



2016 AMATŐR  
**RALLYE**  
BAJNOKSÁG



MNASZ

6.

LAROCO  
&  
KÖZVETLEN  
RALLYE

MNASZ 2016  
AMATŐR  
RALLYE  
BAJNOKSÁG

2016. 10. 01-02.

MARB NYUGATI RÉGIÓ - IV. FUTAM

2016. 10. 01-02.

VERSENYKIÍRÁS

**Fo-Pu-Mix KFT.**

[www.fopumixkft.hu](http://www.fopumixkft.hu)

## Magyar Amatőr Rallye Bajnokság 2016

15. futama

Nyugati régió 4. futama

### 1. BEVEZETÉS

#### 1.1 Bevezetés

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által jóváhagyott és hatályos Magyarországi Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), az MNASZ Magyar Amatőr Rallye Bajnokság érvényben lévő szabályai (ARVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

**1.2 Útburkolat:** A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt

#### 1.3 Gyorsasági szakaszok össztávja és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja: 37,50 km

Gyorsasági szakaszok száma: 6

Gyorsasági szakaszok hossza: 6,25 km

Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 37,50 km

### 2. RENDEZÉS

#### 2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

Az MNASZ által kiírt Magyar Amatőr Rallye Bajnokságának (MARB) 15. futama, MARB nyugati régió „4. futama.

#### A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások FIA (Általános szabályok)
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- 2016. ARVSZ szerint
- jelen versenykiírás

#### A rendezvény értékelése:

- MNASZ, Magyar Amatőr Rallye Bajnokság kiírása szerint.
  - Jelen versenykiírás alapján

**ASN engedély száma:** MNASZ K-0478 / 2016.09.15.

#### 2.2 Rendező neve, címe, elérhetőségei

**Laroco Motorsport Klub Kft.**

Címe: 8200 Veszprém Gábor Á. u. 2/c

Postacím: 8200 Veszprém Gábor Á. u. 2/c

Telefon: +36 70/9400830

E-mail: larocomsc@gmail.com

A rendezvény hivatalos honlapja:

[www.larocosport.com](http://www.larocosport.com)

A rendezvény partner oldala:

[www.duen.hu](http://www.duen.hu)

#### 2.3 Rendező Bizottság

Vezetője:

Vajai Zsolt

Tagjai:

Lovay Miklós

Sörös Milán

Györkös Krisztián

## 2.4 Felügyelő:

Koch Gábor

## 2.5 Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ Biztonsági megfigyelő:

az MNASZ később jelöli

MNASZ RSB megfigyelő:

Koch Gábor

## 2.6 Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója):

Vajai Zsolt

Biztonsági vezető:

Györkös Krisztián

Gépátvétel vezetője:

Vörös Gábor

Adminisztratív átvétel vezetője:

Lovay Dorka

Időmérés:

ELD Consult Kft

Értékelés:

ELD Consult Kft

Rádiózás:

Kovács József

## 2.7 Verseny (átvételek) helye:

KINIZSI PÁL ÁLTALÁNOS ISKOLA

Nagyvázsony Iskola u. 1,

(GPS: N46°58,875' E17°41,640')

## 3. PROGRAM

### 3.1 Az itiner kiadása:

Időpontja:

**2016.október 01.** 08:00-10:00

Helye:

KINIZSI PÁL ÁLTALÁNOS ISKOLA

Nagyvázsony Iskola u. 1,

(GPS: N46°58,875' E17°41,640')

### 3.2 Versenyiroda:

Működése:

**2016.október 01.** 08:00-16:00

**2016.október 02.** 08:00-18:00

Helye:

KINIZSI PÁL ÁLTALÁNOS ISKOLA

Nagyvázsony Iskola u. 1,

(GPS: N46°58,875' E17°41,640')

### 3.3 Hivatalos hirdetőtábla:

Működése:

A versenyiroda működése alatt folyamatosan

Helye:

KINIZSI PÁL ÁLTALÁNOS ISKOLA

Nagyvázsony Iskola u. 1,

(GPS: N46°58,875' E17°41,640')

