján a versenyt.

## 3. Rendező

A verseny rendezője:

Címe:

Telefon / Telefax száma:

Versenyiroda:

Címe:

Telefon / Telefax száma:

## 4. Pálya:

Hely:

Telefon:

Hosszúság:

A pálya szélessége a rajtnál:

Legnagyobb szélesség:

Legkisebb szélesség:

A pálya összetétele:

Helyszín:

Joker kör:

## 5. A verseny tisztségviselői:

Felügyelő Testület vezető:  
tagok

Technikai felügyelő:

Versenyigazgató:

Versenytitkár:

Időmérés és értékelés vezetője:

Biztonsági főnök:

Versenyzők összekötője:

Sajtófőnök:

Versenyorvos:

OFRB megfigyelő (ha van):

## 6. Nevezések és biztosítás

Az RCVSZ 2.2.5.1 pontjában leírtak szerint.

**7. Engedélyezett eltérések:**

Az RCVSZ 2.1.2 és 2.1.2.1 pontjában leírtak szerint.

**8. Betétprogramok**

(versenyjellegű betétprogram esetén annak rövidített kiírását mellékleteként közölni kell)

**9. A verseny díjazása**

Az RCVSZ 2.5 pontjában leírtak szerint.

**10. Jogfenntartás**

**11. Környezetvédelmi előírások**

Valamennyi versenyzőnek rendelkeznie kell egy legalább 4x5 méteres műanyag fóliával a csapat számára fenntartott helyen, ahol a verseny gépkocsin munkálatokat végeznek, azért, hogy elkerüljék az esetleges szivárgások okozta szennyezéseket, valamint egy 150 l-es szemetes zsák, a hulladékok gyűjtésére.

**12. Biztonsági előírás**

Minden versenyzőnek a saját depó területén el kell helyezni egy minimum 5 kg. töltésű, megfelelő üzemképes, tűzoltásra alkalmas készüléket!

**13. Kiírás jóváhagyása:**

MNASZ engedély száma:

OFRB jóváhagyás kelte:

OFRB vezető

#### 4 PÁLYALICENC

Az MNASZ vonatkozó szabályai szerint.

#### 5 Versenyen alkalmazandó büntetések

1	A szabályzat 4. cikkelye szerint nem engedélyezett autót neveztek be	Rajtengedély megvonása
2	Hiányzik az érvényes licenc	Rajtengedély megvonása
3	A nevezési lapon az ASN engedély hiánya /Ha alkalmazható /	Rajtengedély megvonása
4	Be nem fizetett nevezési díj /Ha alkalmazható/	Rajtengedély megvonása
5	A jármű nem felel meg az FIA biztonsági előírásainak, illetve a versenykiírásba leírtaknak	Rajtengedély megvonása
6	Adminisztratív átvételen dokumentum hiánya	Rajtengedély megvonása
7	Technikai átvételen dokumentum hiánya	Rajtengedély megvonása
8	A technikai ellenőrök által elhelyezett jelzések hiánya, vagy meghamisították, illetve erre kísérlet történt.	A versenyből való kizárás
9	Technikai átvételre későn érkezés	FT döntés
10	Valamely futamon a versenyző későn áll fel autójával a rajtrácsra és a versenyigazgató úgy ítéli meg, hogy ez zavarja az esemény lebonyolítását	A futamból való kizárás
11	Első hibás rajt:	2* Joker kör használata, ha nincs a pályán Joker kör előfutamban +3mp, elődöntő és döntő futamban +10mp időbüntetés
12	Ismételt hibás rajt: Előfutamon, ugyanazon versenyző által Elődöntő vagy döntő futamon, ugyanazon versenyző által	A futamból való kizárás  Kizárás a versenyzőt a döntő futamban utolsóként értékelik.
13	Zászlójelzések figyelmen kívül hagyása	FT döntés
14	A a pályán kívül közlekedtek idő nyérése céljából.	A futamból való kizárás
15	Idegen segítség igénybevétele tiltott helyen	A futamból való kizárás
16	Parc Fermé szabályok megsértése	FT döntés
17	A versenyzői eligazításon való hiányzás	5000,- Ft
18	A verseny során a FIA biztonsági és viselkedési előírásainak be nem tartása a versenyző részéről (lásd FIA „L” függ. IV. fejezet)	Versenyből való kizárás
19	Nem megfelelő gumi hőmérséklet (szabálytalan gumimelegítés)	FT döntés
20	Joker kör nem teljesítése  Joker kör több min egyszeri teljesítése	Futamban: 30 mp. Döntőben : utolsóként értékelve a nem indulók előtt  Futamban: FT döntés Döntőben: utolsóként értékelve a nem indulók előtt

21	A rajthoz nem álló versenyző nem jelzi a futam kezdete előtt a tényét a versenyzői összekötőnek	FT döntés
22	Kontakt versenyzők/autók között a leintés után	FT döntés
23	Gumik tisztítása rajthelynél (nem kijelölt helyen)	Futamból való kizárás
24	Késés az adminisztratív és/vagy technikai átvételről	A versenyző az első edzésen nem vehet részt
25	Pályaszél jelölések elmozdítása (adott futamon belül)	Első esetben utolsó figyelmeztetés. Második esetben +5 mp. Harmadik esetben kizárás. Ezn büntetéseken kívül a versenyigazgató vagy a felügyelőtestület szándékos előnyszerzés vagy egyéb szabálytalanság esetén más büntetést is kiszabhat.
26	Belső kamera felvétel hiánya	FT döntés, helyezés megvonás, visszasorolás

Továbbá a sportfelügyelők saját hatáskörükben, vagy a versenyigazgató javaslatára döntést hozhatnak a szabályzatban nem meghatározott bármilyen kérdésben és büntetéseket szabhatnak ki a Kódex-ben, és a jelen szabályzatban foglalt kritériumoknak megfelelően.

## 6 EGYEBEK

A versenyek rendezői kötelesek az adott versennyel kapcsolatos minden dokumentáción a következő logókat feltüntetni és az MNASZ zászlóját a rendezvényen méltó helyre felhúzni, elhelyezni.

### Nemzeti verseny esetén

- MNASZ zászló
- MNASZ embléma
- Az OFRB által előírt logó

### Nemzetközi verseny esetén

- FIA zászló (VB/EB, Zóna, Challenge Europe versenyen)
- MNASZ zászló
- MNASZ embléma
- OFRB által előírt logó

A hivatalos és szabályos emblémák eredetije az MNASZ titkárságától térítésmentesen e-mail mellé csatolva be- szerezhetők.

A zászlók kaució ellenében a Titkárságtól kölcsönözhetők bérleti díj nélkül.

Azokat a rendezőket, akik ezen szabályt megszegik az OFRB a kaució összegéig terjedő büntetéssel sújthatja.

Budapest, 2017. .....

Budai Ferenc

Szakágvezető

Kiadja: MNASZ Titkárság

## 7 1. sz. melléklet: RALLYCROSS Nemzeti Technikai Szabályok

### 1. SuperCars

- az „A”/”N” csoportba homologizált verseny gépkocsik, vagy a szupertúra kocsik az FIA „J” függelék „A” csoport előírásainak megfelelően (251 - 255. cikkely), ahol az FIA „J” függelék-2014 2017 279. cikkelyében leírt módosítások megengedettek (kivéve Kit Car és World Rallye Car). Összkerék hajtás esetén maximális korrigált hengerűrtartalom 3500ccm, kétkerék-hajtás esetén a hengerűrtartalom nincs korlátozva.

- lejárt „A”, „N” és „B” csoportos, illetve lejárt, de az FIA által meghosszabbított „A” és „N” csoportos homologizációval rendelkező verseny gépkocsik, ahol az FIA „J” függelék 279. cikkelyében felsorolt módosítások megengedettek. Összkerék hajtás esetén maximális korrigált hengerűrtartalom 4000ccm, kétkerék-hajtás esetén a hengerűrtartalom nincs korlátozva.

Öntött és vágott gumibroncs is használható. (FIA 2008-es szabályai szerint) Részt vehetnek:

- FIA SuperCars-nak megfelelő versenyautók
- Lejárt homologizációjú versenyautók (volt DIV 4) melyek megfelelnek alábbi szabályoknak:
  - o műszerfal szabad,
  - o Turbósűrítő és a biztonsági felszerelések az FIA SuperCars-nak megfelelően
  - o Katalizátor kötelező
  - o Zajszint max. 100dB(A)

### 2. Super1600

- az „A”/”N” csoportba homologizált verseny gépkocsik, vagy a szupertúra kocsik az FIA „J” függelék „A” csoport előírásainak megfelelően (251 - 255. cikkely), ahol az FIA „J” függelék 279. 2014-2017 cikkelyében felsorolt módosítások megengedettek. Első kerék hajtás, max. 1600 ccm-es normál feltöltésű motor.