### 3.4 Pályabejárás időpontja:

**2016.október 01.** 09:00-16:00

### 3.5 Adminisztratív átvétel:

Helye:

**2016.október 01.** 10:00-14:00

KINIZSI PÁL ÁLTALÁNOS ISKOLA

Nagyvázsony Iskola u. 1,

(GPS: N46°58,875' E17°41,640')

### 3.6 Gépátvétel:

Helye:

**2016.október 01.** 10:30-14:30

KINIZSI PÁL ÁLTALÁNOS ISKOLA

Nagyvázsony Iskola u. 1,

(GPS: N46°58,875' E17°41,640')

<b>3.7 Sajtóiroda és média akkreditáció:</b>	<b>2016.október 01.</b>	10:00-16:00
	<b>2016.október 02.</b>	10:00-18:00
Helye:	KINIZSI PÁL ÁLTALÁNOS ISKOLA Nagyvázsony Iskola u. 1, (GPS: N46°58,875' E17°41,640')	

Akkreditáció a versenyirodán, az illetékesség igazolásával és az akkreditációs lap kitöltésével. A rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

<b>3.8 Felügyelői ülés:</b>	<b>2016.október 01.</b>	15:00
Helye:	VERSENYIRODA	

<b>3.9 Rajtlista közzététele:</b>	<b>2016.október 01.</b>	16:30
Helye:	VERSENYIRODA- HIRDETŐTÁBLA	

### 3.9.1 Kötelező versenyzői eligazítás rajtszám osztás (MARB, Licences versenyzőknek)

Időpontja:	<b>2016.október 01.</b>	17:00
Helye:	VERSENYIRODA	

**A VERSENYZŐPÁROS SZEMÉLYES RÉSZVÉTELE KÖTELEZŐ**

### 3.9.2 Kötelező előfutói eligazítás és rajtszám osztás

Időpontja:	<b>2016.október 01.</b>	17:50
Helye:	VERSENYIRODA	

**AZ ELŐFUTÓK SZEMÉLYES RÉSZVÉTELE KÖTELEZŐ**

### 3.10 Prológ

Helye és ideje	nem kerül megrendezésre
----------------	-------------------------

### 3.11 Éjszakai Gyűjtő

nincs

<b>3.12 Pályazárás</b>	<b>2016.október 02.</b>	06:30
------------------------	-------------------------	-------

<b>3.13 Verseny RAJT</b> (1. gépkocsi) :	<b>2016.október 02.</b>	08:00
Helye:	Nagyvázsony	

<b>3.14 Verseny CÉL</b> (1. gépkocsi):	<b>2016.október 02.</b>	várhatóan 17:30
Helye:	Nagyvázsony	

<b>3.15 Ideiglenes eredménylista:</b>	Utolsó gk. célba érkezése +30 perc	
---------------------------------------	------------------------------------	--

<b>3.16 Hivatalos végeredmény:</b>	Ideiglenes eredménylista +30 perc	
------------------------------------	-----------------------------------	--

<b>3.17 Díjátadás:</b>	Hivatalos végeredmény + 10 perc	
Helye:	VERSENYIRODA	

## 4. NEVEZÉSEK

**4.1 Előnevezési zárlat:** 2016.szeptember 26. (hétfő)

**4.2 Nevezési eljárás**

Kezdeté: 2016.szeptember 12. (hétfő)  
Vége: 2016.szeptember 26. (hétfő)

A nevező köteles a hivatalos web oldalakról letöltött nevezési és gépátvételi lap  
OLVASHATÓAN kitöltött példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín) csekkszelvényt,  
vagy az utalási bizonylat eredeti példányát a nevezési zárlatig e-mail-ben a [larocomsc@gmail.com](mailto:larocomsc@gmail.com) –  
ra, vagy postai úton elküldeni, a következő címre:

**LAROCO MSC**  
**8200 Veszprém Gábor Áron u. 2/c**

**4.3 Elfogadható nevezések száma, géposztályok**

A rendező maximum 100 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre.