A meghosszabbított homologizációjuk lejártá után a versenygépkocsik további 4 évig részt vehetnek OB és Zóna versenyeken.

Az érvényes FIA előírások szerint. Öntött és vágott gumibroncs is használható. (FIA 2008-es szabályai szerint)

### 3. SuperTouringCars

- az „A”/”B”/”N” vagy GR 1-4. csoportba homologizált verseny gépkocsik, vagy a szupertúra kocsik az FIA

„J” függelék „A” csoport előírásainak megfelelően (251 - 255.cikkely), ahol a 279. 2014 cikkelyében felsorolt módosítások megengedettek (kivéve Kit Car és World Rallye Car). Két kerék hajtás, max. 4000 ccm-es normál- vagy turbó feltöltésű motor.

- lejárt „A”, „N” és „B” csoportos, illetve lejárt, de az FIA által meghosszabbított „A” és „N” csoportos homologizációval rendelkező verseny gépkocsik, ahol az FIA „J” függelék 279. cikkelyében felsorolt módosítások megengedettek. Két kerék hajtás, max. 4000 ccm-es normál vagy turbó feltöltésű motor.

SuperCars szabályainak megfelelő versenyautók az alábbi engedményekkel:

- Katalizátor használata nem kötelező
- Műszerfal szabad
- Ha nem az eredeti tank van beszerelve, vagy nem az FIA által homologizált biztonsági tartály akkor egyedi készítésű tartály is használható, melynek kapacitása max. 20 liter. Lejárt homologizációjú tartály a lejárta után +4 évig használható
- Gumibroncs szabad
- Feltöltés szabad
- Zajszint max. 100dB(A)
- Visszacsapó szelep használata ajánlott, és az üzemanyag tartály szellőző vezetékeit ajánlott az FIA előírásoknak megfelelően kialakítani
- Levehető kormány használata fokozottan ajánlott

### 4. Magyar Kupa

- az „A”/”N” csoportba homologizált verseny gépkocsik (maximum 2017 év végéig), vagy a szupertúra kocsik a „J” függelék „A” csoport előírásainak megfelelően (251 - 255. cikkely), ahol az FIA J függelék 279. cikkelyében felsorolt módosítások megengedettek (kivéve Kit Car és World Rallye Car). Két kerék hajtás, max. 1600 ccm-es normál feltöltésű motor.

- lejárt „A”, „N” és „B” csoportos, illetve lejárt, de az FIA által meghosszabbított „A” és „N” csoportos

homologizációval rendelkező verseny gépkocsik, ahol az FIA J függelék 279. cikkelyében felsorolt módosítások megengedettek. Két kerék hajtás, max. 1600 ccm-es normál feltöltésű motor.

- (A 2018-as évtől kizárólag) homologizációval nem rendelkező verseny gépkocsik, melyek érvényes gépkönyvvel rendelkeznek. Két kerék hajtás, max. 1600 ccm-es normál feltöltésű motor.

SuperTouringCars előírásainak megfelelő versenyautók az alábbi kiegészítésekkel:

- Max. hengerűrtartalom 1600 ccm
- Az FIA 1992-es J függelékének megfelelő bukócső használata elfogadott, de új építésű cső esetén be kell tartani az érvényben lévő előírásokat
- Kizárólag „E” betűs gumi használható (vagy amiről a versenyző igazolni tudja, hogy korábban rendelkezett korábban „E” jelzéssel)

A Magyar Kupában csak a H kapcsolású váltó használható!

A Magyar Kupában a homologizációs lap szerinti „VK”, „VR”, „KS” kiterjesztéseiben szereplő motorok használata tilos!

Változó szelepvezérlés, és változtatható hosszúságú szívócsövek használata az FIA J függelék előírásai szerint TILOS!