**1 versenyautóval csak 1 versenyzőpáros nevezhet. A verseny teljes időtartama alatt a versenyautóban kizárólag az azzal a járművel nevezett versenyzőpáros tartózkodhat, amit a sportbírók az azonosító tábla alapján ellenőriznek.**

**Az elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása.**

- |              |                                                                                 |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 2. kategória | legfeljebb 1.150 cm <sup>3</sup> (2WD)                                          |
| 3. kategória | nagyobb, mint 1.150 cm <sup>3</sup> , de legfeljebb 1.400 cm <sup>3</sup> (2WD) |
| 4. kategória | nagyobb, mint 1.400 cm <sup>3</sup> , de legfeljebb 1.610 cm <sup>3</sup> (2WD) |
| 5. kategória | nagyobb, mint 1.610 cm <sup>3</sup> , de legfeljebb 2.000 cm <sup>3</sup> (2WD) |
| 6. kategória | nagyobb, mint 2.000 cm <sup>3</sup> , de legfeljebb 2.500 cm <sup>3</sup> (2WD) |
- csak a BMW kupa résztvevői számára 2016.12.31-ig**

**Lada kupa** legfeljebb 1.610 cm<sup>3</sup>  
**BMW kupa** legfeljebb 2.500 cm<sup>3</sup>

**Licences kategóriák:** ORB, Rallye2, Historic vagy ennek megfelelő külföldi érvényes vezetői licenccel rendelkező versenyzők:

**L1 kategória:** 4 kerékhajtású versenyautók (4WD)  
**L2 kategória:** 2 kerékhajtású versenyautók (2WD)

**MARB Regionális kupái:** (Homolog lapot igényelhetsz: [atb@mnasz.hu](mailto:atb@mnasz.hu))

**Lada kupa:**

**Gruppe "N":**

(FIA Homologizációs lap vagy javítási kézikönyv szerinti jármű, "E" jelű gumibronccsal szerelve) "N"

1. - 1400 cm<sup>3</sup>
2. 1400 - 1610 cm<sup>3</sup>

**Gruppe "A"**

":(FIA Homologizációs lap szerinti jármű, alvázszám korlátozás alól felmentve, "J" függelék 255 szerint, "E" jelű gumibronccsal) "A"

1. - 1400 cm<sup>3</sup>
2. 1400 - 1610 cm<sup>3</sup>

**Gruppe "P"**

:(FIA Homologizációs lap szerinti jármű, a "J" függelék 254,255,255/A szerint, versenyabroncs engedélyezett)

1. - 1400 cm<sup>3</sup>
2. 1400 - 1610 cm<sup>3</sup>
3. 1610 - 2000 cm<sup>3</sup>

## **Suzuki kupa "N":**

("J" függelék 254 szerinti, FIA Homologizációs lap vagy javítási kézikönyv szerinti jármű, kizárólag "E" jelű, gumiabronccsal szerelve) "N"

1. - 1400 cm<sup>3</sup>
2. 1400 - 1500 cm<sup>3</sup>

## **Front 2WD kupa:**

### **Gruppe "N"**

:(FIA Homologizációs lap vagy javítási kézikönyv szerinti jármű, 1610cm<sup>3</sup> -ig "E" jelű gumiabronccsal)

1. - 1400 cm<sup>3</sup>
2. 1400 - 1610 cm<sup>3</sup>
3. 1610 - 2000 cm<sup>3</sup> - (versenyabroncs engedélyezett)

### **Gruppe "A":**

(FIA Homologizációs lap szerinti jármű, 1610cm<sup>3</sup> -ig "E" jelű gumiabronccsal) "A"

1. - 1400 cm<sup>3</sup>
2. 1400 - 1610 cm<sup>3</sup>
3. 1610 - 2000 cm<sup>3</sup> - (versenyabroncs engedélyezett)

### **Gruppe "P":**

(FIA Homologizációs lap szerinti jármű a "J" függelék 254,255,255/A szerint, verseny abroncs engedélyezett) "B"

1. - 1400 cm<sup>3</sup>
2. 1400 - 1610 cm<sup>3</sup>
3. 1610 - 2000 cm<sup>3</sup>

**BMW kupa:** (Technikai besorolás nélkül, Max 2500 cm<sup>3</sup> -ig)

**Az egyes kupákban való elindulási szándékot a nevezési lapon minden esetben jelölni kell !**

Mint a MARB regionális kupáinál látható, a 1610 cm<sup>3</sup> alatti "N" és "A" kupába sorolható járművek, az adott kupában **kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható "E" jelzéssel ellátott utcai mintázatú gumiabroncs használható.**

Az I. - VI. - ig kategóriákban természetesen versenyabronccsal is rajthoz lehet állni, bármely az ARVSZ szabályában engedélyezett versenyautóval.