## 5. Swift divízió

A magyar kupa előírásainak megfelelő gépkocsik az alábbi szabályok betartása mellett:

- 1992-2003 között gyártott Suzuki Swift 1.3 8v (3 vagy 5 ajtós karosszériával) használható
- Karosszéria átalakítása kizárólag a tetőszellőző felszerelésére korlátozott, karosszériaelemek műanyagra való cseréje TILOS!
- minimális tömeg pilótával és felszerelésével együtt 860kg
- fékrendszer kialakítása szabad a gyári első tárcsa (238mm), a hátsó fékdob, és az első féknyergek megtartása mellett
- futóműnél csak ebben a típusban használt szériaalkatrészek használhatóak, de a szilentblokkok rugalmas anyaga szabadon cserélhető
- széria lengéscsillapító belső kialakítása szabad, rugók a darabszámot megtartva szabadon cserélhetők.
- dőlésállító csavar szabad
- 1.0 és 1.3 kivitelek váltói használhatóak, mindenfajta módosítás nélkül.
- Önzáró differenciál zár használata tilos
- kipufogó a leömlő után szabadon választható
- a szívótor tömítései valamint a leömlő és a hengerfej közötti tömítés nem módosítható (széria méret megtartása kötelező)
  - kizárólag 13” felni használható, „E” betűs gumival (vagy amiről a versenyző igazolni tudja, hogy korábban rendelkezett korábban „E” jelzéssel)
  - Az itt nem szabályozott kérdésekben a H-0297 számú nemzeti homolog lap az iránymutató
  - A H-0297 homolog lapból a V0 oldalon szereplő kiegészítések nem használhatóak.

## 6. Astra divízió

A magyar kupa biztonsági előírásainak megfelelő gépkocsik az alábbi szabályok betartása mellett:

- Amennyiben jelen szabályzatban nincs egyértelműen engedélyezve valamilyen eltérés, változtatás, kiegészítő megmunkálás, úgy ezek alkalmazása kifejezetten tilos.
- Karosszéria átalakítása, könnyítése nem megengedett.
- Tetőszellőző felszerelhető.
- A versenyautóknak tökéletesen meg kell felelnie a széria állapotnak, illetve a homologizációs nyomtatvány (H01/94B) szerinti adatoknak azon a változtatások kivételével, amelyeket ezen Technikai Szabályzat tartalmaz.
- Bármely baleset, vagy rendeltetésszerű használat következtében elkopott, tönkrement alkatrész, csak a homologizációs lapon megadott olyan alkatrészt cserélhető, amely azonos az eredeti alkatrésszel és azonosíthatóan felismerhető.
- A MNASZ fenntartja magának a jogot, hogy a versenysorozat Rendezője, illetve az Autós Technikai Bizottság javaslata alapján ezen Technikai Szabályzatot módosítsa.



- - Az Astra divízió 2017. évi versenyein csak a jelen Technikai Szabályzatnak megfelelő, a versenysorozatra gyártott és gépkönyvezett versenygépkocsik vehetnek részt.
- - Az eredeti, azonos típusmegjelölésű, nagysorozatban gyártott széria kivitelű jármű átalakításra került a versenyzéshez, illetve a Sportszabályok biztonsági előírásainak betartásához szükséges változtatásokkal, új építésű autó csak az 1.6si motorjának és váltójának felhasználásával készülhet.
- - A sportcélra így átalakított gépkocsi nemzeti /MAMSZ/ homologizációval (H-01/94B) rendelkezik.
- - Minimális súly a verseny bármely pillanatában 1.000 kg, versenyzővel és felszerelésével együtt.
- - A motorvezérlő computereket a Technikai Bizottság, ha úgy ítéli meg, az adott versenyre sorsolással megcserélheti.
- - A tengelykapcsoló tárcsa szabadon választható, beleértve az anyagát és súlyát is, azonban az eredeti darabszám és átmérő megtartása kötelező.
- - Önzáró differenciálmű használata nem megengedett !
- - A sorozat rendezője által meghatározott lengéscsillapítók használata kötelező. -Az utcai 1.6 SI széria első rugók, a Raj lengéscsillapító és a homolog lapban meghatározott hátsó rugó és lengéscsillapítók paramétereivel mindenben megegyező használható.
- - A kerekek a gyári karosszérián nem nyúlhatnak túl.
- - Gumik: Csak a kupasorozat szervezője által kijelölt gumiabroncs használható.
- - A fényszóró takarását műanyag vagy fém lemezzel kell biztosítani.
- - Az akkumulátor márkája, teljesítménye szabadon választható, elhelyezése azonban az eredeti helyen kell, hogy maradjon. Rögzítése gyári plusz átfogó pánttal is szükséges.
- - Csak az eredeti üzemanyagtartály használható, az eredeti betöltőnyílással és zárófedéllel.
- - Versenyeken csak kereskedelmi forgalomban kapható, ólommentes benzin használható.
- - A beépített CS & G gyártmányú, homologizált hegesztett bukóketrec használata kötelező, amelyen semmiféle módosítás nem végezhető vagy a homologizációban megadott forma alapján új cső készíthető, de a csőméretek és az anyag kapcsán be kell tartani az aktuális szabályzatban foglaltakat.
- - Átalakításokra vonatkozó szabályokat csak a Proex Kft. hozhat a Technikai Bizottság hozzájárulásával, és azokat Szakági jóváhagyást követően időben a versenyzők tudomására kell hozni.
- - Karosszéria magassága szabad.
- - Első toronymerevítő használata nem kötelező.
- - Vezető oldali ajtókárpit cserélhető, többi kárpit elhagyható.

## 7. Junior Kupa

A 2017-es bajnoki szezonban csak a ReTaHáz Kft. által épített, 1992-2003 között gyártott, 3 ajtós Suzuki Swift (RTH 001-től - RTH 020-ig számú) versenyautók vehetnek részt. A versenyjárművek szervizelése és felújítása szabadon elvégezhető, az alábbi feltételekkel:

- csak széria kivitelű 1,3 8v (G13B) motorok használhatók, mindenféle átalakítás nélkül
- csak széria 1,3 válók használhatók, átalakítás nélkül
- önzáró differenciálmű használata nem megengedett
- a tengelykapcsoló csak széria kivitelű lehet
- a légszűrő csak gyári kivitelű lehet
- a motorok csak gyári üzemanyag nyomással üzemeltethetők, az üzemanyagpumpa csak gyári kivitelű lehet
- a folyószelepház csak gyári kivitelű lehet
- gyújtógyertyák szabadon választhatók
- a futóműnél csak ebben a típusban használt széria alkatrészek használhatóak, a szilentblokkok rugalmas anyaga nem cserélhető
- a lengéscsillapítók kizárólag a gyári kivitelből kialakított, Kárászy gyártmányúak lehetnek
- a gyári első stabilizátorok nem szerelhetők ki
- hátsó stabilizátor nem építhető be a rugók csak széria kivitelűek lehetnek
- dőlésállító csavar használata tilos
- a kipuffogó kizárólag a ReTaHáz Kft. részére gyártott, egyedi kivitelű lehetlakitása csak gyári kivitelű lehet, a fékbetétek szabadon választhatók
- széria 13'-os, 4,5' széles acélfelnik használhatók a ReTaHáz Kft., mint kupatulajdonos által meghatározott versenyabroncsokkal
- nyomtáv szélesítés tilos

A Junior Kupa autóinak minimális tömege a verseny bármely pillanatában 820 Kg., versenyzővel és felszerelésével együtt.  
Amennyiben szükséges a pótsúlyt az ülés alá a padlólemezre kell rögzíteni. Pótsúly 2,5kg-os lépcsőkben helyezhető el.

## 8. Minimális tömeg

Versenyzővel és felszereléssel együtt.

	<b>SuperCars</b>	<b>Super1600</b>	<b>SuperTouringCars</b>	<b>Magyar Kupa</b>	<b>Junior kupa</b>
800 ccm-ig	-----	-----	690 kg	670 kg	-----
800 ccm felett-1000 ccm-ig	770 kg	770 kg	780 kg	770 kg	-----
1000 ccm felett-1400 ccm-ig	860 kg	860 kg	870 kg	860 kg	820 kg
1400 ccm felett-1600 ccm-ig	1000 kg	1000 kg	960 kg	1000 kg	-----
1600 ccm felett-2000 ccm-ig	1100 kg	-----	1040 kg	-----	-----
2000 ccm felett-2500 ccm-ig	1130 kg	-----	1130 kg	-----	-----
2500 ccm felett-3000 ccm-ig	1210 kg	-----	1210 kg	-----	-----
3000 ccm felett-3500 ccm-ig	1300 kg	-----	1300 kg	-----	-----
3500 ccm felett-	1380 kg	-----	1380 kg	-----	-----