Versenyenként csak az a kupa értékelhető, melynek a kupán belüli géposztályában minimum 5 induló van. A kupán belüli géposztályokat amennyiben nincs meg az 5 induló, fel kell sorolni. Egy autóval maximum egy kupára lehet nevezni. A 6. kategória, a regionális bajnokságok abszolút értékeléseiben nem vehet részt.

**Licences kategóriák:** ORB, Rallye2 vagy ennek megfelelő külföldi érvényes vezetői licenc-cel rendelkező versenyzők:

**Azon versenyzők, akik 2016- ben a MARB Bajnokság futamain a korábbi 6-2WD vagy 6-4WD kategóriába tartozó autókkal kívánnak rajthoz állni, azt kizárólag Licences kategóriában tehetik, „A” (ORB) vagy „B” (R2) vezetői Licenc kiváltása mellett.**

**A rallye szakágra érvényes „arany”, „A”, és „H” licenccel rendelkező versenyzők, az ORB, az OMRB és a Historic Rallye bajnokság kivételével hazai rallye versenyeken csak értékelésen kívül, teszt jelleggel vehetnek részt. A rendezők a rallye szakágra érvényes „arany”, „A” és „H” licenccel rendelkező versenyzők vonatkozásában, a MARB rendezvények esetén, nem hozhatják nyilvánosságra az elért időeredményeket.**

Az MNASZ Rallysport Bizottsága a Magyar Amatőr Rallye Bajnokság versenyein a sprint mezőnyben, valamint előfutónak nevezett minden versenyautóra vonatkozóan az idei esztendőre is kötelezően



előírta a feltöltős motorral szerelt autók esetében a **34 mm-es szűkítő** használatát (kivéve a diesel üzemű autókat).

#### 4.4 Nevezési díjak:

Nevezési díj (nevezési zárlatig):	32.000,-Ft
Licences kategória és előfutók esetében (zárlatig):	37.000,-Ft
Előnevezési zárás után (helyszínen is)	Előnevezési díj + 10.000,-Ft

#### 4.5 Fizetési feltételek:

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött, nevezési laphoz mellékelve van és ezek a dokumentumok az előnevezési zárlatig feladásra/elküldésre kerültek.

A rózsaszín csekk, illetve az utalási bizonylaton a befizetett összeget részletezni kell a versenyzőpáros neve és a kategória feltüntetésével!

(Pl.: Nagy Á. – Kiss B. II.kat)

A nevezési díjat a következő számlára kell küldeni:

**LAROCO MSC**  
**MKB Bank 10300002-43717936-00003285**

#### 4.6 Visszatérítések

A rendező a befizetett nevezési díj 75%-át legfeljebb 30 napon belül megtéríti, amennyiben a nevezett páros írásban legkésőbb **2016.szeptember 30-ig 18:00h-ig** jelzi visszalépési szándékát, a [larocomsc@gmail.com](mailto:larocomsc@gmail.com) e-mail címre.

### 5. BIZTOSÍTÁS

A 2013. évtől az MNASZ Rallyesport Bizottsága minden Rallye versenyre kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- Rendezvény-szervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

#### Kötelezően előírt biztosítások díja:

- |                                                        |                  |
|--------------------------------------------------------|------------------|
| • Extrém sportbiztosítás (versenyzőnként):             | 800,- Ft / nap   |
| • Kiegészítő felelősség biztosítás (versenyautónként): | 4.300,- Ft / nap |

#### A NEVEZETT VERSENYZŐKNEK A FENTI BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT AZ ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTELEN KELL BEFIZETNIÜK A BIZTOSÍTÓ MEGBÍZOTT KÉPVISELŐJÉNEK.