## 9. Biztonsági felszerelések (minimális)

	SuperCars		Super 1600	SuperTouring Cars	Magyar Kupa	Junior Kupa
	Homológ	Lejárt				
Ülés	Homológ	Homológ	Homológ	Lejárat +5év	Lejárat +5év	Homológ
Öv	Homológ	Homológ	Homológ	Lejárat +5év	Lejárat +5év	Homológ
Üzemanyagtartály	Homológ	Homológ	Homológ	Lejárat +4 év	Lejárat +4 év	Széria
Beépített Tűzoltó készülék	FIA szerint	-----	Kötelező	-----	-----	-----
Kézi Tűzoltó készülék		Kötelező	-----	Kötelező	Kötelező	Kötelező
Sisak és maszk	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ
Cipő	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	Lejárt homológ	Lejárt homológ
Overáll	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	Lejárt homológ	Lejárt homológ
Alsó ruházat	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	<u>Homológ</u>	-----
Kesztyű	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	Lejárt homológ	Lejárt homológ
FRH rögzítő	Nemzetközi Kategóriákban és junior Kupában kötelező!					

A Junior Kupa azon versenyzőinek, akik a tűzálló alsóruházatot nem viselik, hosszú ujjú pamut póló viselése kötelező.

Oldalüvegek meghagyása esetén azokat színtelen biztonsági fóliával kell bevonni.

### 10. Gumiabroncs

A Magyar Kupa és a Junior Kupa kivételével azokon a hazai rendezésű OB. futamokon, melyek egyúttal nem pontszerző Zóna futamok is, engedélyezett a slick gumik használata (Gumiabroncs szabad) minden kategória versenyzői számára."

### 11. Üzemanyag

A Magyar Bajnokság 2017. évi futamain FIA „J” függelék 252. cikkely 9. pontjának megfelelő üzemanyag, vagy a kereskedelmi forgalomban kapható, szabványnak (MSZ CWA15293) megfelelő E85 használható.

## 12. Külső Kamera

HD minőségű Fedélzeti kamera működtetése 2017-ben minden bajnoki futamon kötelező. A kamerát elhelyezni a gépkocsiban úgy kell, hogy az előre nézzen, mutassa részben a kormány kereket, tegye láthatóvá a versenyző minden manőverét és kormány mozdulatát. A kamera pontos elhelyezése, az FIA 2016 kamera elhelyezési szabályzatában meghatározottak szerint. (Versenyző mögé, fejevonaltól fölé. Menekülési útvonalban nem helyezhető el)

A kamerának a verseny minden pillanatában működni kell. A Felügyelő Testület kérésére, az adott futamban részt vevő minden versenyzőnek, a használható felvételt be kell mutatni. Amennyiben ezt a versenyző bármely okból nem tudja, helyezésének megvonásával, az adott futamból való visszasorolással büntetendő.

A versenyző illetve a csapatvezető kizárólag az óvási szabályokban meghatározottak szerint kérvényezheti a Felügyelő Testülettől a felvételek vizsgálatát.

Az OB futamokon a gépkocsik külső részén kamerák nem helyezhetők el. .

## 13. Aljavadó

Az FIA J függelék 279.fejezet (2014) 3.2.5 pontjának anyagra vonatkozó részének betartása 2017. bajnokság folyamán ajánlott.

**2. sz. melléklet: Nevezési lap**

Szakág által előírt logó
--------------------------

Pálya/rendező logó
--------------------

**MNASZ RALLYCROSS ORSZÁGOS BAJNOKSÁG**

A verseny helyszíne: \_\_\_\_\_  
 Időpontja: \_\_\_\_\_

**NEVEZÉSI LAP**

(A vastag keretű mezőket a rendező tölti ki)

Rajtszám:	Divízió:	Kategória/Osztály:
-----------	----------	--------------------

	Nevező (egyesület):	Versenyző:
Neve:		
Címe (ir. szám is):		
Telefon:		
E-mail cím:		
Licenc száma:		
A nevező megbízott képviselőjének neve:		A megbízott képviselő telefonszáma:

**A versenygépkocsi adatai**

Gyártmány/Típus:	Alvázsám:	FIA homologálap száma:
Urtartalom:	Divízió:	Hajtott kerek száma:

Alulírottak aláírásunkkal igazoljuk, hogy a versenykiírásban foglalt feltételeket, előírásokat megismertük, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze, kielégíti a MNASZ szabálykönyv és ezen keresztül a FIA Nemzetközi sportszabályzat előírásait. Továbbá tudomásul vesszük, hogy bármelyik rallycross versenyen alkohol- és doppingellenőrzés lehetséges.

Dátum	Nevező (SE) aláírása	bélyegző helye	Versenyző aláírása
-------	----------------------	----------------	--------------------

### **3. sz. melléklet: Rajtszám minta és jelzések**

**1. Rajtszám az Első szélvédőn:**

Felső részén 100 mm magasságban a szakág által biztosított kötelező szélvédőcsík, alatta csak reklámot nem tartalmazó napellenző csík helyezhető el.

A szélvédő Jobb oldalán a szélvédőcsík alatt a rajtszám.

Színe: NEON SÁRGA (SuperCar, Super1600, TouringCar, SuperTouringCar) NEON NARANCS (MagyarKupa, Astra, Swift, Junior)

Méret: magasság 200 mm , ajánlott szélesség 250 mm

**2. Feliratok a Hátsó szélvédőn:**

Felső vagy alsó részén kizárólag maximum 80mm magas, szabadon választott reklám vagy matrica helyezhető el!

**3. Hátsó**

oldalablakokon

rajtszám : Ablak első

részén a név felett

közvetlenül.

Színe: NEON SÁRGA (SuperCar, Super1600, TouringCar, SuperTouringCar) NEON NARANCS (MagyarKupa, Astra, Swift, Junior)

Méret: magasság 200 mm , ajánlott szélesség 250 mm

**4. Versenyző neve :**

Mindkét oldalon a családnevet (vagy a licenccen szereplő nevet) a hátsó oldalablak alsó részén és elől, a nemzetiség zászlójával együtt

Betűtípus :

HELVETICA

BOLD Színe:

FEHÉR

Méret : 60 – 100 mm között, de ajánlott a 75 mm (Ez az EB/VB szabály)

A fentiekén kívül más feliratot, matricát az oldal ablakokon TILOS elhelyezni!

**5. Oldalpanel mindkét első ajtón, kategória azonosító:**

(Panel teljes mérete 500x280 mm, ebből a kategória jelzés 500x140mm)

Kategóriának megfelelő felirat:

Színe: FEKETE, ajánlott fehér

hátteren elhelyezni Méret : 100

mm

Kategória feliratok:

- SUPERCAR
- S1600
- TOURINGCAR
- STC – 1600
- STC - 2000
- STC + 2000
- MK -1400
- MK -1600
- MK ASTRA
- MK SWIFT
- JUNIOR

A kategória azonosító feliratot kérjük a rajzon feltüntetett egységes méretek alapján legyenek szívesek felragasztani.

Lényeges, hogy a kategória azonosító alá és fölé kerül egy-egy kötelező szakági megjelenés. A rajzon piros csíkkal jelölt matricákat a szakág biztosítja méretük (mindkettőnek) 500 x 70 mm.

6. Tetőn elhelyezendő rajtszám:

A CEZ szabályzat 2017 előírja a tetőn elhelyezendő rajtszám használatát. A. Minden gépkocsi tetején, a tető hátsó részén el kell helyezni egy 35x35 cm-es fehér tetőpanelt. A fehér panelre egy 28 cm magas, min 5 cm szám vastagságú fekete színű rajtszámot kell elhelyezni úgy, hogy a szám teteje a gépkocsi eleje felé mutasson.

Kérjük, hogy minden versenyző saját maga a következő feliratot

készítse el és helyezze fel: a, Rajtszám az első szélvédőn

b, Rajtszám az oldal ablakokon

c, ország

zászlóval együtt d,

Oldalpan

el kategória

azonosító

e, tetőrajtszám

A szakági bizottság a következő kötelező

feliratokat biztosítja: a, Szélvédő csík

az első szélvédőn

b, Oldalpanel feletti és alatti feliratok