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célíg terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely

- a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
- a károkozó gépjárműben keletkezett;
- a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
- a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak;
- a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkezett;
- környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
- a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromlással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
- a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező gépjármű-versenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

## 6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Valamennyi versenyző köteles a zártkarosszerűs versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámfeliratok elhelyezésére 60x50 cm-es fehér felületet biztosítani. Amennyiben a versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az 60x50 cm-es felületet egy sötétszínű kerettel jól láthatóan jelölni. A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag a rajtszám, és az adott rendezvényre vonatkozóan a rendező által előírt kötelező reklámfelirat(ok) tüntethetők fel.

A rajtszám reklámfelirat a rajtszám elválaszthatatlan része. A rajtszám reklámfelirat kizárólag az előírt fehér felületen, közvetlenül a rajtszám felett-, és/vagy alatt helyezhető el.

A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklámfelirat eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

A rendezői reklámfeliratok helyét az adott futamon induló versenyzők kötelesek szabadon hagyni a versenyautóikon.

A rendezői reklámfeliratok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklámfelirat visszautasításának minősül. Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye-tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés.

A rajtszámok és a reklámfeliratok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A meghatározott rajtszámokat –a versenyre vonatkozó kötelező reklámfeliratokkal együtt– a versenyzők az adminisztratív átvételen vagy a versenyzői eligazítás keretében, rajtszám-osztáskor kapják meg.

A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük.

Egy rajtszám hiánya 10.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

A rendező azonosító táblát ad ki, amit a verseny ideje alatt az adott versenyautóban, a sportbírók által jól látható helyen kell elhelyezni (pl.: jobb hátsó ablak).

## 7. GUMIABRONCSOK

Az MNASZ ide vonatkozó szabályai szerint.

## 8. ÜZEMANYAG

A rendező nem szabályozza.

## 9. PÁLYBEJÁRÁS

**9.1 A pályabejárás időbeosztása:** 2016.OKTÓBER 1. 09:00- 16:00-ig

### 9.2. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Csak bukóketrec nélküli, utcai, sorozatgyártású gépkocsi használata engedélyezett.
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- Két kiegészítő, közúti fényszóró engedélyezett
  - A pályabejárást végző gépkocsiban csak a benevezett versenyzőpáros tartózkodhat

## 10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

**Adminisztratív átvétel:**

Helye:

**2016.Október 01. 10:00 – 14:00**

KINIZSI PÁL ÁLTALÁNOS ISKOLA

Nagyvázsony Iskola u. 1,

(GPS: N46°58,875' E17°41,640')

### 10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- Vezető versenyző és navigátor fényképes igazolványa
- Vezető versenyző jogosítványa
- Licence vagy MARB versenyzői igazolványa **(MARB igazolvány 'e ügyintézés 2500 Ft,lehet utalni vagy helyszínen fizetni, visszaigazoló e-mail, befizetési igazolás kell, helyszíni igénylés +2500 Ft azaz összesen: 5000 Ft + 1-1 fénykép)**
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Nevezési díj befizetését igazoló csekkszelvény, vagy annak másolata
- Versenyzőként 1-1 db igazolványkép (a rendező azonosító táblát ad ki)
- Jármű származását és tulajdonjogát igazoló dokumentumok



Az a versenyző, aki még nem rendelkezik MARB Igazolvánnyal, plusz 1db igazolványképet hozzon magával, 2014-től szükséges Magyar Amatőr Rallye Bajnokság, azaz a MARB Igazolvány elkészítéséhez.

## 11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

Technikai átvétel:

Helye:

2016. Október 01. 10:30 - 14:30

KINIZSI PÁL ÁLTALÁNOS ISKOLA

Nagyvázsony Iskola u. 1,

GPS: N46°58,875' E17°41,640')

### 11.2 Bemutatandó dokumentumok, felszerelések a technikai átvételen:

- Nevezési lap, és gépátvételi lap/ technikai átvételi lap (Helyszínen kapják)
- Gépjármű **érvényes** gépkönyve (ha van)
- Versenyzők ruházata: 2db lejárt homolog overáll (2016.12.31-ig elfogadott a nem tűzálló zárt overáll)
- Versenyzők bukósisakjai: 2db lejárt homolog, de minimum „E” jellel ellátott bukósisak. a bukósisak meghatározott tömegű: nyitott 1600g, zárt 1800g
- biztonsági övek: minimum lejárt homolog
- 1 db Érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű– tűzoltó-készülék az autóban
- Elakadásjelző háromszög, egészségügyi doboz
- Áramtalanítókapcsoló használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva
- 1 db minimum 120 literes szemeteszsák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékaként

Ezúton megkérünk minden kedves versenyzőt, hogy az átvételi ideje előtt, ne álljon be a gépátvételre.

Az átvételi időkre vonatkozó szankció, ebben az esetben is fennáll.

Az átvételi időktől való késést a Felügyelő akár a rajtengedély megvonásával is sújthatja.

## 12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

### 12.1 Prológ lebonyolítása:

nem kerül megrendezésre

### 12.2 Rajtceremónia lebonyolítása, sorrendje:

nem kerül megrendezésre

### 12.3 Etap útvonalak, felvezetés:

A verseny nem tartalmaz etapot, így felvezetést sem

### 12.4 Rajtjelzés

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 15 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek.

A versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legfeljebb **60** másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően rövidebb időközökre (**legfeljebb**): 40mp-re változtassa.

## 12.5 Rajtsorrend

- |            |                                                                  |
|------------|------------------------------------------------------------------|
| 1. csoport | 1-8 rajtszámok – A 2016.-évi MARB összesített eredmények alapján |
| 2. csoport | az összes további 6.5.4.3.2. kategóriában induló versenyző       |
| 3. csoport | az összes teszt(Licences)kategóriában induló versenyző           |
|            | a 2. csoport utolsó célba érkezője után azonnal                  |

**12.6 Cél ceremónia lebonyolítása:** Nem kerül megrendezésre

**12.7 Megengedett korai érkezés:** A korai érkezés nem megengedett

**12.8 Szuperspeciál szakaszok lebonyolítási rendje:** Nem kerül megrendezésre

## 12.9 Egyéb speciális eljárások

A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt a verseny által érintett területek mindegyikén, a pályán vagy versenyen kívül körök leírását az autóval! A szabály megszegését a Felügyelő kizárásig terjedően bünteti.

**12.10 Körjellegű gyorsasági szakaszok:** Nem kerül megrendezésre

## 12.11 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelője a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

## Baleseti és biztonsági követelmények

1. Egyértelmű segítségkérés esetén **KÖTELEZŐ** megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
2. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
3. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):
  - Az érintett versenyzők rajtszáma
  - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
  - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
  - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
  - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
4. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.
5. **A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt,, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.**
6. A rendezvény elsősegély telefonszáma: Veszprém Megyei Kórház, 88/556-000
7. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a rendezőt: +36 30 4423060
8. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

**12.12** A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.

A Nagyvázsony Kupa '2016 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Laroco Motorsport Egyesület írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

A Nagyvázsony Kupa '2016 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Laroco Motorsport Egyesület jogosult.

A Nagyvázsony Kupa '2016 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

#### 13. Hivatalos személyek azonosítása:

Vezetőbíró:	Piros színű mellény
Sportbírók:	Fehér színű mellény
Pálya biztosítók:	sárga színű mellény

#### 14. Óvás, Fellebbezés, Technikai óvás:

Az ARVSZ ide vonatkozó szabálya szerint

#### 15. Díjak, díjazás:

Díjátadó:	2016.október 02. várhatóan 19:30
Helye:	VERSENYIRODA

- Abszolút:	1-3. helyezett párosok serleg díjazásban
- Kategóriák:	1-3. helyezett párosok serleg díjazásban
- Kupák:	1-3. helyezett párosok serleg díjazásban

Eredményes és balesetmentes versenyzést kíván a:

**A NAGYVÁZSONY KUPA  
SZERVEZŐ BIZOTTSÁG**

## MELLÉKLETEK

### 1. sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS

**A pályabejárás időbeosztása:** 2016. október 01. 09:00- 16:00

- A rendező nem szabályozza a pályabejárás haladási irányát.

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani a biztonsági övek használatával együtt. A gyorsasági szakasz a pályabejárás idején nem lezárt útszakasz (folyhat pályaépítés), valamint civil forgalomra kell számítani.

A pályabejárás alapszabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szabhat ki.

A pénzbüntetés mértéke maximum: 20.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásában rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejárás vagy a pályabejárás kívül a verseny hivatalos útvonalán, bizonyítható módon balesetet, vagyoni kárt okozó vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül.

A gyorsasági szakaszon a rendező a pályabejárás időszakaon kívüli haladást tiltott pályabejárásnak tekinti. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtható. A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végezhet.

#### **Pályabejárás ellenőrzése:**

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai
- A területileg érintett Önkormányzat(ok) tagjai
- Pályabejárást ellenőrző sportbírók

### 2. sz. melléklet: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámfeliratok tartalmát és elhelyezését a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig Végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel.

### 3. sz. melléklet: SZERVIZPARK / SZERVIZTERÜLET

#### **Szervizterület**

Helyszín: KINIZSI PÁL Általános Iskola udvara+sportpályák

A szervizpark beosztását az ott dolgozó rendezők ismertetik. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz járművet lehet beállítani. A szervizponyra használata kötelező.

A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról és a verseny végén az elszállításáról.

**Szervizparkba történő beállítás:** 2016. október 01. 08:00- 18:00-ig  
**a szervizpark területét október 1-én szombaton 20:00 óráig el kell hagyni.**

2016. október 02. 06:30- 09:00-ig

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

## Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A szervizparkban valamennyi jármű maximális sebessége: **10 km/h** lehet, ennek megszegése 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetést von maga után. A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5x3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 120 literes szemeteszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 4 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő bünteti.

A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást. A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 4 kg)

**Szervizkártya:** Az adminisztratív átvételen, minden nevező 1db sorszámozott szervizkártyát kap (szervizautó). A szervizterületre csak azok a járművek hajthatnak be, akik leadják az ott posztoló rendezőnek a kártyát. Más járművek (trélerek, kísérőautók, stb.) a szervizpark területén nem tartózkodhatnak. Az a jármű, mellyel a rendezvény ideje alatt elhagyják a szervizterületet, újbóli visszaállásra már nincs lehetőség.

**EGYÉB SZABÁLYOZÁSOKBAN A MARB 2016 Alapkiírás foglaltak az irányadóak.**

***A szervizparkot a versenyzők, csak a versenypálya irányába hagyhatják el minden alkalommal.***

## 4. sz. melléklet: BÜNTETÉSEK

### Rajtolással kapcsolatos büntetések

A versenyző hibájából történő rajt késleltetés 20 mp büntetéssel jár.

A hibás, vagy korai rajtolást, ami a rajtjel megadása előtt történik:

1. esetben 10 mp
2. esetben 15 mp
3. esetben 20 mp időbüntetéssel kell sújtani.

További esetekben a Felügyelő dönt. Ezen büntetések nem zárják ki a Felügyelő által indokolt esetben kiszabható magasabb büntetést.

### Stop állomással összefüggő büntetések

A STOP állomáson való megállás kötelező, a versenyzőpáros a sportbíró utasítására hagyhatja el az állomást.

A szabályt figyelmen kívül hagyó versenyzőpáros, azonnal kizárható.

### Lassító kikerülésének büntetése

A lassítók KIKERÜLÉSE minden esetben büntetést von maga után.

A ténybíró – minden esetben – jegyzőkönyvben rögzíti a lassító kikerülés tényét.

- A kiszabott büntetés:
1. esetben 30mp időbüntetés,
  2. esetben 40mp időbüntetés,
  3. esetben KIZÁRÁS

### Lassító rombolás büntetése

A gépjármű abroncsokból felépített, 4 soros lassítók rombolása a gumi(k) elmozdulása esetén minden alkalommal 10 mp büntetést von maga után.